SHETABRAN
KHODRO

دفترچه راهنمای مشتری TANK 700

شتابران خودرو

کتابچه راهنمای استفاده از خودروی
Tank 700

شرکت شتابران خودرو پرشیا
نگارش ۱ - بهار ۱۴۰۵

مشخصات

نام کتاب: راهنمای استفاده از خودرو Tank 700
سفارش دهنده: شرکت شتابران خودرو پرشیا
ترجمه و تنظیم: شرکت ویژستاران
تعداد صفحات: ۳۶۵ صفحه

از انتخاب خودروی شرکت شتابران سپاسگزاریم.

هرچه بیشتر با خودروی خود آشنا شوید، بیشتر از آن خوشتان خواهد آمد و بهتر می‌توانید از امکانات آن استفاده کنید. بنابراین از شما خواهشمندیم: قبل از استفاده از خودروی خود، این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید. نکات مهمی در مورد استفاده از خودروی شما در این دفترچه راهنما وجود دارد که به شما کمک می‌کند تا بهترین استفاده را از فناوری خودروی خود داشته باشید. علاوه بر این، اطلاعات بسیار مفیدی در مورد ایمنی رانندگی، سرویس و نگهدرای خودرو به دست خواهید آورد.

صمیمانه سفری ایمن و شاد را برای شما آرزومندیم.

۲۰۲۵/۱۰/۲۰

بررسی اجمالی

این بخش حاوی دستورالعمل‌هایی برای استفاده، معنای آیکون‌ها و غیره می‌باشد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این کتابچه راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودروی شما نصب نشده باشد یا فقط در برخی از بازارها، موجود باشند. برای اطلاع از تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات

مختارید نه تنها قطعات اصلی، بلکه انواع قطعات یدکی غیراصل و لوازم جانبی مناسب برای خودروی خود خریداری کنید. اما استفاده از قطعات یدکی و لوازم جانبی غیراصل ممکن است بر ایمنی خودرو تأثیر منفی بگذارد، حتی اگر این محصولات توسط مراجع ذیصلاح تأیید شده باشند. شرکت شتابران خودرو پرشیا هیچ تأییدی برای تعویض یا نصب قطعات یدکی و لوازم جانبی غیراصل ارائه نمی‌دهد و هیچ‌گونه مسئولیتی در این خصوص برعهده نخواهد داشت. شرکت شتابران خودرو در صورت تصمیم مالک برای نصب یا تعویض قطعات یدکی و لوازم جانبی غیراصلی، هیچ مسئولیتی را برعهده نمی‌گیرد و هیچ گواهی گارانتی ارائه نمی‌دهد.

تغییر شکل خودروها با محصولات غیراصلی ممنوع می‌باشد. اعمال تغییر ساختار با محصولات غیراصلی ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات دولتی را نقض کند. علاوه بر این آسیب‌های خودرو و مشکلات عملکردی ناشی از اصلاح، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشند.

هر گونه تغییر در سیستم تعلیق، ترمز و غیره که ممکن است بر ایمنی عملکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد، ممنوع می‌باشد.

هر گونه دستکاری در جعبه فیوز خودرو ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت، سیستم الکتریکی ممکن است تحت تأثیر منفی قرار گیرد.

هر گونه تغییر در قطعات الکترونیکی، نرم‌افزارها و مدارها، عملکرد آن‌ها و عملکرد عادی سایر اجزای مرتبط، به ویژه سیستم‌های ایمنی را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

این تغییرات بر ایمنی عملکرد خودرو تأثیر می‌گذارد و خطر تصادف و آسیب‌دیدگی را افزایش می‌دهد. بنابراین لطفاً قطعات الکتریکی و نرم‌افزار را تغییر ندهید.

اعتبار راهنما

تمام اطلاعات ارائه شده در این دفترچه راهنما در زمان انتشار به روز است.
با این حال، به دلیل بهبود مستمر محصول، محتویات این دفترچه راهنما در هر زمان و بدون اطلاع قبلی به روزرسانی خواهد شد.

بسته به مشخصات خودرو، خودروهای نشان داده شده در شکل ممکن است با خودروی شما متفاوت باشند.

این اطلاعات نمایشی (شامل تصاویر، آیکون‌ها، متون و غیره) که در این دفترچه راهنما آمده است، فقط برای راهنمایی است.

بسته به نسخه نرم‌افزار، پیکربندی مدل خودرو و تنظیمات قالب، اطلاعات واقعی نمایش داده شده ممکن است متفاوت باشد. برای اطلاعات ویژه به مدل اصلی مراجعه کنید.

درباره آیکون‌ها

هشدار

نشان‌دهنده هشدار است.
رعایت نکردن این هشدارها ممکن است منجر به آسیب جدی یا فوت شود. چنین هشدارهایی به شما می‌گوید که چه کاری را انجام دهید و چه کاری را انجام ندهید تا خطر بروز صدمات جدی یا فوت کاهش یابد.

احتیاط

نشان‌دهنده احتیاط است.
عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است به خودرو یا تجهیزات آن آسیب برساند. چنین احتیاط‌هایی به شما می‌گوید که چه کاری باید انجام دهید و چه کاری را انجام ندهید تا خطر آسیب‌دیدن خودرو و تجهیزات آن کاهش یابد.

نکته

نشان‌دهنده یادآوری است.
چنین نکاتی حاوی اطلاعات مهمی است که ممکن است برای شما مفید باشد.

(◁ صفحه X)

این نماد نشان می‌دهد که جزئیات بیشتری در این صفحه قابل مشاهده است.

نکات ایمنی

هشدار

اقدامات احتیاطی عمومی برای رانندگی:

- فقط در حالت هوشیاری کامل رانندگی کنید: الکل، مواد مخدر، یا داروی بیهوشی زمان واکنش راننده را کاهش می‌دهد و بر تصمیم‌گیری و هماهنگی تأثیر می‌گذارد و باعث می‌شود خودرو از کنترل خارج شده و منجر به تصادفات شدید شود.
- با احتیاط رانندگی کنید: حتماً با احتیاط رانندگی کنید. همیشه مراقب حرکات نامناسب سایر رانندگان یا عابرین پیاده در جاده باشید تا بتوانید به موقع واکنش نشان داده و از بروز تصادف جلوگیری کنید.
- روی رانندگی تمرکز کنید: هنگام رانندگی مراقب باشید. هر چیزی که حواس راننده را پرت کند، مثلاً تنظیم دکمه‌های کنترل، تماس تلفنی و پاسخ دادن به تلفن همراه یا مطالعه، ممکن است منجر به تصادف و آسیب جدی به راننده، سرنشینان خودرو و سایر افراد شود.

هشدار

هنگام ترک خودرو، کودکان، حیوانات خانگی یا اشخاصی که نیاز به کمک دارند را در خودرو تنها نگذارید زیرا:

- کودکان، حیوانات خانگی یا اشخاصی که نیاز به کمک دارند نمی‌توانند از خودرو خارج شوند و خود را نجات دهند. دمای خودرو ممکن است در آب و هوای مختلف خیلی زیاد یا خیلی کم باشد که ممکن است باعث صدمه دیدن سرنشینان

یا حیوانات خانگی در خودرو و حتی فوت آن‌ها شود.

- در صورت بازی‌کردن کودکان یا حیوانات خانگی، راه‌اندازی ناخودآگاه خودرو از طریق دکمه استارت خودرو، آزادکردن ترمز پارک، تعویض دنده، دست زدن به قفل درب‌ها یا شیشه بالابر، ممکن است باعث حوادث گوناگون یا حرکت ناگهانی خودرو شود که برای سرنشینان و خودرو خطرناک است.

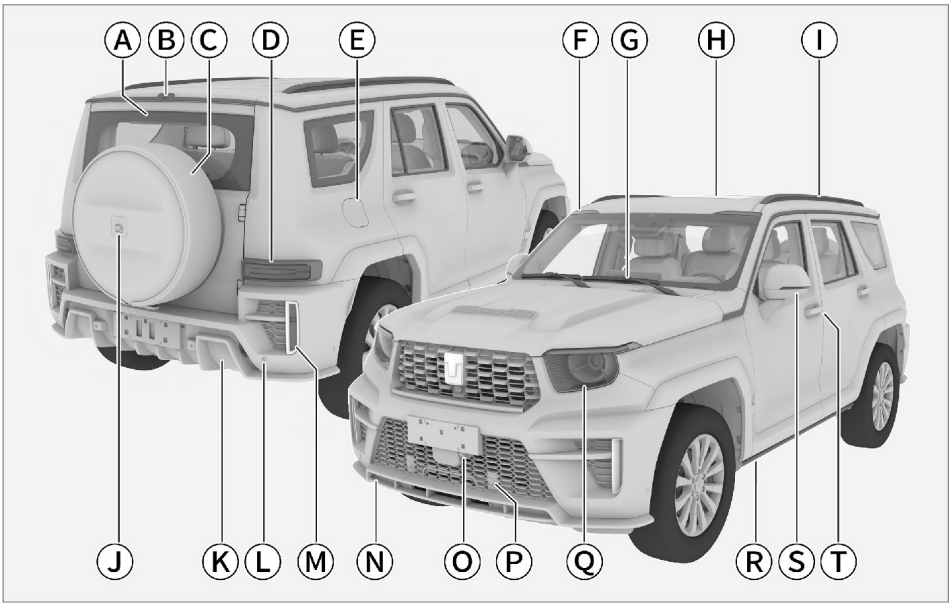
درباره خودروهای آفرود

این خودرو یک مدل چند منظوره است. این خودرو علاوه بر اینکه راحتی یک SUV شهری را دارد، بلکه درجه خاصی از قابلیت تردد و راحتی را نیز برای مدل‌های مجهز به سیستم کنترل همه جانبه، قفل دیفرانسیل و سایر تجهیزات برای پاسخگویی به نیازهای کاربران در شرایط مختلف دارد.

برای رانندگی آفرود، حتماً می‌بایست تمرینات کامل و همه جانبه را در یک مکان حرفه‌ای دارای مجوز انجام دهید. رانندگی در همه جنبه‌ها نیاز به آموزش کافی و تجربه کافی یا نصب سایر تجهیزات دارد. در غیر این صورت، خطر آسیب شخصی و آسیب به خودرو و تجهیزات وجود دارد. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید. قبل از رانندگی آفرود، حتماً مسیر و شرایط جاده را به دقت بررسی کنید.

راننده باید از تمام عملکردهای داخلی خودرو در عین تضمین ایمنی استفاده کند.

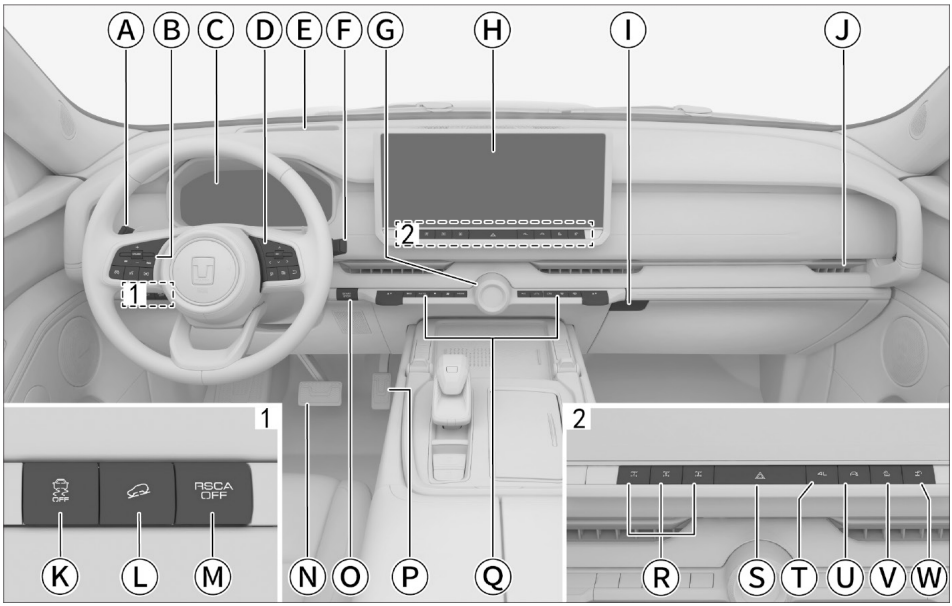
نمای بیرونی خودرو



Ⓐ چراغ ترمز بالا
Ⓑ دوربین آینه دید عقب هوشمند داخلی ۵۳
Ⓒ چرخ زاپاس ۳۳۳
Ⓓ مجموعه چراغ‌های ترکیبی عقب ۶۹
Ⓔ درب باک سوخت ۲۰۴
Ⓕ باربند
Ⓖ برف‌پاک‌کن جلو ۷۶
Ⓗ سانروف ۳۷
Ⓘ ریل‌های سقف ۲۴۶
Ⓙ بسته به مدل خودرو، ممکن است این دوربین برای موارد زیر استفاده شود:
سیستم دید ۳۶۰° (AVM) ۸۵
سیستم کمکی پارک ۸۶
ردیابی مسیر دنده عقب ۹۰

Ⓚ کاور قلاب بکسل عقب ۳۴۳
Ⓛ رادار ضدبرخورد ۸۴
Ⓜ چراغ مه‌شکن عقب ۶۹
چراغ دنده عقب
Ⓝ کاور قلاب بکسل جلو ۳۴۳
Ⓞ سیستم دید ۳۶۰° (AVM) ۸۵
Ⓟ رادار ضدبرخورد ۸۴
Ⓠ مجموعه چراغ‌های ترکیبی جلو ۶۹
Ⓡ رکاب جانبی برقی ۲۹
Ⓢ آینه بغل ۵۶
Ⓣ دستگیره درب ۲۱

نمای داخلی خودرو

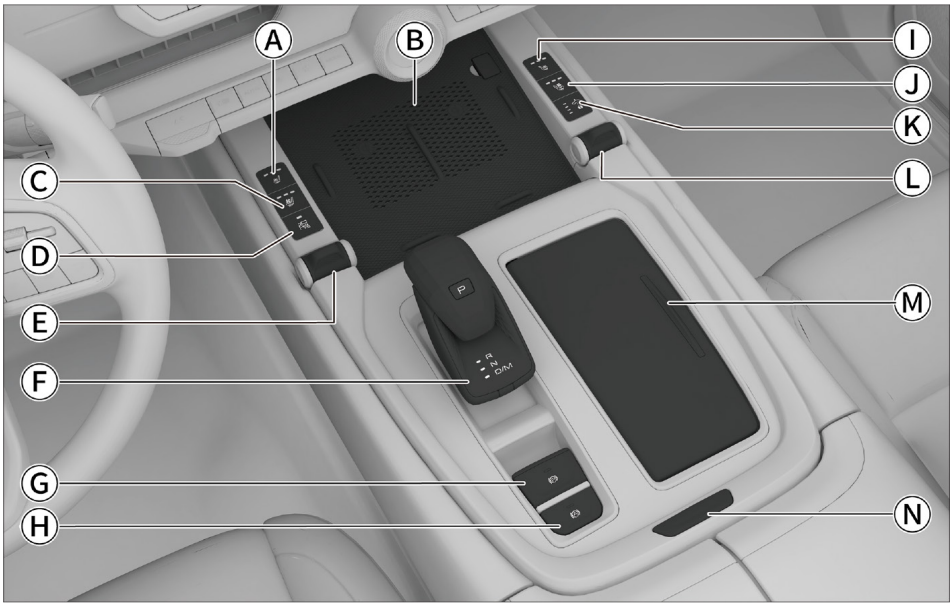


Ⓐ کلید ترکیبی کنترل چراغ ۶۹
Ⓑ دکمه سمت چپ فرمان می‌تواند در موارد زیر استفاده شود:
سیستم کروز کنترل تطبیقی ۱۰۸
سیستم کروز کنترل هوشمند ۱۱۲
محدودیت سرعت فعال ۱۱۸
کنترل سیستم مولتی‌مدیا ۱۸۴
Ⓒ صفحه‌نشانگرها ۱۷۰
چراغ‌های نشانگر صفحه‌نشانگرها ۱۷۲
Ⓓ دکمه سمت راست فرمان می‌تواند برای موارد زیر استفاده شود:
کنترل صفحه‌نشانگرها ۱۷۱
کنترل سیستم مولتی‌مدیا ۱۸۴
Ⓔ سیستم نمایشگر هدآپ (HUD) ۱۲۶
Ⓕ دسته برف‌پاک‌کن ۷۶
Ⓖ ساعت LCD ۲۲۹

Ⓗ صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا ۱۸۶
Ⓘ جعبه داشبورد ۲۴۰
Ⓙ دریچه خروجی تهویه‌مطبوع ۲۲۶
Ⓚ دکمه کنترل پایداری الکترونیکی ۱۲۹
Ⓛ دکمه سیستم کمکی حرکت در سراشیبی ۱۲۸
Ⓜ دکمه سیستم محافظتی کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA) ۲۵۸
Ⓝ پدال ترمز
Ⓞ دکمه استارت ۴۶
Ⓟ پدال گاز
Ⓠ پنل کنترل تهویه‌مطبوع جلو ۲۱۷
Ⓡ دکمه قفل دیفرانسیل ۱۵۱
Ⓢ دکمه چراغ هشدارخطر ۷۲
Ⓣ دکمه چهارچرخ متحرک - 4L ۱۴۲

Ⓤ دکمه سیستم میل تعادل نیمه فعال ۱۶۱
Ⓥ دکمه کروز کنترل آفرود ۱۶۴
Ⓦ دکمه سیستم کمکی فرمان ۱۶۷

کنسول وسط



Ⓐ دکمه گرم‌کن صندلی راننده ۲۱۰
Ⓑ پنل شارژ بی‌سیم ۲۳۵
Ⓒ دکمه تهویه صندلی راننده ۲۱۰
Ⓓ بسته به مدل خودرو، از این دکمه برای موارد زیر استفاده می‌شود:
رادار ضدبرخورد ۸۴
سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM) ۸۵
سیستم پارک هوشمند ۸۶
ردیابی مسیر دنده عقب ۹۰
Ⓔ دکمه تغییر حالت رانندگی (All-Terrain) ۱۴۲
Ⓕ دسته‌دنده ۵۹
Ⓖ دکمه پارک برقی ۶۵

Ⓗ دکمه ترمز اتوماتیک ۶۶
Ⓘ دکمه گرم‌کن صندلی سرنشین جلو ۲۱۰
Ⓙ دکمه تهویه صندلی سرنشین جلو ۲۱۰
Ⓚ چراغ نشانگر ارتفاع سیستم تعلیق ۱۵۵
Ⓛ دکمه تغییر حالت سیستم تعلیق ۱۵۵
Ⓜ جالیوانی جلو ۲۴۲
Ⓝ دکمه محفظه نگهدارنده جلو ۲۴۱

فهرست مطالب

بازکردن و بستن

ریموت کنترل هوشمند ۱۶
کلید مکانیکی ۱۸
درب ۲۰
تنظیمات قفل درب ۲۰
قفل و بازکردن قفل ۲۱
قفل ایمنی کودک ۲۴
قفل‌شدن مجدد اتوماتیک ۲۵
بازشدن اتوماتیک قفل‌ها هنگام برخورد ۲۵
قفل اتوماتیک در رانندگی ۲۵
درب پشتی ۲۶
رکاب جانبی برقی ۲۹
شیشه‌ها ۳۰
سایبان شیشه عقب ۳۵
سانروف ۳۷
سایبان سانروف ۴۲
درب موتور ۴۳

استارت‌زدن(روشن‌کردن)خودروورانندگی

تغییر حالت دکمه استارت ۴۶
روشن و خاموش کردن خودرو ۴۷
تنظیمات رانندگی ۴۹
فرمان ۵۱
تنظیم فرمان ۵۱
گرم‌کن فرمان ۵۱
حافظه فرمان / خوشامدگویی ۵۱
حالت‌های کمکی فرمان ۵۱
یادآوری قرارنداشتن فرمان در حالت مستقیم ۵۲
بوق ۵۲
آینه دید عقب ۵۳
آینه دید عقب دیجیتال ۵۳
آینه‌های بغل ۵۶
تعویض دنده ۵۹
آشنایی با موقعیت‌های دسته‌دنده ۵۹
نحوه تعویض دنده ۵۹
روش تعویض دنده (نوع II) ۶۱
عملکرد خزش ۶۳
شروع حرکت ۶۳
پارک کردن خودرو ۶۴
ترمز پارک ۶۵
ترمز پارک برقی (EPB) ۶۵
سیستم ترمز اتوماتیک (AVH) ۶۶
کنترل چراغ‌ها ۶۸
تنظیمات چراغ ۶۸
مجموعه کلید ترکیبی چراغ‌های جلو ۶۹
چراغ رانندگی در روز ۷۲
تنظیم نور پس‌زمینه صفحه‌نشانگر ۷۲
چراغ هشدار خطر (فلاشر) ۷۲
چراغ‌های داخلی ۷۲
چراغ خوشامدگویی ۷۴
چراغ‌های تزئینی ۷۴
برف پاک‌کن جلو ۷۶

سیستم کمکی راننده

سیستم کمکی پارک ۸۰
سنسور سیستم کمکی پارک ۸۰
تنظیمات پارک ۸۲
رادار ضدبرخورد ۸۴
سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM) ۸۵
سیستم پارک هوشمند ۸۶
ردیابی مسیر دنده عقب ۹۰
سیستم کمکی رانندگی هوشمند ۹۲
سیستم کمکی رانندگی هوشمند ۹۲
سیستم کمکی هشدار برخورد از جلو ۹۵
سیستم کمکی هشدار برخورد از عقب ۱۰۲

سیستم کمکی حرکت بین خطوط ۱۰۴
علائم راهنمایی و رانندگی ۱۰۷
سیستم کروز کنترل تطبیقی ۱۰۸
سیستم کروز کنترل هوشمند ۱۱۲
محدودیت سرعت فعال ۱۱۸
سیستم استارت/استاپ هوشمند ۱۲۱
سیستم نظارت بر فشار باد تایر ۱۲۳
سیستم یادآوری خستگی راننده ۱۲۵
سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی ۱۲۶
سیستم کمکی رانندگی ۱۲۷
نکات ایمنی سیستم کمکی رانندگی ۱۲۷
سیستم ترمز ضدقفل ۱۲۷
سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز ۱۲۸
سیستم کمکی نیروی ترمز ۱۲۸
سیستم کنترل کشش ۱۲۸
سیستم جلوگیری از واژگونی ۱۲۸
سیستم کاهش برخورد ثانویه ۱۲۸
سیستم شروع به حرکت در
سربالایی (HHC) ۱۲۸
سیستم کمکی حرکت در سرازیری (HDC) ۱۲۸
سیستم فرمان برقی ۱۲۹
کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۱۲۹
سیستم کمکی کنترل گشتاور
دینامیک فرمان (DST) ۱۳۰
سیستم کنترل آلایندگی ۱۳۲
یادآوری ۱۳۲
سنسور اکسیژن ۱۳۲
مبدل کاتالیستی ۱۳۲
توربوشارژر ۱۳۳
یونیت کنترل بخار سوخت ۱۳۳
واحد کنترل آلایندگی بخار محفظه میل لنگ ۱۳۳
سیستم عیب‌یابی داخلی ۱۳۳
فیلتر ذرات بنزین ۱۳۳
سیستم مدیریت توان خودرو ۱۳۵
بکسل کردن تریلر ۱۳۷

سیستم رانندگی آفرود

سیستم کنترل All terrain ۱۴۲
حالت تخصصی ۱۴۸
قفل دیفرانسیل ۱۵۱
تعلیق بادی ۱۵۵
Semi-active stabilizer bar system ۱۶۱
حالت «OFF ROAD (آفرود)» ۱۶۲
تشخیص آب ۱۶۳
سیستم کروز کنترل آفرود ۱۶۴
سیستم گردش خودرو ۱۶۷

صفحه‌نشانگر و صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا

صفحه‌نشانگر ۱۷۰
نمای کلی صفحه‌نشانگر ۱۷۰
کنترل صفحه‌نشانگر ۱۷۱
چراغ‌های نشانگر صفحه‌نشانگر ۱۷۲
صفحه‌نمایشگر جلو ۱۸۴
کنترل صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا ۱۸۴
تجهیزات خارجی ۱۸۵
درباره صفحه‌نمایشگر ۱۸۶
نوار وضعیت صفحه‌نمایشگر ۱۸۷
صفحه اصلی ۱۸۹
پنل میانبر ۱۹۰
تنظیمات سیستم ۱۹۱
مدیا ۱۹۴
تلفن ۱۹۴
کنترل صوتی ۱۹۶
اتصال ۱۹۶
فضای من (I Space) ۱۹۸
صفحه‌نمایشگر عقب ۲۰۰

سوخت‌گیری

روش سوخت‌گیری ۲۰۴

تجهیزات راحتی و کاربردی

صندلی‌های جلو ۲۰۸
پشت‌سری صندلی‌های جلو ۲۰۸
تنظیم صندلی راننده ۲۰۹
تنظیم صندلی سرنشین جلو ۲۰۹
گرم‌کن / تهویه صندلی جلو ۲۱۰
حافظه صندلی جلو / خوشامدگویی / ماساژور ۲۱۱
صندلی‌های عقب ۲۱۳
پشت‌سری صندلی عقب ۲۱۳
صندلی‌های ردیف عقب ۲۱۳
گرم‌کن / تهویه / ماساژور صندلی عقب ۲۱۵
سیستم تهویه‌مطبوع ۲۱۷
پنل کنترل تهویه‌مطبوع ۲۱۷
صفحه تنظیمات تهویه‌مطبوع A/C ۲۲۱
دریچه تهویه‌مطبوع ۲۲۶
توصیه‌هایی برای استفاده از سیستم
تهویه‌مطبوع A/C ۲۲۷
سیستم تصفیه هوای داخل اتاق ۲۲۸
ساعت LCD ۲۲۹
آفتابگیر ۲۳۰
آینه آرایشی ۲۳۱
سوکت تغذیه ۲۳۲
شارژ بی‌سیم برای تلفن‌های همراه ۲۳۵
قلاب ۲۳۷

تجهیزات نگهدارنده

جعبه داشبورد ۲۴۰
محفظه نگهدارنده ۲۴۱
جالیوانی جلو ۲۴۲
جالیوانی ردیف عقب ۲۴۳
جاعینکی ۲۴۴
کفی محفظه‌بار ۲۴۵
باربند ۲۴۶

رانندگی ایمن

کمربندایمنی ۲۴۸
بستن صحیح کمربندایمنی ۲۴۸
نحوه استفاده از کمربندایمنی سه نقطه‌ای ۲۵۰
تنظیم ارتفاع کمربندایمنی جلو ۲۵۱
پیش‌کشنده کمربندایمنی ۲۵۱
کیسه‌هوا ۲۵۳
نمای کلی کیسه‌هوا ۲۵۳
کیسه‌هوای جلو ۲۵۴
کیسه‌هوای جانبی ۲۵۶
کیسه هوای پرده‌ای ۲۵۷
محافظت کیسه‌هوای پرده‌ای حساس
به واژگونی (RSCA) ۲۵۸
سیستم محافظت کودک ۲۵۹
دستورالعمل‌های ایمنی برای صندلی
کودک ۲۵۹
نقطه اتصال نگهدارنده برای صندلی کودک ۲۶۰
نوع صندلی کودک توصیه‌شده ۲۶۰
روش نصب صندلی کودک ۲۶۱
سیستم ضدسرقت خودرو ۲۶۴
سیستم قطع سوخت ۲۶۵
سیستم ضبط وقایع رانندگی (EDR) ۲۶۶

پیشنهادات و سرویس و نگهداری

توصیه‌های رانندگی ۲۷۲
قبل از رانندگی ۲۷۲
اقدامات احتیاطی رانندگی ۲۷۳
اقدامات احتیاطی برای سرنشینان ۲۷۵

پارک کردن خودرو ۲۷۶
رانندگی اقتصادی ۲۷۶
پیشنهاداتی برای رانندگی در دوره آب‌بندی ۲۷۸
توصیه‌هایی برای رانندگی در شرایط سخت ۲۷۹
رانندگی در هوای مه‌آلود ۲۷۹
رانندگی در باران ۲۷۹
رانندگی در آب ۲۷۹
رانندگی در فصل گرم سال ۲۸۱
رانندگی در فصل سرد ۲۸۲
هشدارهای رانندگی آفرود ۲۸۵
ضرورت سرویس و نگهداری خودرو ۲۸۸
سرویس و نگهداری محفظه موتور ۲۸۹
نمای کلی محفظه موتور ۲۸۹
مایع شیشه‌شوی ۲۹۰
روغن موتور ۲۹۱
مایع خنک‌کننده موتور و سیستم
موتور الکتریکی ۲۹۲
مایع خنک‌کننده اینترکولر و اینورتر ۲۹۳
روغن ترمز ۲۹۳
رادیاتور ۲۹۴
باتری ۲۹۶
بازبینی و تعویض فیوز ۲۹۷
تعویض تیغه برف‌پاک‌کن جلو ۳۰۰
سرویس‌ونگهداری‌سیستم‌تهویه‌مطبوع ۳۰۲
سرویس و نگهداری رکاب جانبی ۳۰۳
سرویس و نگهداری چراغ ۳۰۴
سرویس و نگهداری سانروف ۳۰۵
نگهداری تایر ۳۰۷
سرویس و نگهداری جک درب پشتی ۳۱۰
سرویس و نگهداری بیرون خودرو ۳۱۱
نوارهای محافظ برای خودروهای جدید ۳۱۴
سرویس و نگهداری قسمت‌های داخلی ۳۱۵
اقدامات ضدخوردگی ۳۱۹
پارک طولانی مدت خودرو ۳۲۰

کنترل در مواقع اضطراری

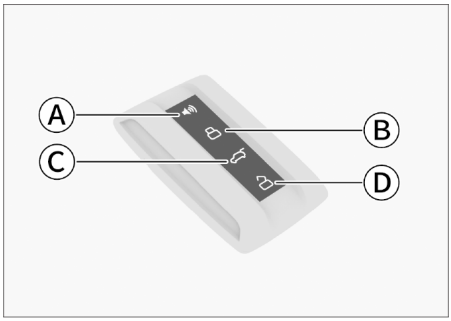
قفل‌کردن درب در مواقع اضطراری ۳۲۲
بازکردن قفل درب پشتی در مواقع اضطراری ۳۲۳
مقداردهی اولیه شیشه ۳۲۴
مقداردهی اولیه سانروف ۳۲۵
مقداردهی اولیه به رکاب جانبی ۳۲۶
ریست‌کردن مولتی‌مدیا و داشبورد ۳۲۷
عدم بازشدن قفل غربیلک فرمان ۳۲۸
بازنشدن قفل دنده از موقعیت P ۳۲۹
جعبه ابزار داخل خودرو ۳۳۱
نقاط مجاز برای بلندکردن خودرو ۳۳۲
نقص تایر ۳۳۳
در هنگام بروز تصادف ۳۴۰
در صورت نقص خودرو ۳۴۳
خالی‌بودن شارژ باتری خودرو ۳۴۷
خالی بودن شارژ باتری ریموت خودرو ۳۴۹
داغ‌شدن بیش از حد موتور ۳۵۱
سیستم امداد و نجات اضطراری ۳۵۳

مشخصات‌فنی

شماره‌شناسایی خودرو ۳۵۸
شماره موتور (E30Z) ۳۵۹
پارامترهای‌توان ۳۶۰
پارامترهای شاسی ۳۶۱
پارامترهای سیالات..... ۳۶۳
پارامترهای صندلی ۳۶۵

۱ بازکردن و بستن

ریموت کنترل هوشمند..... ۱۶
کلید مکانیکی..... ۱۸
درب..... ۲۰
درب پشتی..... ۲۶
رکاب جانبی برقی..... ۲۹
شیشه‌ها..... ۳۰
سایبان شیشه عقب..... ۳۵
سانروف..... ۳۷
سایبان سانروف..... ۴۲
درب موتور..... ۴۳



Ⓐ دکمه مکان‌یاب خودرو
Ⓑ دکمه قفل
Ⓒ دکمه کنترل درب پشتی
Ⓓ دکمه بازکردن قفل

دکمه مکان‌یاب خودرو

هنگامی‌که کلیه درب‌ها، درب پشتی و درب موتور قفل هستند و ریموت کنترل هوشمند در محدوده عملکردی مجاز قرار دارد، دکمه مکان‌یاب خودرو را فشار دهید تا عملکرد مکان‌یاب خودرو فعال شود. خودرو براساس تنظیمات عملکردی، بازخوردی ارائه می‌دهد (چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند یا بوق می‌زند) تا بتوانید به سرعت خودروی خود را پیدا کنید.

می‌توانید یادآوری حالت یافتن خودرو را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Lights (چراغ‌ها)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

برای غیرفعال‌کردن عملکرد مکان‌یاب خودرو، در شرایطی که این عملکرد فعال است، می‌بایست مجدداً دکمه مکان‌یاب خودرو را فشار دهید.

دکمه قفل

دکمه قفل را فشار دهید تا خودرو قفل شود، براساس تنظیمات عملکرد، خودرو بازخوردی ارائه می‌دهد (چراغ‌های هشدار خطر یک بار چشمک می‌زنند یا بوق می‌زند) که نشان می‌دهد عملیات قفل‌شدن انجام شده است. می‌توانید عملکرد یادآوری قفل خودرو را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (بیرون خودرو)» ← «Door lock (قفل درب)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

نکته

هنگام قفل‌کردن خودرو، اگر هیچ بازخورد و هشداری از خودرو دریافت نمی‌کنید، حتماً بررسی کنید که همه درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته شده باشند.

دکمه کنترل درب پشتی

برای بازکردن قفل درب پشتی، دکمه کنترل درب پشتی روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید. میکروسوئیچ درب پشتی را فشار دهید تا درب پشتی ظرف ۳۰ ثانیه پس از بازشدن قفل، باز شود.

دکمه بازکردن قفل

دکمه بازکردن قفل را فشار دهید، خودرو بسته به حالت بازکردن قفل فعلی «Entire vehicle (کل خودرو)» یا «Door driver (درب راننده)» را، باز خواهد کرد. پس از بازکردن موفقیت‌آمیز قفل، چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

می‌توانید حالت بازکردن قفل را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (بیرون خودرو)» ← «Door lock (قفل درب)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

احتیاط

- فرکانس انتقال را تغییر ندهید، توان انتقال را تقویت نکنید (از جمله نصب تقویت‌کننده توان فرکانس رادیویی)، آنتن خارجی را وصل نکنید، یا از آنتن‌های فرستنده دیگر استفاده نکنید.
- ریموت کنترل نباید باعث تداخل عملکردی انواع خدمات قانونی ارتباط رادیویی شود. در صورت بروز تداخل، استفاده از آن باید متوقف و قبل از استفاده مجدد، اقدامات لازم برای حذف تداخل انجام شود.
- قرارگرفتن در معرض تداخل دستگاه‌های رادیویی مختلف ممکن است منجر به نقص مختصری در عملکرد ریموت کنترل شود.

احتیاط

ریموت کنترل هوشمند شامل قطعات الکترونیکی است.

برای جلوگیری از آسیب به آن، مطابق دستورالعمل‌های زیر عمل کنید:

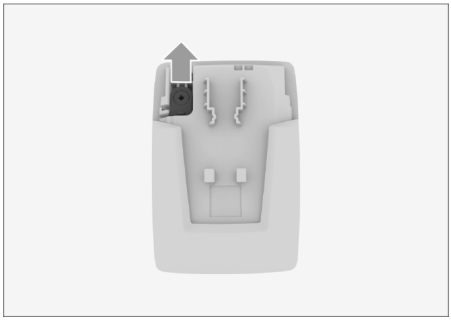
- ریموت کنترل را در جای گرم، برای مثال روی داشبورد، قرار ندهید.
- قطعات ریموت کنترل را به طور تصادفی جدا نکنید.
- از ریموت کنترل برای ضربه‌زدن به اشیاء دیگر استفاده نکنید.
- ریموت کنترل را در آب فرو نبرید یا با پاک‌کننده اولتراسونیک تمیز نکنید.
- ریموت کنترل را کنار دستگاه‌هایی که امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند، مانند تلفن‌های همراه، قرار ندهید.

کلید مکانیکی در داخل ریموت کنترل قرار دارد. قبل از استفاده می‌بایست آن را بیرون بیاورید. روش عملکرد آن به صورت زیر است:

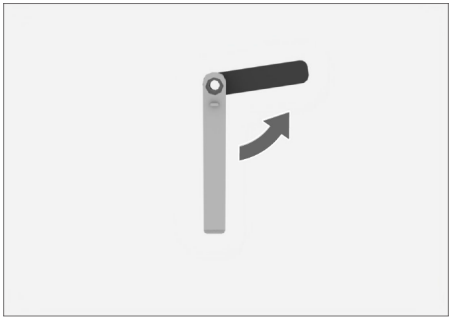
۱. درپوش ریموت کنترل هوشمند را در جهت نشان داده شده در شکل فشار داده و آن را بیرون آورید.



۲. کلید مکانیکی را به سمت بیرون بکشید و آن را خارج کنید.



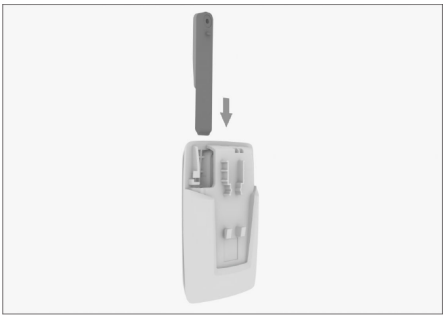
۳. برای استفاده از کلید مکانیکی اهرم بالای آن را در جهت فلش بچرخانید.



احتیاط

- اهرم کلید مکانیکی فقط می‌تواند در یک جهت بچرخد. پس از رسیدن به حداکثر زاویه چرخش، نباید با فشارچرخش را ادامه دهید.
- هنگام بیرون آوردن کلید مکانیکی، از لمس یا جابه‌جایی سایر اجزا خودداری کنید.

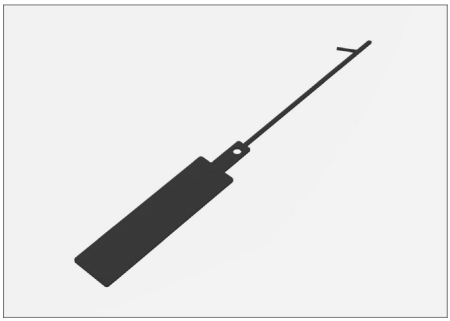
۴. پس از استفاده از کلید مکانیکی، لطفاً آن را در جهت نشان داده شده در موقعیت اصلی خود قرار دهید و درپوش ریموت کنترل هوشمند را دوباره نصب کنید.



احتیاط

هنگام قرار دادن کلید مکانیکی در جای خود، مطمئن شوید که کلید را در جهت صحیح قرار داده باشید. در غیر این صورت، ممکن است کلید مکانیکی گیر کند و خارج‌کردن آن دشوار باشد.

شماره کلید



برچسب مربوط به شماره کلید متصل به کلید را به درستی نگه دارید، زیرا این برچسب حاوی کد کلید مکانیکی مناسب برای خودروی شما می‌باشد.

فقط با این کد می‌توانید از نمایندگی مجاز، کلید مکانیکی جدیدی درخواست کنید.

نکته

هنگام خرید یا انتقال خودرو، برچسب شماره کلید را به خریدار تحویل دهید.

تنظیمات قفل درب

شما می‌توانید تنظیمات قفل درب را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (بیرون خودرو)» ← «Door lock (قفل درب)» روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

› «Key unlock mode (حالت بازکردن قفل با ریموت کنترل هوشمند)»: می‌توانید هنگام بازکردن قفل خودرو، «Entire vehicle (کل خودرو)» یا «Door driver (درب راننده)» را باز کنید.

«Entire vehicle (کل خودرو)»: دکمه بازکردن قفل را فشار دهید تا همه درب‌ها و درب پشتی باز شوند.

«Driver (راننده)»: دکمه بازکردن قفل را فشار دهید تا فقط درب راننده باز شود. دکمه بازکردن قفل را دوباره فشار دهید تا همه درب‌ها و درب پشتی باز شوند.

› «Unlock after power off (بازکردن قفل پس از خاموش‌کردن خودرو)»: پس از فعال‌شدن این عملکرد، هنگامی‌که همه درب‌ها و درب پشتی قفل هستند، پس از خاموش‌شدن خودرو، درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

› «Automatic unlocking as you approach vehicle (بازشدن خودکار قفل هنگام نزدیک‌شدن به خودرو)»: پس از فعال‌شدن این عملکرد، هنگام نزدیک‌شدن به خودرو با یک ریموت کنترل هوشمند معتبر، خودرو مطابق با تنظیمات حالت بازکردن قفل «Entire vehicle (کل خودرو)» یا «Door driver (درب راننده)» را باز می‌کند و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

› «Automatic locking as you leave vehicle (قفل خودکار هنگام ترک خودرو)»: پس از فعال‌شدن این عملکرد، هنگامی‌که تمام درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته شده و شما با ریموت کنترل هوشمند از خودرو خارج می‌شوید، خودرو به طور خودکار قفل می‌شود. براساس تنظیمات فعلی قفل، خودرو یک بازخورد قفل‌شدن (چراغ‌های هشدار یک بار چشمک می‌زنند یا صدای بوق) می‌دهد.

نکته

› هنگامی‌که برای عبور از کنار خودرو، ریموت کنترل هوشمند همراه دارید، ممکن است با نزدیک‌شدن شما به خودرو، عملکرد بازشدن اتوماتیک قفل‌ها فعال شود. لطفاً به بازشدن قفل خودرو توجه کنید و قبل از دورشدن، از قفل بودن خودرو اطمینان یابید.

› در صورتی که ریموت کنترل هوشمند یدک در داخل خودرو باشد، عملکرد بازشدن خودکار قفل هنگام نزدیک‌شدن به خودرو و قفل‌شدن خودکار هنگام خروج از خودرو غیرفعال است.

› هنگامی که خودرو کاملاً قفل می‌باشد، اگر ظرف ۴۸ ساعت آینده هیچ عملیات بازکردن قفلی روی خودرو انجام ندهید، عملکرد بازکردن قفل اتوماتیک هنگام نزدیک‌شدن به خودرو وارد وضعیت غیرفعال می‌شود. این عملکرد در حالت غیرفعال کار نمی‌کند. پس از اینکه قفل خودرو با استفاده از روش‌های دیگر باز شد، از حالت خواب به طور اتوماتیک خارج می‌شود و عملکرد بازشدن اتوماتیک قفل با نزدیک‌شدن شما به خودرو دوباره فعال می‌شود.

› محدوده سنسور عملکرد بازشدن اتوماتیک قفل هنگام نزدیک‌شدن به خودرو حدود ۱/۵ متر و محدوده سنسور عملکرد قفل اتوماتیک در هنگام دورشدن از خودرو حدود ۳/۵ متر می‌باشد. اگر ریموت کنترل هوشمند معتبر در محدوده عملکرد وجود داشته باشد، اما عملیات بازکردن و یا قفل‌کردن فعال نشود، پس از ۱۵ دقیقه عملکردهای بازکردن قفل خودکار هنگام نزدیک‌شدن به خودرو و عملکرد قفل‌کردن هنگام ترک خودرو وارد حالت خواب می‌شوند. لطفاً از روش‌های دیگر برای بازکردن یا قفل‌کردن خودرو استفاده کنید.

› پیش از ترک خودرو، لطفاً بررسی کنید که آیا تمامی درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته هستند یا خیر. در غیر این صورت خودرو نمی‌تواند به طور اتوماتیک قفل شود.

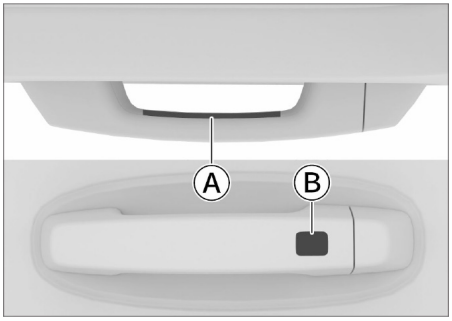
› هنگامی که شارژ باتری کم باشد، عملکرد بازکردن اتوماتیک قفل هنگام نزدیک‌شدن به خودرو یا قفل‌کردن اتوماتیک هنگام خارج‌شدن از خودرو به حالت خواب می‌رود تا از روشن‌شدن خودرو به دلیل کاهش ولتاژ باتری جلوگیری شود.

› (Locking reminder) یادآوری قفل‌کردن خودرو: شما می‌توانید روش‌های یادآوری خودرو را برای قفل‌کردن درب‌ها تنظیم نمایید.

قفل و بازکردن قفل

قفل و بازکردن توسط دستگیره درب

در هنگام حمل ریموت کنترل هوشمند، برای قفل یا بازکردن قفل درب خودرو، سنسور دستگیره جلو را لمس نمایید.



Ⓐ سنسور بازکردن قفل

Ⓑ سنسور قفل

بازکردن قفل

برای بازکردن قفل خودرو، سنسور بازکردن قفل را لمس نمایید، چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

قفل‌کردن

سنسور قفل را لمس نمایید. با توجه به تنظیمات قفل درب خودرو (چراغ‌های هشدار خطر یکبار چشمک می‌زنند و یا بوق به صدا در می‌آید) خودرو عکس‌العمل نشان می‌دهد.

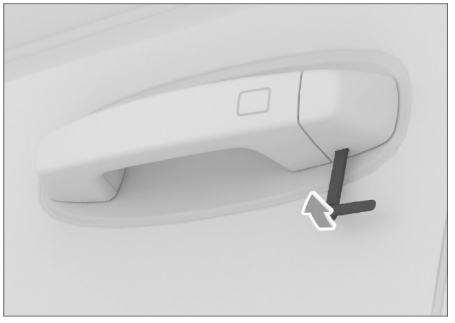
i نکته

- هنگام قفل‌کردن درب، اگر عکس‌العملی مشاهده نمی‌کنید، بررسی کنید که آیا همه درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته شده‌اند یا خیر.
- فقط درب‌هایی که ریموت کنترل هوشمند آن‌ها را شناسایی کند قابل باز و بسته‌شدن می‌باشند.
- درب‌ها را هم‌زمان قفل و باز نکنید.
- اگر هنگام کار با دستگیره درب از دستکش استفاده کنید، ممکن است نتوانید درب‌ها را قفل و یا باز کنید.
- هنگامی‌که امواج رادیویی توسط سایر تجهیزات رادیویی احاطه شوند یا توسط موانع دیگری مسدود شوند، ممکن است ارتباط بین ریموت کنترل هوشمند و خودرو تحت تأثیر قرار گیرد و سیستم به طور عادی کار نکند.
- هر بار که درب با موفقیت قفل یا باز شود، می‌بایست قبل از قفل و یا بازکردن مجدد قفل به مدت ۳ ثانیه صبر کنید.
- پس از شستشوی خودرو در فصل سرما، لطفاً فوراً هر گونه لکه آب روی شکاف‌های دستگیره‌های بیرونی درب را پاک کنید. لکه‌های آب انباشته شده ممکن است روی مکانیسم حرکت دستگیره درب یخ بزنند و باعث گیرکردن آن شوند. به عنوان مثال، پس از بیرون کشیدن دستگیره درب ممکن است نتواند به حالت اولیه خود برگردد و درب به درستی بسته نشود. در این حالت، شما می‌توانید چندین بار دستگیره درب را بکشید تا یخ‌زدگی از بین برود.

باز و بستن قفل با کلید مکانیکی

۱. کلید مکانیکی را بیرون بیاورید. برای نحوه دستیابی به کلید مکانیکی، لطفاً به بخش «بیرون آوردن کلید مکانیکی» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۸)

۲. کلید مکانیکی را داخل شکاف زیر درپوش قفل درب قرار دهید، کلید را در جهت فلش بچرخانید و درپوش را جدا کنید.



۳. کلید مکانیکی را وارد شکاف قفل درب کنید، کلید را بچرخانید تا درب قفل یا قفل آن باز شود.



نکته

هنگامی‌که از این کلید مکانیکی برای بازکردن قفل درب استفاده می‌شود، ممکن است هشدار ضدسرقت خودرو فعال شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم ضدسرقت» مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۲۶۴)

باز و بستن قفل با دکمه‌های قفل مرکزی



دکمه قفل مرکزی روی درب راننده قرار گرفته است.

هنگامی‌که تمام درب‌ها و درب پشتی بسته باشند، دکمه قفل مرکزی را برای قفل‌کردن یا بازکردن همه درب‌ها و درب پشتی فشار دهید.

اگر چراغ نشانگر دکمه روشن شود، به این معنا می‌باشد که درب قفل شده است.

اگر چراغ نشانگر دکمه خاموش شود، به این معنا می‌باشد که درب باز است.

نکته

دکمه قفل مرکزی تنها زمانی برای بازکردن قفل استفاده می‌شود که سیستم ضدسرقت غیرفعال شده باشد.

زمانی که سیستم ضدسرقت فعال باشد نمی‌توان برای بازکردن قفل خودرو از این دکمه استفاده نمود.

بازکردن قفل با استفاده از دستگیره داخلی



› هنگامی که درب‌های خودرو قفل است، با کشیدن دستگیره داخلی بر روی درب راننده درب‌های خودرو و درب پشتی باز می‌شود. مجدداً دستگیره را بکشید تا درب باز شود.

› هنگامی که درب سرنشین قفل است، دستگیره داخلی روی درب سرنشین جلو را بکشید تا قفل درب باز شود. مجدداً دستگیره را بکشید تا درب باز شود.

نکته

- اگر از این روش برای بازکردن درب پشتی استفاده شود، به این معنی است که خودرو دچار نقص شده است. در این مورد، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- استفاده از دستگیره داخلی برای بازکردن قفل درب در شرایطی که سیستم ضدسرقت فعال است، موجب فعال‌شدن هشدار سیستم ضدسرقت خودرو می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم ضدسرقت» مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۲۶۴)

قفل ایمنی کودک

درب‌های ردیف عقب خودرو مجهز به قفل برقی کودک است. اگر کودک در داخل خودرو حضور دارد، توصیه می‌کنیم با توجه به ایمنی صندلی‌های ردیف عقب او را در آنجا بنشانید و قفل برقی کودک را فعال کنید.

نکته

فقط درب‌های عقب به قفل ایمنی برقی کودک مجهز هستند. پس از فعال‌کردن قفل ایمنی برقی کودک، با کشیدن دستگیره داخلی درب پشتی، درب باز نمی‌شود. برای بازکردن درب عقب باید دستگیره بیرونی را بکشید.



برای فعال‌کردن قفل ایمنی برقی کودک، این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر روشن می‌شود. برای غیرفعال کردن این عملکرد، مجدداً این دکمه را فشار دهید، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

هشدار

به دلایل ایمنی، پس از فعال‌کردن قفل‌های ایمنی برقی کودک، بررسی کنید که آیا کشیدن دستگیره داخلی درب عقب می‌تواند آن را باز کند یا خیر تا از عملکرد صحیح قفل‌های ایمنی برقی کودک و محافظت از ایمنی کودکان در خودرو اطمینان حاصل شود.

نکته

دکمه قفل ایمنی برقی کودک و دستگیره داخلی عقب را هم‌زمان فشار ندهید. قبل از فشاردادن دکمه قفل ایمنی برقی کودک، مطمئن شوید که سایر سرنشینان دستگیره داخلی عقب را نکشیده‌اند، زیرا ممکن است این کار باعث فعال‌نشدن قفل ایمنی برقی کودک شود.

فعال‌کردن قفل ایمنی برقی کودک، شیشه‌های عقب را نیز قفل می‌کند. در این صورت، نمی‌توانید از کلیدهای شیشه‌بالابر موجود بر روی درب‌های عقب برای کنترل شیشه‌های مربوطه استفاده کنید.

قفل‌شدن مجدد اتوماتیک

هنگامی‌که قفل درب‌ها و درب پشتی از بیرون (به جز کلید مکانیکی) باز شود و پس از آن حالت دکمه استارت تغییری نکنند، تمام درب‌ها و درب پشتی به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.

بازشدن اتوماتیک قفل‌ها هنگام برخورد

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد و سیستم برخورد را تشخیص دهد، قفل همه درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود.

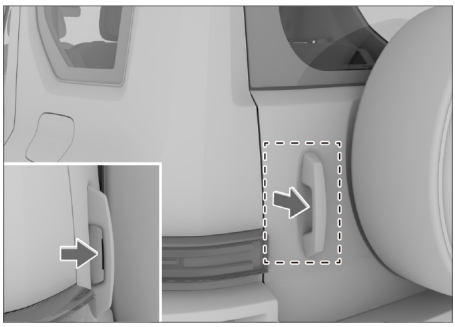
قفل اتوماتیک در رانندگی

تمام درب‌ها و درب پشتی به طور اتوماتیک هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود قفل می‌شوند.

نکته

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه درب‌ها و درب پشتی به طور کامل بسته شده‌اند.

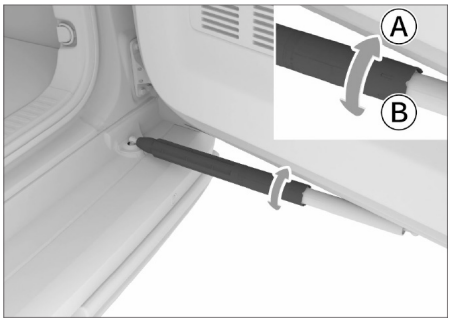
بازکردن درب پشتی



برای حفظ ایمنی، لطفاً درب پشتی را با رعایت نکات زیر، هنگامی‌که خودرو متوقف است، باز کنید:

- در صورت همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، میکروسوئیچ درب پشتی را فشار دهید و دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید تا باز شود.
- دکمه کنترل درب پشتی را روی ریموت کنترل هوشمند فشار دهید. میکروسوئیچ درب پشتی را ظرف مدت ۳۰ ثانیه فشار دهید و درب پشتی را به سمت بیرون بکشید تا درب پشتی باز شود.
- وقتی درب راننده باز است، میکروسوئیچ درب پشتی را فشار داده و درب را به سمت بیرون بکشید تا باز شود.

باز نگه داشتن درب پشتی



Ⓐ بازکردن قفل بازوی درب پشتی

Ⓑ قفل‌کردن بازوی درب پشتی

فقط زمانی می‌توانید از بازوی درب پشتی استفاده نمایید که درب کاملاً باز باشد.

هنگام بستن درب پشتی، حتماً می‌بایست محدودکننده زاویه بازشدن درب پشتی را در حالت آزاد قرار دهید.

احتیاط

وقتی درب پشتی باز می‌شود، چراغ عقب سمت راست و بازتابنده نور (رفلکتور) توسط درب پشتی و چرخ زاپاس مسدود می‌شوند. هنگام پارک‌کردن در شب و یا در جاده با دید کم، از علائم هشداردهنده مثلثی یا سایر تجهیزات برای یادآوری به سایر وسایل‌نقلیه و عابران پیاده استفاده نمایید تا در صورت باز بودن درب پشتی، مطابق با قوانین محلی از وجود خودرو آگاه شوند.

بستن درب پشتی

۱. درب پشتی را بررسی نمایید و از آزاد بودن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

۲. دستگیره داخلی درب پشتی را بکشید و قبل از بسته‌شدن کامل درب پشتی، آن را رها نمایید.



۳. درب پشتی مجهز به سیستم قفل خودکار است. برای بستن، کافیست درب پشتی را به آرامی داخل قفل قرار دهید تا به طور خودکار قفل شده و کاملاً بسته شود.

هشدار

- درب پشتی برقی عملکرد تشخیص مانع ندارد. هنگام بسته بودن درب پشتی یا در حین قفل‌کردن درب پشتی، هیچ قسمتی از بدن خود را در شکاف درب قرار ندهید تا از خطر آسیب‌دیدگی ناشی از گیرکردن جلوگیری شود.
- هنگام بستن درب پشتی با دست، حتماً درب پشتی را از بیرون خودرو فشار دهید تا بسته شود. هنگام استفاده از دستگیره برای بستن درب پشتی ممکن است دست شما گیر کند و منجر به آسیب‌دیدگی جدی شود.
- اگر هر قسمتی از بدن شما یا اشیاء دیگر به طور تصادفی گیر کرد، لطفاً به سرعت دستگیره درب را بکشید تا درب پشتی باز شود.
- هرگز زمانی که درب پشتی باز است رانندگی نکنید.
- هرگز در محفظه‌بار خودرو قرار نگیرید.

- هنگام باز یا بسته‌کردن درب پشتی در حالی که افراد دیگری در مجاورت درب پشتی ایستاده‌اند، اطمینان یابید که به آن‌ها آسیبی وارد نمی‌شود.
- هنگام بستن درب پشتی، مراقب باشید که هیچ جسمی مانند کیف یا کراوات بین آن گیر نکند.
- اجازه ندهید کودکان درب پشتی را باز کنند. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب تصادفی شوند.
- هنگام باز یا بسته‌کردن درب پشتی در شرایط بادخیز احتیاط نمایید زیرا ممکن است درب پشتی تحت تأثیر باد شدید ناگهان حرکت کند و باعث آسیب به افراد شود.
- اگر بازوی درب پشتی قفل نشده باشد، ممکن است درب پشتی بسته شود. باز یا بسته‌کردن درب پشتی در حالت شیب‌دار به نیروی بیشتری نسبت به حالت صاف نیاز دارد. بنابراین، باید مراقب باز یا بسته‌شدن خود به خود آن باشید.

احتیاط

- درب پشتی برقی فاقد عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع) است. هنگام بستن یا قفل‌کردن درب پشتی، مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی در شکاف درب وجود ندارد تا از آسیب‌دیدن درب پشتی جلوگیری شود.
- هرگز هنگام بازکردن درب پشتی از نیروی بیش از حد استفاده نکنید، در غیر این صورت، به راحتی به درب پشتی آسیب می‌رسانید.
- اگر درب پشتی یخ زده یا پوشیده از برف و یخ است، آن را با استفاده از زور باز نکنید. ابتدا برف و یخ را پاک کنید و یا تا ذوب‌شدن آن منتظر بمانید و سپس درب پشتی را باز نمایید.
- هیچ گونه لوازم جانبی را روی بازوی درب پشتی نصب نکنید یا نچسبانید.

› بازوی درب پشتی قادر به تحمل وزن نمی‌باشد. به آن تکیه ندهید، از آن بالا نروید و نیروی خارجی به آن وارد ننمایید.

برچسب ضامن درب پشتی

یک برچسب هشدار دهنده روی ضامن درب پشتی وجود دارد که در شکل نشان داده شده است.



این برچسب حاوی نمادهایی با معانی زیر است:

نماد	معنی
	نماد هشدار عمومی
	استفاده به عنوان پله ممنوع
	تعمیرات غیرمجاز ممنوع

نماد	معنی
	این یک سیلندر فشار بالا است. آن را تا دمای بالا گرم نکنید، در غیر این صورت، ممکن است باعث انفجار شود.
	آتش روباز ایجاد نکنید. آن را از آتش و سیگار دور نگه دارید.
	با توجه به شرایط بازیافت دور انداخته شود.

احتیاط

› برای جلوگیری از آسیب رساندن به کمک‌فنر یا ایجاد آسیب شخصی، مطابق با دستورالعمل‌های برچسب عمل کنید.

› ممکن است نمادها یا مطالب روی برچسب بسته به ساختار یا بازار خودرو متفاوت باشند. بنابراین، می‌بایست به برچسب روی خودروی خود مراجعه کنید.

تنظیمات رکاب جانبی

رکاب جانبی را می‌توان از صفحه «Car (خودرو)»← «Outside vehicle (بیرون خودرو)» ← «Electric side step (رکاب جانبی برقی)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کرد.

«Auto extend/retract (باز/ جمع‌شدن خودکار)»: وقتی این عملکرد فعال باشد، رکاب‌های جانبی براساس وضعیت باز یا بسته‌شدن درب‌ها به طور خودکار باز یا جمع می‌شوند.

«Remain extended (باز ماندن)»: وقتی این عملکرد فعال باشد، رکاب‌های جانبی باز می‌مانند.

«Remain retracted (جمع ماندن)»: وقتی این عملکرد فعال باشد، رکاب‌های جانبی جمع می‌شوند.

نکته

- وقتی خودرو قفل می‌شود، رکاب‌های دو طرف به طور خودکار جمع می‌شوند.
- در صورتی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، رکاب‌های دو طرف به طور خودکار جمع می‌شوند.
- هنگامی‌که قفل خودرو باز می‌شود، رکاب‌های دو طرف به طور خودکار باز می‌شوند. اگر گزینه Remain retracted (جمع ماندن) تنظیم شده باشد، رکاب‌های جانبی باز نمی‌شوند.

اگر وضعیت درب‌های خودرو ظرف ۳۰ ثانیه بدون تغییر باقی بمانند، رکاب‌های دو طرف به طور خودکار جمع می‌شوند.

درب‌های هر سمت را باز کنید و سپس آن را ببندید. اگر همه درب‌های یک طرف بسته باشند، رکاب‌های دو طرف به طور خودکار جمع می‌شوند.

- توصیه می‌شود هنگام رانندگی در شرایط نامناسب جاده، رکاب‌های جانبی را جمع کنید تا از چسبیدن گل و ماسه به آن‌ها جلوگیری شود و احتمال واردشدن ضربه‌ها و خراش‌های روی رکاب‌ها کاهش یابد.
- در هوای سرد، ممکن است رکاب‌ها به آرامی حرکت کنند.

هشدار

هنگام حرکت رکاب، روی آن پا نگذارید. در غیر این صورت، کاربر ممکن است ناپایدار بایستد و باعث آسیب‌دیدگی ناشی از افتادن شود و عمر مفید رکاب کاهش یابد.

عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع)

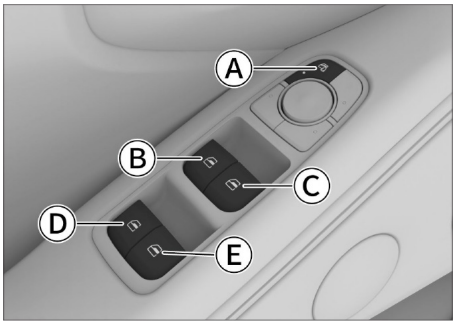
در طول جمع‌شدن رکاب، اگر جسم خارجی بین رکاب و بدنه خودرو تشخیص داده شود و فشار به حد معینی برسد، جمع‌شدن رکاب متوقف شده و باز می‌شود.

هشدار

سعی نکنید از هیچ قسمتی از بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت‌پذیری رکاب استفاده نمایید. عملکرد تشخیص مانع زمانی که رکاب کاملاً جمع شده باشد، کار نخواهد کرد.

بالابردن و پایین آوردن

کلید شیشه بالابر روی درب راننده می‌تواند کلیه شیشه‌ها را کنترل کند، در حالی که کلیدهای شیشه بالابر روی سایر درب‌ها فقط می‌توانند شیشه‌های مربوط به همان سمت را کنترل کنند. روش کار کلیدهای شیشه بالابراساساً یکسان است. در ادامه، روش استفاده از کلید شیشه بالابر درب راننده برای نمونه نشان داده می‌شود.



Ⓐ کلید قفل شیشه / کلید قفل ایمنی کودک برقی

Ⓑ کلید شیشه بالابر راننده

Ⓒ کلید شیشه بالابر سرنشین جلو

Ⓓ کلید شیشه بالابر عقب چپ

Ⓔ کلید شیشه بالابر عقب راست

کلید شیشه بالابر دو حالت برای باز و بسته‌شدن دارد: دستی و تک لمسی. یک ضامن لمسی مجزا این حالت‌ها را از هم جدا می‌کند و با اعمال فشار کم یا زیاد فعال می‌شود.

› هنگام بازکردن شیشه، به آرامی‌کلید شیشه بالابر مربوطه را تا سطح اول فشار دهید و آن را نگه دارید تا شیشه به موقعیت مناسب برسد و سپس کلید را رها کنید.

› برای بستن شیشه، کلید شیشه بالابر مربوطه را به آرامی تا سطح اول بالا بکشید و آن را نگه دارید تا شیشه به موقعیت مناسب برسد و سپس کلید را رها کنید.

هشدار

قبل از بالابردن شیشه، مطمئن شوید که سر و دست همه سرنشینان از شیشه دور است. در غیر این صورت، آسیب بسیار جدی ایجاد خواهد شد.

احتیاط

در آب و هوای سرد و محیط با دمای پایین، ممکن است بین شیشه و قاب یخزدگی رخ دهد و مانع از حرکت طبیعی شیشه شود. در این صورت، برای جلوگیری از آسیب‌دیدن مکانیزم شیشه بالابر، آن را با فشار باز نکنید.

تا زمانی که فضای داخلی خودرو گرم نشده و یخ روی شیشه آب نشده است، شیشه‌ها را باز نکنید.

نکته

فشار مکرر کلید شیشه بالابر ممکن است باعث فعال‌شدن حفاظت حرارتی برای محافظت از موتور تنظیم‌کننده شیشه بالابر شود. در این صورت، این کلید موقتاً غیرفعال می‌شود.

عملکرد کلید شیشه بالابر پس از خنک‌شدن موتور، به طور خودکار به حالت عادی برمی‌گردد.

بالا یا پایین بردن با یک فشار

› کلید شیشه بالابر را فشار دهید تا به نقطه فشار سطح دوم برسد و سپس کلید را رها کنید. در این زمان، شیشه به طور اتوماتیک کاملاً پایین می‌آید. برای متوقف‌کردن آن در نیمه راه، کافی است کلید را بالا بکشید.

› کلید شیشه بالابر را تا زمانی که به نقطه فشار سطح دوم برسد، بالا بکشید و سپس دوباره کلید را رها نمایید. در این زمان، شیشه به طور اتوماتیک کاملاً بالا می‌رود. برای متوقف‌کردن آن در نیمه راه، کافی است کلید را فشار دهید.

نکته

اگر عملکرد شیشه به دلیل خرابی باتری یا دلایل دیگر مختل شود، عملکرد بالا یا پایین آوردن با یک فشار نمی‌تواند به طور اتوماتیک شیشه را بالا ببرد.

توصیه می‌شود که در این زمان، شیشه بالابر راه‌اندازی شود تا عملکرد نرمال آن بازیابی شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش راه‌اندازی شیشه بالابر (◁ صفحه ۳۲۴) مراجعه کنید.

عملکرد بالابردن اضطراری

در شرایط اضطراری، کلید بالابردن شیشه را تا رسیدن به نقطه فشار، بالا بکشید و نگه دارید. شیشه عملکرد بالابردن اضطراری را فعال می‌کند و عملکرد تشخیص مانع شیشه در این هنگام فعال نخواهد شد.

عملکرد قفل‌کردن شیشه‌ها

› کلید قفل شیشه/ قفل ایمنی کودک برقی را فشار دهید. هنگامی‌که چراغ نشانگر روشن می‌شود، نمی‌توانید از کلیدهای شیشه بالابر روی درب‌های عقب برای کنترل شیشه‌های مربوطه استفاده کنید.

› کلید قفل شیشه/ قفل ایمنی کودک برقی را دوباره فشار دهید. هنگامی‌که چراغ نشانگر خاموش می‌شود، عملکرد کلیدهای شیشه بالابر عقب بازیابی می‌شود.

هشدار

زمانی که کودکان در خودرو هستند، توصیه می‌شود که در صندلی‌های عقب نسبتاً ایمن بنشینند و عملکرد قفل شیشه‌ها فعال باشد.

نکته

فعال‌کردن قفل شیشه‌ها، شیشه‌های عقب را قفل کرده و قفل کودک برقی را نیز فعال می‌کند.

شما نمی‌توانید با کشیدن دستگیره‌های داخلی، درب‌های عقب را باز کنید.

عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع)

در طول فرآیند بالابردن شیشه، اگر مانعی بین قاب شیشه و شیشه وجود داشته باشد، وقتی فشار به مقدار مشخصی برسد، شیشه بالا رفتن را متوقف کرده و به طور اتوماتیک تا فاصله مشخصی پایین می‌آید.

هشدار

- هرگز از هیچ قسمتی از بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت‌پذیری استفاده نکنید.
- در زمان بسته‌شدن کامل شیشه در صورت گیرکردن هر گونه جسمی، عملکرد برگشت‌پذیری عمل نخواهد کرد.
- هنگامی که عملکرد بالابردن اضطراری شیشه فعال می‌شود، عملکرد برگشت‌پذیری شیشه عمل نخواهد کرد.

نکته

- در شرایط سخت، مانند دمای پایین و ضربه شدید، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری در فرآیند بالابردن شیشه فعال شود و شیشه به راحتی بالا نرود. در این زمان، کلید شیشه بالابر را تا زمانی که از نقطه فشار عبور کند، بالا بکشید تا شیشه بسته شود.
- وقتی عملکرد بالا یا پایین آوردن با یک فشار بدلیل عدم شارژ باتری یا دلایل دیگر غیرعادی باشد، عملکرد تشخیص مانع هم‌زمان غیرفعال می‌شود و می‌توان با انجام مقداردهی اولیه، آن را به حالت عادی بازگرداند.
برای اطلاعات بیشتر به بخش «مقداردهی اولیه شیشه» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۳۲۴)

عملکرد تأخیر

شیشه‌ها را می‌توان ظرف چند ثانیه پس از قرارگرفتن دکمه استارت در موقعیت OFF، همچنان باز کرد.

عملکرد بسته‌شدن خودکار شیشه هنگام قفل‌کردن

شما می‌توانید بسته‌شدن خودکار شیشه هنگام قفل کردن را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (بیرون خودرو)» ← «Windows (شیشه‌ها)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

پس از فعال‌شدن این عملکرد، کلیه شیشه‌ها هنگام قفل‌شدن خودرو به طور خودکار بسته می‌شوند. برای متوقف‌کردن بسته‌شدن خودکار شیشه، دکمه بازکردن یا قفل‌کردن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید.

نکته

- اگر عملکرد بسته‌شدن خودکار شیشه به دلیل قطع برق باتری یا دلایل دیگر غیرفعال شود، توصیه می‌شود برای بازیابی به حالت عادی، شیشه‌ها را مقداردهی اولیه کنید.
برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش «مقداردهی اولیه شیشه» مراجعه کنید.
(◁ صفحه ۳۲۴)
- اگر شیشه هنگام بسته‌شدن خودکار با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد تشخیص مانع فعال شود و از بسته‌شدن شیشه جلوگیری کند. قبل از ترک محل، باید از بسته بودن کامل تمام شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
- قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که تمام شیشه‌ها به طور کامل بسته شده باشند.

بسته‌شدن اتوماتیک شیشه براساس سرعت خودرو

شما می‌توانید عملکرد بسته‌شدن خودکار شیشه براساس سرعت خودرو را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (بیرون خودرو)» ← «Windows (شیشه‌ها)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

عملکرد بسته‌شدن اتوماتیک شیشه براساس سرعت را می‌توان روی OFF (خاموش) یا با سرعت فعال‌سازی تنظیم کرد. هنگامی‌که سرعت خودرو از مقدار تعیین شده بیشتر شود، همه شیشه‌ها به طور اتوماتیک بسته می‌شوند.

نکته

- اگر عملکرد بالا یا پایین بردن شیشه با یک فشار به دلیل قطع باتری یا دلایل دیگر از کار بیفتد، این عملکرد نمی‌تواند به طور اتوماتیک شیشه را ببندد. در این زمان، توصیه می‌شود که برای بازگرداندن شیشه بالابر به حالت عادی، به آن مقداردهی اولیه کنید. برای اطلاعات دقیق، به بخش «مقداردهی اولیه شیشه» مراجعه کنید.
(◁ صفحه ۳۲۴)
- اگر شیشه در حین بسته‌شدن اتوماتیک با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع) فعال شود و از بسته‌شدن شیشه جلوگیری کند.

عملکرد بسته‌شدن اتوماتیک

در حالی که دکمه استارت در حالت OFF است و تمام درب‌ها، درب پشتی و درب موتور بسته هستند، دکمه قفل روی ریموت کنترل هوشمند یا سنسور قفل روی دستگیره درب را فشار داده و نگه دارید تا تمام شیشه‌ها به طور خودکار بسته شوند.

دکمه بازکردن یا قفل‌کردن روی ریموت کنترل هوشمند را فشار دهید تا در حین بسته‌شدن اتوماتیک شیشه، متوقف شود.

هشدار

قبل از استفاده از عملکرد بالابردن با یک فشار برای بستن شیشه، مطمئن شوید که سر و دست‌های تمام سرنشینان از شیشه دور باشد. در غیر این صورت ممکن است آسیب‌های جدی شخصی رخ دهد.

نکته

- اگر عملکرد بالا یا پایین آوردن شیشه با یک فشار به دلیل خرابی باتری یا دلایل دیگر از کار بیفتد، این عملکرد نمی‌تواند به طور اتوماتیک شیشه را ببندد. در این زمان، توصیه می‌شود که برای بازگرداندن شیشه بالابر به حالت عادی، عملیات مقداردهی اولیه را انجام دهید. برای اطلاعات دقیق، به بخش «مقداردهی اولیه شیشه» مراجعه کنید.
(◁ صفحه ۳۲۴)
- اگر شیشه در حین بسته‌شدن اتوماتیک با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع) فعال شود و از بسته‌شدن شیشه جلوگیری کند.
- قبل از ترک خودرو، باید از بسته‌شدن کامل همه شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.

عملکرد بسته‌شدن خودکار شیشه هنگام بارش باران

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار دارد، اگر سنسور باران، بارندگی و یا شرایط مشابه را تشخیص دهد، شیشه‌ها به طور خودکار بسته می‌شوند.

نکته

- اگر عملکرد شیشه به دلیل خرابی باتری یا دلایل دیگر مختل شود، عملکرد بالا یا پایین آوردن با یک فشار نمی‌تواند به طور اتوماتیک شیشه را بالا ببرد.
  در این صورت، توصیه می‌شود شیشه مقداردهی اولیه شود. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش «مقداردهی اولیه شیشه» مراجعه کنید.
  (◁ صفحه ۳۲۴)
- در صورت بارش کم باران یا برف، ممکن است شیشه به طور خودکار بسته نشود.
- اگر شیشه در حین بسته‌شدن خودکار با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد تشخیص مانع فعال شود و باعث شود که شیشه بالا نرود.
- قبل از ترک خودرو، باید از بسته بودن کامل همه شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.

قسمت عقب خودرو مجهز به یک سایبان برقی است که می‌تواند نور را مسدود کند و حریم خصوصی فضای عقب را افزایش دهد. شما می‌توانید سایبان برقی را به چهار روش باز یا بسته کنید: از طریق صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، صفحه نمایشگر ردیف عقب، کلیدهای شیشه بالابر و کنترل صوتی.

نکته

- در صورتی که عملکرد بالا یا پایین بردن شیشه‌ها با یک فشار به دلیل خرابی باتری یا دلایل دیگر مختل شود، نمی‌توان سایبان شیشه عقب را باز یا بسته کرد. توصیه می‌شود برای بازگرداندن عملکرد شیشه به حالت عادی، آن را مجدداً مقداردهی اولیه کنید. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش «مقداردهی اولیه شیشه» مراجعه کنید (◁ صفحه ۳۲۴)
- هنگام بازکردن سایبان، اگر شیشه مربوطه کاملاً بسته نشده است، ابتدا می‌بایست شیشه به طور کامل بالا باشد، سپس سایبان را باز کنید.

بازکردن و بستن سایبان از طریق صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا

شما می‌توانید سایبان برقی را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (بیرون خودرو)» ← «Mirrors (آینه‌ها)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا باز یا بسته کنید.

- «Left sunshade of rear door locked (سایبان سمت چپ درب عقب قفل شده است)»:

پس از فعال‌شدن این عملکرد، سایبان برقی سمت چپ قفل شده و نمی‌توان آن را باز یا بسته کرد.

پس از غیرفعال‌شدن این عملکرد، دکمه «Open sunshade (بازکردن سایبان)» یا «Close sunshade (بستن سایبان)» را برای بازکردن یا بستن سایبان برقی سمت چپ لمس کنید.

- «Right sunshade of rear door locked (سایبان سمت راست درب عقب قفل شده است)»: پس از فعال‌شدن این عملکرد، سایبان برقی سمت راست قفل شده و نمی‌توان آن را باز یا بسته کرد.

پس از غیرفعال‌شدن این عملکرد، دکمه «Open sunshade (بازکردن سایبان)» یا «Close sunshade (بستن سایبان)» را برای باز کردن و یا بستن سایبان برقی سمت راست لمس کنید.

بازکردن و بستن سایبان از طریق صفحه‌نمایشگر عقب

سایبان شیشه عقب را می‌توانید از طریق صفحه کاربری ✿ «Settings (تنظیمات)» ← «Windows (شیشه‌ها)» در صفحه‌نمایشگر ردیف عقب باز کنید و یا ببندید.

بازکردن و بستن سایبان از طریق کلیدهای شیشه بالابر



کلید شیشه بالابر را بالا بکشید تا سایبان برقی به طور خودکار باز شود. همچنین، می‌توانید کلید شیشه بالابر را فشار دهید، تا سایبان برقی به طور خودکار جمع شود.

نکته

کلیدهای شیشه بالابر عقب بر روی دسته صندلی راننده و کلیدهای شیشه بالابر روی دسته صندلی عقب هردو می‌توانند سایبان برقی را کنترل کنند.

عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع)

اگر در حین بازکردن و یا بستن سایبان برقی، مانعی بین قاب شیشه و سایبان برقی وجود داشته باشد، در صورتی که فشار به مقدار معینی برسد، حرکت سایبان برقی متوقف شده و به طور خودکار تا فاصله مشخصی بسته یا باز می‌شود.

هشدار

- هرگز نباید عملکرد تشخیص مانع را با اعضای بدن خود آزمایش کنید.
- در لحظه‌ای که سایبان برقی کاملاً باز یا بسته می‌شود، اگر جسمی در مسیر حرکت سایبان گیر کند، عملکرد تشخیص مانع کار نخواهد کرد.

کنترل تأخیر

چند ثانیه پس از قرارگرفتن دکمه استارت در وضعیت OFF، همچنان می‌توان سایبان برقی را فعال کرد.

هشدار

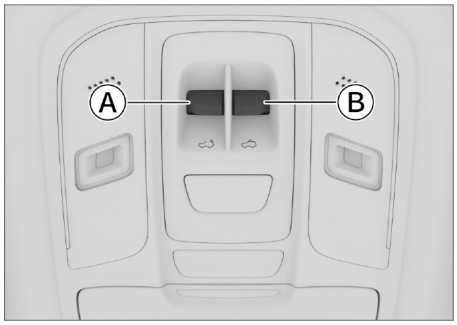
- در زمان رانندگی، دست‌ها یا سر خود را از سانروف بیرون نیاورید. هر گونه برخورد تصادفی با اشیاء بیرونی یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.
- در زمان بستن سانروف، مراقب باشید برای جلوگیری از آسیب جدی فردی، دست، سر و گردن و . . . سایر سرنشینان تحت فشار قرار نگیرد.
- به کودکان اجازه بازکردن سانروف را ندهید.

نکته

اگر سانروف به طور مکرر باز یا بسته شود، ممکن است عملکرد حفاظت حرارتی برای محافظت از موتور سانروف فعال شود. در این صورت نمی‌توان بصورت موقت سانروف را باز یا بسته کرد.

پس از خنک‌شدن موتور، عملکرد سانروف به طور خودکار به حالت عادی باز می‌گردد.

باز و بسته‌شدن کشویی



Ⓐ دکمه بازشدن کشویی

Ⓑ دکمه بسته‌شدن کشویی

عملکرد دستی

- دکمه بازکردن کشویی سانروف را به سمت جلو فشار داده و نگه دارید تا سانروف به تدریج باز شود.
- دکمه بسته‌شدن کشویی سانروف را به سمت جلو فشار داده و نگه دارید تا سانروف بسته شود.
- برای متوقف‌کردن سانروف در میانه راه، دکمه را رها نمایید.

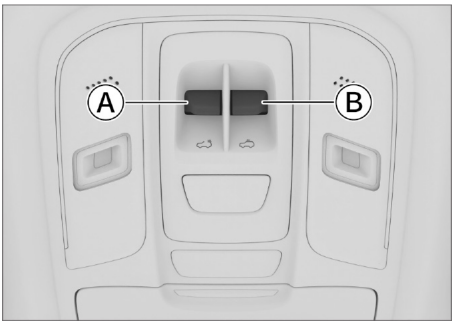
عملکرد اتوماتیک

- دکمه بازکردن کشویی سانروف را به جلو فشار داده و رها کنید، سانروف به طور خودکار تا حداکثر زاویه باز می‌شود؛ دکمه بازکردن کشویی سانروف را دوباره به جلو فشار دهید و رها کنید، سانروف به طور خودکار کامل باز می‌شود.
- دکمه بستن کشویی را به جلو فشار دهید و رها کنید، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.
- برای متوقف‌کردن سانروف در میانه راه، دوباره دکمه را فشار دهید.

نکته

اگر سانروف دچار نقص فنی شد و نتوانست به طور خودکار باز یا بسته شود، می‌بایست سانروف را مقداردهی کنید. برای انجام مقداردهی به (◁ صفحه ۳۲۵) مراجعه کنید.

باز و بسته شدن در حالت نیمه باز (حالت تهویه سانروف)



Ⓐ دکمه بستن سانروف در حالت تهویه

Ⓑ دکمه بازشدن سانروف در حالت تهویه

عملکرد دستی

- دکمه بازکردن سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید، سانروف به تدریج به حالت تهویه باز خواهد شد.
- دکمه بستن سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید تا سانروف به تدریج بسته شود.
- برای متوقف‌کردن سانروف در نیمه راه، دکمه را رها نمایید.

عملکرد اتوماتیک

- دکمه بازکردن سانروف را به جلو فشار داده و رها نمایید تا سانروف به طور اتوماتیک تا حداکثر زاویه باز شود سپس متوقف شود.
- دکمه سانروف را به جلو فشار دهید و رها نمایید تا سانروف به طور اتوماتیک کاملاً بسته شود.
- برای توقف سانروف در نیمه راه، دوباره کلید را فشار دهید.

نکته

اگر سانروف دچار نقص فنی شد و نتوانست به طور خودکار باز یا بسته شود، می‌بایست سانروف را مقداردهی کنید. برای انجام مقداردهی به (◁ صفحه ۳۲۵) مراجعه کنید.

عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع)

اگر سانروف هنگام بسته‌شدن اتوماتیک با مانعی مواجه شود، بسته‌شدن سانروف را متوقف کرده و مسافت مشخصی را بر می‌گردد.

هشدار

- با وجود عملکرد برگشت‌پذیری، هنوز خطر برخورد وجود دارد.

  در موارد خاص (مثلاً اگر مانع نازک باشد)، فرآیند بسته‌شدن متوقف نمی‌گردد. بنابراین، با وجود عملکرد برگشت‌پذیری، مهم است که اطمینان یابید مسیر بسته‌شدن سانروف بدون مانع باشد.
- سعی نکنید از هیچ قسمتی از بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت‌پذیری استفاده نمایید.
- در لحظه‌ای که سانروف نزدیک به کامل بسته‌شدن هستند، در صورت گیرکردن هر جسمی، عملکرد برگشت‌پذیری کار نخواهد کرد.
- در هنگام بستن دستی سانروف عملکرد برگشت‌پذیری کار نخواهد کرد. مراقب باشید که انگشتان یا سایر اعضای بدن خود در مسیر سانروف گیر نکند.

عملکرد تأخیر

در صورتی که سانروف به طور کامل بسته نشده باشد، سانروف همچنان می‌تواند ظرف چند ثانیه پس از تغییر حالت دکمه استارت به حالت OFF، فعال بماند.

بسته‌شدن اتوماتیک شیشه هنگام قفل‌شدن

شما می‌توانید عملکردهای بسته‌شدن اتوماتیک شیشه در زمان قفل‌شدن را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (خودروی بیرونی)» ← «Windows (شیشه‌ها)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم نمایید.

پس از فعال‌شدن این عملکرد، سانروف هنگام قفل‌شدن خودرو به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

نکته

- اگر سانروف دچار نقص فنی شد و نتوانست به طور خودکار باز یا بسته شود، می‌بایست سانروف را مقداردهی کنید. برای انجام مقداردهی به (◁ صفحه ۳۲۵) مراجعه کنید.
- اگر سانروف در حین فرآیند بسته‌شدن اتوماتیک با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری فعال شود. قبل از حرکت، باید از بسته‌شدن کامل سانروف اطمینان حاصل شود.
- قبل از ترک خودرو باید از بسته‌شدن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید.

کنترل بازشدن سانروف براساس سرعت خودرو

شما می‌توانید عملکرد کنترل بازشدن سانروف براساس سرعت خودرو را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (خودروی بیرونی)» ← «Windows (شیشه‌ها)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

پس از فعال‌شدن این عملکرد، سیستم بازشدن سانروف را براساس سرعت خودرو در حین رانندگی کنترل می‌کند.

نکته

- در صورت ایجاد نقص در سانروف، ممکن است این عملکرد نتواند بازشدن سانروف را کنترل کند. در این زمان، توصیه می‌شود سانروف را مجدداً مقداردهی اولیه نمایید.
  برای انجام مقداردهی سانروف به بخش (◁ صفحه ۳۲۵) مراجعه کنید.
- عملکرد کنترل بازشدن سانروف براساس سرعت خودرو فقط یک بار در حین رانندگی قابل انجام است.
  پس از روشن‌شدن مجدد خودرو می‌توان عملکرد کنترل بازشدن سانروف براساس سرعت را بازیابی کرد.

عملکرد بسته‌شدن خودکار (آسان)

در حالی که دکمه استارت در حالت OFF باشد و کلیه درب‌ها، درب پشتی و درب موتور بسته باشد، دکمه قفل روی ریموت کنترل هوشمند و یا سنسور قفل روی دستگیره درب را فشار داده و نگه دارید، سپس سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

هشدار

پیش از استفاده از عملکرد بسته‌شدن آسان برای بستن سانروف، مطمئن شوید که سر، دست‌ها، گردن و سایر قسمت‌های بدن همه سرنشینان از سانروف دور باشند. در غیر این صورت ممکن است آسیب‌های جدی رخ دهد.

نکته

- اگر سانروف دچار نقصی شود، ممکن است این عملکرد نتواند سانروف را به طور خودکار ببندد. در این شرایط، سانروف را مجدداً مقداردهی اولیه کنید. برای انجام عملیات مقداردهی به (◁ صفحه ۳۲۵) مراجعه کنید.
- اگر سانروف در حین بسته‌شدن خودکار با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد برگشت پذیری (تشخیص مانع) فعال شود و از بسته‌شدن سانروف جلوگیری کند.
- قبل از ترک خودرو، باید از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید.

بسته‌شدن خودکار سانروف هنگام بارش باران

هنگامی‌که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، اگر سنسور باران، باران یا برف و غیره را تشخیص دهد، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

نکته

- اگر سانروف دچار نقص شود، ممکن است این عملکرد نتواند سانروف را به طور خودکار ببندد. در این صورت، سانروف را مقداردهی اولیه کنید. برای انجام عملیات مقداردهی به (◁ صفحه ۳۲۵) مراجعه کنید.
- در صورت بارندگی کم، سانروف ممکن است به طور اتوماتیک بسته نشود.
- اگر سانروف در حین بسته‌شدن خودکار، با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد تشخیص مانع (برگشت‌پذیری) فعال شود و از بسته‌شدن سانروف جلوگیری نماید.
- قبل از ترک خودرو باید از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید.

بسته‌شدن خودکار سانروف به علت سرعت بالا

اگر سرعت خودرو به بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، سانروف به طور خودکار بسته می‌شود.

نکته

- اگر سرعت خودرو در حین فشردن کلید سانروف از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد، سانروف در حالت اولیه خود باقی می‌ماند و عملکرد بسته‌شدن خودکار سانروف را فعال نمی‌کند.
- اگر کلید سانروف در حین بسته‌شدن خودکار سانروف فعال شود، عملکرد بسته‌شدن اتوماتیک سانروف غیرفعال خواهد شد.
- اگر عملکرد بسته‌شدن خودکار سانروف در حین رانندگی فعال یا متوقف شده باشد، می‌بایست خودرو مجدداً از حالت سکون به سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برسد تا عملکرد بسته‌شدن خودکار سانروف فعال شود.
- اگر سانروف دچار نقص شود، ممکن است این عملکرد نتواند سانروف را به طور خودکار ببندد. سانروف را مقداردهی اولیه کنید. برای انجام عملیات مقداردهی به (◁ صفحه ۳۲۵) مراجعه کنید.
- اگر سانروف در حین فرآیند بسته‌شدن خودکار با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع) فعال شود و از بسته‌شدن سانروف جلوگیری کند.
- حتماً می‌بایست از بسته بودن کامل سانروف مطمئن شوید.

- زمانی که سانروف باز می‌شود، سایبان سانروف به طور خودکار و با توجه به زاویه بازشدن سانروف باز می‌شود.
- در حالی که سانروف بسته است، سایبان سانروف را به عقب بکشید تا باز شود و سایبان سانروف را به جلو بکشید تا بسته شود.

هشدار

- به کودکان اجازه کار با سایبان سانروف را ندهید.
- هنگام بازکردن سایبان سانروف، مراقب باشید که دست، سر، گردن و . . . در مسیر حرکت قرار نداشته باشد تا از آسیب جدی شخصی جلوگیری شود.
- زمانی که سانروف باز باشد و یا کامل بسته نشده باشد، نباید سایبان سانروف را ببندید تا از افتادن سایبان سانروف و ایجاد آسیب جدی جلوگیری شود.

احتیاط

- برای جلوگیری از افتادن یا آسیب‌دیدن سایبان، نباید سایبان را با نیروی زیاد فشار دهید.
- هنگام پارک‌کردن خودرو برای مدت طولانی، سایبان را ببندید تا از آسیب‌دیدن تجهیزات داخلی به دلیل دمای بالا در صورت قرار گرفتن طولانی مدت در معرض تابش آفتاب جلوگیری شود.

بازکردن درب موتور

اهرم مربوط به بازکردن درب موتور زیر داشبورد سمت راننده قرار دارد.



اهرم بازکردن درب موتور را بکشید، درب موتور تا فاصله مشخصی باز می‌شود. سپس اهرم را دوباره بکشید تا قفل درب موتور باز شود. درب موتور را بالا بکشید، سپس درب موتور تا محل مورد نظر برای بازشدن به طور خودکار بالا می‌آید.

هشدار

محفظه موتور جلوی خودرو خطرناک است. هنگام بررسی یا سوخت‌گیری در این قسمت، خطر خراشیدگی، سوختگی و سایر آسیب‌ها وجود دارد.

از تماس مستقیم با قطعات داغ و لبه‌های تیز خودداری کنید.

احتیاط

هنگامی‌که خودرو در باران دچار نقص فنی می‌شود یا تصادف می‌کند، درب موتور را باز نکنید.

نکته

در دمای پایین، ممکن است میله نگهدارنده درب موتور به طور خودکار درب موتور را نگه ندارد. در این صورت، برای بازکردن درب موتور می‌بایست آن را با دست بلند کنید.

بستن درب موتور

درب موتور را به پایین بکشید. آن را با نیروی مناسب در ارتفاع ۲۰ تا ۳۰ سانتی‌متر از قفل فشار دهید تا بسته شود.

هشدار

قبل از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته و قفل شده است. در غیر این صورت، ممکن است هنگام رانندگی به طور غیرمنتظره باز شود و باعث تصادف شود.

احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، وجود هرگونه زباله در داخل محفظه موتور را بررسی کنید.
- هنگام بستن درب موتور از نیروی بیش از حد استفاده نکنید، زیرا ممکن است این کار باعث تغییر شکل درب موتور شود.
- اگر درب موتور به درستی قفل نشده است، می‌بایست دوباره آن را باز کنید و سپس با اعمال نیروی بیشتر آن را ببندید و مطمئن شوید که کاملاً قفل شده است. وقتی درب موتور کامل بسته نشده است، برای قفل‌کردن آن را فشار ندهید، زیرا ممکن است این کار باعث تغییر شکل درب موتور شود.

۲ استارت زدن (روشن کردن) خودرو و رانندگی

تغییر حالت دکمه استارت ۴۶

روشن و خاموش کردن خودرو ۴۷

تنظیمات رانندگی ۴۹

فرمان ۵۱

آینه دید عقب ۵۳

تعویض دنده ۵۹

ترمز پارک ۶۵

کنترل چراغ‌ها ۶۸

برف‌پاک‌کن جلو ۷۶

وقتی ریموت کنترل هوشمند در خودرو قرار دارد، مستقیماً دکمه استارت را فشار دهید یا دکمه استارت مجازی روی ساعت LCD را فشار داده و نگه دارید تا حالت دکمه استارت تغییر کند. برای دستورالعمل‌های مربوط به کلید دکمه استارت مجازی روی ساعت LCD، لطفاً به بخش «ساعت LCD» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۲۲۹)



شماره	حالت	وضعیت
۱	OFF	تجهیزات الکتریکی کار نمی‌کنند.
۲	ON	کلیه تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند.

هنگامی که ریموت کنترل هوشمند در داخل خودرو قرار داشته باشد و شرایط زیر برآورده شود، دکمه استارت و یا دکمه استارت مجازی روی ساعت LCD را فشار داده و نگه دارید تا خودرو روشن شود.

› پدال ترمز را فشار دهید.
› دنده در موقعیت P قرار داشته باشد.

هشدار

در هنگام رانندگی نباید دکمه استارت را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

احتیاط

› ریموت کنترل هوشمند را روی داشبورد، زمین، در محفظه نگهدارنده یا در قسمت محفظه‌بار قرار ندهید. در غیر این صورت، حالت دکمه استارت را نمی‌توان تغییر داد.
› هنگامی‌که خودرو روشن نشده است، برای جلوگیری از تخلیه ولتاژ باتری، نباید دکمه استارت را برای مدت طولانی در حالت روشن (ON) قرار دهید.
› هنگام ترک خودرو، دکمه استارت را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید و ریموت را به همراه خود داشته باشید.

روشن‌کردن عادی

۱. ریموت کنترل هوشمند را با خود همراه داشته باشید.

۲. موقعیت صندلی را تنظیم کنید و حالت رانندگی صحیح را انتخاب کنید.

۳. مطمئن شوید که دنده P درگیر است.

۴. پدال ترمز را فشار دهید.

۵. برای روشن‌کردن خودرو، دکمه استارت را فشار دهید یا دکمه استارت مجازی روی ساعت LCD را فشار داده و نگه دارید. برای دستورالعمل‌های مربوط به دکمه استارت مجازی روی ساعت LCD، لطفاً به «ساعت LCD» مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۲۲۹)

روشن‌کردن اضطراری



هنگامی‌که خودرو پیام «Please check the key is in car (لطفاً بررسی کنید که کلید در خودرو باشد)» را نشان می‌دهد، ممکن است خودرو به دلیل اتمام شارژ ریموت کنترل هوشمند روشن نشود. در این زمان، ریموت را در محل علامت‌گذاری شده در داخل جالیوانی جلو قرار دهید و سپس سعی کنید خودرو را روشن کنید. اگر همچنان خودرو روشن نمی‌شود، می‌بایست در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

- قبل از روشن‌کردن خودرو، حتماً روی صندلی راننده بنشینید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به تصادف، آسیب جدی یا حتی مرگ شود.
- هنگام روشن‌کردن خودرو، اصلاً نباید پدال گاز را فشار دهید.
- همیشه برای حرکت خودرو، حتی در مسافت بسیار کوتاه و جزئی می‌بایست خودرو را روشن کنید. در غیر این صورت، ممکن است تصادف رخ دهد.

نکته

- آسیب جدی به محافظ درب یا سپر عقب خودرو نیز ممکن است باعث عدم روشن‌شدن خودرو شود.
- اجازه ندهید موتور سرد با دور بالا یا بار زیاد کار کند.
- سعی کنید از کار کردن موتور به صورت درجا و برای مدت طولانی خودداری کنید.
- اگر موتور مشکل روشن‌شدن دارد یا مرتباً خاموش می‌شود، فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

خاموش‌کردن به طور معمول

۱. پس از توقف کامل خودرو، دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۲. مطمئن شوید که سیستم ترمز پارک فعال است.

۳. برای خاموش‌کردن خودرو، دکمه استارت را فشار دهید یا دکمه استارت مجازی روی ساعت LCD را فشار داده و نگه دارید.

خاموش‌کردن اضطراری

در حین رانندگی، در مواقع اضطراری، به عنوان مثال، عدم توقف در حالت عادی، می‌توانید موتور را با هر یک از روش‌های زیر خاموش کنید:

› دکمه استارت را برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

› دکمه استارت را در عرض ۲ ثانیه به طور مداوم ۳ بار فشار دهید.

هشدار

› بلافاصله پس از خاموش‌کردن موتور، به اجزای با دمای بالا مانند موتور، لوله اگزوز و رادیاتور دست نزنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث سوختگی شود.

› خاموش‌کردن خودرو در حین رانندگی ممکن است باعث برخورد یا صدمات شدید شخصی شود.

› هنگام رانندگی در شرایط غیراضطراری، موتور را به اجبار خاموش نکنید.
هنگامی‌که موتور به اجبار خاموش می‌شود، نیروی ترمز و فرمان از بین می‌رود، در نتیجه، فشار روی پدال ترمز سخت‌تر و فرمان‌پذیری سنگین‌تر می‌شود. بنابراین، لطفاً قبل از خاموش‌کردن موتور، تا جایی که ممکن است سرعت را کم کنید.

نکته

› هنگامی‌که نیاز به خاموش‌کردن فوری خودرو باشد و دکمه استارت مجازی روی ساعت LCD در دسترس نباشد، در این صورت، می‌بایست از دکمه استارت برای انجام این کار استفاده کنید.

› بعد از کارکرد طولانی مدت موتور با دور بالا یا فشارکاری بالا، توصیه می‌شود موتور را برای مدت کوتاهی در حالت درجا قرار دهید یا برای مدتی با سرعت کم رانندگی کنید و سپس موتور را خاموش کنید.

شما می‌توانید تنظیمات رانندگی مربوطه را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Drive (رانندگی)» روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا انجام دهید.

› «Remaining battery power (شارژ باقیمانده باتری)»: می‌توانید شارژ باتری پاور ۴۸ ولت را بررسی کنید.

نکته

هنگامی‌که شارژ باتری پاور ۴۸ ولت خیلی کم باشد (زیر ۳۰٪)، ممکن است مشکلات زیر رخ دهد:

› ممکن است سیستم هوشمند استارت/ استاپ به درستی کار نکند.

› ممکن است قدرت استارت خودرو بسیار ضعیف شود.

› ممکن است شارژ باتری ۱۲ ولت تخلیه شده باشد.

اگر شارژ باتری پاور ۴۸ ولت به طور مکرر خالی می‌شود، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

› «Driving mode memory (حافظه حالت رانندگی)»: این عملکرد را می‌توان فعال یا غیرفعال نمود. پس از فعال‌کردن این عملکرد، هر بار که خودرو روشن می‌شود، سیستم حالت رانندگی مورد استفاده در آخرین بار را به طور پیش‌فرض انتخاب می‌کند.

› «Intelligent start/stop (استارت/ استاپ هوشمند)»: این عملکرد را می‌توان فعال یا غیرفعال نمود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم استارت/ استاپ هوشمند» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۲۱)

› «Dynamic steering torque control (DST) (سیستم کنترل گشتاور فرمان دینامیکی)»: این عملکرد را می‌توان فعال یا غیرفعال نمود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم کنترل گشتاور فرمان دینامیکی» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۳۰)

› «Steering wheel not straight reminder (یادآوری مستقیم نبودن فرمان)»: این عملکرد را می‌توان فعال یا غیرفعال نمود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «یادآوری مستقیم نبودن فرمان» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۵۲)

› «Fatigued driving reminder (یادآوری رانندگی در حالت خستگی)»: می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «یادآوری رانندگی در حالت خستگی» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۲۵)

› «Comfortable braking (ترمزگیری آسان)»: می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

هنگام ترمزگیری و توقف به طور معمول، عملکرد ترمزگیری آسان می‌تواند حس ترمز نرمی را به راننده انتقال دهد و تکان‌های ناگهانی یا لرزش در حین ترمزگیری را کاهش دهد. در هنگام ترمزگیری و توقف اضطراری، عملکرد ترمزگیری آسان (Comfort Brake) به طور خودکار غیرفعال می‌شود تا از هرگونه تأثیر منفی بر عملکرد ترمز جلوگیری شود.

نکته

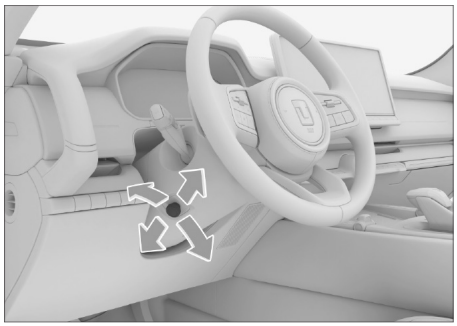
ترمزگیری آسان فقط در رانندگی با سرعت کم، در جاده با شیب کم و سایر شرایط کاری قابل استفاده است.

› «Off-road thermal management mode (حالت مدیریت گرمایی آفرود)»: می‌توانید این عملکرد را هنگام روشن بودن موتور فعال و یا غیرفعال کنید.

پس از فعال‌شدن این عملکرد، سرعت فن سیستم خنک‌کننده موتور افزایش می‌یابد تا به موتور کمک کند در شرایط عملیاتی شدید مانند آفرود، گرما را به طور مؤثرتری دفع کند. اگرچه، در این شرایط سر و صدا نیز به همین میزان افزایش می‌یابد.

- «Steering wheel assist modes (حالت‌های کمکی فرمان)»: حالت کمکی فرمان را می‌توان بر روی یکی از حالت‌های «Comfort (آسایش)» «Light (سبک)» یا «Sport (اسپرت)» تنظیم کنید. برای اطلاعات دقیق، لطفاً به بخش «حالت‌های کمکی فرمان» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۵۱)
- «WADE mode (حالت عبور از آب)»: می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. برای اطلاعات دقیق، لطفاً به «سیستم کنترل All-Terrain» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۴۲)

تنظیم فرمان



کلید تنظیم را در جهت فلش بچرخانید و فرمان را به سمت بالا، پایین، جلو یا عقب حرکت دهید.

هشدار

در هنگام حرکت خودرو، فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت، عملکرد نادرست می‌تواند منجر به تصادف یا آسیب جدی شود.

گرم‌کن فرمان

در صفحه کاربری تهویه‌مطبوع در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، علامت گرم‌کن فرمان را در پایین صفحه لمس کنید تا عملکرد گرم‌کن فرمان فعال و یا غیرفعال شود. هنگامی‌که عملکرد گرم‌کن فرمان فعال می‌شود، علامت فرمان روی صفحه کاربری تهویه‌مطبوع قرمز می‌شود.

احتیاط

هنگامی‌که خودرو روشن نیست، برای جلوگیری از کاهش ولتاژ باتری، از عملکرد گرم‌کن فرمان برای مدت طولانی استفاده نکنید.

حافظه فرمان/خوشامدگویی

عملکرد حافظه فرمان/ خوشامدگویی مشابه عملکرد صندلی راننده است و روش‌های تنظیم آن نیز یکسان است. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به «حافظه صندلی جلو/خوشامدگویی/ماساژ» مراجعه کنید.
(◁ صفحه ۲۱۱)

حالت‌های کمکی فرمان

تغییر جداگانه: وقتی دکمه استارت در حالت ON است، می‌توانید حالت کمکی فرمان را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Drive (رانندگی)» ← «steering wheel assist modes (حالت‌های کمکی فرمان)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تغییر دهید.

تغییر اتصال: وقتی به سیستم کنترل «All-terrain» تغییر می‌دهید، حالت کمکی فرمان نیز قابل تغییر است.

نکته

برای تغییر بین حالت‌های کمکی فرمان، شرایط زیر را در نظر بگیرید:

- سیستم فرمان برقی به درستی کار می‌کند.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۲۵ کیلومتر بر ساعت است.
- هیچ عملیات فرمان‌دهی مشخصی انجام نمی‌شود.

(Light) سبک

قدرت فرمان را برای حرکت آسان فرمان افزایش می‌دهد. این حالت، برای محیط‌های رانندگی با ترافیک سنگین مانند مناطق شهری مناسب است.

(Comfort) آسان

این حالت، برای عادات رانندگی عمومی مناسب است.

حساسیت فرمان را تضمین می‌کند و در عین حال وضعیت جاده را در نظر می‌گیرد و استفاده روزانه از خودرو را بهبود می‌بخشد.

(Sport) اسپرت

این حالت، قدرت فرمان را کاهش داده و بازخورد فرمان را افزایش می‌دهد. توصیه می‌شود در سرعت بالا، باران و برف و موارد دیگر از آن استفاده کنید.

یادآوری قرار نداشتن فرمان در حالت مستقیم

می‌توانید عملکرد یادآوری قرار نداشتن فرمان در حالت مستقیم را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Drive (رانندگی)» ← «Steering wheel not straight reminder (یادآوری قرار نداشتن فرمان در حالت مستقیم)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

پس از فعال‌شدن این عملکرد، در صورتی که شرایط زیر برآورده شوند، سیستم به شما یادآوری می‌کند که فرمان را در حالت مستقیم قرار دهید.

- خودرو روشن شده باشد.
- کلیدهای چراغ راهنمای چپ و راست خاموش باشند.
- زاویه فرمان از مقدار مشخص شده بیشتر باشد.
- خودرو متوقف شده باشد و دنده در حالت P قرار داشته باشد.

بوق

علامت بوق روی فرمان یا اطراف آن را فشار دهید تا بوق به صدا درآید.

هشدار

هنگام استفاده از بوق، برای جلوگیری از وقوع تصادف، ناحیه میانی فرمان را با شدت فشار ندهید یا به آن ضربه نزنید.

نکته

ناحیه دکمه بوق روی فرمان، صفحه پوششی کیسه‌هوای جلوی راننده نیز هست. با توجه به الزامات عملکردی ویژه کیسه‌هوای راننده، تا حد امکان سعی کنید با فشار دادن ناحیه علامت‌گذاری شده از بوق استفاده کنید.

آینه دید عقب دیجیتال

مرور کلی

آینه دید عقب دیجیتال تصاویر پشت خودرو را از طریق دوربینی که در پشت خودرو نصب شده است، برای نمایش ضبط می‌کند. این آینه دارای نقطه کور کوچکی بوده و حتی در شرایط نامساعد آب و هوایی مانند باران و برف می‌تواند میدان دید خوبی را فراهم کند.

هشدار

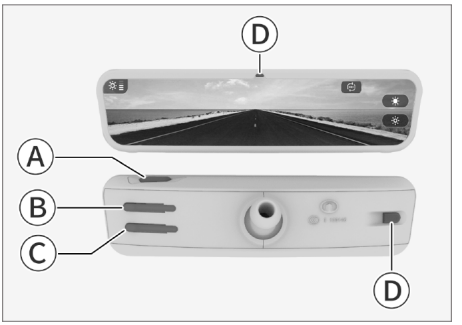
- آینه دید عقب دیجیتال فقط یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری و عکس‌العمل راننده در مورد وضعیت محیط اطراف باشد. هنگام رانندگی یا پارک‌کردن، صرفاً به آینه دید عقب داخلی اکتفا نکنید. در همه موارد، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد و همیشه شرایط اطراف را در نظر بگیرد.
- آینه دید عقب دیجیتال یک تصویر دو بعدی را نمایش می‌دهد و حس فاصله در آن درک نمی‌شود. هنگام دنده عقب رفتن از تصویر روی آینه دید عقب داخلی برای تخمین فاصله استفاده نکنید.

احتیاط

- تابش شدید نور خورشید از طریق شیشه‌ها به صفحه‌نمایش آینه داخلی، روشنایی و وضوح تصویر را کاهش می‌دهد و بر دید پشت خودرو تأثیر می‌گذارد، بنابراین رانندگان باید توجه بیشتری داشته باشند.
- در محیط‌های کم‌نور مانند شب یا در تونل‌ها، نور خودروهای پشتی که روی صفحه‌نمایش نشان داده می‌شوند، ممکن است مقداری پراکندگی و هاله ایجاد کنند و باعث محدودشدن میدان دید شوند، بنابراین رانندگان باید با دقت محیط اطراف خودرو را مشاهده کرده و با دقت و احتیاط رانندگی کنند.
- اگر تصویر نمایش داده شده در آینه دیجیتال عقب، پیکسل‌های از دست رفته، خرابی موضعی صفحه‌نمایش یا خرابی کامل صفحه‌نمایش را نشان می‌دهد، از رفلکتور استفاده کنید و برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- رانندگانی که چشم آن‌ها مشکل دوربینی دارد، ممکن است برای دیدن واضح تصاویر روی صفحه‌نمایش به زمان بیشتری برای تمرکز احتیاج داشته باشند، برای رفع این مشکل باید از عینک‌های طبی و یا رفلکتور استفاده کنند.
- هنگام تمیزکردن خودرو با نازل آب پرفشار، بر روی دوربین اسپری نکنید، زیرا ممکن است این کار باعث ورود آب به دوربین و خرابی سیستم شود. در صورتی که دوربین آلوده است، می‌بایست آن را با یک پارچه نرم و مرطوب تمیز کنید.
- هنگامی‌که دمای محیط بسیار پایین است (حدود ۳۰- درجه سانتی‌گراد)، به دلیل ویژگی‌های کریستال مایع، تصویر دچار تأخیر شده و لکه‌دار می‌شود. با افزایش دما، تصویر به حالت عادی باز خواهد گشت.

› هنگامی‌که قسمت پشت خودرو آسیب‌دیده است، ممکن است دوربین نتواند میدان دید دقیقی ارائه دهد. در این مرحله، توصیه می‌شود که از رفلکتور استفاده کنید.

معرفی دکمه



Ⓐ دکمه تغییر وضعیت
Ⓑ دکمه تنظیم (بالا)
Ⓒ دکمه تنظیم (پایین)
Ⓓ سنسور نور

نکته

صفحه کاربری مربوط به نمایش تصویر آینه دید عقب فقط برای نمایش است. تصویر نمایش داده شده ممکن است بسته به خودروی واقعی متفاوت باشد.

احتیاط

برای اطمینان از عملکرد نرمال تنظیم روشنایی طبیعی و عملکرد کم نورشدن خودکار:
› سنسور نور را مسدود نکنید و یا آن را نپوشانید.
› سنسور نور را تمیز نگه دارید.

فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی

هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد، حالت تصویر آینه دید عقب دیجیتال به طور پیش‌فرض در آینه دید عقب داخلی فعال می‌شود.
دکمه مربوط به تغییر وضعیت در بالای آینه دید عقب داخلی را فشار داده و نگه دارید تا حالت تصویر آینه دید عقب دیجیتال غیرفعال شود. سپس آینه به عنوان یک رفلکتور استاندارد عمل می‌کند، در حالی که ویژگی کاهش خودکار نور را حفظ می‌کند. عملکرد کم‌نورشدن خودکار به طور اتوماتیک میزان بازتاب آینه را براساس شدت نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر تنظیم می‌کند تا از تابش خیره‌کننده نور جلوگیری شود.

نکته

هنگامی‌که دنده در موقعیت (R) قرار می‌گیرد، میزان بازتاب آینه در بالاترین سطح خود ثابت می‌شود تا از دید واضح ناحیه پشت خودرو اطمینان حاصل شود.

دکمه مربوط به تغییر وضعیت در بالای آینه دید عقب داخلی را کوتاه فشار دهید تا حالت تصویر آینه دید عقب دیجیتال فعال شود.

تنظیمات تصویر آینه دید عقب دیجیتال

برای فراخوانی صفحه کاربری مربوط به تنظیمات تصویر آینه دید عقب دیجیتال، یکی از دکمه‌ها را روی آینه دید عقب داخلی فشار دهید. گزینه تنظیم فعلی و سطح آن در گوشه بالا سمت چپ نمایش داده می‌شود. در این حالت:

دکمه‌ی مربوط به تغییر وضعیت در بالای آینه دید عقب داخلی را فشار دهید تا بین بخش‌های تنظیم روشنایی ☼، تنظیم میزان زوم ⊕ و تنظیم زاویه دید ✣ جابجا شوید.

دکمه‌های تنظیم در پشت آینه دید عقب داخلی را فشار دهید تا مقدار سطح گزینه مربوط به تنظیم نمایش داده شده فعلی را تنظیم کنید.

نکته

- برای تنظیم روشنایی ۵ سطح وجود دارد و در زیر هر سطح، محدوده خاصی از تنظیم خودکار مطابق با نور محیط قرار می‌گیرد.
- اگر از آینه دید عقب داخلی به طور مداوم در محیطی با دمای بالا استفاده شود، ممکن است عملکرد حفاظت حرارتی فعال شود و روشنایی صفحه‌نمایش به طور خودکار کاهش یابد تا تولید گرما کم شود. در این زمان، نمی‌توان میزان روشنایی را به صورت دستی تنظیم کرد و با کاهش دما وضعیت به حالت عادی باز می‌گردد.

هشدار

برای جلوگیری از پرت‌شدن حواس، نباید در هنگام رانندگی تنظیمات آینه دید عقب دیجیتال را انجام دهید.

توصیه می‌شود قبل از رانندگی به انجام تنظیمات و بررسی آن‌ها بپردازید.

احتیاط

- از آنجایی که اکثر منابع نور خارجی توسط پالس‌های AC یا DC تغذیه می‌شوند، هنگام رانندگی در شب، دوربین پرسرعت آینه دید عقب دیجیتال می‌تواند لحظات چشمک زدن آن‌ها را ثبت کند. اگرچه این محصول دارای قابلیت ضدچشمک زدن خاصی است، اما همه فرکانس‌های مربوط به چشمک زدن را پوشش نمی‌دهد. در برخی موارد، ممکن است نوارهای مربوط به چشمک زدن یا واژگون‌شدن در تصویر وجود داشته باشد. در صورتی که این موضع بر میدان دید تأثیر می‌گذارد، می‌بایست از رفلکتور استفاده کنید.
- هنگامی‌که دوربین دچار نقصی شده است یا اتصال به دوربین قطع می‌شود، صفحه هشدار آبی رنگ بر روی صفحه‌نمایش آینه دید عقب داخلی ظاهر می‌شود. در این شرایط، می‌بایست فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- شرایط محیطی سخت مانند دمای بالا یا پایین و تداخل شدید ممکن است باعث شود که جلوه نمایش خراب شود.

در این حالت، نماد هشدار مربوطه روی صفحه‌نمایش ظاهر می‌شود و در صورتی که شرایط محیطی مساعد فراهم شود، نمایش عادی مجدداً از سر گرفته می‌شود. اگر کیفیت تصویر به شدت کاهش یافته است، از رفلکتور استفاده کنید.

معنی نمادهای هشدار دهنده به شرح زیر است:

: دمای کاری بسیار بالا است و روشنایی صفحه‌نمایش به طور خودکار کاهش می‌یابد تا تولید گرما کاهش یابد.

: دمای پایین باعث کندشدن پاسخ صفحه‌نمایش، ایجاد تأخیر در تصویر و در نتیجه لکه‌دارشدن تصویر می‌شود.

: دمای پایین، تداخل شدید و سایر شرایط سخت محیطی باعث افزایش تأخیر و کاهش وضوح تصویر می‌شوند.

این نمادهای هشداردهنده معمولاً زمانی ظاهر می‌شوند که شرایط محیطی سخت بر کیفیت نمایش آینه دید عقب تأثیر می‌گذارد. این نمادها برای یادآوری به رانندگان برای مشاهده دقیق و رانندگی محتاطانه استفاده می‌شوند و لزوماً نشان‌دهنده خرابی محصول نیستند. در صورتی که هشدار ادامه یافت و بر استفاده عادی تأثیر گذاشت، می‌بایست برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

بازیابی تنظیمات کارخانه

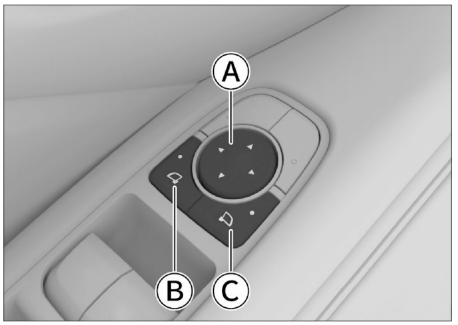
یکی از دکمه‌های پشت آینه دید عقب را فشار دهید. هنگامی‌که نمادهای عملکردی در تصویر ظاهر می‌شوند، دو دکمه تنظیم عملکرد را در پشت آینه دید عقب به طور هم‌زمان فشار داده و نگه دارید تا وارد صفحه مربوط به بازیابی تنظیمات کارخانه شوید.

با انجام این کار تنظیمات آینه دید عقب به تنظیمات کارخانه برمی‌گردد.

آینه‌های بغل

تنظیم آینه

زاویه آینه بغل از طریق دکمه تنظیم آینه بغل قابل تنظیم است. به این ترتیب می‌توانید پشت خودرو را بهتر مشاهده کنید، در نتیجه ایمنی رانندگی تضمین می‌شود.



Ⓐ دکمه تنظیم آینه
Ⓑ دکمه انتخاب آینه بغل چپ
Ⓒ دکمه انتخاب آینه بغل راست

۱. هنگام تنظیم آینه بغل، دکمه انتخاب آینه بغل را فشار دهید تا آینه بغل سمت مربوطه انتخاب شود. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که کدام آینه بغل انتخاب شده است.
۲. موقعیت‌های جلو، عقب، چپ و راست روی دکمه تنظیم آینه را فشار دهید تا زاویه آینه انتخاب شده را تنظیم کنید.
۳. پس از تنظیم، دکمه انتخاب آینه بغل را دوباره فشار دهید، نشانگر دکمه خاموش می‌شود و آینه از حالت انتخاب شده خارج می‌شود.

هشدار

در هنگام رانندگی، آینه‌های بغل را تنظیم نکنید.

در غیر این صورت، می‌تواند باعث بروز تصادفات و صدمات جدی یا فوت شود.

احتیاط

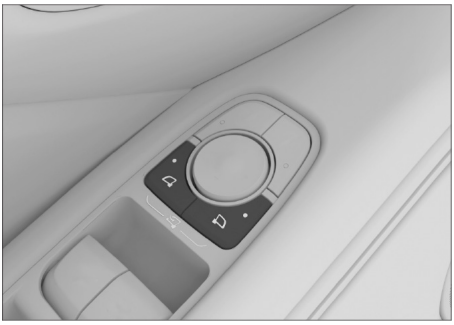
در هوای سرد، ممکن است آینه بغل‌ها یخ بزنند. قبل از تنظیم آینه‌های بغل، یخ روی سطح آن‌ها را پاک کنید.

نکته

- قبل از تنظیم زاویه آینه‌های بغل، می‌بایست موقعیت صندلی را تنظیم کنید.
- اجسام مشاهده شده در آینه‌های بغل دورتر از آنچه هستند به نظر می‌رسند. می‌بایست، با احتیاط رانندگی کنید.

جمع‌کردن برقی آینه بغل

آینه‌های بغل این خودرو دارای عملکرد تاشوی برقی هستند که هنگام رانندگی در فضاهای باریک به جلوگیری از ایجاد خراش بر روی خودرو کمک می‌کند.



دکمه‌های آینه بغل سمت چپ و راست را به طور هم‌زمان فشار دهید، آینه‌های بغل هر دو سمت به طور خودکار جمع می‌شوند. دوباره آن‌ها را به طور هم‌زمان فشار دهید، آینه‌های بغل به طور خودکار باز می‌شوند.

تنظیمات آینه‌های بغل

شما می‌توانید از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (بیرون خودرو) » ← «Mirrors (آینه‌ها)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، وارد صفحه کاربری تنظیمات آینه‌های بغل شوید.

- «Side mirror (آینه بغل)»: با لمس بر روی گزینه Unfold (بازکردن) یا Fold (جمع‌کردن)، هر دو آینه بغل به طور هم‌زمان باز یا جمع می‌شوند.
- «Side mirror folding (جمع‌شدن آینه بغل)»: می‌توانید حالت جمع‌شدن آینه‌های بغل را تنظیم کنید.

«Manual (دستی)»: وقتی خودرو قفل شود، آینه‌های بغل به طور خودکار جمع نمی‌شوند.

«Auto (اتوماتیک)»: وقتی خودرو قفل شود، آینه‌های بغل به طور اتوماتیک جمع می‌شوند. وقتی خودرو قفل نباشد، آینه‌های بغل به طور خودکار باز می‌شوند.

- «Side mirror auto adjust when reversing (تنظیم اتوماتیک آینه بغل هنگام دنده عقب)»: می‌توانید این حالت را برای آینه بغل مربوطه فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال‌شدن این عملکرد، با قرار دادن دنده در وضعیت R، آینه‌های بغل مربوطه به طور اتوماتیک در موقعیت ذخیره شده مناسب برای دنده عقب تنظیم می‌شوند. با غیرفعال‌کردن دنده عقب آینه‌های بغل به طور خودکار به موقعیت قبل از دنده عقب برمی‌گردند.

ذخیره موقعیت تنظیم اتوماتیک آینه بغل هنگام دنده عقب:

۱) موقعیت صندلی راننده را تنظیم کنید و وضعیت مناسبی را برای رانندگی اتخاذ کنید.
۲) در صورت نیاز، موقعیت آینه بغل را هنگام دنده عقب در قسمت «Driver (راننده)»، «Passenger (مسافر)» یا «Both sides (هر دو سمت)» فعال کنید.
۳) دنده را در موقعیت R قرار دهید و زاویه آینه بغل مربوطه را تنظیم کنید تا هنگام دنده عقب، میزان دید مناسبی داشته باشید.
۴) پس از اتمام تنظیم، دنده را در موقعیت دیگری قرار دهید تا ذخیره‌سازی کامل شود.

هشدار

- قبل از رانندگی، آینه‌های بغل را باز کرده و آن‌ها را به طور مناسب تنظیم کنید.
- در هنگام حرکت آینه‌های بغل نباید به آن دست بزنید تا از آسیب جدی شخصی جلوگیری شود.

عملکرد بخارزدایی(گرم‌کن) آینه بغل

عملکرد بخارزدایی آینه‌های بغل هم‌زمان با عملکرد گرم‌کن شیشه عقب سیستم تهویه‌مطبوع فعال یا غیرفعال می‌شود. پس از فعال‌شدن این عملکرد، به تدریج از یخزدگی یا بخارگرفتگی آینه‌های بغل کاسته می‌شود.

عملکرد گرم‌کن آینه‌های بغل پس از مدتی کار، به طور خودکار غیرفعال می‌شوند.

هشدار

پس از فعال‌شدن عملکرد گرم‌کن آینه‌های بغل، برای جلوگیری از سوختگی، نباید به سطح آینه دست بزنید.

حافظه آینه بغل

عملکرد حافظه آینه بغل مانند عملکرد صندلی راننده است و روش‌های تنظیم آن‌ها نیز یکسان است. برای جزئیات بیشتر، به بخش«حافظه صندلی جلو/خوشامدگویی/ ماساژ» مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۲۱۱)

آشنایی با موقعیت‌های دسته‌دنده

دنده پارک (P)

دنده P برای کمک به پارک خودرو استفاده می‌شود. هنگامی‌که دنده P درگیر است، گیربکس به صورت مکانیکی قفل می‌شود تا از سُرخوردن خودرو جلوگیری شود.

دنده عقب (R)

دنده R برای حرکت رو به عقب استفاده می‌شود.

دنده خلاص (N)

دنده N یک دنده بدون نیرو است و وقتی این دنده درگیر است، سیستم انتقال نیرو در حالتی است که نیرو را منتقل نمی‌کند.

هشدار

- در زمان توقف موقت خودرو در موقعیت دنده N (خلاص) حتماً ترمز پارک را بکشید یا اینکه پدال ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کند و باعث تصادف شود.
- حرکت دادن خودرو با دنده N (خلاص) ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت انجام این عمل منجر به تصادف خواهد شد.

حالت خودکار (D)

دنده D برای رانندگی معمولی توصیه می‌شود.

وقتی دنده D درگیر است، گیربکس می‌تواند به طور خودکار تنظیم شود تا براساس سرعت خودرو و شتاب مورد نیاز، برای دستیابی به بهترین حالت حرکتی، به موقعیت مناسب برسد.

حالت دستی (M)

دنده M برای افزایش سرعت و سبقت یا رانندگی در سربالایی و سرازیری توصیه می‌شود.

موقعیت‌های دنده‌های سنگین در حالت M برای جاده‌های پر دست‌انداز، شیب‌ها و موارد مشابه توصیه می‌شود.

نحوه تعویض دنده

(نوع اول)

پس از روشن‌کردن خودرو، می‌توان به صورت معمول تعویض دنده را انجام داد. قبل از روشن‌کردن خودرو، همیشه پدال ترمز را فشار دهید؛ در غیر این صورت، اگر دنده در موقعیت D یا R یا M باشد، خودرو حرکت خواهد کرد.

هشدار

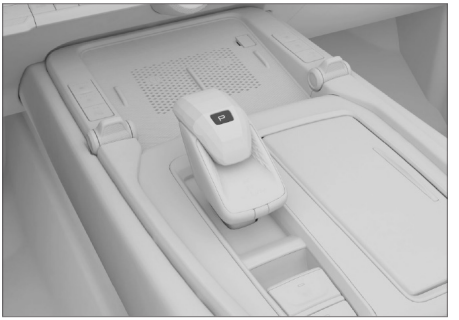
برای جلوگیری از آسیب‌دیدن خودرو یا وقوع تصادف، به جز هنگام تعویض دنده بین حالت‌های D و M، می‌بایست تنها پس از توقف کامل خودرو دنده را تعویض کنید.

نکته

پس از اتمام عملیات تعویض دنده، حتماً تأیید نمایید که دنده در موقعیت صحیح مطابق اعلان صفحه‌نمایشگر قرار گرفته است.

درگیرکردن دنده P

هنگامی‌که خودرو متوقف می‌باشد، دکمه دنده پارک P را فشار دهید.

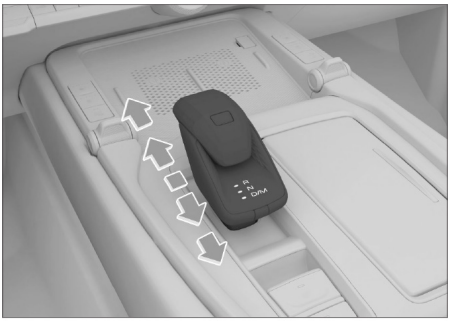


نکته

تحت شرایط زیر، خودرو به طور اتوماتیک در موقعیت دنده P قرار می‌گیرد.

- خودرو متوقف است و دکمه استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.
- خودرو متوقف است، راننده کمربندایمنی خود را نبسته و پدال گاز / ترمز را فشار نداده است و درب سمت راننده باز شده است.

درگیرکردن دنده N، R، D یا M



- برای خروج از دنده P، می‌بایست ابتدا دنده را به حالت دنده R یا D ببرید، پدال ترمز را فشار داده و دسته‌دنده را حرکت دهید.
- پس از قرار دادن دنده در موقعیت D، دسته‌دنده را به عقب حرکت دهید تا دنده در موقعیت M قرار بگیرد، برای بازگشت به حالت دنده D بدون فشار دادن پدال ترمز، دوباره آن را به عقب حرکت دهید.
- هنگام تغییر دنده از موقعیت D یا M به موقعیت دنده N، کافیست دنده را بدون فشار دادن پدال ترمز، یک واحد به جلو حرکت دهید.
- هنگام تغییر دنده از موقعیت دنده R به موقعیت دنده N، بدون فشار دادن پدال ترمز دنده را یک واحد به عقب حرکت دهید.

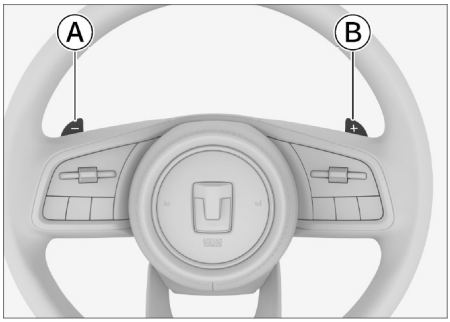
نکته

موقعیت دنده فعلی خودرو روی دسته دنده و صفحه‌نشانگرها نشان داده می‌شود.

تعویض دنده در حالت دستی

نکته

هنگامی‌که خودرو در حالت دنده M است، اگر دور موتور خیلی کم باشد، گیربکس به طور خودکار به حالت دنده مناسب تغییر می‌کند. اما وقتی دور موتور بالا باشد، گیربکس به طور خودکار دنده را افزایش نمی‌دهد، در این زمان می‌بایست دنده را به صورت دستی تغییر دهید.



Ⓐ پدال دنده پایین

Ⓑ پدال دنده بالا

- به علت وجود پدال شیفتر، شما می‌توانید دنده را بدون برداشتن دست‌ها از روی فرمان به بالا یا پایین ببرید.
- در زمان رانندگی با دنده M، پدال دنده را برای افزایش یا کاهش دستی دنده حرکت دهید.
- در زمان رانندگی با دنده D، پدال دنده را حرکت دهید تا دنده M موقتاً فعال شود. در این حالت با فشار دادن پدال دنده به صورت دستی می‌توانید دنده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
- هنگام رانندگی در موقعیت دنده M، برای بازگشت به موقعیت دنده D، پدال تعویض دنده به سمت بالا را حدود ۱ ثانیه فشار دهید یا برای مدت طولانی (بیش از ۱۰ ثانیه) از پدال شیفتر استفاده نکنید.

روش تعویض دنده (نوع II)

پس از روشن‌کردن خودرو، تعویض دنده را به طور معمول انجام دهید. قبل از روشن‌کردن خودرو، همیشه پدال ترمز را فشار دهید؛ در غیر این صورت، اگر دنده محرک درگیر باشد، خودرو شروع به حرکت خواهد کرد.

هشدار

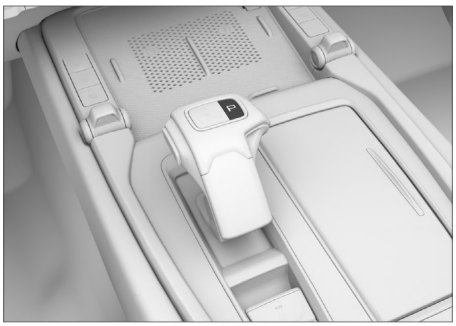
برای جلوگیری از آسیب‌دیدن خودرو یا ایجاد تصادف، به جز هنگام تعویض دنده بین موقعیت‌های D و M، فقط پس از توقف کامل خودرو باید دنده را تعویض کنید.

نکته

پس از انجام تعویض دنده، مطمئن شوید که موقعیت صحیح دنده مطابق با پیام نمایش داده شده بر روی صفحه‌نشانگر باشد.

قرار دادن دنده در موقعیت P

وقتی خودرو متوقف است، دکمه موقعیت دنده P را فشار دهید.

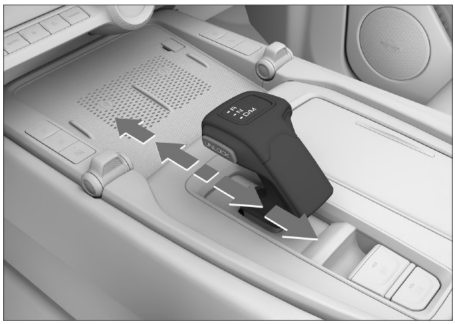


نکته

تحت شرایط زیر، خودرو به طور اتوماتیک در موقعیت دنده P قرار می‌گیرد.

- خودرو متوقف است و دکمه استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.
- خودرو متوقف است، راننده کمربندایمنی خود را نبسته و درب سمت راننده باز شده است.

قراردادن دنده در موقعیت N، R، D یا M



› برای خروج از حالت دنده P یا قرار دادن دنده در موقعیت R، پدال ترمز را فشار داده و دکمه (UNLOCK) را فشار دهید، سپس دسته‌دنده را حرکت دهید.
› برای قرار دادن دنده در موقعیت D، پدال ترمز را فشار داده و دنده را حرکت دهید.
› پس از قرار دادن دنده در موقعیت D، دسته‌دنده را به عقب حرکت دهید تا دنده در موقعیت M قرار بگیرد؛ برای برگشت به حالت دنده D بدون فشار دادن پدال ترمز، دوباره آن را به عقب حرکت دهید.
› هنگام تعویض دنده از موقعیت D یا M به موقعیت N، کافیست دسته‌دنده را بدون فشار دادن پدال ترمز، یک واحد به جلو حرکت دهید.
› هنگام تعویض دنده از موقعیت R به موقعیت N، بدون فشار دادن پدال ترمز، دسته‌دنده را یک واحد به عقب حرکت دهید.

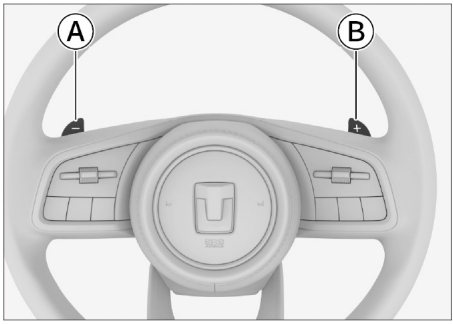
نکته

موقعیت فعلی دنده روی دسته‌دنده و صفحه‌نشانگر نشان داده خواهد شد.

تعویض دنده در حالت دستی

نکته

وقتی دنده خودرو در موقعیت M است، اگر دور موتور خیلی پایین باشد، گیربکس به طور خودکار در موقعیت دنده مناسب قرار می‌گیرد؛ اما وقتی دور موتور بالا باشد، گیربکس به طور خودکار به دنده بالاتر تغییر نمی‌کند، در این زمان می‌بایست دنده را به صورت دستی تغییر دهید.



Ⓐ پدال دنده پایین
Ⓑ پدال دنده بالا

› به علت وجود پدال شیفتر، شما می‌توانید دنده را بدون برداشتن دست‌ها از روی فرمان به بالا یا پایین ببرید.
› در زمان رانندگی با دنده M، پدال دنده را برای افزایش یا کاهش دستی دنده حرکت دهید.
› هنگام رانندگی در موقعیت دنده D، برای فعال‌کردن موقت موقعیت دنده M پدال تعویض دنده را حرکت دهید. در این حالت، با فشار دادن پدال تعویض دنده، به صورت دستی به سمت بالا یا پایین حرکت کنید.

› هنگام رانندگی موقت در حالت دنده M، برای بازگشت به حالت دنده D، پدال دنده بالا را حدود ۱ ثانیه فشار دهید یا برای مدت طولانی (بیش از ۱۰ ثانیه) از پدال دنده استفاده نکنید.

عملکرد خزش

پس از روشن‌شدن موتور، باید دنده را در موقعیت D قرار دهید و ترمز پارک و پدال ترمز را رها کنید. در این زمان نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست و خودرو می‌تواند به آرامی حرکت کند.

شروع حرکت

شروع حرکت به طور معمول

۱. درب و کمربندایمنی را ببندید و مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده است.

۲. خودرو را روشن کنید.

۳. پدال ترمز را فشار دهید و دنده را در موقعیت D قرار دهید.

۴. پدال ترمز را رها کنید و سپس به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شتاب بگیرد.

نکته

هنگامی‌که خودرو شروع به حرکت می‌کند، عملکرد حرکت خودکار به طور اتوماتیک ترمز پارک را آزاد می‌کند.

حالت کنترل شروع حرکت (Launch control)

۱. درب خودرو و کمربندایمنی را ببندید و مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده است.

۲. خودرو را روشن کنید، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی را غیرفعال کنید و حالت رانندگی را به حالت Sport (اسپرت) تغییر دهید.

۳. پدال ترمز را با پای چپ خود فشار داده و نگه دارید، حالت دنده را در موقعیت D قراردهید و ترمز پارک را رها کنید.

۴. پدال گاز را با پای راست خود تا انتها فشار دهید، صفحه‌نمایش پیام «Launch control activated (کنترل شروع حرکت فعال شده است)» را نشان می‌دهد.

۵. پس از رهاسازی پدال ترمز، خودرو عملکرد کنترل شروع حرکت را تا زمانی که خودرو کاملاً حرکت را آغاز کند فعال خواهد کرد.

هشدار

› حتماً با دقت و تا حد مجاز قانون راهنمایی و رانندگی، رانندگی نمایید.

› در صورتی که با توجه به شرایط ترافیکی اطراف خودرو ایمنی را تشخیص دهید، این عملکرد قابل استفاده می‌باشد.

› این عملکرد در جاده‌های لغزنده قابل استفاده نمی‌باشد، در غیر این صورت خودرو از کنترل خارج خواهد شد و باعث تصادف می‌گردد.

احتیاط

در مقایسه با شروع حرکت معمول خودرو، کنترل شروع حرکت بار قطعات مربوط به سیستم محرکه را افزایش خواهد داد. برای حفظ عمر مفید قطعات، بدون محدودیت، دائماً از این عملکرد استفاده نکنید.

نکته

اگر پدال ترمز برای مدت زمان طولانی رها نشد (حدود ۷ ثانیه)، خودرو به حالت «Timeout (خارج از زمان)» وارد خواهد شد و سیستم برای حفاظت از کلاچ و سیستم ترمز، «Launch control timeout (خارج از زمان کنترل شروع حرکت)» را نشان خواهد داد. زمانی که خودرو در این حالت قرار دارد، پدال‌های ترمز و گاز را رها نمایید و پیش از خروج از این حالت ۱۰ ثانیه صبر کنید و برای کنترل شروع حرکت بعدی اقدام نمایید.

پارک‌کردن خودرو

۱. پس از رهاکردن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید.
۲.پس از توقف کامل خودرو، دنده را در موقعیت P قرار دهید.
۳. در صورت لزوم، ترمز پارک را فعال کنید یا موتور خودرو را مستقیماً خاموش کنید.

نکته

پس از خاموش‌شدن موتور، خودرو به طور خودکار ترمز پارک را فعال می‌کند.

۴. پدال ترمز را رها کنید.

احتیاط

- وقتی لازم است خودرو به طور موقت در سراشیبی متوقف شود، باید پدال ترمز را فشار داد یا ترمز پارک را فعال کرد.

  برای ثابت نگه داشتن خودرو از پدال گاز یا عملکرد خزش استفاده نکنید، در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.
- از دنده P برای پارک در سراشیبی استفاده نکنید، در غیر این صورت به گیربکس آسیب می‌رسد.
- هنگام توقف خودرو در شیب، در صورت لزوم پشت چرخ‌ها مانع قرار دهید تا از عقب رفتن خودرو جلوگیری شود.

ترمز پارک برقی (EPB)

استفاده از ترمز پارک برقی



› برای فعال‌شدن ترمز پارک برقی (EPB) به طور اتوماتیک، ابتدا خودرو را متوقف نمایید، دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.
اگر نیازی به فعال‌کردن ترمز پارک نیست، کلید EPB را فشار داده و نگه دارید، سپس دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.
› هنگامی‌که خودرو پارک شده است کلید EPB را به سمت بالا بکشید تا ترمز پارک فعال شود.

نکته

چراغ نشانگر ترمز پارک (قرمز) (Ⓟ) در صفحه‌نشانگر پس از اعمال ترمز پارک روشن خواهد شد.

آزادکردن ترمز پارک برقی



هنگامی که دکمه استارت در حالت ON است، پدال ترمز را نگه داشته و کلید EPB را به سمت پایین فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود.

نکته

› بعد از آزادشدن ترمز پارک چراغ نشانگر ترمز پارک (قرمز) (Ⓟ) روی صفحه‌نشانگر خاموش می‌شود.
› هنگامی‌که خودرو خاموش و دوباره روشن می‌شود و چراغ هشدار نقص ترمز پارک (زرد) (Ⓟ) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود، مطابق مراحل زیر اقدام نمایید.
ابتدا کلید EPB را بالا بکشید، سپس پدال ترمز را فشار دهید و کلید EPB را فشار دهید تا EPB به طور عادی آزاد شود.
در صورت روشن ماندن چراغ هشدار با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

ترمز اضطراری

› در صورت بروز شرایط اضطراری، کلید EPB را بالا بکشید و آن را نگه دارید تا خودرو فوراً ترمز کند.
› برای لغو عملکرد ترمز اضطراری، می‌بایست کلید EPB را رها کنید یا پدال گاز را فشار دهید.

هشدار

فقط در مواقع اضطراری می‌توان از عملکرد ترمز اضطراری استفاده کرد (برای مثال، پدال ترمز مسدود شده باشد).

عملکرد خودکار خروج از حالت پارک

هنگامی‌که راننده کمربندایمنی خود را بسته باشد، خودرو را روشن کند، دنده را در حالت دنده عقب قرار دهد و پدال گاز را فشار دهد، پس از تشخیص قصد راننده برای شروع حرکت، کلید EPB به طور خودکار آزاد می‌شود.

برای جلوگیری از سُرخوردن خودرو بر روی شیب، پدال گاز را در زمان مناسب فشار دهید تا قدرت خروجی برای حرکت خودرو افزایش یابد.

سیستم ترمز اتوماتیک (AVH)

معرفی عملکرد

هنگامی‌که خودرو بر روی سطح شیب‌دار قرار دارد، با چراغ قرمز مواجه می‌شود یا در وضعیت توقف و حرکت قرار دارد، سیستم ترمز اتوماتیک (AVH) می‌تواند پس از توقف کامل خودرو، به طور خودکار ترمزها را اعمال کند. لازم نیست پدال ترمز را برای مدت طولانی فشار دهید یا مرتباً ترمز پارک برقی (EPB) را فعال کنید. این کار به راننده اجازه می‌دهد تا راحت‌تر رانندگی کند و خطر سُرخوردن خودرو را کاهش می‌دهد.

دستورالعمل‌ها



پس از بسته‌شدن درب راننده، بستن کمربندایمنی راننده و روشن‌کردن خودرو، دکمه AVH را فشار دهید تا عملکرد AVH فعال یا غیرفعال شود.

۱. عملکرد AVH را فعال کنید.

در این زمان، عملکرد AVH آماده است و نشانگر (Ⓐ) در صفحه‌نشانگر به رنگ (زرد) روشن می‌شود.

۲. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. سپس پدال را محکم فشار دهید. خودرو به طور خودکار ترمز پارک را اعمال می‌کند. در این زمان، عملکرد سیستم اتوهلد فعال است و نشانگر (Ⓐ) روی صفحه‌نشانگر به رنگ (سبز)روشن می‌شود.

۳. هنگامیکه دنده در موقعیت D یا R قرار دارد، پدال گاز و یا ترمز را فشار دهید تا ترمز پارک بصورت اتوماتیک آزاد شود.

اگر پدال گاز برای مدت زمان طولانی فشرده نشود، عملکرد AVH غیرفعال خواهد شد و به طور اتوماتیک به حالت پارک برقی تغییر حالت خواهد داد تا نیروی ترمز اعمال شود.

احتیاط

در صورت شستشوی اتوماتیک خودرو، یدک‌کشی و غیره، ابتدا عملکرد AVH را غیرفعال کنید.

نکته

شرایط زیر به اجبار عملکرد AVH را غیرفعال خواهد کرد:

- در صورت باز بودن کمربندایمنی راننده
- در صورت بازشدن درب راننده
- قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF
- در صورت فعال‌بودن عملکرد AVH بیش از ۳ دقیقه

تنظیمات چراغ

شما می‌توانید از طریق «Car (خودرو)» ← «Lights (چراغ‌ها)» ← «Personalization (شخصی‌سازی)» روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیمات مربوطه را انجام دهید.

› «Active welcome light (چراغ فعال خوشامدگویی)»: هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF و کلید چراغ اصلی در حالت اتوماتیک قرار دارد و هم‌زمان روشنایی محیط به مقداری رسید که چراغ‌های خودرو روشن شوند، در زمان بازکردن قفل درب‌ها از بیرون خودرو (به جز بازکردن قفل درب‌ها با کلید مکانیکی) چراغ‌های بیرونی خودرو روشن خواهند شد.

› «Power-saving delay (صرفه‌جویی مصرف برق)»: می‌توان از این عملکرد برای تنظیم تأخیر زمانی برای فعال‌شدن عملکرد صرفه‌جویی در مصرف برق استفاده کرد.

پس از فعال‌کردن ویژگی «Position lamp ON (چراغ موقعیت روشن)»، چراغ موقعیت را روشن کنید و دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید، چراغ موقعیت روشن می‌ماند.

نکته

زمانی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، روشن نگه داشتن چراغ موقعیت برای مدت طولانی ممکن است باعث تخلیه شارژ باتری یا مانع از روشن‌شدن خودرو شود.

در صورتی که نیاز به روشن ماندن مداوم چراغ‌های موقعیت نیست، قبل از قفل‌کردن و ترک خودرو، فوراً تنظیمات مربوط به صرفه‌جویی در مصرف برق را انجام دهید یا کلید چراغ اصلی را در وضعیت OFF (خاموش) یا AUTO (اتوماتیک) قرار دهید.

› «Ceiling light delay (تأخیر در خاموش‌شدن چراغ سقف)»: هنگامی که عملکرد کنترل چراغ مطالعه و چراغ درب فعال شود، چراغ مطالعه و چراغ سقف به طور اتوماتیک پس از روشن ماندن برای مدت زمان مشخصی هنگام بازشدن قفل خودرو یا هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد و همه درب‌ها بسته شوند، خاموش می‌شوند.

› «Follow home delay (چراغ بدرقه)»: شما می‌توانید برای خاموش‌کردن یا تنظیم زمان روشن ماندن چراغ‌های جلو پس از فعال‌شدن این عملکرد و در صورت قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF و قرار داشتن کلید چراغ در حالت اتوماتیک و هنگامی که روشنایی محیط به حدی برسد که چراغ‌های خودرو روشن شوند، درب راننده را باز کنید تا چراغ‌های بیرونی خودرو برای مدتی روشن شوند تا بتوانید در شرایط تاریکی خودرو را ترک نمایید.

› «Find vehicle mode reminder (یادآوری حالت یافتن خودرو)»: شما می‌توانید وضعیت اعلان خودرو را در زمان فعال‌شدن عملکرد مکان‌یابی خودرو تنظیم نمایید.

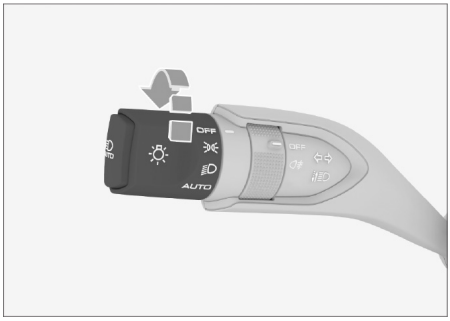
› «Hazard light on with emergency brake» (روشن‌شدن چراغ خطر هنگام ترمز اضطراری)»: هنگامی که خودرو با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت در حال حرکت باشد، در صورت ترمز اضطراری راهنماها چشمک می‌زنند تا به خودروی پشتی هشدار دهند و از برخورد از عقب جلوگیری شود.

مجموعه کلید ترکیبی چراغ‌های جلو

اهرم اصلی

نکته

هنگامی که از خودرو استفاده نمی‌کنید، نباید به مدت طولانی از چراغ‌های بیرونی استفاده کنید. در غیر این صورت، شارژ باتری کاهش می‌یابد و برعملکرد عادی خودرو تأثیر می‌گذارد.



› کلید مدور چراغ را در موقعیت ≡DO قرار دهید تا چراغ موقعیت و چراغ پلاک خودرو روشن شوند.

شما می‌توانید عملکرد روشن بودن چراغ موقعیت را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Lights (چراغ‌ها)» ← «Personalization (شخصی‌سازی)» ← «Power saving delay (صرفه‌جویی در مصرف برق)» در صفحه‌نمایشگر مولتی مدیا فعال کنید. برای روش‌های مخصوص، لطفاً به تنظیمات چراغ مراجعه کنید. (◁ صفحه ۶۸)

احتیاط

در رانندگی از چراغ کوچک به عنوان چراغ جلو نور پایین استفاده نکنید. در غیر این صورت، خطر تصادف وجود دارد.

چراغ‌های کوچک به اندازه کافی پر نور نیستند که مسیر جلوی خودرو را روشن کنند یا به سایر وسایل‌نقلیه و عابران پیاده اجازه دیدن خودرو را بدهند. بنابراین، هنگامی که نور محیط یا دید ضعیف است، چراغ‌های جلو نور پایین را روشن کنید.

› برای روشن‌کردن چراغ‌های نور پایین، کلید مدور چراغ را در موقعیت چراغ جلو ≡D بچرخانید.

چراغ جلو نور پایین، چراغ‌های کوچک و چراغ پلاک روشن می‌شود.

› کلید مدور چراغ را در موقعیت (AUTO) بچرخانید.

با توجه به روشنایی نور محیط اطراف، چراغ‌های خطر عقب و چراغ‌های جلو نور پایین به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شوند.

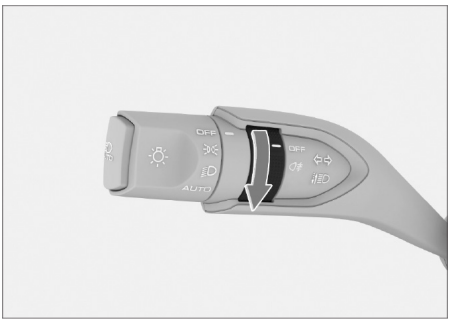
احتیاط

› وقتی دید در روز به دلیل وجود مه کم می‌شود، ممکن است چراغ‌ها به طور خودکار روشن نشوند. در این حالت لطفاً چراغ‌ها را به صورت دستی روشن کنید.

› کنترل خودکار چراغ فقط یک سیستم کمکی است. راننده در همه حال مسئول کنترل روشنایی خودرو می‌باشد.

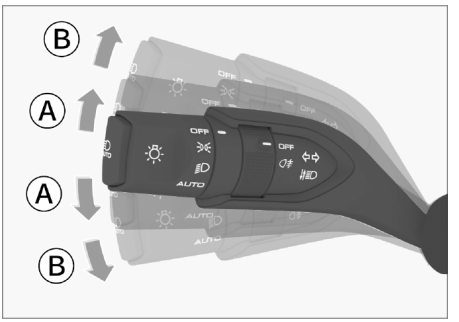
› کلید مدور چراغ را در وضعیت OFF بچرخانید تا همه چراغ‌های خودرو خاموش شود.

کلید مدور چراغ مه‌شکن



وقتی چراغ‌های جانبی (چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های پلاک و غیره) روشن هستند، کلید چراغ مه‌شکن را در موقعیت چراغ مه‌شکن عقب قرار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن یا خاموش شوند. پس از رهاشدن، کلید مدور به طور خودکار به حالت قبل خود باز می‌گردد.

چراغ راهنما و سیگنال تغییر مسیر

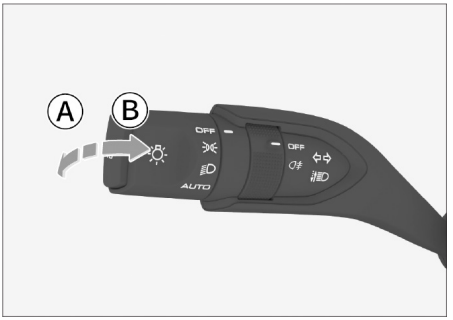


Ⓐ سیگنال تغییر مسیر
Ⓑ چراغ راهنما

› سیگنال تغییر مسیر: اهرم چراغ را به آرامی به سمت بالا بکشید یا فشار دهید و آن را رها کنید، در این حالت اهرم چراغ به طور خودکار برمی‌گردد و چراغ راهنمای مربوطه ۳ بار چشمک می‌زند.

› چراغ راهنما: اهرم چراغ را به بالا یا پایین بکشید و رها کنید. چراغ راهنمای مربوطه به طور مداوم چشمک خواهد زد و پس از اتمام فرمان‌دهی، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. برای خاموش‌کردن دستی چراغ راهنما، اهرم چراغ را کمی به سمت بالا یا پایین بکشید.

کلید تنظیم دستی نور بالا/ پایین

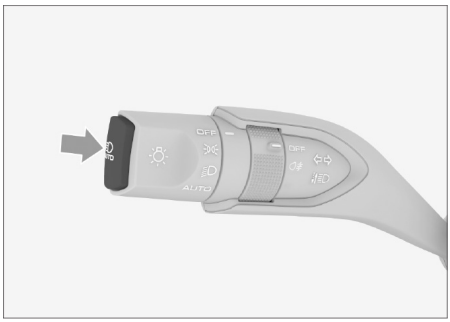


Ⓐ چراغ نور بالا روشن می‌شود.
Ⓑ چراغ نور بالا چشمک (فلاش) می‌زند.

وقتی چراغ نور پایین روشن است، اهرم چراغ را به سمت کنسول داشبورد فشار دهید تا چراغ نور بالا روشن یا خاموش شود. هنگامی‌که اهرم چراغ اصلی را رها می‌کنید، به طور خودکار باز می‌گردد.

وقتی اهرم چراغ را به سمت غربیلک فرمان می‌کشید، چراغ نور بالا روشن می‌شود. پس از رهاکردن، اهرم چراغ به طور خودکار برمی‌گردد و چراغ نور بالا خاموش می‌شود. می‌توانید این عمل را تکرار کنید تا چراغ‌های جلوی نور بالا چشمک بزنند.

نور پایین - بالا اتوماتیک



عملکرد نورپایین - بالای اتوماتیک می‌تواند به طور اتوماتیک بین چراغ‌های جلو نور بالا و پایین براساس سرعت فعلی خودرو و روشنایی محیط اطراف تغییر حالت دهد.

وقتی چراغ نور پایین روشن و چراغ نور بالا خاموش است برای روشن یا خاموش‌کردن عملکرد کلید خودکار نور بالا/ پایین، کلید AUTO را فشار دهید.

پس از فعال‌شدن عملکرد، نشانگر کلید خودکار نور بالا/ پایین AUTO در صفحه‌نشانگر به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

هشدار

عملکرد کلید خودکار نور بالا/ پایین تنها یک عملکرد کمکی است. هنگامی‌که شرایط ترافیکی یا شرایط آب و هوایی ایجاب می‌کند، راننده باید به صورت دستی نور بالا و پایین را با توجه به شرایط نور و دید تغییر دهد. در موارد زیر تنظیم دستی لازم است:

- شرایط آب و هوایی برای رانندگی مساعد نیست، مانند مه شدید یا باران یا برف
- گردش ناگهانی شدید یا رانندگی در شیب
- اگر در یک تقاطع هستید یا نمی‌توانید مسیر روبرو را به طور کامل ببینید، مانند زمانی که نور جهت مقابل در اثر برخورد با مانع دیده نمی‌شود یا زمانی که در بزرگراه سفر می‌کنید.
- رانندگی در مناطق با شرایط روشنایی ضعیف و ساختمان‌های زیاد
- رفت و آمد با روشنایی ضعیف در اطراف جاده وجود دارد، مانند عابران پیاده یا وسایل‌نقلیه غیر موتوری
- اجسام بسیار بازتابنده در نزدیکی جاده وجود دارد، مانند علائم راهنمایی و رانندگی
- سنسور باران و نور روی شیشه جلو کثیف، یخ زده یا با برچسب پوشیده شده است.

تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو با نور پایین

شما می‌توانید ارتفاع چراغ‌های جلو با نور پایین را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Lights (چراغ‌ها)» ← «Basic (پایه)» در صفحه‌نمایشگر مولتی مدیا تنظیم کنید.

تنظیم اتوماتیک ارتفاع چراغ‌های جلو با نور پایین (ALS)

ارتفاع نور چراغ‌های جلو با نور پایین، به طور اتوماتیک با توجه به تغییر وضعیت بدنه خودرو تنظیم می‌شود.

چراغ رانندگی در روز

برای اینکه سایر رانندگان بتوانند خودروی شما را واضح‌تر ببینند، با روشن‌شدن موتور و تغییر موقعیت دنده از وضعیت P چراغ‌های رانندگی در روز به طور خودکار روشن می‌شوند. چراغ‌های رانندگی در روز در شرایط زیر خاموش می‌شوند:

- وقتی چراغ‌های جلو روشن هستند.
- وقتی دنده در موقعیت P قرار دارد.
- هنگامی که چراغ راهنمای سمت چپ یا راست روشن است، چراغ رانندگی در روز در سمت مربوطه خاموش می‌شود.

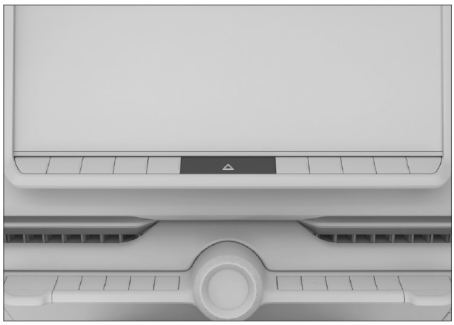
هشدار

- چراغ رانندگی در روز برای رفع نیازهای رانندگی در شب طراحی نشده است.
- وظیفه راننده همیشه این است که مطابق با مقررات راهنمایی و رانندگی، از چراغ‌های صحیح استفاده نماید.

تنظیم نور پس زمینه صفحه‌نشانگر

شما می‌توانید میزان روشنایی نور پس‌زمینه صفحه‌نشانگر را از طریق صفحه «Settings (تنظیمات)» ← «Display (نمایشگر)» در صفحه‌نمایشگر مولتی مدیا تنظیم کنید. برای تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه نشانگرها، صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، دکمه‌های داخلی و غیره، نوار کشنده میزان روشنایی را بکشید.

چراغ هشدار خطر (فلاشر)



در صورت خرابی خودرو یا تصادف رانندگی، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید تا به سایر وسایل‌نقلیه هشدار دهید.

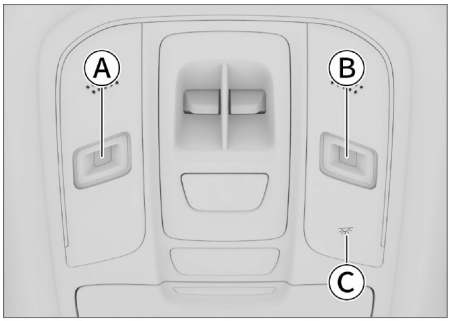
دکمه را فشار دهید تا چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) روشن یا خاموش شود.

چراغ‌های داخلی

چراغ مطالعه

نکته

زمانی که خودرو روشن نیست، از چراغ‌های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث تخلیه باتری شود.



Ⓐ دکمه چراغ مطالعه سمت چپ
Ⓑ دکمه چراغ مطالعه سمت راست
Ⓒ دکمه اصلی چراغ مطالعه / کلید کنترل درب

› برای روشن یا خاموش‌کردن چراغ مطالعه مربوطه، حباب چراغ مطالعه را لمس کنید.

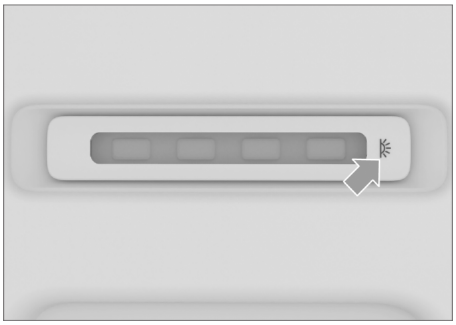
› پس از روشن‌شدن چراغ مطالعه، حباب مربوطه را مداوم لمس کرده و نگه دارید تا میزان روشنایی چراغ مطالعه تنظیم شود.

› برای روشن یا خاموش‌کردن همه چراغ‌های مطالعه، دکمه اصلی چراغ مطالعه را لمس کنید.

› برای فعال یا غیرفعال‌کردن عملکرد کنترل درب، دکمه کنترل درب را فشار داده و نگه دارید. چراغ پس‌زمینه دکمه به رنگ نارنجی در می‌آید که نشان می‌دهد عملکرد کنترل درب فعال شده است.

› در صورت فعال بودن عملکرد کنترل درب، بسته به وضعیت درب و روشنایی محیط اطراف، چراغ مطالعه به طور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شود.

چراغ سقف



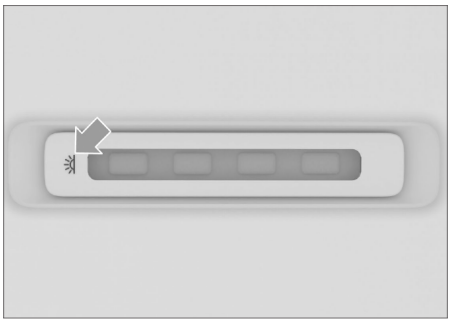
› برای روشن یا خاموش‌کردن چراغ سقف، دکمه را فشار دهید.

› با فعال بودن عملکرد کنترل درب، چراغ مطالعه جلو و چراغ سقف بسته به وضعیت درب و روشنایی محیط اطراف به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

نکته

برای روشن‌کردن چراغ سقف، دکمه را فشار دهید. چراغ سقف توسط عملکرد کنترل درب چراغ مطالعه کنترل نمی‌شود.

چراغ محفظه‌بار



› برای روشن یا خاموش‌کردن چراغ محفظه‌بار، دکمه را فشار دهید.

› هنگامی که درب پشتی باز یا بسته می‌شود، چراغ‌های محفظه‌بار به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شوند.

نکته

برای روشن‌کردن چراغ محفظه‌بار، دکمه را فشار دهید. چراغ محفظه‌بار با باز و بسته‌شدن درب پشتی کنترل نمی‌شود.

چراغ خوشامدگویی

چراغ خوشامدگویی را می‌توان از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Lights (چراغ‌ها)» ← «Welcome lights (چراغ خوشامدگویی)» در صفحه‌نمایشگر مولتی مدیا تنظیم نمود.

› «Approach light (چراغ نزدیک‌شدن)»: هنگامی که خودرو قفل شده و عملکرد ضدسرقت خودرو فعال است، اگر ریموت کنترل هوشمند را به همراه داشته باشید و تا فاصله مشخصی به خودرو نزدیک شوید، چراغ‌های جلو و عقب به طور خودکار روشن می‌شود تا عملکرد چراغ نزدیک‌شدن فعال شود. در این صفحه کاربری، می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

› «Unlocking light (چراغ بازکردن قفل)»: هنگامی که خودرو قفل و عملکرد ضدسرقت خودرو فعال است، اگر ریموت کنترل هوشمند را به همراه داشته باشید و قفل خودرو را باز کنید، چراغ‌های جلو و عقب خودرو به طور خودکار روشن می‌شود تا عملکرد چراغ بازکردن قفل فعال شود. در این صفحه، می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

› «Locking light (چراغ قفل)»: وقتی دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، با به همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند و قفل‌کردن خودرو، چراغ‌های جلو و عقب به طور خودکار روشن می‌شود تا چراغ قفل فعال شود. در این صفحه، می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.

نکته

وقتی میزان شارژ باتری خودرو کم است، عملکرد چراغ به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

چراغ‌های تزئینی

چراغ‌های تزئینی را می‌توانید از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Lights (چراغ‌ها)» ← «Ambient lights (چراغ تزئینی)» در صفحه‌نمایشگر مولتی مدیا تنظیم کنید.

› «Ambient lighting (چراغ تزئینی)»: به شما امکان می‌دهد چراغ‌های تزیینی را روشن یا خاموش کنید.

› «Brightness (روشنایی)»: پس از روشن‌شدن چراغ‌های تزئینی، می‌توانید میزان روشنایی آن‌ها را تنظیم کنید.

› «Ambient light (چراغ‌های تزئینی)»: به شما امکان می‌دهد سبک نمایش چراغ‌های تزئینی را تنظیم کنید.

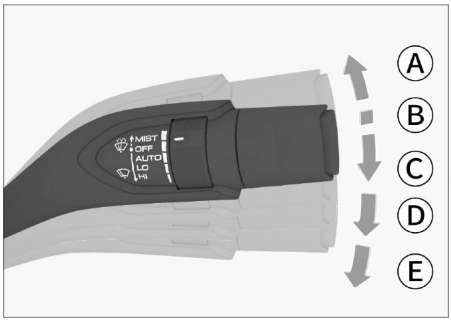
› «Intelligent link (اتصال هوشمند)»: پس از فعال‌شدن این عملکرد، چراغ‌های تزئینی در پاسخ به عواملی مانند وضعیت درب خودرو، تغییرات دمای تهویه مطبوع و وضعیت رانندگی هوشمند چشمک می‌زنند.

› «Zone display setting (تنظیمات نمایش منطقه)»: امکان تنظیم جلوه‌های نمایشی چراغ‌های تزئینی را در مناطق مختلف ارایه می‌دهد.

نکته

- وقتی چراغ‌های تزئینی روشن هستند، دنده را در وضعیت R قرار دهید تا چراغ‌های تزئینی خاموش شوند؛ دنده را از وضعیت R خارج کنید تا چراغ‌های تزئینی روشن شوند.
- برای اطمینان از ایمنی رانندگی، چراغ‌های تزئینی ممکن است در سرعت‌های بالای خودرو موقتاً به حالت ثابت تغییر کنند.
- صفحه تنظیم چراغ تزئینی ممکن است بسته به ساختار مدل کمی متفاوت باشد.

موقعیت برف‌پاک‌کن جلو



Ⓐ عملکرد رفت و برگشت برف‌پاک‌کن جلو (MIST)

اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت بالا در موقعیت (MIST) بکشید. پس از رهاشدن، اهرم به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد. برف‌پاک‌کن جلو یک بار کار می‌کند.

Ⓑ برف‌پاک‌کن جلو خاموش (OFF)

Ⓒ پاک‌کردن خودکار (AUTO)

Ⓓ پاک‌کردن با سرعت پایین (LO)

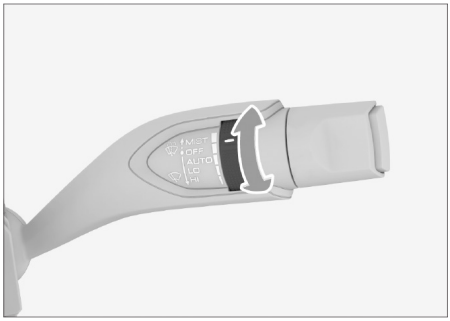
Ⓔ پاک‌کردن با سرعت بالا (HI)

احتیاط

- اگر شیشه جلو کثیف است یا جسم خارجی به آن چسبیده است (مانند برف یا شیره درخت و غیره)، قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن لطفاً شیشه را تمیز کرده و شیء خارجی را بردارید. در غیر این‌صورت، ممکن است تیغه برف‌پاک‌کن و ساختار داخلی آن آسیب ببینند.
- قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن‌ها در فصل سرد، باید بررسی کنید که آیا تیغه برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده است یا خیر. اگر تیغه‌های برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده‌اند، حتماً قبل از استفاده آن‌ها را یخ‌زدایی کنید تا به تیغه و موتور برف‌پاک‌کن آسیبی نرسد.

- اگر برف‌پاک‌کن به دلایلی مانند وجود برف گیر کرده است، لطفاً در اسرع وقت برف‌پاک‌کن را خاموش کرده و خودرو را در مکانی امن پارک کنید. سپس هر چیزی را که مانع حرکت برف‌پاک‌کن شده را بردارید تا برف‌پاک‌کن بتواند به طور عادی کار کند.

تنظیم فرکانس پاک‌کردن اتوماتیک



دکمه مدور تنظیم را بچرخانید تا با تغییر تنظیمات حساسیت سنسور باران، برف پاک‌کن جلویی را در موقعیت پاک‌کردن خودکار تنظیم کنید.

هشدار

- سنسور باران قادر به تشخیص همه بارش‌ها برای فعال‌کردن برف‌پاک‌کن جلو نیست. اگر باران روی شیشه جلو بر روی دید تأثیر بگذارد، باید سرعت حرکت برف‌پاک‌کن جلو را به موقع تنظیم کنید و یا به‌صورت دستی حالت برف‌پاک‌کن جلو را تنظیم کنید.
- هنگامی که برف‌پاک‌کن جلو در وضعیت (AUTO) قرار دارد، اگر شیشه جلو در نزدیکی آینه بغل از سمت بیرون خودرو لمس شود یا شیشه جلو بلرزد، ممکن است برف‌پاک‌کن جلو به طور غیرمنتظره‌ای شروع به کار کند. مراقب باشید که انگشتان یا سایر قسمت‌های بدنتان در مسیر حرکت برف‌پاک‌کن قرار نداشته باشد.

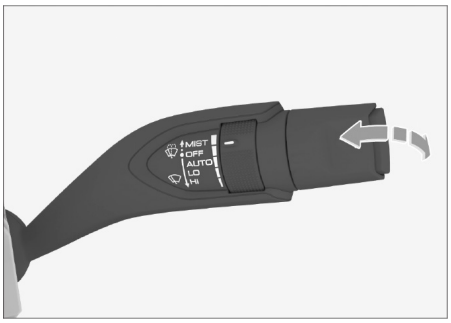
› هنگام شستشوی خودرو یا هنگامی‌که نیازی به استفاده از برف‌پاک‌کن جلو نیست، دسته برف‌پاک‌کن را در موقعیت (AUTO) قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است برف‌پاک‌کن جلو به طور غیرمنتظره‌ای شروع به کار کند.

احتیاط

› اگر شیشه جلو در نزدیکی آینه بغل کثیف است یا جسم خارجی به آن چسبیده است (مانند برف یا شیره درخت و غیره)، برای جلوگیری از آسیب رساندن به تیغه و ساختار داخلی برف‌پاک‌کن، لطفاً قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن، شیشه را تمیز کرده و جسم خارجی را بردارید.

› اگر دانه‌های برف روی سنسور باران را بپوشاند، ممکن است سنسور و در نتیجه برف‌پاک‌کن‌های جلوی به طور معمول کار نکنند، زیرا دانه‌های برف اشکال مختلفی دارند و برف ذوب شده ممکن است باعث شود برف‌پاک‌کن جلو به طور خودکار حرکت کند.

عملکرد شیشه‌شوی



اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان بکشید و نگه دارید، برای پاک‌کردن شیشه جلو، مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو اسپری می‌شود. پس از رهاکردن اهرم برف‌پاک‌کن به طور خودکار به موقعیت اولیه باز می‌گردد.

احتیاط

› از استفاده طولانی مدت از شیشه‌شوی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است به پمپ مایع شیشه‌شوی آسیب برسانید.

برای محافظت از پمپ مایع شیشه‌شوی، ممکن است شیشه‌شوی پس از یک دوره کار مداوم به طور خودکار خاموش شود.

› وقتی مایع شیشه‌شوی کافی نیست، لطفاً آن را دوباره پر کنید. در فصول سرد، از مایع شیشه‌شوی مناسب باید استفاده کنید تا اطمینان حاصل نمایید که مایع شیشه‌شوی یخ نمی‌زند. در غیر این صورت نه تنها عملکرد شستشو صورت نمی‌گیرد، بلکه قطعات مربوطه را نیز منجمد می‌کند.

› از محصولی استفاده نکنید که می‌تواند روی شیشه جلو لایه‌ای ایجاد کند (به عنوان مثال، شیشه‌شوی حاوی ذرات کریستال یا لایه پوششی و غیره). در غیر این صورت، برف‌پاک‌کن ممکن است بالا پریده و هنگام پاک‌کردن صداهای غیر عادی تولید کند.

› تیغه نباید با ماده تمیز کننده روغنی تماس پیدا کند. زیرا ممکن است با هم واکنش شیمیایی نشان دهند و باعث تغییر شکل تیغه شود.

حالت زمستانی

در فصول سرد، هنگامی که دمای بیرون کمتر از صفر درجه سانتی‌گراد و سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، برف‌پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک وارد حالت زمستانی می‌شوند و حتی اگر شرایط برف‌پاک‌کن اتوماتیک در حالت (AUTO) فراهم باشد، برف‌پاک‌کن‌ها فعال نمی‌شوند.

این عمل برای جلوگیری از آسیب به موتور برف‌پاک‌کن یا تیغه‌های برف‌پاک‌کن در اثر فعال‌شدن برف‌پاک‌کن اتوماتیک در هنگام یخ‌زدگی برف‌پاک‌کن‌ها انجام می‌شود.

اگر نیاز دارید که برف‌پاک‌کن‌ها را در حالت زمستانی روشن نمایید، می‌توانید به صورت دستی عملکرد سرعت پایین یا سرعت بالا را فعال نمایید.

برف‌پاک‌کن‌ها زمانی که دمای بیرون بالاتر از صفر درجه سانتی‌گراد باشد یا سرعت خودرو بالاتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد به طور اتوماتیک از حالت زمستانی خارج می‌شوند.

نکته

حالت زمستانی فقط یکبار پس از روشن‌شدن خودرو قابل فعال‌شدن می‌باشد.

احتیاط

پیش از استفاده از برف‌پاک‌کن در فصل سرما، حتماً بررسی کنید که آیا تیغه‌های برف‌پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده‌اند یا خیر، باید پس از رفع یخ‌زدگی از آن‌ها استفاده نمایید. در غیر این صورت، تیغه‌های برف‌پاک‌کن و موتور برف‌پاک‌کن ممکن است آسیب ببینند.

۳ سیستم کمکی راننده

سیستم کمکی پارک ۸۰

سیستم کمکی رانندگی هوشمند ۹۲

محدودیت سرعت فعال ۱۱۸

سیستم استارت/استاپ هوشمند ۱۲۱

سیستم نظارت بر فشار باد تایر ۱۲۳

سیستم یادآوری خستگی راننده ۱۲۵

سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی ۱۲۶

سیستم کمکی رانندگی ۱۲۷

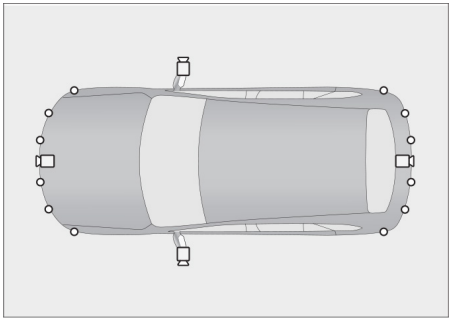
سیستم کنترل آلایندگی ۱۳۲

سیستم مدیریت توان خودرو ۱۳۵

بکسل کردن تریلر ۱۳۷

سنسور سیستم کمکی پارک

این سیستم با استفاده از دوربین‌ها و رادارها، وضعیت ترافیک اطراف خودرو را تشخیص می‌دهد و به راننده کمک می‌کند تا براساس نتایج تشخیص، اقدامات مناسب را برای بهبود ایمنی و راحتی در زمان پارک انجام دهد.



تصویر	توضیحات	موقعیت
	دوربین	روی سپر جلو، روی درب پشتی، روی آینه‌های بغل چپ و راست
○	رادارهای اولتراسونیک	روی سپرهای جلو و عقب

نکته

با توجه به پیکربندی‌های مختلف خودرو، نوع و تعداد سنسورها ممکن است متفاوت باشد. لطفاً به خودروی خود مراجعه نمایید.

هشدار

- سیستم کمکی پارک تنها یک ابزار کمکی است که نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مورد شرایط محیط شود. در هر صورت راننده مسئول ایمنی خودرو و رعایت شرایط محیطی خودرو در هر زمان به ویژه در هنگام پارک یا عملیات مشابه خواهد بود.
- نقاط کوری در سیستم کمکی پارک وجود دارد. به این دلیل ممکن است موانع در مناطق خاص شناسایی نشوند. بنابراین، در هنگام پارک یا عملیات مشابه، لطفاً مطمئن شوید که کودک یا حیوان در نزدیکی خودرو نباشد.
- ایجاد هرگونه تغییر در ساختار خودرو اکیداً ممنوع است. در صورتی که در قطعاتی مانند سیستم تعلیق، تایرها، سپرها یا چراغ‌ها تغییراتی ایجاد شود، ممکن است بر دینامیک خودرو، عملکرد ترمز، برد تشخیص سنسورها و درک میزان نور و شرایط روشنایی محیط تأثیر بگذارد و منجر به عدم عملکرد عادی سیستم پارک شود.

احتیاط

- هنگام دنده عقب رفتن، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته است.
- روی دوربین و رادار ضربه نزنید.

› دوربین و رادار را مستقیماً با تفنگ آب فشار قوی شستشو ندهید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به خرابی سیستم یا آتش‌سوزی شود.

› از مواد خورنده یا تیز برای تمیزکردن دوربین و رادار استفاده نکنید. لطفاً برای تمیزکردن سطح دوربین و رادار از یک پارچه نرم یا آب (با فشار کم) استفاده کنید.

نکته

هنگامی که سیستم پارک تحت تأثیر ویژگی‌های رادار عمل می‌کند، شرایط زیر ممکن است باعث شود سیستم پارک در تشخیص یا عدم تشخیص موانع، عملکرد کمتری داشته باشد و در نتیجه به خودرو آسیب وارد شود:

› اشیایی که در نقطه کور تشخیص رادار قرار دارند، مثل اشیاء کوتاه، اشیاء زیر سپرها، اشیاء خیلی نزدیک یا خیلی دور از خودرو

› اشیاء آویزان که قابل تشخیص نمی‌باشند، مانند جعبه‌های آتش‌نشانی، شیرهای آتش‌نشانی، شیلنگ‌های آتش‌نشانی، چرخ‌های زاپاس و قسمت پشت کامیون‌ها

› صداهای اولتراسونیک با فرکانس یکسان در اطراف وجود دارد، مانند صدای فلز، صدای انتشار سیال گازی با فشار بالا و وزوز سنسور بوق

› مانع می‌تواند یک تور سیمی، حصار، تیرک نازک، طناب، چرخ دستی خرید، وسیله‌نقلیه دو چرخ یا جسم نازک دیگری باشد که نمی‌تواند امواج صوتی مؤثر را منعکس کند.

› مانع می‌تواند برف، پنبه یا مواد دیگری باشد که سطح آن به راحتی امواج صوتی را جذب می‌کند.

› مانع، جسمی است که سطح آن سیگنال تشخیص را منعکس نمی‌کند یا شخصی است که چنین لباسی پوشیده است.

› وقتی مانع یک بازتابنده با زاویه حاد یا مخروطی شکل می‌باشد.

› مانع جسمی قائم مانند گوشه دیوار یا عقب خودرو می‌باشد.

› هنگام رانندگی روی چمن یا زمین‌های ناهموار.

› پلاک خودرو خم یا کج شده است یا قاب تزئینی پلاک بزرگ است.

› رادار آسیب‌دیده، تنظیم نشده یا توسط اشیاء خارجی (مانند فیلم محافظ رنگ) پوشانده شده باشد.

› برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم، رادارها باید تمیز و عاری از برف و یخ باشند.

نکته

همچنین دوربین‌ها محدودیت‌های خاصی دارند. شرایط زیر ممکن است بر عملکرد عادی سیستم پارک تأثیر بگذارد:

› آینه‌های بغل چپ و راست یا دوربین‌های جلو و عقب آسیب‌دیده باشند، که باعث عدم عملکرد یا تنظیم نادرست دوربین‌ها خواهد شد.

› دوربین آلوده یا مسدود شده باشد.

› روشنایی محیط بیش از حد باشد، به عنوان مثال، دوربین در معرض نور مستقیم خورشید قرار داشته باشد.

› روشنایی محیط کم باشد. به عنوان مثال یک زیرزمین بدون روشنایی

- روشنایی محیط به شدت تغییر کند و دارای تناقض باشد، برای مثال، سایه‌های لکه‌دار درختان و کف بازتابنده در فضاهای پارکینگ
- خط پارکینگ یا تضاد رنگی بین خط پارکینگ و فضای پارکینگ مشخص نباشد. برای مثال، کف کاشی و چمن در فضای پارکینگ
- فضاهای نامتعارف پارکینگ، برای مثال، فضاهای ذوزنقه‌ای با عرض‌های جلو و عقب ناهماهنگ یا فضاهای منحنی در پارکینگ
- ستون‌های گرد یا مربعی در کنار فضاهای پارکینگ وجود داشته باشد.
- موانع تا حدی به فضاهای پارک وارد شده یا آن را محدود کند.
- این سیستم ممکن است نتواند مکان‌های پارک دارای علائم پارک ممنوع، مخروط‌ها، تابلوهای توقف ممنوع، قفل‌های زمینی یا مکان‌های پارک ویژه را تشخیص دهد و نادیده می‌گیرد.
- این سیستم ممکن است نتواند مکان‌های پارک دارای موانع، مانند دوچرخه، سه‌چرخه، برجستگی کوچک کم ارتفاع، آجر و غیره را تشخیص دهد.

تنظیمات پارک

می‌توانید عملکردهای مربوط به سیستم پارک کمکی را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Park (پارک)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

فعال‌سازی نمای دید ۳۶۰ درجه جلو

پس از فعال‌شدن این عملکرد، اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و مانعی در محدوده تشخیص آن شناسایی شود، رادار جلو و سیستم AVM به طور اتوماتیک فعال خواهند شد. اگر خودرو در مدت زمان مشخصی از نزدیک‌شدن به مانع متوقف یا از مانع دور شود و یا ترمز پارک فعال شود، سیستم به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

فعال‌سازی نمای پانوراما در زمان پیچیدن

پس از فعال‌شدن این عملکرد، اگر هنگام رانندگی در حالیکه دنده در موقعیت D قرار داشته و سرعت حرکت پایین باشد، چراغ‌های راهنما را روشن کنید یا فرمان را تا زاویه خاصی بچرخانید، صفحه مربوط به فعال‌شدن عملکرد AVM ظاهر می‌شود. هنگامی که فرمان در حالت مستقیم قرار بگیرد و به حالت اولیه خود بازگردد چراغ‌های راهنما خاموش شوند، یا هنگامی که سرعت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر شود، عملکرد AVM به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

حالت نمایش

شما می‌توانید حالت نمایش صفحه کاربری AVM را با فعال بودن نمای پانوراما در زمان چرخش تنظیم کنید.

› Surround view in small screen (نمای اطراف در صفحه کوچک): صفحه کاربری AVM که به صورت پاپ‌آپ (صفحه‌نمایش ظاهر شونده) نشان داده می‌شود، در صفحه کوچک نمایش داده می‌شود. در صورت نیاز می‌توانید، پنجره را به سمت چپ یا راست صفحه‌نمایش بکشید.

› Surround view in full screen (نمای اطراف در تمام صفحه): صفحه کاربری AVM که به صورت پاپ‌آپ (صفحه‌نمایش ظاهر شونده) نمایش داده می‌شود، بصورت تمام صفحه‌نمایش داده می‌شود.

فعال‌سازی نمای پانوراما در سرعت پایین با دنده D

با فعال‌شدن این عملکرد، وقتی خودرو را روشن می‌کنید و برای اولین بار دنده را در موقعیت D قرار می‌دهید و در صورتی که سرعت خودرو کمتر از مقدار تعیین شده برای خروج از عملکرد AVM است، AVM به طور خودکار فعال می‌شود.

خروج از حالت پانوراما هنگام رانندگی

وقتی سرعت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر شود، AVM به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

ترمز اضطراری در سرعت پایین

پس از فعال‌شدن این عملکرد، اگر در حین رانندگی با سرعت کم مانعی تشخیص داده شود و خطر تصادف وجود داشته باشد، سیستم به طور اتوماتیک ترمز اضطراری را اعمال می‌کند تا خطر تصادف را کاهش دهد.

اگر چراغ نشانگر ترمز اضطراری در سرعت پایین (سبز) روی صفحه AVM روشن شود، نشان می‌دهد که این عملکرد فعال شده است. اگر چراغ نشانگر ترمز اضطراری در سرعت پایین (قرمز) روشن شود، نشان می‌دهد که خطر تصادف وجود دارد و سیستم به طور اتوماتیک ترمز اضطراری را اعمال می‌کند. اگر چراغ نشانگر ترمز اضطراری در سرعت پایین (زرد) روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد سیستم غیر عادی است. لطفاً این عملکرد را غیرفعال کنید و در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

احتیاط

› این عملکرد تنها یک عملکرد کمکی می‌باشد و شرایط تشخیص همه موانع را نمی‌تواند تضمین کند.

› در شرایط پیچیده جاده (مانند شرایط آفرود یا معابر باریک)، لطفاً عملکرد ترمز اضطراری در سرعت پایین را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، اعمال ترمز غیر ضروری توسط سیستم ممکن خواهد بود.

› لطفاً پس از اتصال خودرو به دستگاه‌های یدک‌کش یا زمانی که خودرو در حال بکسل دیگر خودروها می‌باشد، عملکرد ترمز اضطراری در سرعت پایین را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، اعمال ترمز غیر ضروری ممکن می‌باشد.

فعال‌کردن نمای ۳۶۰ درجه

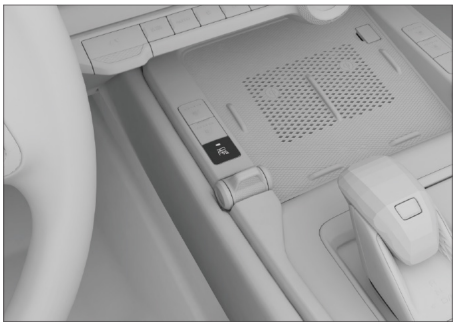
برای فعال‌کردن عملکرد AVM، این دکمه را لمس کنید.

رادار ضدبرخورد

معرفی سیستم

رادار ضدبرخورد یک سیستم تشخیص راداری است. در حین پارک‌کردن، از سنسورها برای تشخیص وجود موانع در جلو و پشت خودرو، تشخیص فاصله موانع و هشدارهایی برای کمک به رانندگان جهت پارک ایمن و آسان استفاده می‌شود.

نحوه استفاده



- پس از اینکه دکمه استارت در وضعیت ON قرار گرفت یا موتور روشن شد، می‌توان با فشار دادن دکمه P بر روی کنسول وسط، رادار ضدبرخورد را فعال/ غیرفعال نمود.
- با قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت R، رادار ضدبرخورد به طور خودکار فعال می‌شود.
- با قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت P رادار ضدبرخورد به طور خودکار غیرفعال می‌شود.
- اگر سرعت خودرو از 15 km/h بیشتر شود، رادار ضدبرخورد به طور خودکار غیر فعال می‌شود.

دامنه تشخیص و حالت هشدار

موقعیت سنسور رادار	دامنه تشخیص (m)
جلو- دو طرف	0.6
جلو- وسط	1.0
عقب- دو طرف	1/2
عقب- وسط	1.5

پس از فعال‌کردن رادار ضدبرخورد، اگر سنسور موانع را در محدوده تشخیص شناسایی کند، بوق هشدار به صدا در می‌آید.

با کم‌شدن فاصله بین خودرو و مانع، فرکانس بوق هشدار به تدریج افزایش می‌یابد. زمانی که فاصله بین مانع و خودرو بسیار کم باشد و در آستانه برخورد قرار بگیرد، بوق هشدار به صورت طولانی به صدا در می‌آید و در این زمان برای جلوگیری از برخورد، خودرو نباید به حرکت خود ادامه دهد.

احتیاط

برای مدل‌های مجهز به سیستم تعلیق بادی:

وقتی حالت ارتفاع سیستم تعلیق بر روی حالت آفرود ۱، آفرود ۲ یا ارتفاع عبور از آب (Wading) تنظیم می‌شود، نقطه کور رادار اولتراسونیک افزایش می‌یابد و میزان تشخیص موانع کم ارتفاع کاهش می‌یابد.

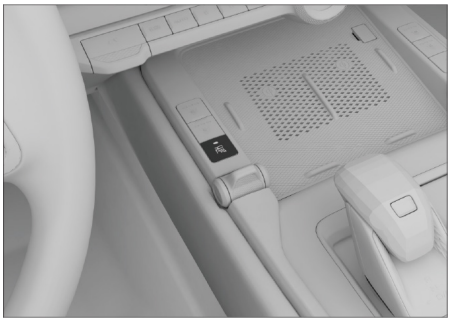
با احتیاط بیشتری رانندگی کنید و به محیط اطراف دقت کنید.

سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM)

معرفی سیستم

AVM از چند دوربین برای ثبت تصاویر اطراف خودرو استفاده می‌کند و سیگنال ویدئویی را برای نمایش به صفحه‌نمایش می‌فرستد. این امر به راننده کمک می‌کند تا با خیال راحت و آسان رانندگی کند تا از تصادف جلوگیری کند.

نحوه استفاده



- وقتی دکمه استارت در موقعیت ON قرار دارد یا موتور روشن است، دکمه روی کنسول وسط را فشار دهید تا AVM فعال یا غیرفعال شود.
- وقتی دنده در موقعیت دنده R قرار می‌گیرد، AVM به صورت خودکار فعال خواهد شد.
- وقتی دنده در موقعیت P قرار می‌گیرد، AVM به صورت خودکار غیرفعال خواهد شد.

معرفی صفحه

در صفحه کاربری AVM، عملکردهای زیر را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد:

- دکمه خروج X: برای خروج از AVM، برروی این دکمه کلیک (لمس) کنید.

نکته

برای اطمینان از ایمنی رانندگی، وقتی دنده خودرو در موقعیت R قرار دارد، از AVM خارج نشوید.

- دکمه تمیزکردن دوربین عقب : برای تمیزکردن دوربین عقب، برروی این دکمه کلیک (لمس) کنید.
- «Intelligent parking (پارک هوشمند)»: برای اطلاعات بیشتر، به (◁ صفحه ۸۶) مراجعه کنید.
- «Reverse tracking (ردیابی مسیر دنده عقب)»: برای اطلاعات بیشتر، به (◁ صفحه ۹۰) مراجعه کنید.
- «View switch (تغییر حالت نمایش)»: برای تغییر حالت نمایش بین 2D و 3D، برروی این دکمه کلیک (لمس) کنید.
- «Clear chassis (حذف شاسی)»: برای فعال یا غیرفعال‌کردن عملکرد حذف شاسی، برروی این دکمه کلیک (لمس) کنید. پس از فعال‌شدن این عملکرد، AVM به تدریج تصویر جاده زیر خودرو را هم‌زمان با حرکت خودرو نمایش می‌دهد.
- «Assist view (نمای کمکی)»: برای تغییر بین نمای کمکی، نمای چرخ و نمای شیار، بر روی این دکمه کلیک (لمس) کنید.
- «Smart view (نمای هوشمند)»: برای فعال یا غیرفعال‌کردن عملکرد نمای هوشمند، برروی این دکمه کلیک (لمس) کنید.

هنگامی که خودرو در موقعیت دنده D قرار دارد، اگر رادار جلو مانعی را در فاصله ۱ متری بدنه خودرو تشخیص دهد، سیستم به طور خودکار به نمای بالای جلو تغییر حالت می‌دهد.

هنگامی که دنده خودرو در موقعیت R قرار دارد، اگر رادار عقب مانعی را در فاصله کمتر یا مساوی ۱ متر از بدنه تشخیص دهد، به طور اتوماتیک به نمای بالایی عقب تغییر خواهد کرد.
پس از رفع مانع، به طور اتوماتیک به نمای قبلی تغییر خواهد کرد.

› «Radar alarm (هشدار رادار)»: برای فعال یا غیرفعال‌کردن هشدار رادار، روی این دکمه کلیک کنید.

تغییر تصویر نما به صورت اتوماتیک

هنگامی‌که دسته‌دنده در موقعیت D است، تصویر به طور خودکار به نمای جلو تغییر می‌کند.

هنگامی که دسته‌دنده در موقعیت R است، تصویر به طور خودکار به نمای عقب تغییر می‌کند. در دنده D، اگر چراغ راهنما را فعال کنید، منطقه تصویر به طور خودکار به نمای چرخ جلو تغییر می‌کند.

تغییر تصویر نما به صورت دستی

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، می‌توانید به‌صورت دستی تصاویر نما را تغییر دهید.

› هنگامی که حالت 2D فعال می‌باشد، می‌توانید روی ناحیه اطراف خودرو در نمای بالا ضربه بزنید تا به تصویر نمای تکی که آن ناحیه در آن قرار دارد بروید.

› در حالت نمای سه‌بعدی، برای نمایش دکمه‌های جهت‌دار، ناحیه نمای بالا را لمس کنید. دکمه جهت‌دار را لمس کنید تا تصویر نمای مربوطه در ناحیه تصویر مجزا نمایش داده شود. برای فعال‌کردن عملکرد نمایش محفظه موتور، بر روی دکمه روی محفظه موتور لمس کنید. با حرکت خودرو، تصویر به تدریج سطح جاده زیر محفظه موتور را نمایش می‌دهد.

سیستم پارک هوشمند

معرفی سیستم

سیستم کمکی پارک، براساس سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM) و سیستم رادار ضدبرخورد از سنسورهای رادار و دوربین‌ها برای شناسایی موانع اطراف خودرو، خطوط پارک و سایر اطلاعات استفاده می‌کند و سپس فضای پارک مناسب را شناسایی کرده و به کنترل خودرو برای تکمیل پارک کمک می‌کند. راننده فقط باید با پیروی از پیغام‌های سیستم، خودرو را به داخل و خارج از محدوده پارک براند.

در طی فرآیند پارک، اگر موانع متحرکی مانند عابران پیاده یا وسایل‌نقلیه شناسایی شده و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار ترمز اضطراری را انجام می‌دهد تا ترمزگیری خودرو را به سرعت کامل کند. اگر مانع ثابتی تشخیص داده شده و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم اقدام به ترمزگیری نرم می‌کند.

هشدار

سیستم پارک خودکار تنها یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد شرایط محیطی شود. در طول فرآیند پارک، راننده باید وضعیت اطراف و اطلاعات دقیق پارک را در زمان واقعی مشاهده کند و برای اطمینان از ایمنی، در صورت وجود شرایط خاص اقدامات لازم را انجام دهد.

نکته

- قبل از فعال‌کردن سیستم کمکی پارک، مطمئن شوید که سیستم کنترل «All terrain» در حالت استاندارد، ECO یا اسپرت قرار دارد. در غیر این صورت، سیستم کمکی پارک کار نخواهد کرد.
- برای خودروهای مجهز به سیستم تعلیق بادی: وقتی حالت ارتفاع سیستم تعلیق به حالت‌های آفرود 1، آفرود 2 یا ارتفاع عبور از آب تغییر می‌کند، عملکرد کمک پارک قابل استفاده نیست. در حین پارک‌کردن، ارتفاع سیستم تعلیق را تغییر ندهید. در غیر این صورت، عملکرد کمک پارک در حین تغییر ارتفاع سیستم تعلیق کار نخواهد کرد.

پارک‌کردن در فضای پارکینگ

۱. پس از روشن‌کردن خودرو، AVM را فعال کرده و دکمه «Intelligent parking (پارک هوشمند)» را برای فعال‌کردن سیستم لمس کنید. سپس، طبق دستورالعمل‌های سیستم، به دنبال جای پارک بگردید.

۲. پدال ترمز را برای توقف خودرو فشار دهید، جای پارک مناسب را انتخاب کنید و دکمه «Start parking (شروع پارک)» را لمس کنید. با شنیدن فرمان سیستم برای رهاکردن ترمز، عملکرد پارک‌کردن را فعال کنید.

نکته

- هنگام جستجوی فضای پارک، فاصله مناسب (حدود ۰/۵ تا ۱/۵ متر) را از وسایل‌نقلیه یا موانع دو طرف حفظ کنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم نتواند فضای پارک را تشخیص دهد.
- پس از لمس دکمه «Start parking (شروع پارک)»، منتظر بمانید تا سیستم فرمان رها کردن ترمز را بدهد، سپس پدال ترمز را رها کنید تا از هرگونه خطر سرخوردن خودرو جلوگیری شود.

خروج از پارکینگ

۱. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را روشن کنید. در این حالت، چراغ نشانگر (سبز) READY روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود.

۲. هنگامی که خودرو در فضای پارک قرار دارد و متوقف شده است، دکمه «Intelligent parking (پارک هوشمند)» را در صفحه AVM لمس کنید تا وارد سیستم کمکی پارک شوید.

۳. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود، جهت مناسب برای خروج از پارک را انتخاب کنید و دکمه «Start parking (شروع پارک)» را لمس کنید. با شنیدن فرمان سیستم مبنی بر رهاکردن ترمز، دوباره پدال ترمز را رها کنید. سپس خودرو به طور خودکار از پارکینگ خارج می‌شود.

نکته

- عملکرد خروج از پارکینگ فقط زمانی قابل فعال‌شدن است که خودرو متوقف شده باشد.
- پس از لمس دکمه «Start parking (شروع پارک)»، منتظر بمانید تا سیستم فرمان رها کردن ترمز را بدهد، سپس پدال ترمز را رها کنید تا از هرگونه خطر سرخوردن خودرو جلوگیری شود.

موارد احتیاطی

در طول فرآیند پارک هوشمند، ممکن است اقدامات زیر باعث قطع موقت پارک هوشمند شود. با از بین رفتن وقفه می‌توان پارک هوشمند را از سر گرفت.

- بازشدن درب‌های خودرو (از جمله درب پشتی)
- جمع‌کردن آینه بغل
- بازشدن کمربندایمنی سمت راننده
- ظاهرشدن موانع در مسیر پارکینگ
- استفاده از پدال گاز

در طول فرآیند پارک هوشمند، ممکن است اقدامات زیر باعث خروج از پارک هوشمند شود.

- در فرآیند جستجوی فضای پارک سرعت خودرو از 25 km/h فراتر رود.
- تداخل در تغییر موقعیت دنده، فرمان‌پذیری یا وضعیت ترمز پارک ایجاد شود.
- بروز وقفه‌های عملکردی فراتر از محدودیت زمانی، تعداد وقفه‌های فراتر از حد مجاز، تعداد حرکات جهت پارک‌کردن خارج از حد مجاز و کل زمان پارک بیش از محدودیت زمانی
- لمس کردن بر روی دکمه بازگشت ↩
- هنگام خروج از فضای پارک، اگر سیستم تشخیص دهد که مسیر حرکتی وجود ندارد یا فضای پارک باز است، نیازی به استفاده از عملکرد پارک هوشمند نیست.
- قرارگرفتن خودرو بر روی شیب بسیار زیاد

این سیستم نمی‌تواند همه موقعیت‌های پارک را پوشش دهد و ممکن است در برخی شرایط خاص عملکرد مورد انتظار حاصل نشود. موقعیت‌های زیر فقط به عنوان نمونه هستند و همه موقعیت‌های خاص را شامل نمی‌شوند:

- به دلیل تأثیر محیط اطراف خط فضای پارک نمی‌تواند به وضوح شناسایی شود، به عنوان مثال، خط پارک آلوده یا پوشیده از زباله‌های انبوه، علف‌های هرز، گل‌ولای و غیره بوده یا منبع نور اطراف کم نور و سطح فضای پارک دارای انعکاس زیادی است.
- فضای پارک، زمین ناهمواری است و خط پارک قابل تشخیص نیست.
- در فضای پارک چاله‌هایی وجود دارد.
- عابران پیاده یا موانع دیگری در فضای پارک وجود دارد.

- خودروی جلو یا عقب خیلی نزدیک به فضای پارک خالی است یا بخشی از فضای پارک خالی را اشغال کرده است.
- عابران پیاده یا موانع دیگری در فضای پارک وجود دارد.
- وقتی خودرو ساکن است، عابران پیاده و سایر موانع نزدیک دوربین می‌شوند.
- خطوط پارکی از گذشته در فضای پارک فعلی قابل مشاهده است.
- فضای پارک در کنج یا پیچ قرار دارد.
- سایش شدید تایرهای خودرو یا نصب تایرهای تأیید نشده (از جمله چرخ‌های زاپاس با سایز متفاوت).
- موانع نزدیک به فضای پارک

  وقتی در نزدیکی فضای پارک موانعی وجود داشته باشند، ممکن است محدودیت‌های سنسور باعث شود دقت کافی در تشخیص فاصله وجود نداشته باشد. در چنین مواردی، راننده باید هوشیاری خود را حفظ کرده و به محض تشخیص هرگونه خطر احتمالی برخورد یا خراشیدگی، فوراً خودرو را کنترل کند. به عنوان مثال: ستون‌های مربعی سیمانی نزدیک به فضای پارکینگ، ستون‌های مربعی سیمانی که تا حدی وارد فضای پارکینگ شده‌اند.
- موانع معلق

  در صورت وجود موانع معلق، ممکن است محدودیت‌های سنسور تشخیص آن‌ها را دشوار کند یا تشخیص آن‌ها ضعیف باشد. در این صورت، خطر خراشیدگی وجود دارد. چنین فضاهای پارکی را انتخاب نکنید. به عنوان مثال: جعبه‌های آتش‌نشانی غیرقابل تشخیص (جعبه‌های آتش‌نشانی آویزان روی ستون‌های مربعی)، چرخ‌های زاپاس غیرقابل تشخیص خودرو، پشت غیرقابل تشخیص کامیون.
- موانع با شکل خاص

  در صورت وجود موانع با شکل خاص، ممکن است سنسور اطلاعات بازگشتی ضعیفی دریافت کند. در این شرایط، ممکن است سنسور آن‌ها را تشخیص ندهد یا دیر تشخیص دهد. در اینصورت، خطر تصادف و خراشیدگی وجود دارد.

  بنابراین، می‌بایست هوشیار باشید و در هر زمانی آماده کنترل خودرو باشید. مثال‌ها:

  ستون‌های سیمانی قائم، قلاب‌های تریلر، موانع دارای گوشه‌های تیز، موانع شکل‌دار (چرخ‌های خرید و غیره).
- استفاده از این عملکرد در جاده‌های ناهموار (مانند علف‌های هرز، جاده‌های شنی و غیره) ممکن است باعث خطاهای تشخیص سیستم و ترمزگیری در شرایط غیرضروری شود.
- ممکن است منابع صوتی خارجی با سیستم تداخل داشته باشند و باعث شناسایی نادرست سنسور و گزارش‌های نادرست از موانع غیر موجود شوند.
- سنسور کثیف یا پوشیده شده باشد.
- مه شدید یا باران یا برف وجود داشته باشد.

مواردی که در آن استفاده از سیستم پارک هوشمند ممنوع است:

- در صورت نصب زنجیرچرخ
- بارگیری بیش از حد مجاز

› در صورت نصب قلاب بکسل

› زیادبودن شیب زمینی که خودرو بر روی آن پارک شده است.

› وجود چاله و یا گودال‌های بزرگ بر روی سطح جاده

ردیابی مسیر دنده عقب

معرفی سیستم

هنگامی‌که خودرو با دنده D با سرعت کمتر یا مساوی 30 km/h حرکت می‌کند، سیستم ۵۰ متر آخر مسیر را به صورت زنده ثبت می‌کند. هنگامی‌که ردیابی مسیر دنده عقب شروع می‌شود، سیستم، فرمان، ترمزها و سرعت خودرو را کنترل می‌کند تا خودرو بتواند طبق مسیر ثبت شده به طور خودکار دنده عقب برود.

در روند حرکت به عقب، اگر عابران پیاده، وسایل‌نقلیه و سایر موانع غیر ثابت شناسایی شوند و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار ترمز اضطراری را برای ترمزگیری سریع خودرو انجام می‌دهد.

هشدار

ردیابی مسیر دنده عقب تنها یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد شرایط محیطی شود. در طول فرآیند دنده عقب رفتن، راننده باید وضعیت اطراف و اطلاعات را در زمان حال مشاهده کند و برای اطمینان از ایمنی مورد نیاز در شرایط خاص اقدامات لازم را انجام دهد.

نکته

در نتیجه انحراف مکانیکی، فشار باد تایر و سایر عواملی که بر دقت کنترل سیستم تأثیر می‌گذارند، ممکن است انحرافی در مسیر دنده عقب به وجود آید، بنابراین نمی‌توان به مسیر حرکت اطمینان داشت.

دستورالعمل

پس از روشن‌کردن خودرو، عملکرد AVM (دید ۳۶۰ درجه) را روشن نمایید و سپس دکمه «Reverse tracking (ردیابی دنده عقب)» را برای فعال‌کردن عملکرد ردیابی مسیر دنده عقب فشار دهید.

پس از فعال‌شدن این عملکرد، می‌توانید با دنبال‌کردن دستورالعمل‌های نمایش داده شده روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، حرکت اتوماتیک دنده عقب را تکمیل کنید.

نکته

› پیش از فعال‌کردن عملکرد دنده عقب، مطمئن شوید که سیستم کنترل All terrain در حالت «Standard (استاندارد)»، «Eco (اقتصادی)» یا «Sport (اسپرت)» قرار دارند. در غیر این صورت، عملکرد دنده عقب در دسترس نخواهد بود.

› برای ایمنی پارک خودرو، راننده باید در هر زمان محیط اطراف خود را ملاحظه کند تا در صورت بروز خطر تصادف به موقع ترمز کرده و کنترل خودرو را به دست بگیرد.

موارد احتیاطی

در صورت بروز شرایط زیر، سیستم متوقف و مسیر ثبت شده پاک می‌شود:

› سرعت خودرو بیش از 30 km/h می‌شود.

› موتور به طور غیر عادی خاموش می‌شود.

› زاویه چرخش فرمان خیلی بزرگ باشد (حدود ۴۵۰ درجه).

› حرکت اتوماتیک دنده عقب از مسیر ردیابی شده حدود ۱ متر منحرف می‌شود.

در حین دنده عقب رفتن، شرایط زیر باعث می‌شود که ردیابی مسیر دنده عقب متوقف یا از عملکرد خارج شود:

› لمس دکمه ردیابی «Reverse tracking (مسیر دنده عقب)»

› تغییر موقعیت دنده، غربیلک فرمان، وضعیت ترمز پارک یا پدال گاز به واسطه دخالت راننده

› بازشدن کمربندایمنی سمت راننده

› بازشدن درب‌های خودرو (از جمله درب پشتی)

› جمع‌کردن آینه بغل

› تشخیص سیستم مبنی بر اینکه خودرو نمی‌تواند به رانندگی ادامه دهد.

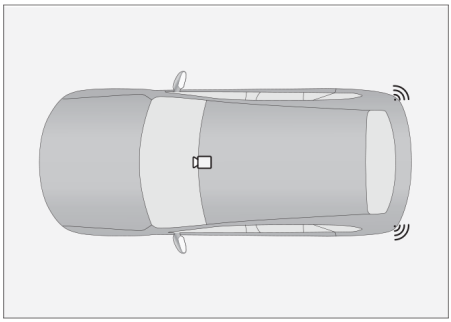
› شناسایی موانع در مسیر

نکته

پس از وقفه و خروج به دلیل نقص غیر سیستمی، دوباره ردیابی مسیر دنده عقب را فعال کنید. سیستم می‌تواند خودرو را کنترل کند تا طول مسیر باقیمانده را به راحتی عقب برود.

سیستم کمکی رانندگی هوشمند

این سیستم با استفاده از دوربین و رادار، وضعیت ترافیک اطراف خودرو را تشخیص می‌دهد و به راننده کمک می‌کند تا براساس نتایج تشخیص، برای بهبود ایمنی و راحتی هنگام حرکت خودرو اقدامات مناسب را انجام دهد.



تصویر	توضیحات	موقعیت
	دوربین	نزدیک پایه آینه دید عقب داخلی
	رادار موج میلی‌متری	داخل سپرهای جلو و عقب

نکته

با توجه به پیکربندی‌های مختلف خودرو، نوع و تعداد سنسورها ممکن است متفاوت باشد. لطفاً به خودروی خود مراجعه نمایید.

هشدار

- سیستم کمکی رانندگی هوشمند به عنوان یک سیستم تکمیلی در نظر گرفته شده است و جایگزینی برای ارزیابی شخصی راننده از شرایط ترافیکی یا به دست گرفتن کنترل خودرو نمی‌باشد. تحت هر شرایط و موقعیت، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد و همیشه باید روی رانندگی تمرکز دقیق داشته باشد.
- زمانی که تجهیزات بکسل روی خودرو نصب شده باشد یا هنگامی که خودروی دیگر را بکسل می‌کند، سیستم کمکی رانندگی هوشمند نمی‌تواند به درستی عمل کند، برای همین عملکرد مربوطه باید غیرفعال شود.
- هرگونه تغییر در ساختار خودرو اکیداً ممنوع است. اگر تغییراتی در اجزایی مانند سیستم تعلیق، تایرها، سپرها یا چراغ‌ها ایجاد شود، ممکن است بر دینامیک خودرو، عملکرد ترمز، برد تشخیص سنسور و درک وضعیت نور و روشنایی محیط تأثیر بگذارد و منجر به عدم عملکرد عادی سیستم کمکی رانندگی هوشمند شود.
- برای خودروهای مجهز به سیستم تعلیق بادی: هنگامی که حالت بارگذاری بر روی محور عقب یا حالت قفل دسترسی آسان فعال شود، سیستم کمکی رانندگی هوشمند نمی‌تواند به درستی کار کند. در این شرایط، می‌بایست عملکردهای مرتبط سیستم کمکی رانندگی هوشمند را غیرفعال کنید.

درباره دوربین

دوربین برای شناسایی علائم خطوط، علائم راهنمای و رانندگی، اهداف اطراف خودرو و غیره مورد استفاده قرار می‌گیرد و اطلاعات مربوط به عملکرد کمکی رانندگی هوشمند را ارائه خواهد داد.

هشدار

- جداکردن یا اصلاح دوربین بدون مجوز جداً ممنوع می‌باشد.
- هنگامی که دوربین به درستی عمل نکند، عملکردهایی که برای ارائه علامت‌گذاری خطوط، علائم راهنمایی و رانندگی و اطلاعات هدف وابسته به دوربین می‌باشند، محدود خواهند شد.
- دوربین برد تشخیص محدودی دارد و توانایی شناسایی اهداف خارج از محدوده خودرو را ندارد.
- هنگام از کار افتادن دوربین یا آسیب‌دیدن آن، لطفاً برای سرویس یا تعویض به موقع آن با مرکز نمایندگی مجاز خودرو تماس بگیرید.

هشدار

عوامل زیادی بر عملکرد دوربین تأثیرگذار می‌باشند و منجر به کاهش عملکرد تشخیص، تأخیر در تشخیص و خطاهای تشخیص می‌شوند. این عوامل شامل موارد زیر می‌شود:

- شرایط نوری نامناسب در شب
- شرایط آب و هوایی (مثل باران، برف و مه) با دید کم
- شرایطی که در آن خودرو به دلیل شرایط ناهموار یا مواج جاده دچار لرزش می‌شود.
- شرایطی که نور محیط به شدت تغییر می‌کند.
- شرایطی که نور شدید مستقیماً به دوربین می‌تابد.
- شرایطی که شیشه جلو تغییر شکل یافته یا آسیب‌دیده که باعث نصب نادرست دوربین از نظر موقعیت و زاویه می‌شود.
- تقاطع‌های پیچیده
- شرایطی که دمای محیط خیلی بالا یا خیلی پایین باشد.
- شرایطی که دوربین توسط یک جسم خارجی پوشانده شده باشد.
- شرایطی که فاصله کم و دوربین مسدود باشد.
- شرایطی که گاردریل، جاده مرتفع یا درخت روی جاده سایه می‌اندازد.
- نور ضعیف تونل
- شرایط عبور ازپیچ‌های باریک و تند
- علائم نامشخص خط

نکته

هنگامی که سیستم نشان می‌دهد که عملکرد تشخیص سنسور سیستم محدود شده است، بررسی کنید و اطمینان یابید که دوربین و اطراف آن تمیز و بدون هر گونه مانع می‌باشند تا سیستم بتواند به درستی عمل کند.

درباره رادار موج میلی‌متری

رادار موج میلی‌متری برای تشخیص اهداف اطراف خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد و اطلاعات مربوط به عملکرد کمکی رانندگی هوشمند را فراهم می‌کند.

هشدار

- رنگ‌کردن و اصلاح سپر بدون اجازه به علت جلوگیری از عملکرد تشخیص محدود رادار موج میلی‌متری جداً ممنوع می‌باشد.
- هنگامی که رادار موج میلی‌متری نتواند به طور معمول عمل کند، عملکردی که برای ارائه اطلاعات تشخیص به رادار موج میلی‌متری وابسته می‌باشد محدود خواهد شد.
- رادار موج میلی‌متری برد تشخیص محدودی دارد و نمی‌تواند اهداف خارج از محدوده مجاز را تشخیص دهد.
- هنگامی که رادار موج میلی‌متری غیرفعال می‌شود یا آسیب می‌بیند، لطفاً برای سرویس یا تعویض به موقع آن با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

عوامل زیادی بر عملکرد رادار موج میلی‌متری تأثیرگذارند و باعث کاهش عملکرد تشخیص، تأخیر در تشخیص و خطاهای تشخیص می‌شوند. این عوامل شامل موارد زیر می‌شود:

- آب و هوای نامساعد (مانند مه، غبار، باران، برف و طوفان گرد و غبار)
- اشیاء خارجی مانند یخ، برف، آب و گرد و غبار چسبیده به سطح رادار یا سپر
- رادار موج میلی‌متری ناهم‌تراز یا مسدود شده
- ضربه به ناحیه اطراف رادار موج میلی‌متری و سپر در اثر برخورد خودرو، خراش‌ها و سایر تصادفات
- حجم بسیار کم جسم شناسایی شده
- تداخل توسط موج الکترومغناطیسی با فرکانس یکسان
- دمای رادار موج میلی‌متری به علت قرارگیری خودرو در دمای بالا یا محیط بسیار سرد، خارج از محدوده عملکردی می‌باشد.

نکته

برای اطمینان از عملکرد طبیعی رادار موج میلی‌متری، ناحیه اطراف رادار موج میلی‌متری و سپر باید تمیز و بدون اشیاء خارجی مانند یخ، برف و گرد و غبار نگهداری شوند.

هنگامی که متوجه چسبیدن شیء خارجی به سطح رادار شدید، آن را توسط یک پارچه نرم یا آب تمیز کنید.

- از نازل آب با فشار قوی برای شستشوی رادار استفاده نکنید.
- از اشیاء تیز و ساینده برای تمیزکردن رادار استفاده نکنید.
- از حلال‌های شیمیایی یا پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید.

سیستم کمکی هشدار برخورد از جلو

سیستم کمکی برخورد از جلو از یک دوربین روی شیشه جلو و رادارهای دو طرف سپر جلو برای تشخیص خودرو در جاده استفاده می‌شود. پس از تشخیص خطر برخورد از جلو، این سیستم یا هشدار خطر را به صدا در می‌آورد یا اقدامات اصلاحی را برای کاهش خطر برخورد انجام می‌دهد.

می‌توانید عملکرد مربوط به سیستم کمکی برخورد از جلو را از طریق «Car (خودرو)» ← «Smart drive (رانندگی هوشمند)» ← «Forward assist (کمکی برخورد از جلو)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

هشدار

ما نمی‌توانیم تضمین کنیم که این سیستم در همه شرایط مطابق انتظار عمل خواهد کرد. راندن خودرو به سمت عابران پیاده، حیوانات یا سایر خودروها به منظور آزمایش این سیستم جداً ممنوع می‌باشد، عدم رعایت این قانون ممکن است باعث جراحات جدی یا فوت شود.

نکته

- هنگامی که خودروی شما در حال یدک کشیدن وسیله‌نقلیه دیگری است، این سیستم نمی‌تواند به طور عادی کار کند. در این صورت، می‌بایست سیستم را غیرفعال کنید.
- در شرایط پیچیده رانندگی، ممکن است سیستم ترمز غیرضروری اعمال کند.
  ممکن است این وضعیت در مکان‌هایی مانند محل‌های ساخت و ساز، محل نزدیک به ریل راه آهن یا زمانی که آب در جلوی خودرو پاشیده می‌شود، رخ دهد.
- ممکن است این سیستم در شرایط دید کم (مانند باران، برف، شن یا مه و در شب) به درستی کار نکند یا حتی کار نکند.
- ممکن است این سیستم در صورت تغییرات ناگهانی نور محیط، مانند مواجهه با نور شدید، نور پس زمینه و غیره هنگام ورود یا خروج از تونل‌ها، به درستی کار نکند یا حتی کار نکند.
- ناحیه اطراف دوربین را تمیز و بدون مانع نگه دارید. در غیر این صورت، سیستم به درستی کار نخواهد کرد.
- در سرعت‌های بالاتر، ممکن است سیستم نتواند اهداف ثابت را تشخیص دهد و بنابراین واکنش ترمزگیری نشان ندهد. راننده باید آماده باشد تا در هر زمانی به طور فعال ترمز کند.
- هنگامی که وسیله‌نقلیه‌ای به سرعت به جلوی خودروی شما (به ویژه اتوبوس‌ها، کامیون‌ها و غیره) نزدیک می‌شود، ممکن است سیستم آن را به موقع شناسایی نکند، که می‌تواند مانع ترمزگیری به موقع شود.
- این سیستم قادر به تشخیص صحیح چراغ‌های راهنمایی، علائم هشدار دهنده و مخروط‌های جاده‌ای نیست، بنابراین رانندگان باید همیشه آماده ترمزگیری فعال باشند.
- اگر رنگ شیء قابل تشخیص تقریباً مشابه محیط اطراف باشد، ممکن است این سیستم به درستی کار نکند یا حتی اصلاً کار نکند.

ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB)

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک شامل سیستم هشدار برخورد از جلو و عملکرد کمک ترمز می‌باشد.

برای رانندگی به جلو، این عملکرد خطر برخورد بین خودروی شما و عابران پیاده، دوچرخه سواران و خودرو جلویی (بیشتر، خودرو ثابت یا خودرویی که در همان جهت و در همان خط خودرو شما حرکت می‌کند)

را در یک محدوده محدود تشخیص می‌دهد و به طور فعال هشدار و آلارم‌های صوتی ارسال می‌کند، همچنین سعی می‌کند به طور فعال ترمز کند تا سرعت رانندگی را کاهش دهد، تا تأثیر برخورد از جلو را به حداقل برساند و عملکرد ایمنی خودرو در حال رانندگی را بهبود ببخشد.

- «OFF (خاموش)»: تمام عملکردهای ترمز اضطراری اتوماتیک خاموش هستند.
- «Brake (ترمز)»: عملکرد ترمز اضطراری اتوماتیک روشن است.

هشدار برخورد از جلو

هنگامی که سرعت خودرو در محدوده عملکرد سیستم باشد، سیستم در صورت تشخیص عابر پیاده یا خودرو و تشخیص خطر برخورد، هشدار و آلارم‌های صوتی می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که اقدامات رانندگی ایمن را به موقع انجام دهد.

پیغام‌های هشدار شامل موارد زیر می‌باشد:

- تصاویر و متن‌های روی صفحه‌نشانگر
- هشدارهای صوتی
- ترمز اضطراری

کمک ترمز

هنگامی که سرعت خودرو در محدوده کاری سیستم قرار دارد، سیستم در صورت تشخیص خطر برخورد با عابر پیاده یا خودرو و عدم رعایت نکات ایمنی رانندگی توسط راننده در محدوده محدود، خودرو را طوری کنترل می‌کند که به طور اتوماتیک ترمز اضطراری را برای جلوگیری از برخورد تا حد امکان انجام دهد.

در هر صورت اگر برخورد اجتناب‌ناپذیر باشد، سیستم سرعت خودرو را برای جلوگیری از برخورد به حداقل می‌رساند و تصاویر و آلارم‌های صوتی را برای هشدار به راننده ارسال خواهد کرد. در این حالت، چراغ‌های هشدار خطر به سرعت چشمک خواهند زد تا به خودروهای عقبی هشدار دهند و خطر برخورد از عقب توسط خودروهای عقبی را کاهش دهند.

همین‌طور سیستم کمک ترمز می‌تواند تا حدودی خطرات احتمالی را هنگام پیچیدن خودرو در چهارراه برطرف کند.

در صورتی که سرعت خوروی شما در محدوده عملکرد سیستم باشد، هنگام پیچیدن خودرو در چهارراه، سیستم، خودرو را کنترل خواهد کرد تا در صورت تشخیص خطر برخورد با عابر پیاده یا خودرو در جهت مخالف در محدوده محدودی، به طور اتوماتیک ترمز کند و از برخورد تا حد امکان جلوگیری کند.

خودرو، با ارسال تصاویر و آلارم‌های صوتی به راننده هشدار می‌دهد. در این حین، چراغ‌های هشدار خطر به سرعت چشمک می‌زنند تا به خودروی عقبی هشدار دهد و خطر برخورد از عقب را توسط خودروی عقبی کاهش دهد.

این سیستم توانایی تشخیص عابران پیاده و خودرو (خودروهای سواری، کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و غیره) را دارد که در جهت مخالف خودروی شما در حال حرکت می‌باشد. هنگامی که سیستم عمل می‌کند، پیغام‌های هشدار زیر صادر خواهند شد:

- تصاویر و متن‌های روی صفحه‌نشانگر
- هشدارهای صوتی

هشدار

- عملکرد سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک در محدوده ۵ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.
- این سیستم، یک عملکرد کمکی در هنگام برخورد اضطراری می‌باشد. به دلیل ایمنی، رانندگان جداً از رانندگی آگاهانه به سمت عابران پیاده، دوچرخه سواران و خودرو برای آزمایش عملکرد ترمز اضطراری اتوماتیک محدود و منع شده‌اند.

- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک یک عملکرد کمکی در مواقع اضطراری است که برای جلوگیری کامل از تصادف طراحی نشده است. این سیستم تنها زمانی که خودرو در معرض خطر برخورد اضطراری است درصدد کاهش سرعت رانندگی در یک محدوده محدود، می‌باشد و تأثیر برخورد از جلو را به حداقل می‌رساند. برای جلوگیری از آسیب‌های جدی شخصی و خسارت، نباید به سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک اعتماد کنید.

- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک توسط عوامل مختلف محدود می‌شود و نمی‌تواند جایگزینی برای ترمز دقیق راننده باشد. همینطور، این سیستم نمی‌تواند الزامات عملکرد دقیق را در تمام حالت‌های رانندگی، محیط‌ها، آب و هوا و شرایط جاده‌ای برآورده کند. این سیستم ممکن است باعث فعال‌شدن آلارم‌ها و ترمزهای غیر ضروری شود یا باعث حذف آلارم‌ها و ترمزها شود. باید در زمان رانندگی تمام توجه خود را متمرکز کنید و برای ترمزکردن و یا اقدامات چرخش برای جلوگیری از برخورد یا کاهش تأثیر برخورد، فقط به سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک تکیه و اعتماد نکنید.
- این سیستم نمی‌تواند جایگزینی برای حفظ فاصله ایمن رانندگی بین خودروی شما و عابر پیاده، دوچرخه‌سوار و خودروی جلویی باشد. لطفاً از رانندگی خیلی نزدیک به اهداف گفته شده یا رفتارهای رانندگی افراطی خودداری کنید.
- وقتی سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک غیرفعال باشد، حتی در صورت تشخیص خطرات احتمالی، خودرو هشدار نمی‌دهد یا ترمز نمی‌کند. در این شرایط، توصیه می‌شود این عملکرد را غیرفعال نکنید. پس از روشن‌شدن مجدد خودرو این عملکرد، مجدداً فعال و راه‌اندازی می‌شود.

هشدار

شرایط زیر ممکن است باعث شود سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک نتواند ترمز کند، ترمزگیری را قطع یا ظرفیت آن را کاهش دهد، از جمله می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- خودرو در حالت دنده عقب (R) قرار داشته باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال نباشد یا محدود باشد.
- عملکرد ترمز به طور کامل نتواند عمل کند (قطعات ترمز خیلی سرد، بیش از حد گرم و خیس، نگهداری نامناسب خودرو، ساییدگی بیش از حد ترمز یا تایر، فشار غیرطبیعی تایر و غیره).
- تشخیص سنسور محدود یا ناقص باشد (مثلاً سنسور پوشیده نشده و سطح آن آلوده می‌باشد).
- راننده کمربندایمنی نبسته باشد.
- درب‌های جلو بسته نشده باشد.
- راننده زودتر ترمز کرده باشد.
- راننده پدال گاز را محکم یا با فشار زیاد فشار دهد.
- راننده به سرعت غربیلک فرمان را بچرخاند.
- در صورت عدم رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی هنگام پیچیدن در چهارراه، راننده چراغ راهنما را به اشتباه روشن کند.
- ترمز اضطراری اتوماتیک در حدود ۲۰ ثانیه پس از فعال‌شدن، دوباره فعال نخواهد شد.
- هیچ وسیله‌نقلیه، دوچرخه‌سوار یا عابر پیاده‌ای در جلو شناسایی نشود.
- خودرو در جاده‌های پوشیده از برف، لغزنده، شنی یا بیابانی در حال حرکت باشد.

هشدار

- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک خودرو ممکن است، هنگام فعال‌شدن، سرعت را به طور کامل متوقف نکند. لطفاً در صورت قطع ترمزگیری توسط سیستم، برای بدست گرفتن کنترل خودرو در هر لحظه آماده باشید.
- اگر راننده در زمان ترمزگیری اضطراری، پدال گاز و ترمز را فشار دهد یا با چرخاندن غربیلک فرمان تداخل پیدا کند، سیستم از عملکرد ترمز اضطراری خارج می‌شود. راننده در هر لحظه باید کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- در هنگام ترمزگیری اضطراری اتوماتیک، پدال ترمز به طور اتوماتیک و سریع به سمت پایین می‌رود. لطفاً برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی، پای خود را زیر پدال ترمز قرار ندهید و یا چیزی را زیر پدال ترمز قرار ندهید تا بر عملکرد ترمزگیری تأثیر بگذارد.
- عملکرد هشدار سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک فقط برای آگاهی راننده می‌باشد و نمی‌تواند جایگزین قضاوت و تصمیم‌گیری راننده باشد. زمانی که سیستم تصاویر و صداها را ارسال می‌کند، لطفاً اقدامات لازم برای جلوگیری از برخورد را فوراً انجام دهید تا از خطرات احتمالی جلوگیری شود. به سیستم ترمزگیری اضطراری اتوماتیک برای مداخله در ترمزگیری خودرو هرگز اعتماد نکنید.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک فقط به رانندگی ایمن شما کمک می‌کند. این سیستم تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارد. لطفاً تمرکز خود را حفظ کنید، قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی فعلی را رعایت کنید و با خیال آسوده رانندگی کنید. شما همیشه مسئولیت نهایی رانندگی ایمن را بر عهده دارید.

هشدار

عملیات زیر ممکن است باعث شود تا سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک نتواند هشدار دهد یا هشدار را قطع کند:

- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک ممکن است زمانی که راننده ترمز کرده، هشدار را به صدا در نیاورد.
- هنگامی که راننده پدال گاز را عمیق یا شدید فشار می‌دهد، سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک ممکن است هشدار را به صدا در نیاورد یا آن را قطع نکند.
- هنگامی که راننده فرمان را به سرعت می‌چرخاند، این سیستم ممکن است هشدار را به صدا در نیاورد یا هشدار را قطع نکند.

هشدار

عملکرد سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک ممکن است محدود باشد و مواردی که باعث محدودشدن یا غیرفعال‌شدن این سیستم می‌شوند، شامل موارد زیر می‌شوند:

- خودرو و موتور سیکلت‌های مسیر روبه‌رو
- خودرو و موتور سیکلت‌های عبوری
- خودرو و موتورسیکلت‌هایی که به صورت افقی، مورب روبه‌روی یکدیگر پارک شده‌اند.
- خودرو با شکل خاص (تراکتور، کامیون‌های حمل گل و غیره)
- وسایل‌نقلیه نامتعارف کوچک چرخ‌دار (کالسکه، چمدان، چرخ دستی خرید، صندلی چرخ‌دار و غیره)
- وسایل حمل و نقل غیر معمول (کالسکه، گاری و غیره)
- چراغ‌های راهنمایی، علائم هشدار دهنده و موانع جاده‌ای (بشکه‌های مخروطی و غیره)
- سطل‌های زباله، کارتن‌ها و بسته‌های پستی
- دیوارها، سنگ‌ها و لبه‌های جاده
- اشیاء پرتاب شده یا در حال سقوط
- حیوانات
- سایر اشیاء غیر خودرو

هشدار

دوربین مربوط به سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک، قابلیت تشخیص محدودی دارد که منجر به هشدار و ترمز غیر ضروری یا محدود شدن آن می‌شود، از جمله به موارد زیر می‌توان اشاره کرد:

- این سیستم ممکن است هدف‌های ثابت را در سرعت‌های بالای خودرو تشخیص ندهد.
- یک خودرو (به ویژه اتوبوس، کامیون و غیره) از فاصله نزدیک جلوی خودروی شما قرار داشته باشد.
- هدف‌ها تا حدودی توسط موانع، عابران پیاده، خودرو یا سایر اشیاء و غیره مسدود شده باشند.
- خودرو در جاده‌های لغزنده، پیچ‌دار و تپه‌ای در حال حرکت باشد.
- خودروهای دارای تریلر، تراکتور، کامیون‌های گل‌آلود و خودرو با شکل خاص در جلوی خودروی شما ظاهر شود.
- ناحیه شیشه جلو در میدان دید دوربین توسط خاک، برچسب و غیره مسدود شده باشد.
- دید توسط شرایط آب و هوایی (مه، غبار، باران، برف، طوفان، گرد و غبار و غیره) محدود شده باشد.
- خودرو در یک منطقه تاریک اطراف در حال حرکت باشد (هنگام طلوع یا غروب، شب، رانندگی در تونل و غیره).
- رنگ هدف شناسایی شده تقریباً مشابه رنگ محیط اطراف باشد.
- نور شدیدی به دوربین می‌تابد، یا شدت نور تابیده شده به طور ناگهانی تغییر کند.
- هنگام ورود و خروج از ورودی و خروجی تونل‌ها، تغییرات ناگهانی در روشنایی محیط (نور شدید، نور پس زمینه و غیره).
- قابلیت‌های تشخیص دوربین محدود باشد.

(◁ صفحه ۹۲)

هشدار

هشدارها، یادآوری‌ها و محدودیت‌های ذکر شده، تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد معمول سیستم ترمز اضطراری تأثیر گذارد را پوشش نمی‌دهد. عوامل بیشتری می‌تواند بر عملکرد این سیستم تأثیر بگذارد و در آن اختلال ایجاد نماید. رانندگان باید تمرکز خود را حفظ کنند، دائماً به محیط ترافیک اطراف توجه کنند، همیشه آماده انجام اقدامات لازم جهت جلوگیری از تصادف باشند و با خیال آسوده رانندگی کنند. برای جلوگیری یا کاهش تأثیرات تصادفات تنها به این سیستم متکی نباشید.

حساسیت هشدار برخورد از جلو

- «Low (کم)»: وقتی که خودروی شما به عابران پیاده یا خودروی جلویی نزدیک می‌شود سیستم هشدار خواهد داد.
- «Normal (نرمال)»: وقتی که فاصله بین خودروی شما و عابران پیاده یا خودروی جلویی به مقدار تعیین‌شده توسط سیستم برسد، سیستم هشدار می‌دهد.
- «High (زیاد)»: وقتی که خودروی شما از عابران پیاده یا خودروی جلویی فاصله بیشتری دارد، سیستم هشدار می‌دهد.

دور زدن هوشمند

پس از فعال‌شدن این عملکرد، اگر خودرو با سرعت بالا وارد پیچ شود، این عملکرد به طور مناسب سرعت را کاهش می‌دهد.

هشدار

- هنگام ورود و خروج از پیچ یا هنگام حرکت در پیچ، ممکن است سیستم نتواند وسایل‌نقلیه جلویی در حال حرکت را در همان خط به سرعت تشخیص دهد. در این حالت، ممکن است خودرو خیلی دیر ترمز کند. راننده باید هوشیار باشد و همیشه آماده کنترل خودرو باشد.
- در حین رانندگی در پیچ، ممکن است سیستم به اشتباه وسایل‌نقلیه را در خطوط دیگر تشخیص دهد و باعث ترمزگیری غیرضروری شود.
- اگر خودرو در جاده‌هایی با پیچ‌های تند (مانند جاده‌های مارپیچ یا جاده‌هایی با پیچ‌های پیوسته و تنگ) در حال حرکت باشد، ممکن است از توانایی سیستم در پیچیدن فراتر رفته و به طور بالقوه باعث شود که خودرو ناگهان شتاب بگیرد یا از مسیر خود منحرف شود. بنابراین، راننده باید دائماً محیط اطراف را زیر نظر داشته باشد و هر دو دست خود را روی فرمان نگه دارد و با احتیاط رانندگی کند.

سیستم کمکی هشدار برخورد از عقب

سیستم کمکی هشدار برخورد از عقب می‌تواند وسیله‌نقلیه پشت خودروی شما یا در مسیر مجاور را از طریق سنسورهای دو طرف سپر عقب خودرو تشخیص دهد.

در صورت احتمال خطر برخورد، سیستم هشدار می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که با احتیاط رانندگی کند.

می‌توانید عملکردهای مربوطه را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Smart drive (رانندگی هوشمند)» ← «Rear side assist (سیستم کمکی هشدار برخورد از عقب)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

هشدار

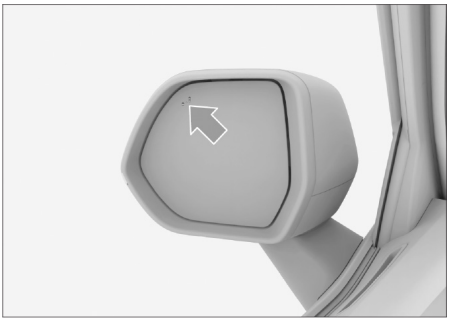
در برخی موارد ممکن است این سیستم به درستی کار نکند یا اصلاً کار نکند. برای مثال:

- اهداف ثابت (مانند خودرو و عابران پیاده)
- رانندگی در شرایط نامساعد مانند باران و برف
- رانندگی در پیچ‌های تند، شیب‌ها، خطوط و مسیرهای بسیار پهن یا باریک

نکته

- هر دو طرف سپر عقب خودرو را تمیز نگه دارید، هیچ جسمی را به آن نچسبانید و آن‌ها را با یخ، برف، گل و سایر اشیاء خارجی نپوشانید تا بر عملکرد عادی سنسور تأثیر نگذارد.
- سرویس یا اصلاح نادرست ممکن است باعث عدم تنظیم سنسور شود که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد. به همین علت، پیشنهاد می‌شود خودرو را در مرکز نمایندگی مجاز سرویس و نگهداری کنید.
- هنگام بکسل وسایل‌نقلیه دیگر، سیستم کمکی هشدار برخورد از عقب را غیرفعال کنید.

چراغ‌های هشدار



چراغ‌های هشدار روی سطوح آینه‌های بغل چپ و راست قرار گرفته‌اند.

هشدار

به علت جلوگیری از تأثیر بر عملکرد هشدار سیستم، هیچ جسمی را روی چراغ‌های هشدار نچسبانید.

سیستم کمکی تغییر مسیر

در زمان رانندگی (با سرعت بالای ۱۲ کیلومتر در ساعت)، زمانی که سیستم خودرویی را در نقطه کور آینه بغل یا خودرویی را که با سرعت بالا از پشت مسیر مجاور در حال نزدیک‌شدن می‌باشد را تشخیص دهد، چراغ هشدار در سمت مربوطه روشن خواهد شد. در این زمان چراغ هشدار به همراه یک هشدار صوتی چشمک می‌زند و به شما اطلاع‌رسانی می‌کند که ادامه تغییر مسیر خطرناک می‌باشد.

هشدار بازشدن درب

این سیستم بعد از توقف خودرو، نزدیک‌شدن خودرو، دوچرخه‌ها و سایر هدف‌ها را در مسیرهای مجاور دو طرف تشخیص می‌دهد. اگر هنگام بازشدن درب، خطر برخورد وجود داشته باشد، چراغ هشدار در سمت مربوطه روشن خواهد شد. اگر در این زمان به بازکردن درب ادامه دهید، چراغ هشدار به همراه یک بوق هشدار صوتی چشمک خواهد زد و به شما خطرناک بودن بازکردن درب را اطلاع‌رسانی می‌کند.

این سیستم در شرایط زیر عمل می‌کند:

› دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد.

› این حالت ۳ دقیقه پس از تغییر حالت دکمه استارت از روشن به خاموش، فعال خواهد ماند.

نکته

زمانی که مقدار تنظیم عملکرد تأخیر صرفه‌جویی در مصرف برق کمتر از ۳ دقیقه باشد، طبق تنظیمات، عملکرد تأخیر در صرفه‌جویی مصرف برق فعال خواهد شد.

هشدار برخورد از عقب

زمانی که این سیستم تشخیص دهد که یک خودرو با سرعت در پشت خودروی مورد نظر در حال نزدیک‌شدن می‌باشد و خطر برخورد وجود دارد، چراغ‌های هشدار خطر به سرعت چشمک خواهند زد و با یک هشدار صوتی و متنی به راننده خودرو یادآوری می‌کند که یک هدف خطرناک در حال نزدیک‌شدن می‌باشد و به راننده خودروی عقبی هشدار می‌دهد که با احتیاط بیشتری رانندگی کند.

هشدار ترافیک عقب (RCTA) / ترمز

هشدار ترافیک عقب (RCTA)

: وقتی این عملکرد فعال باشد، اگر در حین حرکت دنده عقب، سیستم تشخیص دهد که در ناحیه کور آینه بغل خطر تصادف با وسیله‌نقلیه در حال حرکت وجود دارد، با ارایه هشدار به راننده یادآوری می‌کند که با احتیاط رانندگی کند.

ترمز ترافیک عقب (RCTB)

وقتی این عملکرد فعال باشد، در صورت وجود خطر هنگام حرکت دنده عقب، سیستم می‌تواند با گرفتن ترمز خطر تصادف را کاهش دهد.

احتیاط

عملکرد کمکی در برخی موارد محدود می‌باشد. برای مثال:

› موانعی که مسیر را مسدود می‌کند.

سیستم نمی‌تواند اشیاء پشت سایر وسایل‌نقلیه پارک شده یا موانع را تشخیص دهد.

- خیلی زیاد یا خیلی کم بودن سرعت فعلی خودرو
- محکم فشردن پدال گاز توسط راننده
- به سرعت چرخاندن غربیلک فرمان توسط راننده

سیستم کمکی حرکت بین خطوط

این سیستم برای خودرو هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها و سایر جاده‌ها با شرایط مناسب طراحی شده، دوربین روی شیشه جلو، مرز خط را تشخیص می‌دهد که می‌تواند به راننده یادآوری کند که در صورت انحراف غیر منتظره راننده از خط، مسیر خود را اصلاح کند. برخی عملکردها حتی به راننده کمک می‌کنند تا جهت را نیز اصلاح کند تا خطر تصادفات کاهش یابد.

می‌توانید این عملکرد را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Smart drive (رانندگی هوشمند)» ← «Lane assist (سیستم کمکی حرکت بین خطوط)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

هشدار

سیستم کمکی حرکت بین خطوط فقط یک عملکرد کمکی رانندگی است و نمی‌توان از آن بعنوان یک عملکرد خودران استفاده کرد. این سیستم نمی‌تواند جایگزین دید و توجه راننده شود.

هنگام استفاده از سیستم کمکی حرکت بین خطوط، مراقب باشید و فرمان را نگه دارید. نباید فقط به این عملکرد تکیه کنید.

احتیاط

این سیستم فقط زمانی به درستی کار می‌کند که مرزهای خطوط به وضوح قابل مشاهده باشند. در برخی شرایط، ممکن است سیستم به درستی کار نکند یا غیرفعال باشد. به عنوان مثال:

- مرزهای خطوط نامشخص، غیراستاندارد یا مبهم باشند.
- اشیایی در جاده باشند که بر شناسایی مرزهای خطوط تأثیر بگذارند (آب، ترک و شکاف سطح جاده، شیار، علائم نوشتاری، گذرگاه‌های عابر پیاده، دست‌انداز یا چاله و غیره).
- دید کم باشد (مانند باران، برف، مه یا در شب).
- وسیله‌نقلیه به شدت تحت تأثیر بادهای جانبی قرار داشته باشد.
- خطوط به هم بپیوندند یا از هم جدا شوند.
- ممکن است نور شدیدی به دوربین بتابد، یا شدت نور ممکن است به طور ناگهانی تغییر کند.
- شیشه جلو در اطراف دوربین کثیف، یخ زده، آسیب‌دیده یا کدر باشد.
- خودرو در حال عبور از یک پیچ تند، یک جاده باریک (مانند لاین مخصوص موتورسیکلت) یا جاده‌ای مستعد واژگونی باشد.
- خودرو بیش از حد به خودروی جلویی نزدیک شود و این امر مانع از تشخیص دوربین شود.

نکته

- اگر پیش از عبور از مرز خطوط، چراغ راهنما را روشن کنید، غربیلک فرمان را بچرخانید و پدال گاز یا ترمز را فشار دهید، سیستم هشداری ارسال نخواهد کرد. در این حالت، سیستم در نظر می‌گیرد که شما خود سعی بر راندن خودرو را دارید.
- وقتی که راننده غربیلک فرمان را با نیروی کمی کنترل می‌کند، ممکن است سیستم دست راننده که عامل نگهداری فرمان می‌باشد را تشخیص ندهد و صفحه‌نشانگر پیغام هشداری ارسال خواهد کرد.

عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر

هنگامی که این عملکرد فعال می‌باشد، می‌توان حالت‌های کمکی را انتخاب کرد.

- «Warning assist (هشدار انحراف از مسیر)»: این سیستم می‌تواند در صورت عدم آگاهی راننده از انحراف خطوط، به راننده هشدار دهد تا با احتیاط رانندگی کند.
- «Lane keep assist (کمک به حفظ مسیر)»: این سیستم می‌تواند به راننده کمک کند تا در صورت انحراف غیر منتظره راننده از خط، فرمان را در جهت صحیح اصلاح کند تا خودرو در مسیر باقی بماند. اگر اصلاح ناموفق باشد، سیستم هشداری به راننده می‌دهد تا با احتیاط رانندگی کند.

اگر سیستم تشخیص دهد که راننده در حال دورزدن است، عملکرد کمکی حفظ مسیر از کار می‌افتد و کنترل فرمان را به راننده باز می‌گرداند.

نکته

- عملکرد کمک به حفظ مسیر فقط زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- عملکرد کمکی حفظ مسیر به طور مداوم خودرو را کنترل نمی‌کند.

  این عملکرد فقط هنگام تشخیص انحراف از مرز خط، انحراف خودرو را کنترل می‌کند.
- عملکرد هشدار خروج از مسیر فقط یک عملکرد هشدار دهنده دارد و خودرو را کنترل نمی‌کند. هنگام ارسال هشدار، راننده باید فرمان را برای جلوگیری از انحراف به موقع کنترل کند.

پس از فعال‌شدن عملکرد کمکی حفظ مسیر، مرز خط روی صفحه‌نشانگر دارای شرایط زیر می‌باشد.

- نشان داده نمی‌شود: نشان‌دهنده این است که سیستم هیچ مرز خطی را شناسایی نکرده است.
- خاکستری: نشان‌دهنده این است که سیستم مرز مسیر را شناسایی کرده است.
- سبز: نشان‌دهنده این است که سیستم در حال اصلاح فرمان می‌باشد.
- قرمز چشمک‌زن: نشان‌دهنده این است که سیستم هشدار می‌دهد و راننده باید به موقع جهت حرکت را اصلاح کند تا خودرو به مسیر برگردد.

حالت‌های هشدار

سه حالت هشدار وجود دارد: «Vibra (لرزش)»، «Audio (صوتی)» و «Both (هردو)»

حساسیت هشدار

میزان حساسیت هشدار به سه سطح تقسیم می‌شود: Low (کم)، Normal (نرمال) و High (بالا)

سیستم کمکی حفظ مسیر در شرایط اضطراری

هنگام فعال بودن این عملکرد، در صورت بروز شرایط اضطراری، سیستم فرمان را به طور فعال‌تری اصلاح خواهد کرد تا خطر تصادف را کاهش دهد.
برای مثال:

- هنگامی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود یا خط خود را تغییر می‌دهد، خطر برخورد با خودرو در خط‌های کناری وجود دارد.
- هنگامی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود یا مسیر خود را تغییر می‌دهد، قسمت بیرونی مسیر، شانه جاده می‌باشد.

هشدار

در برخی موارد، عملکرد کمکی حفظ مسیر در شرایط اضطراری ممکن است به درستی عمل نکند یا اصلاً عمل نکند. برای مثال:

- برای اهداف کوچکتر (موتورسیکلت، دوچرخه و غیره)
- برای اهداف ثابت
- خودروی فعلی خیلی نزدیک به خودروی جلویی حرکت کند و مانع از تشخیص آن توسط دوربین شود.
- خودروی عقبی خیلی نزدیک به خودروی فعلی حرکت کند و مانع از تشخیص آن توسط سنسور شود.

نکته

سیستم کمکی حفظ مسیر در شرایط اضطراری تنها زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو در محدوده ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر برساعت باشد.

یافتن جای خالی هوشمند

پس از فعال‌شدن این عملکرد، اگر عملکرد کمکی کروز کنترل هوشمند فعال و در شرایط عمل باشد، هنگامی که سیستم تشخیص می‌دهد که خودرو زمان سبقت‌گرفتن از یک وسیله‌نقلیه بزرگ (واگن، کامیون، اتوبوس و غیره) در مسیر مجاور است، خودرو را کنترل خواهد کرد تا کمی از وسیله‌نقلیه بزرگ فاصله بگیرد. پس از سبقت گرفتن از وسیله‌نقلیه بزرگ، خودروی شما به ناحیه مرکزی مسیر فعلی باز خواهد گشت.

احتیاط

شرایط زیر ممکن است باعث فعال‌شدن عملکرد هوشمند یافتن جای خالی نشود:

- سیستم یک وسیله‌نقلیه بزرگ را در یک لاین مجاور و یک وسیله‌نقلیه در لاین مجاور دیگر یا شانه جاده در طرف دیگر تشخیص دهد.
- خودرو در حال رانندگی در هوای نامساعد مانند شب، مه غلیظ، باران و برف باشد.
- خودرو در پیچ باشد.

نکته

عملکرد هوشمند یافتن جای خالی تا زمانی که سرعت خودرو به ۶۰ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت نرسد، فعال نخواهد شد.

علائم راهنمایی و رانندگی

این عملکرد، علائم راهنمایی و رانندگی را از طریق دوربین روی شیشه جلو تشخیص می‌دهند و آن‌ها را روی صفحه‌نشانگر نمایش می‌دهند تا به راننده در رانندگی کمک کند.

می‌توانید عملکرد مربوطه را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Smart drive (رانندگی هوشمند)» ← «Traffic signs (علائم راهنمایی)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی

پس از فعال‌شدن این عملکرد، علائم راهنمایی و رانندگی قابل تشخیص و روی صفحه‌نشانگر نمایش داده می‌شوند تا به راننده در رانندگی کمک کنند.

محدویت سرعت کروز

پس از فعال‌شدن عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، عملکرد محدودیت سرعت کروز را می‌توان فعال نمود.

زمانی که خودرو در حالت کروز کنترل در حال حرکت می‌باشد، اگر سیستم علامت محدودیت سرعت بیشتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت را تشخیص دهد، سیستم به راننده یادآوری می‌کند که سرعت کروز فعلی را با سرعت مجاز تنظیم کند. پس از تأیید با فشار دادن دکمه (CRUISE) در سمت چپ فرمان، سیستم به طور خودکار سرعت کروز کنترل فعلی را با سرعت مجاز تنظیم می‌کند.

هشدار سرعت غیرمجاز

پس از فعال‌شدن قابلیت تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، می‌توان عملکرد هشدار سرعت غیرمجاز را فعال کرد. پس از شناسایی علامت محدودیت سرعت، در صورت حرکت با سرعت غیرمجاز، سیستم با هشدار به راننده یادآوری خواهد کرد که فوراً سرعت خودرو را به محدوده مناسب کاهش دهد.

حساسیت هشدار سرعت غیرمجاز

زمان هشدار برای سرعت غیرمجاز را می‌توان با توجه به عادت‌های رانندگی خود تنظیم کنید.

- 0 : زمانی که سرعت خودرو به حد مجاز سرعت برسد، هشدار می‌دهد.
- > 0 : زمانی که سرعت خودرو فقط از حد مجاز سرعت بیشتر شود، هشدار می‌دهد.
- < 0 : زمانی که سرعت خودرو به حد مجاز سرعت نرسد، از قبل هشدار می‌دهد.

پس از اینکه سرعت خودرو به سرعت مجاز تابلوی راهنمایی و رانندگی و مقدار حساسیت تعیین‌شده رسید، در صورت افزایش سرعت خودرو به میزان ۵ کیلومتر در ساعت دیگر، سیستم هشدار دیگری می‌دهد.

هشدار

- عملکرد کمکی به علت هشدار به رانندگان جهت توجه به علائم راهنمایی و رانندگی طراحی شده است و برای استفاده در همه موارد در نظر گرفته نشده و جایگزینی برای قضاوت رانندگان در رابطه با پیغام‌های محدودیت سرعت جاده نمی‌باشد.
- در هر صورت، راننده مسئول ایمنی خودرو می‌باشد و همیشه باید با دقت رانندگی کند و از قوانین مربوطه و قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کند.

احتیاط

این عملکرد تنها زمانی می‌تواند به درستی عمل کند که تابلوی سرعت به طور واضح قابل مشاهده باشد. ممکن است به درستی عمل نکند یا در برخی شرایط عمل نکند. به عنوان مثال:

- تابلو محو باشد.
- تابلو روی پیچ قرار داشته باشد.
- تابلو به درستی در محل خود قرار نگرفته باشد.
- تابلو در حال چرخش باشد یا آسیب‌دیده باشد.
- تابلو به طور کامل یا جزئی مسدود شده باشد.
- تابلو به طور کامل یا جزئی توسط یخ‌زدگی، برف، گرد و غبار و غیره پوشیده شده باشد.
- تابلوی سرعت در موقعیتی قرار گرفته باشد که خیلی دور یا خیلی بالا باشد.
- تابلوی سرعت به صورت افقی قرار گرفته باشد.
- تابلوی محدودیت سرعت به سطح جاده متصل باشد.
- دید کم (باران، برف، مه و غبار، شب و غیره) باشد.
- تابش نور شدید به دوربین، یا شدت نور به طور ناگهانی تغییر نماید.
- شیشه جلو اطراف دوربین کثیف، یخ زده، آسیب‌دیده یا پوشیده شده باشد.
- خودرو خیلی نزدیک به خودروی جلویی در حال حرکت باشد و محدوده تشخیص دوربین مسدود شده باشد.

نکته

- واحد سرعت تابلوهای محدوده سرعت که توسط سیستم شناسایی می‌شوند، با واحد سرعت نمایش داده شده در صفحه‌نشانگر مطابقت خواهد داشت.
- در صورت محدودیت سرعت روی یک تابلوی محدودیت سرعت، سیستم حداکثر مقدار را نشان خواهد داد.
- سیستم حداکثر مقدار محدودیت سرعت را در مسیر فعلی نشان خواهد داد. به مقدار محدودیت سرعت واقعی موجود در جاده مراجعه کنید.
- ممکن است سیستم در زمان پیچیدن خودرو نتواند تابلوی محدودیت سرعت را تشخیص دهد.

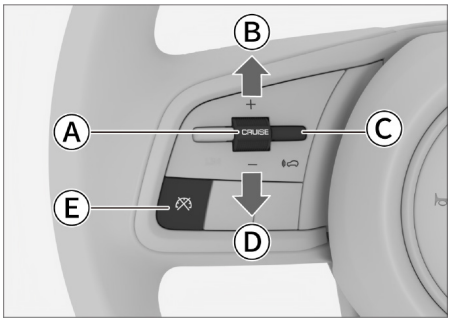
سیستم کروز کنترل تطبیقی

در زمان رانندگی در مسیرهای مستقیم و پر پیچ و خم، سیستم کروز کنترل تطبیقی به شما این امکان را می‌دهد که بدون فشردن پدال گاز، سرعت خودرو را در یک حد مشخص نگه دارید. زمانی که سیستم تشخیص دهد خودروی جلویی شما با سرعت کمتر از سرعت کروز تنظیم شده برای خودروی شما در حال حرکت می‌باشد، در این صورت خودرو با فاصله ایمن تعیین شده، خودروی جلویی را دنبال خواهد کرد.

هشدار

- سیستم کروز کنترل تطبیقی به عنوان یک سیستم تکمیلی در نظر گرفته شده است و برای جایگزینی و بررسی شخصی راننده از شرایط ترافیکی یا به دست گرفتن کنترل خودرو طراحی نشده است. تحت هر شرایطی، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد و همینطور باید همیشه بر رانندگی دقیق متمرکز باشد.
- استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل تطبیقی ممکن است باعث تصادف شود.
- تنها در شرایط آب و هوایی مناسب و زمانی که ترافیک روان باشد، از این سیستم استفاده می‌شود.
- سیستم کروز کنترل تطبیقی برای استفاده در شرایطی مثل مناطق شهری، جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های باریک، جاده‌های خیس و لغزنده، باران شدید یا سایر شرایط آب و هوایی سخت پیشنهاد نمی‌شود.
- هنگام رانندگی در شیب، براساس نکات زیر، استفاده از این سیستم پیشنهاد نمی‌شود:
زمانی که خودرو در حال حرکت به سمت بالا یا پایین شیب می‌باشد، سیستم نمی‌تواند سرعت تعیین شده را حفظ کند.
هنگامی که خودروی جلویی از بالا یا پایین شیب عبور می‌کند، این سیستم ممکن است قادر به تشخیص خودروی جلویی نباشد و باعث شتاب ناگهانی یا ترمز دیرهنگام شود.
- هنگامی که خودروی شما در حال بکسل خودروی دیگر می‌باشد، این سیستم نمی‌تواند به طور معمول عمل کند. در این حالت، از این سیستم استفاده نکنید.

دکمه‌های کنترلی



Ⓐ فعال کردن کروز کنترل (CRUISE)

Ⓑ افزایش سرعت کروز کنترل (+)

Ⓒ دکمه تنظیم سطح فاصله

Ⓓ کاهش سرعت کروز کنترل (-)

Ⓔ لغو کروز کنترل

فعال‌کردن کروز کنترل

شرایط فعالسازی:

- کلیه درب‌ها و درب پشتی کاملاً بسته باشند.
- راننده کمربندایمنی خود را به درستی بسته باشد.
- خودرو روشن شده و دنده در حالت D قرار داشته باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال باشد
- ترمز پارک فعال نشده باشد.

› سرعت خودرو کمتر از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.

› حالت رانندگی خودرو در حالت «Standard (استاندارد)»، «Eco (اقتصادی)» یا «Sport (اسپرت)» باشد.

۱. در حین رانندگی، اگر شرایط فعال‌سازی کروز کنترل هوشمند آماده باشد، نشانگر کروز کنترل هوشمند روی صفحه‌نشانگر به رنگ (خاکستری) روشن خواهد شد.

۲. دکمه (CRUISE) سمت چپ فرمان را فشار داده و رها کنید. عملکرد کروز کنترل تطبیقی فعال خواهد شد و چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی روی صفحه‌نشانگر به رنگ (سبز) روشن می‌شود.

نکته

عدد روی چراغ نشانگر با سرعت کروز کنترل تغییر خواهد کرد.

۳. حداقل سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل تطبیقی ۳۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم سرعت خودرو را روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌کند، هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم عملکرد کروز کنترل را در سرعت فعلی فعال می‌کند.

تنظیم سرعت کروز

› دکمه (CRUISE) در سمت چپ فرمان را به بالا یا پایین حرکت دهید و سپس آن را رها کنید تا سرعت کروز کمی افزایش یا کاهش یابد.

› دکمه (CRUISE) در سمت چپ فرمان را به بالا یا پایین حرکت دهید و آن را نگه دارید تا سرعت کروز به طور مداوم افزایش یا کاهش یابد. هنگامی که به سرعت مورد نظر رسیدید، آن را رها کنید.

نکته

خودرو تنها زمانی برای سرعت تنظیم شده شتاب می‌گیرد که جاده پیش رو خلوت باشد. در غیر این صورت، خودروی شما در سطح فاصله تنظیم شده، وسیله‌نقلیه جلویی را دنبال خواهد کرد.

تنظیم سطح فاصله

› دکمه تنظیم سطح فاصله را در سمت چپ فرمان فشار دهید تا سطح فاصله تنظیم شود.

› سطح فاصله، یک فاصله ثابت نیست. در یک سطح فاصله مشابه، مقدار فاصله جلو با تغییر سرعت خودرو، تغییر خواهد کرد.

نکته

› اگر خودروی شما خیلی به وسیله‌نقلیه جلویی نزدیک باشد و نتواند به طور خودکار با استفاده از کروز کنترل و به اندازه کافی سرعت خود را کاهش دهد، سیستم به شما هشدار می‌دهد و شما باید به موقع پدال ترمز را فشار دهید تا فاصله ایمن را حفظ کنید. با این وجود، به دلیل محدودیت‌های سنسور، ممکن است سیستم در همه شرایط درخواست‌های مربوط به کنترل را به موقع صادر نکند.

› تنظیم فاصله کم ممکن است منجر به تأخیر در واکنش در موقعیت‌های غیرمنتظره شود. راننده همیشه مسئول تنظیم منطقی فاصله می‌باشد.

› در مقایسه با رانندگی در جاده خشک، رانندگی در جاده لغزنده نیاز به میزان فاصله بیشتری دارد.

لغو سیستم کروز کنترل

دو راه برای لغو کروز کنترل وجود دارد:

› پدال ترمز را فشار دهید.

› دکمه لغو کروز کنترل در سمت چپ فرمان را فشار داده و آن را رها کنید.

نکته

عملکرد کروز کنترل در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

› سرعت خودرو از ۱۵۵ کیلومتر بر ساعت فراتر رود.

› پدال گاز را بیش از ۱۵ دقیقه برای افزایش سرعت فشار دهید.

› دنده در موقعیت R، N یا P قرار گیرد.

› کمربندایمنی راننده باز شود.

› یکی از درب‌های خودرو باز شود.

› ترمز پارک فعال شود.

› سیستم ترمز ضدقفل فعال شود.

› سیستم کنترل پایین آمدن از سربالایی (HDC) فعال شود.

› ESC فعال شود.

› سیستم کنترل کشش (TCS) فعال شود.

› خودرو به عقب حرکت کند.

› دیسک ترمز بیش از حد داغ شود.

› خودرو خاموش شود.

› هنگامی که حالت رانندگی خودرو به حالتی غیر از حالت‌های «Standard (استاندارد)»، «Eco (اقتصادی)» یا «Sport (اسپرت)» تغییر یابد.

از سرگیری سرعت کروز

پس از لغو عملکرد کروزکنترل در حین رانندگی، دکمه (CRUISE) در سمت چپ فرمان را برای چند ثانیه فشار داده و نگه دارید و سپس آن را رها کنید تا عملکرد کروزکنترل از سر گرفته شود.

عملکرد توقف و حرکت

این عملکرد به خودروی شما اجازه می‌دهد تا وسیله‌نقلیه دیگری را با محدوده سرعت‌های مختلف از ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت دنبال کنید.

در صورت وجود ترافیک، این عملکرد می‌تواند با دنبال‌کردن وسیله‌نقلیه جلویی، سرعت خودرو را کاهش داده و آن را متوقف کند. در این حالت:

› اگر وسیله‌نقلیه جلویی ظرف ۳ ثانیه حرکت کند، این عملکرد به شما کمک می‌کند تا آن را برای شروع حرکت دنبال کنید.

› اگر وسیله‌نقلیه جلویی برای مدت طولانی (۳ ثانیه تا ۳ دقیقه) متوقف شود، به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا سیستم دوباره راه‌اندازی شود.

› اگر وسیله‌نقلیه جلویی بیش از ۳ دقیقه پارک شده باشد، خودروی شما به طور اتوماتیک ترمز پارک را فعال می‌کند.
› اگر راننده درب را باز کند یا کمربندایمنی را باز کند، خودروی شما به طور اتوماتیک ترمز پارک را فعال می‌کند.

نکته

پس از غیرفعال‌شدن عملکرد کروز کنترل، عملکرد شروع به حرکت نیز غیرفعال می‌شود.

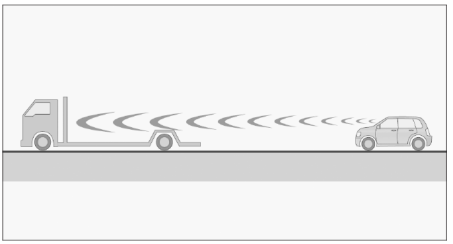
دور زدن هوشمند

برای معرفی عملکرد دور زدن هوشمند، لطفاً به بخش «حساسیت هشدار برخورد از جلو» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۰۱)

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر، ممکن است سیستم کمکی کروز کنترل ترمز را اعمال نکند:

› یک وسیله‌نقلیه به طور ناگهانی جلوی خودروی شما قرار بگیرد.
› یک وسیله‌نقلیه با سرعت کم یا ثابت در جلو وجود داشته باشد، در حالی که خودروی شما با سرعت بالا در حال حرکت است.
› یک وسیله‌نقلیه در همان مسیر در حال حرکت از سمت مقابل باشد.
› یک وسیله‌نقلیه یا شیء در حال عبور از مسیر شما باشد.
› یک عابر پیاده، حیوان، مانع جاده، مخروط ترافیکی، تریلر، وسیله‌نقلیه با شکل خاص یا وسیله‌نقلیه کوچک (مانند دوچرخه یا موتورسیکلت) در مسیر شما ظاهر شود.
› وسیله‌نقلیه جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد.
› آب، برف یا گل پاشیده شده توسط وسایل‌نقلیه اطراف، تشخیص سنسور را مختل کند.
› قسمت جلوی خودرو به دلیل بار اضافی در قسمت محفظه‌بار ناتراز شده باشد.
› خودرو در یک جاده پر پیچ و خم یا باریک در حال حرکت باشد.
› وسیله‌نقلیه جلویی دارای ابعاد عقب نسبتاً کوچک یا فاصله بسیار زیاد از زمین باشد.



› کنترل فرمان ناپایدار باشد، یا خودروی شما موقعیت پایدار و یکنواختی را در خط حفظ نکند.
› باران، برف، مه، شن یا سایر شرایط بد آب و هوایی رخ دهد.
› خودرو در جاده‌ای با شیب زیاد حرکت کند.

سیستم کروز کنترل هوشمند

این سیستم مبتنی بر سیستم کروز کنترل تطبیقی می‌باشد. زمانی که سنسور، علائم خطوط را تشخیص می‌دهد، می‌تواند به راننده کمک کند تا خودرو را در مرکز خط نگه دارد و به راننده کمک می‌کند تا خودرو را با خیال راحت و آسان کنترل کند.

هشدار

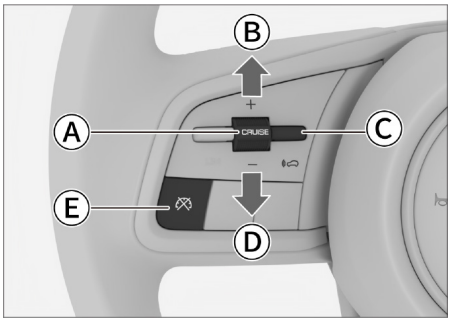
این سیستم نمی‌تواند با همه شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای منطبق شود. در شرایط نور کم (مثلاً در شب و روزهای ابری)، تغییرات سریع نور (مثلاً داخل و خارج از تونل‌ها)، سایه‌های بزرگ روی زمین (اشیاء و ویژگی‌های منظره که روی سطح جاده منعکس می‌شوند) و سایر شرایط، قابلیت تشخیص سنسور محدود خواهد بود، بنابراین سیستم نمی‌تواند جایگزینی برای قضاوت راننده در مورد شرایط جاده شود. در هر صورت، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد و همیشه با دقت رانندگی کند و از قوانین مربوط به قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کند.

احتیاط

- هنگام استفاده از این عملکرد، فرمان را نگه دارید و به جاده نگاه کنید.
- هنگامی که سیستم تشخیص دهد که حواس راننده پرت شده است، خسته است، مدت زیادی دست‌هایش را از روی فرمان برنداشته است، یا محیط فعلی برای ادامه کنترل خودرو از سیستم پشتیبانی نمی‌کند، سیستم هشداری صادر می‌کند تا راننده کنترل خودرو را به دست گیرد. اگر راننده نتواند به موقع خودرو را کنترل کند، سیستم خودرو را برای توقف خودکار در مسیر کنترل می‌کند.

  فرآیند توقف خودکار به شرح زیر است: سیستم به آرامی‌ترمز را برروی خودرو اعمال می‌کند، سپس فلاشرهای اضطراری را روشن می‌کند، دنده را در موقعیت P قرار می‌دهد و ترمز پارک را اعمال می‌کند.

دکمه‌های کنترل



Ⓐ فعال‌کردن کروز کنترل (CRUISE)

Ⓑ افزایش سرعت کروز کنترل (+)

Ⓒ دکمه تنظیم سطح فاصله

Ⓓ کاهش سرعت کروز کنترل (–)

Ⓔ لغو کروز کنترل

فعال‌کردن کروز کنترل

شرایط فعال‌سازی:

- همه درب‌ها و درب پشتی کاملاً بسته باشند.
- راننده کمربندایمنی را به درستی بسته باشد.
- خودرو روشن شده و دنده در حالت D قرار داشته باشد..
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال باشد.
- ترمز پارک فعال نشده باشد.

› سیستم مرز خط را شناسایی کرده باشد.
› سرعت خودرو کمتر از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.
› حالت رانندگی خودرو در حالت «Standard (استاندارد)»، «Eco (اقتصادی)» یا «Sport (اسپرت)» باشد.

احتیاط

اگر شرایط فوق برآورده نشود و باعث غیرفعال‌شدن سیستم شود، راننده باید فوراً پدال ترمز، پدال گاز و فرمان خودرو را کنترل کند تا از خطرات احتمالی ناشی از تأخیر در کنترل جلوگیری شود.

۱. اگر شرایط فعال‌سازی کروز کنترل هوشمند در حین رانندگی، برآورده شود، چراغ نشانگر کروز کنترل هوشمند (خاکستری) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود.
۲. دکمه (CRUISE) را در سمت چپ فرمان دو بار به طور مداوم فشار دهید و سپس آن را رها کنید تا سیستم کروز کنترل هوشمند فعال شود. هم‌زمان، چراغ نشانگر کروز کنترل هوشمند (سبز) روی صفحه‌نشانگر روشن خواهد شد.
۳. حداقل سرعت تنظیم شده برای سیستم کروز کنترل هوشمند ۳۰ کیلومتر در ساعت است. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم سرعت را روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌کند. در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم عملکرد کروز کنترل را در سرعت فعلی فعال می‌کند.

تنظیم سرعت کروز

› دکمه (CRUISE) در سمت چپ فرمان را به بالا یا پایین حرکت دهید و سپس آن را رها کنید تا سرعت کروز کمی افزایش یا کاهش یابد.
› دکمه (CRUISE) در سمت چپ فرمان را به بالا یا پایین حرکت دهید و آن را نگه دارید تا سرعت کروز به طور مداوم افزایش یا کاهش یابد. هنگامی که به سرعت مورد نظر رسیدید، آن را رها کنید.

نکته

فقط زمانی که جاده پیش رو خالی باشد، خودرو تا سرعت تنظیم شده شتاب می‌گیرد. در غیر این صورت، خودرو در سطح فاصله تنظیم شده، وسیله‌نقلیه جلویی را دنبال می‌کند.

تنظیم سطح فاصله

› دکمه تنظیم سطح فاصله در سمت چپ فرمان را فشار دهید تا سطح فاصله تنظیم شود.
› سطح فاصله، مقدار ثابتی نیست. در یک سطح فاصله مشابه، مقدار فاصله جلو با سرعت خودرو تغییر می‌کند.

نکته

- تنظیم فاصله ممکن است باعث تأخیر در واکنش در صوت بروز موقعیت‌های غیر منتظره شود و همیشه مسئولیت تنظیم مناسب فاصله بر عهده شما می‌باشد.
- در مقایسه با رانندگی در جاده خشک، رانندگی در جاده لغزنده نیاز به فاصله بیشتری دارد.

لغو سیستم کروز کنترل

دو راه برای لغو کروز کنترل وجود دارد:

- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه لغو کروز کنترل را در سمت چپ فرمان فشار داده و رها کنید.

هشدار

پس از لغو کروز کنترل هوشمند، خودرو توسط سیستم کنترل نخواهد شد. راننده باید فوراً کنترل فرمان، پدال گاز و پدال ترمز را به دست گیرد تا از خطر ناشی از تأخیر در کنترل جلوگیری شود.

نکته

وقتی راننده نیروی بیشتری به فرمان وارد می‌کند یا فرمان را در جهت مخالف می‌چرخاند، فرمان موقتاً کنترل می‌شود و کنترل جانبی کروز کنترل هوشمند موقتاً غیرفعال می‌شود. فقط کنترل طولی فعال است و به کروز کنترل تطبیقی تقلیل می‌یابد. پس از پایان کنترل فرمان توسط راننده، کروز کنترل هوشمند دوباره به طور خودکار فعال می‌شود.

نکته

عملکرد کروز کنترل در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- سرعت خودرو از ۱۵۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.
- برای شتاب گرفتن بیش از ۱۵ دقیقه، پدال گاز را فشار داده شود.
- بیش از ۵ دقیقه از لغو کروز کنترل گذشته باشد.
- دنده در موقعیت N، R یا P قرار بگیرد.
- کمربندایمنی راننده باز شود.
- یکی از درب‌ها باز شود.
- ترمز پارک فعال شود.
- سیستم ترمز ضدقفل فعال شود.
- سیستم کنترل پایین آمدن از شیب فعال شود.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال شود.
- سیستم کنترل کشش (TCS) فعال شود.

- خودرو به عقب حرکت کند.
- دیسک ترمز بیش از حد داغ شود.
- خودرو خاموش شود.
- حالت رانندگی خودرو در حالت «Standard (استاندارد)»، «Eco (اقتصادی)» یا «Sport (اسپرت)» نباشد.

از سرگیری سرعت کروز

پس از لغو سرعت کروز در حین رانندگی، دکمه (CRUISE) در سمت چپ فرمان را برای چند ثانیه فشار داده و نگه دارید و سپس آن را رها کنید تا سرعت کروز از سر گرفته شود.

احتیاط

ممکن است در شرایط خاص عملکرد کروز کنترل هوشمند به درستی کار نکند یا حتی اصلاً کار نکند. به عنوان مثال:

- هیچ علامت‌گذاری خطی وجود ندارد، یا علامت‌گذاری خطوط در دو طرف نامشخص، غیر استاندارد یا مبهم باشد.
- اشیایی در جاده وجود دارند که بر شناسایی مرزهای خطوط تأثیر می‌گذارند (آب، شکاف، شیار، علائم نوشتاری، دست‌انداز یا چاله و غیره).
- دید جاده (مانند باران، برف، مه، مه یا در شب) کم باشد.
- خودرو به شدت تحت تأثیر باد جانبی قرار گرفته باشد.
- خطوط جاده به هم رسیده یا از هم جدا شوند و در برخی مناطق، مانند تقاطع‌ها، رمپ‌ها و محل‌های انتظار، واضح نباشند.
- ممکن است نور شدیدی به دوربین بتابد، یا شدت نور به طور ناگهانی تغییر کند.
- شیشه جلو در اطراف دوربین کثیف، یخ زده، آسیب‌دیده یا مبهم باشد.
- خودرو در حال حرکت در یک پیچ تند یا یک جاده باریک (مانند خط ویژه موتورسیکلت) باشد.
- خودرو خیلی به وسیله‌نقلیه جلویی نزدیک باشد و مانع از برد تشخیص دوربین شود.

عملکرد توقف و حرکت

این عملکرد به خودروی شما اجازه می‌دهد تا با سرعت‌های بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت، وسیله‌نقلیه دیگری را دنبال کنید.

در صورت وجود ترافیک، این عملکرد می‌تواند با دنبال‌کردن وسیله‌نقلیه جلویی، سرعت خودرو را تا توقف کامل کاهش دهد. در این حالت:

- اگر وسیله‌نقلیه جلویی ظرف ۳ ثانیه حرکت کند، این عملکرد به خودروی شما کمک می‌کند تا حرکت کرده و وسیله‌نقلیه جلویی را دنبال کنید.
- اگر وسیله‌نقلیه جلویی برای مدت طولانی (۳ ثانیه تا ۳ دقیقه) متوقف شود، به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا سیستم دوباره راه‌اندازی شود.

› اگر وسیله‌نقلیه جلویی بیش از ۳ دقیقه پارک شده باشد، خودرو ترمز پارک را اعمال می‌کند.
› اگر راننده درب خودرو را باز کند یا کمربندایمنی را باز کند، خودرو ترمز پارک را فعال می‌کند.

نکته

پس از غیرفعال‌شدن عملکرد کروز کنترل، عملکرد توقف و شروع به حرکت نیز غیرفعال می‌شود.

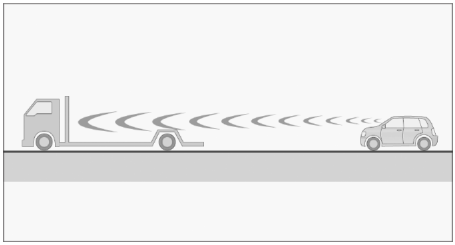
عملکرد یافتن جای خالی هوشمند

برای معرفی عملکرد یافتن جای خالی هوشمند، لطفاً به «سیستم کمکی حرکت بین خطوط» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۰۶)

محدودیت‌های عملکردی

در شرایط زیر، ممکن است سیستم کروز کنترل اقدامات ترمز را انجام ندهد:

› یک وسیله‌نقلیه به طور ناگهانی جلوی خودروی شما قرار بگیرد.
› یک وسیله‌نقلیه با سرعت کم، از روبرو یا در حال حرکت به پهلو وجود داشته باشد.
› یک وسیله‌نقلیه از روبرو در همان لاین در حال نزدیک‌شدن باشد.
› یک وسیله‌نقلیه یا شیء در حال عبور از مسیر شما باشد.
› یک عابر پیاده، حیوان، مانع جاده، مخروط ترافیکی، تریلر، وسیله‌نقلیه با شکل خاص یا وسیله‌نقلیه کوچک (مانند دوچرخه یا موتورسیکلت) ظاهرشود.
› وسیله‌نقلیه جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد.
› آب، برف یا گل پاشیده شده توسط وسایل‌نقلیه اطراف، در تشخیص سنسور اختلال ایجاد کند.
› قسمت جلوی وسیله‌نقلیه به دلیل بار اضافی در قسمت محفظه‌بار ناتراز شده باشد.
› خودرو در حال حرکت در یک پیچ تند یا یک جاده باریک (مانند لاین موتورسیکلت) باشد.
› وسیله‌نقلیه جلویی دارای ابعاد عقب نسبتاً کوچک یا فاصله بسیار زیاد از زمین باشد.



› کنترل فرمان ناپایدار باشد، یا خودرو موقعیت پایداری را حفظ نکند.
› باران، برف، مه، شن یا سایر شرایط بد آب و هوایی رخ دهد.
› خودرو در جاده‌ای با شیب زیاد در حال حرکت باشد.

معرفی عملکرد

عملکرد محدودیت سرعت فعال به گونه‌ای طراحی شده است که در حفظ سرعت مجاز در بخش‌های جاده‌ای با محدودیت سرعت به خودرو کمک کند. هنگامی که حداکثر سرعت تنظیم می‌شود، سیستم سرعت رانندگی را محدود کرده و آن را پایین‌تر از سرعت تعیین شده نگه می‌دارد تا از جریمه‌های رانندگی ناشی از سرعت غیرمجاز جلوگیری شود.

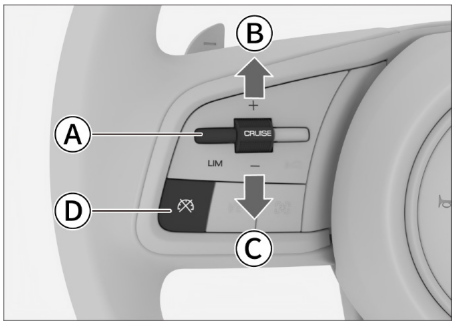
هشدار

- این عملکرد فقط یک سیستم کمکی است. در هر صورت، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد و همیشه باید بر رانندگی با دقت تمرکز کند.
- هنگامی که از عملکرد محدودیت سرعت استفاده نمی‌شود، آن را غیرفعال کنید تا از عملکرد تصادفی سیستم جلوگیری شود.

نکته

در بخش‌های سرازیری جاده، ممکن است سرعت خودرو افزایش یابد و از حداکثر سرعت تعیین شده تجاوز کند. در چنین مواردی، در صورت لزوم برای کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهید.

معرفی دکمه



Ⓐ فعال/ غیرفعال‌کردن سیستم (LIM)

Ⓑ بازیابی/ افزایش سرعت تنظیم شده (+)

Ⓒ تنظیم/ کاهش سرعت تنظیم شده (-)

Ⓓ لغو سرعت تنظیم شده

فعال‌کردن سیستم

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار داشته باشد، دکمه (LIM) را فشار دهید، چراغ نشانگر عملکرد محدودیت سرعت روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد محدودیت سرعت فعال شده است.

نکته

عملکرد محدودیت سرعت و سیستم کمکی کنترل سرعت نمی‌توانند هم‌زمان فعال شوند. هنگامی که یک عملکرد فعال می‌شود، عملکرد دیگر (در صورت فعال بودن) به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

تنظیم سرعت

پس از فعال‌کردن عملکرد محدودیت سرعت، دکمه (CRUISE) را در موقعیت (–) فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان حد بالا تنظیم شود. حد بالای تنظیم شده روی صفحه‌نشانگر نشان داده می‌شود که نشان‌دهنده فعال‌شدن عملکرد محدودیت سرعت می‌باشد.

نکته

حداقل سرعت تنظیم شده برای عملکرد محدودیت سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت است.

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم به طور پیش‌فرض ۳۰ کیلومتر در ساعت را به عنوان حد بالای اولیه در نظر می‌گیرد.
- هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم از سرعت فعلی به عنوان حد بالای اولیه استفاده می‌کند.

تنظیم سرعت تنظیم شده

حد بالای تنظیم شده را می‌توان با روش‌های زیر تنظیم کرد:

- دکمه (CRUISE) را در موقعیت (+) یا (–) فشار دهید و آن را رها کنید تا حد بالای سرعت کمی‌افزایش یا کاهش یابد.
- دکمه (CRUISE) را در موقعیت (+) یا (–) قرار دهید و آن را نگه دارید تا حد بالای سرعت به‌طور مداوم افزایش یا کاهش یابد. وقتی به حد بالای مورد نظر رسیدید، دکمه را رها کنید.

افزایش موقت سرعت تنظیم شده

برای عبور موقت از حد بالای تنظیم شده، پدال گاز را تا انتها فشار دهید.

هنگامی که سرعت خودرو از حد بالای تنظیم شده فراتر می‌رود، حد بالای تنظیم شده روی صفحه‌نشانگر چشمک می‌زند و یک هشدار صوتی نیز پخش می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو از حد بالای تنظیم شده پایین‌تر می‌آید، هشدار لغو می‌شود و عملکرد حد سرعت بازیابی می‌شود.

لغو موقت سرعت تنظیم شده

دکمه لغو کروز کنترل را در سمت چپ فرمان فشار دهید تا حد بالای تنظیم شده موقتاً لغو شود.

پس از لغو موقت حد بالای سرعت، سیستم فعال باقی می‌ماند و چراغ نشانگر عملکرد محدودیت سرعت روی صفحه‌نشانگرها روشن می‌ماند.

بازیابی سرعت تنظیم شده

پس از لغو موقت سرعت تنظیم شده، عملکرد محدودیت سرعت فعال باقی می‌ماند.

- اگر سرعت فعلی کمتر از حد بالای تنظیم شده قبلی است، دکمه (CRUISE) را در موقعیت (+) فشار دهید تا به طور خودکار حد بالای تنظیم شده قبلی بازیابی شود.

› اگر سرعت فعلی بالاتر از حد بالای تنظیم شده قبلی است، دکمه (CRUISE) را در موقعیت (+) فشار دهید تا سرعت فعلی به عنوان حد بالا تنظیم شود.

غیرفعال‌کردن سیستم

دکمه (LIM) را فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود و حد بالای تنظیم‌شده لغو شود.

سپس، چراغ نشانگر محدودیت سرعت LIM روی صفحه‌نشانگر خاموش خواهد شد.

شرح سیستم

سیستم استارت/ استاپ هوشمند می‌تواند به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش انتشار دی‌اکسید کربن کمک کند.

این سیستم می‌تواند باعث شود که موتور هنگام توقف خودرو (مانند انتظار پشت چراغ قرمز) به طور خودکار خاموش شود.

موتور به طور خودکار و براساس نیاز رانندگی به سرعت روشن می‌شود.

فعال یا غیرفعال‌کردن سیستم

با قرار دادن دکمه استارت در حالت ON، می‌توانید سیستم استارت/ استاپ هوشمند را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Drive (رانندگی)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

احتیاط

قبل از رانندگی در آب، سیستم استارت/استاپ هوشمند را غیرفعال کنید.

دستورالعمل‌ها

نکته

فقط در صورت برآورده‌شدن شرایط اساسی زیر می‌توانید از سیستم استارت/ استاپ هوشمند استفاده کنید:

- درب موتور بسته باشد.
- درب راننده بسته باشد.
- راننده کمربندایمنی را به درستی بسته باشد.
- هر بار که خودرو متوقف شده و روشن می‌شود، سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.
- در حالی که هنگام رانندگی دنده در موقعیت D قرار دارد، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا خودرو متوقف شود، همچنان پدال را فشرده نگهدارید تا موتور خودرو بصورت اتوماتیک خاموش شود.
- هنگامی که موتور خودرو بصورت اتوماتیک خاموش شده است، پدال ترمز را رها کنید تا موتور به طور خودکار روشن شود.

نکته

- هنگامی که خودرو بصورت اتوماتیک خاموش شده است، اگر ترمز پارک برقی فعال شده باشد یا عملکرد ترمز اتوماتیک فعال باشد، رهاکردن پدال ترمز باعث روشن‌شدن اتوماتیک موتور نمی‌شود.
- هنگامی که خودرو بصورت اتوماتیک خاموش شده است، پدال گاز را فشار دهید یا دنده را در موقعیتی به غیر از N یا P قرار دهید تا موتور به طور اتوماتیک روشن شود.

عملکرد ایمنی سیستم

در صورت بروز یکی از موارد زیر، موتور به طور اتوماتیک خاموش نمی‌شود.

- دمای مایع خنک‌کننده موتور به حداقل دمایی که سیستم هوشمند استارت/استاپ را قادر به عملکرد عادی می‌کند، نرسیده باشد.
- وضعیت عملکرد سیستم تهویه‌مطبوع اجازه خاموش‌شدن اتوماتیک موتور را ندهد.
- سطح باتری اصلی (پاور) ۴۸ ولت، ولتاژ و توان آن کمتر از مقدار مجاز باشد.

- وضعیت عملکرد گیربکس اتوماتیک ملزومات خاموش‌شدن موتور را برآورده نکند.
- زاویه فرمان بیش از حد باشد.
- خودرو در ارتفاعات قرار داشته باشد.
- شیب سطح جاده زیاد باشد.
- خودرو در حالت رانندگی در «All terrain» باشد که در این صورت، اجازه خاموش‌شدن موتور را نمی‌دهد.
- سیستم‌های خاصی که اجازه خاموش‌شدن را نمی‌دهند، در حالت فعال باشند. به عنوان مثال، سیستم کنترل پایین آمدن از شیب (HDC).

اگر شرایط خاموش‌شدن اتوماتیک موتور وجود داشته باشد، در شرایط زیر موتور به طور خودکار روشن نمی‌شود. از دکمه استارت برای روشن‌کردن موتور استفاده کنید.

- درب راننده باز باشد.
- درب موتور باز باشد.
- کمربندایمنی راننده باز شده باشد.

اگر موتور بصورت اتوماتیک خاموش شده باشد، در صورت بروز شرایط زیر، موتور به طور خودکار روشن می‌شود.

- سیستم هوشمند استارت/ استاپ به صورت دستی غیرفعال شده باشد.
- خودرو در حال حرکت بوده و سرعت آن بیش از ۳ کیلومتر در ساعت باشد.
- سطح باتری ۱۲ ولت کمتر از مقدار مجاز باشد.
- سطح باتری اصلی (پاور) ۴۸ ولت، ولتاژ و توان آن کمتر از مقدار مجاز باشد.
- وضعیت کار سیستم تهویه‌مطبوع موتور را به طور اتوماتیک روشن کند.
- فرمان چرخانده شود.
- حالت رانندگی در «All terrain» که اجازه توقف نمی‌دهد، فعال شود.
- موقعیت دنده D به موقعیت دنده M یا R تغییر کند.

احتیاط

- باتری ۱۲ ولت را نباید خودتان تعویض یا جدا کنید.
  در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً می‌بایست برای تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در غیر این صورت، ممکن است سنسور باتری آسیب‌دیده باشد و سیستم به درستی کار نکند.
- باتری ۴۸ ولت اصلی (پاور) را نباید خودتان تعویض یا جدا کنید.
  در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- هنگامی‌که خودرو به دلیل کم‌بودن سطح باتری ۱۲ ولت نمی‌تواند روشن شود، از روش باتری کمکی برای روشن‌کردن موتور استفاده کنید.
  برای شارژ باتری نباید از سایر منابع تغذیه استفاده کنید، زیرا این کار منجر به نقص سیستم هوشمند استارت/ استاپ خواهد شد.
  توصیه می‌شود از سیستم تولید برق خودرو برای شارژ باتری استفاده کنید.

معرفی سیستم نظارت بر فشار باد تایر

سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) فشار و دمای تایر را در زمان حاضر کنترل می‌کند و به راننده هشدار می‌دهد تا در صورت بروز ناهنجاری در تایر، اقدامات لازم را برای جلوگیری از تصادف انجام دهد.

احتیاط

- روش‌های تعمیر تایر مانند مایع تعمیر تایر (به جز مایع تعمیر تایر ارائه‌شده توسط نمایندگی مجاز)، عامل تمیزکننده و بادکردن ممکن است به سنسور فشار باد تایر آسیب برساند و در نتیجه TPMS از کار بیفتد.
- اگر تایر تعویض شده یک چرخ زاپاس استاندارد نباشد، ممکن است بر عملکرد عادی سیستم TPMS تأثیر بگذارد.
- سنسور فشار باد تایر در نزدیکی والو داخل تایر نصب شده است. لطفاً برای تعمیر یا تعویض تایر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا از آسیب‌دیدن سنسور فشار باد تایر ناشی از عملکرد نادرست و در نتیجه خرابی سیستم TPMS جلوگیری کنید.
- ممکن است وقتی زنجیرچرخ نصب شده باشد یا روی چرخ پوشیده باشد، سیستم TPMS به درستی کار نکند.
- ممکن است سیستم TPMS به دلیل تداخل رادیویی به درستی کار نکند.
- پس از تعویض تایر معیوب، توصیه می‌شود که فوراً تایر معیوب را تعمیر کرده و مقداردهی سنسور فشار تایر را تکمیل کنید. نصب تایر معیوب روی خودرو ممکن است باعث نمایش غیرطبیعی TPMS شود.

نکته

- سیستم TPMS نمی‌تواند جایگزین سرویس و نگهداری منظم تایر شود. حتی اگر هیچ هشداری از TPMS دریافت نمی‌شود، تایر را به طور مکرر بررسی کنید تا از فشار مناسب باد تایر اطمینان حاصل کنید.
- فشار باد تایر می‌تواند تحت تأثیر عواملی مانند گرمای تولیدشده از عملکرد خودرو، محیط، زمان سفر و غیره قرار گیرد. در شرایط عادی، فشار باد تایر حدود 30 KPa در نوسان است که کاملاً طبیعی است.
- سیستم TPMS قادر به نظارت بر فشار باد چرخ زاپاس نیست.

عملکرد نمایش



دکمه تغییر وضعیت صفحه‌نشانگر/ مولتی‌مدیا روی فرمان را فشار دهید تا کنترل دکمه‌های سمت راست فرمان به صفحه‌نشانگر تغییر یابد.

نکته

هنگامی‌که چراغ نشانگر کنترل فرمان (سبز) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود، نشان می‌دهد که دکمه‌های سمت راست فرمان برای کنترل صفحه‌نشانگر تنظیم شده‌اند. هنگامی‌که چراغ نشانگر کنترل فرمان (خاکستری) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود، نشان می‌دهد که دکمه‌های سمت راست فرمان برای کنترل صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم شده‌اند.

دکمه چپ < یا دکمه راست > را فشار دهید تا صفحه‌نمایش اطلاعات وارد صفحه اطلاعات رانندگی شود. سپس، دکمه را به بالا یا پایین حرکت دهید تا به صفحه نظارت بر فشار باد تایر دسترسی پیدا کنید، در این بخش می‌توانید اطلاعات مربوط به فشار و دمای هر چهار تایر مورد استفاده را مشاهده کنید.

عملکرد هشدار

هنگامی‌که فشار باد تایر خیلی کم یا دمای آن خیلی زیاد باشد، هشدار زیر بر روی صفحه‌نشانگر مشاهده می‌شود:

› صفحه هشدار روی صفحه‌نشانگر نمایش داده می‌شود. نماد تایر غیرعادی زرد می‌شود و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

› چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر (زرد) (!) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود.

اگر هنگام رانندگی پیام هشدار تایر ظاهر شد، از پیچیدن‌های تند و ترمزگیری اضطراری خودداری کنید. سرعت خود را کاهش دهید، به مکانی امن رانندگی کنید و در اسرع وقت خودروی خود را پارک کنید. سپس برای تعمیر و بررسی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

عملکرد مقداردهی تطبیقی

پس از تعویض یا جابه‌جایی تایر، می‌توان اطلاعات را به طور خودکار از طریق مقداردهی تطبیقی به روزرسانی کرد.

پس از گذشت بیش از ۱۶ دقیقه از توقف، اجازه دهید خودرو حدود ۹ دقیقه با سرعت بالاتر از 30 km/h کارکند. سیستم به طور خودکار مقداردهی فشار باد تایر و موقعیت تایر را کامل می‌کند.

اگر مقداردهی با خطا مواجه شد، لطفاً در اسرع وقت برای تنظیم مجدد سیستم TPMS با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

معرفی سیستم یادآوری خستگی راننده

سیستم یادآوری خستگی راننده، با نظارت مداوم عملکرد راننده حین رانندگی، سطح خستگی راننده را شناسایی می‌کند. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده خسته است، با ارائه هشدار صوتی و تصویری به راننده یادآور می‌شود تا با احتیاط رانندگی کند.

هشدار

- رانندگی در زمان خستگی اکیداً ممنوع است. برای اطمینان از استراحت کافی، همیشه باید در زمان رانندگی در مسافت طولانی در فواصل مناسب توقف و استراحت نمود.
- همیشه راننده مسئول این است که از خوب بودن شرایط رانندگی اطمینان حاصل کند.
- سیستم یادآوری خستگی راننده تنها یک ابزار کمکی است و ممکن است واقعاً نتواند خستگی راننده را کنترل کند. در برخی موارد، سیستم ممکن است رفتار عادی راننده را به عنوان خستگی ارزیابی کند.

فعال/غیرفعال سازی

می‌توانید عملکرد یادآوری خستگی راننده را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Drive (رانندگی)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

هشدار خستگی

زمانی که سیستم شرایط زیر را تشخیص دهد، روی صفحه‌نشانگر، پیغام هشدار «Please take a break (لطفاً کمی استراحت کنید)» به همراه یک بوق هشدار نمایش می‌دهد.

- وقتی کمربندایمنی سمت راننده بسته بوده و سرعت بالای 65 km/h باشد، سیستم قادر به تشخیص خستگی راننده در زمان رانندگی می‌باشد.
- وقتی خودرو به مدت ۴ ساعت متوالی رانده شده است (موتور کار کرده است).

هشدار

- از این ویژگی نمی‌توان برای کاهش محدودیت‌های رانندگی استفاده کرد. در طول رانندگی طولانی مدت باید توقف‌های منظم برای استراحت کافی اعمال شود.
- در برخی شرایط، ممکن است حتی اگر راننده خسته باشد، توانایی‌های او تحت تأثیر قرار نگیرد. در چنین شرایطی، سیستم هشداری برای راننده صادر نمی‌کند. به همین دلیل، هنگامی‌که راننده احساس خستگی می‌کند، صرف نظر از اینکه سیستم نظارت بر وضعیت راننده هشدار داده است یا خیر، بسیار مهم است که خودرو را متوقف کرده و استراحت نماید.

نکته

اگر سرعت خودرو کمتر از 65 km/h در ساعت باشد، سیستم حتی اگر علائم خستگی راننده را تشخیص دهد، هیچ هشداری صادر نخواهد کرد.

معرفی سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی

نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD) می‌تواند اطلاعات مرتبط را در یک بخش مؤثر در دید راننده نمایش دهد. با استفاده از این سیستم، راننده می‌تواند اطلاعات خودرو را در حین رانندگی بدون پایین آوردن سر خود بررسی کند و از این طریق، در زمان تغییر زاویه دید هنگام مشاهده جاده و صفحه‌نشانگر، حواس راننده پرت نشود و یا از خستگی چشم جلوگیری شود.

نکته

- در شرایط خاص آب و هوایی (مانند باران، برف، نور شدید خورشید و غیره)، اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه‌نمایشگر «HUD (هدآپ)» ممکن است نامفهوم یا مختل باشد.
- برخی از عینک‌های آفتابی می‌توانند بر خواندن اطلاعات تأثیر بگذارند.

دستورالعمل‌ها

پس از روشن‌شدن خودرو، می‌توانید عملکرد مربوط به این سیستم را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «In-vehicle (داخل خودرو)» ← «Head-up display (نمایشگر هدآپ)» روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

پس از فعال‌شدن حالت HUD، تنظیمات زیر را انجام دهید:

- موقعیت و روشنایی تصویر نمایشگر هدآپ را از طریق رابط‌های «Brightness (روشنایی)»، «Height (ارتفاع)» و «Rotate (چرخش)» تنظیم کنید.
- «Adjust HUD via steering wheel (تنظیم HUD از طریق فرمان)»: می‌توانید موقعیت و روشنایی تصویر HUD را با استفاده از دکمه‌های روی فرمان تنظیم کنید.
- «Mode selection (انتخاب حالت)»: می‌توانید حالت «Normal (نرمال)» یا «OFF-ROAD (آفرود)» را برای تغییر بین تصاویر مختلف نمایشگر هدآپ تنظیم کنید. پس از انتخاب حالت عادی، در صورت نیاز، «Information displayed (اطلاعات نمایش داده شده)» را در این حالت انتخاب کنید.
- «HUD snow mode (حالت برف HUD)»: برای افزایش جلوه تصویر HUD هنگام حرکت خودرو در برف می‌توانید این عملکرد را فعال کنید.

نکته

این عملکرد در برخی مدل‌ها وابسته به بازار یا منطقه به (حالت آبی) نمایش داده می‌شود.

احتیاط

استفاده از برچسب روی شیشه جلو توصیه نمی‌شود، زیرا بر روی تصویر HUD تأثیر می‌گذارد. اگر احساس می‌کنید که تصویر HUD پس از استفاده از برچسب تار به نظر می‌رسد، توصیه می‌شود برچسب را بردارید.

نکته

ممکن است تنظیمات HUD بسته به ساختار مدل متفاوت باشد. لطفاً به اطلاعات خودرو مراجعه کنید.

نکات ایمنی سیستم کمکی رانندگی

درباره ایمنی در رانندگی

هرگز در رانندگی به واسطه اینکه خودرو مجهز به سیستم‌های کمکی رانندگی است، ریسک نکنید و همیشه اطمینان حاصل کنید که سرعت خودرو و سبک رانندگی با دید، آب و هوا، جاده و شرایط ترافیکی سازگار است.

درباره تغییرات خودرو

تغییرات سیستم تعلیق یا استفاده از تایرها یا چرخ‌هایی با اندازه نامشخص، بر سیستم‌های کمکی رانندگی تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

درباره صدا و لرزش

- ممکن است هنگام استفاده از برخی از سیستم‌های کمکی رانندگی (مانند ABS) لرزشی ایجاد شود یا صدای کارکرد موتور شنیده می‌شود که نشان دهنده نقص نیست.
- در صورت تخلیه شارژ باتری، وقتی خودرو را استارت می‌زنید، ممکن است موتور کار نکند و یا چراغ‌های هشدار ABS یا ESC روشن شوند که ناشی از ولتاژ پایین باتری است نه نقص سیستم ABS یا ESC.

سیستم ترمز ضدقفل

هنگامی که از ترمز استفاده می‌شود یا به طور ناگهانی در حین رانندگی در جاده خیس و لغزنده از ترمز استفاده می‌شود، سیستم ترمز ضدقفل (ABS) به جلوگیری از قفل‌شدن چرخ‌ها برای حفظ کنترل فرمان خودرو کمک می‌کند.

احتیاط

در هنگام ترمز ناگهانی، پدال ترمز را مکرر فشار ندهید یا به آرامی این کار را انجام دهید در غیر این صورت، فاصله ترمزگیری طولانی تر می‌شود.

سیستم ABS برای کوتاه‌کردن فاصله ترمزگیری خودرو طراحی نشده است. مخصوصاً در موارد زیر، در مقایسه با خودروهایی که مجهز به ABS نیستند، ممکن است خودروی شما به مسافت ترمزگیری بیشتری نیاز داشته باشد. همیشه فاصله ایمن کافی از خودروی جلویی را رعایت کنید:

- هنگام رانندگی در جاده گل آلود، شنی یا برفی
- هنگام رانندگی با زنجیرچرخ
- هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز
- هنگام رانندگی روی چاله‌ها یا جاده ناهموار

ممکن است سیستم ABS در شرایط زیر به طور موثر کار نکند:

- هنگامی که محدودیت عملکرد چسبندگی تایر فراتر رود (مانند استفاده از تایر با فرسودگی بیش از حد در جاده‌های برفی)
- هنگام رانندگی با سرعت بالا در جاده خیس و لغزنده

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) قابلیت تنظیم خودکار نسبت ترمز جلو و عقب را برای افزایش راندمان ترمز دارد. از سیستم ABS برای پایداری بیشتر ترمز و در نتیجه پایداری خودرو استفاده می‌شود.

سیستم کمکی نیروی ترمز

پا گذاشتن روی پدال ترمز، خیلی سریع می‌تواند سیستم کمکی نیروی ترمز را فعال کند تا به افزایش اثر ترمزگیری و کاهش فاصله ترمزگیری در هنگام ترمز اضطراری کمک کند.

سیستم کنترل کشش

هنگامی‌که در یک جاده خیس و لغزنده شروع به حرکت می‌کنید یا شتاب می‌گیرید، سیستم کنترل کشش (TCS) به حفظ نیروی محرکه و جلوگیری از هرزگردی (بکسواد) چرخ کمک می‌کند.

سیستم جلوگیری از واژگونی

وقتی خودرو در حال پیچیدن است، سیستم پیشگیری از واژگونی (RMI) با نظارت بر وضعیت حرکت خودرو تعیین می‌کند که آیا خطر واژگونی وجود دارد یا خیر. در صورت وجود خطر، سیستم پیشگیری از واژگونی (RMI) دور یک یا چند چرخ را کاهش می‌دهد تا خودرو از تصادف و واژگونی خودداری کند.

سیستم کاهش برخورد ثانویه

سیستم کاهش برخورد ثانویه (SCM) پس از برخورد اول (بازشدن کیسه‌هوا) به طور خودکار ترمز خودرو را اعمال می‌کند تا سرعت خودرو را کاهش دهد یا خودرو را متوقف کند و در نتیجه احتمال و آسیب برخورد دوم را کاهش دهد.

سیستم شروع به حرکت در سربالایی (HHC)

هنگامی که راننده در شیب شروع به حرکت می‌کند و پدال ترمز را رها می‌کند، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HHC) می‌تواند نیروی ترمز را برای حدود ۲ ثانیه حفظ کند تا از سرخوردن به طور مؤثر جلوگیری شود.

هشدار

هنگام شروع حرکت در شیب بیشتر از ۳۰٪، ممکن است خودرو همچنان بلغزد (سر بخورد). بنابراین، بیش از حد به این عملکرد تکیه نکنید. لطفاً به ایمنی رانندگی توجه کنید.

سیستم کمکی حرکت در سرازیری (HDC)

هنگامی‌که خودرو بر روی یک سرازیری شروع به حرکت می‌کند، سیستم کنترل پایین‌آمدن از شیب (HDC) به طور فعال ترمز می‌کند تا اطمینان حاصل شود که راننده می‌تواند با سرعت ثابت و ایمن از شیب تند پایین بیاید.

هشدار

- سیستم HDC فقط به عنوان یک سیستم کمکی در نظر گرفته شده است و همیشه راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید به ترافیک اطراف توجه کند.
- در صورت شیب بسیار زیاد، ممکن است سیستم HDC کار نکند و بنابراین خودرو نتواند با سرعت یکسان از شیب پایین بیاید. در این زمان می‌توانید با استفاده از پدال ترمز، سرعت خودرو را کنترل کنید.

فعال یا غیرفعال‌سازی سیستم



هنگامی‌که دکمه استارت در حالت ON بوده یا موتور در حال کار است، دکمه مربوطه را فشار دهید تا HDC فعال و یا غیرفعال شود.

- پس از فعال‌شدن سیستم HDC، نشانگر (زرد) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود.
- پس از غیرفعال‌شدن سیستم HDC، نشانگر (زرد) روی صفحه‌نشانگر خاموش می‌شود.
- وقتی سیستم HDC در حال کار است، نشانگر (زرد) روی صفحه‌نشانگر چشمک می‌زند.

نکته

- توصیه می‌شود که از سیستم HDC در دنده سنگین‌تر استفاده شود.
- زمانی که سرعت خودرو بیشتر از 60 km/h باشد، سیستم HDC به طور خودکار غیرفعال می‌شود.
- با فعال بودن سیستم HDC، همچنان می‌توان با فشار دادن پدال ترمز یا پدال گاز، سرعت را تنظیم کرد.

سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی می‌تواند با نظارت بر سرعت رانندگی، قدرت را در زمان واقعی تنظیم کند تا کم فرمانی و بیش‌فرمانی را کنترل نموده و احساس امنیت را افزایش دهد.

کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) می‌تواند به کاهش خطر واژگونی از سمت پهلو کمک کند و در شرایط خاص رانندگی با ترمزگیری چرخ‌ها، پایداری رانندگی را بهبود بخشد.

هنگامی‌که سیستم ESC کار می‌کند، نشانگر (زرد) روی صفحه‌نشانگر چشمک می‌زند.

در این زمان حتماً مراقب باشید.

نکته

به طور کلی، ESC در تمام طول رانندگی فعال است. فقط می‌توان سیستم را تحت شرایط ویژه زیر غیرفعال کرد:

- هنگام رانندگی با زنجیرچرخ
- هنگام رانندگی در برف عمیق یا روی زمین نرم
- هنگامی‌که خودرو گیر کرده است و باید آن را آزاد کنید.

پس از رفع شرایط بالا، دوباره سیستم ESC را فعال کنید.

فعال/ غیرفعال‌کردن سیستم



پس از استارت زدن خودرو، دکمه ESC OFF را فشار دهید. نشانگر روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود و نشان می‌دهد سیستم غیر فعال است. دوباره دکمه را فشار دهید تا سیستم ESC راه‌اندازی مجدد شود.

نکته

سیستم ESC در شرایط زیر به طور خودکار فعال می‌شود:

- هر بار که موتور را روشن می‌کنید.
- سرعت خودرو بیش از 85 km/h برسد.

سیستم کمکی کنترل گشتاور دینامیک فرمان (DST)

در شرایطی که ضریب چسبندگی چرخ‌های چپ و راست کاملاً متفاوت است (مثلاً برخی از جاده‌های پوشیده از برف و یخ، جاده‌های خیس و لغزنده و غیره)، هنگامی‌که خودرو به سرعت ترمز می‌کند یا شتاب می‌گیرد، DST به طور خودکار فعال می‌شود. زاویه فرمان را براساس تفاوت سرعت چرخش بین دو چرخ در یک محور و تغییرات دینامیکی خودرو تنظیم می‌کند تا جهت رانندگی خودرو را اصلاح کند.

سیستم DST را می‌توان از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Drive (رانندگی)» ← «DST (کنترل گشتاور دینامیک فرمان)» روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا فعال/ غیرفعال کرد.

هشدار

- سیستم کمکی پایداری دینامیک فقط یک ابزار کمکی است. نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مورد شرایط جاده و ترافیک شود و به جای راننده عمل کند. در هر صورت، راننده باید مسئولیت ایمنی خودرو را بر عهده داشته و همیشه بر رانندگی با احتیاط تمرکز کند.
- هنگامی‌که سیستم کمکی DST فعال است، زاویه فرمان به طور خودکار فقط در یک بازه محدود تنظیم می‌شود. راننده باید به طور فعال زاویه فرمان را تنظیم کند تا بسته به شرایط واقعی رانندگی، از جهت صحیح رانندگی اطمینان حاصل کند.

نکته

قبل از استفاده از عملکرد DST می‌بایست سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) را فعال کنید.

یادآوری

ممکن است براساس مدل‌های مختلف موتور، سیستم کنترل آلایندگی متفاوت باشد. برای تجهیزات خاص، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

هیچ بخشی از موتور یا سیستم کنترل آلایندگی را تغییر ندهید.

سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن غلظت اکسیژن را در گازهای خروجی اندازه‌گیری و به منظور تنظیم نسبت سوخت به هوای موتور برای بازده احتراق بهینه و کاهش مقدار مونوکسیدکربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن موجود در اگزوز، اطلاعات آن را به ECU ارسال می‌کند.

مبدل کاتالیستی

مبدل کاتالیستی مهم‌ترین تصفیه‌کننده بیرونی است که در سیستم اگزوز خودرو نصب شده است. مبدل کاتالیستی حاوی کاتالیزورهای فلزی است که از طریق اکسیداسیون و واکنش‌های کاهنده، گازهای مضر مانند مونوکسیدکربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن را به گاز بی‌ضرر دی‌اکسیدکربن، آب و نیتروژن تبدیل می‌کند.

فقط باید مبدل کاتالیستی به درستی استفاده شود و به طور کلی نیازی به سرویس و نگهداری ندارد. بنابراین، نباید بدون دلیل پیاده شود. در صورت نیاز به تعمیر باید با موتور مطابقت داشته باشد.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب مبدل کاتالیستی، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- از بنزین سرب‌دار یا بنزین با منگنز یا گوگرد بیش از حد استاندارد استفاده نکنید.
- وقتی سطح سوخت بسیار پایین است، رانندگی نکنید. اگر سوخت تمام شود، باعث احتراق ناقص در موتور می‌شود (نشانه آن عملکرد ناپایدار موتور یا خاموش‌شدن موتور است) و به مبدل کاتالیستی آسیب می‌رساند.
- موتور را برای مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) با دور بالا در حالت کارکرد درجا قرار ندهید.
- وقتی مشکلی در موتور وجود دارد (مانند خاموش‌شدن یا کاهش عملکرد)، لطفاً به رانندگی خودرو ادامه ندهید.
- در صورت بازکردن شمع‌ها، موتور را روشن نکنید.
- خودرو را با هل دادن یا کشیدن آن روشن نکنید.
- روغن موتور اضافه سر ریز نکنید.
- لطفاً از ضربه‌زدن به مبدل کاتالیستی خودداری کنید.

توربوشارژر

توربوشارژر می‌تواند راندمان موتور را بهبود بخشیده، قدرت و عملکرد خودرو را بهتر نماید و ترکیبات مضر مانند ذرات و اکسیدهای نیتروژن در اگزوز موتور را کاهش دهد.

یونیت کنترل بخار سوخت

هنگامی که خودرو به طور عادی کار می‌کند، یونیت کنترل بخار سوخت می‌تواند بخار سوخت را وارد موتور نموده تا بسوزد و از ورود بخار سوخت به جو جلوگیری شود.

واحد کنترل آلایندگی بخار محفظه میل‌لنگ

واحد کنترل آلایندگی بخار محفظه میل‌لنگ، گازهای مخلوط شده درون میل‌لنگ (مانند بخارات سوخت احتراق نشده، بخار آب و دود) را از طریق یک لوله متصل به محل مناسبی در لوله ورودی هوا هدایت می‌کند تا آن را به سیلندر بازگردانده و مجدداً بسوزاند. بنابراین می‌توان گاز خروجی را کاهش داده و در عین حال مصرف سوخت موتور را نیز کاهش دهد.

سیستم عیب‌یابی داخلی

چراغ هشدار خرابی موتور بخشی از سیستم عیب‌یابی خودرو است.

واحد کنترل الکترونیکی موتور مجهز به سیستم عیب‌یابی، اطلاعات مربوط به خطاهای مختلف را ذخیره می‌کند (مخصوصاً وقتی صحبت از اطلاعات خطای خروجی اگزوز می‌شود). در صورت قطع کابل‌های باتری، اطلاعات خطا پاک می‌شود و تشخیص سریع را دشوار می‌کند. بنابراین، لطفاً هنگام بررسی علت روشن‌شدن چراغ هشدار نقص موتور، کابل‌های باتری را جدا نکنید.

فیلتر ذرات بنزین

معرفی عملکرد

فیلتر ذرات بنزین (GPF) بخشی از سیستم کاهش انتشار گازهای خروجی خودرو است. این فیلتر می‌تواند ذرات کوچک را قبل از ورود به جو جذب کند و آلودگی جوی را کاهش دهد.

هنگامی‌که GPF به شرایط خاصی می‌رسد، ذرات معلق را به طور کامل می‌سوزاند تا از گرفتگی سیستم اگزوز جلوگیری کرده و قدرت و بهره‌وری خودرو را حفظ کند.

هشدار

افزودن مواد قابل اشتعال به لوله اگزوز، فیلتر ذرات بنزین یا محافظ حرارتی مجاز نیست، زیرا در طول فرآیند احیا، دمای بالایی ایجاد می‌شود. در غیر این صورت، ممکن است حوادث آتش‌سوزی رخ دهد.

روش بازسازی

هنگامی‌که تجمع ذرات کربن در فیلتر کربن فعال (GPF) به سطح خاصی برسد و خودرو شرایط لازم برای احیای GPF را در حین رانندگی داشته باشد، بازسازی به طور خودکار شروع می‌شود. روش بازسازی، ذرات را به اندازه کافی می‌سوزاند تا فیلتر کربن فعال (GPF) را در حالت پایدار و کارآمد نگه دارد.

اگر شرایط رانندگی برآورده نشود و خودرو نتواند به طور خودکار برای مدت طولانی روش بازسازی را شروع کند، یک هشدار «GPF Needs To Be Regenerated (GPF نیاز به احیاء دارد)» روی صفحه‌نشانگر ظاهر می‌شود. در این مرحله، موتور را روشن کنید (و مطمئن شوید که نشانگر دمای آب، سطح متوسط یا بالاتری را نشان می‌دهد). سپس، خودرو را طبق شرایط رانندگی زیر برانید تا روش بازسازی و احیاء شروع شود.

به این روش رانندگی ادامه دهید تا صفحه‌نشانگر پیام «GPF needs to be regenerated (GPF نیاز به احیاء دارد)» را نشان ندهد.

- سعی کنید در جاده‌های دارای شرایط خوب با سرعت ثابت رانندگی کنید، در حالی که سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت را حفظ می‌کنید.
- خودرو را متوقف نکنید و سعی کنید موتور را روشن نگه دارید.

هشدار

لطفاً هنگام انجام مراحل بازسازی و احیاء خودکار، تمام قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.

احتیاط

- اگر با وجود رعایت شرایط رانندگی فوق، مراحل بازسازی شروع نشد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- بنزین مورد استفاده باید مطابق با استانداردهای ملی باشد. استفاده از افزودنی‌های سوخت و غیره ممنوع است. از افزایش ذرات معلق یا مسمومیت کاتالیزور به دلیل مشکلات کیفیت سوخت جلوگیری کنید.
- روغن موتور را به طور منظم با روغن موتور با برند مشخص شده تعویض کنید.

نکته

در رانندگی روزانه خود توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

- از رانندگی طولانی مدت یا مکرر با سرعت پایین و با دور بالای موتور خودداری کنید.
- از رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه خودداری کنید.

معرفی سیستم

سیستم مدیریت توان می‌تواند مصرف انرژی الکتریکی هر یک از تجهیزات الکتریکی در خودرو را کنترل کند و قدرت را به طور منطقی برای بهبود عملکرد استارت خودرو و افزایش عمر باتری تخصیص دهد.

سیستم مدیریت توان عمدتاً دارای وظایف زیر است:

نظارت بر باتری

توان باقیمانده فعلی و درجه سلامت باتری را می‌توان محاسبه کرد زیرا ولتاژ، جریان و دمای باتری به طور مداوم توسط سنسورها کنترل می‌شود. میزان شارژ باقیمانده فعلی و وضعیت سلامت باتری براساس نتایج فوق محاسبه می‌شود.

مدیریت توان در حالت توقف خودرو

نظارت مستمر بر مصرف انرژی الکتریکی تجهیزات الکتریکی مختلف در طول مدت پارک خودرو داشته و با توجه به اطلاعات نظارت باتری به تدریج تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را خاموش می‌کند تا از تخلیه زیاد باتری جلوگیری شده و از استارت خودرو اطمینان حاصل شود.

مدیریت توان استاتیک

در صورت روشن نبودن خودرو، به طور مداوم مصرف انرژی الکتریکی تجهیزات الکتریکی مختلف را کنترل نموده و به تدریج تجهیزات الکتریکی غیرضروری را با توجه به اطلاعات نظارت باتری خاموش می‌کند تا از تخلیه زیاد باتری جلوگیری نموده و از عملکرد استارت خودرو اطمینان حاصل نماید.

نکته

غیرممکن است که یک سیستم مدیریت توان از مرزهای قانون فیزیکی فراتر رود. لطفاً توجه داشته باشید که برای قدرت و عمر باتری محدودیت‌هایی وجود دارد.

اطلاعاتی که باید بدانید

اولویت اصلی سیستم مدیریت توان، اطمینان از عملکرد استارت خودرو است.

در صورت سفرهای کوتاه و رانندگی در مناطق شهری و در دمای پایین، مصرف انرژی الکتریکی افزایش می‌یابد و دینام انرژی الکتریکی کمتری تأمین می‌کند.

اگر موتور روشن نشود، تجهیزات الکتریکی برای استفاده، مستقیماً انرژی باتری را مصرف می‌کنند زیرا دینام در این حالت نمی‌تواند انرژی الکتریکی تولید کند.

در این شرایط، سیستم مدیریت توان عمل خواهد کرد تا توزیع نیرو را کنترل کند.

پارک‌کردن خودرو برای مدت طولانی

اگر از خودرو برای چند روز یا چند هفته استفاده نمی‌کنید، سیستم مدیریت توان به تدریج تجهیزات الکتریکی را خاموش می‌کند یا انرژی الکتریکی مورد استفاده تجهیزات الکتریکی را کاهش می‌دهد تا مصرف انرژی الکتریکی کاهش یابد و عملکرد استارت خودرو برای مدت زمان طولانی‌تری حفظ شود.

اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده باشد، برخی از عملکردها (مانند بازکردن قفل از راه دور و غیره) ممکن است از دسترس خارج شده باشد. پس از استارت خودرو، این عملکردها بازیابی خواهند شد.

وقتی موتور خاموش است.

برای مثال، اگر به رادیو گوش دهید یا از عملکردهای دیگر سیستم صوتی/ تصویری با موتور خاموش استفاده کنید، باتری خالی می‌شود.

اگر مصرف انرژی باتری بر راه‌اندازی خودرو تأثیر بگذارد، پیغامی روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا یا صفحه‌نشانگر نمایش داده می‌شود. اگر می‌خواهید به طور معمول از این عملکردها استفاده کنید، لطفاً موتور را روشن کنید.

دستورالعمل‌های بکسل‌کردن

لطفاً قبل از بکسل‌کردن انواع تریلر، از شرایط لازم رانندگی اطمینان حاصل کنید.

قبل از تصمیم‌گیری برای بکسل‌کردن تریلر، ابتدا مقررات مربوط به خودرو را در منطقه خود بررسی کنید، سپس روش بکسل‌کردن را تعیین کنید.

مقررات مربوط به بکسل‌کردن تریلر و تجهیزات قابل استفاده در هر منطقه متفاوت است. بنابراین، می‌بایست قبل از بکسل‌کردن با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

احتیاط

- هنگام بکسل‌کردن تریلر، لطفاً تمام قوانین و مقررات محلی مربوطه را رعایت کنید. اعمال تغییرات غیرمجاز در تجهیزات اکیداً ممنوع است.
- در طول دوره آب‌بندی، از خودروی جدید برای بکسل‌کردن تریلر استفاده نکنید.
- لطفاً هنگام پایان عملیات بکسل‌کردن تریلر، قلاب تریلر را جدا کنید.
- آینه بغل‌های وسیله‌نقلیه یدک‌کش باید با الزامات قانونی مطابقت داشته باشند. در صورت عدم مطابقت، می‌بایست آینه‌های دید عقب مناسب تریلر نصب کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

بکسل‌کردن تریلر بر عملکرد کنترل خودرو، عملکرد ترمز و مصرف سوخت آن تأثیر می‌گذارد. لطفاً برای ایمنی راننده، سرنشینان خودرو و تریلر، به نکات رانندگی زیر توجه نمایید.

شروع به حرکت خودرو

قبل از رانندگی، از وضعیت عادی فشار باد تایر، چراغ‌ها و تجهیزات اتصال برای خودروی بکسل کننده و تریلر اطمینان حاصل کنید.

بار تریلر را حتماً ایمن و محکم ببندید، مطمئن شوید که بار تریلر به طور ایمن روی تریلر ثابت شده است و تعادل تریلر در حالت تراز باقی می‌ماند. در غیر این صورت، شروع به رانندگی نکنید.

به تدریج شروع به حرکت کنید و از افزایش سرعت ناگهانی و ترمز اضطراری، به‌ویژه در جاده‌های خیس و لغزنده، خودداری کنید تا خودرو به دلیل لغزندگی جاده از کنترل خارج نشود.

ممکن است بادهای جانبی و جاده‌های ناهموار باعث حرکت مارپیچ خودرو شوند و کنترل خودرو را برای شما بسیار دشوار کنند. در هر شرایطی، حتی اگر کوچکترین نشانه‌ای از حرکت مارپیچ خودرو مشاهده کردید، فرمان را با هر دو دست محکم بگیرید و بلافاصله به آرامی سرعت حرکت خود را کم کنید. سعی نکنید با افزایش سرعت، حرکت مارپیچ خودرو را از بین ببرید.

در صورت امکان، از بکسل‌کردن تریلر حامل بار با خودروی خالی خودداری کنید. اگر مجبور به انجام این کار هستید، به دلیل وضعیت نامتعادل بار در خودرو و تریلر، آهسته رانندگی کنید.

ترمزکردن

بکسل‌کردن تریلر، فاصله ترمزگیری خودرو را افزایش می‌دهد. بنابراین، می‌بایست فاصله بیشتری بین خودروی خود و وسیله‌نقلیه جلویی در نظر بگیرید.

هشدار

- اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است، مقررات محلی مربوطه را رعایت کنید و سیستم را به درستی نصب و راه‌اندازی کنید.
- سیستم ترمز هیدرولیکی تریلر را مستقیماً به سیستم ترمز خودروی بکسل‌کننده متصل نکنید.

سبقت‌گرفتن

هنگام بکسل‌کردن تریلر، مجموع طول خودرو و تریلر بیشتر می‌شود. بنابراین، هنگام سبقت‌گرفتن، قبل از بازگشت به خط اصلی، به مسافت بیشتری برای سبقت‌گرفتن نیاز دارید.

دور زدن

هنگام بکسل‌کردن تریلر، به آرامی دور بزنید، تا حد امکان از حرکت بر روی دست‌اندازها یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید و از قبل چراغ راهنما را روشن کنید.

هنگام دورزدن در زمان بکسل‌کردن تریلر، باید شعاع چرخش بزرگتر از زمانی باشد که خودرو تریلر را بکسل نمی‌کند. به این ترتیب، می‌توانید از برخورد تریلر به جدول، علائم جاده، درختان یا سایر اشیاء جلوگیری کنید.

رانندگی بر روی شیب‌ها

هنگام بکسل‌کردن تریلر در شیب نسبتاً تند یا طولانی، می‌بایست دنده را کم کنید. سرعت رانندگی خود را براساس وزن تریلر و شیب جاده تنظیم کنید تا احتمال داغ‌شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

تا حد امکان از پارک‌کردن بر روی سطح شیب‌دار خودداری کنید. در صورت امکان، گوه چرخ را زیر تایرهای خودروی بکسل‌کننده و تریلر قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.

هشدار

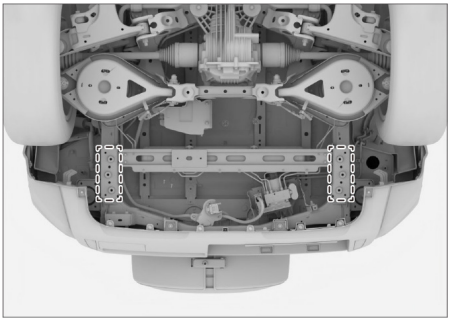
هنگام بکسل‌کردن تریلر در شیب تند، به نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه ویژه داشته باشید تا مطمئن شوید که موتور بیش از حد داغ نمی‌کند.

اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا است، برای ایمنی خود فوراً خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید موتور تا زمان خنک‌شدن بصورت درجا کار کند.

حمل مسافر

هنگام بکسل‌کردن تریلر، نباید هیچ سرنشینی در تریلر بنشیند.

محل نصب اتصال تریلر

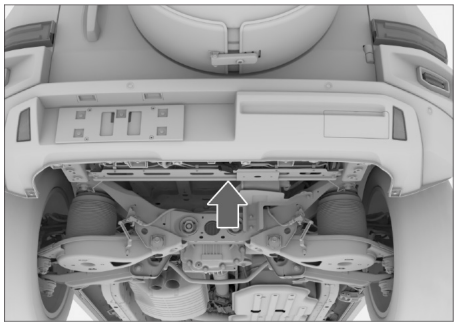


همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، محل نصب اتصال تریلر در انتهای عقب شاسی، قرار دارد.

نکته

اتصال تریلر باید توسط مالک خودرو خریداری شود. هنگام نصب اتصال تریلر، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده آن را دنبال کنید. توصیه می‌شود اتصال تریلر در نمایندگی مجاز نصب شود.

سوکت برق تریلر



کانکتور منبع تغذیه تریلر در داخل سپر عقب قرار دارد.

سوکت برق این خودرو دارای ۱۳ پین است. اگر کانکتور تریلر مجهز به ۷ پین است، آداپتور را خودتان خریداری کنید.

استاندارد سوکت برق: GB/T 20718-2006، ISO 11446:2004.

شما می‌توانید اطلاعات شماره پین را در داخل پوشش سوکت برق مشاهده کنید.

توضیحات	موقعیت
۱	چراغ راهنمای سمت چپ
۲	چراغ مه‌شکن عقب
۳	حلقه مشترک ۱ به ۲ و ۴ به ۸ نقطه اتصال
۴	چراغ راهنمای سمت راست
۵	چراغ موقعیت عقب سمت راست، چراغ نشانگر جانبی عقب سمت راست، چراغ نشانگر سمت راست، چراغ پلاک عقب
۶	چراغ ترمز
۷	چراغ موقعیت عقب سمت چپ، چراغ نشانگر جانبی عقب سمت چپ، چراغ نشانگر سمت چپ، چراغ پلاک عقب
۸	چراغ دنده عقب
۹	منبع تغذیه ثابت باتری
۱۰	منبع تغذیه کنترل شده توسط سوئیچ منبع تغذیه
۱۱	حلقه نقطه اتصال ۱۰
۱۲	رزرو شده
۱۳	حلقه نقطه اتصال ۹

احتیاط

- تجهیزات الکتریکی را به نقاط اتصال سه حلقه (نقاط اتصال ۳، ۱۱، ۱۳) روی تریلر وصل نکنید.
- اتصال هم‌زمان چراغ پلاک عقب به نقاط اتصال ۵ و ۷ ممنوع است.

۴ سیستم رانندگی آفرود

سیستم کنترل رانندگی «(All-terrain)» ۱۴۲

حالت تخصصی ۱۴۸

قفل دیفرانسیل ۱۵۱

تعلیق بادی ۱۵۵

Semi-active stabilizer bar system ۱۶۱

حالت OFF ROAD (آفرود) ۱۶۲

تشخیص آب ۱۶۳

سیستم کروز کنترل آفرود ۱۶۴

سیستم گردش خودرو ۱۶۷

معرفی سیستم

در شرایط پیچیده جاده، بسته به حالت رانندگی انتخاب شده، سیستم به طور خودکار سیستم‌های کنترل خودرو را متناسب با مسیر حرکت بهینه‌سازی می‌کند و توانایی فرمان، ثبات و قابلیت عبور از مسیر را بهبود می‌بخشد.

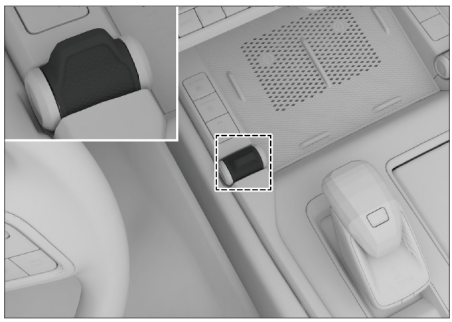
احتیاط

- استفاده نادرست از حالت‌های رانندگی، باعث می‌شود که خودرو به شرایط جاده واکنش‌های نادرست نشان دهد و همین‌طور باعث کاهش عمر سیستم‌های تعلیق و گیربکس می‌شود.
- پیش از آنکه خودرو وارد مسیر ناهموار شود، راننده باید از قبل جاده را ارزیابی کرده باشد و حالت‌های رانندگی مناسب در هر سطح را فعال نماید تا از خارج‌شدن کنترل خودرو جلوگیری کند.

تغییر حالت رانندگی در آب

شما می‌توانید حالت رانندگی در آب را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Drive (رانندگی)» در صفحه‌نمایشگر مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

نحوه تعویض



وقتی دکمه استارت در حالت ON است و خودرو در حالت عبور از آب، (4L) دنده کمکی، صخره یا 4L (عبور از آب) نیست:

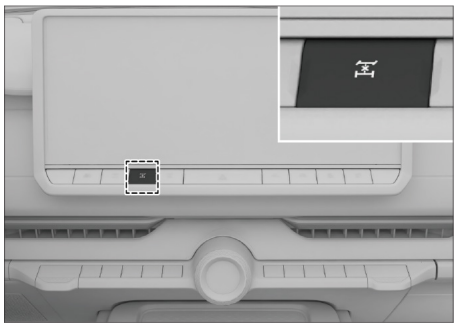
دکمه تغییر حالت رانندگی «All-terrain» را به جلو یا عقب حرکت دهید تا بین حالت‌های «Snow (برف)»، «Sport (اسپرت)»، «Normal (نرمال)»، «ECo (اقتصادی)»، «Auto (اتوماتیک)»، «Mud (حرکت در گل‌ولای)»، «Sand (حرکت در شن)» جابه‌جا شود.

نکته

- وقتی حالت رانندگی «All-terrain» در حالت «Sand (حرکت در شن)»، «Mud (حرکت در گل‌ولای)»، «Snow (برف)»، «Auto (اتوماتیک)» و یا 4H است و سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر می‌شود، اگر کلید مدور تغییر حالت رانندگی «All-terrain» حرکت دهید، به دلیل سرعت بالای خودرو نمی‌توانید حالت‌های رانندگی را تغییر دهید.

  حالت‌های رانندگی فقط زمانی به طور عادی تغییر می‌کند که سرعت خودرو به کمتر از ۷۵ کیلومتر در ساعت برسد.
- وقتی حالت رانندگی «All-terrain» در حالت‌های «Normal (نرمال)»، «ECO (اقتصادی)» و یا «Sport (اسپرت)» قرار داشته و سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، اگر کلید مدور تغییر حالت رانندگی «All-terrain» را حرکت دهید، به دلیل سرعت بالای خودرو، حالت رانندگی «All-terrain» فقط می‌تواند بین حالت‌های «Normal (نرمال)»، «ECO (اقتصادی)» و یا «Sport (اسپرت)» تغییر کند. فقط زمانی می‌توانید به سایر حالت‌های رانندگی بروید که سرعت خودرو به کمتر از ۷۵ کیلومتر در ساعت برسد.

تغییر وضعیت 4H



وقتی حالت رانندگی «All-terrain» در حالت‌های «Normal (نرمال)»، «ECO (اقتصادی)» و یا «Sport (اسپرت)» است و سرعت خودرو کمتر از 80 km/h است، دکمه قفل دیفرانسیل مرکزی را برای تغییر به حالت 4H فشار دهید. برای خروج از حالت 4H و بازگشت به حالت قبلی، دکمه قفل دیفرانسیل مرکزی را دوباره فشار دهید یا کلید تغییر وضعیت حالت رانندگی «All-terrain (همه جا رو)» را به جلو یا عقب حرکت دهید.

تغییر وضعیت 4L



دنده را در موقعیت N قرار دهید و خودرو را ثابت نگه دارید. دکمه 4L را برای ورود یا خروج از حالت 4L فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود تا نشان دهد که وارد حالت 4L شده‌اید. این حالت شامل حالت‌های 4L «Rock (صخره)» و 4L «Wade (عبور از آب)» است.

- وقتی در حالت «Wade (عبور از آب)» نیستید، دکمه 4L را برای ورود به حالت 4L فشار دهید. در این زمان، کلید مدور حالت رانندگی «All-terrain (همه جا رو)» را به جلو یا عقب حرکت دهید تا بین حالت‌های 4L و «Rock (صخره)» جابجا شوید. برای بازگشت به حالت رانندگی قبلی، دوباره دکمه 4L را فشار دهید.
- در حالت «Wade (عبور از آب)»، دکمه 4L را فشار دهید تا به حالت 4L عبور از آب تغییر دهید. برای بازگشت به حالت «Wade (عبور از آب)»، دوباره دکمه 4L را فشار دهید.

احتیاط

- هنگام رانندگی در حالت‌های 4L، «Rock (صخره)» و 4L «Wade (عبور از آب)»، سرعت خودرو را کمتر از 40 km/h نگه دارید و از گردش ناگهانی خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است به قطعات خودرو آسیب برسد.
- تا زمانی که حالت 4L با موفقیت وارد یا از آن خارج شود، دنده باید، در موقعیت N قرار داشته باشد، در این حالت رانندگی ممنوع است. در غیر این‌صورت، ممکن است به جعبه‌دنده کمکی آسیب برسد.

نکته

- پس از اتمام تغییر حالت، پیام‌های مربوطه روی صفحه‌نشانگر و صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا ظاهر می‌شوند.

- اگر تغییر حالت غیرعادی است یا اطلاعات هشدار مربوطه روی صفحه‌نشانگر ظاهر می‌شود، لطفاً دستورالعمل‌ها را دنبال کنید. پس از تأیید برآورده‌شدن شرایط تغییر حالت، دوباره سعی کنید حالت‌ها را تغییر دهید.
  اگر پس از دنبال‌کردن دستورالعمل‌های روی صفحه‌نشانگرها، هنوز نمی‌توانید تغییر حالت را بطور کامل انجام دهید، سعی کنید کمی خودرو را به جلو یا عقب حرکت دهید. پس از اینکه شرایط تغییر حالت برآورده شد، دوباره سعی کنید حالت را تغییر دهید.
- هنگام ورود یا خروج از حالت 4L، شنیدن صداهای برخورد مکانیکی و تکان‌های جزئی از خودرو طبیعی است.
- قرار دادن چرخ‌های خودرو در حالت مستقیم ورود یا خروج از حالت 4L آسان‌تر می‌کند.
- در حالت‌های «Mud (حرکت در گل‌ولای)»، «Sand (حرکت در شن)»، 4L «Rock (صخره)»، یا 4L «Wade (عبور از آب)»، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به طور پیش‌فرض غیرفعال است.

حافظه حالت رانندگی

حافظه حالت رانندگی را می‌توان از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Drive (رانندگی)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کرد. پس از فعال‌شدن این عملکرد، هر بار که خودرو روشن می‌شود، سیستم حالت رانندگی مورد استفاده را به طور پیش‌فرض انتخاب می‌کند.

معرفی حالت

- «حالت Auto (خودکار)»: به طور خودکار یکی از حالت‌های زیر را انتخاب می‌کند: «Mud (حرکت در گل‌ولای)»، «Snow (برف)»، «ECO (اقتصادی)»، «Sport (اسپرت)»، «Normal (نرمال)» و «Sand (حرکت در شن)» هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است، سیستم به طور خودکار مناسب‌ترین حالت را برای شرایط جاده فعلی انتخاب می‌کند، بنابراین عملکرد خودرو هنگام حرکت در انواع مختلف زمین متفاوت خواهد بود.
- «ECO (اقتصادی)»: این حالت برای رانندگی در بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت، جاده‌های سیمانی و سایر جاده‌هایی که شرایط خوبی دارند، قابل استفاده است. در این حالت اولویت با مصرف سوخت است تا مصرف سوخت کاهش یابد و در عین حال تجربه مناسب رانندگی حفظ شود.
- «Normal (نرمال)»: این حالت در بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت، جاده‌های بتنی یا جاده‌های سخت پوشیده شده از یخ کم مناسب می‌باشد. استفاده از این حالت تجربه رانندگی بهینه و متعادلی را در جاده‌های خوب برای شما فراهم خواهد کرد.
- «Sport (اسپرت)»: استفاده این حالت در بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت، جاده‌های سیمانی و سایر جاده‌های خوب مناسب می‌باشد. با افزایش دور موتور و تأخیر در افزایش دنده، سیستم در زمان شروع حرکت و شتاب‌گیری خودرو قدرت زیادی را تولید خواهد کرد.

› حالت Snow (برفی): این حالت برای یخ و سایر جاده‌های لغزنده مناسب می‌باشد. خودرو با دنده 2 شروع به حرکت می‌کند و قدرت خروجی سیستم 4WD به نرمی منتقل می‌شود و عملکرد خوبی در آفرود ارائه می‌دهد.

› حالت Mud (حرکت در گل‌ولای): این حالت برای رانندگی در جاده‌های گلی، رانندگی آفرود و عملیات نجات مناسب است. در این حالت، خودرو می‌تواند با محدودکردن لغزش‌ها بصورت الکترونیکی، از کشش تمام تایرها برای دستیابی به قدرت و توانایی عالی در آفرود بهترین استفاده را ببرد.

احتیاط

هرگز هنگام رانندگی در جاده یا خیابان آسفالت از این حالت استفاده نکنید.

› «Sand (حرکت در شن)»: این حالت برای رانندگی در جاده‌های خشک و نرم مانند جاده‌های آفرود شنی یا بیابانی مناسب است. پاسخ قدرت خروجی موتور در این حالت مثبت‌تر و سریع‌تر می‌شود.

احتیاط

هرگز هنگام رانندگی در جاده یا خیابان آسفالت از این حالت استفاده نکنید.

› حالت 4H: این حالت برای شرایط جاده‌ای لغزنده و سست مانند کوهستان، جنگل‌های بارانی، جاده‌های کم‌عرض و گلی و غیره مناسب است؛ این حالت می‌تواند کنترل پدال گاز را بهینه‌سازی کند تا پاسخ و خروجی گشتاور را بهبود بخشد. اتصال سخت 4WD برای رانندگی روی سطوح آسفالت سخت مناسب نیست.

احتیاط

هرگز هنگام رانندگی در جاده یا خیابان آسفالت از این حالت استفاده نکنید.

› حالت 4L: این حالت برای بالارفتن از شیب‌های تند، امداد خودرو و سایر شرایط جاده‌ای مناسب است. با افزایش نسبت کاهش اولیه، خودرو حداکثر کشش را دریافت می‌کند و پشتیبانی قدرتی مؤثری را برای عبور از شیب‌های تند و امداد خودرو فراهم می‌کند.

احتیاط

هرگز هنگام رانندگی در جاده یا خیابان آسفالت از این حالت استفاده نکنید.

› «حالت Rock (صخره)»: این حالت برای بالا رفتن از پله‌ها یا صخره‌ها مناسب است و به طور خودکار قفل دیفرانسیل را قفل می‌کند، کنترل پدال گاز بهینه‌سازی‌شده و پاسخ‌دهی و گشتاور خروجی را بهبود می‌یابد وتوانایی خودرو را در بالارفتن بهبود می‌بخشد.

احتیاط

هرگز هنگام رانندگی در جاده یا خیابان آسفالت از این حالت استفاده نکنید.

- حالت‌های Wade (عبور از آب) و 4L (عبور از آب): این حالت‌ها برای شرایط جاده‌ای با آب نسبتاً عمیق مناسب هستند. این حالت با بهینه‌سازی خروجی قدرت، توزیع قدرت، کنترل شاسی و غیره، تلاش می‌کند تا قابلیت عبور خودرو را در محدوده پشتیبانی‌شده توسط سخت‌افزار افزایش دهد و اعتمادبه‌نفس بیشتری در هنگام رانندگی به شما دهد.

اقدامات‌احتیاطی عملیاتی برای رانندگی خودروهای 4WD (چهار چرخ محرک)

- انجام آزمایش‌های توپی چرخ 2WD (دو چرخ محرک) در حالت‌های «Snow (برف)»، «Mud (حرکت در گل‌ولای)»، «Sand (حرکت در شن)»، «Rock (صخره)»، 4L و 4H (برای مثال عملیاتی مانند نچرخیدن چرخ جلو، ادامه لغزش چرخ عقب در مسیر مسابقه یا روی جاده یخی و برفی) ممنوع می‌باشد.
- زمانی که خودرو از حالت دشوار خارج می‌شود (برای مثال، هنگامی که خودرو در برف، گل و شن و غیره با لغزش چرخ گیر کرده باشد)، امکان فعال‌شدن عملکرد حفاظت حرارتی سیستم 4WD وجود دارد. در این حالت فوراً تلاش را متوقف کرده و خودرو را پارک نمایید تا گرما در شرایط ایمن از بین برود و منتظر بمانید که سیستم 4WD به طور اتوماتیک هشدار گرمای بیش از حد را حذف نماید و سپس مجدد امتحان کنید.

  پس از فعال‌شدن مجدد هشدار داغ‌شدن بیش از حد، لطفاً چند دقیقه دیگر صبر کنید تا سیستم 4WD به طور کامل خنک شود و عملکرد بهتری پیدا کند. اگر هشدار برای مدت طولانی غیرفعال نشد، با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- از یکسان بودن شعاع چرخش 4WD اطمینان حاصل کنید. اگر تایر در خودرو نیاز به تعویض دارد، اطمینان یابید که هر چهار تایر مورد استفاده از یک برند و مدل باشند.

  اگر در حال حاضر نمی‌توان پایداری و مناسب بودن تایر را تضمین نمود (برای مثال تعویض چرخ و سایر)، هنگام رانندگی در جاده‌های آسفالت یا خیابان‌ها (از جمله جاده‌های معمولی و کف‌های سیمانی)، در حالی که صفحه‌نمایشگر 4WD (سیستم چهار چرخ محرک) به طور موقت روی حالت 4H قفل شده باشد، باید فوراً سرعت خودرو را کاهش دهید و حالت رانندگی را به حالت «ECO (اقتصادی)» قرارداده و محدوده سرعت در حین رانندگی نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت شود. عدم انجام این عمل باعث آسیب‌دیدگی قطعات سیستم گیربکس و در نتیجه نقص جدی خودرو خواهد شد. در این صورت لطفاً در سریع‌ترین زمان ممکن تایرها را تعویض کنید و از یکسان بودن برند و مدل هر چهار تایر اطمینان حاصل کنید.

  اگر هشدار فشار باد تایر وجود داشته باشد، باید به موقع بررسی و فشار باد تایرها نیز به موقع تنظیم شود تا هشدار قطع شود.
- از رانندگی در شرایطی که باعث لغزش خودرو می‌شود خودداری کنید.
- از حالت 4L و 4H در جاده‌های آسفالت یا خیابان‌های هموار (مانند جاده‌های معمولی و کف‌های سیمانی) از حالت‌های «Snow (برف)»، «Mud (حرکت در گل‌ولای)»، «Sand (حرکت در شن)»، «Rock (صخره)» استفاده نکنید.

- وقتی خودرو در حالت «Snow (برف)»، «Mud (حرکت در گل‌ولای)»، «Sand (حرکت در شن)»، «Rock (صخره)»، 4L یا 4H قرار دارد، در زمان استفاده از جک برای بلندکردن خودرو، هرگز نباید خودرو را روشن کنید یا چرخ‌ها را بچرخانید. در غیر این‌صورت، امکان جداشدن خودرو از جک وجود دارد. همین طور این عمل باعث پرتاب‌شدن جک به بیرون خواهد شد که بسیار خطرناک می‌باشد.

می‌توانید حالت چهار چرخ محرک (4WD)، حالت رانندگی، حالت تعلیق، ارتفاع سیستم تعلیق، حالت فرمان و تنظیمات ESC خودرو را مطابق با نیازهای رانندگی خود تنظیم کنید، به طوری که خودرو برای حالت کنترل و راحتی شما مناسب‌تر باشد.
وقتی دکمه استارت در حالت ON است و خودرو در حالت‌های «Wade (عبور از آب)»، 4L ، «Rock (صخره)» یا 4L (عبور از آب) نیست، دکمه حالت «OFF ROAD mode (آفرود)»، حالت «EXPERT (تخصصی)» را در صفحه «All-applications (همه برنامه‌ها)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا لمس کنید تا وارد حالت «EXPERT (تخصصی)» شوید.

نکته

برای اطمینان از ایمنی رانندگی، وقتی سرعت خودرو از ۷۵ کیلومتر در ساعت بیشتر است، وارد حالت تخصصی نشوید.

صفحه حالت تخصصی

می‌توانید تا حداکثر سه حالت را در صفحه حالت تخصصی تنظیم کنید. علاوه بر این، می‌توانید حالت «High speed off-road racing (مسابقه آفرود با سرعت بالا)» را برای رفع نیازهای مختلف رانندگی از پیش تنظیم کنید.

› (حالت 4W): می‌توانید حالت 2H، 4A یا 4H را انتخاب کنید.
(2H): 2WD پرسرعت؛ این حالت برای بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت، جاده‌های بتنی و سایر جاده‌های خوب مناسب است.
(4A): 4WD اتوماتیک؛ این حالت برای بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت، جاده‌های سیمانی یا جاده‌های سخت پوشیده از مقدار کمی یخ، برف و شن مناسب است.
(4H): 4WD پرسرعت؛ این حالت برای جاده‌های غیر آسفالت با چسبندگی ضعیف (مانند جاده‌های گلی یا شنی) مناسب است.

احتیاط

هنگام رانندگی در حالت 4H، با سرعت کمتر از ۸۵ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید. اگر سرعت رانندگی بالا باشد، باید از گردش ناگهانی خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است اجزای سیستم گیربکس آسیب ببینند و خودرو واژگون شود.

› حالت رانندگی: می‌توانید یکی از حالت‌های «Gentle (ملایم)»، «Comfort (راحت)» یا «Aggressive (تهاجمی)» را انتخاب کنید.
حالت «Gentle (ملایم)»: با بهبود مصرف سوخت خودرو، این حالت برای رانندگی در جاده‌های شهری، جاده‌های آسفالت و سایر سطوح صاف و سخت جاده‌ای مناسب است.
«حالت «Comfort (راحت)»: با ادغام عملکرد قدرت و مصرف سوخت خودرو، این حالت برای رانندگی در انواع مختلف جاده‌ها مناسب است.

«Aggressive (تهاجمی)»: این حالت عملکرد قدرت خودرو را افزایش می‌دهد و سطح بالاتری از پاسخگویی و تجربه رانندگی را فراهم می‌کند. این حالت برای رانندگی در جاده‌های عریض و مسطح با وسایل‌نقلیه کمتر مناسب است.

- «Suspension mode (حالت تعلیق)»: می‌توانید «Comfort (راحت)»، «Normal (نرمال)» و «Sport (اسپرت)» را انتخاب کنید.

«Comfort (راحت)»: سیستم تعلیق نسبتاً نرم است و راحتی رانندگی بهتری را فراهم می‌کند.
«Normal (نرمال)»: سیستم تعلیق نسبتاً نرمال است و نیازهای عمومی رانندگی در جاده‌های شهری و جاده‌های معمولی را برآورده می‌کند.
«Sport (اسپرت)»: سیستم تعلیق نسبتاً سفت است و پایداری و کنترل بهتری را فراهم می‌کند.

- «Suspension height (ارتفاع سیستم تعلیق)»: می‌توانید «Easy access (دسترسی آسان)»، «Normal (نرمال)»، «Off-road1 (آفرود ۱)» و «Off-road2 (آفرود ۲)» را انتخاب کنید.

«Easy access (دسترسی آسان)»: ارتفاع بدنه خودرو به حداقل کاهش می‌یابد. این برای سناریوهای ورود و خروج آسان مناسب است.
«Normal (عادی)»: ارتفاع پیش‌فرض بدنه خودرو. این برای شرایط جاده شهری معمولی مناسب است.
«Off-road1 (آفرود ۱)»: ارتفاع بدنه خودرو بالاتر از ارتفاع استاندارد است. این برای شرایط جاده‌های سبک آفرد، مانند جاده‌های نسبتاً مسطح و بدون ناهمواری مناسب است.
«Off-road2 (آفرود ۲)»: ارتفاع بدنه خودرو بالاتر از ارتفاع بدنه خودرو آفرود ۱ است. این برای شرایط جاده‌های آفرود، مانند جاده‌های گلی و جاده‌های سنگی مناسب است.

- «Steering mode (حالت فرمان)»: می‌توانید «(Light) سبک»، «(Comfort) راحت» یا «(Sport) اسپرت» را انتخاب کنید.

«Light (سبک)»: این حالت برای رانندگی در محیط‌های پرترافیک مانند مناطق شهری قابل استفاده است.
«Comfort (راحت)»: برای عادات رانندگی عمومی مناسب است. حساسیت فرمان را تضمین می‌کند و در عین حال بازخورد جاده را در نظر می‌گیرد و هندلینگ استفاده روزانه از خودرو را بهبود می‌بخشد.
«Sport (اسپرت)»: بازخورد فرمان را افزایش می‌دهد. استفاده از آن در سرعت بالا، باران و برف و موارد دیگر توصیه می‌شود.

- تنظیمات ESC: می‌توانید «ALL-ON (همه_روشن)»، «TCS&VDC_OFF (TCS&VDC- خاموش)» یا «همه_خاموش (ALL_OFF)» را انتخاب کنید.

«ALL_ON (همه روشن)»: کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال می‌شود.
(TCS&VDC_OFF): سیستم کنترل کشش (TCS) و کنترل پایداری دینامیکی خودرو (VDC) غیرفعال می‌شوند.
(ALL_OFF): کنترل پایداری الکترونیکی ESC غیرفعال می‌شود.

- «High speed off-road racing (مسابقات آفرود پرسرعت)»: این حالت برای مسابقات آفرود صحرایی مناسب است.

می‌توانید دکمه (Reset) را برای بازیابی تنظیمات پیش‌فرض لمس کنید.

برای خروج از حالت Expert (تخصصی)، دکمه Exit (خروج) را لمس کنید.

نکته

› هنگامی‌که خودرو از کارخانه خارج می‌شود، حالت مسابقه آفرود پرسرعت از پیش تنظیم شده است. با این حال، رانندگان همچنان می‌توانند تنظیمات را مطابق با نیازهای خود تغییر دهند.
› هنگام خروج از حالت مسابقه آفرود پرسرعت، تنظیمات تنظیم شده توسط راننده بازنشانی می‌شوند.

معرفی قفل دیفرانسیل

هنگامی‌که یک چرخ محرک لیز می‌خورد، قفل دیفرانسیل باعث می‌شود که چرخ محرک دیگر همچنان بتواند گشتاور کافی برای تأمین نیروی محرکه لازم برای خارج‌شدن خودرو از آن موقعیت دشوار را داشته باشد.

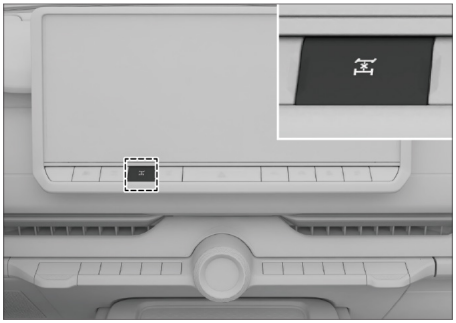
هشدار

- برای جلوگیری از آسیب‌دیدن قفل دیفرانسیل، سیستم انتقال قدرت و سیستم گیربکس خودرو را تغییر ندهید.
- در جاده آسفالت از قفل دیفرانسیل استفاده نکنید.
- قفل دیفرانسیل فقط برای رهایی خودرو از موقعیت دشوار استفاده می‌شود و باید بلافاصله پس از خارج‌شدن از موقعیت غیرفعال شود.
- پس از قفل‌شدن، قفل دیفرانسیل خودرو را با دقت کنترل کنید. گردش ناگهانی مجاز نیست، در غیر این‌صورت پایداری خودرو به طور جدی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و خطر تصادف افزایش می‌یابد.

احتیاط

زمانی که قفل دیفرانسیل فعال است، زاویه گردش خودرو را کاهش دهید، در غیر این‌صورت ممکن است قطعات خودرو آسیب ببینند.

قفل دیفرانسیل مرکزی



نکته

قفل دیفرانسیل مرکزی فقط زمانی می‌تواند به طور معمول فعال و غیرفعال شود که سرعت خودرو کمتر از 80 km/h باشد.

وقتی حالت رانندگی «All-terrain» در حالت‌های «Normal (نرمال)»، «Sport (اسپرت)» یا «ECO (اقتصادی)» است، دکمه قفل دیفرانسیل مرکزی را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل مرکزی به صورت دستی فعال شود. در همین حال، حالت رانندگی «All-terrain» به حالت 4H تغییر می‌کند. برای غیرفعال‌کردن قفل دیفرانسیل مرکزی به صورت دستی، دوباره دکمه قفل دیفرانسیل مرکزی را فشار دهید. در همین حال، حالت رانندگی «All-terrain» از حالت 4H خارج می‌شود.

برای اطلاعات دقیق در مورد حالت 4H، لطفاً به سیستم کنترل «All-terrain» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۴۲)

وقتی حالت رانندگی «All-terrain» در حالت «Snow (برفی)» است، دکمه قفل دیفرانسیل مرکزی را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل مرکزی به صورت دستی و مستقل فعال و یا باز شود.

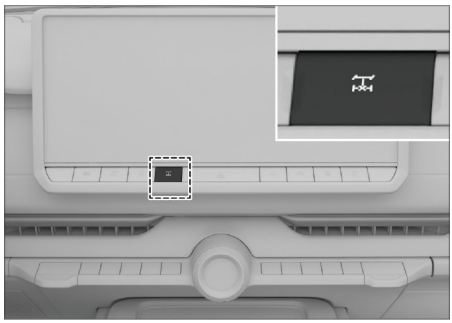
اگر چراغ نشانگر روی دکمه و چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل مرکزی (سبز) روی صفحه‌نشانگر روشن شوند، نشان‌دهنده این است که قفل دیفرانسیل مرکزی به درستی فعال شده است.

اگر چراغ نشانگر روی دکمه و چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل مرکزی (سبز) روی صفحه‌نشانگر خاموش شوند، نشان‌دهنده این است که قفل دیفرانسیل مرکزی به درستی باز شده است.

نکته

هنگامی‌که قفل دیفرانسیل به راحتی باز نمی‌شود، فرمان را به آرامی به چپ و راست بچرخانید تا به بازشدن قفل کمک کند.

قفل دیفرانسیل محور عقب



نکته

فقط در صورت وجود شرایط اساسی زیر، می‌توان قفل دیفرانسیل محور عقب را به طور معمول فعال کرد:

- سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- اختلاف سرعت چرخ‌های چپ و راست کمتر از ۵۰ دور در دقیقه باشد.
- عملکرد گردش تانک فعال نباشد.
- قفل دیفرانسیل مرکزی فعال شده باشد.

خودرو را روشن کنید و دکمه قفل دیفرانسیل محور عقب را برای فعال‌کردن یا بازکردن قفل دیفرانسیل محور عقب فشار دهید. اگر چراغ نشانگر روی دکمه و چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل محور عقب (سبز) روی صفحه‌نشانگر روشن شوند، نشان‌دهنده این است که قفل دیفرانسیل محور عقب به درستی فعال شده است.

اگر چراغ نشانگر روی دکمه و چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل محور عقب (سبز) روی صفحه‌نشانگر خاموش شوند، نشان‌دهنده این است که قفل دیفرانسیل محور عقب به درستی باز شده است.

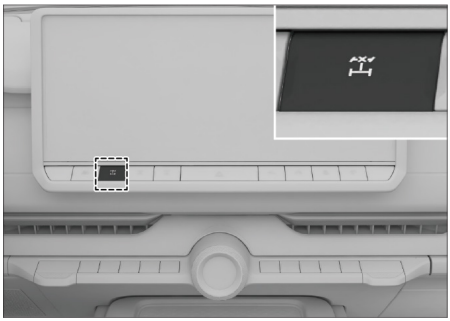
اگر چراغ نشانگر روی دکمه برای چند ثانیه چشمک بزند و سپس خاموش شود، و چراغ هشدار نقص قفل دیفرانسیل محور عقب (زرد) روی صفحه‌نشانگر برای چند ثانیه چشمک بزند و سپس خاموش شود، نشان‌دهنده این است که قفل دیفرانسیل محور عقب فعال نشده است.

قبل از انجام کار، مطمئن شوید که شرایط لازم فراهم شده است.

نکته

هنگامی‌که بازکردن قفل دیفرانسیل دشوار است، برای کمک به بازکردن قفل، فرمان را به آرامی به چپ و راست بچرخانید.

قفل دیفرانسیل محور جلو



نکته

فقط زمانی می‌توان دیفرانسیل محور جلو را قفل کرد که شرایط اولیه زیر رعایت شود:

- سرعت خودرو کمتر از 5 km/h باشد.
- قفل دیفرانسیل محور عقب فعال شده باشد.
- حالت رانندگی در حالت 4L باشد.
- اختلاف سرعت چرخ چپ و راست کمتر از ۵۰ دور در دقیقه باشد.

خودرو را روشن کنید و دکمه قفل دیفرانسیل محور جلو را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل محور جلو فعال یا باز شود.

اگر چراغ نشانگر روی دکمه و چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل محور جلو (سبز) روی صفحه‌نشانگر روشن شوند، نشان‌دهنده فعال‌شدن موفقیت‌آمیز قفل دیفرانسیل محور جلو است.

اگر چراغ نشانگر روی دکمه و چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل محور جلو (سبز) روی صفحه‌نشانگر خاموش شوند، نشان‌دهنده بازشدن موفقیت‌آمیز قفل دیفرانسیل محور جلو است.

اگر چراغ نشانگر روی دکمه برای چند ثانیه چشمک بزند و سپس خاموش شود، و چراغ هشدار نقص قفل دیفرانسیل محور جلو (زرد) روی صفحه‌نشانگر برای چند ثانیه چشمک بزند و سپس خاموش شود، نشان‌دهنده فعال‌نشدن قفل دیفرانسیل محور جلو است. قبل از کارکردن، مطمئن شوید که شرایط لازم رعایت شده است.

نکته

- وقتی قفل دیفرانسیل محور عقب غیرفعال می‌شود، قفل دیفرانسیل محور جلو نیز هم‌زمان با آن غیرفعال می‌شود.
- پس از خروج از حالت 4L قفل دیفرانسیل محور جلو به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.
- وقتی غیرفعال‌کردن قفل دیفرانسیل دشوار باشد، می‌توان فرمان را به‌آرامی به سمت چپ و راست چرخاند تا به غیرفعال‌کردن قفل کمک کند.

هشدار سرعت بیش از حد

قفل‌های دیفرانسیل محور جلو و عقب دارای عملکرد هشدار سرعت بیش از حد هستند. اگر هشدار زیر ظاهر شود، نشان می‌دهد که سرعت خودرو خیلی زیاد است. لطفاً سرعت را کاهش دهید.

- چراغ نشانگر روی دکمه قفل دیفرانسیل چشمک می‌زند.
- چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل محور عقب (سبز) و چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل محور جلو (سبز) روی صفحه‌نشانگر چشمک می‌زنند.

بازشدن خودکار قفل دیفرانسیل در سرعت غیرمجاز

هنگام رانندگی با قفل دیفرانسیل محورهای جلو و عقب، اگر سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، قفل دیفرانسیل محورهای جلو و عقب به طور خودکار باز می‌شود.

قفل و بازشدن خودکار قفل دیفرانسیل

سیستم قفل خودکار دیفرانسیل مرکزی را هنگامی‌که حالت رانندگی در حالت «Mud (حرکت در گل‌ولای)»، «Sand (حرکت در شن)»، «Wade (عبور از آب)»، «Rock (صخره)»، 4L و «4L Wade (عبور از آب 4L)» باشد، کنترل می‌کند.

هنگام تغییر حالت رانندگی به حالتی غیر از حالت‌های فوق، قفل دیفرانسیل مرکزی به طور خودکار باز می‌شود.

هنگامی‌که حالت رانندگی در حالت «Rock (صخره)»، یا «4L Wade (عبور از آب 4L)» است سیستم قفل خودکار قفل دیفرانسیل محور عقب را، کنترل می‌کند. هنگام تغییر حالت رانندگی به حالتی غیر از حالت‌های فوق، قفل دیفرانسیل محور عقب به طور خودکار باز می‌شود.

نکته

پس از قفل اهرم، اگر سرعت خودرو بیش از حد شود، قفل دیفرانسیل به طور خودکار باز نمی‌شود.

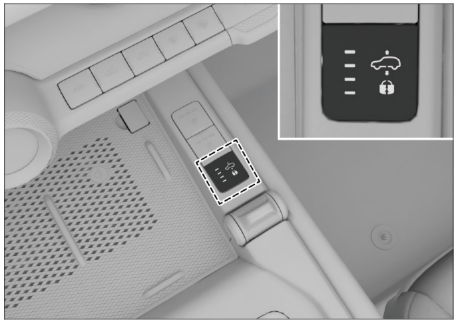
شرح سیستم

سیستم تعلیق بادی می‌تواند ارتفاع بدنه خودرو و میزان جذب ضربه (نرمی و سختی سیستم تعلیق) را کنترل کند. در عین حال، می‌تواند با سیستم هوشمند بالابر دینامیکی و سیستم کنترل «All terrain» برای تنظیم اتصال هماهنگ شود. همچنین راحتی، کنترل، قابلیت عبور و عملکرد آفرود خودرو را بهبود می‌بخشد.

هشدار

- هنگامی‌که برخی از عملکردهای سیستم تعلیق بادی دچار اختلال/ ضعیف می‌شوند، چراغ هشدار نقص سیستم تعلیق بادی (زرد) روشن می‌شود. هنگامی‌که عملکردهای سیستم تعلیق بادی غیرفعال/ از کار می‌افتند، چراغ هشدار نقص سیستم تعلیق بادی (قرمز) روشن می‌شود.
- اگر هر یک از چراغ‌ها برای مدت طولانی بدون خاموش‌شدن روشن بمانند، نشان‌دهنده این است که ممکن است نقصی در سیستم تعلیق بادی وجود داشته باشد. لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

مقدمه‌ای بر ارتفاع سیستم تعلیق



چراغ‌های نشانگر سیستم تعلیق بادی از بالا به پایین با شماره‌های 1، 2، 3، 4 شماره‌گذاری شده‌اند و «Indicator light lock (چراغ نشانگر قفل)» در سمت راست قرار دارد.

در طول فرآیند تغییر ارتفاع سیستم تعلیق، چراغ نشانگر ارتفاع فعلی روشن شده یا چشمک می‌زند و چراغ نشانگر ارتفاع هدف چشمک می‌زند. پس از اتمام تغییر، چراغ نشانگر ارتفاع هدف روشن شده یا چشمک می‌زند.

ارتفاع عبور از آب سیستم تعلیق با سرعت خودرو تغییر می‌کند. هنگامی که سرعت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر باشد، سیستم تعلیق به طور خودکار تا ارتفاع مشخصی پایین می‌آید تا ایمنی رانندگی و صرفه‌جویی در مصرف سوخت بهبود یابد. هنگامی‌که سرعت خودرو از مقدار مشخصی کمتر باشد، سیستم تعلیق به طور خودکار تا ارتفاع مشخصی بالا می‌رود تا قابلیت عبور خودرو بهبود یابد.

- ارتفاع آب (۷۰ میلی‌متر): چراغ نشانگر 1 چشمک می‌زند. برای شرایط حرکت در آب با سرعت کم مناسب است.

احتیاط

- فقط زمانی سیستم تعلیق به این ارتفاع در حالت خودکار تغییر می‌کند که سرعت خودرو کمتر از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد و حالت حرکت «All-terrain» به حالت عبور از آب تغییر داده شده باشد و نمی‌توان آن را به صورت دستی به ارتفاع‌های دیگر تغییر داد.

› وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد و حدود ۳۰ ثانیه یا بیشتر با این سرعت حرکت کند، یا وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۷ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم تعلیق به طور خودکار از این ارتفاع خارج شده و به ارتفاع آفرود ۲ کاهش می‌یابد.

› ارتفاع آفرود ۲ (۶۰ میلی‌متر): در این شرایط چراغ نشانگر ۱ روشن می‌شود. این ارتفاع برای شرایط آفرود عمیق جهت بهبود قابلیت عبور، مانند جاده‌های گلی و جاده‌های صخره‌ای و سنگی مناسب است.

› ارتفاع آفرود ۱ (۴۰ میلی‌متر): در این شرایط چراغ نشانگر ۲ روشن می‌شود. این ارتفاع برای شرایط آفرود سبک، مانند جاده‌های نسبتاً مسطح مناسب است.

› ارتفاع استاندارد (۰ میلی‌متر): در این شرایط چراغ نشانگر ۳ روشن می‌شود. این ارتفاع برای شرایط جاده‌های شهری معمولی مناسب است.

› ارتفاع اسپرت (۲۰- میلی‌متر): در این شرایط چراغ نشانگر ۴ روشن می‌شود. این ارتفاع برای شرایط رانندگی با سرعت بالا مناسب است.

› ارتفاع دسترسی آسان (۵۰- میلی‌متر): در این شرایط چراغ نشانگر ۴ چشمک می‌زند. این حالت برای مواقعی که سرنشینان نیاز به سوار و پیاده‌شدن راحت از خودرو دارند، مناسب است.
هنگامی‌که سرعت خودرو بیشتر از ۱۲ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم تعلیق به طور خودکار از این ارتفاع خارج شده و به ارتفاع استاندارد بالا می‌رود.

› حالت قفل دسترسی آسان (۵۰- میلی‌متر): در این شرایط چراغ نشانگر قفل روشن می‌شود. این حالت برای مواقعی مانند رانندگی در ارتفاع محدود، پارک‌کردن در فضاهای پارکینگ با ارتفاع محدود یا ورود و خروج از گاراژهای زیرزمین مناسب است.
هنگامی‌که سرعت خودرو بیشتر از ۶۳ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم تعلیق به طور خودکار از این ارتفاع خارج شده و به ارتفاع استاندارد بالا می‌رود.

احتیاط

› قبل از بالا یا پایین بردن سیستم تعلیق، مطمئن شوید که فضای کافی در بالا و پایین خودرو برای جلوگیری از ضربه‌زدن به خودرو وجود دارد.

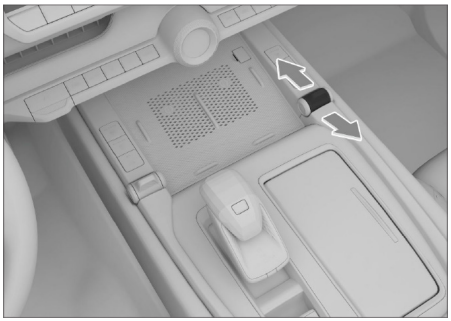
› قبل از ورود یا خروج از گاراژ زیرزمین با ارتفاع محدود در حالت قفل دسترسی آسان، مطمئن شوید که چراغ نشانگر قفل روشن است و سرعت خودرو از ۶۳ کیلومتر در ساعت تجاوز نمی‌کند تا از ضربه‌خوردن خودرو به دلیل افزایش ارتفاع سیستم تعلیق جلوگیری شود.

نکته

› اطلاعات مربوط به ارتفاع سیستم تعلیق در صفحه حالت آفرود قابل مشاهده است.
برای آشنایی بیشتر، لطفاً به «حالت آفرود» مراجعه کنید.
(◁ صفحه ۱۶۲)

- سیستم تعلیق فقط زمانی می‌تواند عمل بالابردن را انجام دهد که همه درب‌ها، درب پشتی و درب موتور بسته باشند. سیستم تعلیق فقط زمانی می‌تواند عمل پایین‌آوردن را انجام دهد که همه درب‌ها و درب پشتی بسته باشند.
- هنگامی‌که شارژ باتری خیلی کم است، ممکن است ارتفاع سیستم تعلیق قابل تغییر نباشد. لطفاً قبل از تغییر ارتفاع سیستم تعلیق، خودرو را روشن کنید.
- تغییر مکرر ارتفاع سیستم تعلیق در یک دوره کوتاه ممکن است باعث گرم‌شدن بیش از حد سیستم تعلیق بادی شود و در نتیجه ارتفاع سیستم تعلیق دیگر قابل تغییر نباشد یا در عملکرد آن تأخیر ایجاد شود. در این زمان سیستم تعلیق را تغییر ندهید. قبل از تغییر ارتفاع، صبر کنید تا سیستم تعلیق بادی خنک شود.
- ممکن است ارتفاع سیستم تعلیق در حین حرکت خودرو قابل تغییر نباشد.
- پس از توقف خودرو، سیستم تعلیق به طور خودکار ارتفاع افقی محورهای جلو و عقب را برای حفظ تعادل خودرو تنظیم می‌کند.

تغییر ارتفاع سیستم تعلیق به‌صورت دستی



- هنگامی‌که دکمه استارت در حالت ON است، دکمه تغییر ارتفاع را به جلو یا عقب حرکت دهید تا ارتفاع سیستم تعلیق به حالت قفل دسترسی آسان، ارتفاع دسترسی آسان، ارتفاع استاندارد، ارتفاع آفرود 1 یا ارتفاع آفرود 2 تغییر کند.
- در هر ارتفاعی، دکمه تغییر ارتفاع را برای مدت طولانی به سمت جلو نگه دارید تا به ارتفاع آفرود 2 تغییر کند.
- در هر ارتفاعی، دکمه تغییر ارتفاع را برای مدت طولانی به سمت عقب نگه دارید تا به ارتفاع دسترسی آسان تغییر کند. در این زمان، دکمه تغییر ارتفاع را به سمت جلو حرکت دهید تا به ارتفاع اصلی برگردید.

هنگامی‌که سیستم تعلیق در ارتفاع دسترسی آسان قرار دارد (چراغ نشانگر 4 روشن می‌شود)، دوباره دکمه را به سمت پایین حرکت دهید تا به حالت قفل دسترسی آسان تغییر دهید (چراغ نشانگر قفل روشن می‌شود). این حالت برای سناریوهای با ارتفاع محدود مانند ورود و خروج از گاراژهای زیرزمین مناسب است.

تنظیم ارتفاع سیستم تعلیق با ریموت کنترل

وقتی خودرو را کنار جاده پارک می‌کنید و دکمه استارت خودرو در حالت OFF است و چراغ‌های هشدار خطر روشن هستند، می‌توانید ارتفاع سیستم تعلیق را با ریموت کنترل تنظیم کنید تا سوار و پیاده‌شدن سرنشینان از خودرو آسان‌تر شود:

› دکمه‌های مربوط به قفل‌کردن و بازکردن قفل روی ریموت کنترل را هم‌زمان فشار داده و رها کنید، در این صورت سیستم تعلیق تا ارتفاع دسترسی آسان پایین می‌آید.

› دکمه‌های مربوط به قفل و کنترل درب پشتی روی ریموت کنترل را هم‌زمان فشار داده و رها کنید، در این صورت سیستم تعلیق به ارتفاع اصلی خود بالا می‌رود.

تغییر خودکار ارتفاع سیستم تعلیق

وقتی سیستم کنترل «(All-terrain)» را تغییر می‌دهید، ارتفاع سیستم تعلیق نیز به طور خودکار تغییر می‌کند.

حالت All-terrain	ارتفاع تعلیق
«Wade (عبور از آب)»	«Wade (عبور از آب)»
«Rock (صخره)»،4L	«Off-road 2 (آفرود ۲)»
«Sand (حرکت در شن)»، «Mud (حرکت در گل‌ولای)»، «Snow (برف)»	«Off-road 1 (آفرود ۱)»
«ECO (اقتصادی)»، «Normal (نرمال)»	«Normal (نرمال)»
«Sport (اسپرت)»	«Sport (اسپرت)»

حالت بارگذاری بر روی محور عقب

حالت بارگذاری بر روی محور عقب می‌تواند ارتفاع سیستم تعلیق عقب را کاهش دهد تا حمل و قرار دادن وسایل در قسمت محفظه‌بار را آسان تر کند.



Ⓐ دکمه بالابردن سیستم تعلیق عقب

Ⓑ دکمه پایین‌آوردن سیستم تعلیق عقب

وقتی دکمه استارت در حالت ON است، درب پشتی را باز کنید و دکمه پایین آوردن سیستم تعلیق عقب را فشار دهید. ارتفاع سیستم تعلیق محور عقب به حداقل کاهش می‌یابد و وارد حالت بارگذاری محور عقب می‌شوید.

می‌توانید از حالت بارگذاری بر روی محور عقب خارج شوید. در این‌صورت سیستم تعلیق عقب با روش‌های زیر به ارتفاع اولیه (مطابق با ارتفاع سیستم تعلیق جلو) برمی‌گردد و بالا می‌رود.

› وقتی دکمه استارت در حالت ON است، دکمه بالابردن سیستم تعلیق عقب را فشار دهید.

› درب پشتی را ببندید.

احتیاط

- هنگام استفاده از حالت بارگذاری روی محور عقب، مطمئن شوید که فضای کافی در زیر خودرو وجود دارد.
- توجه داشته باشید که هنگام استفاده از حالت بارگذاری روی محور عقب، ممکن است هنگام برداشتن یا قرار دادن وسایل سنگین در قسمت محفظه‌بار، ارتفاع بدنه خودرو کمی افزایش یا کاهش یابد.
- هنگام استفاده از حالت بارگذاری روی محور عقب، حتی اگر درب پشتی بسته نباشد، وقتی سرعت حرکت خودرو بیشتر از 12 km/h باشد، حالت بارگذاری روی محور عقب غیرفعال می‌شود. به ایمنی رانندگی توجه کنید و قبل از رانندگی درب پشتی را به موقع ببندید.

تنظیمات سیستم تعلیق

می‌توانید از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Outside vehicle (خودروی بیرونی)» ← «Air suspension (سیستم تعلیق بادی)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، وارد صفحه تنظیمات سیستم تعلیق بادی شوید.

- «حالت Lifting mode (بالابر)»: زمانی که خودرو برای تعمیر و نگهداری نیاز به بلندکردن دارد، می‌توانید حالت بالابر را فعال کنید. پس از فعال‌شدن این عملکرد، سیستم تعلیق عملکرد تنظیم ارتفاع را غیرفعال می‌کند.

نکته

هنگامی‌که سرعت خودرو از ۹ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سیستم تعلیق به طور خودکار از حالت بالابر خارج می‌شود.

- «Height lock (قفل ارتفاع)»: پس از فعال‌شدن این عملکرد، سیستم تعلیق به طور خودکار به ارتفاع استاندارد تغییر حالت داده و قفل می‌شود.
- «Pavement recognition (تشخیص سطح جاده)»: می‌توانید این عملکرد را زمانی فعال کنید که ارتفاع سیستم تعلیق خودرو در ارتفاع استاندارد یا ارتفاع آفرود ۱ باشد. در حین رانندگی، سیستم به طور خودکار اطلاعات سطح جاده را تشخیص داده و با توجه به شرایط جاده، به طور خودکار بین ارتفاع استاندارد و ارتفاع آفرود ۱ تغییر حالت می‌دهد.
- هنگامی‌که دکمه عملکرد «Pavement recognition (تشخیص سطح جاده)» را لمس می‌کنید یا ارتفاع سیستم تعلیق را به ارتفاع‌های دیگر تغییر می‌دهید، به طور خودکار از این حالت خارج می‌شود.
- «Suspension mode (حالت تعلیق)» را می‌توان روی حالت‌های «Comfort (راحت)»، «Normal (نرمال)» یا «Sport (اسپرت)» تنظیم کرد.

«Comfort (راحت)»: سیستم تعلیق نسبتاً نرم است و راحتی رانندگی بهتری را فراهم می‌کند.

Normal (نرمال): سیستم تعلیق نسبتاً متوسط است و نیازهای عمومی رانندگی در جاده‌های شهری و جاده‌های معمولی را برآورده می‌کند.

Sport (اسپرت): سیستم تعلیق نسبتاً سفت است و کنترل پایداری بهتری را فراهم می‌کند.

تغییر حالت سیستم تعلیق به‌صورت خودکار

هنگامی‌که سیستم کنترل «All-terrain» را تغییر می‌دهید، حالت تعلیق نیز تغییر خواهد کرد.

حالت All-terrain	حالت تعلیق
«ECO (اقتصادی)»	«Comfort (راحت)»
«Sport (اسپرت)»، «Snow (برف)» «Sand (حرکت در شن)»، 4H، 4L ، «Rock (صخره)»، «Wade (عبور از آب)»	«sport (اسپرت)»
«Normal (نرمال)»	«Normal (نرمال)»

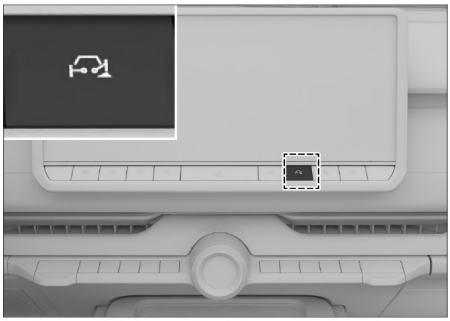
احتیاط

- هنگام پارک‌کردن، مطمئن شوید که فضای کافی در بالا و پایین خودرو وجود دارد. نوسانات دما، تغییرات بار و تغییر در حالت رانندگی «All-terrain» باعث تغییر ارتفاع خودرو می‌شود.
- هنگام پارک‌کردن خودرو برای مدت طولانی، مطمئن شوید که فضای کافی در زیر خودرو وجود دارد. اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نشده باشد، ممکن است ارتفاع سیستم تعلیق کاهش یابد.

  پس از بازکردن قفل یا روشن‌کردن خودرو، سیستم به طور خودکار سیستم تعلیق را تراز می‌کند.

- هنگام حمل خودرو از طریق جاده، راه‌آهن، آبراه و غیره، سطح چرخ‌ها را محکم ببندید و ثابت کنید. خودرو را به‌وسیله اجزای محور، کمک فنرها، قلاب‌های بکسل و غیره ثابت نکنید. در غیر این صورت، تغییرات فشار سیستم تعلیق بادی در حین حمل‌ونقل ممکن است باعث حرکت خودرو شود و منجر به تصادفات جدی یا خسارت مالی شود.

این خودرو مجهز به به یک عملکرد میل تعادل نیمه‌فعال است. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب، میله تعادل جلو را به صورت دستی جدا کنید تا قابلیت حرکت خودرو بهبود یابد.



میل تعادل نیمه‌فعال به طور پیش‌فرض متصل شده است. دکمه میل تعادل نیمه‌فعال را فشار دهید تا آن را جدا کنید. در این حالت چراغ نشانگر روشن می‌شود.

برای جداکردن میل تعادل جلو مطابق شرایط زیر اقدام نمایید:

- سرعت خودرو کمتر از ۳۲ کیلومتر در ساعت باشد.
- خودرو گردش شدیدی نداشته باشد و شتاب جانبی به شرایط قطع اتصال برسد.
- سیستم ESC به درستی کار کند.

هنگامی‌که میل تعادل جلو جدا می‌شود، اگر سرعت خودرو بیشتر از ۳۴ کیلومتر در ساعت شود، به طور خودکار دوباره وصل می‌شود. اگر سرعت به ۳۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، به طور خودکار قطع می‌شود.

هنگامی‌که حالت رانندگی خودرو در حالت 4L، حرکت در «Sand (حرکت در شن)»، یا «Mud (حرکت در گل‌ولای)» باشد، میل تعادل جلو به طور خودکار جدا می‌شود تا قابلیت حرکت خودرو بهبود یابد.

هشدار

هنگامی‌که در عملکرد میل تعادل نیمه‌فعال خطایی رخ می‌دهد، دکمه استارت را در حالت ON قرار دهید. یک پیام متنی که نشان‌دهنده خطای میل تعادل است، روی صفحه‌نشانگر ظاهر می‌شود. در این زمان، در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب شخصی یا خسارت مالی شود.

احتیاط

هنگامی‌که میل تعادل جلو جدا شده است، از چرخاندن ناگهانی فرمان خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است به قطعات آسیب برساند و خطر تصادف را افزایش دهد.

برای ورود به صفحه اصلی حالت آفرود، دکمه «OFF ROAD mode (حالت آفرود)» را در صفحه کاربری «همه برنامه‌ها» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا لمس کنید.

در این صفحه، می‌توانید اطلاعات مربوط به آفرود مانند حالت رانندگی، فشار/ دما، جهت جلوی خودرو، وضعیت قفل دیفرانسیل، زاویه شیب، زاویه کج‌شدن و غیره را مشاهده کنید.

› نمای «Conqueror perspective (زیر شاسی)»: پس از فعال‌کردن نمای زیر شاسی، می‌توانید تصویر زیر محفظه‌موتور را در زمان حرکت خودرو مشاهده کنید. این عملکرد می‌تواند به راننده در هنگام رانندگی در شرایط جاده‌های پیچیده و دشوارتر کمک کند.

پس از اینکه سرعت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر شود، این عملکرد به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

› «Wade detection (تشخیص آب)»: این دکمه را لمس کنید تا وارد صفحه تشخیص آب شوید که در آن عمق آب را در مسیر حرکت خودرو نمایش می‌دهد.

› «Off–road cruise control (کروز کنترل آفرود)»: وضعیت عملکرد کروز کنترل آفرود را نمایش می‌دهد.

› «The Tank turning (گردش تانک)»: وضعیت عملکرد کمکی فرمان (گردش تانک) را نمایش می‌دهد.

› زاویه چرخ: این بخش زاویه چرخ‌ها را نمایش می‌دهد. وقتی صفر درجه نمایش داده می‌شود، نشان می‌دهد که چرخ‌ها در حالت مستقیم قرار گرفته‌اند.

› وضعیت قفل دیفرانسیل: وضعیت عملکرد قفل دیفرانسیل را نمایش می‌دهد. نماد بازکردن قفل دیفرانسیل نشان می‌دهد که قفل دیفرانسیل باز شده است. نماد قفل نشان می‌دهد که قفل دیفرانسیل فعال شده است.

› «Pitch angle (زاویه شیب)»: وقتی خودرو بر روی سطح شیب‌دار قرار دارد، زاویه‌ای که جلوی خودرو رو به بالا یا پایین است نمایش داده می‌شود. وقتی صفر درجه نمایش داده می‌شود، نشان می‌دهد که خودرو در جهت جلو و عقب در حالت افقی قرار دارد.

› «Roll (کج‌شدن)»: وقتی خودرو بر روی سطح شیب‌دار قرار دارد، زاویه‌ای که خودرو به چپ و راست کج می‌شود نمایش داده می‌شود. وقتی عدد صفر درجه نمایش داده می‌شود، نشان می‌دهد که خودرو در جهت چپ و راست در حالت افقی قرار دارد.

› «Atm. pres (فشار اتمسفر)»: مقدار فشار هوا را در منطقه‌ای که خودرو در آن قرار دارد نمایش می‌دهد.

› «Altitude (ارتفاع)»: ارتفاع منطقه‌ای که خودرو در آن قرار دارد را نمایش می‌دهد.

› ارتفاع سیستم تعلیق بادی: ارتفاع فعلی سیستم تعلیق بادی یا فرآیند تغییر ارتفاع را نمایش می‌دهد.

مرور کلی

هنگامی‌که خودرو در جاده آب‌گرفته حرکت می‌کند، راننده می‌تواند عملکرد تشخیص آب را فعال کند. این سیستم آب روی جاده را فوراً تشخیص می‌دهد و هم‌زمان با اطلاعات رانندگی خودرو ترکیب می‌شود تا خطرات ناشی از فرو رفتن به داخل آب را اعلام کند.

هشدار

- این عملکرد یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد شرایط بیرونی شود. در هر صورت، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد و شرایط اطراف خودرو را در هر زمانی هنگام فرو رفتن در آب رعایت کند.
- این عملکرد برای همه شرایط کاری مناسب نیست و ممکن است خطاهای تشخیص و حتی تشخیص نادرست وجود داشته باشد.
- این عملکرد نمی‌تواند رانندگی ایمن خودرو را در شرایط رانندگی پیچیده مانند سیل، آب عمیق، رودخانه‌ها و طوفان‌های بارانی تضمین کند.

دستورالعمل‌ها

در صفحه کاربری «همه برنامه‌ها» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، دکمه «OFF ROAD mode (حالت آفرود)» ← «Wade detection (تشخیص آب)» را لمس کنید تا به صفحه کاربری تشخیص آب دسترسی پیدا کنید و عملکرد «Wade detection (تشخیص آب)» را فعال کنید.

در این صفحه، می‌توانید وضعیت خودرو، عمق فعلی غوطه‌ورشدن در آب، هشدارها، وضعیت کار و سایر اطلاعات مرتبط را مشاهده کنید.

راننده باید سبک رانندگی را مطابق با اطلاعات روی صفحه کاربری و با در نظر گرفتن شرایط رانندگی تنظیم کند.

نکته

- هنگامی‌که حالت رانندگی «All-terrain» به حالت عبور از آب تغییر می‌کند، عملکرد تشخیص آب به طور خودکار فعال می‌شود.
- هنگامی‌که برخی از عملکردهای خودرو در حال استفاده هستند، عملکرد تشخیص آب به طور موقت متوقف می‌شود.
  به عنوان مثال: عملکردهای مربوط به سیستم کمکی پارکینگ و کروز کنترل آفرود.

معرفی عملکرد

استفاده از عملکرد کروز کنترل آفرود به شما این امکان را می‌دهد تا بدون نیاز به فشردن پدال گاز یا ترمز، خودرو را با سرعت معین‌شده در حال حرکت نگه دارید. استفاده از این سیستم در شرایط آفرود، شرایط جاده‌ای ناهموار یا زمانی که خودرو از مشکلات عبور کرده باشد، ممکن می‌باشد.

نکته

- سرعت کروز کنترل آفرود ۴ تا ۱۲ کیلومتر در ساعت می‌باشد. این عملکرد برای رانندگی آفرود طراحی شده است.
- به دلیل شرایط جاده، سرعت کروز کنترل آفرود ممکن است دارای نوسانات کمی باشد که این یک امر طبیعی می‌باشد.

هشدار

- استفاده از عملکرد کروز کنترل آفرود یک وسیله کمکی می‌باشد و نمی‌تواند جایگزین راننده در شرایط جاده و ترافیک یا رانندگی باشد. تحت هر شرایطی، راننده مسئول ایمنی خودرو می‌باشد و باید همیشه با دقت رانندگی کند.
- استفاده نادرست از عملکرد کروز کنترل آفرود ممکن است منجر به حادثه شود. برخی از سیستم‌های خودرو ممکن است بیش از حد داغ شوند. در صورت استفاده طولانی مدت از این عملکرد، یک پیغام هشدار روی صفحه‌نشانگر نمایش داده خواهد شد و چراغ نشانگر کروز کنترل آفرود (سبز) خاموش خواهد شد. در این صورت، فوراً خودرو را در مکانی امن پارک کنید و موتور آن را خاموش کنید تا برخی از سیستم‌ها خنک شوند.
- هنگامی که چرخ‌های یک طرف خودرو در زمان عملکرد کروز کنترل آفرود می‌لغزند، از قفل دیفرانسیل به موقع استفاده کنید. برای دستورالعمل‌های دقیق، لطفاً به «قفل دیفرانسیل» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۵۱)

نکته

در برخی شرایط ممکن است، کروز کنترل آفرود نتواند سرعت پایین ثابتی را حفظ کند که ممکن است باعث تصادف شود. به عنوان مثال:

- شیب تند
- جاده‌های بسیار ناهموار
- جاده‌های برفی و یخی یا سایر جاده‌های خیس و لغزنده

نکته

استفاده از عملکرد کروز کنترل آفرود در سرعت‌های بالا ممکن نمی‌باشد.

فعال و غیرفعال‌کردن سیستم



۱. دکمه کروز کنترل آفرود را فشار دهید. تا عملکرد کروز کنترل آفرود فعال شود. برای غیرفعال‌کردن این عملکرد، مجدد دکمه را فشار دهید.

چراغ نشانگر عملکرد کروز کنترل آفرود روی صفحه‌نشانگر به رنگ (خاکستری) روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال‌شدن عملکرد و استفاده از آن می‌باشد.

نکته

برای فعال‌کردن عملکرد کروز کنترل آفرود، مراحل زیر باید انجام شود:

- درب راننده باید کاملاً بسته باشد.
- خودرو باید در حالت ON (روشن) و دنده در موقعیت N، D،M قرار گیرد.
- خودرو باید در حالت 4L یا حالت «Rock (صخره)» و یا «4L Wade (عبور از آب 4L)» قرار گیرد.
- ترمز پارک باید آزاد شده باشد.

نکته

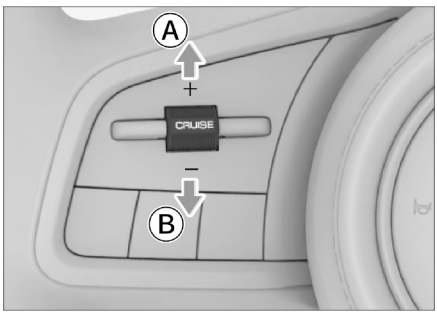
در زمان استفاده از عملکرد کروز کنترل آفرود، به دلیل شرایط پیچیده و جاده‌های ناهموار، سرعت خودرو دارای کمی نوسان خواهد بود که این امری طبیعی می‌باشد.

۲. زمانی که دنده خودرو در حالت D/M قرار می‌گیرد، عملکرد کروز کنترل آفرود به طور اتوماتیک می‌تواند وارد حالت کروز کنترل شود و چراغ نشانگر کروز کنترل آفرود روی صفحه‌نشانگر به رنگ (سبز) روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال‌بودن این عملکرد می‌باشد.

تنظیم سرعت کروز

۹ وضعیت برای حالت سرعت کروز وجود دارد که می‌توان با استفاده از روش‌های زیر آن‌ها را روی صفحه‌نشانگر تنظیم کرد.

- برای تنظیم سرعت مجاز، دکمه کنترل دو سمت چپ فرمان را در جهت فلش نشان داده شده در تصویر حرکت دهید.



Ⓐ افزایش سرعت

Ⓑ کاهش سرعت

پدال گاز یا ترمز را فشار دهید، سرعت خودرو را در وضعیت کروز موردنیاز تنظیم نمایید و پدال را رها نمایید.

نکته

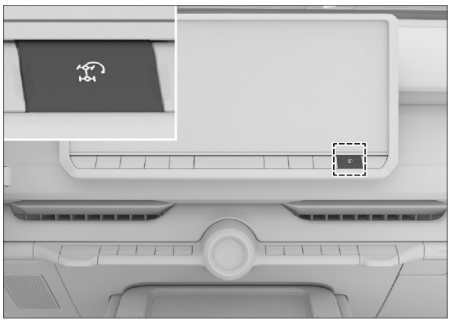
زمانی که سرعت کروز از ۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، عملکرد کروز کنترل آفرود وارد حالت آماده‌به‌کار خواهد شد. زمانی که سرعت کروز از ۳۶ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، این عملکرد به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

در جدول زیر، فهرستی از وضعیت‌های معمول و توصیه شده برای عملکرد کروز کنترل آفرود آمده است. لطفاً به آن‌ها مراجعه نمایید:

وضعیت‌های کروز کنترل (مقادیرمرجع)	شرایط جاده
وضعیت 1 - 2	جاده سنگی، جاده ناهموار (شیب رو به پایین)، جاده متقاطع و غیره
وضعیت 3 - 4	جاده ناهموار (شیب رو به بالا)، جاده شنی (شیب رو به پایین) و غیره
وضعیت 5 - 6	برف، گل، جاده شنی (جاده صاف یا شیب رو به بالا) و غیره
وضعیت 7 - 9	جاده‌های شنی، گلی، چمنزار و غیره

سیستم گردش خودرو (همچنین به عنوان ▼گردش تانک» شناخته می‌شود): هنگامی‌که عملکرد کروز کنترل آفرود را فعال می‌کنید، عملکرد کمکی فرمان را در صورت نیاز فعال کنید تا عملکرد آفرود خودرو بهبود یابد و شعاع گردش خودرو به طور مؤثر کاهش یابد و در عین حال سرعت تنظیم شده حفظ شود و در نتیجه عملکرد گردش افزایش یابد.

دستورالعمل‌ها



۱. پس از فعال‌کردن عملکرد کروز کنترل آفرود، دکمه را فشار دهید تا عملکرد چرخش تانک فعال شود. برای غیرفعال‌کردن عملکرد مجدد دکمه را فشار دهید. اگر چراغ نشانگر روی صفحه‌نشانگر به رنگ خاکستری روشن شد، نشان‌دهنده فعال‌شدن و آماده‌به‌کار بودن این عملکرد می‌باشد.

۲. دنده را در وضعیت D/M قرار دهید، فرمان را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت یا در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا انتها بچرخانید و ترمز پارک را رها کنید، سپس عملکرد سیستم گردش تانک فعال خواهد شد.
چراغ نشانگر روی صفحه‌نشانگر به رنگ سبز روشن خواهد شد، که نشان‌دهنده عملکرد چرخش تانک می‌باشد.

برای استفاده از سیستم گردش تانک، شرایط زیر باید رعایت شود:

› قفل دیفرانسیل محور عقب قفل نشده باشد.

› پدال گاز و ترمز به طور کامل فشرده نشده باشند.

احتیاط

از عملکرد کمک فرمان در جاده‌های آسفالت استفاده نکنید. در غیر این‌صورت، آسیب به قطعات گیربکس و ساییدگی چرخ‌ها تسریع می‌شود.

نکته

› این عملکرد زمانی بهترین عملکرد را دارد که در کمترین سرعت کروز آفرود استفاده شود.

› هنگامی‌که سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، عملکرد گردش تانک به حالت آماده‌به‌کار می‌رود. زمانی که سرعت خودرو از ۳۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، عملکرد گردش تانک به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

۵ صفحه‌نشانگر و صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا

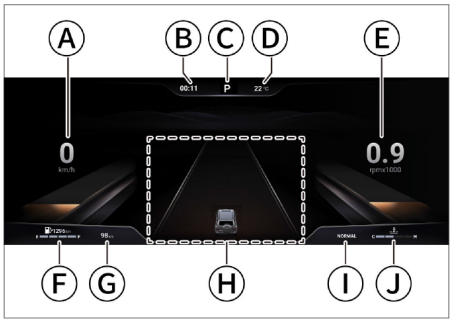
صفحه‌نشانگر..... ۱۷۰
صفحه‌نمایشگر جلو..... ۱۸۴
صفحه‌نمایشگر عقب..... ۲۰۰

نمای کلی صفحه‌نشانگر

شما می‌توانید از طریق برنامه ⊞ «Settings (تنظیمات)» ← «Personalization (شخصی‌سازی)» ← «Driver's screen display (صفحه‌نمایش سمت راننده)» در نوار کناری، بین حالت‌های نمایش صفحه‌نشانگر تغییر دهید.

اطلاعات نمایش داده شده با توجه به حالت‌ها متفاوت است.

موارد زیر فقط در مدل کلاسیک ارائه شده است.



Ⓐ سرعت‌سنج

Ⓑ ساعت دیجیتال

Ⓒ وضعیت دنده و پیام‌های تعویض دنده

Ⓓ دمای محیط بیرون

Ⓔ صفحه‌نمایش اطلاعات

Ⓕ نشانگر سوخت و مسافت قابل پیمایش

Ⓖ کل مسافت پیموده‌شده

Ⓗ نمایشگر اطلاعات رانندگی هوشمند

Ⓘ حالت رانندگی

Ⓙ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده

سرعت‌سنج

در این بخش سرعت فعلی خودرو نمایش داده می‌شود.

موقعیت دنده و پیام‌های تعویض دنده

این نمایشگر وضعیت دنده فعلی را نمایش می‌دهد. وقتی سیستم تشخیص می‌دهد که نیاز به تعویض دنده به بالا یا پایین است، نماد تعویض دنده به بالا ▲ یا پایین ▼ را نمایش می‌دهد تا راننده را به تعویض دنده به بالا یا پایین هدایت کند.

صفحه‌نمایش اطلاعات

محتوای نمایش (اطلاعات رانندگی، مولتی‌مدیا، دور موتور و غیره) را در صورت نیاز بر روی صفحه‌نمایش اطلاعات تنظیم کنید.

دکمه روی فرمان را فشار دهید تا محتوای نمایش داده شده در این قسمت تغییر کند.

نشانگرسوخت و مسافت قابل پیمایش

این نشانگر مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک سوخت و میزان مسافت قابل پیمایش را نمایش می‌دهد.

نکته

- هنگام رانندگی طولانی مدت بر روی سطح شیب‌دار یا اطراف پیچ، سوخت نمایش داده شده ممکن است به دلیل حرکت در باک نوسان داشته باشد.
- میزان مسافت قابل پیمایش بسته به عادات رانندگی و شرایط جاده متفاوت است.
- هنگامی‌که چراغ هشدار سطح پایین سوخت (زرد) ⛽ روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود، حتی اگر صفحه‌نمایش نشان دهد که خودرو می‌تواند مسافت بیشتری را طی کند، سوخت‌گیری کنید.

کل مسافت پیموده شده

این بخش کل مسافت پیموده شده توسط خودرو را نشان می‌دهد.

حالت رانندگی

این بخش، حالت رانندگی انتخاب‌شده فعلی را نمایش می‌دهد.

نمایش اطلاعات رانندگی هوشمند

اطلاعات مربوط به رانندگی هوشمند در این بخش نمایش داده می‌شود.

نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده

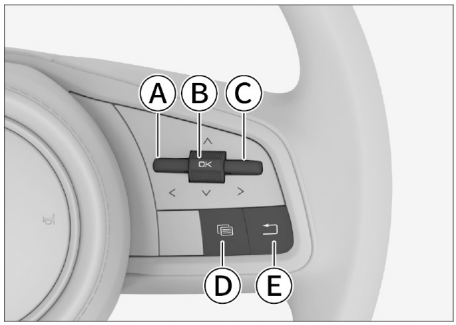
این بخش، دمای مایع خنک‌کننده موتور را نمایش می‌دهد.

احتیاط

هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده نزدیک به منطقه هشدار قرمز است، فوراً سرعت خود را کم کنید، برای بازرسی یک مکان امن برای پارک خودروی خود پیدا کنید و پس از نرمال شدن دمای مایع خنک‌کننده موتور، مجدداً به حرکت خود ادامه دهید.

کنترل صفحه‌نشانگر

دکمه‌های کنترل



Ⓐ دکمه سمت چپ

Ⓑ دکمه انتخاب بالا/ پایین/ دکمه تأیید

Ⓒ دکمه سمت راست

Ⓓ دکمه تغییر وضعیت صفحه‌نشانگر/ مولتی‌مدیا

Ⓔ دکمه بازگشت

تغییر وضعیت صفحه‌نشانگر / مولتی‌مدیا

دکمه تغییر وضعیت صفحه‌نشانگر / مولتی‌مدیا را برای تغییر وضعیت دکمه‌های سمت راست فرمان برای کنترل صفحه‌نشانگر یا کنترل مولتی‌مدیا فشار دهید.

هنگام تغییر وضعیت، صفحه‌نشانگر پیام‌های متنی مربوطه را ارائه می‌دهد.

نکته

- هنگامی‌که چراغ نشانگر کنترل فرمان (سبز) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود، نشان می‌دهد که دکمه‌های سمت راست فرمان برای کنترل صفحه‌نشانگر تنظیم شده‌اند.

  هنگامی‌که چراغ نشانگر کنترل فرمان (خاکستری) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود، نشان می‌دهد که دکمه‌های سمت راست فرمان برای کنترل مولتی‌مدیا تنظیم شده‌اند.
- هنگام کار با صفحه‌نشانگر، ابتدا تأیید کنید که دکمه‌های سمت راست فرمان برای کنترل صفحه‌نشانگر تنظیم شده‌اند.

پنهان‌کردن پیام‌های هشدار

دکمه (OK) را برای پنهان‌کردن پیام‌های هشدار مهم نمایش داده شده فعلی فشار دهید.

دکمه (OK) را فشار داده و نگه دارید تا همه پیام‌های هشدار مهم پنهان شوند.

نکته

وقتی پیام هشداری روی صفحه‌نشانگر وجود دارد، ابتدا آن را پنهان کنید. در غیر این صورت، سایر عملکردهای کنترلی صفحه‌نشانگر قابل استفاده نیستند.

مشاهده اطلاعات رسانه صوتی

دکمه چپ < یا دکمه راست > را فشار دهید تا صفحه‌نمایش اطلاعات به صفحه اطلاعات رسانه صوتی تغییر کند. در این زمان، می‌توانید موسیقی یا ایستگاه رادیویی در حال پخش را مشاهده کنید.

مشاهده اطلاعات بلوتوث تلفن

دکمه چپ < یا دکمه راست > را فشار دهید تا صفحه‌نمایش اطلاعات به صفحه اطلاعات بلوتوث تلفن تغییر کند.

در صفحه بلوتوث تلفن، می‌توانید به صورت زیر عمل کنید:

› دکمه (OK) را به بالا یا پایین حرکت دهید تا سوابق تماس تلفن بلوتوث را مشاهده کنید.

› دکمه (OK) را برای تماس با شماره انتخاب شده فشار دهید.

تغییر حالت

دکمه چپ < یا دکمه راست > را فشار دهید تا صفحه‌نمایش اطلاعات وارد صفحه تغییر حالت شود.

دکمه (OK) را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا بین حالت‌های صفحه‌نشانگر جابجا شوید. دکمه (OK) را برای تأیید و فعال‌کردن حالت انتخاب‌شده فشار دهید.

مشاهده اطلاعات رانندگی

دکمه چپ < یا دکمه راست > را فشار دهید تا صفحه‌نمایش اطلاعات وارد صفحه اطلاعات رانندگی شود.

در بخش صفحه اطلاعات رانندگی، می‌توانید به صورت زیر عمل کنید:

› دکمه (OK) را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا اطلاعات مختلف رانندگی را صفحه‌به‌صفحه مشاهده کنید.

› دکمه (OK) را فشار داده و نگه‌دارید تا تاریخچه پیام‌های هشدار را مشاهده کرده و اطلاعات سفر را از ابتدا بازنشانی کنید.

دکمه بازگشت ⮌ را برای بازگشت به صفحه قبلی فشار دهید.

راه‌اندازی مجدد سیستم

برای روش و اقدامات احتیاطی راه‌اندازی مجدد صفحه‌نشانگرها، لطفاً به بخش «راه‌اندازی مجدد صفحه‌نشانگر و سیستم مولتی‌مدیا» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۳۲۷)

چراغ‌های نشانگر صفحه‌نشانگر

نکته

› هنگامی‌که دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، برخی از چراغ‌های نشانگر یا چراغ‌های هشدار برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند که نشان می‌دهد سیستم در حال انجام خودآزمایی است. این پدیده طبیعی است.

› بسته به مدل خودرو، همه چراغ‌های نشانگر یا هشدار روی صفحه‌نشانگر روشن نمی‌شوند.



چراغ نشانگر هشدار اولیه

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که خودرو در حال حاضر پیام‌های هشدار اولیه دارد و حداقل یک پیام هشدار اولیه به صورت دستی پنهان شده است.

هشدار

هیچ پیام هشداری را نادیده نگیرید. در غیر این صورت، ممکن است آسیب جدی به خودرو رخ دهد و یا تصادفی رخ دهد.

نکته

تمام پیام‌های هشدار فعلی خودرو را در صفحه هشدار صفحه‌نشانگر بررسی کنید.



چراغ هشدار نقص کیسه‌هوا

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم کیسه‌هوا دچار نقص شده است. در این صورت، در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار باز بودن کمربندایمنی

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که راننده، سرنشین جلو یا سرنشینان عقب کمربندایمنی را نبسته‌اند.



چراغ هشدار سیستم کمکی برخورد از عقب

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که مشکلی در سیستم کمکی برخورد از عقب وجود دارد. در این صورت، از سیستم کمکی برخورد از عقب استفاده نکنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار انحراف از مسیر

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد انحراف از مسیر دچار نقص است.
در این صورت، نباید از این عملکرد استفاده کنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ نشانگر نقص سیستم کمکی حفظ مسیر

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر دچار نقص شده است. در این صورت، از این عملکرد استفاده نکنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار نقص سیستم کروز کنترل آفرود

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم کروز کنترل آفرود دچار نقص شده است. در این صورت، از عملکرد سیستم کروز کنترل آفرود استفاده نکنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار نقص سیستم کمکی دور زدن (سیستم کمکی گردش)

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد سیستم کمکی دور زدن از کار افتاده است.



چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور

اگر این چراغ نشانگر قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده سیستم خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا است. در این صورت، فوراً خودرو را برای بازرسی و تعمیر متوقف کنید.
در غیر این‌صورت، ممکن است موتور آسیب ببیند.



چراغ هشدار کم‌بودن شارژ باتری

اگر این چراغ نشانگر قرمز پس از روشن‌شدن موتور روشن شود، نشان‌دهنده نقص سیستم شارژ باتری است. در این صورت، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار باز بودن درب

اگر این چراغ قرمز رنگ روشن شود، نشان‌دهنده باز بودن یا بسته نبودن کامل یکی از درب‌های خودرو یا درب موتور است.



چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان‌دهنده پایین‌بودن سطح روغن ترمز، نقص سیستم توزیع نیروی ترمز یا عدم کارکرد صحیح سیستم تقویت‌کننده ترمز الکترونیکی است.
در این‌صورت، فوراً خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در غیر این‌صورت، ممکن است حادثه جدی رخ دهد.



چراغ نشانگر ترمز پارک

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان‌دهنده این است که ترمز پارک فعال شده است.
اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ چشمک بزند، نشان می‌دهد که دمای دیسک ترمز خیلی بالا است یا شیب جاده خیلی زیاد است. در این‌صورت، خطر سر خوردن خودرو وجود دارد. پدال ترمز را فشار دهید و در اسرع وقت خودرو را در جاده صاف و هموار متوقف کنید.



چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که روغن موتور کافی نیست.

در این صورت، در اسرع وقت خودرو را در محل نقطه امن پارک کنید و موتور را خاموش کنید. در غیر این‌صورت، ممکن است قطعات موتور به طور جدی آسیب ببینند.

سطح روغن را پس از چند دقیقه بررسی کنید و در صورت لزوم روغن موتور اضافه کنید. اگر سطح روغن موتور طبیعی است و چراغ روشن می‌ماند، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار خرابی سیستم فرمان برقی

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی از کار افتاده و نیروی کمکی دیگر وجود ندارد. در این‌صورت، خودرو را در مکانی امن پارک کنید، خودرو را خاموش کنید و چند دقیقه بعد دوباره خودرو را روشن کنید. اگر چراغ روشن ماند، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

اگر این چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی از کار خواهد افتاد. در این صورت، برای حفظ عملکرد فرمان، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است. در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار نقص سیستم برق

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم برق خودرو دارای نقص جدی است و خودرو نمی‌تواند به حرکت ادامه دهد. در این صورت، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار داغ‌شدن بیش از حد گیربکس اتوماتیک

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که دمای مایع گیربکس اتوماتیک خیلی بالا است (وقتی خودرو به طور مکرر روی سطح شیب‌دار روشن می‌شود یا وقتی پدال گاز تا انتها فشار داده می‌شود، ممکن است این چراغ نشانگر روشن شود). در این مرحله، در اسرع وقت خودرو را در یک نقطه امن پارک کنید، اجازه دهید موتور درجا کار کند و ترمز پارک را بکشید تا گیربکس خنک شود.

اگر پس از مراحل فوق چراغ نشانگر روشن ماند، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار نقص سیستم تعلیق بادی

اگر این چراغ نشانگر قرمز رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد سیستم تعلیق بادی غیرفعال/ از کار افتاده است. اگر این چراغ قرمز برای مدت طولانی روشن بماند، نشان می‌دهد که ممکن است در سیستم تعلیق بادی نقصی وجود داشته باشد. لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار نقص باتری اصلی (پاور)

اگر این چراغ قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که یک نقص جدی در باتری اصلی (پاور) رخ داده است و سیستم برق فوراً خاموش خواهد شد. در این صورت، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار نقص سیستم ترمز ضدقفل

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ترمز ضدقفل دچار نقص است.

در این صورت، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر این چراغ نشانگر زرد رنگ روشن شود، نشان می‌دهد که خودرو هنوز می‌تواند به طور عادی ترمز کند، اگرچه عملکرد ضدقفل در دسترس نیست.



چراغ هشدار نقص نور بالای خودکار

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد خودکار نور بالا/ پایین معیوب است. در صورت نیاز، چراغ‌های جلو نور بالا یا نور پایین را به صورت دستی روشن کنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ نشانگر مه‌شکن عقب
اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن هستند.



چراغ هشدار نقص ترمزپارک
اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ترمز پارک برقی دچار نقص شده است.



چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک
اگر این چراغ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد AVH فعال و در حالت آماده‌به‌کار است.



چراغ هشدار استارت/استاپ هوشمند
اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد استارت/ استاپ هوشمند فعال شده است.



چراغ هشدار سیستم کمکی برخورد از عقب
اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سنسور سیستم کمکی برخورد از عقب مسدود شده است. در این صورت، بررسی کنید که آیا جسمی سطح داخلی / خارجی دو طرف سپر عقب را پوشانده یا خیر. در صورت مسدود بودن فوراً آن را بردارید.



چراغ هشدار نقص موتور(چک)
اگر بعد از روشن‌شدن موتور، چراغ روشن شود، نشان دهنده این است که موتور دارای نقصی است که بر انتشار آلاینده‌ها تأثیر می‌گذارد. در این زمان، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار سرویس و نگهداری موتور
اگر چراغ روشن باشد، نشان می‌دهد که موتور ایرادی دارد که مربوط به آلایندگی نیست. در این زمان، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی
اگر این چراغ زرد چشمک بزند، نشان می‌دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال است.
اگر این چراغ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی دچار نقص شده است.



چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیکی
اگر این چراغ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال شده است.



چراغ هشدار خرابی سیستم فرمان برقی

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که اثر کمکی فرمان کاهش یافته است و نیروی بیشتری برای فرمان‌پذیری لازم است. اگر این چراغ پس از راه‌اندازی مجدد خودرو یا پس از طی مسافت کوتاهی روشن باقی ماند، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار نقص سیستم کمکی برخورد از جلو

اگر این چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد مربوط به سیستم کمکی برخورد از جلو دچار نقص شده است.

در این صورت، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ نشانگر غیرفعال‌بودن سیستم کمکی برخورد از جلو

هنگامی‌که این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود، نشان می‌دهد که عملکرد مربوط به سیستم کمکی برخورد از جلو غیرفعال شده است.



چراغ هشدار نقص قفل دیفرانسیل محور جلو

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که قفل دیفرانسیل محور جلو دچار نقص شده است.

در اسرع می‌بایست برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار نقص قفل دیفرانسیل مرکزی

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که قفل دیفرانسیل مرکزی دچار نقص است.

در اسرع وقت می‌بایست برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار نقص قفل دیفرانسیل محور عقب

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که قفل دیفرانسیل محور عقب دچار نقص است.

در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که میزان سوخت کافی نیست.

در حرکت برروی سراشیبی‌ها یا هنگام دور زدن، ممکن است این چراغ به دلیل حرکت سوخت در باک سوخت، زودتر روشن شود.

احتیاط

هرگز با سوخت بسیار کم رانندگی نکنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم کنترل آلایندگی و سیستم محرکه خودرو به دلیل اتمام سوخت آسیب ببینند.



چراغ نشانگر کنترل حرکت خودرو در سرازیری

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری فعال شده و در حالت آماده‌به‌کار است.

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد چشمک بزند، نشان می‌دهد که سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری کار می‌کند.



چراغ هشدار نقص سیستم برق

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم برق خودرو دچار نقص شده است.

در این صورت، فوراً خودرو را در مکانی امن پارک کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA)

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد محافظتی کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA) غیرفعال شده است.



چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که فشار باد تایرها خیلی کم یا دمای آن‌ها خیلی زیاد است.

در این صورت، خودرو را برای بازرسی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد برای مدتی چشمک بزند و روشن شود، نشان‌دهنده خرابی سیستم نظارت بر فشار باد تایر است که با چندین پیام صوتی همراه است.

هشدار

اگر این چراغ نشانگر روشن شود، می‌بایست از گردش‌های تند یا ترمزگیری اضطراری خودداری کنید و در اسرع وقت خودرو را در مکانی امن برای بازرسی متوقف کنید.

اگر فشار باد تایر کم و یا دمای تایر بالا باشد، ادامه دادن رانندگی، خطر خرابی تایر را افزایش می‌دهد و حتی باعث آسیب جدی به خودرو یا وقوع تصادف می‌شود.



چراغ هشدار نقص سیستم تعلیق بادی

اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان‌دهنده این است که برخی از عملکردهای سیستم تعلیق بادی دچار نقص/کاهش عملکرد شده‌اند. اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد برای مدت طولانی روشن بماند، نشان‌دهنده نقص سیستم تعلیق بادی است.

لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار نقص باتری اصلی (پاور)
اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که یک نقص جزئی در باتری اصلی (پاور) رخ داده است.



چراغ نشانگر کاهش قدرت
اگر این چراغ نشانگر روشن شود، نشان می‌دهد که خودرو دارای نقصی است که بر خروجی قدرت کل خودرو تأثیر می‌گذارد. در این حالت، قدرت خودرو کاهش‌یافته و سرعت خودرو محدود می‌شود.



چراغ نشانگر محدودیت سرعت
اگر این چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد محدودیت سرعت فعال است.



چراغ نشانگر READY
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم هیبریدی ۴۸ ولتی آماده استفاده است.



چراغ نشانگر کنترل فرمان
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که دکمه سمت راست فرمان، صفحه‌نشانگر را کنترل می‌کند.



چراغ راهنمای سمت چپ
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک بزند، نشان می‌دهد که چراغ راهنمای سمت چپ کار می‌کند. وقتی چراغ‌های هشدار خطر روشن هستند، چراغ‌های نشانگر و تمام چراغ‌های راهنما با هم چشمک می‌زنند.

احتیاط
اگر چراغ راهنما به سرعت چشمک بزند، معمولاً نشان می‌دهد که سیستم چراغ راهنما دچار نقص شده است.
در اسرع وقت برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در غیر این‌صورت، سایر رانندگان سیگنالی را که ارسال می‌کنید، نخواهند دید.



چراغ راهنمای سمت راست
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز چشمک بزند، نشان می‌دهد که چراغ راهنمای سمت راست کار می‌کند.
وقتی چراغ‌های هشدار خطر روشن هستند، چراغ‌های نشانگر و تمام چراغ‌های راهنمای بیرونی با هم چشمک می‌زنند.

احتیاط

اگر چراغ نشانگر راهنما به سرعت چشمک بزند، معمولاً نشان‌دهنده این است که سیستم چراغ راهنما دچار نقص است.
در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در غیر این‌صورت، سایر رانندگان سیگنالی را که ارسال می‌کنید، نمی‌شوند.



چراغ نشانگر کلید چراغ اصلی
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان‌دهنده این است که چراغ اصلی روشن است.



چراغ نشانگر چراغ موقعیت
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان‌دهنده این است که چراغ‌های پارک و چراغ‌های پلاک روشن هستند.



چراغ نشانگر عملکرد چراغ نور بالای خودکار
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان‌دهنده این است که عملکرد خودکار نور بالا/پایین فعال است.



چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان‌دهنده این است که عملکرد ترمز اتوماتیک خودرو فعال‌شده و در حال کار است.



چراغ نشانگر سیستم استارت/ استاپ هوشمند
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان‌دهنده این است که خودرو در حالت خاموش و روشن‌شدن خودکار قرار دارد.



چراغ نشانگر انحراف از مسیر
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد هشدار انحراف از مسیر فعال شده است.



چراغ نشانگر حفظ مسیر
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد حفظ مسیر فعال شده است.



چراغ نشانگر کمکی تغییر مسیر
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد کمکی تغییر مسیر فعال شده است.



چراغ نشانگر هشدار ترافیک عقب
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد هشدار ترافیک عقب فعال شده است.



چراغ نشانگر کروز کنترل آفرود
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد کروز آفرود فعال شده و در حال کار است



چراغ نشانگر سیستم کمکی دور زدن
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد سیستم کمکی دور زدن در حال کار است.



چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل محور جلو
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که قفل دیفرانسیل محور جلو با موفقیت فعال شده است.



چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل مرکزی
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که قفل دیفرانسیل مرکزی با موفقیت فعال شده است.



چراغ نشانگر قفل دیفرانسیل محور عقب
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که قفل دیفرانسیل محور عقب با موفقیت فعال شده است.



چراغ نشانگر فرمان تریلر
پس از اتصال به سوکت برق تریلر، این چراغ نشانگر سبز و چراغ نشانگر راهنما با سرعت یکسان چشمک می‌زنند.



چراغ نشانگر عملکرد کروز کنترل تطبیقی
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد کروز کنترل تطبیقی فعال شده است و سرعت کروز تنظیم شده است.

نکته
عدد موجود در چراغ نشانگر با سرعت کروز کنترل تغییر خواهد کرد.



چراغ نشانگر عملکرد کروز کنترل هوشمند
اگر این چراغ نشانگر به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد کروز کنترل هوشمند فعال‌شده و سرعت کروز کنترل تنظیم شده است.



چراغ نشانگر نور بالا
اگر این چراغ نشانگر به رنگ آبی روشن شود، نشان می‌دهد که چراغ‌های نور بالا روشن هستند.



چراغ نشانگر آماده‌به‌کار کروز آفرود
اگر این چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد کروز آفرود در وضعیت آماده‌به‌کار است.



چراغ نشانگر آماده به‌کار بودن سیستم کمکی دورزدن
اگر این چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد سیستم کمکی دورزدن در وضعیت آماده‌به‌کار است.



چراغ نشانگر آماده‌به‌کار کروز کنترل تطبیقی

اگر این چراغ نشانگر به رنگ خاکستری روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد کروز کنترل تطبیقی در وضعیت آماده‌به‌کار قرار دارد.



چراغ نشانگر کروز کنترل هوشمند

اگر این چراغ خاکستری روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد کروز کنترل هوشمند در وضعیت آماده‌به‌کار قرار دارد.

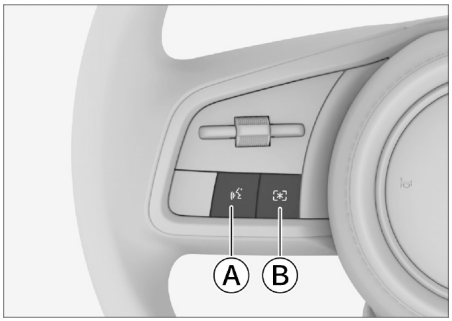


چراغ نشانگر کنترل فرمان

اگر این چراغ خاکستری روشن شود، نشان می‌دهد که دکمه سمت راست فرمان صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا را کنترل می‌کند.

کنترل صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا

دکمه‌های سمت چپ غربیلک فرمان



Ⓐ دکمه دستور صوتی

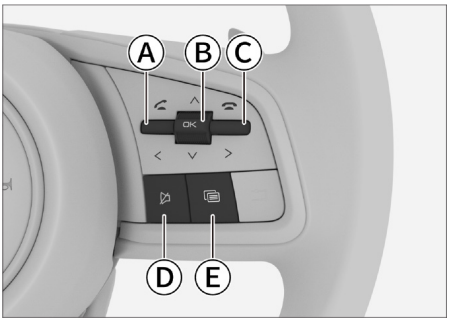
Ⓑ دکمه سفارشی‌سازی

› برای فعال‌کردن دستور صوتی، دکمه را فشار دهید.

اگر عملکرد اتصال فعال است، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا عملکرد صوتی اتصال فعال شود. اگر عملکرد اتصال فعال نیست، این دکمه را فشار داده و نگه‌دارید تا وارد صفحه اتصال شوید.

› برای استفاده از عملکرد سفارشی تنظیم‌شده فعلی، دکمه سفارشی‌سازی را فشار دهید. این دکمه را فشارداده و نگه‌دارید تا وارد صفحه تنظیمات عملکرد دکمه شوید و سپس عملکرد سفارشی این دکمه را تنظیم کنید.

دکمه‌های سمت راست فرمان



Ⓐ چپ/ دکمه پاسخ

Ⓑ کلید مدورکنترل صدا/ OK

Ⓒ راست/ دکمه قطع تماس

Ⓓ دکمه بی‌صدا

Ⓔ دکمه تغییر وضعیت صفحه‌نشانگر/ صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا

تغییر وضعیت صفحه‌نشانگر/ صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا

دکمه تغییر وضعیت صفحه‌نشانگر/ صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا را فشار دهید. وقتی چراغ نشانگر کنترل فرمان (سبز) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود، دکمه‌های سمت راست فرمان برای کنترل صفحه‌نشانگر استفاده می‌شوند.

وقتی چراغ نشانگر کنترل فرمان (خاکستری) روی صفحه‌نشانگر روشن می‌شود، دکمه‌های سمت راست فرمان برای کنترل سیستم مولتی‌مدیا استفاده می‌شوند.

دکمه‌های روی فرمان برای کنترل‌های اصلی در حالت پیش‌فرض و همچنین برای کنترل‌های خودرو در حالت‌های ویژه و گزینه‌های تماس هستند که قابلیت مقیاس‌پذیری را افزایش می‌دهند.

اولویت از بالا به پایین به شرح زیر است:

گزینه «Call option (تماس)» > گزینه «Call option (ویژه)» > گزینه «Call option (پیش‌فرض)».

گزینه تماس

هنگام دریافت یک تماس ورودی، برای پاسخ دادن به تماس تلفن، دکمه پاسخ را فشار دهید. برای قطع‌کردن تلفن، دکمه قطع را فشار دهید.

گزینه ویژه

دستورالعمل‌های مربوط به دکمه‌های روی فرمان در صفحه مربوطه در بخش گزینه‌های ویژه ظاهر می‌شوند. لطفاً برای ادامه کار، دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

گزینه پیش‌فرض

عملکردهای اساسی دکمه‌های روی فرمان به شرح زیر است:

- برای پخش مولتی‌مدیا: برای دسترسی به رسانه قبلی/بعدی، دکمه انتخاب چپ < یا دکمه انتخاب راست > را فشار دهید.

  برای عقب/ جلو بردن سریع، دکمه را فشار داده و نگه‌دارید.

  برای استفاده و گوش‌دادن به یک ایستگاه رادیویی محلی: برای جستجوی ایستگاه فعال قبلی/ بعدی، دکمه < با دکمه > را فشار دهید. برای رفتن به ایستگاه مورد علاقه قبلی/ بعدی، دکمه را فشار داده و نگه‌دارید.
- برای افزایش یا کاهش صدا، دکمه (OK) را به بالا یا پایین حرکت دهید. برای مکث/ پخش، دکمه (OK) را فشار دهید.
- برای فعال یا غیرفعال‌کردن بی‌صداکردن مولتی‌مدیا، دکمه بی‌صداکردن را فشار دهید.

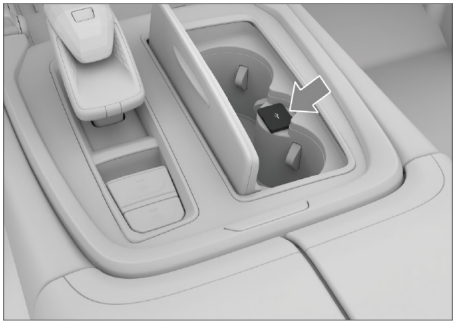
راه‌اندازی مجدد سیستم

برای روش و اقدامات‌احتیاطی راه‌اندازی مجدد مولتی‌مدیا، لطفاً به بخش «صفحه‌نشانگر و راه‌اندازی مجدد مولتی‌مدیا» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۳۲۷)

تجهیزات خارجی

پورت USB

پورت USB در سمت راست و در وسط جالیوانی جلویی قرار دارد. برای دسترسی به آن، درپوش جالیوانی و سپس در پوش USB را باز کنید.



احتیاط

پس از استفاده از پورت USB، ابتدا درپوش USB و سپس درپوش جالیوانی جلویی را ببندید. در غیر این صورت، ممکن است درپوش آسیب ببیند.

نکته

- از اتصال پایدار بین دستگاه خارجی و پورت ورودی اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از مشکلاتی مانند عدم شناسایی دستگاه توسط سیستم، در حین پخش دستگاه را متصل یا جدا نکنید.

مشخصات رسانه (مدیا)

این سیستم از فایل های مدیا با مشخصات زیر پشتیبانی می‌کند:

رسانه (مدیا)	مشخصات
فلش درایو USB	فلش درایو USB با فرمت‌های پارتیشن FAT16، FAT32 و Ex-FAT
سیستم صوتی بلوتوث	پروتکل اصلی بلوتوث نسخه 5.1 (پشتیبانی از سازگاری معکوس با نسخه بلوتوث و پایین‌تر، پشتیبانی از BLE)، پروتکل AVRCP نسخه 1.4، پروتکل A2DP نسخه 1.3

نکته

به دلیل انواع مختلف فلش درایوهای USB، ممکن است این سیستم با همه فلش درایوهای USB سازگار نباشد.

فرمت فایل

این سیستم از فرمت‌های فایل زیر پشتیبانی می‌کند:

رسانه (مدیا)	مشخصات
صوتی	MP3، WMA، AAC، WAV، FLAC، APE، OGG و AMR
ویدیو	MP4، M4V، MOV، 3GP، WMV، AVI، MPEG، MPG، MKV، WebM و XVID

نکته

حتی فایل‌هایی با فرمت‌های پشتیبانی‌شده توسط این سیستم ممکن است به دلیل ویژگی‌های فایل (مانند کیفیت فایل، نرخ بیت، نرخ فریم، وضوح، کیفیت فشرده‌سازی یا خرابی)، محیط پخش و دستگاه‌های ذخیره‌سازی، به طور معمول پخش نشوند.

درباره صفحه‌نمایشگر

هشدار

- در حین رانندگی، راننده مجاز به کار با صفحه‌نمایشگر نیست و باید صدای مولتی‌مدیا را در سطح مناسبی نگهدارد تا به دلیل عدم تمرکز، ایمنی رانندگی را تحت‌تأثیر قرار ندهد.
- باتوجه به مقررات برخی از کشورها ممکن است استفاده از صفحه‌نمایشگر را در محدوده دید راننده ممنوع کنند. لطفاً مقررات مربوطه را رعایت کنید.
- بدون مجوز، سیستم مولتی‌مدیا را تعمیرنکنید، اجزای آن را باز نکنید و یا تغییر ساختار ندهید.

پس از بروز هرگونه نقص، لطفاً فوراً استفاده را متوقف کرده و برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

احتیاط

- به دلایل ایمنی، ممکن است برخی از عملکردها هنگام شروع حرکت خودرو فعال نشوند.

- صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا را با فشار زیاد فشار ندهید یا با اشیاء تیز آن را خراش ندهید.
- هنگام تمیزکردن صفحه‌نمایشگر، از پاک‌کننده‌های ساینده یا مواد شوینده حاوی حلال آلی استفاده نکنید.
- هنگامی که در حین کار لرزش تصویر رخ می‌دهد، به صفحه‌نمایشگر ضربه نزنید.
- ممکن است لایه محافظ صفحه‌نمایشگر بر جلوه صفحه و حساسیت لمسی تأثیر بگذارد.
  لطفاً هنگام استفاده، لایه محافظ را بردارید.
- خودتان لایه محافظ را روی صفحه‌نمایشگر قرار ندهید.
  اگر محصول به دلیل لایه محافظ آسیب‌دیده باشد، گارانتی باطل می‌شود.
- هنگام استفاده از منبع تغذیه آماده‌به‌کار، لطفاً از شارژر خودرو با مدار فیلتر برای شارژ دستگاه‌های خارجی استفاده کنید تا از تداخل با رادیو و سایر عملکردها جلوگیری شود.
- تماشای طولانی مدت صفحه‌نمایشگر ممکن است باعث خستگی چشم‌ها شود. بین کار و استراحت تعادل برقرار کنید، بطور مرتب استراحت داشته باشید و مرتباً به فاصله دور نگاه کنید.
- هنگامی که خودرو در حال تکان‌خوردن یا نوسان است، توصیه می‌شود برای جلوگیری از حالت تهوع ناشی از حرکت، به صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا نگاه نکنید.

نوار وضعیت صفحه‌نمایشگر

نمادهای نوار وضعیت در بالای صفحه‌نمایشگر نمایش داده می‌شوند تا وضعیت هر عملکرد را نشان دهند. نمادهای نوار وضعیت در زمان واقعی با توجه به ویژگی‌های عملکردی، قدرت سیگنال، وضعیت اتصال، وضعیت دکمه و غیره تغییر می‌کنند.

تصویر	وضعیت عملکرد
10:15	نمایش زمان
18°C	نمایش دما
	هات‌اسپات متصل نیست.
	هات‌اسپات متصل شده است.
	بلوتوث متصل نشده است.
	بلوتوث متصل شده است.
	USB متصل شده است.
	USB عملکرد غیرعادی دارد.
	شارژ بی‌سیم در حال کار نیست.
	شارژ بی‌سیم در حال کار است.

تصویر	وضعیت عملکرد
	شارژ بی‌سیم تکمیل شده است.

نکته

نمادهای روی نوار وضعیت صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا ممکن است بسته به ساختارهای مدل متفاوت باشند. به مدل واقعی خودرو مراجعه کنید.

صفحه اصلی

برای ورود به صفحه اصلی، دکمه ⌂ را در نوار کناری لمس کنید. این دکمه شامل صفحه‌های برنامه، پرتال حالت آفرود، نوار کناری و غیره می‌باشد.

نکته

بسته به مدل خودرو، نرم‌افزار تم، تنظیمات، اطلاعات یا آیکون‌های نمایش داده شده ممکن است متفاوت باشد. بهتر است همیشه به خودروی خود مراجعه کنید.

نوار کناری

- نماد برنامه ⊞ را لمس کنید تا وارد صفحه برنامه‌ها شوید. نماد برنامه‌ها نمایش داده خواهد شد. برای رفتن به صفحه برنامه مربوطه، نماد برنامه را لمس کنید.
- برای ورود به صفحه خودرو، دکمه خودرو 🚗 را لمس کنید.
- اگر اتصال ممکن نیست، دکمه اتصال را لمس کنید تا وارد صفحه تنظیمات اتصال شوید. اگر اتصال، متصل باشد، نماد اتصال مربوطه در اینجا نمایش داده خواهد شد. برای رفتن به صفحه اتصال مربوطه، نماد را لمس کنید.
- برای دسترسی به صفحه تنظیمات تهویه‌مطبوع، دکمه تهویه‌مطبوع (که شامل یک آیکون فن است) را لمس کنید.

نکته

جلوه نمایشی دکمه تهویه‌مطبوع براساس وضعیت استفاده از سیستم تهویه‌مطبوع تغییر خواهد کرد.

- برای ورود به صفحه موسیقی، دکمه موسیقی ♫ را لمس کنید.
- برای ورود به صفحه اصلی، دکمه صفحه اصلی ⌂ را لمس کنید.

نکته

نمادها و عملکردهای موجود در نوار کناری نمی‌توانند نمایش داده شوند. موارد خاص نمایش داده شده ممکن است با پیکربندی مدل یا نسخه‌های سیستم متفاوت باشند. به خودروی خود مراجعه کنید.

صفحه‌های برنامه

برای مرور صفحه‌های برنامه‌ای که نمایش داده نمی‌شوند، روی قسمت صفحه برنامه به سمت چپ و راست بکشید.

برای تنظیم ترتیب صفحه، صفحه برنامه را فشار داده و نگه‌دارید و بکشید.

برخی از صفحه‌ها دکمه یا وضعیت عملکرد میانبر را نمایش می‌دهد و برای انجام عملکردهای مربوطه، دکمه عملکرد میانبر را لمس کنید.

برای رفتن به صفحه برنامه مربوطه، موقعیت دکمه غیر میانبر صفحه برنامه را لمس کنید.

حالت آفرود

در صفحه اصلی، از پایین و مرکز صفحه به بالا بکشید تا به صفحه حالت آفرود بروید.

پنل میانبر

در بیشتر صفحه‌ها، با کشیدن انگشت از بالای صفحه به سمت پایین، پنل میانبر نمایش داده خواهد شد.

تنظیم روشنایی / میزان صدا

میزان صدا: برای تنظیم میزان صدا، قسمت کشویی را لمس کرده و بکشید.

شما می‌توانید روشنایی نور پس‌زمینه صفحه‌نشانگر، صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا و دکمه‌های داخلی را تنظیم کنید.

کلید میانبر

برای دسترسی، فعال یا غیرفعال‌کردن عملکرد مربوطه، کلید میانبر مربوطه را لمس کنید. برای برخی از کلیدها، می‌بایست کلید را فشارداده و نگه‌دارید تا به صفحه تنظیمات مربوطه دسترسی پیدا کنید.

برای فعال یا غیرفعال‌کردن قفل عملکرد عقب، دکمه «Rear function lock (قفل عملکرد عقب)» را لمس کنید.

هنگامی که قفل عملکرد عقب فعال است، صفحه کنترل تهویه‌مطبوع عقب و صفحه‌نمایش کنسول وسط عقب را قفل کنید تا از عملکرد تصادفی توسط کودکان در صندلی‌های عقب جلوگیری شود.

دکمه «Customize (سفارشی‌سازی)» را لمس کنید تا به صفحه ویرایش بروید و می‌توانید نماد کلید میانبر را نیز تغییر دهید.

خودرو

دکمه «Car (خودرو)» را از نوار کناری لمس کنید تا وارد صفحه خودرو شوید.

دکمه برنامه ← «Car (خودرو)» را به ترتیب در نوار کناری لمس کنید تا وارد صفحه خودرو شوید.

برای تنظیمات خاص در گزینه خودرو، به معرفی عملکرد مربوطه در هر فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم

از نوار کناری، دکمه برنامه ⊞ ← «Settings (تنظیمات)» را به ترتیب لمس کنید تا وارد صفحه مربوط به تنظیمات شوید.

اتصال

- «Bluetooth (بلوتوث)»: برای فعال یا غیرفعال‌کردن بلوتوث، کلید مربوطه را لمس کنید.
- «Bluetooth visible (بلوتوث قابل مشاهده)»: پس از فعال‌شدن این عملکرد، سایر دستگاه‌ها می‌توانند بلوتوث سیستم را مشاهده کرده و اتصال جفت‌سازی را انجام دهند.
- «Device name (نام دستگاه)»: نام دستگاه سیستم را نمایش می‌دهد و می‌توانید آن را به یک نام مورد علاقه و دلخواه تغییر دهید.
- «Current connection (اتصال فعلی)»: اطلاعات دستگاه متصل فعلی را نمایش می‌دهد.

  روش‌های اتصال شامل بلوتوث، اپل‌کارپلی و اندروید اتو می‌باشد.

  حالت‌های آیکون شامل روشن (متصل) و خاموش (قطع) می‌باشد.

  برای قطع اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو، آیکون آن‌ها (روشن) را لمس کنید.

  برای برقراری اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو با دستگاه مربوطه، آیکون اپل‌کارپلی یا اندروید اتو (خاموش) را لمس کنید.

  برای قطع اتصال بلوتوث، آیکون بلوتوث را لمس کنید.
- «Connection history (سابقه اتصال)»: اطلاعات مربوط به دستگاه‌ها متصل شده، از جمله نام دستگاه‌ها و آیکون‌های حالت اتصال را نمایش می‌دهد. برای برقراری اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو با دستگاه مربوطه، آیکون بلوتوث، اپل‌کارپلی یا اندروید اتو را لمس نمایید.
- «Available devices (دستگاه‌های موجود)»: فهرستی از دستگاه‌های نزدیک که توانایی اتصال یا بلوتوث را دارند نمایش داده خواهند شد.

  می‌توانید با لمس نام دستگاه در لیست، درخواست اتصال را آغاز نمایید.

  برای جستجوی دوباره دستگاه‌های بلوتوث با سایر دستگاه‌ها، اگر دستگاه از اپل‌کارپلی یا اندروید اتو پشتیبانی کند، سیستم از شما خواهد پرسید که آیا اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو را می‌خواهید فعال نمایید و شما می‌توانید براساس نیاز خود انتخاب کنید.

نکته

اگر لغو اتصال را انتخاب کردید و می‌خواهید مجدد به دستگاه اپل‌کارپلی یا اندروید اتو متصل شوید، باید این دستگاه را از اتصال فعلی یا سابقه اتصال حذف کنید، سپس بلوتوث را مجدد وصل نمایید و اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو را طبق دستورالعمل‌ها انتخاب کنید.

تنظیمات Hotspot (هات اسپات)

› «Access point (نقطه دسترسی)»: برای فعال یا غیرفعال‌کردن هات‌اسپات، کلید را لمس کنید. پس از فعال‌شدن این عملکرد، سایر دستگاه‌ها می‌توانند به آن متصل شوند.

نکته

هات‌اسپات در برخی مدل‌ها تنها از عملکرد اتصال تلفن همراه پشتیبانی می‌کند و نمی‌تواند سرویس اینترنت همراه خودرو را ارائه دهد. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

› «Device name (نام دستگاه)»: نام دستگاه هات اسپات را نمایش خواهد داد و می‌توانید آن را به یک نام دلخواه تغییر دهید.

› «Password (رمز عبور)»: رمز عبور هات اسپات را نمایش خواهد داد و می‌توانید آن را به یک رمز عبور دلخواه تغییر دهید.

› «Connected devices (دستگاه‌های متصل)»: لیست دستگاه‌های متصل به هات اسپات خودرو را نمایش خواهد داد.

تنظیمات صدا

› «System sounds (صداهای سیستم)»: می‌توانید میزان صدای مولتی‌مدیا، تماس و غیره را تنظیم کنید، کلیدهایی مانند شروع صدای تطبیقی و یادآوری صدای سیستم را تنظیم کنید و هشدارهای صوتی خودرو و کنترل صدای حساس به سرعت را انتخاب نمایید.

› «Sound-effect settings (تنظیمات جلوه‌های صوتی)»: می‌توانید بهترین حالت‌ها را انتخاب یا تنظیم کنید و اکولایزر و زمینه صدا را تنظیم کنید.

احتیاط

› عملکرد کاهش نویز تا زمانی که درب‌ها، پنجره‌ها و سانروف کاملاً بسته نشوند، کار نمی‌کند.

› اگر عملکرد شیشه بالابر یا سانروف به دلیل خرابی باتری یا دلایل دیگر غیرطبیعی باشد، می‌بایست مجدداً راه‌اندازی شوند؛ در غیر این‌صورت، عملکرد کاهش نویز به‌طور عادی کار نخواهد کرد.

تنظیمات نمایشگر:

- «Automatic brightness mode (حالت روشنایی اتوماتیک)»: برای فعال یا غیرفعال‌کردن این عملکرد، کلید را لمس کنید. پس از فعال‌شدن این عملکرد، حالت روشنایی صفحه‌نمایشگر به طور هوشمند با توجه به شدت نور و تغییرات موقعیت نور تغییر خواهد کرد.
- «Instrument screen brightness adjustment (تنظیم روشنایی صفحه‌نشانگر)»: می‌توانید تنظیم روشنایی را برای این صفحه انتخاب نمایید.
- «Central control screen brightness adjustment (تنظیم روشنایی صفحه‌نمایشگر وسط)»: می‌توانید تنظیم روشنایی را برای صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.
- «Vehicle backlight brightness adjustment (تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه خودرو)»: می‌توانید روشنایی نور پس‌زمینه صفحه‌نشانگر، صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا و دکمه‌های داخلی را تنظیم کنید.
- «Time display format (فرمت نمایش زمان)»: می‌توانید سیستم ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته را انتخاب کنید.
- «Auto time synchronization (همگام‌سازی خودکار زمان)»: برای فعال یا غیرفعال‌کردن این عملکرد، دکمه را لمس کنید.

  پس از فعال‌شدن این عملکرد، این سیستم زمان را براساس منطقه زمانی مربوطه نمایش می‌دهد.

  پس از خاموش شدن این عملکرد، می‌توان زمان و تاریخ سیستم را از طریق «Time settings (تنظیمات زمان)» و «Date settings (تنظیمات تاریخ)» تنظیم نمود.
- سایر تنظیمات شامل «Language settings (تنظیمات زبان)»، «Tyre pressure unit (واحد فشار باد تایر)»، «Temperature unit (واحد دما)»، «Metric/Imperial switching (تعویض واحد متریک/امپریال)» و غیره می‌شود.

شخصی‌سازی

- «voice (صدا)»: می‌توانید سرویس عملکرد صوتی را فعال یا غیرفعال کنید، کلمات فعال‌سازی پیش‌فرض صوتی را مشاهده کنید، کلمات فعال‌سازی دلخواه و کلید فعال‌سازی صوتی را تنظیم کنید، کلمات فعال‌سازی دستور صوتی را تغییر دهید و عملکردهای فعال‌سازی دستیار صوتی را مشاهده نمایید.
- «Driver's screen display (صفحه‌نشانگر)»: می‌توانید حالت نمایش صفحه‌نشانگر را انتخاب کنید. دکمه ⚙ / ⚙+ توضیحات را در سمت راست «OFF ROAD mode (حالت آفرود)» لمس کنید و «Synchronously start off-road application (شروع هم‌زمان برنامه آفرود)» را علامت بزنید. پس از انتخاب حالت آفرود روی صفحه‌نشانگر، صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا به طور هم‌زمان صفحه‌نمایش اطلاعات سریع آفرود را باز می‌کند.
- «Steering wheel- custom setting (غربیلک فرمان [✱] - تنظیمات سفارشی)»: می‌توانید دکمه عملکرد سفارشی⚙ روی فرمان را انتخاب کنید.

سیستم

› «Version information (اطلاعات نسخه)»: می‌توانید نام دستگاه سیستم را مشاهده و تغییر دهید، نسخه نرم‌افزار سیستم خودرو را مشاهده کنید و سیستم را بروزرسانی کرده و آن را ارتقا دهید.

› «Reset and restore (بازنشانی و بازیابی)»: می‌توانید تنظیمات سیستم را بازنشانی یا به تنظیمات کارخانه برگردانید.

«Reset system settings (بازنشانی تنظیمات سیستم)»: تمام تنظیمات سیستم را به مقادیر پیش‌فرض بازنشانی کنید.

«Restore to factory settings (بازیابی به تنظیمات کارخانه)»: تمام تنظیمات (تنظیمات و خودرو) را به مقادیر پیش‌فرض بازنشانی کنید.

تمام فایل‌های محلی، اطلاعات برنامه، فایل‌های شخصی و غیره حذف خواهند شد.

نکته

درباره بازنشانی تنظیمات سیستم و بازیابی به تنظیمات کارخانه:

› در طول فرآیند بازنشانی تنظیمات سیستم و بازیابی به تنظیمات کارخانه، صفحه کاربری قابل اجرا نمی‌باشد.

› بازنشانی تنظیمات سیستم و بازیابی به تنظیمات کارخانه قابل لغو نمی‌باشد.

› شرایط بازیابی به تنظیمات کارخانه: خودرو در حالت روشن باشد، دنده در موقعیت P و خودرو ثابت باشد.

مدیا

› برای دسترسی به صفحه رادیو، دکمه برنامه ⊞ ← دکمه «Radio (رادیو)» را به نوبت لمس کنید، سپس می‌توانید به رادیو گوش دهید.

› برای دسترسی به صفحه موسیقی، دکمه برنامه ⊞ ← دکمه «Music (موسیقی)» را به نوبت لمس کنید.

این برنامه شامل موسیقی بلوتوث، موسیقی Apple CarPlay، USB و Android Auto audio می‌شود.

برای پخش موسیقی از طریق بلوتوث، Apple CarPlay و Android Auto، به بخش «settings (تنظیمات)» ← «Connection (اتصال)» بروید تا سایر دستگاه‌های پخش صوتی متصل شوند.

برای پخش موسیقی از طریق USB، فلش مموری USB که فایل‌های صوتی را ذخیره می‌کند را در داخل پورت USB قرار دهید.

› برای دسترسی به صفحه ویدیوی USB و پخش ویدیو در فلش مموری USB، دکمه برنامه ⊞ ← دکمه «USB video (ویدئو USB)» را به نوبت لمس کنید.

برای پخش ویدیوهای USB، فلش مموری USB که فایل‌های ویدیویی را در آن ذخیره می‌کند را به پورت USB داخلی دستگاه وارد کنید.

تلفن

برای دسترسی به صفحه تلفن، دکمه برنامه ⊞ ← «Phone (تلفن)» را به نوبت لمس کنید. اگر دستگاه‌های بلوتوث متصل نیستند، به بخش برنامه ⊞ ← «Settings (تنظیمات)» ← «Connection (اتصال)» بروید تا بلوتوث روشن شود.

› پس از واردکردن شماره تلفن، برای برقراری تماس تلفنی، دکمه برقراری تماس را لمس کنید.
› برای نمایش لیست مخاطبین پس از همگام‌سازی، دکمه «Contacts (مخاطبین)» را لمس کنید.
برای برقراری تماس تلفنی، یک مخاطب یا شماره تلفن را در لیست مخاطبین لمس کنید.
› برای نمایش سوابق اخیر پس از همگام‌سازی، دکمه «Call records (سوابق تماس)» را لمس کنید.
برای برقراری تماس تلفنی، یکی از مخاطبین موجود در سابقه تماس موجود در لیست را لمس کنید.

نکته

برای استفاده از عملکردهای مخاطبین و سوابق تماس، مجوز در تلفن متصل شده لازم است. معمولاً هنگام اتصال (جفت‌سازی)، مجوز اعطای تماس در تلفن نمایش داده می‌شود.

برقراری تماس

پس از برقراری تماس، وارد صفحه تماس می‌شوید.

› برای پایان دادن به تماس، دکمه قطع تماس را لمس کنید.
› برای تغییر بین گوشی تلفن و بلندگوی داخل خودرو برای تماس، دکمه دستگاه ارتباطی را لمس کنید.
› برای خاموش یا روشن‌کردن میکروفون داخلی، دکمه میکروفون را لمس کنید. اگر نماد دکمه روشن شود، نشان می‌دهد که میکروفون داخلی خاموش است.
› برای فعال یا غیرفعال‌کردن صفحه شماره‌گیری، دکمه پد را لمس کنید.

تماس ورودی

هنگام دریافت یک تماس ورودی، پنجره تماس ورودی ظاهر می‌شود. برای پاسخ دادن به تماس، دکمه پاسخ را لمس کنید. برای پایان دادن به تماس، دکمه قطع را لمس کنید.

هشدار

راننده باید همیشه روی رانندگی تمرکز کند و نباید حواسش به تماس‌ها پرت شود تا از تصادف جلوگیری شود.

› فقط زمانی که شرایط جاده، ترافیک و آب و هوا اجازه می‌دهد، برای برقراری تماس تلفنی از بلوتوث استفاده کنید.
› میزان صدا باید روی سطح متوسط تنظیم شود تا سیگنال‌های خارج از خودرو، مانند هشدارهای صوتی خودروهای پلیس یا آتش‌نشانی، همیشه شنیده شوند.
› در مناطقی که سیگنال شبکه وجود ندارد یا ضعیف است، و در تونل‌ها یا گاراژها، نمی‌توان تماس برقرار کرد.
› برای کار با تلفن همراه، خودرو را موقتاً در مکانی امن پارک کنید.

کنترل صوتی

تنظیمات عملکرد دستور صوتی

شما می‌توانید تنظیمات دستور صوتی را از طریق برنامه ⊞ ← «Settings (تنظیمات)» ← «Personalizatio (شخصی‌سازی)» ← «Voice (صدا)» صفحه کاربری روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

می توانید سرویس عملکرد صوتی را فعال یا غیرفعال کنید، کلمات فعالسازی پیش‌فرض را مشاهده کنید، کلمات فعال‌سازی دلخواه را تنظیم کنید، کلید فعال‌سازی صوتی و کلید دستور سریع را تنظیم کنید و شرح مهارت‌های دستیار صوتی را هم مشاهده کنید..

دستورالعمل‌ها

چندین راه برای فعال‌کردن کنترل صوتی وجود دارد:

› دکمه دستور صوتی 🎤 روی فرمان را فشار دهید.

› کلمه فعالسازی: می‌توانید این عملکرد را با کلمات پیش‌فرض فعال‌سازی یا کلمات سفارشی فعال‌سازی فعال کنید.

هشدار

هنگامی که خودرو را با استفاده از دستور صوتی کنترل می‌کنید، لطفاً به محیط اطراف و ایمنی شخصی توجه کنید تا از گیرکردن، برخورد و سایر تصادفات شدید جلوگیری شود.

نکته

› میزان موفقیت تشخیص صدا تحت‌تأثیر نویز محیطی، شبکه، عادات استفاده، تلفظ و سایر عوامل قرار می‌گیرد. تأثیر استفاده خاص، تابع محیط واقعی خودرو است.

› برخی از عملکردهای کنترل صوتی نیاز به دسترسی به اینترنت دارند.

اتصال

معرفی عملکرد

عملکرد اتصال می‌تواند برخی از برنامه‌های تلفن همراه را برای نمایش و کنترل، عمدتاً شامل مسیریابی، موسیقی، تلفن و غیره، روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا نمایش دهد. این موضوع می‌تواند تجربه رانندگی ایمن‌تر و راحت‌تری را برای شما تضمین کند.

نکته

› به دلیل سازگاری متفاوت سیستم‌ها و نسخه‌های تلفن همراه، ممکن است برخی از آیفون‌ها از عملکرد Apple CarPlay پشتیبانی نکنند.

نکته

- اگر برنامه Android Auto روی گوشی اندرویدی شما نصب نشده است، آخرین نسخه برنامه را از بخش فروشگاه برنامه گوگل‌پلی دانلود و نصب کنید. با توجه به سازگاری‌های مختلف سیستم‌ها و نسخه‌های تلفن همراه، برخی از تلفن‌های اندروید ممکن است از عملکرد Android Auto پشتیبانی نکنند.
- هنگامی که Apple CarPlay متصل است، عملکرد بلوتوث داخلی غیرفعال می‌شود و سیستم استفاده از عملکرد Apple CarPlay را در اولویت قرار می‌دهد.

پورتال اتصال

نماد اتصال در نوار کناری نمایش داده می‌شود:

- اگر تلفن همراه متصل نیست، دکمه اتصال را در نوار کناری لمس کنید تا وارد صفحه تنظیمات اتصال شوید.
- اگر Apple CarPlay متصل است، نماد Apple CarPlay در اینجا نمایش داده می‌شود. برای رفتن به صفحه Apple CarPlay، نماد مربوطه را لمس کنید.
- اگر Android Auto متصل است، نماد Android Auto در این بخش نمایش داده می‌شود. برای دسترسی به صفحه Android Auto مربوطه، نماد را لمس کنید.

برای ورود به صفحه کاربری برنامه و نمایش نمادهای Apple CarPlay و Android Auto، دکمه برنامه را لمس کنید:

- اگر Apple CarPlay متصل نباشد، نماد برنامه Apple CarPlay خاکستری است.
  برای ورود به صفحه کاربری تنظیمات اتصال، این آیکون را لمس کنید. اگر Apple CarPlay متصل باشد، آیکون برنامه Apple CarPlay روشن می‌شود. برای ورود به صفحه کاربری Apple CarPlay، این آیکون را لمس کنید.
- اگر Android Auto متصل نباشد، آیکون برنامه Android Auto به رنگ خاکستری مشاهده می شود.
  برای نمایش صفحه کاربری روش اتصال، این آیکون را لمس کنید. اگر Android Auto متصل باشد، آیکون برنامه Android Auto روشن می‌شود. برای ورود به صفحه کاربری Android Auto، این آیکون را لمس کنید.

اتصال بی‌سیم

می‌توانید بلوتوث داخلی را فعال کنید، آیفون یا تلفن اندروید را با بلوتوث داخلی از طریق برنامه ← «Settings (تنظیمات)» ← «Connection (اتصال)» همگام کنید و به آن متصل نمایید.

سپس دستورالعمل‌ها را برای تکمیل اتصال Apple CarPlay یا Android Auto دنبال کنید. در صفحه کاربری «Settings (تنظیمات)» ← «Connection (اتصال)» ← «Current connection (اتصال فعلی)»، نماد Apple CarPlay یا Android Auto را لمس کنید تا اتصال Apple CarPlay یا Android Auto قطع شود.

اتصالات کابلی

از کابل USB تلفن همراه برای اتصال آیفون یا تلفن اندروید به پورت USB داخلی (واقع در زیر درپوش جالیوانی کنسول وسط) استفاده کنید و سپس دستورالعمل‌ها را برای استفاده از Apple CarPlay یا Android Auto دنبال کنید.

برای خروج از Apple CarPlay یا Android Auto، کابل USB را مستقیماً از پورت جدا کنید.

نکته

پیشنهاد می‌شود از کابل اصلی USB برای اتصال تلفن همراه به پورت USB داخل خودرو استفاده کنید.

فضای من (I Space)

برای رفتن به صفحه کاربری فضای من نماد برنامه ⊞ ← «I Space (فضای من)» را به ترتیب فشار دهید.

نکته

با توجه به کشورها و مناطق مختلف، ممکن است برخی از مدل‌های خودرو به فضای من مجهز نباشند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

زمان آرامش و استراحت

در صفحه کاربری فضای من دکمه Cave time (استراحت) را لمس کنید تا به راحتی وارد حالت آرامش شوید.

برای انجام تنظیمات استراحت، دکمه ••• را لمس کنید. می‌توانید از آن برای روشن‌کردن و تنظیم یادآوری مدت زمان استراحت، حافظه موقت صندلی و غیره استفاده نمایید. دکمه «Confirm (تأیید)» را برای ذخیره تنظیمات انجام شده لمس کنید.

› این سیستم صدای آرامش را نشان می‌دهد. صداها را می‌توان با کشیدن صفحه به سمت چپ و راست تغییر داد. صدای آرامش نوعی صدا (به عنوان مثال: صدای آتش و باران و غیره) می‌باشد که می‌تواند احساسات را آزاد کند و توجه را روی آن موضوع متمرکز نماید و عملکرد آرامش بخش خاصی برای کاربر داشته باشد.

› در این حالت سانروف به طور اتوماتیک فاصله مشخصی را بالا خواهد برد و در این حین شیشه‌ها بسته خواهند شد.

› اگر سیستم تهویه‌مطبوع (A/C) خاموش باشد، به‌طور اتوماتیک روشن می‌شود.

هنگامی که تایم زمان استراحت تنظیم شده پایان یابد، سیستم هشداری را به صدا در خواهد آورد.

خانه دلچسب

در صفحه کاربری فضای من، دکمه «Sweet home (خانه دلچسب)» را لمس کنید تا وارد حالت خانه شیرین شوید.

› سیستم موسیقی پس‌زمینه را نمایش خواهد داد. می‌توانید با کشیدن صفحه به سمت چپ و راست یا لمس فلش‌های چپ و راست موسیقی را تغییر دهید.

- سانروف به طور اتوماتیک تا حد مشخصی بالا خواهد رفت و شیشه‌ها بسته خواهند شد.
- نور محیط (تزئینی) به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.
- اگر تهویه‌مطبوع غیرفعال باشد، سیستم تهویه‌مطبوع به طور اتوماتیک فعال خواهد شد.

صفحه‌نمایشگر عقب روی زیرآرنجی صندلی ردیف دوم قرار دارد و با تاکردن زیرآرنجی قابل مشاهده است.

نکته

برای ورود به پنل میانبر، بالای صفحه‌نمایشگر جلو را به پایین بکشید. پس از فعال‌کردن عملکرد «Rear function lock (قفل عملکرد عقب)» در پنل میانبر، صفحه‌نمایشگر ردیف عقب را قفل کنید تا از کودکانی که در ردیف عقب نشسته‌اند بطور تصادفی از آن استفاده نکنند.

نوار وضعیت

میزان صدا، روشنایی یا قفل صفحه را در نوار وضعیت بالا تنظیم کنید.

› تنظیم صدا

دکمه تنظیم صدا را لمس کنید تا تنظیم‌کننده صدا ظاهر شود. میزان صدا را با کشیدن یا لمس‌کردن تنظیم کنید.

› تنظیم روشنایی

دکمه تنظیم روشنایی را لمس کنید تا تنظیم‌کننده روشنایی ظاهر شود. میزان روشنایی صفحه را با کشیدن یا لمس‌کردن تنظیم کنید.

نماد روشنایی را در سمت چپ تنظیم‌کننده لمس کنید تا عملکرد روشنایی خودکار را فعال یا غیرفعال کنید.

› قفل صفحه

دکمه قفل صفحه را لمس کنید تا صفحه قفل شود و از عملکردهای ناخواسته جلوگیری شود.

تهویه‌مطبوع

دکمه تهویه‌مطبوع را لمس کنید تا وارد صفحه تنظیمات تهویه‌مطبوع شوید. تهویه‌مطبوع، AQS، تصفیه یون و غیره را تنظیم کنید.

صندلی‌ها

دکمه صندلی را لمس کنید تا وارد صفحه تنظیمات صندلی شوید. صندلی سرنشین جلو را تنظیم کنید و عملکردهای گرمایش، تهویه‌مطبوع یا ماساژور را برای صندلی‌های عقب تنظیم کنید.

مدیا

دکمه را لمس کنید تا وارد صفحه تنظیمات مدیا شوید و بتوانید رسانه در حال پخش را کنترل کنید.

تنظیمات

برای ورود به صفحه تنظیمات، دکمه تنظیمات ⚙ را لمس کنید. شیشه بالابرها، چراغ‌ها و صفحه‌نمایشگر را کنترل کنید و گستره صدا و غیره را تنظیم کنید.

۶ سوخت‌گیری

سوخت‌گیری ۲۰۴

روش سوخت‌گیری

۱. هنگامی که خودرو بطور کامل متوقف شده است، دکمه استارت خودرو را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.

۲. هنگامی که درب خودرو باز است، انتهای درب باک سوخت را فشار دهید. درب باک سوخت، به آرامی باز خواهد شد.



۳. درپوش باک سوخت را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و سپس آن را به درب باک سوخت محکم کنید تا بدنه خودور کثیف نشود.



۴. هنگام سوخت‌گیری نازل را بطور کامل در داخل باک سوخت قرار دهید تا از بیرون ریختن آن جلوگیری شود.

۵. پس از سوخت‌گیری، درپوش ورودی باک سوخت را به حالت اولیه خود برگردانید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای «کلیک» شنیده شود که نشان می‌دهد درپوش ورودی باک سوخت در جای خود بسته شده است.

۶. درب باک سوخت را ببندید. و از محکم‌شدن آن مطمئن شوید.

نکته

لطفاً پیش از قفل‌کردن درب خودرو، درب باک سوخت را کاملاً ببندید. در غیر این صورت، ممکن است درب باک سوخت گیر کرده و باز نشود. در این حالت، لطفاً درب باک سوخت را فشار دهید و سپس دکمه بازکردن قفل روی ریموت را فشار دهید.

هشدار

سوخت و بخار سوخت بسیار قابل اشتعال هستند و حتی می‌توانند در فضاهای بسته باعث انفجار شوند. هنگام سوخت‌گیری، به موارد زیر توجه کنید:

- خودرو خاموش باشد.
- سیگار کشیدن یا روشن‌کردن شعله‌های آتش در مجاورت خودرو مجاز نیست.
- هرگز به تماس‌ها پاسخ ندهید یا تماس برقرار نکنید.
- هرگز نازل سوخت را در حین سوخت‌گیری بدون مراقبت رها نکنید.
- کودکان را از تجهیزات سوخت‌گیری دور نگه دارید. کار با نازل سوخت برای کودکان ممنوع است.

› هنگامی که خودتان سوخت‌گیری را انجام می‌دهید، می‌بایست قبل از شروع به کار، الکتریسیته ساکن را از دستان خود با استفاده از دکمه حذف الکتریسیته ساکن پمپ بنزین پاک کنید.
› به تمام اقدامات‌احتیاطی نصب شده در پمپ بنزین توجه کنید.

هشدار

› وقتی درپوش ورودی باک سوخت را شل می‌کنید، در صورت شنیدن صدای زوزه کار را ادامه ندهید. پس از قطع شدن صدای زوزه، می‌توانید آن را به آرامی باز کنید.
› هرگز درپوش باک سوخت را خیلی سریع باز نکنید یا مخزن را بیش از حد پر نکنید. در هوای گرم، ممکن است سوخت پرفشار به دلیل فشار داخلی بیش از حد از باک سوخت پاشیده شود. اگر سوخت روی افراد یا وسایل‌نقلیه پاشیده شود، می بایست فوراً آن را تمیز کنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث خسارت مالی یا آسیب شخصی شود.
› اگر در حین سوخت‌گیری آتش‌سوزی رخ داد، هرگز نازل سوخت را بیرون نکشید. پمپ سوخت‌گیری را خاموش کنید یا به کارکنان پمپ بنزین اطلاع دهید تا تجهیزات سوخت‌گیری را خاموش کرده و فوراً محل را ترک کنند.

احتیاط

› فقط از سوخت با نوع مشخص شده استفاده کنید.
› بیش از حد سوخت‌گیری نکنید. توصیه می‌شود در اولین توقف خودکار نازل سوخت‌گیری را متوقف کنید.

› هرگز درب باک سوخت را با شدت باز نکنید، زیرا ممکن است این کار باعث تغییر شکل یا شکستن مکانیزم قفل شود و از باز یا بسته‌شدن صحیح درب باک سوخت جلوگیری کند.

اطلاعات سوخت

مورد	توضیح
مشخصات سوخت	بنزین بدون سرب ۹۵ یا بالاتر
ظرفیت باک سوخت (L) (مقدار مرجع)	100 ± 3
مصرف سوخت ترکیبی (lit/100km)	9.06

۷ تجهیزات راحتی و کاربردی

صندلی‌های جلو ۲۰۸

صندلی‌های عقب ۲۱۳

سیستم تهویه مطبوع ۲۱۷

ساعت LCD ۲۲۹

آفتابگیر ۲۳۰

آینه آرایشی ۲۳۱

سوکت تغذیه ۲۳۲

شارژ بی‌سیم برای تلفن‌های همراه ۲۳۵

قلاب‌ها ۲۳۷

پشت سری صندلی‌های جلو

هنگامی که ارتفاع مرکز پشت‌سری با بالای گوش راننده یا سرنشین هماهنگ باشد، بهترین موقعیت عملکردی را ارائه می‌دهد.

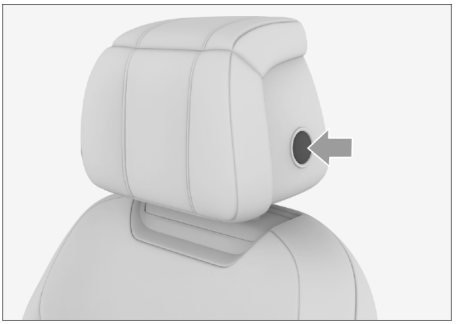
هشدار

- پشت‌سری صندلی نباید هنگام رانندگی تنظیم شود.
- پشت‌سری صندلی نباید در هنگام رانندگی برداشته شود. در صورت انجام این عمل و وقوع تصادف، گردن راننده یا سرنشین تحت فشار زیادی قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا فوت شود.

نکته

- پایین‌ترین موقعیت پشت‌سری مناسب استفاده نیست. پشت‌سری باید قبل از استفاده از خودرو بالا برده شده و در موقعیت قفل شود.
- پس از تنظیم پشت‌سری، آن را کمی فشار دهید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم قفل شده است.

تنظیم پشت سری



دکمه تنظیم پشت‌سری را فشار داده و نگه‌دارید تا ارتفاع پشت‌سری و تنظیم آن به جلو و عقب انجام شود.

پشت‌سری را مستقیماً به سمت بالا بکشید یا آن را به جلو فشار دهید تا پشت‌سری بالا بیاید یا آن را به جلو تنظیم کنید.

تنظیم زاویه کنار پشت سری صندلی خلبانی



برای تنظیم زاویه جانبی کناره‌های پشت‌سری را به آرامی به سمت داخل یا بیرون حرکت دهید.

برداشتن پشت سری

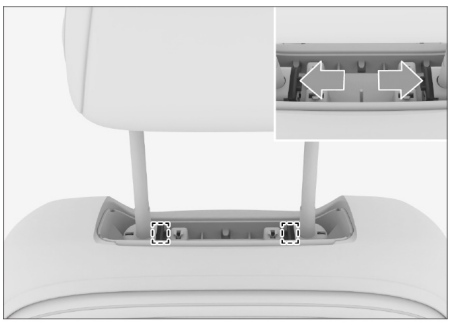
برای برداشتن پشت‌سری، مراحل زیر را دنبال کنید. روش برداشتن برای پشت‌سری‌های جلو و عقب یکسان است.

۱. پشت‌سری را تا بالاترین حالت خود بالا ببرید.

۲. همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، یک پیچ‌گوشتی را با پارچه‌ای بپیچید و به آرامی صفحه روکش روی صندلی را باز کنید.



۳. دکمه بازکردن پشت‌سری را فشار دهید و پشت‌سری را بلند کنید و آن را بردارید.



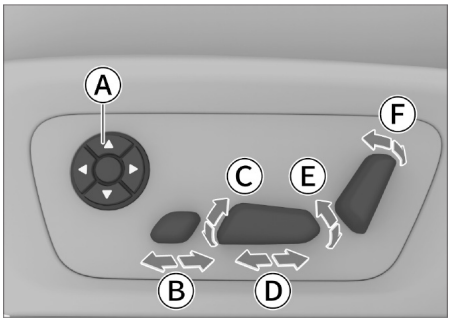
تنظیم صندلی راننده

هشدار

› هرگز در حین رانندگی صندلی را تنظیم نکنید.

› قبل از رانندگی مطمئن شوید که صندلی راننده در موقعیت صحیح تنظیم شده است. عدم انجام این کار ممکن است باعث تصادف شود و از عملکرد مؤثر کمربندایمنی، کیسه‌هوا، پشت‌سری و سایر وسایل ایمنی جلوگیری کند.

› برای جلوگیری از سرخوردن سرنشین از کمربندایمنی در هنگام تصادف، پشتی صندلی را بیش از حد نخوابانید. کمربندایمنی فقط زمانی حداکثر محافظت را ارائه می‌دهد که سرنشین کاملاً صاف بنشیند و به پشت صندلی تکیه دهد.



Ⓐ محافظت از گودی کمر/ ماساژور صندلی

Ⓑ تنظیم محافظت از پای (ران) صندلی

Ⓒ تنظیم زاویه نشیمن صندلی

Ⓓ تنظیم صندلی به جلو/ عقب

Ⓔ تنظیم ارتفاع صندلی

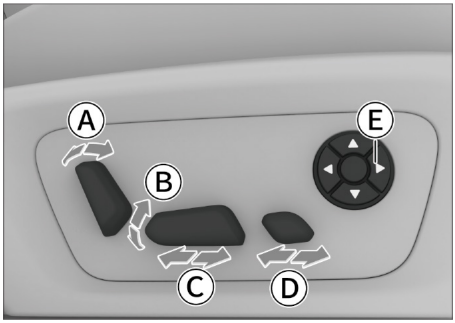
Ⓕ تنظیم زاویه پشتی صندلی

تنظیم صندلی سرنشین جلو

هشدار

› قبل از رانندگی، لطفاً صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. عدم انجام این کار ممکن است باعث تصادف شود و از عملکرد مؤثر کمربندایمنی، کیسه‌هوا، پشت‌سری و سایر وسایل ایمنی جلوگیری کند.

› پشتی صندلی را آنقدر نخوابانید که در صورت تصادف، سرنشین از کمربندایمنی خارج شود. کمربندایمنی تنها زمانی محافظت بهینه را ارائه می‌دهد که شما به صورت قائم نشسته و به پشتی صندلی تکیه داده باشید.



Ⓐ تنظیم زاویه پشتی صندلی

Ⓑ تنظیم ارتفاع صندلی

Ⓒ تنظیم صندلی به جلو/ عقب

Ⓓ تنظیم محافظت از پای (ران) صندلی

Ⓔ محافظت از گودی کمر/ ماساژور صندلی

همچنین می‌توانید صندلی سرنشین جلو را از طریق صفحه‌نمایشگر عقب تنظیم کنید.

نماد صندلی را در زیر صفحه‌نمایشگر عقب لمس کنید، گزینه «Front passenger seat (صندلی سرنشین جلو)» را انتخاب کنید. برای تنظیم حرکت جلو به عقب صندلی سرنشین جلو، صندلی را لمس کنید. برای تنظیم زاویه پشتی صندلی سرنشین جلو، پشتی صندلی را لمس کنید.

گرم‌کن/تهویه صندلی جلو

تنظیم از طریق صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا

› می‌توانید عملکرد گرم‌کن یا تهویه صندلی مربوطه را در صفحه تهویه‌مطبوع صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

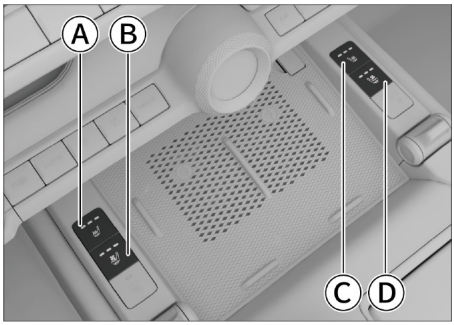
› نماد صندلی را در پایین صفحه کنترل تهویه‌مطبوع لمس کنید تا نوار ستونی متحرک تنظیمات گرم‌کن/ تهویه‌مطبوع صندلی نمایش داده شود. موقعیت خط افقی این نوار ستونی متحرک، وضعیت خاموش را نشان می‌دهد.

برای تنظیم سطح گرمایش صندلی، نوار ستونی متحرک را به بالا بکشید؛ برای تنظیم سطح تهویه صندلی، آن را به پایین بکشید.

› پس از فعال‌شدن این عملکرد، سطح فعلی در بالای نوار ستونی متحرک و نماد صندلی در پایین صفحه تنظیم تهویه‌مطبوع نمایش داده می‌شود.

تنظیم از طریق دکمه‌ها

همچنین می‌توانید گرم‌کن/ تهویه صندلی جلو را از طریق دکمه‌ها تنظیم کنید. دکمه‌های گرم‌کن/ تهویه صندلی جلو در دو طرف قسمت جلویی کنسول وسط قرار دارند.



Ⓐ دکمه گرم‌کن صندلی راننده

Ⓑ دکمه تهویه صندلی راننده

Ⓒ دکمه گرم‌کن صندلی سرنشین جلو

Ⓓ دکمه تهویه صندلی سرنشین جلو

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON است، دکمه چپ یا راست را در قسمت جلویی کنسول وسط فشار دهید تا عملکرد گرم‌کن/ تهویه صندلی مربوطه را تنظیم کنید.

هشدار

افراد زیر نباید از عملکرد گرم‌کن صندلی استفاده کنند، زیرا ممکن است باعث سوختگی شود:

- نوزادان، کودکان، سالمندان، معلولین یا افراد دارای پوست حساس.
- افرادی که بیش از حد خسته هستند، الکل مصرف کرده‌اند یا داروهایی مصرف کرده‌اند که منجر به وضعیت روانی نامناسب شده است.

احتیاط

- هرگز صندلی و سیستم الکتریکی آن را تغییر ندهید. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد و طول عمر گرم‌کن صندلی تحت تأثیر قرار گیرد.
- برای جلوگیری از آسیب‌دیدن قسمت‌های گرم‌کن صندلی، روی صندلی زانو نزنید و آن را در معرض بارهای متمرکز قرار ندهید.
- برای جلوگیری از گرم‌شدن بیش از حد صندلی، هنگام استفاده از عملکرد گرم‌کن صندلی، تشک کمکی روی صندلی قرار ندهید.
- برای جلوگیری از تأثیر شارژ کم باتری بر استفاده عادی از خودرو، عملکرد گرم‌کن صندلی را فقط هنگام روشن‌بودن خودرو فعال کنید.
- ممکن است گرم‌کن صندلی تحت شرایط زیر آسیب ببیند و قبل از استفاده باید بررسی شود:
  - آب زیادی روی صندلی ریخته شده باشد.
  - صندلی توسط اشیاء تیز سوراخ شده باشد.
  - بوی صندلی عجیب و ناآشنا باشد.

نکته

عملکردهای گرم‌کن و تهویه صندلی را نمی‌توان هم‌زمان فعال کرد.

حافظه صندلی جلو/خوشامدگویی/ ماساژور

تنظیمات صندلی راننده

شما می‌توانید از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «In-vehicle (درون خودرو)» ← «Driver (راننده)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، وارد صفحه تنظیمات صندلی راننده شوید.

- «Driver's seat memory/mirrors memory/steering wheel memory (حافظه صندلی راننده/حافظه آینه‌ها/حافظه فرمان)»: می‌توانید موقعیت صندلی راننده را در دکمه حافظه ذخیره کنید. دکمه حافظه را فشار داده و نگه‌دارید تا موقعیت فعلی صندلی راننده ذخیره شود و پیامی مبنی بر موفقیت‌آمیز بودن ذخیره موقعیت صندلی نمایش داده می‌شود. برای فراخوانی موقعیت ذخیره شده صندلی راننده دکمه حافظه را که موقعیت صندلی در آن ذخیره شده است، لمس کنید.

نکته

موقعیت صندلی راننده، موقعیت آینه بغل و موقعیت فرمان به طور هم‌زمان ذخیره می‌شوند.

› «Driver's seat/steering wheel welcome» (خوشامدگویی/ صندلی فرمان): پس از فعال‌شدن این عملکرد و قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF، برای ورود آسان به خودرو و خروج از آن، صندلی راننده و فرمان به طور خودکار به محل مناسب حرکت می‌کنند. هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، صندلی راننده و فرمان به طور خودکار به موقعیت اولیه خود باز می‌گردند.

نکته

› در حین حرکت و بازگشت خودکار صندلی راننده و فرمان، اگر کلید تنظیم صندلی یا کلید تنظیم فرمان را فشار دهید، صندلی یا فرمان دستور را اجرا می‌کند.

› پس از اینکه صندلی راننده و فرمان به طور خودکار برای ورود و خروج آسان به موقعیتی حرکت کردند، در صورت انجام هرگونه تنظیم روی صندلی یا فرمان، صندلی راننده و فرمان دیگر عمل بازگشت را انجام نمی‌دهند.

› «Driver's seat massage» (ماساژور صندلی راننده)»: پس از فعال‌شدن این عملکرد، می‌توانید روش و شدت ماساژور صندلی راننده را تنظیم کنید.

تنظیمات صندلی سرنشین جلو

از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «In-vehicle (درون خودرو)» ← «Front passenger (سرنشین جلو)» روی صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، وارد صفحه تنظیمات صندلی سرنشین جلو شوید.

› «Front passenger seat manual memory (حافظه دستی صندلی سرنشین جلو)»: می‌توانید موقعیت صندلی سرنشین جلو را در دکمه حافظه ذخیره کنید.

دکمه حافظه صندلی را فشار داده و نگه‌دارید تا موقعیت فعلی صندلی سرنشین جلو ذخیره شود و پیامی مبنی بر اینکه موقعیت صندلی با موفقیت ذخیره شده است، نمایش داده شود.

دکمه حافظه را لمس کنید تا موقعیت ذخیره شده صندلی سرنشین جلو، فراخوانی شود.

› «Front passenger seat massage (ماساژور صندلی سرنشین جلو)»: پس از فعال‌شدن این عملکرد، می‌توانید روش و شدت ماساژور صندلی سرنشین جلو را تنظیم کنید.

پشت‌سری صندلی عقب

روش تنظیم پشت‌سری صندلی عقب همانند تنظیم پشت سری صندلی جلو است. برای آشنایی بیشتر، لطفاً به بخش «پشت سری صندلی جلو» مراجعه کنید (◁ صفحه ۲۰۸)

صندلی‌های ردیف عقب

تاکردن و بازکردن پشتی صندلی

صندلی‌های عقب شامل صندلی‌های عقب چپ و راست هستند و دارای عملکرد تاشوی برقی ۶/۴ می‌باشند که فضای قرار دادن بیشتری را برای وسایل بزرگ فراهم می‌کنند.



نکته

- قبل از تاکردن صندلی، پشت‌سری را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید تا از برخورد با تشک کمکی صندلی یا صندلی جلو جلوگیری شود.
- قبل از تاکردن یا بازکردن پشتی صندلی، موقعیت کمربندایمنی را بررسی کنید تا بر عملکرد عادی آن تأثیر نگذارد.

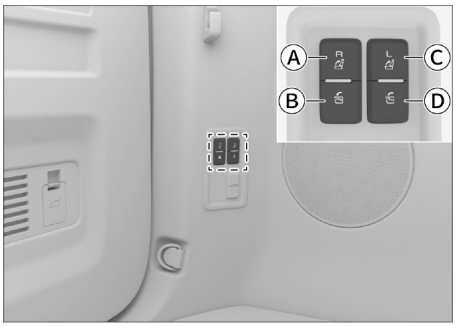
- برای تاکردن پشتی صندلی: کلید تاشو را به سمت بالا بکشید و آن را نگه‌دارید. پس از اینکه پشتی صندلی عقب به آرامی به سمت جلو در موقعیت دلخواه یا بطور کامل تا شد، کلید را رها کنید.
- برای بازکردن پشتی صندلی: کلید تاشو را به سمت پایین فشار دهید و آن را نگه‌دارید. پس از اینکه پشتی صندلی عقب به آرامی به سمت عقب و در موقعیت دلخواه یا بطور کامل باز شد، کلید را رها کنید.

هشدار

- قبل از تاکردن پشتی صندلی‌ها، بررسی کنید که هیچ جسمی روی صندلی‌های عقب نباشد. در غیر این صورت، ممکن است باعث واردشدن خسارت مالی شود.
- پشتی‌های چپ و راست صندلی‌های عقب را می‌توان به طور مستقل تا یا باز کرد. هنگام تنظیم زاویه پشتی، به فاصله بین پشتی‌های چپ و راست توجه کنید تا از گیرکردن آن‌ها هنگام حرکت جلوگیری شود.
- در حالی که خودرو در حال حرکت است، پشتی صندلی را تا نکنید.

تنظیم پشتی صندلی‌های عقب از داخل محفظه‌بار

کلید تاشوی پشتی صندلی عقب روی صفحه سمت چپ قسمت محفظه‌بار وجود دارد که به شما امکان می‌دهد هنگام قرار دادن و یا برداشتن چمدان‌های بزرگ، بتوانید به راحتی پشتی صندلی عقب را تنظیم کنید.



Ⓐ دکمه بازکردن پشتی صندلی عقب سمت راست
Ⓑ دکمه تاکردن پشتی صندلی عقب سمت راست
Ⓒ دکمه بازکردن پشتی صندلی عقب سمت چپ
Ⓓ دکمه تاکردن پشتی صندلی عقب سمت چپ

دکمه کنترل را فشار دهید، سپس پشتی صندلی عقب مربوطه به طور اتوماتیک تا و یا باز می شود.

نکته

- قبل از تاکردن پشتی صندلی، مطمئن شوید که دنده در موقعیت P یا N قرار دارد و سرنشینی در ردیف دوم قرار ندارد.
- هنگام تاکردن صندلی‌های عقب، ابتدا سیستم به طور خودکار موقعیت و زاویه پشتی صندلی‌های جلو را در موقعیت‌های مناسب تنظیم می‌کند.
- برای تاکردن یا بازکردن اتوماتیک پشتی صندلی عقب، دوباره کلید مربوط به تاکردن یا دکمه تاکردن پشتی صندلی را در قسمت محفظه‌بار فشار دهید، تا پشتی صندلی متوقف شود.
- هنگام قرار دادن وسایل در قسمت محفظه‌بار، از دکمه تاکردن یا بازکردن پشتی صندلی دور بمانید تا از فعال‌شدن ناخواسته و حرکت غیرمنتظره صندلی جلوگیری شود.

احتیاط

- قبل از تاکردن پشتی صندلی، تمام وسایل را از روی صندلی بردارید.
- اجسام سنگین را روی پشتی صندلی تا شده قرار ندهید.

هشدار

هنگام حرکت خودرو، نشستن سرنشینان روی پشتی‌های تاشده صندلی یا در قسمت محفظه‌بار ممنوع است. از صندلی‌های عقب و کمربندایمنی به درستی استفاده کنید.

زیرآرنجی ردیف عقب



زیرآرنجی ردیف عقب، تکیه‌گاه آرنج را برای سرنشینان عقب فراهم می‌کند و باعث می‌شود بازوهای آن‌ها راحت‌تر باشند. هنگام استفاده دکمه را به سمت بیرون بکشید و زیر آرنجی را بسمت پایین بیاورید.

گرم‌کن/تهویه/ماساژور صندلی عقب

تنظیم صندلی عقب از طریق صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا

می‌توانید از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «In-Vehicle (درون خودرو)» ← «Second row (ردیف دوم)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، وارد صفحه تنظیم صندلی عقب شوید.

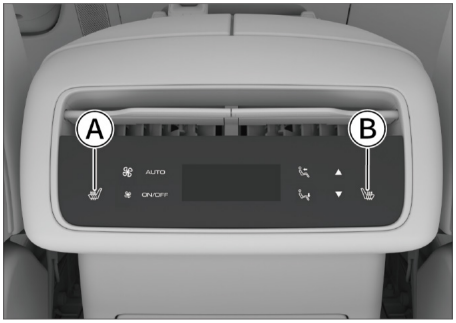
«Rear seat massage (ماساژور صندلی عقب)»: پس از فعال‌کردن این عملکرد، روش ماساژور و شدت آن را برای صندلی عقب چپ یا راست تنظیم کنید.

تنظیم از طریق صفحه تهویه‌مطبوع

- شما می‌توانید عملکرد گرم‌کن یا تهویه صندلی مربوطه را در صفحه تهویه‌مطبوع عقب در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.
- ابتدا، دکمه عقب در گوشه بالا سمت چپ صفحه تهویه‌مطبوع را لمس کنید تا وارد صفحه کنترل تهویه‌مطبوع عقب شوید. سپس، آیکون صندلی را در پایین صفحه کنترل تهویه‌مطبوع لمس کنید تا نوار متحرک تنظیم گرم‌کن/تهویه صندلی نمایش داده شود. موقعیت میانی نوار متحرک نشان دهنده موقعیت خاموش (غیرفعال) است. برای تنظیم سطح گرم‌کن صندلی، نوار متحرک را به بالا بکشید؛ برای تنظیم سطح تهویه صندلی، نوار متحرک را به پایین بکشید.
- پس از فعال‌شدن این عملکرد، سطح فعلی در بالای نوار متحرک و نماد صندلی در پایین صفحه تنظیم تهویه‌مطبوع نمایش داده می‌شود.

تنظیم از طریق پنل کنترل تهویه‌مطبوع عقب

عملکرد گرم‌کن صندلی مربوطه را از طریق پنل کنترل تهویه‌مطبوع عقب تنظیم کنید.



Ⓐ کلید گرم‌کن صندلی عقب چپ

Ⓑ کلید گرم‌کن صندلی عقب راست

نکته

برای استفاده از پنل میانبر، صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا را از بالا به پایین بکشید. پس از فعال‌کردن «Rear functionlock (قفل عملکرد عقب)» در پنل میانبر، پنل کنترل تهویه‌مطبوع عقب را قفل کنید تا از استفاده ناخواسته توسط سرنشینان عقب جلوگیری شود.

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON است، کلید مربوطه را لمس کنید تا سطح عملکرد گرم‌کن صندلی مربوطه را تنظیم کنید.

تنظیم صندلی از طریق صفحه‌نمایشگر عقب

برای تنظیم گرم‌کن، تهویه و یا عملکرد ماساژور صندلی سمت چپ و یا راست ردیف عقب نماد ← دکمه Rear left (عقب چپ) یا Rear right (عقب راست) در پایین صفحه کاربری روی صفحه‌نمایشگر عقب را لمس کنید.

هشدار

افراد زیر نباید از عملکرد گرم‌کن صندلی استفاده کنند، زیرا ممکن است باعث سوختگی شود:

- نوزادان، کودکان، سالمندان، معلولان یا افرادی که پوست حساس دارند.
- افرادی که بیش از حد خسته هستند، الکل مصرف کرده‌اند یا دارو مصرف کرده‌اند که منجر به وضعیت روانی نامناسب می‌شود.

احتیاط

- هرگز صندلی و سیستم الکتریکی آن را تغییر ندهید. در غیر این صورت، ممکن است عملکرد و طول عمر گرم‌کن صندلی تحت تأثیر قرار گیرد.
- برای جلوگیری از آسیب‌دیدن المنت‌های گرم‌کن صندلی، روی صندلی زانو نزنید یا آن را در معرض بارهای متمرکز قرار ندهید.
- برای جلوگیری از گرم‌شدن بیش از حد صندلی، هنگام استفاده از عملکرد گرم‌کن صندلی، تشک صندلی را روی آن قرار ندهید.
- عملکرد گرم‌کن صندلی را فقط هنگام روشن‌شدن خودرو، فعال کنید تا از تأثیر شارژ کم باتری بر عملکرد عادی خودرو جلوگیری شود.

احتیاط

گرم‌کن صندلی ممکن است در شرایط زیر آسیب ببیند و قبل از استفاده باید بررسی شود:

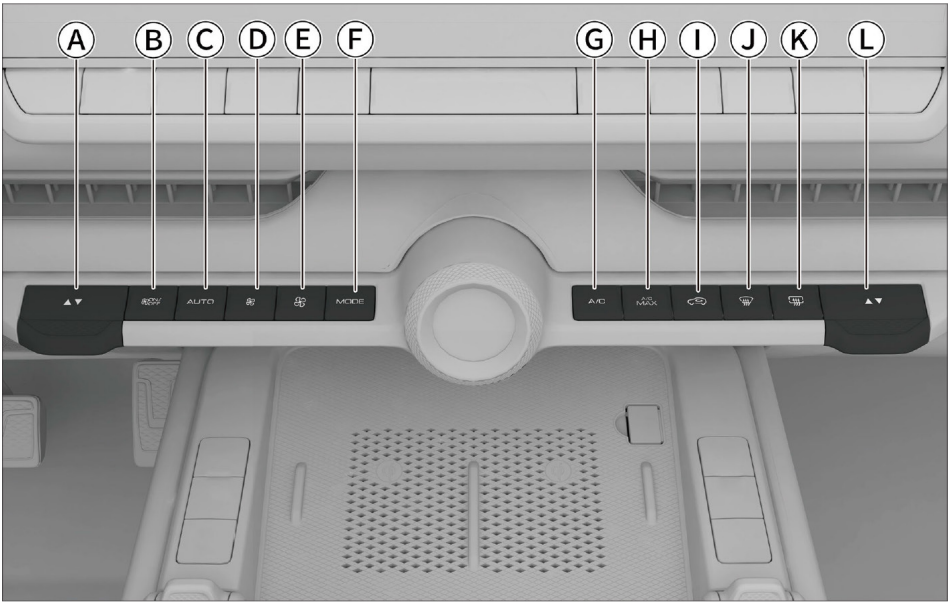
- آب زیادی روی صندلی ریخته شده باشد.
- صندلی توسط اشیاء تیز سوراخ شده باشد.
- صندلی بوی عجیبی بدهد.

نکته

عملکردهای گرم‌کن و تهویه صندلی را نمی‌توان هم‌زمان فعال کرد.

پنل کنترل تهویه‌مطبوع

تهویه‌مطبوع جلو



دکمه تنظیم دمای سمت راننده

Ⓐ دکمه روشن/ خاموش‌کردن سیستم تهویه‌مطبوع

Ⓑ دکمه حالت خودکار تهویه‌مطبوع (AUTO)

Ⓒ دکمه کاهش سرعت فن

Ⓓ دکمه افزایش سرعت فن

Ⓕ دکمه حالت خروجی جریان هوا (MODE)

Ⓖ دکمه خنک‌کننده تهویه‌مطبوع (A/C)

Ⓗ دکمه خنک‌کننده سریع (A/C MAX)

Ⓘ دکمه گردش هوای داخلی/ خارجی

Ⓙ دکمه یخ‌زدای (بخارزدایی) شیشه جلو

Ⓚ دکمه گرم‌کن شیشه عقب

Ⓛ دکمه تنظیم دمای سمت سرنشین جلو

› دکمه تنظیم دما را در سمت راننده یا سرنشین جلو ▲▼ به بالا یا پایین حرکت دهید تا دمای سمت مربوطه تنظیم شود.

› برای روشن یا خاموش‌کردن سیستم تهویه‌مطبوع، دکمه ON/OFF را فشار دهید.

› برای فعال‌کردن حالت خودکار دکمه (AUTO) را فشار دهید، نشانگر مربوطه روشن خواهد شد. سیستم تهویه‌مطبوع به طور خودکار حالت خروجی هوا، سرعت فن و گردش داخلی و خارجی را برای رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌کند.

نکته

اگر حالت خروجی خودکار هوا و جریان هوای تنظیم شده توسط سیستم تهویه‌مطبوع نمی‌تواند نیاز شما را برآورده کند، می‌توانید تنظیم دستی را انجام دهید. در این حالت سیستم از حالت AUTO خارج شده و نشانگر خاموش می‌شود.

- برای تنظیم سرعت فن، دکمه کاهش سرعت فن ⌘ یا دکمه افزایش سرعت فن ⌘ را فشار دهید.
- دکمه (MODE) را مکرراً فشار دهید تا حالت خروجی جریان هوای کولر بین وزش باد از جلو، وزش باد از جلو و پا، وزش باد از سمت پا و وزش باد از پا به همراه یخزدایی تغییر کند.
- دکمه (A/C) را فشار دهید تا عملکرد خنک‌کننده کمپرسور کولر فعال شود. سپس، نشانگر دکمه روشن می‌شود. برای خاموش‌کردن کمپرسور کولر دوباره دکمه را فشار دهید تا نشانگر دکمه خاموش شود.
- دکمه (A/C MAX) را فشار دهید تا حالت حداکثر خنک‌کننده فعال یا غیرفعال شود. نشانگر دکمه روشن می‌شود که نشان می‌دهد حالت حداکثر خنک‌کننده فعال شده است. تهویه‌مطبوع در کمترین دما، با حداکثر سرعت فن، در حالت گردش هوای داخل و در حالت وزش باد از جلو برای کاهش سریع دمای داخلی عمل می‌کند.
- دکمه گردش هوای داخلی/ ورود هوای تازه ازبیرون را برای تغییر بین حالت گردش هوای داخلی و حالت ورود هوای تازه از بیرون فشار دهید. در حالت گردش هوای داخلی، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود. دکمه گردش هوای داخلی/ ورود هوای تازه از بیرون را فشار داده و نگه‌دارید تا عملکرد کامل گردش هوای داخلی با فشردن یک دکمه فعال شود. سیستم تهویه‌مطبوع به حالت گردش هوای داخلی تغییر حالت می‌دهد و شیشه‌ها و سانروف به طور خودکار بسته می‌شوند.

هشدار

قبل از فعال‌کردن عملکرد کامل گردش هوای داخلی با فشردن یک دکمه، مطمئن شوید که سر و دست همه سرنشینان از شیشه‌ها و سانروف دور باشد تا از آسیب جدی جلوگیری شود.

- دکمه یخزدای (بخارزدایی) شیشه جلو را برای فعال یا غیرفعال‌کردن عملکرد یخزدای (بخارزدایی) شیشه جلو فشار دهید. سپس چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود که نشان‌دهنده فعال‌شدن عملکرد یخزدای شیشه جلو است. در این حالت، به تدریج یخزدگی و بخارگرفتگی شیشه جلو و سایر شیشه‌ها کاهش می‌یابد.

› دکمه گرم‌کن شیشه عقب را فشار دهید تا عملکرد گرم‌کن شیشه عقب فعال یا غیرفعال شود. در این حالت، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد گرم‌کن شیشه عقب فعال شده است. سپس بخارگرفتگی روی آینه بغل‌ها و شیشه عقب خودرو به تدریج کاهش می‌یابد. عملکرد گرم‌کن شیشه عقب پس از مدتی به طور خودکار غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود.

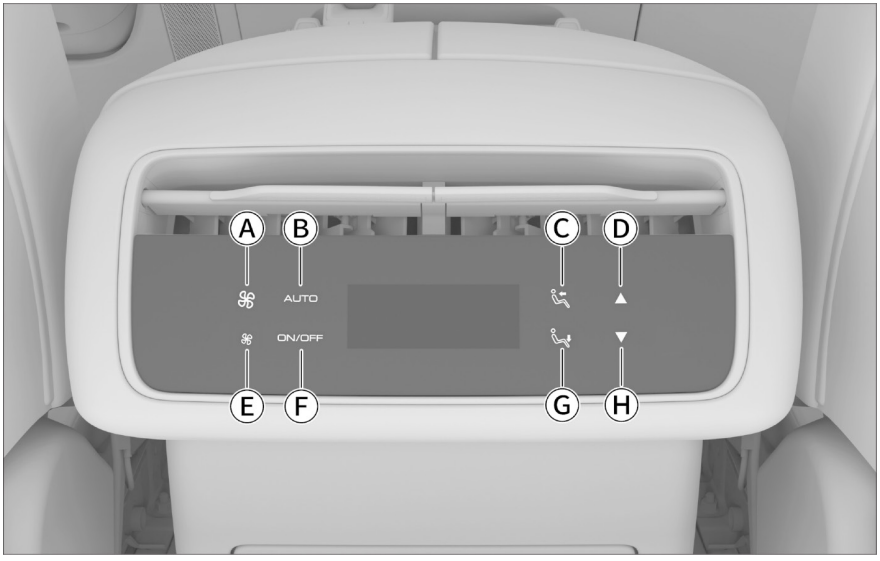
هشدار

پس از فعال‌شدن عملکرد گرم‌کن شیشه عقب، شیشه عقب و آینه بغل‌ها داغ می‌شوند. برای جلوگیری از سوختگی به آن‌ها دست نزنید.

نکته

هنگامی که خودرو خاموش است، برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، از عملکرد گرم‌کن شیشه عقب برای مدت طولانی استفاده نکنید.

پنل کنترل تهویه‌مطبوع عقب



Ⓐ دکمه افزایش سرعت فن
Ⓑ دکمه حالت خودکار تهویه‌مطبوع (AUTO)
Ⓒ دکمه حالت وزش باد از جلو
Ⓓ دکمه افزایش دما
Ⓔ دکمه کاهش سرعت فن
Ⓕ دکمه روشن/ خاموش‌کردن تهویه‌مطبوع عقب
Ⓖ دکمه حالت وزش باد از سمت پا
Ⓗ دکمه کاهش دما

› برای تنظیم سرعت فن، دکمه افزایش سرعت فن ⌘ یا کاهش سرعت فن ⌘ را لمس کنید.

نکته

وقتی حالت خروجی هوا در ردیف عقب در حالت وزش باد به سمت پا می‌باشد، نماد تنظیم سرعت فن خاموش می‌شود و دیگر نمی‌توان سرعت فن را به طور مستقل تنظیم کرد. سرعت فن در حالت وزش باد به سمت پا مشابه ردیف جلو است. می‌بایست سرعت فن جلو را تنظیم کنید، سپس سرعت فن عقب به طور هم‌زمان تنظیم می‌شود.

› برای فعال‌کردن حالت اتوماتیک، دکمه (AUTO) را لمس کنید، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود. سیستم تهویه‌مطبوع به طور خودکار حالت خروجی هوا، سرعت فن و دمای هوا را برای رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌کند.
› برای روشن یا خاموش‌کردن تهویه‌مطبوع عقب، دکمه (ON/OFF) را لمس کنید.

نکته

روشن‌کردن تهویه‌مطبوع عقب، تهویه‌مطبوع جلو را نیز روشن می‌کند.

› دکمه حالت وزش باد به صورت یا دکمه حالت وزش باد به پا را برای انتخاب حالت خروجی هوای مربوطه لمس کنید.
› دکمه افزایش دما ▲ یا دکمه کاهش دما ▼ را برای تنظیم دما لمس کنید.

نکته

برای دسترسی به پنل میانبر، صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا را از بالا به پایین بکشید. پس از فعال‌کردن «Rear function lock (قفل عملکرد عقب)» در پنل میانبر، پنل کنترل تهویه‌مطبوع عقب را قفل کنید تا از عملکرد ناخواسته توسط سرنشینان عقب جلوگیری شود.

صفحه تنظیمات تهویه‌مطبوع A/C

تنظیمات تهویه‌مطبوع جلو

برای دسترسی به صفحه تهویه‌مطبوع، دکمه تهویه‌مطبوع را در نوار کناری صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا لمس کنید.

نکته

ممکن است صفحه تهویه‌مطبوع بسته به ساختار خودرو یا سبک مدل مورد استفاده در ردیف جلو کمی متفاوت باشد.

› برای روشن یا خاموش‌کردن تهویه‌مطبوع جلو، دکمه ⏻ را لمس کنید.

نکته

هنگامی که تهویه‌مطبوع عقب روشن است، اگر تهویه‌مطبوع جلو را خاموش کنید، تهویه‌مطبوع عقب نیز هم‌زمان غیرفعال می‌شود.

› برای فعال‌کردن حالت اتوماتیک، دکمه (AUTO) را لمس کنید، چراغ نشانگر مربوطه برروی دکمه روشن می‌شود.
سیستم تهویه‌مطبوع به طور خودکار حالت خروجی هوا، سرعت فن و گردش هوای داخلی و ورود هوای تازه از بیرون را برای رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌کند.

نکته

اگر عملکرد تنظیم اتوماتیک تهویه‌مطبوع نمی‌تواند نیازهای شما را برآورده کند، آن را به صورت دستی تنظیم کنید. در این‌صورت از حالت اتوماتیک خارج می‌شود و چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

› برای فعال‌کردن عملکرد خنک‌کننده کمپرسور دکمه (A/C) را برروی تهویه‌مطبوع لمس کنید.
سپس، چراغ نشانگر مربوطه روشن می‌شود.
برای خاموش‌کردن کمپرسور مجدداً همین دکمه را لمس کنید، سپس چراغ نشانگر مربوطه خاموش می‌شود.

› برای فعال یا غیرفعال‌کردن حالت حداکثر خنک‌کننده دکمه (A/C MAX) را لمس کنید.
چراغ نشانگر مربوطه روشن می‌شود که نشان می‌دهد حالت حداکثر خنک‌کننده فعال شده است. کولر گازی در کمترین دما، با حداکثر سرعت فن، در حالت گردش هوای داخلی و در حالت وزش باد به سمت صورت برای کاهش سریع دمای داخلی کار می‌کند.

› دکمه حالت وزش باد به سمت صورت 💨، دکمه حالت وزش باد به سمت صورت و پا 💨 دکمه حالت وزش باد به سمت پا 💨 یا دکمه حالت وزش باد به سمت پا و یخ‌زدایی (بخارزدایی) 💨 را برای انتخاب حالت توزیع جریان هوای مربوطه لمس کنید.

› برای تنظیم دما، قسمت نمایش دمای کولر را به سمت بالا یا پایین بکشید.

› دکمه «ZONE (منطقه)» را لمس نمایید تا به حالت همگام‌سازی یا حالت منطقه بروید و چراغ نشانگر مربوطه خاموش شود.

هنگامی‌که دکمه تنظیم دما را در سمت راننده لمس می‌شود، دمای سیستم تهویه‌مطبوع در سمت راننده، سمت سرنشین جلو و در ردیف عقب به صورت هم‌زمان تنظیم می‌شود.

مجدداً دکمه «ZONE (منطقه)» را لمس کنید، یا دمای سیستم تهویه‌مطبوع در سمت سرنشین جلو را تنظیم کنید، یا دمای سیستم تهویه‌مطبوع، خروجی هوا یا حالت توزیع جریان هوا را در ردیف عقب تنظیم کنید تا از حالت همگام‌سازی خارج شوید، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود.

نکته

در صورت فعال بودن حالت همگام‌سازی، هنگامی‌که یخزدایی (بخارزدایی) جلو فعال می‌باشد، حالت توزیع جریان هوا در منطقه عقب تغییر خواهد کرد.

› برای فعال یا غیرفعال‌کردن عملکرد یخزدایی جلو، دکمه را لمس کنید. چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد فعال شده است. در این حالت، یخزدایی و بخارزدایی روی شیشه جلو و شیشه درب‌های جانبی می‌تواند به تدریج کاهش یابد.

› دکمه گرم‌کن شیشه عقب را لمس کنید تا عملکرد گرم‌کن عقب فعال یا غیرفعال شود. چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد گرم‌کن شیشه عقب فعال شده است. در این حالت، بخارگرفتگی شیشه‌های بغل و شیشه عقب به تدریج کاهش می‌یابد. عملکرد گرم‌کن شیشه عقب پس از مدتی به طور خودکار غیرفعال می‌شود و چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

هشدار

پس از فعال‌شدن عملکرد گرم‌کن شیشه عقب، شیشه عقب و آینه‌های بغل داغ می‌شوند. لطفاً برای جلوگیری از سوختگی به آن‌ها دست نزنید.

نکته

هنگامی‌که خودرو روشن نشده است، برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، از عملکرد گرم‌کن شیشه عقب برای مدت طولانی استفاده نکنید.

› دکمه کاهش سرعت فن یا دکمه افزایش سرعت فن را لمس کنید، یا نوار متحرک تنظیم سرعت فن را بکشید تا سرعت فن تنظیم شود.

› دکمه هوای طبیعی را لمس کنید، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود که نشان می‌دهد حالت هوای طبیعی فعال شده است. برای حالت هوای طبیعی و روش تنظیم آن، لطفاً به «صفحه تنظیمات بیشتر تهویه‌مطبوع» در ادامه مراجعه کنید.

نکته

وقتی حالت هوای طبیعی غیرفعال است، پس از تنظیم هوای طبیعی، حالت هوای طبیعی به طور خودکار فعال می‌شود.

› برای تغییر بین حالت گردش هوای داخل و حالت ورود هوای تازه از بیرون، دکمه گردش هوای داخل یا دکمه ورود هوای تازه از بیرون را لمس کنید. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا عملکرد کامل گردش هوای داخل با لمس یک دکمه فعال شود. سیستم تهویه‌مطبوع به حالت گردش هوا تغییر می‌کند و شیشه‌ها و سانروف به طور خودکار بسته می‌شوند.

هشدار

قبل از فعال‌کردن عملکرد کامل گردش هوای داخل با لمس یک دکمه، مطمئن شوید که سر و دست همه سرنشینان از شیشه‌ها و سانروف دور است تا از آسیب جدی جلوگیری شود.

نکته

› در حالت گردش هوای داخل، هوا فقط در داخل خودرو می‌چرخد. این امر به خنک یا گرم‌شدن سریع فضای داخلی کمک می‌کند و از ورود هوای آلوده بیرون، مثلاً در تونل‌ها یا ترافیک، جلوگیری می‌کند.

› ممکن است استفاده از حالت گردش هوای داخلی برای مدت طولانی باعث آلودگی هوای داخل خودرو یا بخار گرفتن شیشه‌ها شود.

تنظیمات تهویه‌مطبوع عقب

در صفحه تهویه‌مطبوع صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا، دکمه بالایی (Rear) را لمس کنید تا وارد صفحه تهویه‌مطبوع عقب شوید.

در صفحه‌نمایشگر عقب، دکمه تهویه‌مطبوع در گوشه پایین سمت چپ را لمس کنید تا وارد صفحه تهویه‌مطبوع عقب شوید.

› برای روشن یا خاموش‌کردن تهویه‌مطبوع عقب، دکمه را در صفحه تهویه‌مطبوع عقب لمس کنید.

نکته

روشن‌کردن تهویه‌مطبوع عقب، تهویه‌مطبوع جلو را نیز روشن می‌کند.

› برای فعال‌کردن حالت خودکار، دکمه (AUTO) را لمس کنید، چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود.

سیستم تهویه‌مطبوع به طور خودکار حالت توزیع جریان هوا، سرعت فن و دمای جریان هوا را برای رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌کند.

نکته

در حالت خودکار، اگر حالت توزیع جریان هوا یا سرعت فن را به صورت دستی تنظیم کنید، از حالت خودکار خارج شده و چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود.

› دکمه حالت وزش باد به سمت صورت دکمه حالت وزش باد به سمت صورت و پا یا دکمه حالت وزش باد به سمت پا را برای انتخاب حالت جریان هوای مربوطه لمس کنید.

› در صفحه تهویه‌مطبوع روی صفحه‌نمایشگر عقب، دکمه (A/C) را لمس کنید تا عملکرد خنک‌کنندگی کمپرسور تهویه‌مطبوع فعال شده و چراغ نشانگر روی دکمه مربوطه روشن شود.
برای خاموش‌کردن کمپرسور تهویه‌مطبوع، دوباره دکمه را لمس کنید، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

نکته

اگر تهویه‌مطبوع جلو خاموش باشد، با شروع به کار کمپرسور به طور خودکار روشن می‌شود.

› در صفحه تهویه‌مطبوع روی صفحه‌نمایشگر عقب، دکمه گردش هوای داخل یا دکمه ورود هوای تازه از بیرون را لمس کنید تا بین حالت گردش هوای داخل و حالت ورود هوای تازه از بیرون جابجا شوید.

نکته

› در حالت گردش هوای داخل، هوا فقط در داخل خودرو می‌چرخد. این امر به خنک یا گرم‌شدن سریع فضای داخلی کمک می‌کند و از ورود هوای آلوده بیرون، مثلاً در تونل‌ها یا ترافیک، جلوگیری می‌کند.

› استفاده از حالت گردش هوای داخلی برای مدت طولانی ممکن است باعث آلودگی هوای داخل خودرو یا بخار گرفتن شیشه‌ها شود.

› برای تنظیم دما، قسمت نمایش دمای کولر را به سمت بالا یا پایین بکشید.

› دکمه کاهش سرعت فن یا دکمه افزایش سرعت فن را لمس کنید و برای تنظیم سرعت فن نوار متحرک تنظیم سرعت فن را بکشید.

نکته

هنگامی که جهت وزش باد در ردیف عقب به سمت پا باشد، نماد تنظیم مسیر باد و نوار مسیر باد خاکستری می‌شوند و نمی‌توان آن‌ها را به طور مستقل تنظیم کرد.
سرعت فن در حالت وزش باد به سمت پا در ردیف عقب مشابه ردیف جلو است.
با تنظیم سرعت فن ردیف جلو، سرعت فن ردیف عقب به طور هم‌زمان تنظیم می‌شود.

صفحه تنظیمات بیشتر تهویه‌مطبوع A/C

دکمه بیشتر ••• را روی صفحه تهویه‌مطبوع صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا یا صفحه‌نمایشگر عقب لمس کنید تا وارد صفحه تنظیمات بیشتر تهویه‌مطبوع شوید.

› (AQS): می‌توانید عملکرد AQS (کنترل خودکار کیفیت هوا) را فعال و یا غیرفعال کنید. پس از فعال‌شدن این عملکرد، سیستم تهویه‌مطبوع به طور خودکار کیفیت هوا را تشخیص داده و بین حالت‌های گردش هوای داخل و ورود هوای تازه از بیرون تغییر حالت می‌دهد.

- Ion purification (تصفیه یون): می‌توانید عملکرد تصفیه یون را فعال یا غیرفعال کنید.
پس از فعال‌شدن این عملکرد، یون‌های تولید شده توسط سیستم تهویه‌مطبوع به همراه هوا در خودرو می‌چرخند.
این کار به طور مؤثر هوا را تصفیه می‌کند، الکتریسیته ساکن و مواد مضر مانند باکتری‌های شناور را از بین می‌برد و راحتی را بهبود می‌بخشد.

نکته

- پس از فعال‌کردن حالت تصفیه یون، دریچه‌های تهویه هوا را نبندید. در غیر این صورت، یون‌ها وارد خودرو نمی‌شوند و اثر تصفیه‌کنندگی هوا حاصل نمی‌شود.
- برای حفظ تصفیه بهینه هوا در داخل خودرو، فیلتر تهویه‌مطبوع را مرتباً بررسی و تعویض کنید.

- Turn on AC quickly (روشن‌کردن سریع کولر): می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.
پس از فعال‌شدن این عملکرد، هنگامی‌که دکمه تهویه‌مطبوع (A/C) را در پایین نوار کناری صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا لمس می‌کنید تا وارد صفحه تهویه‌مطبوع (A/C) شوید، تهویه‌مطبوع به طور خودکار روشن می‌شود.
- Automatic defogging (بخارزدایی خودکار): می‌توانید عملکرد بخارزدایی خودکار را فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال‌شدن این عملکرد، هنگامی‌که تهویه‌مطبوع در حالت (AUTO) قرار دارد، سیستم به طور خودکار تهویه‌مطبوع را تنظیم می‌کند تا به تدریج بخارگرفتگی شیشه جلو را برطرف کند.
- «AC drying (خشک‌کردن تهویه‌مطبوع)»: می‌توانید عملکرد خشک‌کردن تهویه‌مطبوع را فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال‌شدن این عملکرد، هنگامی‌که خودرو قفل می‌شود، تهویه‌مطبوع به طور خودکار وضعیت خود را تعیین کرده و در زمان مناسب دمنده را روشن می‌کند تا فضای داخلی را خشک کند و بدین ترتیب از بوی ناخوشایند تهویه‌مطبوع به دلیل رطوبت جلوگیری کند.
- «A/C comfort (تهویه‌مطبوع راحت)»: در حالت (AUTO) می‌توانید اثر راحتی سیستم تهویه‌مطبوع را تنظیم کنید.

«Gentle (ملایم)»: اثر سرمایش یا گرمایش سیستم تهویه‌مطبوع با سرعت کم فن، در مقایسه با حالت استاندارد، ملایم‌تر است.

«Standard (استاندارد)»: در این حالت سیستم تهویه‌مطبوع به طور خودکار دمای هوای خروجی و سرعت فن را مطابق با دمای تنظیم شده توسط کاربر کنترل می‌کند.

«Powerful (قدرتمند)»: این حالت در مقایسه با حالت استاندارد، اثر سرمایش یا گرمایش قوی‌تر و سرعت فن بالاتری را برای سیستم تهویه‌مطبوع فراهم می‌کند.

- «Natural air (هوای طبیعی)»: این حالت می‌تواند احساس تغییر باد در طبیعت را به صورت واقعی شبیه‌سازی کند.

«Breeze (نسیم)»: سرعت فن بین سطوح ۱ و ۳ تغییر می‌کند.

«Gust (باد): سرعت فن بین سطوح ۳ و ۶ تغییر می‌کند.

«Customize (سفارشی‌سازی)»: در این حالت می‌توانید به طور مستقل دامنه تغییر سرعت فن و سیکل تغییر سرعت فن را تنظیم کنید.

دریچه تهویه‌مطبوع

تنظیم دریچه جلو

دریچه‌های جلو، برقی هستند. دریچه‌های جلو را از طریق صفحه کنترل تهویه‌مطبوع در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

› برای باز یا بسته‌کردن دریچه مربوطه، جریان هوای دریچه مربوطه را دو بار لمس کنید.

› برای تنظیم حالت کار دریچه‌های برقی جلو، دکمه (Natural air) را لمس کنید.

همچنین می‌توانید مستقیماً جریان هوای خروجی را لمس و بکشید تا جهت جریان هوای دریچه مربوطه تنظیم شود.

نکته

جریان هوای خروجی را در حالت‌های مختلف خروجی حرکت دهید. در برخی حالت‌ها، فقط می‌توانید جهت جریان هوا را به سمت بالا و پایین تنظیم کنید.
در حالت‌های دیگر، فقط می‌توانید جهت جریان هوا را به چپ و راست تنظیم کنید.

تنظیم دریچه عقب



تیغه‌های خروجی را به بالا یا پایین حرکت دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.

› دریچه هوای عقب سمت چپ: تیغه‌های خروجی را به سمت چپ‌ترین حالت حرکت دهید تا دریچه خروجی بسته شود.

› دریچه هوای عقب سمت راست: تیغه‌های خروجی را به سمت راست‌ترین حالت حرکت دهید تا خروجی بسته شود.

تنظیم دریچه جعبه کنسول



برای بازکردن، دریچه تهویه جعبه کنسول را به سمت بالا بکشید، برای بستن آن، دریچه را به سمت پایین فشار دهید.

پس از بازشدن دریچه، هنگامی که سیستم تهویه‌مطبوع در حالت دمیدن از صورت یا حالت دمیدن از صورت و پاها قرار دارد، می‌توان هوای سیستم تهویه‌مطبوع را به داخل جعبه کنسول وارد کرد.

توصیه‌هایی برای استفاده از سیستم تهویه‌مطبوع A/C

نکته

- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در معرض آفتاب شدید قرار می‌گیرد، دمای داخل خودرو بسیار بالا خواهد رفت. در این حالت اگر نیاز به رانندگی دارید، توصیه می‌شود برای تهویه، تمام شیشه‌ها را پایین بیاورید و بعد حالت خنک‌کننده سیستم تهویه‌مطبوع را فعال کنید. پس از اینکه گرمای داخل خودرو از بین رفت، حالا تمام شیشه‌ها را بالا ببرید.
- پس از تنظیم‌کردن دما، سیستم تهویه‌مطبوع به طور اتوماتیک وضعیت عملکرد سیستم سرمایش و گرمایش را با توجه به دمای محیط داخل و خارج خودرو کنترل می‌کند. پس از فعال‌شدن سیستم تهویه‌مطبوع در فصل سرما، سیستم گرمایش پیش از عملکرد عادی باید مدتی گرم شود. پیش از اینکه سیستم گرمایش گرم شود، ممکن است سیستم تهویه‌مطبوع، هوای گرم را توزیع نکند و جریان هوای آن کم باشد که این یک امر طبیعی می‌باشد.
- اگر هوای داخل خودرو به شدت آلوده باشد یا فضای داخل آن مه گرفته باشد، توصیه می‌شود از حالت گردش هوای بیرونی استفاده نمایید.

احتیاط

- رادیاتور و کندانسور سیستم تهویه‌مطبوع را به طور مرتب بررسی کنید. از یک اسپری آب‌پاش کم فشار و یا یک برس نرم برای پاک‌کردن برگ‌ها، حشرات و گرد و غبار از سطوح جلویی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، این اشیاء جریان هوا را مسدود خواهند کرد و در نتیجه اثر خنک‌کنندگی را کاهش خواهند داد.
- روشن‌کردن منظم و مرتب سیستم تهویه‌مطبوع، کمپرسور و درزگیرها را به خوبی روغن‌کاری می‌کنند و از نشتی جلوگیری خواهند کرد. بنابراین، حتی در فصل سرما که نیازی به سیستم خنک‌کننده ندارید، لازم است آن را حداقل هفته‌ای یک بار و هر دفعه بیش از ۱۰ دقیقه روشن نمایید.
- اگر سیستم تهویه‌مطبوع به خوبی قبل خنک نمی‌کند، برای سرویس و نگهداری آن به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- تخلیه‌کردن مستقیم گاز کولر در جو برای محیط زیست مضر می‌باشد و کولر باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای مجوز با استفاده از ظروف مناسب بازیابی و تخلیه شود.

نکته

درباره بوی کولر

- **منبع بو**

تعویض هوای داخل و بیرون باید در حین استفاده از سیستم تهویه‌مطبوع انجام شود زیرا استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه‌مطبوع ممکن است باعث انباشته‌شدن جرم شود که در مرور زمان کپک می‌زند و باعث ایجاد بوی بد خواهد شد. فیلتر تهویه‌مطبوع پس از استفاده طولانی، بخار آب، گرد و غبار و غیره را جمع خواهد کرد و باعث ایجاد بو می‌شود.

› **اقدامات توصیه شده**

زمانی که هوای بیرون از خودرو مناسب باشد، استفاده از حالت گردش هوای بیرونی برای گردش هوای داخل توصیه می‌شود.
زمانی که خودرو در حالت سرمایش می‌باشد، استفاده از حالت گردش هوای بیرونی برای گردش هوای داخل توصیه می‌شود.
زمانی که خودرو در حالت سرمایش می‌باشد، توصیه می‌شود ابتدا کلید (A/C) را غیرفعال نمایید و پیش از غیرفعال‌کردن سیستم تهویه‌مطبوع، اجازه دهید حدود ۳ الی ۵ دقیقه کار کند و فعال باشد. این عمل اواپراتور و سیستم تهویه‌مطبوع را خشک خواهد کرد تا از رشد کپک‌ها و بوی بد جلوگیری شود.
هنگامی که حس کردید که بو خیلی شدید می‌باشد، توصیه می‌شود برای بررسی خودرو به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در صورت نیاز، فیلتر تهویه‌مطبوع را تمیز یا تعویض کنید.

سیستم تصفیه هوای داخل اتاق

عملکرد تصفیه هوای داخل اتاق به شما این امکان را می‌دهد که قبل از سوارشدن، از طریق برنامه تلفن، هوای بیرون را از راه دور به داخل خودرو وارد کنید و به این ترتیب اثر تمیزکردن و تهویه داخل اتاق را به دست آورید.

عملکرد تصفیه هوای داخل اتاق پس از مدت زمان مشخص و یا با بازشدن درب خودرو به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

برای استفاده از عملکرد تصفیه هوای داخل اتاق، باید شرایط زیر برآورده شود:

› سیگنال IOV واضح باشد.

› خودرو قفل شده و سیستم ضدسرقت خودرو فعال باشد.

احتیاط

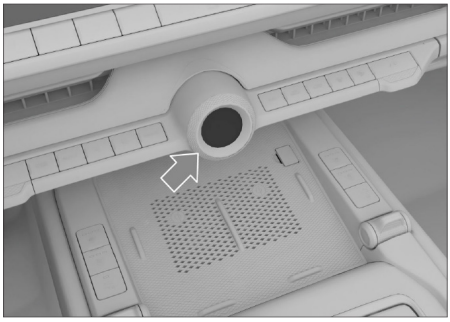
› برای جلوگیری از افت ولتاژ باتری، قبل از روشن‌کردن خودرو، نباید بیش از حد از این عملکرد استفاده کنید.

› هنگامی‌که شرایط محیط بیرون خودرو نامساعد است، از این عملکرد استفاده نکنید.

نکته

ممکن است شارژ کم باتری منجر به عدم دسترسی به عملکرد یا توقف آن بصورت غیرعادی شود.

همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، این خودرو مجهز به یک ساعت LCD در وسط پنل داشبورد می‌باشد.



تنظیم روشنایی ساعت به صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا متصل است.

برای تغییر سبک صفحه، می‌توانید صفحه ساعت LCD را به چپ و راست بکشید.

برای فعال یا غیرفعال‌کردن عملکرد فعال‌شدن دکمه استارت مجازی بر روی ساعت LCD وارد صفحه «Car (خودرو)» ← «In-vehicle (درون خودرو)» ← «LCD clock (ساعت LCD)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا شوید.

پس از فعال‌شدن این عملکرد:

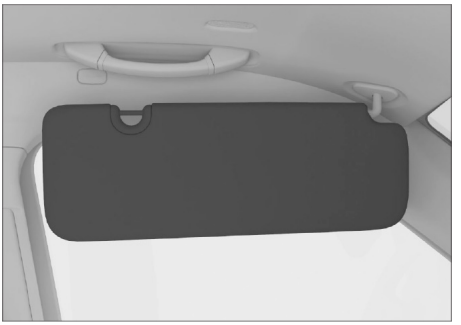
- چند دقیقه پس از قفل‌شدن خودرو، هنگام بازکردن قفل خودرو، بازکردن درب راننده برای اولین بار و سپس بستن درب راننده، ساعت LCD به طور خودکار دکمه استارت را بصورت مجازی نمایش می‌دهد.
- برای نمایش دکمه استارت بصورت مجازی، صفحه ساعت LCD را به پایین بکشید.
- از دکمه استارت بصورت مجازی می‌توان برای تغییر حالت تغذیه و روشن یا خاموش‌کردن خودرو استفاده کرد.

نکته

دکمه استارت مجازی بر روی ساعت LCD فقط زمانی قابل استفاده است که خودرو ساکن باشد و در حین رانندگی قابل نمایش نمی‌باشد.



آفتابگیرها بالای صندلی راننده و سرنشین جلو تعبیه شده‌اند. وقتی نور خورشید از جلو به داخل خودرو می‌تابد، آفتابگیر را پایین بیاورید تا جلوی تابش نور خورشید را بگیرد.

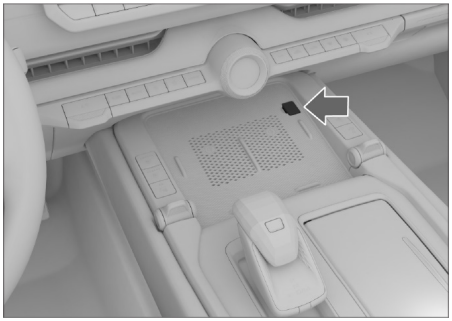


وقتی نور خورشید از طرفین به داخل خودرو می‌تابد، آفتابگیر را از گیره بیرون کشیده و آن را به سمت درب بچرخانید تا جلوی تابش نور خورشید را بگیرد.



آفتابگیر مجهز به آینه آرایشی است. برای استفاده از آینه آرایشی، درپوش آن را بالا بزنید. با بازکردن درپوش، چراغ آینه آرایشی به طور خودکار روشن می‌شود. هنگامی‌که از آینه آرایشی استفاده نمی‌کنید، درب آن را ببندید.

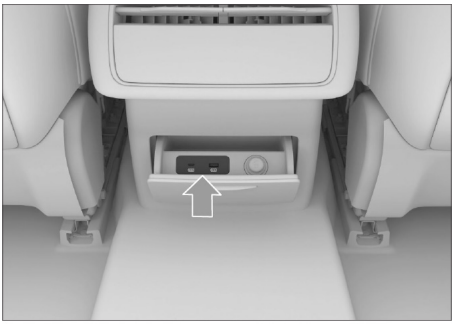
سوکت تغذیه USB جلو



سوکت تغذیه USB جلو Type-C در گوشه بالا سمت راست جلوی کنسول وسط قرار دارد. برای استفاده، درپوش روی آن را باز کنید.

وقتی دکمه استارت در حالت ON است، می‌توان از آن برای شارژ تجهیزات الکتریکی مانند تلفن همراه استفاده کرد.

سوکت تغذیه USB عقب واقع در پشت کنسول وسط



دو سوکت تغذیه USB در محفظه نگهدارنده در پشت کنسول وسط وجود دارد. در زمان استفاده ابتدا محفظه نگهدارنده را فشار دهید تا باز شود.

وقتی دکمه استارت در حالت ON است، می‌توان از آن برای شارژ تجهیزات الکتریکی مانند تلفن همراه استفاده کرد.

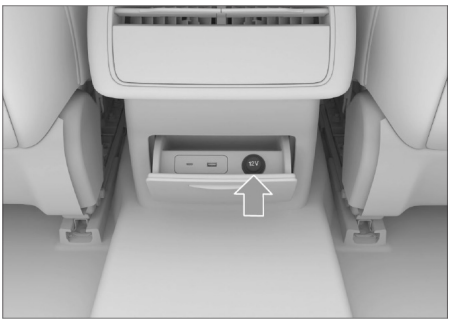
سوکت تغذیه واقع در محفظه نگهدارنده زیرآرنجی ردیف عقب



دو سوکت تغذیه USB در محفظه نگهدارنده زیرآرنجی ردیف عقب وجود دارد. برای استفاده از آن، زیرآرنجی عقب را پایین آورده و سپس درپوش محفظه نگهدارنده را بالا بکشید.

وقتی دکمه استارت در حالت ON است، می‌توان از آن برای شارژ تجهیزات الکتریکی مانند تلفن همراه استفاده کرد.

سوکت تغذیه ۱۲ ولت عقب



سوکت تغذیه ۱۲ ولت عقب در محفظه نگهدارنده در پشت کنسول وسط قرار دارد. قبل از استفاده، محفظه نگهدارنده را فشار دهید تا باز شود.

وقتی دکمه استارت در حالت ON است، می‌تواند برق ۱۲ ولت DC را برای تجهیزات جانبی با توان نامی‌کمتر یا برابر با ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) فراهم کند.

سوکت تغذیه ۱۲ ولت محفظه‌بار



سوکت تغذیه ۱۲ ولت محفظه‌بار روی دیواره سمت راست محفظه‌بار قرار دارد.

قبل از استفاده، می‌بایست درپوش را باز کنید.

وقتی دکمه استارت در حالت ON است، می‌تواند برق ۱۲ ولت DC را برای تجهیزات جانبی با توان نامی‌کمتر یا برابر با ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) فراهم کند.

سوکت تغذیه ۲۲۰ ولت



سوکت تغذیه ۲۲۰ ولت بر روی دیواره سمت راست محفظه‌بار قرار دارد.

برای استفاده از آن می‌بایست زمانی که خودرو روشن شد، درپوش را باز کنید.

این سوکت تغذیه می‌تواند برق ۲۲۰ ولت AC را برای لوازم جانبی با توان نامی‌کمتر یا مساوی ۴۰۰ وات فراهم کند.

نکته

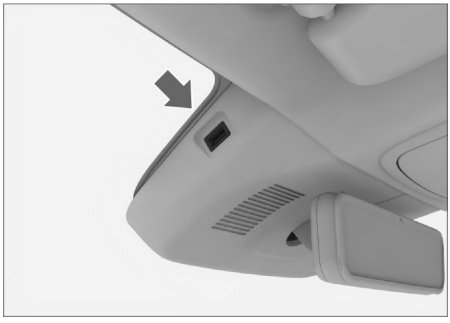
هنگامی که یک بار خازنی پر قدرت به سوکت تغذیه متصل باشد (مثلاً یک کامپیوتر نوت بوک پر قدرت)، ممکن است سوکت برق عملکرد محافظت را در برابر اتصال کوتاه فعال کند و باعث قطع سوکت تغذیه شود.

در این هنگام، شما می‌توانید چندین بار سوکت را وصل و جدا کنید تا عملکرد سوکت تغذیه بازیابی مجدد شود، اما استفاده دائم از این نوع بار توصیه نمی‌شود.

هشدار

- برای کودکان استفاده از سوکت تغذیه ۲۲۰ ولتی ممنوع می‌باشد.
- وارد نمودن اشیاء رسانا مثل سوزن خیاطی، سیم‌های آهنی و غیره به اتصالات سوکت تغذیه ۲۲۰ ولتی ممنوع می‌باشد.

سوکت تغذیه DVR



سوکت تغذیه DVR در نزدیکی آینه داخلی دید عقب قرار دارد.

این سوکت تغذیه، هنگامی که دکمه استارت در حالت ON می‌باشد می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

این سوکت برای تأمین انرژی ۵ ولت DC برای سیم ضبط وقایع رانندگی که توان نامی کمتر یا مساوی ۱۰ وات دارند، طراحی شده است.

نکته

به علت ایمنی در رانندگی، در زمان نصب‌کردن سیستم ضبط وقایع رانندگی مراقب باشید به منظور جلوگیری از خطر، خط دید را مسدود نکنید.

هشدار

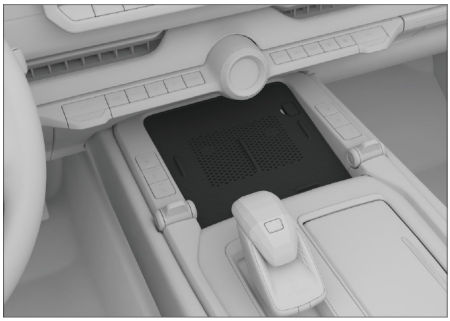
گازهای قابل اشتعال و بخاری‌ها باید دور از سوکت تغذیه نگهداری شوند.

احتیاط

- اجازه ندهید مایعاتی مانند نوشیدنی‌ها یا اجسام خارجی وارد سوکت تغذیه شوند، در غیر این صورت ممکن است باعث اختلال در عملکرد مانند اتصال کوتاه و غیره شود.
  اگر سوکت تغذیه دارای درپوش است، در صورت عدم استفاده درپوش را ببندید.
- اگر از دستگاهی استفاده کنید که بیش از توان نامی است، ممکن است فیوز خودرو بسوزد.
- دستگاه‌های دقیق، تجهیزات بسیار حساس یا سایر تجهیزات مهم را به این سوکت تغذیه وصل نکنید.
- از این سوکت تغذیه در شرایط مرطوب و با دمای بالا استفاده نکنید.
- آن را به صورت موازی یا سری با هیچ سوکت تغذیه دیگری استفاده نکنید.
- اگر در حین استفاده متوجه هرگونه ناهنجاری (مانند درجه حرارت بالا، دود، بو و غیره) شدید، فوراً استفاده را متوقف کنید و برای بازرسی و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- تغییر یا تعمیر این سیستم الکتریکی بدون مجوز ممنوع است.

شارژر بی سیم برای تلفن‌های همراه در ردیف جلو

شما می‌توانید از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «In-vehicle (درون خودرو)» ← «Wireless charging (شارژ بی‌سیم)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا جلو عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن‌های همراه را فعال یا غیرفعال کنید.



نکته

به دلیل تفاوت ساختار در مدل‌های مختلف، بعضی از مدل‌ها فقط به یک ناحیه شارژ بی‌سیم مجهز هستند.

- ناحیه شارژ بی‌سیم در محفظه نگهدارنده جلو قرار دارد. هنگام شارژ، لطفاً تلفن همراه را در امتداد نوار محدودکننده در ناحیه سنسور قرار دهید تا مطمئن شوید که سیم‌پیچ تلفن همراه با سیم‌پیچ صفحه شارژ هم‌تراز است. به دلیل موقعیت‌های مختلف سیم‌پیچ هر تلفن همراه، ممکن است لازم باشد موقعیت قرارگیری تلفن همراه را تنظیم کنید.
- پس از فعال‌کردن عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن همراه، دکمه استارت را در حالت روشن (ON) قرار دهید یا خودرو را روشن کنید، سپس می‌توانید از شارژ بی‌سیم برای تلفن همراه استفاده کنید.

هنگامی‌که سیستم با موفقیت تلفن همراه را تشخیص داده و شروع به شارژ کند، هشدار صوتی پخش می‌شود.

نکته

هنگامی‌که یکی از درب‌ها عملکردی داشته باشد، سیستم تلفن همراه را برای شارژ دوباره شناسایی می‌کند.

هشدار

- به دلایل ایمنی، رانندگان در حین رانندگی نباید عملیات مربوط به شارژ را انجام دهند.
- سکه‌ها، کلیدها، کارت‌های تراشه‌دار و سایر اشیاء فلزی را نباید در محل شارژ قرار دهید. در غیر این صورت، اشیاء فلزی ممکن است به علت گرم‌شدن منجر به شارژ غیرطبیعی یا حوادث ایمنی شوند.
  اگر در هنگام شارژ، اشیاء فلزی خارجی در محل شارژ یافت شد، برای عدم سوختگی انگشتان، آن‌ها را با دست خود خارج نکنید. بلکه باید فوراً عملکرد شارژ بی‌سیم را غیرفعال کنید و پیش از خارج‌کردن این اشیاء چند دقیقه صبر کنید.
- اگر نیاز دارید که از محل شارژ به عنوان محفظه نگهدارنده استفاده کنید، عملکرد شارژ بی‌سیم را غیرفعال کنید.

احتیاط

- هیچ مایعی را در محل شارژ به علت عدم نفوذ مایع به سیستم شارژ بی‌سیم از طریق فضای خالی پد شارژ اسپری نکنید، زیرا این عمل ممکن است باعث خرابی سیستم شود.
- برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی به خودرو یا حادثه سیستم شارژ بی‌سیم را تغییر ندهید.

نکته

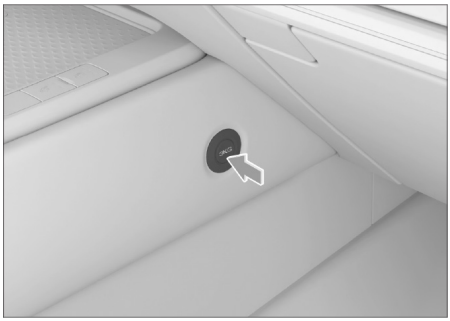
- برای دسترسی به شارژ بهتر، مطمئن شوید که ناحیه شارژ بی‌سیم تلفن همراه به سمت پایین باشد.
- این عملکرد برای تمامی تلفن‌های همراه قابل اجرا نمی‌باشد، بلکه فقط برای تلفن‌های همراهی می‌باشد که دارای گواهینامه استاندارد رسمی (Qi) هستند و به طور معمول توانایی قرار گرفتن در محل شارژ را دارند.

  فقط یک تلفن همراه را می‌توانید همزمان شارژ نمایید.
- در جاده‌های ناهموار، ممکن است شارژ بی‌سیم به طور متناوب متوقف شود و دوباره شروع به فعالیت نماید. اگر تلفن همراه از محل شارژ دور شد و عملکرد شارژ متوقف شد، تلفن همراه را به محل شارژ برگردانید.
- داغ‌شدن دستگاه‌های شارژ بی‌سیم و تلفن‌های همراه در زمان شارژشدن امری طبیعی می‌باشد.

  هنگامی که دما خیلی بالا باشد، سیستم شارژ را متوقف خواهد کرد و پس از کاهش دما، شارژ را ادامه خواهد داد.
- اگر تلفن همراه دارای نقص باشد، این موضوع هم ممکن است باعث عدم شارژ تلفن همراه شود. سایر تلفن‌های همراه که دارای شرایط لازم می‌باشند، می‌توانند برای تشخیص شارژ بی‌سیم و تأیید معیوب بودن تلفن همراه مورد استفاده قرار گیرند.
- اگر تلفن همراه دارای روکش محافظ یا لوازم جانبی باشد که از شارژ بی‌سیم پشتیبانی نمی‌کند اول باید آن را جدا نمود، در غیر این صورت، تلفن همراه را نمی‌توان به طور بی‌سیم شارژ کرد.
- ممکن است قدرت واقعی شارژ به دلیل عواملی مانند برند، مدل و SOC باتری فعلی متفاوت یا کاهش یابد. برای گوشی‌هایی که سیم‌پیچ القایی کوچکی دارند، از شارژر بی‌سیم مخصوص همان برند برای شارژ با قدرت بالا استفاده کنید، زیرا ممکن است استفاده از ماژول شارژ بی‌سیم داخلی منجر به کاهش قدرت شود.
- با توجه به محل سیم‌پیچ شارژ، گوشی‌های تلفن همراه تاشو برای شارژ می‌بایست سیم‌پیچ‌های خود را با سیم‌پیچ شارژر بی‌سیم خودرو هم‌تراز کنند. ممکن است هم‌ترازی نادرست منجر به شارژ آهسته یا حتی عدم شارژ شود.
- برای جلوگیری از کاهش ولتاژ باتری، بدون روشن‌کردن خودرو، برای مدت طولانی از عملکرد شارژ بی‌سیم استفاده نکنید.

قلاب جانبی کنسول وسط

یک قلاب مخفی در سمت راست کنسول وسط این خودرو طراحی شده است.



برای استفاده کافیست قلاب را فشار دهید تا از محل خود بیرون بیاید.

قلاب قسمت محفظه‌بار

در سمت راست قسمت محفظه‌بار یک قلاب طراحی شده است تا برای سرنشینان قابل استفاده باشد.



انتهای بالایی قلاب را فشار دهید تا به طور خودکار برای استفاده باز شود.

احتیاط

- حداکثر ظرفیت بار دو قلاب ۳ کیلوگرم است. اشیاء سنگین را روی قلاب‌ها آویزان نکنید تا از آسیب‌دیدن آن‌ها جلوگیری شود.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که همه وسایل محکم بسته شده‌اند.
- وقتی قلاب‌ها در حال استفاده نیستند، آن‌ها را جمع کنید.

۸ تجهیزات نگهدارنده

جعبه داشبورد ۲۴۰

محفظه نگهدارنده ۲۴۱

جالیوانی جلو ۲۴۲

جالیوانی ردیف عقب ۲۴۳

جاعینکی ۲۴۴

کفی محفظه‌بار ۲۴۵

باربند ۲۴۶

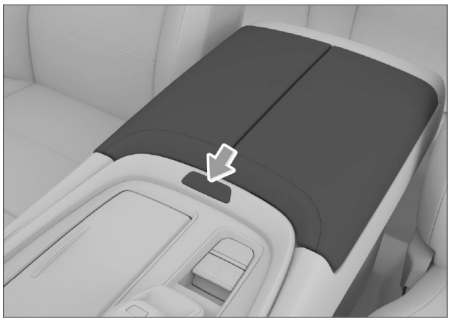


دکمه جعبه داشبورد در سمت چپ جعبه داشبورد قرار دارد. برای بازکردن جعبه داشبورد، دکمه را فشار دهید. برای بستن جعبه داشبورد، درب جعبه داشبورد را به جلو فشار دهید.

هشدار

هنگام رانندگی از بسته بودن جعبه داشبورد اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است اشیاء از محفظه به سمت بیرون پرتاب شوند و در صورت تصادف یا ترمز اضطراری منجر به آسیب‌دیدگی شوند.

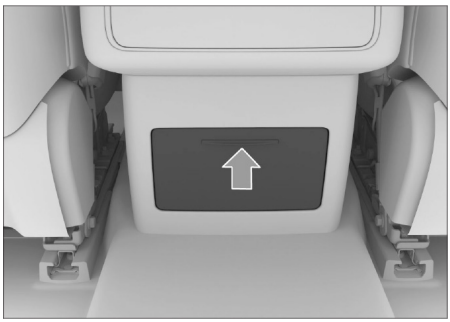
محفظه نگهدارنده جلو



دکمه محفظه نگهدارنده زیرآرنجی جلو را فشار دهید تا زیرآرنجی به دو طرف باز شود و به محفظه نگهدارنده دسترسی پیدا کنید.

این محفظه نگهدارنده برای نگهداری اقلامی مانند نوشیدنی، بطری آب، دستمال کاغذی و غیره مناسب است. ممکن است این محفظه برای نگهداری اقلام بزرگ‌تر مناسب نباشد.

محفظه نگهدارنده پشت کنسول وسط



محفظه نگهدارنده پشت کنسول وسط در قسمت پایین و پشت کنسول وسط قرار دارد. محفظه نگهدارنده را فشار دهید تا به آرامی باز شود. سپس می‌توانید تلفن همراه یا سایر اقلام کوچک خود را در آن قرار دهید.

محفظه نگهدارنده زیرآرنجی عقب



ابتدا، زیرآرنجی عقب را پایین بیاورید، سپس برای استفاده از محفظه نگهدارنده، درب محفظه نگهدارنده را بالا بکشید.

این محفظه نگهدارنده برای قرار دادن اقلام کوچک مانند تلفن همراه، کیف پول، اسکناس و لوازم آرایش مناسب است. ممکن است بیرون آوردن یا قرار دادن سایر اقلام بزرگ در آن راحت نباشد.

جالیوانی جلو در سمت راست از قسمت جلوی کنسول وسط قرار دارد. درب آن را فشار دهید تا باز شده و به جالیوانی دسترسی پیدا کنید.



هشدار

- در حین قراردادن نوشیدنی‌های داغ، مراقب باشید تا از سوختگی جلوگیری شود.
- تنها قوطی‌های نوشیدنی که دارای اندازه مناسب و درب‌دار می‌باشند را در جالیوانی خودرو قرار دهید.

قوطی‌های نوشیدنی که کوچک و ناپایدار می‌باشند را در قسمت جالیوانی قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است که واژگون شوند و یا از جالیوانی بیرون بیفتند که این عامل باعث حادثه یا آسیب فردی خواهد شد.

از سالم بودن و بسته بودن درب قوطی‌های نوشیدنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت مایعات داخل قوطی‌ها ممکن است بریزد و باعث خطر و آسیب‌دیدگی تجهیزات الکترونیکی خودرو، کثیف‌شدن فضای داخلی خودرو و یا آسیب فردی شوند.

- در صورتی که وسایل در خودرو به درستی قرار نگرفته باشند، ممکن است لیز بخورند و یا به سمت بالا پرتاب شوند و به راننده و دیگر سرنشینان برخورد کنند. به همین علت در صورت تصادف، وسایلی که در جالیوانی، جاموبایلی و فضاهای باز نگهداری می‌شوند، ممکن است به طور غیر منتظره حرکت کنند و باعث آسیب فردی شوند، به ویژه در زمان رانندگی در شرایط اضطراری یا فرمان دادن ناگهانی.

احتیاط

قبل از بستن درب جالیوانی، کاور پورت USB را در جالیوانی ببندید. در غیر این صورت، درب جالیوانی بسته نمی‌شود. ممکن است بستن آن به زور به پوشش آسیب برساند.



برای استفاده از جالیوانی، ابتدا زیرآرنجی عقب را پایین بیاورید. قسمت جلویی زیرآرنجی عقب را فشار دهید، جالیوانی برای استفاده بیرون می‌آید. پس از استفاده، جالیوانی را به عقب فشار دهید. قبل از قرار دادن زیرآرنجی عقب در جای خود، مطمئن شوید که هیچ جسمی در جالیوانی نباشد، سپس درب جالیوانی را فشار دهید.

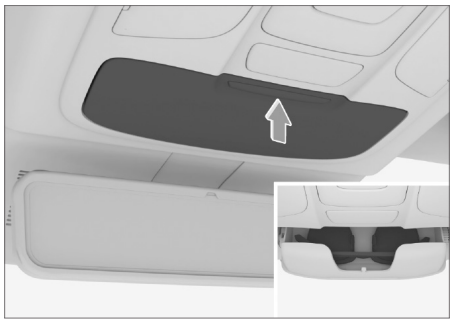
هشدار

- در حین قراردادن نوشیدنی‌های داغ، مراقب باشید تا از سوختگی جلوگیری شود.
- تنها قوطی‌های نوشیدنی که دارای اندازه مناسب و درب‌دار می‌باشند را در جالیوانی خودرو قرار دهید.

قوطی‌های نوشیدنی که کوچک و ناپایدار می‌باشند را در قسمت جالیوانی قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است که واژگون شوند و یا از جالیوانی بیرون بیفتند که این عامل باعث حادثه یا آسیب فردی خواهد شد.

از سالم بودن و بسته بودن درب قوطی‌های نوشیدنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت مایعات داخل قوطی‌ها ممکن است بریزد و باعث خطر و آسیب‌دیدگی تجهیزات الکترونیکی خودرو، کثیف‌شدن فضای داخلی خودرو و یا آسیب فردی شوند.

- در صورتی که وسایل در خودرو به درستی قرار نگرفته باشند، ممکن است لیز بخورند و یا به سمت بالا پرتاب شوند و به راننده و دیگر سرنشینان برخورد کنند. به همین علت در صورت تصادف، وسایلی که در جالیوانی، جاموبایلی و فضاهای باز نگهداری می‌شوند، ممکن است به طور غیر منتظره حرکت کنند و باعث آسیب فردی شوند، به ویژه در زمان رانندگی در شرایط اضطراری یا فرمان دادن ناگهانی.



برای بازکردن قاب جاعینکی، آن را فشار دهید.

هنگام قرار دادن عینک در جای عینکی، هر دو دسته آن را به طور معمولی تا کنید، طوری که عدسی‌های آن رو به جلو و دسته‌ها رو به بالا باشند. در غیر این صورت، ممکن است هنگام بازشدن، عینک بیفتد.

هشدار

از بسته بودن جاعینکی در حین رانندگی اطمینان یابید.

نکته

برخی مدل‌های عینک آفتابی بزرگ ممکن است برای این جاعینکی نامناسب باشند.



کفی محفظه‌بار در قسمت محفظه‌بار قرار دارد. برای بازکردن کفی محفظه‌بار دسته را بگیرید و رو به بالا بکشید.

برای نصب باربند بر روی سقف، لطفاً بخش راهنمای نصب باربند را به دقت مطالعه کنید.

نکته

در هنگام نصب یا استفاده از باربند برای حمل اشیا، باید الزامات مربوط به مقررات راهنمایی و رانندگی محلی رعایت شود.

ظرفیت تحمل باربند

حداکثر وزن بار قابل تحمل باربند ۷۵ کیلوگرم است.

نکته

وزن بار قابل تحمل باربند شامل لوازم جانبی مانند پایه‌ها و سایر لوازم جانبی می‌باشد.

هشدار

- وسایل باید روی باربند در جای خود محکم شوند. در غیراین صورت، خطر تصادف وجود دارد.
- بارگیری کالا در روی باربند، مرکز ثقل خودرو را بالا می‌برد. از رانندگی با سرعت زیاد، سرعت‌گیری ناگهانی، گردش تند، ترمز ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو به دلیل عملکرد نادرست خودرو و در نتیجه آسیب جدی یا فوت شود.

- وسایل باید روی باربند در جای خود محکم شوند. در غیراین صورت، خطر تصادف وجود دارد.
- وقتی اجسام نسبتاً سنگین یا بزرگ روی باربند بارگذاری می‌شوند، تغییرات در مرکز جرم و مقاومت باد ممکن است بر عملکرد رانندگی تأثیر بگذارد و خطر تصادف وجود دارد. بنابراین باید سبک رانندگی و سرعت خود را با توجه به شرایط خودرو تنظیم کنید.
- در صورت وزش باد از پهلو، با سرعت کم رانندگی کنید. نمای جانبی خودرو و تغییرات مرکز ثقل، آن را نسبت به وزش باد جانبی حساس‌تر می‌کند و کاهش سرعت خودرو، کنترل خودرو را آسان‌تر می‌کند.
- هنگام رانندگی آفرود یا در زمین‌های ناهموار، از سرعت زیاد، حرکات هیجانی، گردش تند، ضربه زدن به اشیاء و غیره خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو و در نهایت منجر به آسیب جدی یا فوت و همچنین آسیب جدی به سیستم تعلیق و شاسی خودرو شود.

۹ رانندگی ایمن

کمربندایمنی ۲۴۸
کیسه‌هوا ۲۵۳
سیستم محافظت کودک..... ۲۵۹
سیستم ضدسرقت خودرو..... ۲۶۴
سیستم قطع سوخت..... ۲۶۵
سیستم ضبط وقایع رانندگی (EDR)..... ۲۶۶

بستن صحیح کمربندایمنی

- پشتی صندلی را طوری تنظیم کنید که کاملاً قائم یا تقریباً قائم باشد و به اندازه کافی از گودی کمر محافظت کند.
- کمربندایمنی باید مرتب باشد.
- کمربند شانه باید صاف باشد، از روی مرکز شانه و روی گردن یا هر جای دیگری دور از شانه پیچ‌خوردگی نداشته باشد.
- کمربند ران باید تا حد امکان دور قسمت پایین استخوان لگن بسته شود.

هشدار

- هنگام رانندگی، همه سرنشینان باید کمربندایمنی خود را به روش صحیح ببندند. عدم انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب شدید یا حتی مرگ در اثر تصادف یا ترمز اضطراری شود، زیرا بدن سرنشینان به اندازه کافی به صندلی‌ها متصل نیست.
- کلیه سرنشینان خودرو باید کمربندایمنی خود را همیشه ببندند، حتی در سفرهای کوتاه. در غیر این صورت، خطر آسیب‌دیدگی یا تصادف منجر به مرگ وجود دارد.
- کمربند شانه نباید از روی ناحیه گردن یا از زیر ناحیه زیر بغل عبور کند.
- کمربندایمنی باید تا حد امکان محکم دور قسمت پایینی استخوان لگن بسته شود.
- هر کمربندایمنی برای یک نفر است. استفاده از یک کمربندایمنی برای بیش از یک نفر از جمله کودکان ممنوع است.
- اگر دو یا چند نفر از یک کمربندایمنی استفاده کنند، در صورت تصادف خودرو، کمربندایمنی نمی‌تواند ضربه وارد شده را تقسیم نموده و این خطر وجود دارد که دو نفر به یکدیگر برخورد کنند.
- کمربندایمنی نباید پیچ خورده یا شل باشد.
- کمربندایمنی را دور اشیاء با گوشه‌های تیز نپیچید، در غیر این صورت ممکن است در حین تصادف آسیب ببیند.
- استفاده از کمربندایمنی که در اثر تصادف ضربه شدیدی خورده یا آسیب‌دیده باشد اکیداً ممنوع است.
- لطفاً کمربندهای ایمنی را دمونتاژ یا جدا نکرده یا تغییر ندهید.
- هرگز نباید جسم خارجی وارد سگک کمربندایمنی نمایید. هنگام استفاده از کمربندایمنی، آن را تمیز نگه دارید. مواد روغنی و مایعات مانند لکه روغن، آب، نوشیدنی، باقیمانده غذا نباید به کمربندایمنی چسبیده باشند تا بتوان آن را به راحتی بیرون کشید و به حالت اولیه بازگرداند.
- لطفاً برای تمیزکردن کمربندهای ایمنی از مواد آلی مانند بنزن یا بنزین استفاده نکنید و از به کار بردن سفیدکننده یا رنگ‌کردن کمربند خودداری کنید.

- کودکان نباید با کمربندایمنی بازی کنند.
اگر هنگام بازی کمربندایمنی به دور گردن کودک پیچیده شود، ممکن است نتواند کمربند را بکشد و به طور ناخواسته به خود آسیب شدید برساند. همچنین خطرفوت ناشی از گیرکردن کمربند وجود دارد. در این حالت، اگر زبانه قفل کمربندایمنی را نمی‌توان آزاد کرد، از یک قیچی برای بریدن کمربندایمنی استفاده کنید.
- طراحی کمربندایمنی عمدتاً براساس اندازه بزرگسالان است، بنابراین لطفاً برای کودکان از تجهیزات صندلی کودک مناسب استفاده کنید.
در صورت استفاده درست از کمربندایمنی، اگر کمربند با ناحیه گردن یا فک کودک در تماس است یا روی لگن شل است، لطفاً به جای آن از صندلی کودک استفاده کنید.
اگر کودک به اندازه کافی بزرگ است که بتواند از کمربندایمنی استفاده کند، باید کمربند را به درستی ببندد.
- اقدامات احتیاطی برای زنان باردار
اکیداً پیشنهاد می‌کنیم از کمربندایمنی استفاده کنند. همچنین می‌توانند با مشورت با پزشک خود مشاوره درستی را دریافت کنند.
اساساً روش توصیه شده بستن کمربندایمنی برای زنان باردار مانند سایر سرنشینان است. با این حال، این سرنشینان باید به نکات زیر توجه داشته باشند:

۱) قسمت پایین کمربند باید تا حد امکان در پایین شکم، زیر برآمدگی آن قرار گیرد.

۲) کمربند شانه‌ای باید روی شانه سرنشین، ناحیه سینه قرار گیرد و از ناحیه شکم سرنشین عبور نکند.

اگر کمربندایمنی به اشتباه بسته شده باشد، در هنگام ترمز اضطراری یا برخورد، ممکن است در ناحیه شکم سفت شود و باعث آسیب یا حتی فوت مادر و جنین شود.

- توصیه می‌کنیم که سرنشینانی که بیمار یا ناتوان هستند نیز از کمربندایمنی استفاده کنند. همچنین این افراد می‌توانند با پزشک خود مشورت نمایند.
- وقتی از کمربندهای ایمنی استفاده نمی‌شود، مهم است مراقب باشید کمربند پیچ نخورده یا گیر نکند یا روی لبه‌های تیز ساییده نشود. شکاف قفل کمربندایمنی نباید با کاغذ یا اشیاء دیگر مسدود شود، زیرا این امر می‌تواند مانع از درگیرشدن صحیح قفل شود.

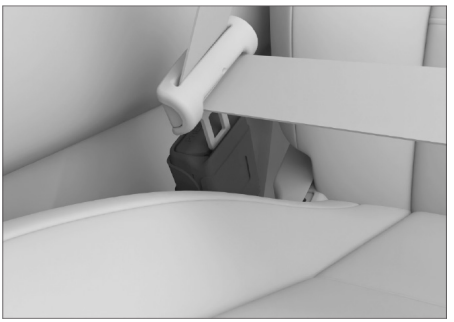
نکته

- برای اطمینان کامل از ایمنی سرنشینان در زمان حرکت، هنگامی‌که خودرو به صورت افقی یا عمودی تا زاویه خاصی مایل می‌شود، یا حتی زمانی که واژگون می‌شود، کمربندهای ایمنی به سرعت و به طور خودکار قفل می‌شوند و از بازشدن کمربند جلوگیری می‌کنند.
  این طراحی ایمن تضمین می‌کند که سرنشین به طور ایمن بر روی صندلی خود قرار گرفته و آسیب ناشی از تصادفات را تا حد زیادی به حداقل برساند.
- اگر خودرو را بر روی سطح شیب‌دار پارک کنید، خودرو در حالت کج قرار می‌گیرد.
  هنگامی‌که وارد خودرو می‌شوید و برای بستن کمربندایمنی خود آماده می‌شوید، ممکن است با موقعیتی مواجه شوید که کمربندایمنی قفل شده و نمی‌توان آن را به راحتی بیرون کشید. برای جلوگیری از چنین مشکلی، توصیه می‌شود قبل از بستن کمربندایمنی، ابتدا خودرو را به سطح جاده صاف و هموار منتقل کنید.

نحوه استفاده از کمربندایمنی سه نقطه‌ای

۱. زبانه کمربند را گرفته و کمربندایمنی را از کشنده بیرون بکشید. مطمئن شوید که در این فرآیند کمربندایمنی پیچ نخورده باشد. اگر نمی‌توانید کمربندایمنی را از کشنده بیرون بکشید، باید ابتدا کمربندایمنی را محکم بکشید و سپس آن را رها کنید. انجام این کار باعث می‌شود که کشنده آزاد شده و به شما امکان دهدکمربندایمنی را به آرامی بکشید.

۲. زبانه کمربند را داخل شیار قفل قرار دهید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود.



۳. کمربند شانه‌ای را بالا بکشید تا قسمت پایین کمربند به طور محکم روی بدن قرار گیرد. به این ترتیب، قسمت پایین بدن بهتر ایمن شده و خطر آسیب در لحظه وقوع ضربه کاهش می‌یابد.

۴. بررسی کنید که کمربند شانه‌ای از روی قفسه سینه و از وسط شانه عبور کرده باشد. در این صورت، هنگام برخورد، ضربه روی سراسر بالاتنه پخش می‌شود.

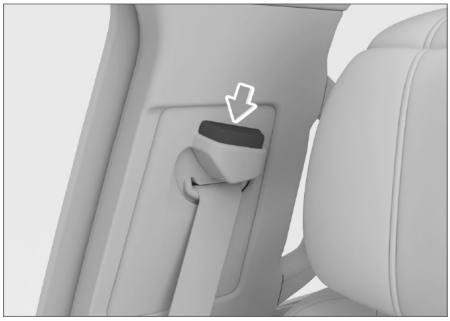
۵. دکمه بازکردن روی پایه قفل کمربند را فشار دهید تا کمربندایمنی از شیار خارج و جمع شود. پس از بازشدن قفل، زبانه کمربند را نگه دارید تا کمربندایمنی به طور کامل جمع شود. مراقب باشید که زبانه کمربند به سرنشین یا اشیاء مجاور برخورد نکند.



تنظیم ارتفاع کمربندایمنی جلو

خودرو مجهز به تنظیم‌کننده‌های ارتفاع کمربندایمنی در هر دو سمت راننده و سرنشین جلو است.

تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی را طوری تنظیم کنید که قسمت شانه کمربندایمنی روی شانه قرار گیرد. کمربندایمنی باید از صورت و گردن دور نگه داشته شود و نباید از زیر شانه بلغزد. اگر ارتفاع کمربندایمنی بدرستی تنظیم نشود، در صورت تصادف، کارایی کمربندایمنی کاهش می‌یابد.



پایین آوردن: کلید تنظیم را فشار دهید، تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی را در ارتفاع لازم تنظیم کنید و سپس کلید را رها کنید.

بالابردن: تنظیم‌کننده ارتفاع کمربندایمنی را به سمت بالا فشار داده و سپس در موقعیت جدید قرار دهید.

هشدار

پس از اتمام تنظیمات، لطفاً از اینکه تنظیم‌کننده کمربندایمنی در موقعیت مناسبی قرار گرفته باشد اطمینان یابید.

پیش‌کشنده کمربندایمنی

هنگامی‌که تصادف رخ می‌دهد، پیش‌کشنده می‌تواند فوراً کمربندایمنی را جمع‌کند تا سرنشینان به بهترین وجه مهار و محافظت شوند.

محدود کننده نیرو می‌تواند نیروی اعمالی کمربندایمنی را در سطح قابل قبولی حفظ کند. در نتیجه نیروی وارد شده به سینه سرنشین کاهش می‌یابد.

شرایط عملکرد

کمربندایمنی پیش‌کشنده زمانی کار می‌کند که خودرو ضربه قابل توجهی از جلو دریافت کند.

در هنگام برخوردهای خفیف زیر ممکن است پیش‌کشنده کار نکند:

- برخورد مستقیم با دیوار سیمانی یا موارد مشابه با سرعت کمتر از 25 km/h
- برخورد مستقیم با یک شی باریک مانند یک تیر برق یا یک درخت با سرعت کمتر از 35 km/h

هنگام برخورد شدید در شرایط زیر، پیش‌کشنده کمربندایمنی ممکن است به طور کامل کار نکند.

- خودرو ۹۰ یا ۱۸۰ درجه واژگون می‌شود.
- ضربه از کنار یا عقب خودرو وارد می‌شود.

نکته

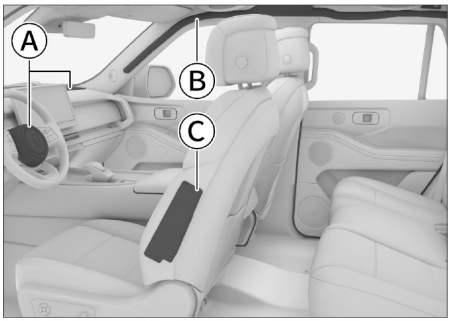
خودروی شما ممکن است فقط برای برخی از صندلی‌ها به کمربندایمنی پیش‌کشنده مجهز باشد. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

هشدار

- هنگام استفاده از کمربندایمنی پیش‌کشنده، آن را به درستی ببندید و صندلی را در موقعیت بهینه تنظیم کنید. عدم انجام این کار باعث کاهش عملکرد کمربندایمنی و افزایش خطر آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی فوت می‌شود.
- اگر می‌خواهید کمربندایمنی پیش‌کشنده را نصب، جدا یا دمونتاژ کنید، حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. اگر از پیش‌کشنده کمربندایمنی به درستی استفاده نشود، ممکن است در هنگام تصادف به طور معمول کار نکرده و باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.
- کمربندایمنی پیش‌کشنده را نمی‌توان به طور مکرر استفاده کرد.

  پس از اینکه پیش‌کشنده کمربندایمنی در برخورد اول عمل کند، در هنگام برخورد دوم و برخوردهای بعدی، دیگر عمل نمی‌کند. حتماً برای تعویض آن با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- هنگامی که پیش‌کشنده کمربندایمنی کار می‌کند، دودی سفید به همراه صدای بلند از آن خارج می‌شود اما برای بدن انسان بی‌ضرر است و همین‌طور باعث آتش‌سوزی نمی‌شود.
- وقتی کمربندایمنی پیش‌کشنده دچار نقص است، حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. هرگونه نقص کمربندایمنی پیش‌کشنده می‌تواند به بدن انسان آسیب برساند.

نمای کلی کیسه‌هوا



Ⓐ کیسه‌هوای جلو شامل انواع زیر است:

- کیسه‌هوای راننده
- کیسه‌هوای سرنشین جلو

Ⓑ کیسه‌هوای پرده‌ای

Ⓒ کیسه‌هوای جانبی

هشدار

- تنها یک بار می‌توان از کیسه‌های هوا استفاده کرد.
  پس از اینکه کیسه‌هوا یکبار باز شد، در تصادف دوم یا بعدی دیگر عمل نکرده و باز نمی‌شود، بنابراین حتماً برای تعویض آن با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- کیسه‌هوا یک وسیله کمکی برای محافظت از ایمنی سرنشین است و برای استفاده با کمربندایمنی طراحی شده است. برای به دست آوردن اثر حفاظتی کیسه‌های هوا، باید سرنشین کمربندایمنی خود را به درستی ببندد و وضعیت صحیح بدن خود را حفظ کند.
- استفاده صحیح از کیسه‌های هوا می‌تواند اثربخشی ایمنی آن‌ها را به طور کامل محقق کند. در صورت استفاده نادرست، ممکن است نقش ایمنی نداشته باشد، اما ممکن است به سرنشینان آسیب برساند.
- بازشدن کیسه‌هوا شامل صدای بلند و دود است، اما منجر به آتش‌سوزی نمی‌شود. با این وجود، ممکن است استنشاق دود آزاد شده توسط افرادی که از آسم یا سایر بیماری‌های تنفسی رنج می‌برند، باعث مشکلات تنفسی شود. در این صورت بهتر است که فوراً از خودرو خارج شوید.
  اگر قادر به خروج از خودرو نیستید، درب‌ها یا شیشه‌ها را باز کنید تا هوای تازه وارد شود.
- هنگامی‌که هرگونه آلودگی (یا گاز) آزاد شده توسط بازشدن کیسه‌هوا با چشم یا پوست تماس پیدا کرد، در اسرع وقت آن را با آب تمیز کنید. در غیر این صورت، افراد دارای حساسیت پوستی ممکن است دچار واکنش پوستی شوند.
- پس از بازشدن کیسه‌هوا، نباید به اجزای آن دست بزنید. از آنجا که قطعات آن بسیار داغ می‌شوند، ممکن است باعث سوختگی و سایر آسیب‌های جدی شود.
- از کیسه‌هوا برای هیچ منظور دیگری استفاده نکنید.

- در صورت نیاز به نصب تجهیزات رادیویی، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. امواج الکترومغناطیسی ساطع شده توسط تجهیزات بی‌سیم تأثیر قابل توجهی بر واحدهای کنترل کیسه‌هوا دارند.
- هرگز به کیسه‌هوا و اطراف آن ضربه نزنید و به آن فشار وارد نکنید.

از شرایطی که کیسه‌هوا نتواند در حین تصادف به طور عادی کار کند یا کیسه‌هوا به طور تصادفی در رانندگی عادی باز شود، اجتناب کنید، زیرا این امر باعث آسیب جدی به سرنشینان یا حتی مرگ آن‌ها خواهد شد.

کیسه‌هوای جلو

معرفی

کیسه‌هوای جلو در فرمان و داشبورد در جلوی صندلی سرنشین جلو قرار دارد. علائم کیسه‌هوا بر روی فرمان و داشبورد درج شده است. در صورت برخورد شدید خودرو از جلو، کمربندایمنی محکم‌تر می‌شود. هم زمان، کیسه‌های هوا در سمت راننده و سرنشین جلو باز می‌شوند تا هر نیرویی را که به سمت سر و قفسه سینه وارد می‌شود مهار کنند.

اصول عملکرد

در صورت برخورد از جلو که منجر به ضربه متوسط یا شدید شود کاهش ناگهانی سرعت خودرو توسط سنسورها تشخیص داده می‌شود، در این شرایط، سیستم کنترل بلافاصله کیسه‌های هوا را باز می‌کند.

احتیاط

- وقتی در شرایط زیر قسمت پایین خودرو با ضربه شدید مواجه می‌شود، کیسه‌هوا ممکن است باز شود:
  ۱) برخورد خودرو با جدول
  ۲) سقوط یا عبور ناگهانی از روی گودال یا شیار عمیق
  ۳) در حال عبور از موانع پله‌ای و برخورد یا فرود ناگهانی به سطح صاف یا جاده
- وقتی خودرو ۹۰ یا ۱۸۰ درجه واژگون گردد، کیسه‌هوا ممکن است باز شود. با این حال، نمی‌تواند با تمام قابلیت‌های خود کار کند.
- وقتی خودرو در شرایط زیر با ضربه شدید مواجه می‌شود کیسه‌هوا باز نمی‌شود:
  ۱) برخورد مستقیم با دیوار سیمانی یا موارد مشابه با سرعت کمتر از 25 km/h
  ۲) برخورد مستقیم با یک شیئی باریک مانند یک تیر برق یا یک درخت با سرعت کمتر از 35 km/h
- اگر شکل جسم در اثر ضربه تغییر کرده یا از جای خود حرکت کند، نیروی حاصل از برخورد کاهش می‌یابد. در این مرحله ممکن است کیسه‌هوا باز نشود.

وقتی خودرو از عقب با کامیون برخورد می‌کند، خودرو زیر قسمت بار کامیون می‌رود. از آنجایی که نیروی ضربه تشخیص داده شده توسط سنسور ضعیف است، ممکن است کیسه‌هوا باز نشود.

- همچنین ممکن است بسته به زاویه و جهت برخورد، حتی زمانی که سرعت خودرو نسبتاً زیاد است، کیسه‌هوا باز نشود.
- اجازه ندهید بدنتان خیلی به فرمان یا به قسمت پایین داشبورد نزدیک شود:

۱) هنگام رانندگی عادی، راننده باید تا حد امکان از فرمان دور مانده ولی در عین حال وضعیت صحیح رانندگی را حفظ کند.

۲) صندلی‌های جلو باید تا حد امکان از داشبورد دور باشند.

۳) برای ایجاد بهترین محافظت، همه سرنشینان باید به شکل صحیح کمربندایمنی را ببندند.

- وقتی خودرو در حال حرکت است، روی لبه صندلی ننشینید یا به داشبورد تکیه نکنید، زیرا کیسه‌هوای جلو با سرعت بالا و با نیروی زیاد باز می‌شود. اگر سرنشین در این مرحله خیلی به کیسه‌هوا نزدیک باشد، ممکن است دچار آسیب شدید یا حتی فوت شود.
- به کودکان اجازه ندهید جلوی کیسه‌هوا بایستند. وقتی کیسه‌هوای جلو باز می‌شود، ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی فوت کودک شود. همه کودکان باید روی صندلی‌های عقب بنشینند و با ایمنی مناسب محافظت شوند.
- قوانین زیر را رعایت کنید؛ در غیر این صورت این موارد ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان در حین بازشدن کیسه‌هوا شوند:

۱) از قرار دادن اشیاء یا چتر بسته و مانند آن روی داشبورد خودداری کنید.

۲) درب جعبه داشبورد را باز نگذارید.

۳) هیچ شیئی را به شیشه خودرو یا آینه دید عقب آویزان نکنید.

۴) روی قسمت بوق غربیلک فرمان هیچ‌گونه شیء تزئینی نصب نکنید.

۵) چمدان، حیوانات خانگی یا اشیاء دیگر را بین کیسه‌هوا و راننده یا سرنشین جلو قرار ندهید.

- داخل خودرو را با آب یا محلول تمیزکننده تمیز نکنید.

باد کننده کیسه‌هوا یک دستگاه کاربردی است. اگر مرطوب شود، عملکرد عادی کیسه‌هوا تحت تأثیر قرار می‌گیرد یا حتی صدمات جدی یا فوت ایجاد می‌شود.

- موم، برچسب یا موارد مشابه را روی پوشش کیسه‌هوا نزنید. عدم رعایت توصیه‌ها می‌تواند مانع بازشدن کیسه‌هوا شود.
- به درپوش کیسه‌هوا آسیب نرسانید. در غیر این صورت در حالت عادی عمل نخواهد کرد. بنابراین، مطمئن شوید که درپوش کیسه‌هوا باز نشده یا آسیب ندیده است.

› خودسرانه اجزایی مانند کیسه‌هوا، داشبورد و فرمان را دمونتاژ نکنید، تغییر ندهید یا نصب نکنید.

عملکرد نامناسب می‌تواند باعث اختلال در عملکرد یا بازشدن اشتباه کیسه‌هوا و در نتیجه باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.

› سیستم تعلیق را تغییر ندهید.

اگر ارتفاع خودرو یا ماهیت سیستم تعلیق تغییر کند، ممکن است کیسه‌هوا به طور تصادفی باز شده و باعث جراحت یا حتی فوت شود.

› هنگام نیاز به نصب گارد محافظ و دیفلکتور سپر در جلوی خودرو، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

تغییرات در جلوی خودرو می‌تواند باعث ایجاد اختلال در سیگنال‌های ضربه ارسال شده به سنسور کیسه‌هوا و در نتیجه باعث بازشدن تصادفی کیسه‌هوا شود که ممکن است صدمات جدی یا حتی فوت به همراه داشته باشد.

› هنگام نیاز به تعمیرات جلوی خودرو یا اتاق، حتماً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

تعمیرات نادرست می‌تواند باعث ایجاد اختلال در سیگنال‌های ضربه ارسال شده به سنسور کیسه‌هوا و در نتیجه منجر به عملکرد نادرست کیسه‌هوا شود که ممکن است صدمات جدی یا حتی فوت به همراه داشته باشد.

کیسه‌هوای جانبی

معرفی

کیسه‌هوای جانبی در داخل روکش پشتی صندلی قرار دارد و کلمه AIRBAG روی پشتی صندلی حک شده است. کیسه‌هوای جانبی مکمل کمربندایمنی است. در صورت برخورد جانبی، کیسه‌هوای جانبی آسیب به سرنشینان خودرو را کاهش داده و از برخوردهای بعدی جلوگیری می‌کند.

اصول عملکرد

هنگامی‌که خودرو دچار یک برخورد جانبی می‌شود، سنسور یک تغییر شدید در سرعت خودرو را تشخیص می‌دهد و سپس سیگنالی را به دستگاه کنترل ارسال می‌کند. اگر شرایط عملکرد کیسه‌هوا مهیا باشد، کیسه‌هوای جانبی فوراً باز می‌شود.

هنگامی که یک برخورد جانبی رخ می‌دهد، فقط کیسه‌هوای جانبی در سمتی که دچار ضربه شده است باز می‌شود. اگر برخورد در سمت سرنشین جلو، اتفاق بیفتد، حتی اگر کسی در آن صندلی نباشد، کیسه‌هوای جانبی در سمت سرنشین جلو باز می‌شود.

اقدامات احتیاطی

› ممکن است در صورت برخورد خفیف خودرو مانند آنچه در زیر توضیح داده شده است کیسه‌هوای جانبی باز نشود:

۱) برخورد از جلو

۲) یونیت کنترل الکترونیکی یک برخورد جانبی خفیف با سیگنال ضعیف را دریافت می‌کند.

۳) برخورد از عقب

۴) واژگونی

- هیچ جسمی را روی کیسه‌هوای جانبی قرار ندهید. در غیر این صورت در عملکرد عادی کیسه‌هوای جانبی اختلال ایجاد می‌کند.
- هرگز هیچ جسمی را در اطراف ناحیه بازشدن کیسه‌هوای جانبی وصل نکنید. رعایت نکردن این مورد می‌تواند باعث شود این اجسام در هنگام بازشدن کیسه‌هوای جانبی از جای خود به اطراف پرتاب شوند.
- صندلی را با کیسه‌هوای آن و قطعات اطراف ناحیه بازشدن کیسه‌هوای صندلی دمونتاژ یا سرویس نکنید و آن را تغییر ندهید.
- به محل بازشدن کیسه‌هوای جانبی تکیه ندهید.
- از روکش صندلی برای پوشاندن ناحیه بازشدن کیسه‌های هوای جانبی استفاده نکنید.

کیسه‌هوای پرده‌ای

معرفی

کیسه‌هوای پرده‌ای در قسمت پایینی سقف قرار دارد و عبارت AIRBAG زیر دستگیره سقفی عقب حک شده است. کیسه‌هوای پرده‌ای مکمل کمربندایمنی است. در صورت برخورد جانبی، کیسه‌هوای پرده‌ای آسیب به سر سرنشینان را کاهش داده و از برخوردهای بعدی جلوگیری می‌کند.

اصول عملکرد

هنگامی‌که خودرو دچار یک برخورد جانبی می‌شود، سنسور یک تغییر شدید در سرعت خودرو را تشخیص می‌دهد و سپس سیگنالی را به دستگاه کنترل ارسال می‌کند. اگر شرایط کار کیسه‌هوای پرده‌ای برآورده شود، کیسه‌هوای پرده‌ای در سمت برخورد فوراً باز می‌شود.

اقدامات احتیاط

- کیسه‌هوای پرده‌ای ممکن است، هنگام برخورد خفیف خودرو مانند آنچه در زیر توضیح داده شده است، باز نشوند:

۱) برخورد از جلو

۲) واحد کنترل الکترونیکی یک برخورد جانبی خفیف با سیگنال ضعیف را دریافت می‌کند.

۳) برخورد از عقب

۴) واژگونی

- در نزدیکی درب‌های خودرو، ستون‌ها و کلاف سقف قرار نگیرید (حالت استاندارد نشستن رعایت شود) و روی صندلی سرنشین جلو زانو نزنید. رعایت نکردن این توصیه‌ها می‌تواند در هنگام بازشدن کیسه‌هوای پرده‌ای، باعث ضربه شدید به سر در نتیجه بروز صدمات جدی یا حتی فوت شود. حتماً به این توصیه‌ها مخصوصاً زمانی که کودکان در آن هستند توجه کنید.
- هرگز هیچ جسمی را در اطراف ناحیه بازشدن کیسه‌هوای پرده‌ای وصل نکنید. رعایت نکردن این موارد می‌تواند باعث شود که چنین اشیایی در هنگام بازشدن کیسه‌هوای پرده‌ای از جای خود به اطراف پرتاب شوند.

› هرگز قطعات اطراف محل بازشدن کیسه‌هوای پرده‌ای را دمونتاژ، تعمیر یا اصلاح نکنید.
هرگز ساختار سقف، دستگیره سقفی، براکت دستگیره سقف و چراغ کناری سقف را تغییر ندهید.

محافظت کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA)



دکمه (RSCA OFF) برای فعال یا غیرفعال‌کردن عملکرد محافظت کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA) روی داشبورد در سمت چپ فرمان قرار دارد.

هنگامی‌که عملکرد محافظت کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA) فعال است، دکمه (RSCA OFF) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا عملکرد محافظت کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA) غیرفعال شود و چراغ نشانگر مربوط به غیرفعال بودن کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA) (زرد) RSCA OFF روی صفحه‌نشانگرها روشن شود. وقتی عملکرد محافظت کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA) غیرفعال است، دکمه (RSCA OFF) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا عملکرد محافظت کیسه‌هوای پرده‌ای حساس به واژگونی (RSCA) فعال شود، و چراغ نشانگر فعال‌سازی (زرد) RSCA OFF روی صفحه‌نشانگر خاموش شود.

در صورت واژگون‌شدن خودرو، سنسور تغییر شدید سرعت زاویه‌ای در جهت محور طولی خودرو را تشخیص داده و سیگنال را به دستگاه کنترلی ارسال می‌کند. اگر شرایط کار کیسه‌های هوای پرده‌ای فراهم باشد، کیسه‌های هوای پرده‌ای در هر دو طرف فوراً فعال می‌شوند.

نکته

› پس از روشن و خاموش‌شدن مجدد خودرو، محافظت RSCA به طور پیش‌فرض فعال است.

› بسته به مدل خودرو، ممکن است برخی از خودروها به RSCA مجهز نباشند. لطفاً به مشخصات خودروی خود مراجعه کنید.

دستورالعمل‌های ایمنی برای صندلی کودک

برچسب هشدار



هشدار

از سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب در صندلی‌های دارای کیسه‌هوای جلو (باز شونده) استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی یا فوت کودک شود.

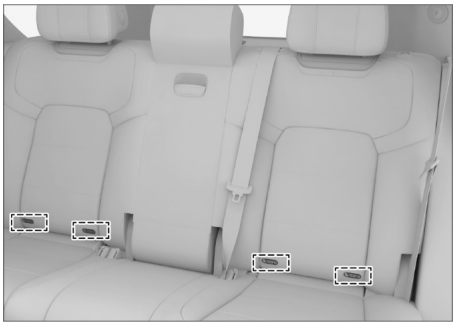
- لطفاً صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.
  زیرا این عمل کودک را خیلی نزدیک به کیسه‌هوا قرار می‌دهد. در صورت بازشدن کیسه‌هوا، می‌تواند باعث آسیب شدید یا حتی فوت کودک شود.
- اگر صندلی کودک با دستگاه ثابت‌کننده صندلی کودک نصب نشده باشد، از کمربندایمنی برای نصب آن استفاده کنید و دستورالعمل‌های نصب ارائه شده به همراه صندلی کودک را دنبال کنید.
- صندلی کودک را به درستی داخل خودرو نصب کنید.
  اگر صندلی کودک را به طور نادرست نصب کنید، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.
- وسایل محافظ صندلی کودک را که در جای خود محکم نشده‌اند را درون خودرو رها نکنید.
  در غیراینصورت، ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا ضربه شدید، با سرنشینان یا اشیاء دیگر برخورد کند باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.
- حتی هنگامی‌که کودک در صندلی کودک نشسته باشد، مراقب باشید که سر یا بدن او به ستون درب یا ستون سقف خودرو تکیه داده نشود.
- زمانی که کیسه‌هوای پرده‌ای به طور کامل باز می‌شود، می‌تواند بسیار خطرناک باشد زیرا نیروی بازشدن آن ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی فوت کودک شود.
- با توجه به انواع متنوع صندلی کودک، هنگام نصب یا برداشتن صندلی کودک، به دستورالعمل‌های نصب و اقدامات احتیاطی ارائه شده همراه با صندلی کودک مراجعه نمایید.

هشدار

توصیه می‌شود صندلی‌های کودک در دو طرف ردیف عقب نصب شوند. از صندلی کودک مناسب استفاده کنید. حتماً فضای کافی در اطراف صندلی کودک در نظر بگیرید و در صورت لزوم صندلی جلو را تنظیم کنید.

نقطه اتصال نگهدارنده برای صندلی کودک

نقطه اتصال نگهدارنده پایینی صندلی کودک



دو گروه (۴ عدد) از نقاط اتصال نگهدارنده پایینی برای صندلی کودک در فاصله بین پشتی صندلی و نشیمن صندلی‌های عقب در دو طرف وجود دارد.

قبل از استفاده، درپوش نقطه نگهدارنده را باز کنید.

نقطه اتصال نگهدارنده بالایی برای صندلی کودک



۲ نقطه اتصال نگهدارنده بالایی برای صندلی کودک در قسمت پشت صندلی عقب وجود دارد.

هشدار

نقاط اتصال صندلی کودک طوری طراحی شده‌اند که فقط قادر به تحمل وزنی است که توسط صندلی کودک به درستی نصب شده به آن اعمال می‌شود. تحت هیچ شرایطی نباید از این نقاط برای کمربندایمنی بزرگسالان، مهارها یا اتصال سایر وسایل یا تجهیزات به خودرو استفاده شود.

نوع صندلی کودک توصیه شده

ISOFIX یک سیستم نصب برای صندلی کودک خودرو بر□ساس استانداردهای بین‌المللی است.

در کشور مورد استفاده، صندلی‌های کودک باید مطابق با استاندارد ECE R44 باشند. فقط صندلی‌های کودکی که مطابق با استاندارد فوق هستند، مجاز به استفاده در وسایل‌نقلیه هستند.

گروه وزنی

گروه	وزن (kg)	سن
گروه 0	حداکثر ۱۰	۰ تا ۹ ماه
گروه 0+	حداکثر ۱۳	۰ تا ۲ سال
گروه I	۹ تا ۱۸	۹ ماه تا ۴ سال
گروه II	۱۵ تا ۲۵	۴ تا ۷ سال
گروه III	۲۲ تا ۳۶	۶ تا ۱۲ سال

صندلی کودک رو به عقب
گروه وزنی I / 0/0 +
صندلی کودک رو به جلو
گروه وزنی I
صندلی کودک بالشتک‌دار، گروه وزنی II / III

هشدار

برای کودکانی که وزن آن‌ها بیش از ۱۸ کیلوگرم نمی‌باشد (سن مرجع: ۳ سال) صندلی کودک باید رو به سمت عقب نصب شود.

نکته

همه کودکان برای صندلی کودک مناسب گروه وزنی خود مناسب نیستند. به همین ترتیب هر صندلی کودک برای خودروی شما مناسب نمی‌باشد. بنابراین مهم است که بررسی کنید کودک به درستی در صندلی کودک نشسته باشد و صندلی کودک به طور ایمن در خودرو بسته شده باشد.

روش نصب صندلی کودک

اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی کودک برای موقعیت‌های مختلف صندلی

گروه وزنی	موقعیت صندلی		
	صندلی سرنشین جلو	صندلی‌های عقب	
		کناری	وسط
گروه 0	X	U	X
گروه 0+	X	U	X
گروه I	X	U	X
گروه II	X	U	X
گروه III	X	U	X

توجه:
U - این صندلی برای سیستم صندلی کودک در این گروه وزنی تأیید شده است، مناسب است.
X - این صندلی برای استفاده برای سیستم صندلی کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.

اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی کودک ISOFIX

گروه وزنی	مدل سایز	ماژول ثابت	محل ISOFIX
			ردیف عقب-کناری
گروه 0	F	ISO/L1	IL
	G	ISO/L2	IL
	E	ISO/L3	IL

گروه وزنی	مدل سایز	ماژول ثابت	محل ISOFIX ردیف عقب-کناری
گروه 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
گروه I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IL
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

نکته:

IUF - این صندلی برای صندلی ایمنی کودک ISOFIX رو به جلو عمومی که برای گروه وزنی تأیید شده است، مناسب است.

IL - این صندلی برای سیستم صندلی ایمنی کودک ISOFIX ویژه موجود در لیست مناسب است. چنین سیستم‌هایی ممکن است ویژه، محدود یا نیمه عمومی باشند.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربندایمنی

۱. صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به جلو حرکت دهید تا هیچ تماسی بین صندلی سرنشین جلو و کودک در عقب وجود نداشته باشد.

۲. اگر زاویه پشتی صندلی کودک قابل تنظیم است، آن را در محل مناسب تنظیم کنید تا مطمئن شوید که پشتی می‌تواند به طور کامل از صندلی کودک محافظت کند.

۳. اگر پشت‌سری صندلی در موقعیت صندلی کودک قابل تنظیم یا قابل برداشتن است، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید یا آن را بیرون بیاورید تا از تداخل با صندلی کودک جلوگیری شود و محکم به پشتی صندلی بچسبد.

۴. کمربند شانه‌ای را بیرون بکشید، کمربند را در امتداد مسیر مشخص شده روی صندلی کودک حرکت دهید و زبانه را در قفل قرار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود.

۵. در حالی که با وزن خود به صندلی کودک فشار می‌آورید، اجازه دهید کمربند شانه‌ای جمع و سفت شود.
مطمئن شوید که هیچ نشانه‌ای از شل‌شدن در کمربند شانه‌ای وجود ندارد.

۶. می‌توانید صندلی کودک را فشار دهید، بکشید و بچرخانید تا مطمئن شوید که صندلی کودک محکم در موقعیت مربوط به صندلی نصب شده است.

احتیاط

اگر از صندلی کودک استفاده می‌شود، پشت‌سری را بیرون نیاورید. همچنین، بالای پشت‌سری باید در موقعیتی تنظیم شود که هم‌سطح یا نزدیک به بالای سر کودک باشد.

نصب صندلی کودک با استفاده از دستگاه ثابت‌کننده صندلی کودک

ISOFIX یا LATCH یک سیستم حفاظتی استاندارد است که مخصوص صندلی‌های کودک طراحی شده است. صندلی‌های کودک را می‌توان با قفل ISOFIX یا LATCH در هر دو صندلی در طرفین ردیف عقب نصب کرد.

۱. صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به سمت جلو حرکت دهید تا هیچ تماسی بین صندلی سرنشین جلو و کودک در عقب وجود نداشته باشد.

۲. اگر زاویه پشتی صندلی که صندلی کودک در آن نصب شده قابل تنظیم می‌باشد، آن را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید تا مطمئن شوید که پشتی می‌تواند به طور پایدار صندلی کودک را پشتیبانی کند.

۳. اگر پشت‌سری صندلی که صندلی کودک در آن نصب شده است، قابل تنظیم یا جابه‌جایی می‌باشد، آن را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید یا آن را بردارید. در غیر این صورت، صندلی کودک ممکن است با پشت‌سری تداخل داشته باشد و نتواند به پشتی صندلی بچسبد.

۴. کمربند شانه را بیرون بکشید، کمربند را در طول مسیر مشخص شده روی صندلی کودک حرکت دهید و زبانه را در قفل قرار دهید تا صدای «کلیک» را بشنوید.

۵. در حالی که وزن بدن شما روی صندلی کودک فشار می‌آورد، اجازه دهید کمربند شانه جمع و سفت شود. نباید هیچ اثری از شل بودن کمربند شانه وجود داشته باشد.

۶. صندلی کودک را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که به درستی محکم شده باشد.

هشدار

› اگر صندلی کودک مجهز به تسمه بالایی باشد، تسمه مهار را مطابق دستورالعمل‌های نصب و اقدامات احتیاطی ارائه‌شده همراه صندلی کودک محکم کنید.

در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، ممکن است منجر به صدمات شدید یا حتی فوت شود.

› پس از بستن تسمه مهار بالایی صندلی کودک به نقطه اتصال آن، پشت‌سری را به سمت پایین نیاورید. در غیر این صورت، ممکن است با تسمه مهار بالایی تماس پیدا کند و در نتیجه باعث شل‌شدن تسمه شود. در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، این امر می‌تواند باعث چرخش صندلی کودک و در نتیجه صدمات شدید یا حتی فوت شود.

احتیاط

اگر از صندلی کودک استفاده می‌شود، پشت‌سری را برندارید. همین طور، قسمت بالای پشت‌سری باید در موقعیتی تنظیم شود که هم سطح یا نزدیک به بالای سر کودک قرار گیرد.

معرفی سیستم

سیستم ضدسرقت خودرو کمک می‌کند تا از سرقت خودرو و متعلقات آن جلوگیری شود. در صورتی که کسی قصد ورود با زور به خودرو را داشته باشد، هشدار صوتی و بصری سیستم ضدسرقت خودرو فعال می‌شود.

هشدار

سعی نکنید در سیستم ضدسرقت خودرو تغییری ایجاد کنید.

فعال‌کردن سیستم

پس از قفل‌شدن موفقیت‌آمیز خودرو از بیرون، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند (یا بوق هشدار به صدا درمی‌آید) و خودرو وارد حالت پیش‌هشدار می‌شود.

در حالت پیش‌هشدار، بدون فعال‌شدن هشدار، می‌توانید خودرو را کنترل کنید.

پس از گذشت ۱۵ ثانیه از حالت پیش‌هشدار، خودرو به طور خودکار وارد حالت محافظتی می‌شود و عملکرد ضدسرقت فعال می‌شود.

احتیاط

بررسی کنید تمام درب‌های خودرو، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته باشد. در غیر این صورت سیستم ضدسرقت خودرو نمی‌تواند فعال شود.

نکته

در حالت فعال بودن سیستم ضدسرقت، دکمه قفل مرکزی عمل نخواهد کرد.

خاموش‌شدن سیستم

اگر درب خودرو از بیرون باز شود (به جز با کلید مکانیکی)، چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک خواهند زد و همین طور عملکرد ضدسرقت خودرو غیرفعال خواهد شد.

وضعیت فعال‌شدن سیستم ضدسرقت

- درب با کلید مکانیکی باز شود.
- یکی از درب‌ها یا درب پشتی به زور باز شود.
- درب موتور باز شود.

قطع‌کردن هشدار

- دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.
- خودرو را روشن کنید.
- دکمه استارت در موقعیت OFF (خاموش) قرار داشته باشد و قفل درب با موفقیت از بیرون باز شود. (به جز با کلید مکانیکی)

هنگام بازشدن کیسه‌های هوا در اثر وقوع تصادف، این سیستم ارسال سوخت را قطع می‌کند و خطر نشت سوخت را به حداقل می‌رساند.

پس از فعال‌شدن این سیستم، اگر می‌خواهید موتور را مجدداً روشن کنید، مطابق زیر عمل کنید:

۱. دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید.

۲. خودرو را مجدداً روشن کنید.

هشدار

قبل از روشن‌کردن خودرو، باید زمین زیر خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده علائم نشتی سوخت، به این معنی است که سیستم سوخت‌رسانی آسیب‌دیده است.

در این مرحله خودرو را مجدداً روشن نکنید.

معرفی سیستم

خودرو مجهز به ضبط‌کننده اطلاعات (EDR) می‌باشد.

سیستم ضبط‌کننده اطلاعات (EDR) برای ثبت اطلاعات مربوط به سیستم دینامیک خودرو و سیستم ایمنی در زمان برخورد خودرو استفاده می‌شود تا شرایط عملکردی سیستم خودرو در آن لحظه تجزیه و تحلیل شود. هرچند ممکن است با توجه به شدت و نوع برخورد، سیستم EDR اطلاعات را ثبت نکند.

نکته

تنها در صورت برخورد شدید، سیستم EDR اطلاعات را ثبت می‌کند. در شرایط معمول رانندگی، سیستم EDR اطلاعات را ثبت نمی‌کند.

تجزیه و تحلیل اطلاعات

به جز کارخانه سازنده خودرو، سایر نهادها (نهادهای قانونی) می‌توانند از طریق اتصال لپ‌تاپ به رابط عیب‌یابی و ورود به سیستم EDR از طریق تجهیزات CANoe، اطلاعات ثبت شده در EDR را تجزیه و تحلیل کنند. می‌توان تجهیزات تجزیه و تحلیل اطلاعات را از فروشندگان نرم‌افزار CANoe تهیه کرد.

اطلاعات ثبت شده توسط EDR شامل موارد زیر می‌باشد.

نوع اطلاعات	کاربرد
دلتای طولی V	ثبت دلتا-V شتاب طولی خودرو در هنگام برخورد
حداکثر دلتا-V طولی ثبت شده	ثبت حداکثر دلتا-V شتاب طولی در هنگام برخورد
زمان رسیدن به حداکثر دلتا-V طولی ثبت شده	ثبت زمان رسیدن به حداکثر دلتا-V شتاب طولی در هنگام برخورد
سرعت خودرو	ثبت سرعت خودروی هنگام برخورد
ترمز دستی، روشن یا خاموش	ثبت وضعیت پدال ترمز در هنگام برخورد
وضعیت کمربندایمنی راننده	ثبت وضعیت کمربندایمنی راننده در هنگام برخورد
موقعیت پدال گاز، درصد موقعیت کاملاً باز	برای ثبت موقعیت پدال گاز در هنگام برخورد
دور موتور در دقیقه (RPM)	برای ثبت دور موتور در دقیقه در هنگام برخورد

نوع اطلاعات	کاربرد
سیکل روشن‌شدن در صورت وقوع برخورد	ثبت سیکل روشن‌شدن در صورت وقوع برخورد
سیکل روشن‌شدن هنگام خواندن اطلاعات	ثبت چرخه روشن‌شدن هنگام خواندن در حین برخورد
وضعیت تکمیل ثبت اطلاعات رویداد	ثبت وضعیت ثبت اطلاعات رویداد درهنگام برخورد
فاصله زمانی بین رویداد فعلی و رویدادقبلی	ثبت فاصله زمانی بین رویداد فعلی و رویداد قبلی در هنگام برخورد
شماره شناسایی خودرو	ثبت شماره شناسایی خودرو در هنگام برخورد
شماره سخت‌افزار ECU مربوط به اطلاعات EDR	ثبت شماره سخت‌افزار ECU مربوط به اطلاعات EDR در هنگام برخورد
شماره سریال ECU مربوط به اطلاعات EDR	ثبت شماره سریال ECU مربوط به اطلاعات EDR در هنگام برخورد
شماره اطلاعات EDR نرم‌افزار ECU	ثبت شماره اطلاعات EDR نرم‌افزار ECU در هنگام برخورد
شتاب طولی	ثبت مقدار شتاب طولی خودرو در هنگام برخورد
شتاب جانبی	ثبت مقدار شتاب جانبی خودرو در هنگام برخورد
دلتا-V شتاب جانبی	ثبت دلتا-V شتاب جانبی خودرو در هنگام برخورد
حداکثر دلتا-V شتاب جانبی ثبت شده	ثبت حداکثر دلتا-V شتاب جانبی در هنگام برخورد
مربع حداکثر دلتا-V حاصل ثبت شده	ثبت مقدار مربع حداکثر دلتا-V حاصل
زمان رسیدن به حداکثر دلتا-V شتاب جانبی ثبت شده	ثبت زمان رسیدن به حداکثر دلتا-V شتاب جانبی ثبت شده
زمان رسیدن به حداکثر دلتا-V حاصل ثبت شده	ثبت زمان رسیدن به حداکثر دلتا-V حاصل ثبت شده
سرعت زاویه انحراف	ثبت سرعت زاویه انحراف خودرو

نوع اطلاعات	کاربرد
زاویه فرمان	ثبت زاویه فرمان قبل از برخورد
شیب	ثبت مقصد رویداد برخورد
سال	ثبت اطلاعات زمانی داخل خودرو
ماه	ثبت اطلاعات زمانی داخل خودرو
روز	ثبت اطلاعات زمانی داخل خودرو
ساعت	ثبت اطلاعات زمانی داخل خودرو
دقیقه	ثبت اطلاعات زمانی داخل خودرو
ثانیه	ثبت اطلاعات زمانی داخل خودرو
موقعیت دنده	ثبت وضعیت موقعیت دنده فعلی در هنگام برخورد
موقعیت دریچه گاز موتور، درصد موقعیت کاملاً باز	ثبت موقعیت دریچه گاز موتور قبل از برخورد
وضعیت سیستم پارک	ثبت وضعیت سیستم پارک قبل از برخورد
وضعیت سوئیچ چراغ راهنما	ثبت وضعیت سوئیچ چراغ راهنما قبل از برخورد
زمان بازشدن پیش‌کشنده کمربندایمنی راننده	ثبت زمان بازشدن پیش‌کشنده کمربندایمنی راننده در هنگام برخورد
زمان بازشدن کیسه‌هوای جلوی راننده (مرحله اول)	ثبت زمان بازشدن کیسه‌هوای جلوی راننده در هنگام برخورد (مرحله اول)
زمان بازشدن کیسه‌هوای جانبی	ثبت زمان بازشدن کیسه‌هوای جانبی راننده در هنگام برخورد
زمان بازشدن کیسه‌هوای پرده‌ای جانبی راننده	ثبت زمان بازشدن کیسه‌هوای پرده‌ای راننده در هنگام برخورد
وضعیت کمربندایمنی سرنشین جلو	ثبت وضعیت کمربندایمنی سرنشین جلو در هنگام برخورد
زمان بازشدن پیش‌کشنده کمربندایمنی سرنشین جلو	ثبت زمان بازشدن پیش‌کشنده کمربندایمنی سرنشین جلو در هنگام برخورد
وضعیت مهار کیسه‌هوای سرنشین جلو	ثبت وضعیت مهار کیسه‌هوای سرنشین جلو در هنگام برخورد

نوع اطلاعات	کاربرد
زمان بازشدن کیسه‌هوای سرنشین جلو (مرحله اول)	ثبت زمان بازشدن کیسه‌های هوای سرنشین جلو در هنگام برخورد (مرحله اول)
زمان بازشدن کیسه‌هوای جانبی سرنشین‌جلو	ثبت زمان بازشدن کیسه‌های هوای جانبی سرنشین جلو در هنگام برخورد
زمان بازشدن کیسه‌هوای پرده‌ای جانبی سرنشین جلو	ثبت زمان بازشدن کیسه‌هوای پرده‌ای سرنشین جلو در هنگام برخورد
وضعیت هشدار سیستم حفاظت ازسرنشین	ثبت وضعیت هشدار سیستم حفاظت از سرنشین در هنگام برخورد
وضعیت هشدار سیستم نمایش فشار باد تایر	ثبت وضعیت هشدار سیستم نمایش فشار باد تایر قبل از برخورد
وضعیت هشدار سیستم ترمز	ثبت وضعیت هشدار سیستم ترمز قبل از برخورد
وضعیت سیستم کروز کنترل	ثبت وضعیت سیستم کروز کنترل قبل از برخورد
وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیقی	ثبت وضعیت سیستم کروز کنترل تطبیقی قبل از برخورد
وضعیت سیستم ترمز ضدقفل	ثبت وضعیت سیستم ترمز ضدقفل قبل از برخورد
سیستم ترمز اضطراری خودکار	ثبت وضعیت سیستم ترمز اضطراری خودکار قبل از برخورد
وضعیت سیستم کنترل پایداری الکتریکی	ثبت وضعیت سیستم کنترل پایداری الکتریکی قبل از برخورد
وضعیت سیستم کنترل کشش	ثبت وضعیت سیستم کنترل کشش قبل از برخورد
زمان همگام سازی قبل از رویداد	ثبت زمان همگام‌سازی قبل از رویداد در هنگام برخورد

در اختیار گذاشتن اطلاعات

اطلاعات ثبت شده توسط EDR در اختیار اشخاص ثالث قرار داده نمی‌شود مگر در شرایط زیر:

› در حضور مالک خودرو یا اجاره‌کننده خودرو

› به درخواست رسمی پلیس، دادگاه یا اداره دولتی

با این حال در صورت لزوم اطلاعات ثبت شده توسط EDR در موارد زیر استفاده می‌شود:

› تحقیق و توسعه عملکرد ایمنی خودرو

› برای تحقیق و توسعه بدون افشای اطلاعات مربوط به مالک و خودرو، اطلاعات ثبت شده در اختیار اشخاص ثالث قرار می‌گیرد.

۱۰ پیشنهادات و سرویس و نگهداری

توصیه‌های رانندگی..... ۲۷۲
پیشنهاداتی برای رانندگی در دوره آب‌بندی..... ۲۷۸
توصیه‌هایی برای رانندگی در شرایط سخت..... ۲۷۹
ضرورت سرویس و نگهداری خودرو..... ۲۸۸
سرویس و نگهداری محفظه موتور..... ۲۸۹
باتری..... ۲۹۶
بازبینی و تعویض فیوز..... ۲۹۷
تعویض تیغه برف‌پاک‌کن جلو..... ۳۰۰
سرویس و نگهداری سیستم تهویه‌مطبوع..... ۳۰۲
سرویس و نگهداری رکاب جانبی..... ۳۰۳
سرویس و نگهداری چراغ..... ۳۰۴
سرویس و نگهداری سانروف ۳۰۵
نگهداری تایر..... ۳۰۷
سرویس و نگهداری جک درب پشتی..... ۳۱۰
سرویس و نگهداری بیرون خودرو ۳۱۱
نوارهای محافظ برای خودروهای جدید..... ۳۱۴
سرویس و نگهداری قسمت‌های داخلی ۳۱۵
اقدامات ضدخوردگی..... ۳۱۹
پارک طولانی‌مدت خودرو..... ۳۲۰

قبل از رانندگی

تمیزکردن آلودگی‌ها

قبل از رانندگی برف و برگ‌های ریخته شده و غیره روی خودرو را بردارید.

بررسی شرایط خودرو

لطفاً قبل از رانندگی، بررسی‌های روزانه مانند بررسی تایرها، مایعات، نور و ظاهر بدنه را انجام دهید تا از تجربه رانندگی ایمن و دلپذیری برخوردار شوید.

اگر فکر می‌کنید که خودروی شما نیاز به تعمیر و نگهداری دارد، لطفاً به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اطمینان حاصل کنید که درب‌های خودرو و درب موتور بسته هستند

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه درب‌های خودرو بسته هستند. اگر درب خودرو به درستی بسته نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی به طور غیرمنتظره‌ای باز و باعث تصادف شود.

قبل از رانندگی، اگر درب موتور را باز کرده‌اید، بررسی کنید که درب بسته و قفل شده باشد. اگر درب موتور به درستی محکم و قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز و باعث تصادف شود.

قرار دادن اشیاء در داخل خودرو

روی داشبورد

هیچ وسیله‌ای را روی داشبورد قرار ندهید زیرا مواردی که روی داشبورد قرار می‌گیرند نه تنها ممکن است دید راننده را مسدود کنند، بلکه احتمال دارد بر ایمنی رانندگی نیز تأثیر گذارند و منجر به تصادف شود.

فضای پای راننده

هیچ وسیله‌ای را زیر پای راننده قرار ندهید. وسایلی که در زیر پای راننده قرار می‌گیرند ممکن است زیر پدال‌ها گیر کرده و باعث از دست دادن کنترل خودرو توسط راننده یا تصادف شود.

اگر می‌خواهید از کفپوش استفاده کنید، لطفاً یک کفپوش مناسب را انتخاب کنید. اگر شکل کفپوش انتخابی و موقعیت چیدمان آن نامناسب باشد یا کفی‌های دوبل روی هم قرار گیرند، ممکن است عملکرد پدال ترمز تحت تأثیر قرار گیرد. در نتیجه، ممکن است خودرو روشن نشود، تعویض دنده با دشواری صورت گیرد یا حتی منجر به بروز حوادث دیگر شود.

زیر صندلی

هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌ها قرار ندهید. وسایلی که در زیر صندلی قرار می‌گیرند، تنظیم موقعیت صندلی یا قفل‌کردن صندلی در جای خود را به مخاطره می‌اندازند و به راحتی می‌تواند منجر به حادثه شود.

پشتی صندلی

هیچ‌گونه کوسن و سایر وسایل بین پشتی صندلی و بدن افراد قرار ندهید زیرا ممکن است بر وضعیت رانندگی اثر بگذارد. علاوه بر این، در صورت بروز تصادف، کمربندایمنی و پشت‌سری به طور کامل کارایی نداشته و ممکن است منجر به آسیب‌های جدی شود.

روی شیشه

از چسباندن هر گونه اشیاء تزئینی مانند پایه‌های مکنده خودداری کنید.

این‌گونه اشیاء می‌توانند مانند لنز عمل کرده و خطر آتش‌سوزی را افزایش دهند.

اقدامات احتیاطی رانندگی

سرعت غیرمجاز ممنوع است

رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز تعیین شده ممنوع است. سرعت خودرو نباید از میزان مشخص‌شده توسط علائم راهنمایی یا درج‌شده در خطوط مسیر تجاوز کند.

بارگیری بیش از حد خودرو ممنوع است

رانندگی با بارگیری بیش از حد خودرو خطرناک است.

حمل مسافر یا بار بیشتر از حد مجاز تعیین‌شده ممنوع است. از ورود مسافر به محفظه‌بار در هنگام رانندگی اجتناب کنید.

رانندگی با خستگی ممنوع است

رانندگی با خستگی می‌تواند در تصمیم‌گیری تأثیرگذار بوده و توجه راننده را کاهش دهد که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادفات شدید شود. خاموش‌کردن موتور در حین رانندگی ممنوع است.

در صورت خاموش بودن موتور، ترمز و سیستم فرمان‌پذیری نیز عمل نمی‌کند و این امر می‌تواند منجر به کاهش راندمان و بروز تصادف شدید شود.

چرخاندن فرمان به صورت کامل برای مدت طولانی ممنوع است

چرخاندن فرمان به صورت کامل برای مدت طولانی ممکن است اثر کمکی سیستم فرمان را کاهش دهد و هنگام چرخاندن فرمان احساس سنگینی (سفتی) بیشتری کنید.

ترمزگیری طولانی مدت ممنوع است

هنگام رانندگی، پدال ترمز را به طور مداوم فشار ندهید یا ترمز پارک را اعمال نکنید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به ساییدگی زودرس لنت ترمز یا داغ‌شدن بیش از حد ترمز شود و در نتیجه بر کارایی ترمز تأثیر بگذارد و احتمالاً منجر به تصادف شود.

ترمز صدای جیغ می‌دهد

در صورت ساییدگی لنت ترمز، صدای جیغی از ترمز شنیده می‌شود. در این حالت لنت‌ها باید تعویض شوند.

اگر هنگام ترمز صدای لرزه شنیدید، به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت باعث سایش شدید دیسک ترمز و آسیب قطعات ترمز شده و بر کارایی ترمزگیری تأثیر می‌گذارد و حتی ممکن است باعث بروز تصادف شود.

پنچری

ادامه رانندگی با تایر پنچرشده ممنوع است. رانندگی با یک یا چند تایر پنچر بسیار خطرناک است زیرا احتمال تصادف را افزایش می‌دهد. علاوه بر این، تایر، چرخ، سیستم تعلیق و بدنه خودرو آسیب خواهد دید. در صورت پنچری، لطفاً سریعاً تایر را تعویض کنید.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، بررسی کنید که آیا تایر خودرو پنچر شده است یا خیر:

- وقتی فرمان می‌لرزد.
- وقتی خودرو به طور غیرعادی می‌لرزد.
- وقتی خودرو با زاویه غیر طبیعی متمایل شده است.

اگر تایر در حین رانندگی پنچر یا پاره شد، فرمان را محکم نگه دارید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت آن کم شود. ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی فرمان ممکن است باعث شود خودرو از کنترل خارج شود.

برخورد شدید از قسمت زیرین خودرو، تایرها و چرخ‌ها

هنگامی که زیر خودرو، تایرها و چرخ‌های خودرو دچار ضربه شدید می‌شوند، خودرو را فوراً در مکانی امن متوقف کرده و خودرو را بررسی کنید. بررسی کنید که روغن ترمز یا سوخت نشتی نداشته باشد و قطعات سیستم تعلیق، تایرها، چرخ‌ها، اجزای محور محرک و غیره تغییر شکل نداشته یا آسیب ندیده باشند. در صورت رویت هرگونه علائم نشت یا آسیب، به رانندگی ادامه ندهید. عدم رعایت توصیه‌ها ممکن است منجر به بروز حادثه گردد.

هنگام ورود به سراشیبی

خاموش‌کردن موتور یا حرکت در حالت خلاص ممنوع است

اگر موتور هنگام سرازیری خاموش شود، تقویت‌کننده ترمز و سیستم فرمان برقی کار نمی‌کنند و در نتیجه کارایی ترمز ضعیف خواهد شد. عملکرد فرمان سنگین (سفت) خواهد بود و احتمال وقوع تصادف وجود دارد.

رانندگی در سطوح ناهموار جاده

هنگام توقف در حاشیه یا روی سطح جاده‌ای با اختلاف ارتفاع، مطمئن شوید که تایر توسط حاشیه یا هر مانع دیگری تغییر شکل نداده باشد.

وقتی خودرو باید از حاشیه، سرعت‌گیر یا مانعی مشابه عبور کند، باید سعی کنید سرعت خود را در امتداد زاویه عمودی مانع کاهش دهید. در غیر این صورت ممکن است به تایر، به خصوص به دیواره جانبی تایر آسیب وارد شود.

رانندگی در جاده با شرایط زیر ممکن است باعث آسیب به سپر شود. لطفاً سرعت خود را کم کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

- مسیرهای دارای پله مانند ورودی پارکینگ خودرو
- گردش تند در شیب‌های تند، مانند پارکینگ‌های چند طبقه خودرو
- جاده ناهموار و یا دارای شیار در بخش‌هایی از جاده.
- بخش‌هایی از جاده که در آن چاله‌ها وجود دارد.
- هنگام حرکت از یک سطح صاف به یک شیب یا هنگام حرکت از یک شیب به یک سطح صاف
- هنگام پارک‌کردن در جاده با نوار سرعت‌گیر یا در حاشیه مسیر

رانندگی در سطح جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های خیس، پوشیده از برف یا یخ

ترمز اضطراری، شتاب‌گیری ناگهانی، یا چرخش ناگهانی فرمان روی سطوح لغزنده جاده ممکن است باعث لغزش تایر خودرو و خارج‌شدن خودرو از کنترل و در نتیجه بروز تصادف شود.

هنگام شتاب‌گیری و کاهش سرعت، دور موتور ممکن است تغییر قابل توجهی کند، که می‌تواند باعث سرخوردن و در نتیجه ایجاد تصادف شود.

در هوای سرد، هنگام رانندگی در مناطق یخزده، مانند پل‌ها و مناطق سایه، باید سرعت خود را کاهش دهید.

رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته

هنگام رانندگی در جاده آب‌گرفته مراقب باشید.

رانندگی در جاده‌های آب‌گرفته ممکن است منجر به خاموش‌شدن موتور، اتصال کوتاه اجزای الکتریکی یا آسیب به موتور شود که همگی ممکن است باعث بروز حوادث سنگین شوند.

هنگام رانندگی در جاده‌های آب گرفته، لنت‌های ترمز خیس می‌شوند و راندمان ترمز کاهش می‌یابد که به راحتی می‌تواند منجر به تصادف شود. لطفاً پس از خروج از آب به آرامی و به طور مکرر روی پدال ترمز بفشارید تا ترمز را گرم کنید در نتیجه عملکرد کامل ترمز بازیابی شود.

اقدامات احتیاطی برای سرنشینان

حرکت در داخل خودرو ممنوع است

ترک صندلی یا تردد در داخل خودرو برای سرنشینان ممنوع است. در غیر این صورت، در هنگام ترمز ناگهانی، بدن یا سر ایشان در معرض ضربه و آسیب خواهد بود.

دست یا سر خود را از پنجره خودرو یا سانروف بیرون نکنید

اگر دست‌ها یا سر خود را از خودرو بیرون کنید، هنگام ترمزکردن خودرو در مواقع اضطراری یا بستن پنجره، امکان برخورد با قاب پنجره وجود دارد. در این صورت ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی فوت شود.

کودک را روی پاهای خود قرار ندهید

هنگام حرکت حتی اگر کمربندایمنی بسته‌اید، نوزاد یا کودک را روی پاهای خود حمل نکنید، حتی هیچ بخشی از کمربندایمنی را دور نوزاد یا کودک محکم نکنید. این ممکن است در هنگام برخورد یا ترمز ناگهانی، باعث صدمات شدید یا حتی فوت شود.

کودکان نباید اجازه کار با تجهیزاتی مانند درب خودرو، شیشه خودرو و سانروف را داشته باشند

در صورت استفاده کودکان از درب‌ها، پنجره‌ها و سانروف، امکان گیرکردن سر، دست و گردن آن‌ها وجود دارد که همه این‌ها می‌تواند صدمات شدیدی ایجاد کنند.

اگر در حین رانندگی درب خودرو باز شود، احتمال پرت‌شدن کودکان به بیرون خودرو و در نتیجه صدمات جدی و حتی فوت وجود دارد.

لطفاً برای جلوگیری از تصادف به دلیل عملکرد نادرست کودکان، از قفل ایمنی کودک و کلید قفل شیشه بالابر استفاده کنید.

پارک‌کردن خودرو

خودرو را در نزدیکی مواد قابل اشتعال پارک نکنید

خودروی خود را در نزدیکی مکان‌هایی با مواد قابل اشتعال، مانند محل انبار کاه یا کاغذ ضایعات پارک نکنید. ممکن است در اثر تماس بین لوله اگزوز داغ و مواد قابل اشتعال، آتش‌سوزی ایجاد شود.

اگر چوب یا تخته سه‌لا در عقب خودرو وجود دارد، فاصله پارک را حفظ کنید. اگر فاصله خیلی نزدیک باشد، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

خودرو را برای مدت طولانی در مکان‌هایی با تهویه ضعیف روشن نگذارید

کارکردن موتور برای مدت طولانی در حالت دور آرام در مکان‌هایی با تهویه ضعیف مانند پارکینگ‌ها می‌تواند باعث تجمع گازهای خروجی و در نتیجه باعث آسیب شدید یا حتی فوت در اثر مسمومیت با مونوکسیدکربن شود.

رانندگی اقتصادی

رانندگی قابل پیش‌بینی

فاصله مناسب را با خودروی در حال حرکت جلویی حفظ کنید و از شتاب‌گیری و ترمز غیرضروری خودداری کنید. سرعت ثابت خودرو باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود.

زمان استفاده در حالت درجا را کاهش دهید

اگر در تقاطع چراغ راهنمایی، تقاطع راه‌آهن یا ترافیک سنگین نیاز به توقف طولانی مدت دارید، باید موتور خودرو را خاموش کنید تا مصرف سوخت غیرضروری کاهش یابد.

از بارگیری غیر ضروری خودداری کنید

رانندگی با اضافه بار باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. قبل از رانندگی، وسایل غیرضروری را از خودرو خارج کنید.

فشار باد تایر را به صورت دوره‌ای چک کنید

فشار بسیار کم باد تایر باعث افزایش مقاومت غلتشی و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود و در عین حال سایش تایر را افزایش می‌دهد.

سرویس و نگهداری‌های منظم

سرویس و نگهداری منظم، موجب افزایش طول عمر خودرو و کاهش هزینه‌های نگهداری آن خواهد شد.

قطعات الکتریکی غیرضروری را به طور موقت خاموش کنید

سیستم‌های الکتریکی مانند تهویه‌مطبوع، گرمایش صندلی و غیره، جهت کارکردن مصرف انرژی زیاد داشته و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش خواهد داد. بنابراین زمانی که نیازی به استفاده از این سیستم‌های الکتریکی ندارید، آن‌ها را خاموش کنید.

شیشه پنجره‌ها و سانروف را ببندید

بازکردن شیشه پنجره‌ها یا سانروف مقاومت باد را افزایش می‌دهد و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش می‌دهد، بنابراین در مواقع غیر ضروری آن‌ها را ببندید.

اینرسی حرکتی

هنگام نزدیک‌شدن به چراغ قرمز یا حرکت در سراشیبی باید پدال گاز رها شود تا خودرو از ویژگی اینرسی حرکتی استفاده کند.

تایر

هنگام رانندگی با مجموعه تایرهای نو، در ۵۰۰ کیلومتر ابتدایی بیشتر مراقب باشید.

آج تایرهای جدید تا زمانی که دوره آب‌بندی را نگذرانند، چسبندگی بهینه را ارائه نمی‌دهند.

سایش لنت ترمز

در ۴۰۰ کیلومتر ابتدایی حرکت خودرو، پوشش اصطکاکی لنت ترمز به سختی ترمزگیری مطلوبی را ارائه می‌دهد.

برای دستیابی به بهترین عملکرد اصطکاکی، لنت ترمز جدید نیز باید آب‌بندی شود. اگر احساس می‌کنید که نیروی ترمز خودرو کافی نیست، می‌توانید برای افزایش نیروی ترمز، پدال ترمز را بیشتر فشار دهید.

در طول دوره آب‌بندی، از اعمال بار اضافی روی ترمز خودداری کنید. به عنوان مثال، ترمز ناگهانی، به ویژه ترمز ناگهانی در سرعت بالا و هنگام حرکت بر روی شیب.

احتیاط

- بسته به شرایط استفاده و روش رانندگی، لنت و دیسک ترمز ممکن است به درجات مختلفی سایش یابند.
- با توجه به سرعت خودرو، نیروی ترمز و شرایط محیطی (مانند دما و رطوبت)، ممکن است هنگام ترمزگیری صدا ایجاد شود که طبیعی است.

گیربکس (9AT/9 HAT)

برای بهینه‌سازی راحتی تعویض دنده و افزایش طول عمر گیربکس، گیربکس‌های نو، تعمیر اساسی شده یا اخیراً سرویس‌شده با تعویض روغن باید یک دوره آب‌بندی داشته باشند. در طول ۳۰۰ کیلومتر اول رانندگی، بار باید به تدریج از حالت بدون بار افزایش یابد. موارد احتیاطی ذکرشده را در ادامه رعایت کنید:

- توصیه می‌شود برای جلوگیری از افزایش یا کاهش سرعت سریع، با گازدادن سبک تا متوسط به آرامی رانندگی کنید.
- از گرفتن ترمز اضطراری، به ویژه ترمز اضطراری با سرعت بالا و هنگام رانندگی در شیب، خودداری کنید.
- هنگام انتظار در چراغ راهنمایی یا هنگام پارک موقت، توصیه می‌شود دنده را در موقعیت P قرار دهید و اجازه دهید گیربکس خودآموزی را انجام دهد.

احتیاط

- در طول دوره آب‌بندی، ممکن است هنگام تعویض دنده ضربه خفیفی وجود داشته باشد. این موضوع طبیعی است. این پدیده پس از یک دوره کارکرد کامل برای گیربکس از بین می‌رود.
- در طول دوره آب‌بندی، ممکن است هنگام تعویض دنده کمی صدا وجود داشته باشد. این طبیعی است. این پدیده پس از یک دوره کارکرد کامل گیربکس از بین می‌رود.

رانندگی در هوای مه‌آلود

چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید

هنگام رانندگی در مه، باید چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید.

برای هشدار به عابران پیاده و وسایل‌نقلیه بوق بزنید

اگر صدای بوق سایر وسایل‌نقلیه را می‌شنوید، برای نشان دادن موقعیت خود فوراً با بوق‌زدن پاسخ دهید.

با سرعت کم رانندگی کنید و مراقب ایمنی باشید

هنگام رانندگی در هوای مه‌آلود سعی کنید با سرعت کم حرکت کنید و فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید.

در حین حرکت خودرو، بخار روی شیشه را پاک نکنید

به دلیل اختلاف دمای زیاد در داخل و خارج خودرو، ممکن است بخار روی سطح داخلی شیشه جلو متراکم شود که می‌تواند دید راننده را تحت تأثیر قرار دهد. در این حالت می‌توانید از عملکرد بخارزدایی A/C استفاده کنید یا شیشه‌های خودرو را کمی باز کنید تا دمای هوای داخل و خارج خودرو یکسان باشد. این امر از ایجاد بخار روی سطح داخلی شیشه جلو جلوگیری می‌کند.

اگر می‌خواهید بخار روی شیشه جلو را پاک کنید، لطفاً این کار را فقط پس از توقف خودرو انجام دهید. هرگز در حین رانندگی سعی نکنید این کار را انجام دهید.

رانندگی در باران

لطفاً روی سطح لغزنده جاده، با احتیاط رانندگی کنید

هنگام رانندگی در روزهای بارانی می‌بایست به علت احتمال دید ضعیف و مه‌آلود بودن شیشه‌های جلو و جاده‌های لغزنده، با احتیاط رانندگی کنید.

ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و چرخش ناگهانی فرمان در جاده خیس و لغزنده باعث می‌شود تا تایر کشش کمتری داشته باشد و خودرو غیر قابل کنترل شود.

هنگام رانندگی در باران، لایه‌ای از آب بین تایر و زمین ایجاد می‌شود. در این زمان تایر به راحتی چسبندگی خود را از دست می‌دهد، بنابراین برای رانندگی ایمن باید سرعت خود را کم کنید.

هشدار

سعی کنید از رانندگی در باران شدید یا طوفان اجتناب کنید.

رانندگی در آب

توصیه می‌شود قبل از رانندگی در آب، حالت رانندگی در آب را فعال کنید. برای اطلاع از روش فعال‌کردن حالت رانندگی در آب، لطفاً به بخش «سیستم کنترل All terr» مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۱۴۲)

› هنگامی‌که خودرو در آب ساکن حرکت می‌کند، نباید بیش از ۹۰۰ میلی‌متر در آب غوطه ور شود. هنگامی‌که خودرو در آب روان حرکت می‌کند، میزان غوطه‌وری خودرو باید کمتر از آب ساکن باشد.

نکته

› برای وسایل‌نقلیه مجهز به سیستم تعلیق بادی، هنگامی‌که سیستم تعلیق بادی در ارتفاع استاندارد قرار دارد، حداکثر عمق غوطه‌وری خودرو ۹۰۰ میلی‌متر است. هنگامی‌که سیستم تعلیق بادی در ارتفاع غوطه‌وری قرار دارد، حداکثر عمق غوطه‌وری خودرو ۹۷۰ میلی‌متر است. برای اطلاع از روش تغییر ارتفاع سیستم تعلیق بادی، به بخش «سیستم تعلیق بادی» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۵۵)

› هنگامی‌که سیستم تعلیق بادی پایین‌تر از ارتفاع استاندارد است، حداکثر عمق غوطه‌وری خودرو نسبتاً کم است. در این شرایط از حرکت در آب خودداری کنید.

› هنگام حرکت در آب، به امواج ایجاد شده توسط وسایل‌نقلیه جلویی و وسایل‌نقلیه در حال حرکت از مقابل توجه کنید. ممکن است این امواج عمق غوطه‌وری را از حداکثر مقدار مجاز فراتر ببرد.

› وقتی عمق آب بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلی‌متر است، سرعت خودرو را کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید.

› وقتی عمق آب بین ۱۰۰ تا ۴۰۰ میلی‌متر است، سرعت خودرو را کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت نگه دارید.

› وقتی عمق آب از ۴۰۰ میلی‌متر بیشتر است، سرعت خودرو را کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید. در بین راه خودرو را متوقف نکنید و موقعیت دنده را عوض نکنید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در آب

› قبل از رفتن به داخل آب، عمق آب را بررسی کنید. اگر مقدار آب زیاد است یا عمق آن نامعلوم است، از مسیر دیگری بروید. به اجبار از آن مسیر عبور نکنید.

› شرایط جاده را ارزیابی کنید. در مناطق ناآشنایی که ممکن است موانع پنهانی مانند گودال یا چاه فاضلاب وجود داشته باشد، رانندگی نکنید.

› اگر در حین حرکت در داخل آب خودرو تصادفاً خاموش شد، سعی نکنید خودرو را دوباره روشن کنید.

درغیراین‌صورت، ممکن است آسیب جدی به موتور وارد شود.

بازرسی، سرویس و نگهداری پس از رفتن به آب

پس از رانندگی ایمن در آب، فوراً موارد زیر را انجام دهید:

› بوق را آزمایش کنید.

› تمام چراغ‌های خودرو را آزمایش کنید.

› چندین‌بار پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و تمام عملکردهای ترمز را برای عملکرد صحیح بررسی کنید.

› از توقف اضطراری خودداری کنید. ۵ تا ۱۰ دقیقه به رانندگی ادامه دهید تا از زنگ‌زدگی قطعاتی مانند توربوشارژر و میله اتصال محرک جلوگیری شود. هنگام رانندگی، پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا صدای مداوم (صدای سایش فلز) را بررسی کنید.

› در اسرع وقت برای بازرسی معمول به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در حین رانندگی، ممکن است آب وارد اجزای سیستم گیربکس و روان‌کننده شود که ممکن است منجر به اختلال در عملکرد سیستم شود.

احتیاط

› رانندگی در آب نباید به روال عادی رانندگی و بخشی از رانندگی روزمره تبدیل شود.

› هنگام رانندگی در آب مراقب باشید.

تا حد امکان از رانندگی در آب خودداری کنید. در صورت لزوم، با آرامش و اطمینان کامل رانندگی کنید.

› رانندگی در آب ممکن است به موتور و قطعات الکتریکی آسیب برساند.

› در آب‌های شور، سواحل یا مناطق آب شور رانندگی نکنید.

زیرا، ممکن است نمک باعث خوردگی خودرو شود. اگر در مناطق گفته شده رانندگی می‌کنید، فوراً تمام قطعاتی که در تماس با آب شور بودند را با آب شیرین بشورید.

رانندگی در فصل گرم سال

هوای گرم و دمای بالا در تابستان برای حرکت عادی خودرو و سلامت راننده مضر است. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، راننده باید به موارد زیر توجه کند:

جلوگیری از داغ‌شدن بیش از حد موتور

موتور در فصل گرما به دلیل دمای بالاتر محیط مستعد گرم‌شدن بیش از حد است. بنابراین، لطفاً دفعات بازرسی و نگهداری سیستم خنک‌کننده موتور را افزایش دهید و رسوبات به‌جامانده در پره‌های رادیاتور را پاک کنید.

جلوگیری از پنچرشدن تایر

از آنجایی که با افزایش دما، فشار هوا در تایر خودرو افزایش می‌یابد، در صورت گرم‌شدن هوا و بالا رفتن دما در فصل گرما ممکن است پنچری تایر رخ دهد.

اگر در حین رانندگی تایر پنچر شد، فرمان را محکم نگه دارید، به آرامی روی پدال ترمز نیرو وارد کنید تا سرعت را کاهش دهید و از اقداماتی مانند ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی خودداری کنید. رعایت نکردن توصیه‌ها ممکن است باعث شود خودرو از کنترل خارج شود.

جلوگیری از گرمازدگی

نور شدید خورشید و دمای بالا در فصل گرما به راحتی منجر به گرمازدگی می‌شود. گردش هوا را به خوبی در محفظه سرنشینان ایجاد نمایید. رانندگی با خستگی ممنوع است.

هشدار

هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید.

› تنها گذاشتن کودکان در خودرو در فصول گرم سال می‌تواند به راحتی باعث گرمازدگی، کم آبی بدن، آسیب‌های شخصی یا حتی فوت شود.

› اگر کودکی در خودرو تنها بماند، ممکن است بازی با کبریت، فندک و سایر اقلام به راحتی باعث آتش‌سوزی خودرو شود.

احتیاط

هنگام پارک‌کردن خودرو، وسایلی مانند فندک، قوطی اسپری، قوطی نوشابه، عینک و غیره را در داخل خودرو قرار ندهید.

- از آنجایی که دمای داخل خودرو ممکن است به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد، نشت گاز از فندک، قوطی‌های اسپری یا وجود ترک در این ظروف می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.
- اگر نوشابه داخل خودرو بترکد، ممکن است محتویات آن روی قطعات الکتریکی پاشیده و باعث اتصال کوتاه شود.
- از آنجایی که دمای داخل خودرو ممکن است به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد، می‌تواند به آسانی باعث تغییر شکل لنزها یا شیشه‌های رزینی و بروز ترک شود.

رانندگی در فصل سرد

تایر برفی

در فصل سرد که دما پایین است، به دلیل ویژگی‌های خاص تایر استاندارد (عرض تایر، متریال تشکیل دهنده تایر، طرح آج تایر و غیره)، کشش تایر کاهش می‌یابد و چسبندگی سطحی را ضعیف می‌کند. در همان زمان، صدای تایر افزایش می‌یابد، حتی منجر به ترک‌های عمیق، سایش و پارگی غیرطبیعی و سایر آسیب‌های دائمی بر روی تایرهای استاندارد خودرو می‌شود. بنابراین، لطفاً در زمانی که دمای هوا کمتر از ۷ درجه سانتیگراد است، از تایرهای برفی استفاده کنید. تایرهای برفی نه تنها می‌توانند تا حد زیادی کنترل پایداری خودرو را بهبود بخشند، بلکه واکنش ترمز خودرو را نیز بهبود می‌بخشند و فاصله ترمزگیری را کوتاه می‌کنند.

نکته

اگرچه تایرهای چهار فصل با علامت M + S برای فصل سرد بهتر هستند، اما نمی‌توانند عملکرد تایرهای برفی را داشته باشند. بنابراین، استفاده از تایرهای برفی هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا یخزده همچنان ضروری است.

هشدار

اگرچه تایرهای برفی می‌توانند عملکرد رانندگی را در زمستان بهبود بخشند، اما در شرایط خطر رانندگی نکنید و همچنان محتاط باشید!

- حتماً می‌بایست سرعت حرکت و سبک رانندگی خود را براساس دید، شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک تنظیم کنید.
- هنگام رانندگی از محدودیت سرعت و میزان بار مشخص‌شده روی تایرهای برفی نصب‌شده تجاوز نکنید.

احتیاط

سایش شدید آج تایر برفی تا حد زیادی کارایی آن‌ها را در فصل سرد کم خواهد کرد.

در صورت کهنه بودن تایر حتی اگر سایش آج تایر ناچیز باشد، برای استفاده مناسب نخواهد بود. جهت اطلاع از استانداردهای تایر برفی با نمایندگی‌های مجاز مشورت کنید.

دستورالعمل استفاده از تایر برفی

- شما باید از قوانین و مقررات مربوط به کشوری که در آن از تایرهای برفی استفاده می‌شود، پیروی کنید.
- تایرهای برفی چهار چرخ را باید به طور هم‌زمان نصب کنید.
- باید از تایرهای برفی متناظر با اندازه تایرهای استاندارد خودرو استفاده شود.
- تایرهای برفی باید از مدل، اندازه (محیط غلتشی) و نوع یکسانی استفاده شوند.
- تایرهای برفی فقط در فصل سرما قابل استفاده هستند.
- لطفاً محدودیت‌های تایرهای برفی را رعایت نمایید (مانند حداکثر سرعت، حداکثر بار و غیره) در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب تایر و حوادث رانندگی شود.
- جهت چرخش تایرها را برعکس نکنید.

زنجیرچرخ

استفاده از زنجیرچرخ به استانداردهای فعلی در کشورها یا مناطق خاص بستگی دارد و نصب زنجیرچرخ باید مطابق با مقررات همان کشور باشد.

زنجیرچرخ را فقط روی چرخ‌های محرک نصب کنید.

زنجیرچرخ را فقط روی یک تایر نصب نکنید.

زنجیرچرخ را طبق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده زنجیرچرخ نصب کنید و آن‌ها را تا حد امکان محکم کنید.

احتیاط

هنگام نصب زنجیرچرخ، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- اندازه نامناسب یا نصب نادرست زنجیرچرخ به خط لوله ترمز خودرو، سیستم تعلیق، بدنه و تایرها و غیره آسیب می‌رساند. زنجیرچرخ مناسب را انتخاب کنید و از نصب صحیح آن‌ها اطمینان حاصل کنید.
- زنجیرچرخ را در مکانی امن نصب کنید. چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید و مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید.

- قبل از نصب زنجیرچرخ، موتور را خاموش کرده و ترمز پارک را اعمال کنید.
- زنجیرچرخ را روی چرخ‌های اضطراری یا چرخ‌های زاپاس کوچک نصب نکنید.
- وقتی فشار باد تایر کم است، زنجیرچرخ را نصب نکنید.
- هنگام استفاده از زنجیرچرخ، به رینگ آلومینیوم، آسیب نرسانید.

احتیاط

در هنگام رانندگی با زنجیرچرخ، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- پس از نصب زنجیرچرخ، سرعت رانندگی نباید از 40km/h یا حداکثر سرعت پیشنهاد شده توسط سازنده زنجیرچرخ (هر کدام کمتر باشد) تجاوز کند.
- پس از نصب زنجیرچرخ، برای اطمینان از ایمنی، همیشه پس از طی مسافت 0.5 km تا 1.0 km بررسی کنید که زنجیرچرخ به‌درستی نصب شده باشد. در صورت شل‌شدن زنجیرچرخ، آن‌ها را دوباره سفت یا دوباره نصب کنید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی، پیچ‌های تند و ترمز ناگهانی خودداری کنید، زیرا استفاده از زنجیرچرخ ممکن است بر کنترل خودرو تأثیر منفی بگذارد و باعث تصادف شود.
- هنگام رانندگی، اگر صدای ضربه زنجیرچرخ را به بدنه یا شاسی خودرو شنیدید، لطفاً خودرو را متوقف کرده و زنجیرچرخ را دوباره سفت کنید. اگر هنوز می‌توانید صدا را بشنوید، سرعت خود را کم کنید تا زمانی که صدا ناپدید شود.
- از رانندگی روی سطوح ناهموار جاده یا روی چاله‌ها خودداری کنید.

- قبل از ورود به پیچ سرعت خود را کم کنید تا بتوانید خودرو را کنترل کنید.
- هنگام رانندگی روی سطوح بدون برف، زنجیرچرخ را جدا کنید، در غیر این صورت ممکن است بر عملکرد رانندگی تأثیر بگذارد و به شدت به تایرها آسیب برساند.
- کنترل پایداری الکتریکی را غیرفعال کنید، در غیر این صورت، ممکن است ترمز یا هشدار غیرضروری فعال شود.

هشدار

هنگام توقف در جاده برفی، موتور را خاموش کنید.

- اگر در هنگام توقف در اطراف موتور روشن برف انباشته شده باشد، گازهای خروجی ممکن است در داخل خودرو نفوذ کنند و باعث آسیب شدید یا حتی فوت بر اثر مسمومیت با مونوکسیدکربن شوند.
- وقتی احساس کردید که دود اگزوز وارد خودرو می‌شود، می‌توانید اقدامات زیر را انجام دهید:

  خودرو را به یک منطقه دارای تهویه برانید و تمام شیشه پنجره‌ها را باز کنید.

  کولر را روی حالت گردش ورود هوای تازه قرار دهید، سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید و هوای تازه را از بیرون وارد خودرو کنید.

هشدارهای رانندگی آفرود

- رانندگی آفرود بسیار سرگرم کننده است، اما این بدان معنا نیست که رانندگان می‌توانند آن را ساده بگیرند. رانندگان باید همیشه موقعیت‌هایی را که با آن مواجه می‌شوند، جدی گرفته و در مناطق خطرناک ریسک نکنند. در غیر این صورت، اگر اشتباهی صورت گیرد، می‌تواند بسیار خطرناک باشد.
- وقتی در حالت آفرود رانندگی می‌کنید، ایمنی از اهمیت بالایی برخوردار است و همیشه اولویت اول ما خواهد بود. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربندایمنی خود را محکم بسته‌اند و همه وسایل به طور ایمن بسته شده باشند تا از خطر ناشی از جابه‌جایی اجسام در حین حرکت جلوگیری شود.
- هنگام رانندگی آفرود، بازوهای داخلی غربیلک فرمان را نگیرید زیرا ضربه‌های شدید می‌تواند غربیلک فرمان را بپیچاند و به دستان شما آسیب برساند.
- اگر می‌خواهید از رودخانه عبور کنید، ابتدا عمق آب و استحکام کف رودخانه را بررسی کنید، به آرامی رانندگی کنید و از عبور از منطقه پرعمق اجتناب کنید. در صورت لزوم، اقدامات ایمنی لازم را انجام دهید تا اطمینان حاصل شود که موتور یا سایر قطعات در اثر غوطه‌ورشدن در آب آسیب نمی‌بینند.
- پس از رانندگی روی چمن، گل، شن، ماسه یا رودخانه، بررسی کنید که آیا علف‌های هرز، شاخه‌ها، شن، ماسه و غیره در زیر بدنه وجود دارد یا خیر. آن‌ها را پاک کنید. اگر خودرو با وجود این مواد به کار خود ادامه دهد، ممکن است خراب شود یا آتش‌سوزی رخ دهد.
- پس از رانندگی روی شن، گل، آب یا برف، بررسی کنید که آیا ترمز به طور عادی کار می‌کند یا خیر. گل‌ولای چسبیده به دیسک ترمز می‌تواند بر عملکرد ترمز تأثیر گذاشته و به اجزای سیستم ترمز آسیب برساند.
- اگر در شرایط گردوغبار یا روی شن و ماسه رانندگی می‌کنید، فیلتر هوا به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد، بنابراین حداقل یک فیلتر یدکی همراه خود داشته باشید. برای رانندگی در شرایط گردوغبار، فیلتر هوا باید روزانه چک شود. پس از رانندگی در شن و ماسه، بلافاصله فیلتر هوا را چک کنید. اگر در حین بازرسی، وضعیت غیرعادی مشاهده شد، فیلتر هوا را به درستی تمیز یا تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.
- ارتفاع بالاتر از سطح زمین، به راننده این امکان را می‌دهد که دید بهتری داشته باشد، شرایط جاده را به موقع تشخیص دهد و سبک رانندگی را با توجه به شرایط خاص جاده تنظیم کند.

- قبل از بازگشت به بزرگراه پس از رانندگی آفرود، تایرها را تمیز کنید تا اجسام خارجی مانند گل‌ولای و سنگ‌های کوچک خارج شوند. در غیر این صورت، هنگام رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه، مقدار زیادی گل و سنگ روی تایرها ممکن است باعث آسیب جدی به شیشه جلو و سایر قطعات شود. همچنین بررسی کنید که آیا تایرها در شرایط خوبی هستند یا خیر و آج و کناره‌های تایر را از نظر نشانه‌های شکستگی بررسی کنید تا مطمئن شوید که آسیبی به تایرها وارد نشده باشد زیرا می‌تواند به دلیل رانندگی با سرعت بالا باعث ترکیدن آن شود. همچنین گل‌ولای و خاک را از چراغ‌ها، شیشه‌ها، شیشه جلو و پلاک خودرو پاک کنید.

هشدار

- به دلیل ارتفاع زیاد از سطح زمین و مرکز ثقل بالا، از رانندگی با سرعت بالا، شروع ناگهانی، چرخش شدید، ترمز ناگهانی یا عملکرد ناگهانی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست برود یا واژگون شود. همچنین در رانندگی به خصوص هنگامی‌که بارگیری بر روی باربند انجام می‌شوند باید احتیاط کرد، زیرا بارگیری روی باربند نیز مرکز ثقل خودرو را بالا می‌برد.
- در صورت وزش باد جانبی سرعت خود را کاهش دهید. خودرویی که فاصله از زمین و مرکز ثقل بالاتری دارد بیشتر در معرض باد جانبی است و کاهش سرعت باعث می‌شود کنترل بهتری بر خودرو داشته باشید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، خیلی تند رانندگی نکنید، از پرش با خودرو و برخورد با اشیاء اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو از دست برود یا واژگون شود که منجر به آسیب جدی یا فوت شود زیرا که به سیستم تعلیق و شاسی آسیب جدی وارد می‌شود.
- زمانی که خودرو باید در یک شیب تند رانده شود، بهتر است به جای رانندگی به پهلو روی شیب، مستقیماً به سمت بالا یا پایین شیب رانندگی کنید. رانندگی به پهلو روی یک شیب تند، ممکن است به دلیل مرکز ثقل بالا منجر به واژگونی شود.

توصیه‌هایی برای بازرسی و نگهداری

هنگامی‌که خارج از جاده در شرایط جاده‌ای نامناسب مانند جاده‌های شنی (جاده‌های غبارآلود)، گلی، جاده‌های آبی و نمکی در حالت آفرود رانندگی می‌کنید، موارد زیر را به درستی بررسی کنید و در صورت نیاز، سرویس و نگهداری یا تعمیرات را انجام دهید:

- بوق را بررسی کنید.
- همه لامپ‌های خودرو را بررسی کنید.
- زیر خودرو را از نظر نشت روغن و مایع بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا تمام اجزای زیر خودرو در شرایط خوبی هستند یا خیر. برای از بین بردن خطرات احتمالی که می‌تواند باعث خرابی و آتش‌سوزی شود، چمن و سایر مواد چسبیده به زیر خودرو را به درستی تمیز کنید.
- دیفرانسیل، گیربکس را از نظر ورود آب و گل بررسی کنید.
- فیلتر هوا و لوله‌های مربوطه را از نظر وجود آب بررسی کنید.

- فیلتر هوا و محفظه آن را از نظر ورود شن بررسی کنید و به موقع آن را تمیز کنید.
- بررسی کنید که آیا گل‌ولای به رادیاتور، کندانسور، خنک‌کننده روغن، اینترکولر و فن چسبیده است یا خیر و به موقع آن‌ها را تمیز کنید.
- بررسی کنید که آیا آب یا گل به دینام خودرو نفوذ کرده است یا خیر.
- بررسی کنید که آیا فشار باد تایر در حد معمول است یا خیر و همینطور آیا ترک یا آسیب در آج و کناره تایر وجود دارد یا خیر.
- چند بار متوالی پدال ترمز را فشار دهید و بررسی کنید که آیا عملکرد ترمز به درستی صورت می‌گیرد یا خیر.
- وینچ را (در صورت مجهز بودن) از نظر ورود آب بررسی کنید.
- کمک‌فنر را از نظر آسیب یا نشتی روغن بررسی کنید.
- تسمه موتور را (در صورت مجهز بودن) از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.

سرویس و نگهداری خودرو، تشخیص سلامت خودرو، می‌تواند مشکلات تعمیر خودرو را کاهش دهد

هنگامی‌که خودرو در حال استفاده است، اجزا و قطعات آن به ناچار فرسوده می‌شوند.

برای اطمینان از شرایط رانندگی ایمن و بازرسی‌ها، انجام سرویس و نگهداری منظم برای حفظ و بازیابی عملکرد خودرو ضروری است.

سرویس و نگهداری خودرو باعث می‌شود که شما با خیال راحت رانندگی کنید

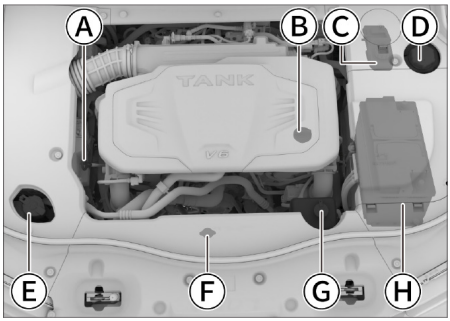
هنگام انجام سرویس و نگهداری، می‌توانید نگهداری پیشگیرانه لازم را براساس استفاده از اجزا و قطعات انجام دهید تا بتوانید قبل از مراجعه برای سرویس و نگهداری بعدی با آرامش از خودرو استفاده کنید.

افزایش عمر مفید خودرو و کاهش هزینه استفاده از خودرو

اجزا و قطعاتی مانند لنت ترمز و تایر و غیره را نمی‌توان به طور دائم استفاده کرد، زیرا در حین استفاده به تدریج فرسوده می‌شوند. استفاده از قطعات و قطعاتی که از حد مجاز فرسودگی فراتر می‌روند، احتمالاً باعث خرابی خودرو و حتی منجر به تصادفات رانندگی می‌شود. بنابراین، انجام سرویس و نگهداری منظم ضروری است.

نمای کلی محفظه موتور

خودروی مجهز به موتور E30Z



Ⓐ گیج روغن موتور

Ⓑ درپوش پرکردن روغن موتور

Ⓒ مخزن روغن ترمز

Ⓓ مخزن سرریز مایع خنک‌کننده اینترکولر و اینورتر

Ⓔ مخزن مایع شیشه‌شوی

Ⓕ درب فشار رادیاتور

Ⓖ مخزن سرریز مایع خنک‌کننده موتور

Ⓗ باتری

هشدار

› محفظه موتور یک منطقه خطرناک برای عملیات است. هنگام کار در این منطقه شدیداً احتیاط کنید!

› هنگام انجام عملیات بازرسی و پرکردن روغن، موارد زیر را رعایت کنید. در غیر این صورت، ممکن است سوختگی یا آتش‌سوزی رخ دهد:

موتور خاموش باشد.

ترمز پارک اعمال شده باشد.

اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود.

کودکان را از محفظه موتور دور نگه دارید.

بر روی موتور داغ مایعی نپاشید.

اجازه ندهید آب با محفظه موتور تماس پیدا کند.

› هنگام انجام عملیات مربوط به سیستم سوخت یا تجهیزات الکتریکی، برای جلوگیری از خطر آتش‌سوزی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

پایانه منفی باتری را جدا کنید.

سیگار نکشید.

در نزدیکی آتش روباز کار نکنید.

احتیاط

هنگام اضافه‌کردن روغن، مراقب باشید که به اندازه مناسب اضافه کنید. در غیر این صورت، ممکن است نقص‌های عملکردی جدی یا آسیب به قطعات خودرو رخ دهد.

برچسب هشدار روی محفظه موتور

نوع I



نوع II



این برچسب روی کاور بالایی مجموعه سینی فن قرار دارد تا به شما اعلام کند:

- نوع و مقدار مبرد تهویه‌مطبوع
- فن خنک‌کننده ممکن است در هر زمانی روشن شود. دست خود را در محافظ فن قرار ندهید. در غیر این صورت، زمانی که فن به طور غیرمنتظره شروع به کار کند، ممکن است صدمات جدی فردی ایجاد شود.

مایع شیشه‌شوی

سرریزکردن مخزن

درپوش مخزن را باز کنید. برای جلوگیری از سرریزشدن مایع شیشه‌شوی، آن را به آرامی داخل مخزن بریزید. هر گونه سرریز باید فوراً پاک شود.

به منظور تمیزکردن بهتر و محافظت در برابر یخزدگی در فصل سرد، باید از مایع شیشه‌شوی با کیفیت استفاده کنید.

نکته

اگر دمای محیط کمتر از 0°C باشد، باید از شوینده با عملکرد ضدیخزدگی مناسب استفاده کنید.

مایع شیشه‌شوی باید دور از دسترس کودکان قرار گیرد تا از بلعیدن تصادفی آن جلوگیری شود.

مایع شیشه‌شوی قابل اشتعال است و باید دور از آتش نگهداری شود.

احتیاط

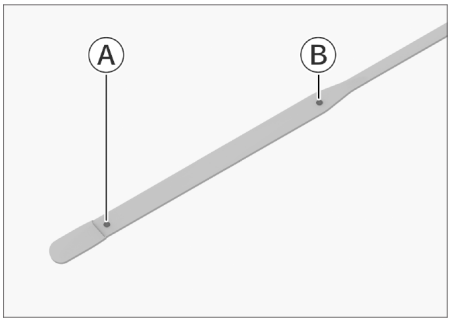
هنگام پرکردن مایع شیشه‌شوی، از آب و محلول آب صابون یا سایر مایعات دست‌ساز یا محصولات نامرغوب استفاده نکنید. فقط از مایع شیشه‌شویی استفاده کنید که با استانداردهای ملی مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت، ممکن است مشکلاتی مانند خوردگی موتور، آسیب به رنگ بدنه خودرو یا تشکیل رسوب (یا مواد لخته‌ای) که موتور شیشه‌شوی (یا نازل‌ها) را مسدود می‌کند، رخ دهد.

هشدار

هنگامی که دمای موتور بالا است یا هنگامی‌که موتور روشن است، مخزن مایع شیشه‌شوی را پر نکنید زیرا مایع شیشه‌شوی حاوی الکل است. ریختن مایع روی موتور خطر آتش‌سوزی را به همراه دارد.

روغن موتور

بررسی



Ⓐ حد پایین

Ⓑ حد بالا

خودرو را روی زمین صاف و هموار متوقف کنید و موتور را گرم کنید تا دمای مایع خنک‌کننده به حد نرمال برسد. سپس، دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید و گیج روغن موتور را بیرون بکشید و پس از ۱۰ دقیقه آن را تمیز کنید. پس از آن، گیج روغن را به طور کامل در لوله راهنمای گیج قرار دهید، در نهایت گیج روغن را بیرون بکشید و سطح روغن را پس از ۱۰ ثانیه بررسی کنید.

سطح روغن باید بین حد بالا و پایین مشخص شده روی گیج روغن باشد.

اگر سطح روغن موتور نزدیک یا پایین‌تر از حد پایین است، روغن موتور اضافه کنید تا به سطحی بین حد بالا و پایین برسد.

می‌توانید سطح روغن موتور را از طریق صفحه «Car (خودرو)» ← «Other (سایر)» ← «Engine oil level (سطح روغن موتور)» در صفحه‌نمایش جلو مشاهده کنید.

نکته

- شکل گیج روغن بسته به مدل موتور متفاوت است.
- قبل از اینکه خودرو از شیب بسیار تند بالا برود، بررسی کنید که سطح روغن موتور از ۱/۲ مقیاس گیج (بین حد بالا و حد پایین) کمتر نباشد؛ در غیر این صورت، می‌بایست روغن موتور اضافه کنید.
- پس از پرکردن روغن موتور، اگر صفحه نشانگر هنوز سطح پایین روغن موتور را نشان می‌دهد، خودرو را (با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت) به مدت چند دقیقه برانید تا پیام هشدار ناپدید شود. اگر پیام برای مدت طولانی ناپدید نشد، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

- هنگامی‌که موتور روشن است، لمس و یا مجاورت با قطعات متحرک مانند تسمه‌ها و فن‌ها ممکن است دست‌ها، لباس‌ها، ابزارها و غیره را جذب کند و باعث ایجاد حادثه شود.
- هنگام بررسی یا اضافه‌کردن روغن موتور، مراقب باشید که از سوختگی جلوگیری شود.
- روغن موتور را در مواقع عدم استفاده در جای امنی نگهداری کنید. اگر روغن موتور روی زمین بریزد یا روی سطح آب شناور شود، باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

سرریزکردن روغن

درپوش پرکن روغن موتور را باز کنید و به آرامی روغن را اضافه کنید تا به اطراف پراکنده نشود. در صورت پاشش روغن به اطراف، فوراً آن را پاک کنید. در غیر این صورت، روغن پراکنده شده ممکن است به اجزای محفظه آسیب برساند.

روغن موتور نقش مهمی در تضمین عملکرد و طول عمر موتور دارد. بنابراین، مهم است که از روغن با کیفیت استفاده کنید. لطفاً فقط از روغن موتوری استفاده کنید که دارای مشخصات فنی تعیین شده باشد تا از عملکرد خودرو اطمینان حاصل شود.

مواد افزودنی روغن

خودروی شما به هیچ‌گونه افزودنی روغنی نیاز ندارد. افزودنی‌ها نه تنها عملکرد و دوام موتور را بهبود نمی‌بخشند، بلکه ممکن است با روغن واکنش شیمیایی نشان دهند و باعث از بین رفتن اثربخشی آن و آسیب رساندن به موتور شوند.

احتیاط

- بنابراین روغن موتور را به طور منظم بررسی و تعویض کنید. در غیر این صورت، سطح ناکافی روغن یا فاسدشدن روغن موتور می‌تواند باعث شود که قطعات موتور کمتر روغن‌کاری شوند و در نتیجه باعث گیرپاژ و نهایتاً آسیب به موتور شود.
- روغن موتور دارای اثرات روان‌کنندگی و خنک‌کنندگی است. حتی در رانندگی معمولی، ممکن است مقداری از روغن‌ها که پیستون‌ها و سوپاپ‌ها را روان می‌کنند با سوخت مخلوط شده و در محفظه احتراق بسوزد و باعث کاهش مقدار روغن در حین حرکت خودرو شود.

  سطح روغن موتور بسته به شرایط خاص رانندگی شما ممکن است پایین بیاید.
- هنگام سرریز روغن موتور مراقب باشید که از حداکثر مقدار مشخص شده تجاوز نکنید.

مایع خنک‌کننده موتور و سیستم موتور الکتریکی

بررسی

سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط باید به طور مرتب بررسی شود.

بررسی کنید که سطح مایع خنک‌کننده در مخزن انبساط بین حداقل و حداکثر سطح مشخص شده باشد.

اگر سطح مایع خنک‌کننده از حداقل سطح مشخص شده کمتر است، با مایع خنک‌کننده جدید سرریز کنید تا زمانی که سطح آن بین حداکثر و حداقل سطح مشخص شده قرار گیرد. همچنین مطمئن شوید که سیستم خنک‌کننده هیچ نشانه‌ای از نشتی نداشته باشد.

سرریزکردن مایع خنک‌کننده

اجازه دهید موتور خنک شود و سپس به آرامی درب مخزن را باز کنید.

در صورت پاشیدن ناگهانی مایع خنک‌کننده به اطراف، فوراً آن را تمیز کنید تا از آسیب‌دیدن قطعات یا رنگ خودرو جلوگیری شود.

لطفاً فقط از خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که با مشخصات فنی تعیین شده مطابقت دارد.

نکته

- مایع خنک‌کننده حاوی اتیلن گلیکول است تا نقطه انجماد آن را کاهش دهد. دفع بی‌رویه این مایع خنک‌کننده ممکن است منجر به آلودگی آب شود.
- در صورت نیاز به تعویض مایع خنک‌کننده، با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

هشدار

- وقتی موتور داغ است درب مخزن را باز نکنید.

ممکن است هنوز مقداری فشار در داخل سیستم خنک‌کننده وجود داشته باشد. بازکردن درب مخزن در این حالت ممکن است هنگام فوران مایع خنک‌کننده داغ، باعث سوختگی یا صدمات دیگر شود.

- مایع خنک‌کننده حاوی مواد مضر است. از تماس مایع خنک‌کننده با اعضای بدن خودداری کنید. در صورت تماس، فوراً با آب فراوان و تمیز بشویید.
- در صورت خوردن تصادفی مایع خنک‌کننده، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

مایع خنک‌کننده اینترکولر و اینورتر

بررسی

به طور منظم بررسی کنید که سطح مایع در مخزن بین حداقل و حداکثر سطح علامت‌گذاری شده باشد.

اگر سطح مایع پایین‌تر از حداقل سطح علامت‌گذاری شده باشد، مایع خنک‌کننده جدید اضافه کنید تا سطح مایع خنک‌کننده بین حداکثر و حداقل سطح علامت‌گذاری شده باشد و مطمئن شوید که سیستم خنک‌کننده هیچ نشانه‌ای از نشتی ندارد.

سرریزکردن

اجازه دهید موتور خنک شود و سپس درب موتور را به آرامی باز کنید.

در صورت پاشیدن مایع خنک‌کننده، فوراً آن را تمیز کنید تا از آسیب‌دیدن قطعات یا رنگ جلوگیری شود.

فقط از مایع خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که مطابق با مشخصات باشد.

نکته

- مایع خنک‌کننده حاوی اتیلن گلیکول است تا نقطه انجماد آن را کاهش دهد. دفع بی‌رویه ممکن است منجر به آلودگی آب شود.
- در صورت نیاز به تعویض مایع خنک‌کننده، لطفاً با مرکز خدمات مجاز خود تماس بگیرید.

هشدار

- مایع خنک‌کننده حاوی مواد مضر است. اجازه ندهید هیچ قسمتی از بدن با مایع خنک‌کننده تماس پیدا کند. در صورت تماس، فوراً با آب فراوان بشویید.
- خوردن تصادفی مایع خنک‌کننده نیاز به درمان فوری پزشکی دارد.

روغن ترمز

بررسی

سطح روغن در مخزن باید به طور منظم بررسی شود.

بررسی کنید که سطح روغن در مخزن بین حداقل و حداکثر سطح مشخص شده باشد.

اگر سطح روغن ترمز کمتر از حداقل سطح مشخص شده است، مخزن را با روغن ترمز جدید پر کنید تا سطح روغن ترمز بین حداکثر و حداقل سطح مشخص شده قرار گیرد. همچنین مطمئن شوید که سیستم ترمز هیچ نشانه‌ای از نشتی نداشته باشد.

سرریز کردن مخزن

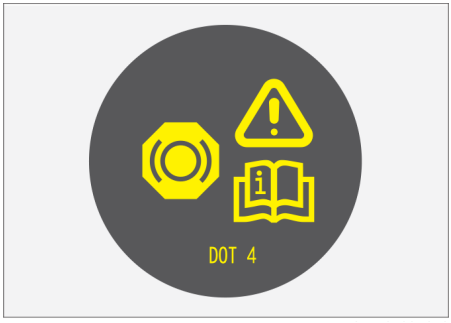
درپوش مخزن را باز کنید. مایع را به آرامی داخل آن بریزید و از سرریزشدن آن جلوگیری کنید. در صورت سرریز، روغن باید فوراً پاک شود. در غیر این صورت، روغن ریخته شده ممکن است به اجزای محفظه آسیب برساند.

لطفاً فقط از روغن ترمز مطابق با مشخصات تعیین شده استفاده کنید.

هشدار

- سطح ناکافی روغن ترمز می‌تواند عملکرد ترمز را به خطر بیندازد و خطر تصادف را افزایش دهد.
- روغن ترمز برای بدن انسان مضر و خورنده است. در صورت تماس تصادفی، فوراً محل تماس را با آب فراوان بشویید. در صورت بلع، فوراً به بیمارستان مراجعه کنید.

برچسب هشدار مخزن روغن ترمز



این برچسب روی درپوش مخزن روغن ترمز قرار دارد و به عنوان یادآوری برای بررسی روغن ترمز عمل می‌کند. قبل از پرکردن به آن توجه کنید: لطفاً قبل از بازکردن درپوش، آن را تمیز کنید. فقط از نوع مشخص شده روغن ترمز که در ظرف دربسته نگهداری می‌شود، مجاز به اضافه‌کردن و استفاده‌کردن هستید.

رادیاتور

رادیاتور، فن‌ها و سایر اجزای سیستم خنک‌کاری در محفظه موتور را به طور منظم بررسی کنید. اگر این قطعه کثیف بوده یا اجسام خارجی روی آن قرار دارند، لطفاً آن‌ها را به موقع تمیز کنید. اگر مطمئن نیستید که به درستی کار می‌کند، لطفاً برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

پس از رانندگی با خودرو در محیط‌های سخت مانند جاده‌های ناهموار، شن و ماسه یا گلی، لطفاً فوراً بررسی کنید که آیا خاک روی رادیاتور، فن و سایر قطعات خنک‌کننده در محفظه موتور جمع شده است یا خیر. در صورت مشاهده گل و خاک، لطفاً برای بازرسی و تمیزکردن به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

برچسب هشدار رادیاتور



این برچسب روی درپوش رادیاتور قرار دارد و به شما یادآوری می‌کند که در صورت گرم‌شدن بیش از حد موتور، از بازکردن درب رادیاتور خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث سوختگی یا سرریز مایع خنک‌کننده شود.

این خودرو مجهز به باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری است.

باتری در محفظه موتور قرار دارد.

هنگامی‌که شارژ باتری سطح پایینی را نشان می‌دهد، باتری را به موقع شارژ یا تعویض کنید.

در صورت نیاز به تعویض باتری، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

برچسب هشدار باتری

نوع I



نوع II



این برچسب روی باتری قرار دارد تا قبل از نصب، پیاده‌کردن یا بازرسی باتری، اقدامات احتیاطی زیر را به شما اطلاع دهد:

- کودکان باید از باتری دور نگه‌داشته شوند.
- باتری ممکن است در فرآیند استفاده یا شارژ، گازهای قابل اشتعال تولید کند، بنابراین باید از منبع حرارت با دمای بالا و شعله باز دور باشد. در غیر این صورت احتمال وقوع آتش‌سوزی یا انفجار وجود دارد.
- باتری حاوی مایع خورنده است.
- اقدامات حفاظتی لازم مانند استفاده از عینک در حین کار را رعایت کنید.

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نکنند، ممکن است فیوزها سوخته باشند. در این صورت، می‌بایست بازرسی‌ها را براساس مراحل زیر انجام دهید و در صورت لزوم فیوزها را تعویض کنید:

۱. تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.

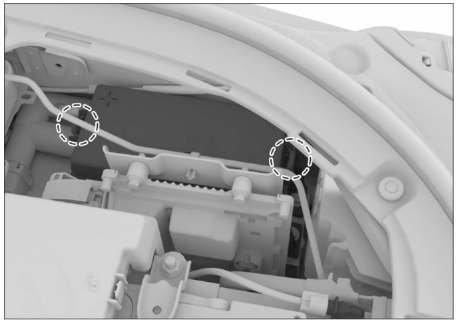
۲. دکمه استارت را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و ترمینال منفی باتری را جدا کنید.

۳. فیوزها در موقعیت‌های زیر قرار دارند:

در جعبه فیوز داخل محفظه موتور

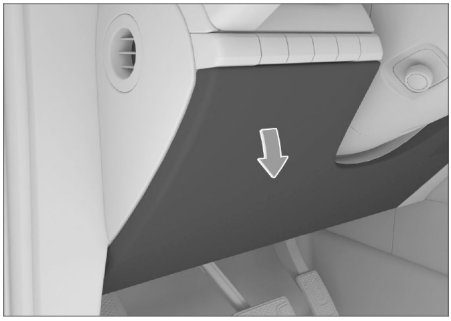
جعبه فیوز محفظه موتور در سمت چپ محفظه موتور قرار دارد.

برای دسترسی به آن، درپوش تزئینی سمت چپ محفظه موتور را بردارید.



دو ضامن درپوش جعبه فیوز را فشار دهید و نگه دارید و سپس هم‌زمان درپوش جعبه فیوز را بالا بکشید تا جعبه فیوز باز شود.

در داشبورد نزدیک غربیلک فرمان



برای دسترسی به فیوزها، قاب پایینی نشان داده شده در شکل را بردارید. این قاب را فقط در صورتی که لازم باشد، باید خودتان جدا کنید. جداکردن و نصب قاب نیاز به مهارت‌های حرفه‌ای خاصی دارد. لطفاً برای رسیدگی به آن تا حد امکان به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

واقع در دیواره سمت راست محفظه‌بار



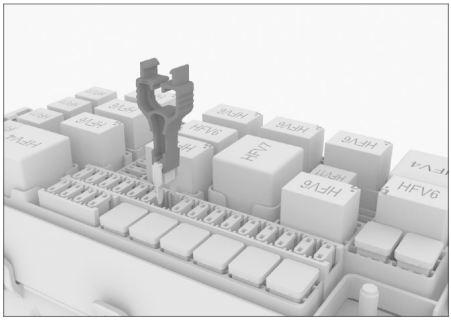
برای دسترسی به فیوزها، درپوش جعبه فیوز را بردارید.

در صورت عدم نیاز، پیشنهاد نمی‌شود که خودتان این درپوش را بردارید. برداشتن و نصب آن نیاز به مهارت‌های حرفه ای خاصی دارد، لطفاً تا حد امکان آن را به مرکز خدمات مجاز بسپارید.

احتیاط

- از ریختن آب یا مایعات دیگر داخل جعبه فیوز جلوگیری کنید، زیرا ممکن است به قطعات الکتریکی آسیب برساند.
- هنگام نصب درپوش جعبه فیوز، مطمئن شوید که به درستی روی جعبه فیوز قرار گرفته است. در غیر این صورت نفوذ رطوبت یا آلودگی بر کاربرد فیوزها تأثیر می‌گذارد.

۴. از گیره فیوز در خودرو برای بیرون کشیدن فیوزها استفاده کنید. فیوز دستگاه الکتریکی معیوب را مطابق برچسب مشخصات فیوز پیدا کنید و آن را بررسی کنید.

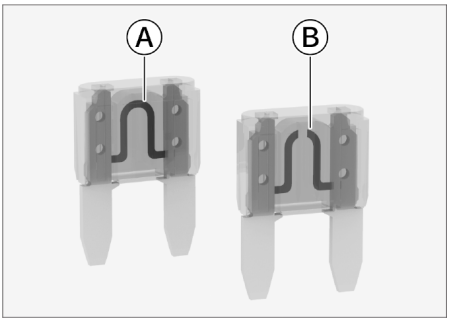


احتیاط

- گیره فیوز و فیوز یدکی در جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارند.
- برچسب‌های مشخصات فیوز به جعبه فیوز داخل محفظه موتور و جعبه فیوز داشبورد وصل شده است. با این برچسب‌ها، رابطه بین فیوزها و اجزای الکتریکی را می‌توان تعیین کرد.

- از آنجایی که ممکن است بیش از یک فیوز باعث خرابی شود، باید قبل از رفع ایراد، تمام فیوزهایی را که ممکن است باعث خرابی شوند را بررسی کنید. اگر خرابی در نهایت برطرف نشد، لطفاً برای رسیدگی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۵. سیم داخل فیوز را بررسی کنید. در صورت سوخته بودن، آن را با فیوز یدکی با همان آمپر تعویض کنید.



Ⓐ فیوز معمولی

Ⓑ فیوز سوخته

هشدار

برای فیوزهای سوخته، سعی نکنید آن‌ها را با فیوزهایی با رنگ‌ها یا آمپرهای ناسازگار تعمیر یا تعویض کنید. در غیر این صورت به دلیل اضافه بار، آتش‌سوزی رخ می‌دهد.

- هرگز فیوزی با جریان نامی بالاتر را نصب نکنید. فیوزهای آسیب‌دیده را فقط می‌توان با فیوزهایی با شدت جریان مشابه (همان رنگ و متن چاپ شده) و اندازه مشابه جایگزین کرد.
- فیوزهای آسیب‌دیده را تعمیر نکنید.
- هرگز از نوارهای فلزی، گیره کاغذ یا موارد مشابه به جای فیوز استفاده نکنید.

۶. بررسی کنید که آیا عملکرد قطعات برقی به حالت عادی باز می‌گردند یا خیر.

احتیاط

اگر یک فیوز یدکی با همان آمپر در مدت زمان کوتاهی دوباره بسوزد یا قطعات برقی به حالت عادی باز نگردند، نشان‌دهنده این است که خودرو ممکن است دچار نقص جدی سیستم برقی شده باشد در این مرحله، لطفاً برای رفع عیب با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

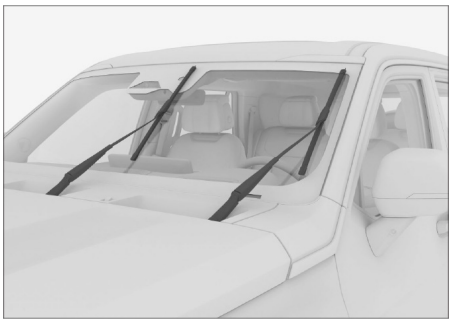
باید به طور مرتب تیغه برف‌پاک‌کن را چک کنید. در صورت مشاهده موارد زیر، فوراً تیغه برف‌پاک‌کن را تعویض کنید:

- ترک‌ها یا نواحی سخت شده روی تیغه‌های برف‌پاک‌کن دیده می‌شوند.
- هنگام استفاده از برف‌پاک‌کن، رگه‌ها یا خراش‌هایی روی شیشه باقی بگذارد.

نکته

هنگام بلندکردن و بازگرداندن برف‌پاک‌کن، برای جلوگیری از تغییر شکل یا حتی آسیب، نباید تیغه برف‌پاک‌کن را مستقیماً بکشید.

۱. دکمه استارت را روی حالت OFF (خاموش) قرار دهید. کلید ترکیبی کنترل برف‌پاک‌کن را ظرف ۱۰ ثانیه به سمت خود بکشید و حدود ۳ ثانیه نگهدارید.
سپس برف‌پاک‌کن به طور اتوماتیک به موقعیت سرویس و نگهداری همانطور که در شکل نشان داده شده است، خواهد رسید.



۲. بازوی برف‌پاک‌کن را از شیشه جلو بلند کنید.

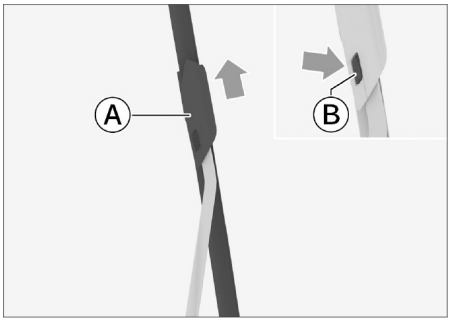
احتیاط

- برای بلندکردن برف‌پاک‌کن، مطمئن شوید که برف‌پاک‌کن را در حالت سرویس قرار داده‌اید. در غیر این صورت، برف‌پاک‌کن آسیب خواهد دید.
- در حالی که برف‌پاک‌کن در بالا قرار دارد، درب موتور را باز نکنید. در غیر این صورت، درب موتور و برف‌پاک‌کن آسیب خواهند دید.
- موقعیت سرویس و نگهداری برف‌پاک‌کن تنها زمانی استفاده می‌شود که تیغه برف‌پاک‌کن تعویض شود و نمی‌توان از آن برای اهداف دیگر استفاده نمود (به عنوان مثال، تنظیم برف‌پاک‌کن در موقعیت سرویس و نگهداری و بلندکردن آن برای جلوگیری از یخ‌زدگی برف‌پاک‌کن در فصل سرما)

۳. تیغه برف‌پاک‌کن را طبق فلش نشان داده شده در شکل بچرخانید، زاویه بین آن و رابط پلاستیکی را به حداکثر برسانید.



۴. تیغه برف‌پاک‌کن را از بازوی برف‌پاک‌کن جدا کنید.



Ⓐ تیغه برف‌پاک‌کن

Ⓑ گیره قفلی

زبانه قفل را فشار دهید و هم‌زمان تیغه برف‌پاک‌کن را در جهت مشخص‌شده بکشید تا از بازویی برف‌پاک‌کن جدا شود.

احتیاط

بدون نصب تیغه برف‌پاک‌کن، هرگز بازوی برف‌پاک‌کن را مستقیماً روی شیشه جلو قرار ندهید زیرا می‌تواند شیشه جلو را خراش دهد.

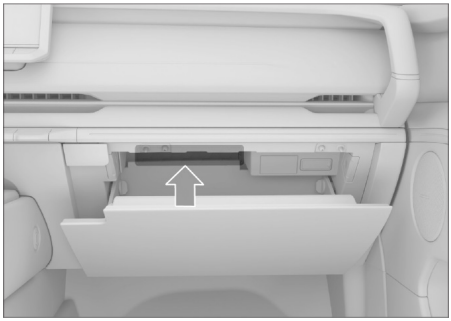
۵. یک تیغه برف‌پاک‌کن جدید نصب نموده و برف‌پاک‌کن را دوباره روی شیشه جلو قرار دهید.

برای تسهیل نصب، لطفاً به مرحله ۲ مراجعه کنید تا زاویه موجود بین تیغه برف‌پاک‌کن و رابط پلاستیکی را به حداکثر برسانید.

پس از نصب، لطفاً برف‌پاک‌کن را بالا و پایین ببرید تا مطمئن شوید که در جای خود نصب شده است.

۶. دکمه استارت را در حالت ON (روشن) قرار دهید یا خودرو را روشن کنید، سپس برف‌پاک‌کن به طور اتوماتیک به حالت اولیه خود بر می‌گردد.

فیلتر تهویه‌مطبوع



فیلتر تهویه‌مطبوع در پشت داشبورد قرار دارد. این فیلتر می‌تواند ذرات بسیار ریز مانند گرد و غبار، گرده و پودر موجود در هوای بیرون که به داخل خودرو مکیده می‌شود را به طور مؤثر مسدود و فیلتر کند. فیلتر تهویه‌مطبوع را مرتباً بررسی کنید و المنت فیلتر را تعویض کنید تا اثر فیلترینگ بهینه آن حفظ شود.

احتیاط

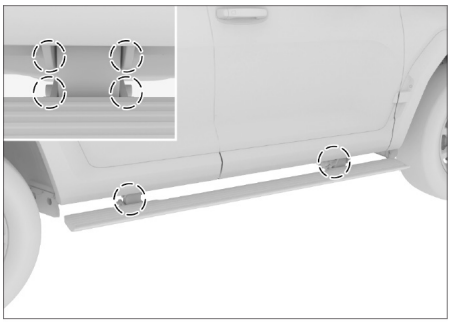
تعویض المنت فیلتر نیاز به بازکردن داشبورد و قطعات اطراف آن دارد که به مهارت‌های حرفه‌ای خاصی نیاز دارد. برای تعویض فیلتر تهویه‌مطبوع، توصیه می‌شود برای تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

نگهداری طولانی مدت

اگر برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی‌کنید، حالت خنک‌کننده تهویه‌مطبوع را به مدت ۳ تا ۵ دقیقه در حالت درجا روشن کنید.

این کار می‌تواند کمپرسور را کاملاً روانکاری کند و احتمال آسیب به کمپرسور را هنگام راه‌اندازی مجدد سیستم پس از مدت طولانی عدم استفاده به حداقل برساند.

گردوغبار، سنگ و سایر ذرات چسبیده به لولای پله ممکن است باعث ایجاد صدای غیرعادی شوند. در صورت بروز صدای غیرعادی، لطفاً پله را باز کنید و از کارواش پرفشار برای شستشوی لولاهای جلو و عقب پله استفاده کنید. پس از خشک‌شدن، لولاها را روان‌کننده بزنید.



احتیاط

- هرگز از محلول‌های خورنده مانند مواد تمیزکننده کاربراتور یا مواد شل‌کننده به عنوان جایگزین روان‌کننده استفاده نکنید.
- اگر صدای غیرعادی پس از انجام مراحل فوق ادامه داشت، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- در هوای سرد، ممکن است پله‌ها یخ زده باشند و نتوان آن‌ها را باز کرد. در این صورت، درب خودرو را قفل کنید و یخ را بردارید یا صبر کنید تا یخ آب شود و سپس درب خودرو را باز کنید تا بررسی کنید که آیا عملکرد دوباره برقرار شده است یا خیر.

کالیبراسیون چراغ

چراغ‌های ترکیبی جلوی خودروی جدید در کارخانه کالیبره شده‌اند. اگر اغلب وسایل سنگین را با خودرو حمل می‌کنید، ممکن است چراغ‌های ترکیبی جلو نیاز به کالیبره مجدد داشته باشند. کالیبراسیون چراغ‌های ترکیبی جلو باید در نمایندگی مجاز انجام شود.

تعویض لامپ

لامپ تمام چراغ‌های بیرونی، از نوع LED هستند و نمی‌توان آن‌ها را به طور جداگانه دمونتاژ و یا به صورت تکی تعویض کرد. در صورت خرابی یا خرابی لامپ، توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

- تغییرات چراغ‌های ترکیبی بیرونی و مجموعه راهنما ممنوع است.
- اضافه‌کردن چراغ‌های ترکیبی بیرونی و مجموعه راهنما فراتر از مشخصات استاندارد ممنوع است.

درباره بخار گرفتن چراغ‌ها

تحت شرایطی مانند رانندگی در یک روز بارانی یا شستن خودرو، ممکن است بخار در داخل حباب چراغ جمع شود. این امر به دلیل اختلاف دمای هوای داخلی و خارجی چراغ‌ها ایجاد می‌شود و مه گرفتن شیشه پنجره در روزهای بارانی نیز همین پدیده است. این امر طبیعی بوده و هیچ مشکلی در عملکرد نیست.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب‌دیدن پوشش خارجی چراغ، از حلال‌های شیمیایی یا مواد پاک‌کننده قوی برای تمیزکردن پوشش خارجی چراغ استفاده نکنید.

سرویس و نگهداری روزانه

دفعات سرویس و نگهداری معمول به وضعیت رانندگی و میزان استفاده از سانروف بستگی دارد.

اگر در مناطق شنی یا مناطقی با میزان بارندگی بالا رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود که دفعات بازرسی و نگهداری معمول را افزایش دهید.

احتیاط

اگر سانروف طبق برنامه سرویس و نگهداری نشود، می‌تواند منجر به نشتی از سانروف یا صدای غیرعادی شود. دفعات سرویس و نگهداری را بسته به شرایط استفاده تنظیم کنید. به عنوان مثال، در مناطق شنی یا در فصولی که استفاده بیشتری وجود دارد، باید دفعات سرویس و نگهداری معمول را افزایش دهید.

روش معمول سرویس و نگهداری

گردوغبار و شیء خارجی ممکن است در نوار آب‌بندی سانروف، قطعات مکانیکی یا ریل‌ها جمع شوند که ممکن است منجر به صدای غیرعادی یا عملکرد نادرست سانروف و همچنین گرفتگی سیستم زهکشی شود. سانروف را به طور مرتب باز کنید، گردوغبار و هر گونه شیء خارجی را پاک کنید و از پارچه تمیز و آب برای پاک‌کردن سطح نوار آب‌بندی سانروف استفاده کنید و همچنین به طور مرتب روی قطعات مکانیکی گریس بمالید.

سانروف را باز کنید و بررسی کنید که سانروف در حین کار علائمی از انسداد نداشته باشد. اگر به نظر می‌رسد مانعی وجود دارد، لطفاً برای دریافت خدمات به یک ارائه‌دهنده خدمات مراجعه کنید.

احتیاط

- در صورت نقص و خرابی سانروف، لطفاً فوراً برای سرویس و نگهداری به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- در شرایط یخزدگی و سرما، سعی نکنید سانروف را به زور باز کنید تا از آسیب به موتور سانروف و درزگیرهای سانروف جلوگیری شود. پیش از بازکردن سانروف، باید صبر کنید تا دمای داخلی افزایش یابد و نوارهای درزگیر سانروف و دهانه سانروف یخزدایی شود.
- پس از شستشوی خودرو در شرایط آب و هوایی سرد و یخبندان، سانروف را باز کنید. پیش از رانندگی، از یک تکه پارچه نرم و خشک برای پاک‌کردن نوارهای آب‌بندی سانروف استفاده کنید.
- سانروف باید پیش از ورود به کارواش کاملاً بسته شود. اجازه ندهید جت‌های آبپاش مستقیماً به نوارهای آب‌بندی سانروف برخورد کنند.

از ورود آب به خودرو به دلیل تغییر شکل نوار آب‌بندی تحت فشار آب پرفشار جلوگیری کنید، در نتیجه ممکن است به نوار آب‌بندی آسیب برساند.

- هنگام رانندگی در جاده‌های پردست‌انداز یا مناطق تپه‌ای، سانروف را برای مدت طولانی به طور کامل باز نکنید زیرا ارتعاشات ممکن است به اجزای داخلی سانروف آسیب برساند.
- در فصل بارندگی، بررسی هرگونه شن یا گرد و غبار روی نوارهای آب‌بندی سانروف را تشدید کنید و آن‌ها را به موقع پاک کنید تا از عملکرد خوب آب‌بندی سانروف اطمینان حاصل شود.

برای اطمینان از ایمنی رانندگی، مطمئن شوید که تایرهای مورد استفاده با خودروی شما مطابقت داشته و آج خوب و فشار باد تایر مناسبی دارند.

هشدار

- از تایرهای فرسوده یا تایرهایی با فشار باد ناکافی استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف و آسیب شخصی شود.
- باید از تمام دستورالعمل‌ها در مورد بادکردن و نگهداری تایر پیروی کنید.
- سوزاندن تایر، گازهای سمی تولید می‌کند. لطفاً برای خدمات به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

رانندگی آفرود

قبل از رانندگی آفرود می‌توانید فشار باد تایر را کاهش دهید تا با شرایط رانندگی آفرود سازگار باشد، پس از اتمام رانندگی آفرود، مطمئن شوید که تایر را تا فشار استاندارد باد کرده باشید. فشار باد ناکافی تایر عامل اصلی آسیب‌های غیرعادی مانند ترک خوردن و ترکیدگی تایر است.

پس از رانندگی آفرود لطفاً بررسی کنید که آیا چرخ‌ها و تایرها آسیب دیده‌اند یا خیر. رانندگی آفرود ممکن است به چرخ‌ها و تایرها آسیب برساند و منجر به آسیب تایر، خارج‌شدن خودرو از کنترل یا صدمات شخصی شود.

بررسی تایر

هنگام بررسی وضعیت باد تایر، باید بررسی کنید که آسیب خارجی، اجسام خارجی داخل تایر یا سایش بیش از حد و غیره وجود نداشته باشد.

در صورت مشاهده هر یک از شرایط زیر، باید تایر را در اسرع وقت تعویض کنید:

- وجود آسیب و برآمدگی در سطح یا کناره تایر
- سایش بیش از حد آج تایر

فشار باد تایر

حفظ فشار مناسب باد تایر می‌تواند توانایی کنترل خودرو، عمر آج تایر و راحتی رانندگی را به حداکثر برساند.

تایر با فشار ناکافی به صورت نامنظم فرسوده می‌شوند. فشار ناکافی باد تایر نیز بر روی کنترل خودرو و مصرف سوخت (برای خودروی بنزینی) و مصرف انرژی (برای خودروی برقی) تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث شود تایرها به دلیل گرمای بیش از حد، پنچر شوند.

بادکردن بیش از حد تایرها می‌تواند منجر به سواری ناخوشایند و همچنین آسیب‌دیدن تایر به دلیل ناهمواری سطوح جاده و همچنین سایش ناهموار تایرها شود.

توصیه می‌شود فشار باد تایر، از جمله چرخ زاپاس (در صورت مجهز بودن) را به طور منظم چک کنید.

فشار باد تایر باید زمانی که تایر سرد است اندازه‌گیری شود. اگر پارک بیش از ۳ ساعت باشد یا مسافت رانندگی بیش از ۱/۵ کیلومتر نباشد، اندازه‌گیری اطلاعات دقیق‌تر است. هنگام بررسی فشار باد تایر پس از گرم‌شدن تایر (پس از یک رانندگی)، فشار قرائت شده 30 kPa تا 40 kPa بیشتر از حالت سرد خواهد بود. این طبیعی است. در این مرحله تایر را برای رسیدن به سطوح فشار توصیه‌شده در حالت سرد خالی نکنید زیرا این امر منجر به فشار نامناسب باد تایر می‌شود.

نکته

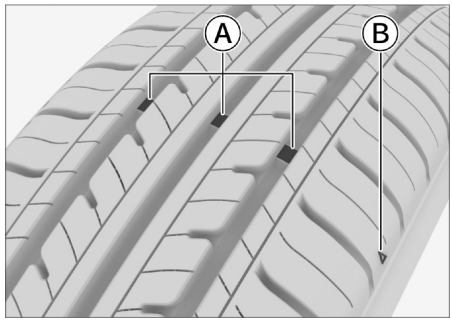
فشار باد در تایرهای معمولی می‌تواند هر ماه 10 kPa تا 20 kPa کاهش یابد. لطفاً مرتب چک کنید.

بهبود راندمان از طریق فشار باد تایر ECO

برای دستیابی به راندمان بهتر انرژی، فشار باد تایر را روی سطح ECO تنظیم کنید (در صورت وجود، به برچسب فشار باد تایر مراجعه کنید).

اگرچه، ممکن است این کار میزان راحتی را هنگام سواری کاهش دهد. فشار را مطابق نیاز خود تنظیم کنید.

فرسودگی تایر



Ⓐ علامت سایش تایر

Ⓑ موقعیت علامت سایش تایر

نکته

شکل موقعیت علامت سایش تایر یک نمودار شماتیک است که فقط برای مرجع استفاده می‌شود. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

پس از فرسوده‌شدن تایر تا حداکثر حد قابل قبول، باید آن‌ها را در اسرع وقت تعویض کنید.

اگر همچنان به استفاده از تایرهایی با آج‌های کم‌عمق یا تایرهایی که علامت ساییدگی در آن ظاهر شده است، ادامه دهید، منجر به موقعیت‌هایی مانند ترمزگیری با فواصل طولانی‌تر، مشکلات فرمان‌پذیری و ترک‌خوردن تایرها و احتمالاً تصادفات می‌شود.

اگر ساییدگی تایر ناهموار است، یا در هنگام رانندگی لرزش مداوم خاصی احساس می‌کنید، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هنگام نصب تایرهای جدید، بالانس باید انجام شود تا از راحتی سواری اطمینان حاصل شود و عمر استفاده از تایر افزایش یابد.

جابه‌جایی تایرها

برای افزایش طول عمر تایرها و اطمینان از ساییدگی یکنواخت، فشار باد تایرها و میزان ساییدگی آج‌ها را حداقل ماهی یک بار بررسی کنید. اگر اختلاف عمق آج ۱/۵ میلی‌متر یا بیشتر است، تایرها را جابجا کنید.

جابه‌جایی تایرها باید توسط متخصصان و ترجیحاً در نمایندگی مجاز انجام دهید.

بالانس چرخ

چرخ‌های نامتعادل می‌توانند بر عملکرد خودرو و عمر تایر تأثیر بگذارند.

حتی در شرایط استفاده عادی، چرخ‌ها ممکن است بالانس خود را از دست بدهند. بنابراین، چرخ‌ها باید با توجه به پارامترهای چرخ بالانس شوند.

از صاف‌شدن تایر خودداری کنید

اگر خودرو برای مدت طولانی در محیطی با دمای بالا پارک شده باشد، ممکن است در محل تماس تایر با زمین، تغییر شکل جزئی رخ دهد که به آن "صاف‌شدن تایر" گفته می‌شود که طبیعی است. با این حال، هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است، ممکن است بدنه و فرمان خودرو تکان بخورند پس از طی مسافتی، تایر داغ شده و به حالت اولیه خود باز می‌گردد و لرزش به تدریج از بین می‌رود.

هنگامی‌که خودرو برای مدت زمان طولانی متوقف باشد، صافی تایر را می‌توان با یکی از روش‌های زیر به حداقل رساند:

- فشار باد تایر را می‌توان افزایش داد (حدود 300kPa)، که برای رانندگی معمولی قابل استفاده نیست. قبل از رانندگی، فشار باد تایر باید به فشار توصیه شده بازگردانده شود.
- خودرو باید حداقل هر ۳۰ روز یک بار (بهترین حالت ۱۵ روز) جابجا شود و تایرها حداقل ۹۰ درجه چرخش داشته باشد.

تعویض تایر و چرخ

- برای تعویض تایر، مطمئن شوید که تایرهای جدید مطابق با مشخصات تایرهای اصلی، با شاخص بار و سرعت یکسان یا بالاتر، باشند.
- تایرهای اصلی موجود برروی خودرو بهترین انتخاب برای کنترل، راحتی و صرفه‌جویی در مصرف سوخت هستند. تایرها را در نمایندگی مجاز با تایرهای اصلی تعویض کنید.
- تایرها را به صورت جفت تعویض کنید (یعنی هر دو تایر جلو یا هر دو تایر عقب را هم‌زمان تعویض کنید).

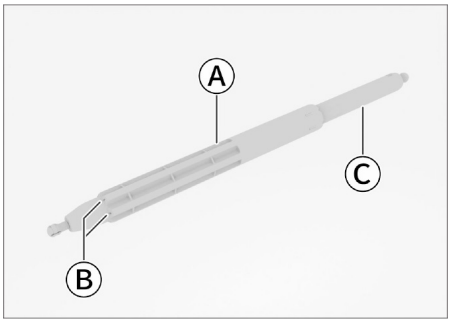
تا حد امکان از تعویض یک تایر خودداری کنید. عدم انجام این کار ممکن است بر عملکرد ترمز و کنترل خودرو تأثیر بگذارد.

- هنگام تعویض تایر، مطمئن شوید که تایرهای جدید مطابق با تایرهای تعویضی، مشخصات و اندازه‌های یکسانی (مانند قطر و افست) دارند. تایرهای اصلی را از نمایندگی مجاز خریداری کنید.

هشدار

- از تایرهای سازندگان مختلف، با مدل‌ها، الگوهای آج یا میزان ساییدگی مختلف استفاده نکنید.
- تایرهایی با ساختارهای مختلف، مانند رادیال و بایاس را هم‌زمان با هم استفاده نکنید.
- تایرهای تابستانی، چهار فصل و تایر برفی را با هم استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که تایرها و چرخ‌ها را با تایرهایی که مشخصات و اندازه‌های صحیحی دارند، تعویض می‌کنید. نصب تایر یا چرخ نامناسب روی خودرو، بر کنترل و پایداری آن تأثیر می‌گذارد و به طور بالقوه منجر به حوادثی مانند تصادف می‌شود.

جک درب پشتی



Ⓐ لوله محافظ

Ⓑ دریچه خروجی لوله محافظ

Ⓒ لوله سیلندر

نکته

پایه جک درب پشتی فقط یک راهنما است. لطفاً به خودروی خریداری شده خود مراجعه کنید.

نکاتی در مورد سرویس و نگهداری

گل‌ولای، کثیفی و اشیاء خارجی معمولاً در اطراف میله سیلندر و دریچه خروجی لوله محافظ جمع می‌شوند که می‌توانند به راحتی به داخل نفوذ کرده و منجر به خرابی آب‌بندی شوند. علاوه بر این، ممکن است سنگ یا خرده‌ریز بین جک و درب پشتی گیر کند. بستن درب پشتی ممکن است منجر به مشکلاتی مانند نشت روغن، صداهای غیرمعمول یا حتی آسیب به جک شود.

توصیه می‌شود که به صورت دوره‌ای درب پشتی را باز کنید، رسوبات، سنگ‌ها و سایر خرده‌ریزها را از سطح جک پاک کنید و آن را با پارچه و آب تمیز کنید.

احتیاط

تعداد دفعات سرویس و نگهداری به شرایط رانندگی روزانه و دفعات استفاده از درب پشتی بستگی دارد.

اگر در مناطق شنی (مانند بیابان‌ها، جاده‌های آسفالت نشده، مناطق ساختمانی) رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود که تعداد دفعات سرویس و نگهداری را افزایش دهید.

شستن خودرو

شستشوی معمولی خودرو به محافظت از ظاهر آن کمک می‌کند. لطفاً به طور منظم خودروی خود را تمیز کنید.

نکته

هر چه مواد خورنده‌ای مثل حشرات، فضولات پرندگان، رزین درختان، گردوغبار جاده، ریزگردهای صنعتی، قیر، دوده و نمک ذوب برف برای مدت طولانی‌تری روی سطح بدنه باقی بمانند، آسیب بیشتری به رنگ بدنه وارد می‌شود. دمای بالا (به عنوان مثال، قرار گرفتن در معرض آفتاب) اثر خوردگی را بیشتر می‌کند.

به علت جلوگیری از آسیب به رنگ خودرو، فوراً مواد خورنده را از روی سطح بدنه پاک کنید. منتظر نمانید تا زمان شستشوی کامل خودرو فرار برسد.

خودروی خود را در مکانی سایه‌دار و نه زیر نور مستقیم خورشید بشویید. اگر خودرو برای مدت طولانی زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، پیش از تمیزکردن، باید خودرو را به مکانی سایه‌دار منتقل کنید و صبر کنید تا سطح بدنه خودرو خنک شود.

روش‌های تمیزکردن

۱. بررسی کنید که هیچ برگ، فضولات پرنده و غیره روی بدنه خودرو وجود نداشته باشد.

هر گونه آلودگی را با یک دستمال پاک کنید، سپس فوراً با آب تمیز بشویید تا به سطح بدنه خودرو آسیبی وارد نشود.

۲. خودرو را به طور کامل با آب بشویید تا گردوغبار سطحی پاک شود.

خودروی خود را با استفاده از محلول و یک برس نرم، اسفنج یا یک تکه پارچه نرم تمیز کنید.

۳. پس از شستشو و تمیزکردن خودرو، از یک حوله چرمی یا نرم مخصوص برای خشک‌کردن خودرو استفاده کنید. اجازه ندهید که خودرو به طور طبیعی خشک شود، زیرا ممکن است باعث از بین رفتن درخشندگی بدنه خودرو یا ایجاد لکه‌های آب بر روی بدنه خودرو شود.

احتیاط

- از مواد شوینده اسیدی، قلیایی قوی و شیمیایی قوی برای شستشوی خودرو استفاده نکنید. خیساندن طولانی‌مدت خودرو با مواد شوینده قوی باعث خوردگی جدی رنگ بدنه و ایجاد خطوط روشن می‌شود که بر ظاهر خودرو تأثیر خواهد گذاشت.
- پس از شستن خودرو یا رانندگی در جاده پر آب، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا مطمئن شوید که ترمز به طور معمول کار می‌کند.
- هنگام شستن خودرو در فصل سرد، برای جلوگیری از یخ‌زدن سوراخ قفل یا نوار آب‌بندی، شکاف‌های سوراخ کلید یا درب‌ها و غیره را نشویید.
- هنگام تمیزکردن خودرو، بازکردن درب باک سوخت برای شستشوی داخل آن ممنوع است.

- پیش از شستن خودرو، حتماً شیشه‌ها را کاملاً ببندید و از تماس آب پرفشار به لبه شیشه خودداری کنید، جریان آب پرفشار ممکن است آب‌بندها را تاب دهد و باعث شود آب‌بندها نتوانند از ورود آب به کابین جلوگیری کنند.
- برای مدل‌هایی که مجهز به چرخ زاپاس نصب‌شده در بیرون خودرو هستند، لکه‌های قهوه‌ای رنگ روی سطح سپر عقب (که در اثر نفوذ مواد ضدفرسودگی از چرخ زاپاس ایجاد می‌شوند) را می‌توان با حلال الکل با غلظت ۹۵٪ یا بالاتر اسپری کرد و در صورت عدم پاک‌شدن با آب تمیز، آن‌ها را با دستمال پاک کرد.

واکس و پولیش

استفاده از واکس برای سرویس و نگهداری خودرو مفید است و خودرو باید قبل از واکس‌زدن کاملاً تمیز شود تا واکس کارایی لازم را داشته باشد.

در حال حاضر طیف وسیعی از واکس خودرو در بازار وجود دارد و عملکرد واکس خودرو متفاوت است، بنابراین در انتخاب واکس باید دقت کافی را داشته باشید. در غیر این صورت، واکس به جای محافظت از خودرو باعث تغییر رنگ بدنه می‌شود.

در شرایط عادی، نقش و ویژگی‌های واکس، سن، رنگ خودرو و محیط رانندگی و سایر عوامل باید در نظر گرفته شود. برای جزئیات، لطفاً با نمایندگی مجاز یا متخصصان تماس بگیرید.

ترمیم سطوح رنگ

همیشه بررسی کنید که آیا رنگ‌پریدگی یا خط و خش روی سطح بدنه خودرو وجود دارد یا خیر. در صورت هرگونه آسیب رنگی باید فوراً آن را تعمیر کرد تا از خوردگی فلز بدنه در ناحیه آسیب‌دیده جلوگیری شود.

از قلم رنگ فقط می‌توان برای ترمیم قسمت‌های رنگ‌پریده کوچک یا خراش استفاده کرد، قسمت‌های رنگ‌پریدگی بزرگ باید توسط افراد حرفه‌ای تعمیر شود.

نگهداری از رنگ مات خودرو

اگر خودروی شما مجهز به رنگ مات می‌باشد، لطفاً هنگام نگهداری و استفاده از خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- هرگز از تجهیزات شستشوی اتوماتیک خودرو با برس‌های سخت و زبر برای تمیزکردن خودرو استفاده نکنید. برس‌های سخت و زبر می‌توانند به سطح رنگ آسیب برسانند. توصیه می‌شود برای تمیزکردن دستی خودرو از اسفنج نرم، مواد شوینده خنثی و مقدار زیادی آب استفاده کنید.
- هنگام تمیزکردن بدنه، از روش پاک‌کردن و شستشوی ملایم استفاده کنید تا از اعمال نیرو یا اصطکاک بیش از حد روی بدنه جلوگیری شود. در غیر این صورت، جلوه مات رنگ تغییر کرده و باعث براقیت بدنه خواهد شد.
- شستشوی دائم و مکرر خودرو برای طولانی مدت می‌تواند باعث افزایش براقیت رنگ یا ناهمواری شود.
- از شستن خودرو در نور مستقیم خورشید خودداری کنید.

- از مواد تمیزکننده رنگ، مواد سنباده یا محصولات براق‌کننده مانند واکس براق‌کننده برای تمیزکردن سطح رنگ استفاده نکنید، زیرا ممکن است این کار به سطح رنگ آسیب برساند.
- اگر به‌طور تصادفی واکس خودرو را روی سطح رنگ مالیده شد، لطفاً بلافاصله آن را با پاک‌کننده رزین سیلیکونی دوباره پاک کنید و برای جلوگیری از نیروی بیش از حد در حین کار، از نیروی ملایم استفاده کنید.
- از تماس رزین، گریس و سایر لیپیدها با رنگ خودداری کنید، زیرا می‌تواند ردی از خود به جا بگذارد.
- برای پاک‌کردن لکه‌های قیر روی بدنه خودرو از پاک‌کننده مخصوص استفاده کنید.
- حشرات، فضولات پرندگان و سایر کثیفی‌های روی بدنه را به موقع پاک کنید. قبل از تمیزکردن، از آب برای نرم‌کردن آن‌ها استفاده کنید یا آن‌ها را با دقت با نازل اسپری پرفشار بشویید. اگر این کثیفی‌ها محکم به بدنه چسبیده‌اند، پیش از تمیزکردن، پاک‌کننده لاک‌الکل بزنید.

بررسی نشتی سیالات

برای اطمینان از ایمنی رانندگی، توصیه می‌شود قبل از هر بار رانندگی، نشتی سوخت، روغن یا سایر مایعات را در زیر خودرو بررسی کنید. در صورت نشتی آشکار، برای سرویس با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

دستورالعمل واکس ضدخوردگی حفره‌ها

فناوری ضدخوردگی تزریق واکس حفره‌ای در حفره‌های داخلی درب‌های خودرو، درب موتور، تیرهای زیر رکاب و سایر قطعات اعمال می‌شود. این فناوری به طور مؤثر آب و مواد خورنده را از فلز جدا می‌کند و دوام و مقاومت خودرو در برابر خوردگی و عمر مفید آن را افزایش می‌دهد.

هنگامی‌که خودرو در دمای بالا یا جاده‌ای به شدت ناهموار حرکت می‌کند، طبیعی است که واکس‌های زرد اضافی در حفره از طریق سوراخ آب به بیرون بریزند. می‌توانید از آب گرم به همراه مقدار مناسبی از مواد تمیزکننده موجود در بازار برای پاک‌کردن و شستشوی آن‌ها استفاده کنید.

پس از خرید خودروی جدید، نوارهای محافظ را به موقع بردارید. به عنوان مثال، موقعیت نوارهای آب‌بندی، قاب تزئینی ستون A، قاب تزئینی ستون B و غیره در خارج از خودرو و موقعیت دستگیره داخلی و نوار تزئینی آبکاری کرومی در خودرو.

نکته

به دلیل تفاوت در شکل، طراحی و روش‌های مونتاژ خودرو، ممکن است محل قرارگیری نوار محافظ با آنچه در دفترچه راهنما ذکر شده است متفاوت باشد.

لطفاً برای جزئیات بیشتر به خودروی خریداری شده خود مراجعه کنید.

هشدار

پاک‌کننده‌ها ممکن است حاوی مواد مضر باشند و در صورت تماس، افراد ممکن است در معرض خطر آسیب قرار گیرند. هنگام تمیزکردن داخل خودرو، توصیه می‌شود درب یا پنجره خودرو را باز کنید. برای تمیزکردن خودرو فقط از پاک‌کننده مشخص شده استفاده و طبق دستورالعمل‌های روی بسته‌بندی آن عمل کنید.

نکته

- هنگام تمیزکردن فضای داخلی خودرو اجازه ندهید آب یا هر مایعی با صفحه‌نشانگر، کف خودرو یا قطعات الکتریکی تماس پیدا کند زیرا آب به عملکرد آن قطعات آسیب می‌رساند.
- لطفاً برای جلوگیری از خوردگی بدنه خودرو، کف خودرو را با آب تمیز نکنید.

کفپوش

اغلب باید گردوغبار روی کفپوش را با جارو برقی تمیز کرد. گردوغبار زیاد آسیب به کفپوش را تسریع می‌کند.

به طور مرتب کفپوش را با شامپو فرش تمیز کنید. برای خشک نگه‌داشتن آن تا حد امکان، به شامپو فرش، آب اضافه نکنید.

قسمت‌های پارچه‌ای

به طور منظم از جاروبرقی برای پاک‌کردن آلودگی‌های پارچه استفاده کنید.

اگر پارچه آلوده شد، آن را فوراً تمیز کنید تا از پخش‌شدن و بجا ماندن لکه‌ها جلوگیری شود. بسته به شرایط، می‌توانید از روش‌های زیر برای پاک‌کردن آرام لکه‌ها استفاده کنید.

براساس روش تمیزکردن لکه‌ها، از روش‌های زیر برای تمیزکردن بیشتر استفاده کنید:

برای لکه‌های ناشی از ریختن مایع، لکه‌ها را به آرامی با یک حوله کاغذی پاک کنید که تا حد امکان از جذب‌شدن لکه‌ها جلوگیری شود.

برای لکه‌های خشک و جامد، ابتدا تا حد امکان باقیمانده لکه را پاک کنید و سپس از جاروبرقی برای پاک‌کردن باقیمانده استفاده کنید.

۱. یک پارچه نخی سفید تمیز که پرز نمی‌دهد را با آب خیس کنید.

۲. پارچه نخی را نیمه خشک کنید (نباید آب از پارچه چکه کند).

۳. به آرامی از لبه لکه‌ها به سمت مرکز بکشید تا دیگر کثیفی به پارچه نخی منتقل نشود.

۴. اجازه دهید تا محل به طور طبیعی (در هوای آزاد) خشک شود.

نکته

برای لکه‌های سرسخت، از آب صابون ملایم و خنثی یا شوینده مخصوص پارچه استفاده کنید.

حتماً دستورالعمل‌های مربوط به شوینده را دنبال کنید. پس از تمیزکردن، مراحل را برای آبکشی هرگونه آب صابون یا شوینده اضافی تکرار کنید و اجازه دهید پارچه به طور طبیعی (در هوای آزاد) خشک شود.

احتیاط

از اشیاء تیز برای خراشیدن یا برداشتن کثیفی‌های سطحی استفاده نکنید، زیرا ممکن است این کار به پارچه آسیب برساند.

- از حلال‌های قوی مانند شیشه‌پاک‌کن استفاده نکنید.
- پاک‌کردن کامل لکه‌های روغن و سایر لکه‌های سرسخت می‌تواند دشوار باشد، بنابراین حتماً اقدامات احتیاطی را برای محافظت از پارچه انجام دهید.

قسمت‌های چرمی

باید به طور مرتب گرد و غبار و کثیفی همه جا به ویژه چین و چروک‌ها و درزها را توسط جاروبرقی تمیز کنید.

قسمت‌های چرمی را با یک پارچه نرم آغشته به آب تمیز کنید و سپس با یک پارچه نرم خشک دیگر آن را جلا دهید. اگر به تمیزکردن بیشتر نیاز دارید، می‌توانید از پاک‌کننده مخصوص چرم استفاده کنید.

پس از پاک‌کردن قسمت‌های چرمی با یک پاک‌کننده چرم، با یک تکه پارچه نرم و خشک باقیمانده مواد را در اسرع وقت پاک کنید. هرگز اجازه ندهید یک پاک‌کننده چرم برای مدت طولانی روی سطوح داخلی قرار گیرد. برخی از پاک‌کننده چرم می‌توانند باعث محوشدن یا شکستن رزین یا الیاف داخل منسوجات شوند.

از مایعات حاوی مواد آلی مانند الکل برای تمیزکردن چرم استفاده نکنید. از بنزین، محلول اسیدی یا محلول قلیایی برای تمیزکردن چرم استفاده نکنید.

هنگام تمیزکردن از برس، اسفنج‌های سخت و سایر ابزارهایی که سطوح خشن و سفت دارند استفاده نکنید.

کرم ضدآفتاب، کرم دست یا محصولات مشابه را روی سطح چرم نمالید. برای جلوگیری از آسیب برگشت‌ناپذیر ناشی از این مواد، از تماس مستقیم با سطح چرم با استفاده از موارد زیر خودداری کنید:

- پدهای محافظ سیلیکونی یا ژله‌ای/ زیراندازهای ضدلغزش.
- پدهای محافظ/ زیراندازهای ضدلغزش حاوی PVC، لاستیک یا اجزای مشابه.
- سایر اقلام چرم مصنوعی

جیر مصنوعی (Suedette)

همیشه از یک برس نرم، یک تکه پارچه خشک یا جاروبرقی برای پاک‌کردن گرد و غبار از قسمت‌های جیر مصنوعی استفاده کنید. اگر این سطوح لکه‌دارشدند، می‌بایست مطابق دستورالعمل‌های عملیاتی زیر پیش بروید:

- قبل از پاک‌کردن لکه، ابتدا هر چیزی که به لکه چسبیده است را پاک کنید. اگر لکه موجود روی سطح غلیظ است (ماست، مربا و غیره)، از قاشق یا مقوا برای پاک‌کردن آن استفاده کنید. اگر لکه مایع است، از کاغذ جاذب سفید یا اسفنج استفاده کنید.
- برای پاک‌کردن از یک پارچه سفید تمیز و خشک یا اسفنج فشرده استفاده کنید.
- هنگام تمیزکردن سطح جیر مصنوعی، اجازه ندهید سطح خیلی خیس شود. در صورت لزوم، هنگام پاک‌کردن، چندین بار پارچه یا اسفنج را بشویید.

› لکه‌های موضعی را فوراً پاک کنید. برای جلوگیری از پخش‌شدن بیشتر لکه، می‌بایست لکه را از لبه تا مرکز آن پاک کنید.

› لکه را محکم پاک نکنید، زیرا این کار می‌تواند باعث پخش‌شدن یا نفوذ عمیق‌تر آن به داخل پارچه شود.

› هنگام استفاده از پاک‌کننده مخصوص، پاک‌کننده را مستقیماً روی سطح نریزید. از پاک‌کننده‌های قلیایی یا الکلی استفاده نکنید.

› پس از خشک‌شدن کامل جیر مصنوعی، سطح آن را می‌توان با کشیدن آرام یک برس نرم به حالت اولیه خود بازگرداند.

قطعات لاستیکی

ممکن است قطعات لاستیکی تحت تأثیر محیط، کثیف شده و روی سطح آن‌ها کدر شود. بنابراین قطعات لاستیکی به خصوص قطعات لاستیکی آسیب‌دیده، باید به طور منظم توسط نرم‌کننده‌های مناسب تمیز شوند.

به منظور جلوگیری از آسیب یا سر و صدا، لطفاً مطمئن شوید که از یک شوینده سیلیکونی در سرویس و نگهداری روزانه لاستیک‌های آب‌بندی استفاده نکنید. برای تمیزکردن فقط باید از آب و شوینده ترمیمی مناسب استفاده کرد.

قسمت‌های پلاستیکی

نکته

مایعات حاوی الکل یا حلال (مانند رقیق‌کننده نیترو، مایع تمیزکننده سیستم خنک‌کاری، سوخت، خوشبوکننده و لوازم آرایشی) ممکن است به سطح قطعات آسیب برسانند. برای تمیزکردن از پارچه نرم میکروفیبر (کمی مرطوب با آب) استفاده کنید.

اجزای پلاستیکی شامل موارد زیر است اما به آن‌ها محدود نمی‌شود: پوشش‌های ساده خودرو، مجموعه دریچه‌های تهویه و قطعات رنگی داخلی.

شیشه خودرو

داخل و خارج شیشه را با مواد شیشه‌شوی تمیز کنید و تمام سطوح شیشه‌ای و پلاستیکی را با یک پارچه نرم یا دستمال کاغذی پاک کنید.

احتیاط

یک سیم گرمایشی به داخل شیشه عقب خودرو وصل است، پاک‌کردن شدید و بیش از حد ممکن است باعث جابه‌جایی یا شکستن آن شود. بنابراین، آن را به آرامی در جهت قرارگیری سیم گرمایش پاک کنید.

کمربندایمنی

› اگر کمربندایمنی کثیف شد، لطفاً از آب گرم و صابون خنثی برای تمیزکردن آن استفاده کنید. از سفیدکننده‌ها، رنگ‌ها یا حلال‌های پاک‌کننده‌ای که می‌توانند دوام کمربندایمنی را کاهش دهند، استفاده نکنید.

قبل از رانندگی، باید اجازه دهید کمربندایمنی به طور طبیعی در هوا خشک شود.

› گرد و غبار زیاد روی حلقه کمربندایمنی می‌تواند منجر به حرکت آهسته کمربندایمنی شود. می‌توان از آب‌گرم و صابون ملایم برای تمیزکردن قسمت داخلی حلقه استفاده کرد.

عوامل مؤثر بر میزان خوردگی

- تجمع خاک، گردوغبار یا برف در قسمت پایینی بدنه خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند.
- آسیب به پوشش یا سایر لایه‌های محافظ، ناشی از شن یا تصادف جزئی، ممکن است خوردگی را تسریع کند.
- اگر خودرو در مناطقی استفاده می‌شود که رطوبت نسبی زیاد است یا دما بالاتر از نقطه انجماد است، ممکن است خوردگی را تسریع کند.
- نمک زیادی در هوا و جاده‌های مناطق آلوده صنعتی و مناطق ساحلی وجود دارد که ممکن است خوردگی رنگ را تسریع کند.
- افزایش دما ممکن است خوردگی قطعاتی که تهویه درستی ندارند را تسریع کند.

محافظت از خودرو در برابر خوردگی

- خودرو را در محیطی با گردش هوای مناسب و خشک پارک کنید.
- به طور مرتب از آب سرد تمیز و مواد شوینده خنثی خودرو برای شستشوی خودرو استفاده کنید تا آن را تمیز نگه دارید.
- به طور مرتب بررسی کنید که آیا رنگ آسیب‌دیده است یا خیر. در صورت بروز آسیب هر چه زودتر آن را تعمیرکنید.
- قسمت پایین بدنه خودرو را بررسی کنید. اگر شن، خاک، برف، یخ یا سایر پوشش‌ها وجود دارد، فوراً آن‌ها را با آب تمیز کنید.
- مرتباً داخل خودرو را بررسی کنید تا از خشک و تمیز بودن کفپوش اطمینان حاصل شود.
- هنگام حمل‌ونقل مواد شیمیایی، مواد شوینده، کود، نمک و غیره، احتیاط ویژه‌ای کنید و از ظروف مناسب برای حمل آن‌ها استفاده نمایید. در صورت مشاهده نشتی آن را فوراً تمیز و خشک کنید.
- سوراخ تخلیه درب را باز نگه دارید تا از انباشت آب جلوگیری شود.
- اگر فضولات پرندگان، رزین، لاشه حشرات، قیر، سیمان، گردوغبار صنعتی، قطران ذغال سنگ، بنزین، بنزن یا سایر اشیاء مشابه روی سطح بدنه خودرو جمع شده است، در اسرع وقت آن‌ها را تمیز کنید.
- اگر همیشه در جاده‌های پوشیده از نمک، زمین‌های شور و قلیایی، کنار دریا و سایر جاده‌های حاوی نمک رانندگی می‌کنید، لطفاً حداقل یک بار در ماه قسمت‌های جانبی پایین خودرو را بشویید.
- اگر به طور منظم در جاده‌های شنی رانندگی می‌کنید، لطفاً جهت حفظ خودرو از گل پخش‌کن استفاده کنید.

موقعیت پارک خودرو باید به جلوگیری از بدترشدن وضعیت خودرو کمک کند و راه‌اندازی مجدد خودرو را تسهیل کند. در صورت امکان، لطفاً خودروی خود را در داخل پارکینگ مسقف پارک کنید.

در صورت استفاده‌نکردن از خودرو به مدت طولانی (یک ماه یا بیشتر)، لطفاً اقدامات زیر را از قبل انجام دهید:

- سوخت را پر کنید.
- بیرون خودرو را کاملاً تمیز و خشک کنید.
- برای اطمینان از تمیز و مرتب بودن، داخل خودرو را تمیز کنید.
- ترمز پارک را فعال کنید و از مانع چرخ برای نگه‌داشتن تایرها استفاده کنید.
- پنجره‌های خودرو را از یک طرف کمی باز کنید (اگر قرار است خودرو در داخل خانه پارک شود).
- ترمینال منفی باتری را جدا کنید.
- از یک حوله یا تکه پارچه برای جداکردن تیغه برف‌پاک‌کن از شیشه‌های جلو استفاده کنید.
- برای کاهش خطر چسبندگی، باید بر روی تمام درزگیرهای درب‌ها روان‌کننده سیلیکونی اعمال شود.
- از روکش خودروی ساخته شده از پارچه پنبه‌ای متخلخل برای پوشاندن خودرو استفاده کنید، زیرا مواد پلاستیکی مانند مواد غیر متخلخل، رطوبت را جمع می‌کنند و احتمالاً به رنگ بدنه خودرو آسیب می‌رسانند.
- در صورت امکان، هر از چند گاهی موتور را برای مدت کوتاهی روشن کنید تا به دمای نرمال کارکرد برسد.

۱۱ کنترل در مواقع اضطراری

قفل‌کردن درب در مواقع اضطراری ۳۲۲
بازکردن قفل درب پشتی در مواقع اضطراری ۳۲۳
مقداردهی اولیه شیشه ۳۲۴
مقداردهی اولیه سانروف..... ۳۲۵
مقداردهی اولیه به رکاب جانبی..... ۳۲۶
ریست‌کردن مولتی‌مدیا و داشبورد ۳۲۷
عدم بازشدن قفل غربیلک فرمان ۳۲۸
باز نشدن قفل دنده از موقعیت P..... ۳۲۹
جعبه ابزار داخل خودرو..... ۳۳۱
نقاط مجاز برای بلندکردن خودرو..... ۳۳۲
نقص تایر ۳۳۳
در هنگام بروز تصادف ۳۴۰
در صورت نقص خودرو ۳۴۳
خالی‌بودن شارژ باتری خودرو..... ۳۴۷
خالی بودن شارژ باتری ریموت خودرو ۳۴۹
داغ‌شدن بیش از حد موتور ۳۵۱
سیستم امداد و نجات اضطراری ۳۵۳

قفل‌کردن درب جلو در مواقع اضطراری



یک کلید مکانیکی یا یک پیچ‌گوشتی دوسو را در شیار قفل اضطراری روی درب جلو قرار دهید. آن را در جهت فلش به سمت پایین فشار دهید، سپس درب را ببندید تا قفل شود.

برای اطلاع از نحوه دستیابی به کلید مکانیکی، لطفاً به بخش «کلید مکانیکی» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۸)

قفل‌کردن درب عقب در مواقع اضطراری

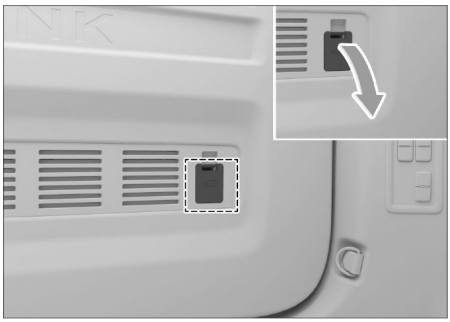


یک کلید مکانیکی یا یک پیچ‌گوشتی دوسو را در شیار قفل اضطراری روی درب عقب قرار دهید و آن را بچرخانید (برای درب عقب چپ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و برای درب عقب راست در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید). سپس درب را ببندید تا قفل شود.

نکته

- پس از قفل‌کردن درب به این روش، سعی کنید دستگیره درب را بکشید تا مطمئن شوید که درب قفل شده است.
- اگر برای قفل‌کردن درب باید از این روش استفاده کنید، به این معنی است که سیستم قفل درب برقی معیوب است. در این صورت، لطفاً در اسرع وقت برای انجام تعمیر و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱. وارد خودرو شده، قاب درپوش اضطراری داخلی درب پشتی را خارج نمایید.



۲. ضامن را بکشید و درب پشتی را به سمت بیرون فشار دهید تا قفل آن باز شود.



نکته

اگر از این روش برای بازکردن درب پشتی استفاده شود، به این معنی است که خودرو دچار نقص شده است. در این مورد، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

زمانی که عملکرد مربوط به شیشه از حالت عادی خارج شد، می‌توانید مجدد آن را از طریق عملیات زیر تنظیم کنید:

۱. دکمه استارت را روی حالت ON قرار دهید.

۲. کلید شیشه بالابر مجهز به عملکرد بالا یا پایین بردن با یک فشار را تا نقطه فشار کلید، بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود و سپس حدود ۳ ثانیه نگه دارید.

۳. مجدد کلید شیشه بالابر را فشار دهید تا شیشه با یک فشار بالا و پایین برود.

نکته

هنگامی که عملکرد بالا یا پایین‌بردن با یک فشار مختل شود یا هر بار که باتری جدا و دوباره وصل شود، شیشه‌های دارای عملکرد با یک فشار باید مقداردهی اولیه شوند.

اگر سیستم دچار اختلال شده باشد، می‌توان آن را از طریق عملیات زیر دوباره فعال کرد:

۱. دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد، دکمه بازکردن شیب‌دار را به جلو فشار دهید و رها نمایید. سانروف تا حداکثر زاویه باز شده و متوقف می‌شود.

۲. دکمه بازکردن سانروف را دوباره به جلو فشار دهید و بیش از ۵ ثانیه نگه دارید. در این زمان، سانروف با صدای «کلیک» حرکت می‌کند. (که یک امر طبیعی است). دکمه را رها نمایید تا تنظیمات اولیه انجام شود.

نکته

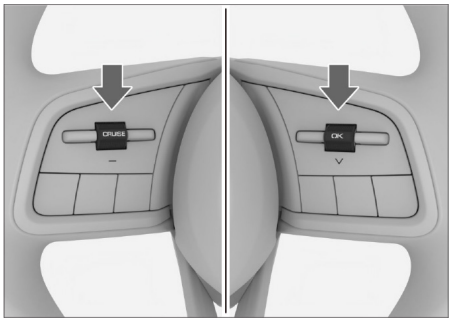
برای جلوگیری از اشکال در مقداردهی اولیه سانروف به دلیل کاهش ولتاژ باتری، توصیه می‌شود قبل از انجام عملیات مقداردهی سانروف، خودرو را روشن نمایید.

وقتی عملکرد رکاب جانبی غیرعادی است، آن را با عملیات زیر بازیابی کنید:

ابتدا، درب را باز کنید تا رکاب جانبی یک بار باز شود و سپس درب را ببندید تا رکاب جانبی یک بار جمع شود. مقداردهی اولیه رکاب جانبی تکمیل می‌شود.

نکته

- اگر رکاب جانبی باز شده است، قبل از شروع به حرکت، درب را باز و بسته کنید تا جمع شود.
- وقتی عملکرد رکاب جانبی غیرعادی است، رکاب‌های جانبی را در هر دو طرف مقداردهی اولیه کنید.

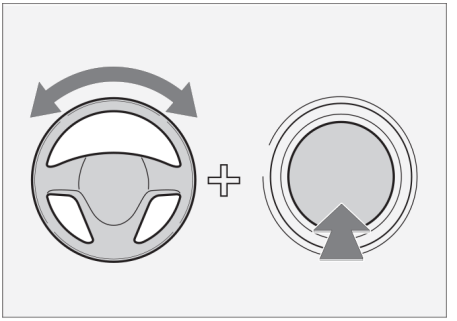


هم‌زمان کلید مدور چپ (CRUISE) و کلید مدور راست (OK) را به مدت حدود ۱۰ ثانیه به سمت پایین بچرخانید تا سیستم مولتی‌مدیا و صفحه‌نشانگرها دوباره روشن شوند.

هشدار

برای اطمینان از ایمنی هنگام روشن‌کردن مجدد، حتماً خودرو را در محیط امن قرار دهید.

دنده را در حالت P قرار دهید و ترمز پارک را بکشید تا سیستم در حالی که خودرو ثابت است، دوباره روشن شود.



اگر هنگام تغییر حالت دکمه استارت و یا روشن‌کردن خودرو پیام «ESCL unlock has failed (بازشدن قفل ESCL ناموفق بوده است)» بر روی صفحه‌نمایش نشان داده می‌شود، می‌بایست فرمان را به آرامی به راست و چپ بچرخانید و دکمه استارت را نیز فشار دهید تا قفل غربیلک فرمان باز شود.

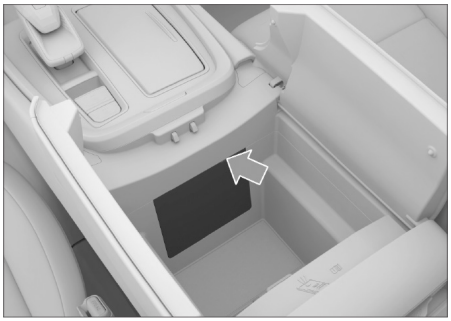
اگر در شرایط عادی نمی‌توانید دنده را از موقعیت P به موقعیت دیگری ببرید، در مواقع اضطراری، قفل دنده P را به‌صورت دستی آزاد کنید.

احتیاط

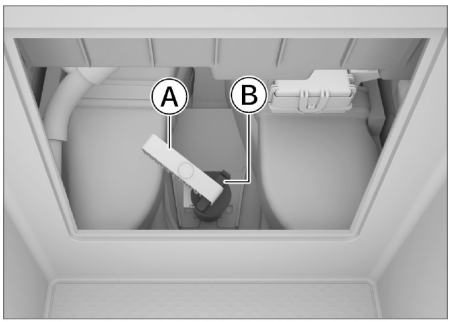
- در صورت بروز این مشکل، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید، زیرا چنین مشکلی فقط باید توسط متخصصان برطرف شود. ممکن است عملیات غیرمجاز به قطعات خودرو آسیب برساند.
- هنگامی‌که بازکردن قفل اضطراری لازم است، نشان می‌دهد که خودرو دارای نقصی می‌باشد. برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- با استفاده از اهرم بازکردن قفل اضطراری دنده P، فقط می‌توانید گیربکس را از موقعیت P (پارک) به موقعیت N (خلاص) تغییر دهید. برای بکسل‌کردن یا جابه‌جایی خودرو، ترمز پارک برقی (EPB) را هم‌زمان آزاد کنید.

۱. دکمه استارت را در حالت روشن (ON) قرار دهید و جعبه کنسول وسط را باز کنید.

۲. در محل شیار درپوش موجود بر روی دیواره داخلی جلوی جعبه کنسول وسط، با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو که با پارچه پیچیده شده است، درپوش را به آرامی اهرم کنید تا باز شود. پس از بازکردن درپوش، اهرم مربوط به بازکردن دنده P قابل مشاهده خواهد بود.



۳. اهرم کابل بازکردن قفل دنده P را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا حداکثر موقعیت بچرخانید.



Ⓐ کابل

Ⓑ اهرم بازکردن قفل دنده P (پارک)

۴. کابل را بالا بکشید تا اهرم بازکردن قفل به بالا کشیده شود، آن را حدود ۱۸ ثانیه نگه دارید. در این زمان، صفحه‌نشانگرها پیام «Gearbox failed to shift into gear P (گیربکس در قراردادن دنده در موقعیت P ناموفق بود)» را نشان می‌دهد. هنگامی‌که صفحه‌نشانگر دنده N (خلاص) را نشان می‌دهد یا چراغ نشانگر دنده N (خلاص) روی دنده روشن می‌شود، بدین معناست که قفل دنده P (پارک) آزاد شده است. در این زمان، گیربکس در موقعیت دنده N قرار دارد. کابل را رها کنید.

۵. پس از پایان حرکت خودرو، ترمز پارک را اعمال کنید، دکمه دنده P (پارک) را روی دسته‌دنده فشار دهید تا گیربکس به موقعیت P (پارک) تغییر وضعیت دهد و اهرم بازکردن قفل دنده P (پارک) را مطابق عکس مراحل عملیات فوق، مجدداً تنظیم کنید.

نکته

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، گیربکس به طور خودکار به موقعیت دنده P باز خواهد گشت. در صورت لزوم، لطفاً عملیات بازکردن قفل اضطراری در موقعیت دنده P را مجدداً انجام دهید.

› حالت دکمه استارت را تغییر دهید.

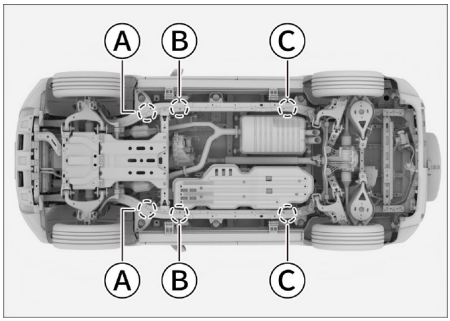
› در زمان پارک‌کردن، راننده کمربندایمنی را نبسته و درب خودرو را باز کند.

کیف مدارک داخل خودرو را در داخل جعبه داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دهید.

جعبه کمک‌های‌اولیه را در داخل جعبه داشبورد سمت سرنشین جلو و کپسول آتش‌نشانی را روی کفپوش زیر صندلی سرنشین جلو قرار دهید. سایر تجهیزات جعبه ابزار داخل خودرو زیر کاور محفظه‌بار قرار دارند. برای دسترسی و استفاده از آن‌ها، کاور محفظه‌بار را باز کنید.

احتیاط

- راننده باید با محل نگهداری و دستورالعمل‌های جعبه ابزار داخلی خودرو آشنا باشد تا بتواند در مواقع اضطراری از آن‌ها استفاده کند.
- جک ارائه شده به همراه خودرو، ابزاری مخصوص این خودرو می‌باشد. این جک را روی خودروهای دیگر نصب نکنید و جک‌های طراحی شده برای خودروهای دیگر را روی خودروی خود نصب نکنید.



Ⓐ نقاط مجاز بلندکردن بوسیله جک

Ⓑ نقاط مجاز بلندکردن بوسیله بالابر

Ⓒ نقاط مجاز بلندکردن جک/ بالابر

نقاط مجاز بلندکردن خودرو در شکل بالا نشان داده شده است.

هشدار

- با خودرویی که به درستی مهار نشده است، هیچ‌گونه عملیاتی انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی، آسیب فردی یا فوت شود.
- اگر نیاز به بلندکردن خودرو باشد، ابزار بالابر باید در مقابل نقطه بالابر قرار بگیرد. بلندکردن در هر نقطه دیگری ممکن است باعث آسیب به وسلیه نقلیه یا تصادف شود.
- در زمان استفاده از تجهیزات بالابر و بلندکردن خودرو، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی، هیچ قسمتی از بدن خود را زیر خودرو قرار ندهید.

احتیاط

- هنگام قرار دادن جک مراقب باشید که به مسیر لوله‌ها برخورد نکنید. زیرا این کار ممکن است باعث نشتی شده و به خودرو آسیب برساند.
- برای مدل‌های مجهز به سیستم تعلیق بادی، قبل از بالابردن خودرو، حالت بالابر سیستم تعلیق بادی را فعال کنید.

برای روش فعال‌سازی به بخش «سیستم تعلیق بادی» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۵۵)

احتیاط

برای مدل‌های مجهز به رکاب جانبی برقی، به موارد زیر توجه کنید:

- رکاب جانبی برقی نمی‌تواند وزن بدنه خودرو را تحمل کنند و بلندکردن خودرو از روی رکاب جانبی مطلقاً ممنوع می‌باشد.
- هنگام بلندکردن خودرو، رکاب جانبی برقی را جمع نگه‌دارید. قبل از بلندکردن خودرو، رکاب جانبی برقی را توسط صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا غیرفعال کنید تا از بازشدن اشتباه رکاب جانبی برقی جلوگیری شود.

علائم نقص تایر

در صورت بروز هر یک از موقعیت‌های زیر، بررسی کنید که آیا تایرها پنچر یا صاف شده‌اند یا خیر:

› هنگامی‌که غربیلک فرمان می‌لرزد.

› هنگامی‌که خودرو به طور غیرطبیعی می‌لرزد.

› هنگامی‌که خودرو در زاویه‌ای غیرعادی کج می‌شود.

احتیاط

› در صورت پنچر یا پاره‌شدن تایر در حین رانندگی، فرمان را محکم نگه‌دارید و به آرامی روی پدال ترمز فشار دهید تا سرعت کم شود. ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی فرمان ممنوع است. در غیراینصورت، ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

› در صورت پنچرشدن تایر، بلافاصله آن را با چرخ زاپاس جایگزین کنید. ادامه رانندگی با تایر پنچر به هر دلیلی می‌تواند باعث عدم ثبات در رانندگی گشته و منجر به تصادف شود. علاوه بر این، انجام این کار می‌تواند باعث آسیب به رینگ‌ها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق و بدنه شود.

آماده سازی برای تعویض چرخ زاپاس

۱. همه مسافران باید از خودرو خارج شوند. خودرو را در مکانی سخت و مسطح پارک کنید تا مانع روند معمول ترافیک نشده و بتوانید با خیال راحت کار کنید.

۲. ترمز پارک را فعال کنید، دنده را در موقعیت P قرار داده و موتور را خاموش کنید.

هشدار

تنها هنگامی که دنده در موقعیت P قرار دارد، و خودرو روی جک است تغییری در تعلیق بادی ایجاد نکنید. درغیر این صورت، جک قادر به نگه داشتن پایدار خودرو نخواهد بود و باعث حادثه می‌شود.

۳. برای مدل‌های مجهز به سیستم تعلیق بادی، قبل از بالابردن خودرو، حالت بالابردن سیستم تعلیق بادی را فعال کنید.

برای روش فعال‌سازی به «سیستم تعلیق بادی» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۱۵۵)

۴. فلاشرها را روشن کنید و مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید.

۵. چرخ زاپاس، جک، اهرم تنظیم جک، آچار چرخ و مانع چرخ را آماده کنید.

نکته

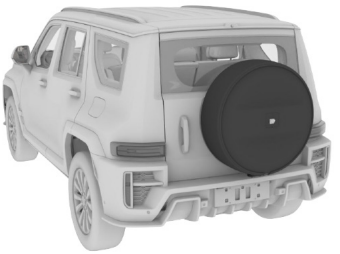
› از مانع چرخ به همراه جک استفاده کنید.

› مانع چرخ را می‌توان از نمایندگی مجاز خریداری کرد. لطفاً برای جزئیات مربوطه با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

› اگر مانع چرخ ندارید، می‌توانید از یک قطعه سنگ تقریباً بزرگ استفاده کنید تا از حرکت تایر جلوگیری کنید.

محل قرار دادن چرخ زاپاس

چرخ زاپاس روی درب پشتی قرار دارد و موقعیت آن در شکل نشان داده شده است.



احتیاط

- ممکن است پس از نصب چرخ زاپاس به دلیل استفاده کم و کاهش اصطکاک با زمین، ضرایب اصطکاک چهار تایر کمی متفاوت باشد، بنابراین با احتیاط رانندگی کنید. توصیه می‌شود تایر استاندارد را در اسرع وقت تعمیر کرده و چرخ زاپاس را تعویض کنید.
- به طور منظم وضعیت چرخ زاپاس، از جمله فشار باد تایر، ترک‌ها و برآمدگی‌ها را بررسی کنید تا در صورت خرابی، آماده استفاده باشد.
- روکش چرخ زاپاس و رینگ چرخ فقط به منظور زیبایی و برای تزئین می‌باشد. روی آن‌ها پا نگذارید یا به آن‌ها ضربه نزنید. در غیر این صورت، ممکن است آسیب ببینند.

برداشتن چرخ زاپاس

۱. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو، سیلندر قفل روی اهرم قفل‌کننده در پایین روکش چرخ زاپاس را ۹۰ درجه بچرخانید تا اهرم باز شود.



۲. اهرم قفل‌کننده در قسمت پایین روکش چرخ زاپاس را رها کنید و روکش چرخ زاپاس را بردارید.



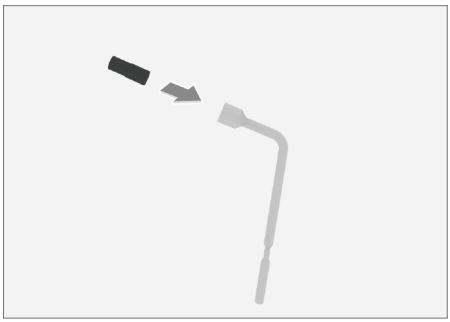
نکته

- هنگام بازکردن اهرم قفل، فاصله بین اهرم و سپر عقب کم است. توصیه می‌شود برای سهولت کار، قبل از بازکردن اهرم قفل، درب پشتی را باز کنید.
- در صورتی که هنگام کار درب پشتی باز است، برای جلوگیری از باز یا بسته‌شدن غیرمنتظره درب پشتی، جک درب پشتی را قفل کنید.

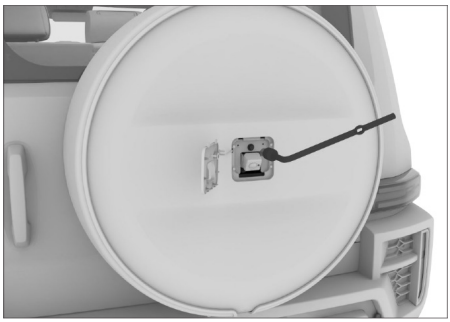
۳. یک پیچ‌گوشتی دو سو را با یک پارچه بپوشانید و قاب روی روکش چرخ زاپاس را باز کنید.



۴. آچار روکش چرخ زاپاس را در آچار چرخ قرار دهید.

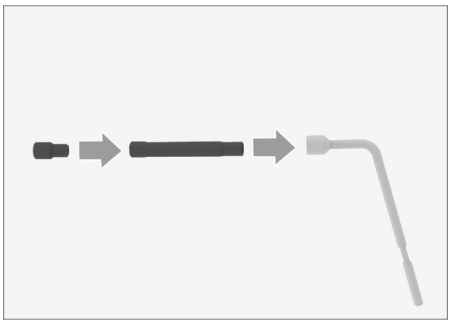


۵. از ابزار ترکیبی مونتاژشده برای شل‌کردن پیچ زیر قاب در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و برای برداشتن آن استفاده کنید.

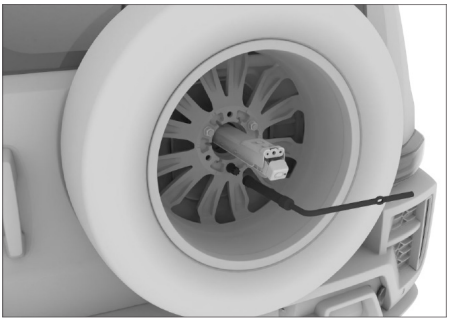


روکش چرخ زاپاس را بیرون بیاورید. هنگام قراردادن روکش چرخ زاپاس روی زمین، مطمئن شوید که آن را رو به بالا قرار می‌دهید تا از خراشیده‌شدن سطح جلوگیری شود.

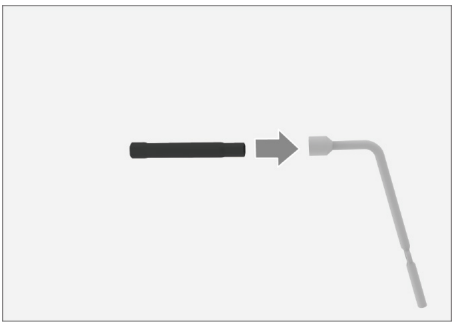
۶. آچار پیچ ضدسرقت چرخ را در مجموعه اهرم رابط چرخ زاپاس قرار دهید و سپس در آچار چرخ نصب نمایید.



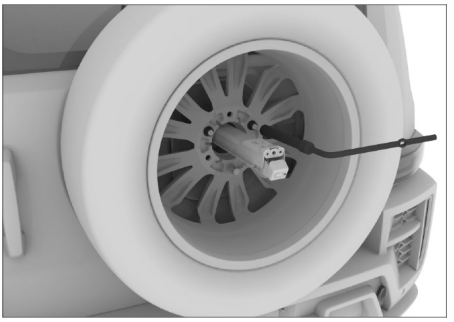
۷. با استفاده از آچارچرخ، مهره ضدسرقت چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل نموده و آن را خارج کنید.



۸. اهرم رابط چرخ زاپاس را در آچار چرخ نصب کنید.



۹. با استفاده از آچارچرخ، مهره چرخ زاپاس را در جهت عقربه‌های ساعت شل و باز نموده و سپس چرخ زاپاس را پیاده کنید.



هنگام قرار دادن چرخ زاپاس روی زمین، مطمئن شوید که سطح بیرونی رینگ چرخ زاپاس رو به بالا است تا از خراش جلوگیری شود.

۱۰. برای نصب چرخ زاپاس در جای خود برعکس مراحل پیاده‌کردن عمل کنید.

گشتاور سفت‌کردن مهره ثابت‌کننده چرخ زاپاس و مهره ضدسرقت چرخ زاپاس ۹۰ ± ۹ نیوتن‌متر است.

نکته

- هنگام نصب روکش چرخ زاپاس، قبل از نصب، مطمئن شوید که به درستی تراز شده (افقی) است.
- هنگام نصب اهرم قفل در پایین روکش چرخ زاپاس، با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو، سیلندر قفل روی اهرم را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ۹۰ درجه بچرخانید و نگه دارید. اهرم را به موقعیت قفل فشار دهید و سپس سیلندر قفل را رها کنید. اهرم قفل پایین روکش چرخ زاپاس را به آرامی با دست بکشید. قبل از پایان کار، مطمئن شوید که در جای خود قفل شده است.

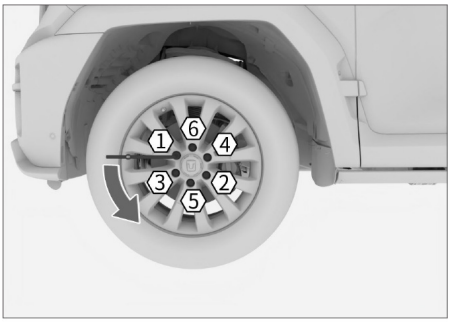
تعویض چرخ معیوب

۱. چرخ را مهار کنید.

حتماً از مانع چرخ مناسب استفاده کنید.

برای تعویض چرخ، مانع چرخ را در پشت و جلوی چرخ دیگر در حالت تقابل قطری با چرخ معیوب قرار دهید.

۲. مهره‌ها را شل کنید.



با استفاده از آچار چرخ و به ترتیب نشان داده شده، مهره را کمی خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت (تقریباً ۱ دور) شل کنید.

نکته

در خودروهایی که مجهز به روکش تزئینی مهره چرخ هستند، برای بیرون آوردن روکش تزئینی مهره چرخ، می‌بایست از ابزار جداکننده روکش تزئینی مهره چرخ که به همراه خودرو ارائه شده است، استفاده کنید.

۳. جک را در محل خود قرار دهید.

جک را در زیر نقطه حائل قرار دهید و موقعیت و ارتفاع جک را تنظیم کنید تا از پایدار بودن جک در موقع بلندکردن خودرو اطمینان حاصل کنید.

برای موقعیت بلندکردن، به بخش «بلندکردن خودرو» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۳۳۲)

هشدار

شما باید هنگام استفاده از جک، موارد زیر را بررسی کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب‌دیده یا جک حرکت کند و در نتیجه منجر به آسیب جدی شود:

- موتور باید خاموش باشد.
- در صورت حضور سرنشین در داخل خودرو، از جک استفاده نکنید.
- جک باید روی زمین صاف و سخت قرار گیرد.
- هیچ جسمی را رو یا زیر جک قرار ندهید.
- جک باید تا ارتفاعی بلند شود که بتوان چرخ را تعویض کرد.
- پس از بلندکردن خودرو توسط جک، زیر خودرو نروید.
- هنگام پایین آوردن خودرو، برای جلوگیری از آسیب به اپراتور و سایر افراد باید به اطراف توجه کنید.

احتیاط

در هنگام قرار دادن جک مراقب باشید که به مسیر لوله‌ها برخورد نکنید. در غیر این صورت، نشتی مسیر لوله‌ها ممکن است به خودرو آسیب برساند.

۴. اهرم رابط چرخ زاپاس را نصب کنید.



قسمت‌های جلو، وسط و عقب اهرم رابط چرخ زاپاس را با آچارچرخ به نحوی که در شکل نشان داده شده است، به هم وصل کنید، سپس اهرم رابط چرخ زاپاس را داخل سوراخ انتهای جک قرار دهید.

۵. خودرو را بالا ببرید.

ابزار ترکیبی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایر کمی از زمین فاصله بگیرد (بلند شود).

احتیاط

- وقتی از جک استفاده می‌کنید، باید مطمئن شوید که اهرم تنظیم جک با مرکز چرخش پیچ جک هم محور باشند.
- در حین کار ابتدا باید خودرو را کمی بالا بیاورید به دقت بررسی کنید که آیا همه شرایط عادی به نظر می‌رسد و سپس به بالابردن خودرو ادامه دهید.

۶. تمام مهره‌های نگهدارنده را باز کنید و چرخ را بیرون آورید.

احتیاط

- هنگام قرار دادن چرخ روی زمین، سطح رویی رینگ به سمت بالا باشد تا از آسیب‌دیدن آن جلوگیری شود.
- قبل از نصب چرخ زاپاس، بهتر است چرخ پیاده‌شده را در زیر خودرو قرار دهید تا از جابه‌جایی جک و بروز تصادف جلوگیری شود.

هشدار

هنگام پاک‌کردن (تمیزکردن) مراقب باشید که دچار سوختگی نشوید، زیرا دیسک ترمز ممکن است به دلیل رانندگی داغ باشد.

۲. چرخ زاپاس را نصب کنید و مهره‌ها را ۲ تا ۳ دور سفت کنید تا از تماس کامل بین مهره‌ها و سطح توپی چرخ اطمینان حاصل شود.

احتیاط

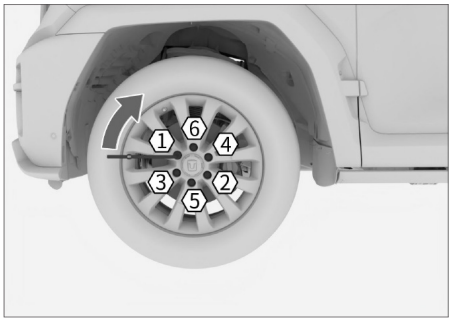
برای اطمینان از تماس محکم و یکنواخت مهره‌ها با سطح توپی چرخ، اجازه ندهید هیچ مهره‌ای قبل از تماس چرخ با زمین شل باشد.

۳. با چرخاندن جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را پایین بیاورید.

هشدار

هنگام پایین آوردن خودرو، باید به محیط اطراف توجه کنید تا از آسیب به سایر افراد جلوگیری شود.

۴. مهره‌های چرخ را ۲ تا ۳ بار به ترتیب مشخص‌شده در شکل سفت کنید.



گشتاور سفت‌شدن: 165±10 N.m

هشدار

پس از تعویض چرخ زاپاس، در اسرع وقت، با استفاده از آچار چرخ، مهره‌ها را تا گشتاور سفت‌کردن سفت کنید. در غیر این صورت، مهره چرخ به راحتی شل شده یا می‌افتد، که ممکن است منجر به تلفات جدی شود.

۵. چرخ معیوب را در جای چرخ زاپاس نصب کنید، همه ابزارها را به موقعیت اصلی برگردانید و آن‌ها را به درستی محکم کنید.

هشدار

سوزاندن تایر توسط افراد باعث تولید گازهای سمی می‌شود. لطفاً آن را برای امحاء به نمایندگی مجاز ارسال کنید.

احتیاط

- از مهره‌ها و چرخ‌های آسیب‌دیده، ترک خورده یا تغییر شکل داده استفاده نکنید.
- مهره‌ها را با آچار چرخ، سفت کنید، در غیر این صورت، ممکن است مهره‌ها در حین سفت‌شدن بلغزد و منجر به آسیب فردی شود.
- روی آچار چرخ پا نگذارید و از ابزارهای دیگر برای سفت‌کردن بیش از حد مهره‌ها استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به مهره‌های چرخ آسیب برساند.
- هنگام نصب مهره‌ها از روغن کاری یا گریس استفاده نکنید. اگر مهره‌ها بیش از حد سفت شوند، احتمال زیاد آسیب می‌بینند. اگر مهره‌ها شل باشند، احتمالاً چرخ در حین رانندگی جدا شده و منجر به تصادف می‌شود.

حوادث ترافیکی که برای خودرو ممکن است اتفاق بیفتد

زمانی که خودرو به دلیل تصادف یا خرابی مجبور به توقف در جاده می‌شود، برای هشدار به سایر وسایل نقلیه، اقدامات زیر را انجام دهید:

- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- طبق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی، مثلث خطر را پشت خودرو خود قرار دهید.

در صورت آتش‌سوزی خودرو

اگر دود زیادی از خودرو خارج شود یا حادثه آتش‌سوزی رخ دهد، باید فوراً در یک مکان کم‌جمعیت توقف کنید، دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید و سرنشینان را به سرعت از خودرو خارج کنید. به شرط اطمینان از ایمنی فردی، اقدامات زیر را انجام دهید:

- با توجه به شرایط محل با پلیس تماس بگیرید.
- اگر می‌توانید تأیید کنید که آتش‌سوزی کوچک است و سیستم ولتاژبالا را درگیر نمی‌کند، می‌توانید از کپسول آتش‌نشانی خودرو برای خاموش‌کردن به موقع آتش استفاده کنید.

  اگر آتش‌سوزی بزرگ است یا منشاء آتش‌سوزی نزدیک باتری پاور می‌باشد، فوراً از خودرو دور شوید و در موقعیتی خلاف جهت وزش باد بایستید و فوراً به آتش‌نشانان اطلاع دهید. برای جلوگیری از خطر برق‌گرفتگی، خودتان از آب برای خاموش‌کردن آتش استفاده نکنید.
- هر کسی به طور تصادفی دود غلیظ را استنشاق کند، باید فوراً برای مراقبت‌های پزشکی منتقل شود.

هشدار

مخزن هوای پرفشار سیستم تعلیق بادی در زیر شاسی و در پشت خودرو قرار دارد. مخزن هوای پرفشار حاوی گاز پرفشار است که ممکن است در اثر گرما در محیط‌های با دمای بالا منبسط شود و به طور بالقوه منجر به انفجار شود. در حین عملیات نجات، مراقب باشید و از مخزن هوای پرفشار دور بمانید تا از آسیب‌های شخصی جلوگیری شود.

هشدار

حوادث آتش‌سوزی تهدیدی جدی برای جان و مال شما محسوب می‌شوند. برای جلوگیری از حوادث آتش‌سوزی، روش‌های زیر را دنبال کنید:

- مواد قابل اشتعال و انفجار را در خودرو نگهداری نکنید.

  در هوای گرم، زمانی که خورشید می‌تابد، فضای داخلی خودرو بسیار داغ می‌شود. نگهداری مواد قابل اشتعال و انفجار مانند فندک، عطر و الکل در خودرو می‌تواند به راحتی باعث آتش‌سوزی یا حتی انفجار شود.
- بطری شفاف حاوی آب ناتمام را در خودرو رها نکنید. وقتی در معرض آفتاب قرار می‌گیرید، به خصوص در فصل گرما، یک بطری آب شفاف مانند یک عدسی محدب عمل می‌کند. در اینصورت با همگرایی نور خورشید می‌تواند باعث سوختگی در فضای داخلی خودرو یا حتی باعث آتش‌سوزی شود.
- ته سیگارها را خودسرانه دور نیندازید.

  ته سیگارها را به روش درست دفع کنید.

هشدار

- سیم‌کشی خودرو را تغییر ندهید و وسایل‌برقی اضافی را نصب نکنید.
اضافه‌کردن سایر وسایل‌برقی پرمصرف (چراغ‌ها، بلندگو و ...) می‌تواند باعث ایجادشدن بار بیش از حد روی سیم‌کشی شود که به راحتی می‌تواند منجر به گرمای بیش از حد و حتی آتش‌سوزی شود.
از فیوزهایی با رنگ‌ها یا آمپر متفاوت استفاده نکنید و فیوزها را با سیم‌های فلزی دیگر جایگزین نکنید.
- همیشه یک کپسول آتش‌نشانی در خودروی خود داشته باشید و نحوه استفاده از آن را بدانید. برای اطمینان از قابلیت آن، کپسول آتش‌نشانی را به طور منظم بررسی و تعویض کنید.

زمانی که خودرو گیر می‌کند یا در داخل چاله می‌افتد

هنگام رانندگی در برف، گل و ماسه، خودرو به راحتی گیر می‌کند یا به حالت سکون در خواهد آمد. بنابراین باید با احتیاط رانندگی کنید.

اگر خودرو گیر کردَ، می‌توانید عملیات زیر را امتحان کنید:

۱. دکمه استارت را در حالت OFF (خاموش) و ترمز پارک را فعال کنید.

۲. گل، برف یا شن اطراف تایرهای گیرکرده را پاک کنید.

۳. برای بهبود چسبندگی تایر، بلوک‌های چوبی، سنگ یا مواد دیگر در زیر تایر قرار دهید.

۴. خودرو را مجدداً روشن کنید.

۵. ترمز پارک را غیرفعال کنید. با احتیاط گاز دهید و خودرو را از گودال خارج کنید.

زمانی که خودرو گیر می‌کند و یا در داخل چاله می‌افتد، اگر با روش‌های فوق نمی‌توان خودرو را بیرون آورد، با تیم‌های نجات حرفه‌ای و متخصص و یا ارائه‌دهندگان خدمات تماس بگیرید. از بکسل‌کردن غیرحرفه‌ای خودداری کنید.

هشدار

در زمان آزادکردن خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- اطمینان یابید که اطراف محل مورد نظر خالی و عاری از هرگونه خودرو، اشیاء یا افراد دیگر است.
- لطفاً مراقب باشید زمانی که خودرو از گودال خارج می‌شود، ناگهان به جلو یا عقب پرتاب می‌شوید.
- هنگام خروج از گل یا برف، به وجود اشیاء بزرگ‌تر مانند سنگ در گل یا برف توجه داشته باشید. لطفاً آن‌ها را به موقع تمیز کنید تا از آسیب به بدنه خودرو و سنسورها در حین خروج خودرو جلوگیری شود.

هشدار

لطفاً در حین عملیات نجات، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید تا از آسیب احتمالی به خودرو جلوگیری شود و ایمنی فردی تضمین شود.

هشدار

لطفاً در حین عملیات نجات، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید تا از آسیب احتمالی به خودرو جلوگیری شود و ایمنی فردی تضمین شود.

- هنگام استفاده از قلاب یدک‌کشی برای یدک‌کشی، روکش محافظتی را محکم در وسط طناب یدک‌کشی ببندید. این اقدام احتیاطی از پاره‌شدن و خارج‌شدن قلاب یا طناب یدک‌کش جلوگیری می‌کند و در نتیجه از آسیب احتمالی به خودرو جلوگیری کرده و ایمنی فردی را تضمین می‌کند.
- هرگز خودرو را از پهلو یا به صورت عمودی نکشید. به نحوی که بهترین زاویه قلاب یدک‌کشی در محدوده ۵ درجه به بالا و پایین و ۲۵ درجه به چپ و راست می‌باشد.
- هرگز در زمان شروع به کار، خودرو را با سرعت بالا نکشید، سرعت اولیه یدک‌کشی نباید از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود (به آرامی شروع کنید تا طناب یدک‌کشی کاملاً کشیده شود).
- در زمان استفاده از قلاب یدک‌کش برای یدک‌کشی، مطمئن شوید که نیروی کشش یا یدک‌کشی از وزن خودرو بیشتر نشود.

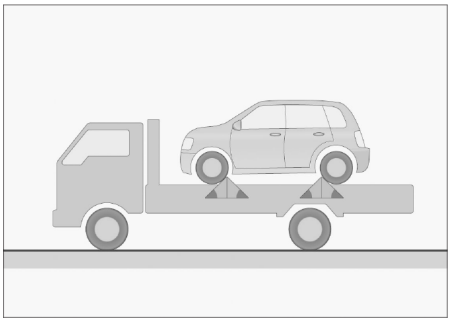
هشدار

یدک‌کشی باید مطابق مقررات محلی مربوط به یدک‌کشی خودرو باشد.

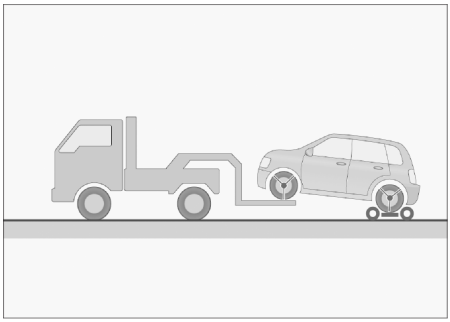
یدک‌کشی با وسیله‌نقلیه حرفه‌ای

هنگامی‌که خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، ما کامیون بالابر یا کامیون کفی را پیشنهاد می‌کنیم و شما باید یدک‌کشی را به نمایندگی مجاز یا یک شرکت یدک‌کش تخصصی بسپارید.

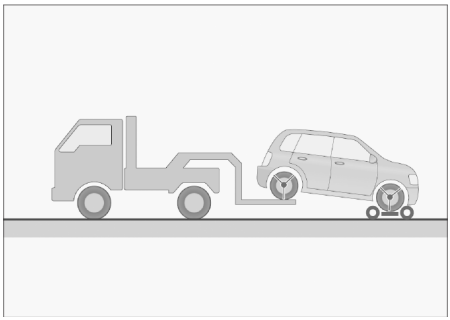
› هنگام استفاده از کامیون کفی، باید خودرو را محکم ببندید.



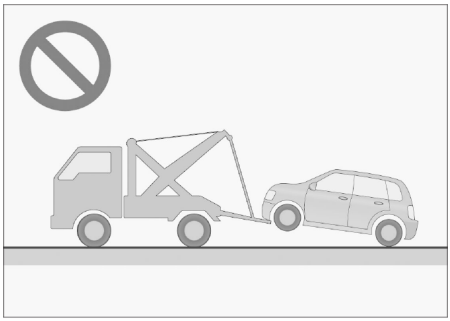
› از کامیون بالابر برای یدک‌کشیدن و بلندکردن قسمت جلو استفاده کنید. گاری یدک‌کش را زیر چرخ عقب قرار دهید و محکم قفل کنید.



› گاری یدک‌کش را زیر چرخ جلو قرار دهید و محکم قفل کنید.



› استفاده از جرثقیل برای یدک‌کشی ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است به بدنه خودرو آسیب برساند.



احتیاط

› برای خودروی 4WD یا RWD لطفاً از یک کامیون کفی یا کفی یدک‌کش استفاده کنید. یدک‌کشی با دوچرخ بر روی زمین ممنوع است؛ در غیر این صورت، خودرو آسیب جدی خواهد دید.

› در خودروهای مجهز به سیستم تعلیق بادی، هنگام یدک‌کشیدن خودرو، سطح غلتشی چرخ‌ها را محکم ببندید و ثابت کنید. آن را روی اجزای اکسل، کمک‌فنرها، قلاب‌های یدک‌کشی و سایر موقعیت‌ها ثابت نکنید. در غیر این صورت، تغییرات فشار سیستم تعلیق بادی در حین حمل و نقل ممکن است باعث حرکت خودرو شود و منجر به تصادفات جدی یا خسارت مالی شود.

یدک‌کشی خودرو با استفاده از قلاب یدک‌کشی

هنگامی‌که خودرو دچار نقص می‌شود، اگر نمی‌توانید از یک وسیله‌نقلیه حرفه‌ای برای یدک‌کشی خودروی خود استفاده کنید، می‌توانید از قلاب یدک‌کشی برای حمل موقت خودرو استفاده کنید. از این روش یدک‌کشی فقط می‌توان برای یدک‌کشی خودرو در مسیرهای سخت در فاصله کوتاه با سرعت کم استفاده کرد.

برای یدک‌کشی خودرو، راننده باید در خودرو بنشیند و فرمان و پدال ترمز و چرخ‌ها، محورها، سیستم فرمان، سیستم ترمز، سیستم انتقال قدرت (گیربکس و غیره)، سیستم روشنایی، چراغ راهنما و ترمز را کنترل کند.

روش‌های دیگر به شرح زیر است:

۱. خودرو را روشن کنید و دنده را در موقعیت N قرار دهید.

اگر خودرو روشن نمی‌شود، دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید. برای خودروهای گیربکس اتوماتیک، می‌توان برای تغییر دنده به موقعیت N از سیستم بازکردن قفل اضطراری اهرم تعویض دنده استفاده کرد. (◁ صفحه ۳۲۹)

برای خودروهای 4WD (چهارچرخ متحرک)، حالت رانندگی باید روی حالت ECO یا حالت استاندارد تنظیم شود.

احتیاط

› وقتی نمی‌توانید دنده گیربکس را به N تغییر دهید، از قلاب یدک‌کشی برای یدک‌کشی استفاده نکنید.

› استفاده از قلاب‌های یدک‌کشی برای یدک‌کشی خودرو در سایر حالت‌ها به جز حالت ECO و حالت استاندارد ممنوع است.

۲. چراغ هشدار خطر را روشن کنید، ترمز پارک را رها کنید و منتظر یدک‌کشی باشید.

سرعت یدک‌کشی نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت و مسافت یدک‌کشی نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر باشد.

احتیاط

› اگر خودرو راه‌اندازی نشود، سیستم کمکی کار نخواهد کرد و فرمان‌پذیری و ترمزگیری مشکل خواهد بود. تا حد امکان در حین یدک‌کشی سرعت خودرو باید کاهش یابد.

› در طول یدک‌کشی باید به چراغ‌های ترمز خودروی جلویی توجه شود تا از شل‌شدن طناب یدک‌کشی جلوگیری شود.

› وقتی خودرو در یک سراشیبی طولانی رانندگی می‌کند، نباید از طناب برای یدک‌کشی خودرو استفاده شود.

› خودرو را به عقب نکشید.

› طناب یدک‌کشی از جنس ارتجاعی باشد تا از خودرو محافظت کند. توصیه می‌شود از طناب الیاف مصنوعی یا طناب ساخته شده از مواد الاستیکی مشابه استفاده کنید.

› طناب یدک‌کش را فقط روی قلاب کشنده یا قلاب یدک‌کشی تعبیه شده خودرو نصب کنید.

› هنگام نصب طناب یدک‌کشی، از آسیب رساندن به بدنه خودرو خودداری کنید. فاصله بین خودروی یدک‌کش تا خودروی شما باید بیش از ۴ متر و کمتر از ۱۰ متر باشد.

› روکش ایمنی طناب یدک‌کشی باید به مرکز وسط یدک‌کش متصل شود. برای یدک‌کشی در شب باید تا حد امکان از طناب‌های یدک‌کشی با خاصیت بازتابندگی استفاده کرد تا میزان دید افزایش یابد.

› طناب یدک‌کشی باید توسط خودتان خریداری شود.

› از کابل فولادی برای بکسل استفاده نکنید، زیرا به سپر آسیب می‌رساند.

یدک‌کشی سایر وسایل‌نقلیه معیوب

۱. در حین یدک‌کشی، چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید و قوانین و مقررات محلی مربوطه را رعایت کنید.

۲. به آرامی شروع به حرکت کنید تا طناب یدک‌کش سفت شود و سپس با احتیاط گاز دهید.

احتیاط

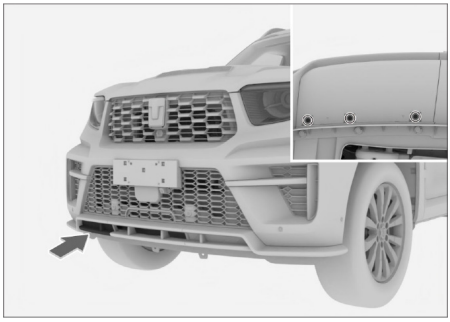
› خودرویی سنگین‌تر از خودروی خود را یدک نکشید، زیرا ممکن است به خودرو آسیب برساند.

› از حرکت ناگهانی یا رانندگی ناپایدار خودداری کنید، زیرا ممکن است کشش بیش از حد روی قلاب یدک‌کش و طناب یدک‌کش اعمال شود.

› از طناب یدک‌کش برای یدک‌کشی خودرو در یک مسیر طولانی سرازیری استفاده نکنید.

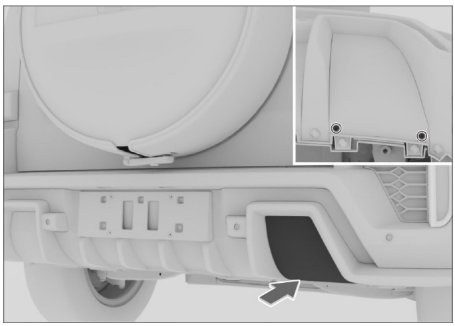
› خودرو را به عقب یدک نکشید.

قلاب یدک‌کش جلو



قلاب یدک‌کش جلو در قسمت جلوی شاسی قرار دارد. ابتدا، سه پیچ روی روکش قلاب یدک‌کش جلو را با پیچ‌گوشتی دوسو باز کنید. سپس، یک پیچ‌گوشتی دوسو را با پارچه بپیچید و بوسیله آن از طریق شکاف زیر روکش قلاب یدک‌کش جلو آن را باز کنید تا به قلاب یدک‌کش جلو دسترسی پیدا کنید.

قلاب یدک‌کش عقب



قلاب یدک‌کشی عقب در قسمت انتهای شاسی قرار دارد. دو پیچ را با پیچ‌گوشتی دوسو باز کنید و روکش قلاب یدک‌کشی عقب را بردارید تا به قلاب یدک‌کشی عقب دسترسی پیدا کنید.

عملکرد باتری خالی

- استارت عمل نمی‌کند. حتی وقتی استارت عمل می‌کند، قدرت بسیار کمی تولید می‌کند و موتور روشن نمی‌شود.
- چراغ‌های جلو کم‌نورتر از حد معمول هستند.
- بوق به صدا در نمی‌آید یا صدای آن ضعیف است.

باتری به باتری‌کردن

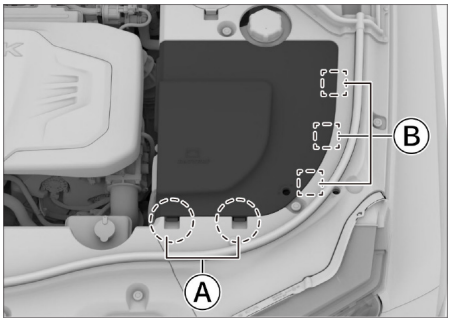
اگر نمی‌توانید خودرو را با شارژ کم‌باتری روشن کنید، می‌توانید باتری خودرو دیگری را با یک کابل کمکی (جامپر) به باتری خودرو وصل کنید تا خودرو روشن شود.

سطح مقطع سیم کابل کمکی نباید کمتر از $25mm^2$ باشد.

احتیاط

- از همه نوع باتری‌های خودرو نمی‌توان استفاده کرد. باتری‌به‌باتری‌کردن فقط با باتری با ولتاژ نامی ۱۲ ولت قابل انجام است.
- سعی نکنید موتور را با هل‌دادن یا بکسل‌کردن خودرو روشن کنید.

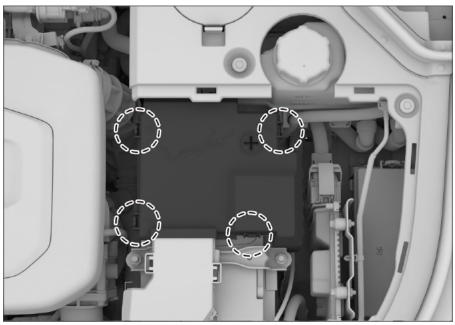
۱. دو گیره روی روکش باتری در سمت چپ محفظه موتور را فشار دهید، سپس روکش را به سمت بالا بلند کرده و آن را بردارید. هنگام برداشتن، مراقب گیره‌های پنهان اطراف باشید.



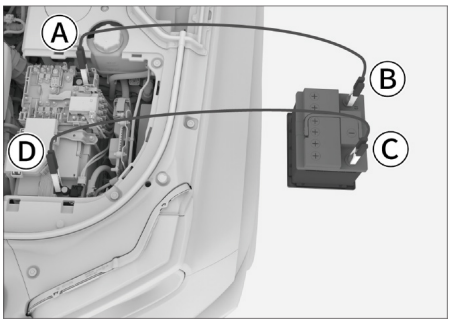
Ⓐ گیره

Ⓑ گیره پنهان

۲. چهار گیره روی روکش ترمینال مثبت باتری را فشار دهید، سپس روکش را به سمت بالا بلند کرده و آن را بردارید.



۳. کابل‌های کمکی را به ترتیب زیر وصل کنید.



Ⓐ ترمینال مثبت در باتری خالی ⊕

هنگام اتصال، ابتدا درپوش محافظ روی قطب مثبت باتری را باز کنید.

Ⓑ ترمینال مثبت در باتری شارژکننده ⊕

Ⓒ ترمینال منفی در باتری شارژکننده ⊖

Ⓓ ترمینال منفی باتری خالی ⊖

۴. باتری را شارژ کنید.

خودروی دارای شارژ را روشن کنید، دور موتور را کمی افزایش دهید و خودرو را برای حدود ۵ دقیقه در این دور نگه دارید تا باتری خودروی بدون شارژ به طور موقت شارژ شود.

۵. خودرویی که باتری آن خالی شده را روشن کنید.

اگر هنوز نمی‌توانید خودرو را روشن کنید، قبل از ادامه شارژ باتری، مطمئن شوید که اتصال به درستی برقرار شده باشد.

۶. کابل کمکی را بردارید.

هنگامی که خودرو راه‌اندازی شد، کابل کمکی را برعکس مراحل نصب، جدا کنید.

عدم رعایت مراحل فوق تحت پوشش گارانتی نیست.

هشدار

- لطفاً مراقب باشید که به ناحیه با دمای بالا در محفظه موتور دست نزنید.
- در حین شارژ یا استارت با کابل کمکی، ممکن است گاز از باتری خارج شود. در اینصورت خطر انفجار وجود دارد. حتماً باتری را از جرقه، شعله‌های آتش و سایر مواد قابل‌اشتعال دور نگه دارید.

- مایع باتری خورنده است و می‌تواند باعث آسیب‌های جدی به چشم و پوست شود. در صورت تماس تصادفی، فوراً با آب فراوان بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- هنگام اتصال یا جداکردن کابل‌های کمکی، کابل‌ها را به فن، تسمه یا موارد مشابه نپیچید.
- اطمینان حاصل کنید که همه کابل‌ها به درستی وصل شده‌اند و فاصله مشخصی را بین آن‌ها حفظ کنید تا از تماس بین قطب‌های مثبت و منفی جلوگیری شود. تعمیرات ناشی از عدم رعایت مراحل فوق تحت پوشش گارانتی نیست.

احتیاط

اگر پس از چندین بار تلاش برای روشن‌کردن خودرو با باتری کمکی، هنوز خودرو روشن نمی‌شود یا باتری مرتباً خالی می‌شود، برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

زمانی که شارژ باتری ریموت کنترل کم است، ممکن است نتوانید خودرو را قفل و یا باز کنید. در این صورت، می‌بایست باتری ریموت کنترل را تعویض کنید.

هشدار

ریموت کنترل خودرو حاوی یک باتری دکمه‌ای است.

- باتری دکمه‌ای موجود در ریموت کنترل خطرناک است. صرف‌نظر از اینکه باتری جدید و یا قدیمی باشد، می‌بایست همیشه آن را دور از دسترس کودکان نگه‌دارید.
- اگر باتری دکمه‌ای بلعیده شود یا در هر قسمتی از بدن قرار گیرد، ممکن است در عرض ۲ ساعت یا کمتر باعث آسیب شدید شده و یا حتی کشنده شود.
- اگر مشکوک به بلعیده‌شدن یا قرار گرفتن باتری در قسمتی از بدن هستید، به پزشک مراجعه کنید.
- لطفاً باتری‌های استفاده شده را طبق قوانین محلی دور بیندازید. دور انداختن نادرست باتری‌های استفاده شده به محیط‌زیست آسیب می‌رساند.

احتیاط

- در حین کار، دستان خود را خشک نگه‌دارید.

  ممکن است رطوبت دست باعث زنگ‌زدگی باتری شود و بر استفاده عادی از ریموت کنترل تأثیر بگذارد.
- یک مدار دقیق درون ریموت کنترل نصب شده است که باید از آسیب‌دیدن آن در اثر ضربه، آب، دمای بالا، رطوبت، قرارگرفتن در معرض نور خورشید، مایعات خورنده و غیره جلوگیری شود.
- با توجه به ویژگی‌های خود باتری، ریموت کنترل را برای مدت طولانی در معرض دماهای پایین قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است بر عملکرد ریموت کنترل و استفاده از خودرو تأثیر بگذارد.
- هنگام تعویض باتری، به هیچ قطعه دیگری دست نزنید و یا آن را جابه‌جا نکنید. همچنین نباید هیچ قطعه‌ای را گم کنید.

نکته

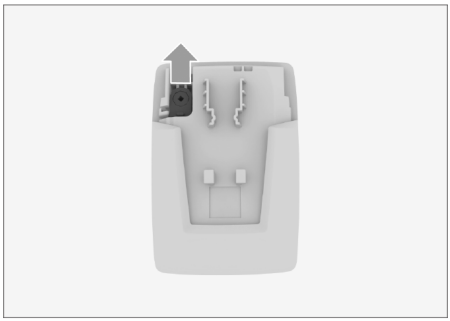
اگر نمی‌توانید باتری ریموت کنترل را به موقع تعویض کنید، از یک کلید مکانیکی موقتاً برای بازکردن یا بستن درب استفاده کنید. برای دستورالعمل‌های دقیق، لطفاً به بخش «قفل‌کردن و بازکردن قفل» مراجعه کنید. (◁ صفحه ۲۲)

هنگام تعویض باتری ریموت کنترل، این مراحل را دنبال کنید:

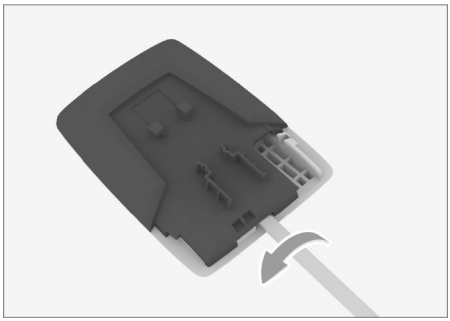
۱. درپوش ریموت را در جهت نشان داده شده فشار دهید و آن را بیرون بیاورید.



۲. کلید مکانیکی را به سمت بیرون بکشید و آن را خارج کنید.

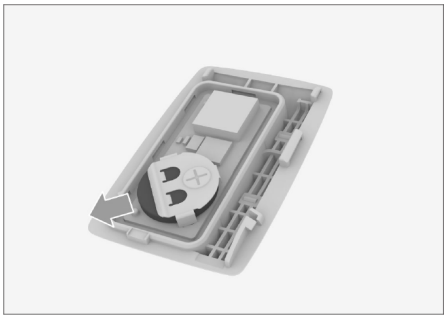


۳. ابزاری را در قسمت بالای ریموت کنترل قرار دهید، به آرامی بچرخانید و قاب پشتی آن را بردارید.



۴. موقعیت باتری قدیمی و جهت قطب‌های مثبت و منفی آن را بررسی کنید، سپس باتری قدیمی را خارج کرده و آن را با یک باتری جدید جایگزین کنید.

اطمینان حاصل کنید که جهت قطب‌های مثبت و منفی آن به درستی نصب شده است.



مدل باتری: CR2032

احتیاط

هنگام قرار دادن باتری جدید، مطمئن شوید که قطب‌های مثبت و منفی آن به درستی قرار گرفته‌اند.

۵. ریموت کنترل را مونتاژ کنید. آزمایش کنید که آیا تمام دکمه‌های ریموت می‌توانند به طور عادی و معمولی کار کنند.

مدیریت حرارتی حالت آفرود

شما می‌توانید حالت مدیریت حرارتی حالت آفرود را از طریق «Car (خودرو)» ← «Drive (رانندگی)» ← «Off-road thermal management mode (حالت مدیریت حرارتی حالت آفرود)» در صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

پس از فعال‌شدن این عملکرد، سرعت فن سیستم خنک‌کننده موتور افزایش می‌یابد، تا به دفع گرمای حاصل از عملکرد در شرایط عملیاتی شدید مانند آفرود کمک کند. اگرچه، سروصدا نیز به همین ترتیب افزایش می‌یابد.

علائم داغ‌شدن بیش از حد

نکته

در شرایط سخت (مانند یدک‌کشی، بکسل‌کردن، حرکت در سربالایی، اضافه بار و غیره)، ممکن است موتور بیش از حد گرم شود و قدرت کل خودرو کاهش یابد.

- نشانگر دمای مایع خنک‌کننده در منطقه قرمز قرار دارد.
- شتاب موتور کم است.
- بخار از داخل محفظه موتور خارج می‌شود.
- کمپرسور کولر ممکن است به طور خودکار از کار بیفتد.

اقدامات لازم

۱. خودرو را در مکانی امن پارک کنید، سیستم تهویه‌مطبوع را خاموش کرده و سپس موتور را خاموش کنید.

۲. بررسی کنید که آیا بخار از داخل محفظه موتورخارج می‌شود.

- اگر بخار وجود ندارد، می‌توانید درب موتور را باز کنید.
- در صورت خروج بخار، صبر کنید تا دیگر بخار وجود نداشته باشد. سپس درب موتور را باز کنید.

۳. سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

اگر سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین است، مایع خنک‌کننده را اضافه کنید.

نشت خط لوله را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه نشتی، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۴. بررسی کنید که آیا جسم خارجی پره‌های رادیاتور را مسدود کرده است یا خیر.

اگر جسم خارجی وجود دارد، آن را بردارید.

۵. خودرو را روشن کنید و بررسی کنید که آیا فن سیستم خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر (با بررسی صدا و جریان هوا، از کارکرد فن مطمئن شوید).

هشدار

- اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- اگر فن به طور معمول کار می‌کند، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- اگر بخار از محفظه موتور خارج می‌شود، فوراً درب موتور را باز نکنید. ممکن است انجام این کار باعث آسیب جدی مانند سوختگی شود.

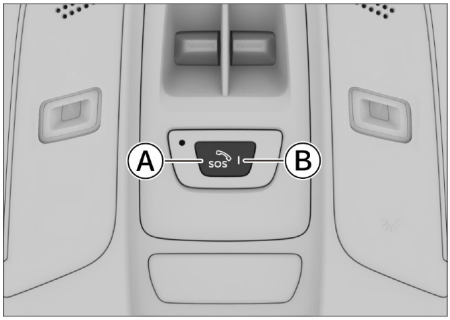
- وقتی دمای کارکرد موتور بالا است، درب رادیاتور یا درب مخزن انبساط را باز نکنید. در غیر این صورت، خروج بخار یا مایع خنک‌کننده ممکن است باعث صدمات شدید مانند سوختگی شود.
- هنگام بازکردن درب رادیاتور یا درب مخزن انبساط، از فن رادیاتور و تسمه فاصله بگیرید و از دستکاری آن‌ها اجتناب کنید. همچنین پس از پوشاندن درب با یک تکه پارچه، درپوش را به آرامی باز کنید.
- وقتی موتور روشن است، از فن رادیاتور و تسمه فاصله بگیرید و از دستکاری آن‌ها اجتناب کنید. در غیر این صورت، خطر گرفتارشدن دست‌ها یا لباس‌های شما در قطعات دوار و در نتیجه آسیب شدید وجود دارد.
- وقتی موتور بیش از حد گرم است، مایع خنک‌کننده اضافه نکنید. اگر مایع خنک‌کننده به طور ناگهانی اضافه شود، احتمال آسیب‌دیدن موتور وجود دارد. پس از خنک‌شدن کامل موتور مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

احتیاط

اگر در حین رانندگی، نشانگر دمای آب مجدداً وارد محدوده هشدار قرمز رنگ شد، در اسرع وقت برای بررسی به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

معرفی دکمه‌ها (دکمه وضعیت اضطراری)

شما می‌توانید سیستم امداد و نجات اضطراری را به صورت دستی فعال کنید، یا خودرو به طور خودکار در صورت بروز تصادف منجر به آسیب شخصی یا سایر موارد اضطراری، تماس امداد و نجات اضطراری را با مرکز تماس برقرار می‌کند تا درخواست کمک و نجات شود.



Ⓐ دکمه امداد و نجات اضطراری دستی SOS

Ⓑ چراغ نشانگر وضعیت عملکرد

امداد و نجات اضطراری دستی

دکمه امداد و نجات اضطراری دستی SOS را به مدت ۰/۵تا ۴ ثانیه فشار داده و نگه دارید و سپس آن را رها کنید تا تماس اضطراری برقرار شود. سیستم به طور خودکار اطلاعات وضعیت خودرو مربوط به خدمات امدادی (مکان، زمان، اطلاعات خودرو و غیره) را به مرکز امداد ارسال می‌کند و صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا صفحه تماس را نشان می‌دهد. در طول تماس، نمی‌توانید به صورت دستی تماس امدادی اضطراری را پایان دهید. فقط مرکز امداد اختیار پایان دادن به تماس را دارد. مرکز امداد، خدمات امدادی را به موقع و براساس اطلاعات وضعیت و شرایط تماس آپلود شده توسط خودرو ارائه می‌دهد.

نکته

- هنگام فشار دادن و نگه‌داشتن دکمه امداد و نجات اضطراری دستی SOS برای برقراری تماس، دکمه را به مدت ۰/۵ تا ۴ ثانیه فشار دهید. فشاردادن و نگه‌داشتن آن برای مدت زمان خیلی کوتاه یا خیلی طولانی باعث ایجاد تماس نمی‌شود.
- دکمه امداد و نجات اضطراری دستی SOS فقط باید در موقعیت‌های اضطراری مانند تصادفات، آسیب‌های شخصی، بیماری‌ها و تهدید سرنشینان استفاده شود.

امداد و نجات اضطراری خودکار

در صورت وقوع تصادف (که در آن کیسه‌هوا باز می‌شود)، یک تماس امداد و نجات اضطراری به طور خودکار برقرار می‌شود.

سیستم به طور خودکار اطلاعات وضعیت خودرو مربوط به خدمات امداد و نجات (مکان، زمان، اطلاعات خودرو و غیره) را به مرکز امداد و نجات ارسال می‌کند و صفحه‌نمایشگر مولتی‌مدیا صفحه تماس را نشان می‌دهد.

در طول تماس، نمی‌توانید تماس نجات اضطراری را به صورت دستی پایان دهید. فقط مرکز امداد و نجات اختیار پایان دادن به تماس را دارد.

پس از برقراری تماس نجات اضطراری خودکار، مرکز امداد و نجات به سرعت به درخواست امداد و نجات خودرو رسیدگی خواهد کرد.

نکته

- از فعال‌کردن خودسرانه و مکرر تماس نجات اضطراری خودداری کنید.
- پس از اتمام تماس اضطراری، مرکز امداد و نجات در شرایط اضطراری با سیستم مولتی‌مدیا تماس می‌گیرد و تماس به طور خودکار پاسخ داده می‌شود.
- عملکرد تماس اضطراری خودکار با هر تصادفی فعال نمی‌شود.

  هنگامی‌که می‌توانید به صورت دستی تماس اضطراری برقرار کنید، منتظر نمانید تا سیستم تماس خودکار را فعال کند.

  برای جلوگیری از تأخیر در زمان پاسخگویی، فوراً به صورت دستی با مرکز امداد و نجات تماس بگیرید.

احتیاط

تحت تأثیر عوامل مختلف، عملکرد تماس نجات اضطراری در شرایط زیر (شامل این موارد و نه محدود به این موارد) کار نخواهد کرد:

- اگر سیستم امداد و نجات اضطراری معیوب یا آسیب‌دیده باشد، تماس نجات اضطراری قابل فعال‌شدن نیست.
- به دلیل آسیب‌دیدن دستگاه صوتی، یا آسیب و اتصال نادرست سیم‌کشی متصل به سیستم نجات اضطراری یا سیستم صوتی، شما قادر به برقراری تماس اضطراری با مرکز خدمات مشتریان نخواهید بود.
- اگر کیسه‌های هوا در یک تصادف جزئی یا سایر شرایط غیرعادی باز نشوند، سیستم نمی‌تواند به طور خودکار عملیات امداد و نجات را فعال کند. در این صورت، به صورت دستی یا از طریق روش‌های دیگر، تماس اضطراری برقرار کنید.
- اگر دکمه نجات اضطراری آسیب‌دیده باشد، تماس اضطراری به صورت دستی فعال نخواهد شد.
- هنگامی‌که شبکه تلفن همراه (آنتن تلفن همراه) ضعیف، مختل یا مسدود باشد، تماس اضطراری فعال نخواهد شد.
- هنگامی‌که GPS آسیب‌دیده یا در منطقه‌ای با سیگنال ضعیف (مانند گاراژ زیرزمینی، تونل یا منطقه کوهستانی) قرار دارد، موقعیت خودرو قابل تعیین نیست.
- پس از خاموش‌شدن خودرو، تماس اضطراری فعال نخواهد شد.
- در اثر عوامل فورس ماژور مانند شورش، آتش‌سوزی، سیل، طوفان، انفجار، جنگ، اقدامات دولتی، دستورات ادارات قضایی و محیط اجتماعی، نمی‌توان از تماس اضطراری نجات استفاده کرد.

› در بعضی مواقع سرویس امداد و نجات اضطراری به دلیل ویروس‌ها، تروجان‌ها یا سایر برنامه‌های مخرب موجود در نرم‌افزارهای دیگری که دانلود و نصب کرده‌اید یا سایر وب‌سایت‌هایی که بازدید کرده‌اید و ممکن است امنیت دستگاه و اطلاعات شما را تهدید کنند، در دسترس نمی‌باشد.

› سایر عوامل عینی منجر به عدم دسترسی به تماس‌های امداد و نجات اضطراری می‌شوند.

چراغ نشانگر وضعیت عملکرد

چراغ نشانگر وضعیت عملکرد سیستم امداد و نجات اضطراری، وضعیت سیستم و وضعیت تماس را به طور متناسب نشان می‌دهد.

حالت چراغ‌ها	شرح حالت
خاموش	سیستم در حالت غیرفعال، یا دکمه استارت خودرو در حالت خاموش است.
چراغ نارنجی روشن می‌ماند.	سیستم زمان طولانی خودارزیابی را نشان می‌دهد.
چراغ سبز خاموش	سیستم به درستی کار می‌کند.
چراغ سبز روشن می‌ماند.	سیستم در حالت تماس است.
چراغ سبز چشمک می‌زند.	سیستم در حال ارسال اطلاعات نجات، دریافت تماس نجات یا پایان‌دادن به تماس اضطراری است.
چراغ قرمز چشمک می‌زند.	سیستم نمی‌تواند اطلاعات نجات را ارسال کند، تماس نجات به طور غیرعادی قطع می‌شود، یا باتری آماده‌به‌کار به طور کامل شارژ نشده است.
چراغ قرمز روشن می‌ماند.	سیستم در حالت خطا یا راه‌اندازی است.

هشدار

ساختار سیستم امداد و نجات را تغییر ندهید.

نکته

برای استفاده روزانه، لطفاً توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

› مرتباً بررسی کنید که آیا سیستم امداد و نجات اضطراری به طور عادی کار می‌کند یا خیر. در صورت بروز هرگونه نقص، فوراً برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی‌ها مراجعه کنید.

› توصیه می‌شود حداکثر هر ۳ سال یکبار باتری داخلی دستگاه تماس امداد و نجات اضطراری را تعویض کنید. اگر صفحه‌نشانگر از شما می‌خواهد که باتری آماده‌به‌کار سیستم امداد و نجات اضطراری را تعویض کنید، فوراً برای تعویض آن به نمایندگی مراجعه کنید.

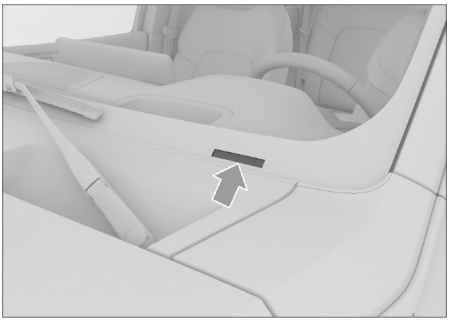
۱۲ مشخصات‌فنی

شماره شناسایی خودرو ۳۵۸
شماره موتور (E30Z)..... ۳۵۹
پارامترهای توان..... ۳۶۰
پارامترهای شاسی..... ۳۶۱
پارامترهای‌سیالات..... ۳۶۳
پارامترهای‌صندلی..... ۳۶۵

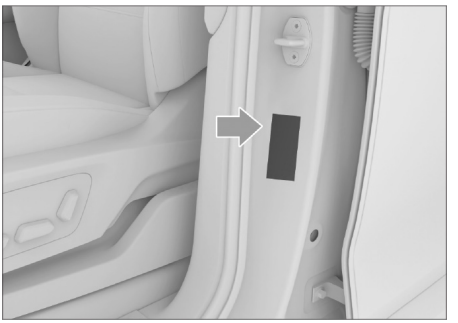
شماره شناسایی خودرو (VIN) یک کد شناسایی منحصر به فرد برای هر خودرو است.

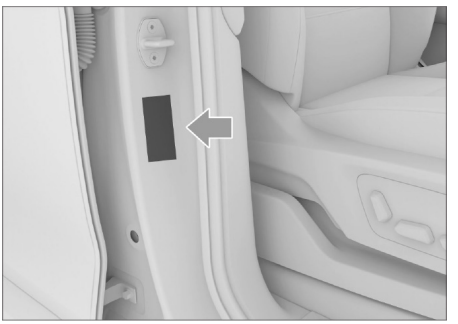
این شماره در محل‌های زیر درج می‌شود:

سمت چپ بالای داشبورد

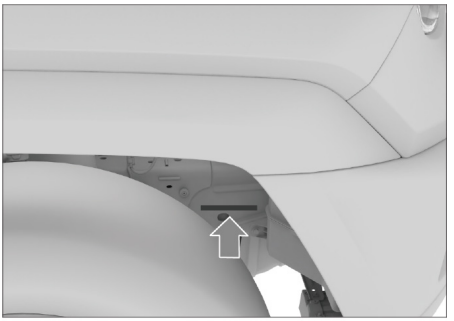


پلاک شناسایی در زیر لولای درب ستون وسط قرار دارد.



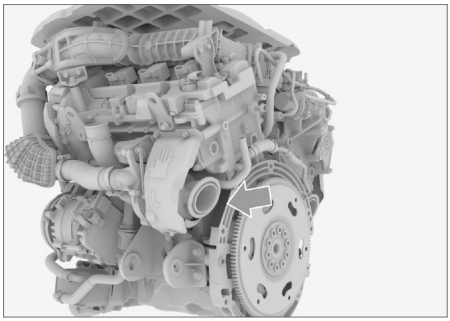


بخش جلویی تیر طولی سمت راست شاسی



نکته

برای خواندن شماره شناسایی خودرو (VIN) از واحد کنترل الکترونیکی (ECU)، کانکتور OBD (سیستم عیب‌یابی داخلی) را به ابزار عیب‌یابی وصل کنید.



همانطور که در شکل نشان داده شده است، شماره موتور روی بلوک موتور حک شده است.

نکته

برای سهولت در مشاهده، برچسبی حاوی مدل و شماره موتور به انتهای جلویی اینترکولر منیفولد ورودی موتور چسبانده شده است.

موتور

حالت چراغ‌ها	شرح حالت
مدل موتور	E30Z
نوع موتور	موتور بنزینی توربو شارژ
توان نامی/ دور موتور خالص (کیلووات/ دور در دقیقه)	256/6000
حداکثر توان/ دور موتور (کیلووات/ دور در دقیقه)	260/6000
حداکثر گشتاور/ دور موتور خالص (نیوتون متر/ دور در دقیقه)	570/1750-3500
حداکثر گشتاور/ دور موتور (نیوتون متر/ دور در دقیقه)	570/1750-3500
حداکثر شیب‌پذیری (%)	75

مشخصات تایر

آیتم		اطلاعات
مشخصات استاندارد تایر (چرخ زاپاس)		275/60R20 115H 275/50R22 115V 275/60R20 115H 275/50R22 115V
فشار باد تایر		به برچسب فشار باد تایر در قسمت پایین قفل ستون درب جلو سمت چپ مراجعه کنید.
زنجیر چرخ	مشخصات	زنجیر چرخ مدل T150 TPU
	محل نصب	تایر عقب

نکته

ممکن است مشخصات تایر بسته به مدل و ساختار خودرو متفاوت باشد. لطفاً به مشخصات واقعی خودروی خود مراجعه کنید.

پارامترهای تایر

آیتم			اطلاعات
پارامترهای دینامیکی بالانس	یک طرفه		≤ 8
	جمع دو طرفه		≤ 15
پارامترهای تنظیم (مدل‌های مجهز به فنرهای بادی)	کمبر چرخ عقب	چرخ عقب	′30 ±′10- (اختلاف چپ و راست ≥ ′30)
	انحراف محور چرخ عقب		′5 ± ′8 (اختلاف چپ و راست ≥ ′5)
	کینگ‌پین چرخ	چرخ جلو	°0.5± 3.23° (اختلاف چپ و راست ≥ ′0.5)
	کمبر چرخ جلو		′30 ± ′11- (اختلاف چپ و راست ≥ ′30)
	انحراف محور چرخ جلو		′5 ± ′5 (اختلاف چپ و راست ≥ ′5)
	انحراف کینگ‌پین		°0.5± 12.61° (اختلاف چپ و راست ≥ ′0.5)

آیتم			اطلاعات
پارامترهای تنظیم (مدل‌های مجهز به فنرهای مارپیچی)	چرخ عقب	کمبر چرخ عقب	′30 ±′10- (اختلاف چپ و راست ≥ ′30)
		انحراف محور چرخ عقب	′5 ± ′8 (اختلاف چپ و راست ≥ ′5)
	چرخ جلو	کینگ‌پین چرخ	°0.5 ±°3.39 (اختلاف چپ و راست ≥ °0.5)
		کمبر چرخ جلو	′30 ± ′20- (اختلاف چپ و راست ≥ ′30)
		انحراف محور چرخ جلو	′5 ± ′5 (اختلاف چپ و راست ≥ ′5)
		انحراف کینگ‌پین	°0.5 ±°12.77 (اختلاف چپ و راست ≥ °0.5)

پارامترهای ترمز

آیتم		اطلاعات
پدال ترمز	لقی پدال (mm)	3 تا 8
لنت ترمز جلو (ساییدگی)	حداقل ضخامت (mm)	2
لنت ترمز عقب (ساییدگی)	حداقل ضخامت (mm)	2
دیسک ترمز جلو	حداقل ضخامت (mm)	31
دیسک ترمز عقب	حداقل ضخامت (mm)	21

مشخصات روغن موتور E30Z

برای اطمینان از عملکرد و طول عمر موتور، پیشنهاد می‌کنیم از روغن موتور تمام سنتتیک که توسط سازنده اصلی خودرو (OEM) توصیه می‌شود، استفاده کنید. اگر روغن موتور اصلی در منطقه شما قابل خریداری نیست، پیشنهاد می‌شود از روغن موتور زیر استفاده کنید:

اگر روغن استاندارد API (موسسه نفت آمریکا) را انتخاب می‌کنید، پیشنهاد می‌کنیم از روغن موتور تمام سنتتیک با محتوای خاکستر متوسط و کم استفاده کنید.

آیتم		اطلاعات
دمای محیط	30° - یا بالاتر	دمای پایین‌تر
میزان کیفیت	SP یا بالاتر	SP یا بالاتر
میزان ویسکوزیته	5W-30	0W-30

اگر محصولات مطابق با استانداردهای ACEA (انجمن تولیدکنندگان خودرو اروپا) را انتخاب می‌کنید، پیشنهاد می‌کنیم از روغن تمام سنتتیک استفاده کنید.

- هنگامی‌که دمای منطقه شما بالاتر از 30°C - است، از روغن موتور تمام سنتتیک 30 - 5W C2 استفاده کنید.
- در صورتی که دمای محیط شما کمتر از مقدار فوق است، لطفاً از روغن موتور تمام سنتتیک 30 - 0W C2 استفاده کنید.

مشخصات روغن

مدل موتور	مقدار توصیه‌شده برای سرویس و نگهداری (L) (مقدار مرجع)	
	هنگام تعویض هم‌زمان روغن و فیلتر روغن	فقط هنگام تعویض روغن
E30Z	6.5 ± 0.1	6.1 ± 0.1

سایر انواع سیالات

نوع سیال	مشخصات	ظرفیت (L) (مقدار مرجع)
روغن دیفرانسیل جلو	DUAL 9 FE 75W-90	1.8 ± 0.1
روغن دیفرانسیل عقب	DUAL 9 FE 75W-90	2.7 ± 0.1
روغن جعبه کمک ترانسفر	MERCON LV	1.5 ± 0.1
روغن گیربکس	GWM ATF9	6

نوع سیال	مشخصات	ظرفیت (L) (مقدار مرجع)
مایع خنک‌کننده (سیستم موتور)	بر پایه گلیکول اتیلن - شماره 35 (برای مناطقی به جز منطقه آلپ)	8.94 ± 0.5
مایع خنک‌کننده (سیستم محرک الکتریکی)	بر پایه گلیکول اتیلن - شماره 45 (برای منطقه آلپ)	5.2 ± 0.5
روغن ترمز	DOT4 روغن ترمز سنتتیک	1.15 ± 0.1
شیشه‌شوی	نقطه انجماد شیشه‌شوی پایین‌تر ازکمینه دمای هوای محیط استفاده خودرو باشد.	4.5 ± 0.2

نکته

ظرفیت سیالات براساس طراحی اولیه ارائه شده است، ممکن است مقدار واقعی با توجه به تغییرات در محصولات، تجهیزات و عوامل آب و هوایی متفاوت باشد.

آیتم		اطلاعات
موقعیت طراحی ریل کشویی صندلی		از آخرین موقعیت، ۴۰ میلی‌متر به جلو حرکت دهید.
زاویه طراحی پشتی صندلی	صندلی‌های جلو	22°
	صندلی‌های عقب	27°
زاویه مشترک پشتی صندلی	صندلی‌های جلو	22°
	صندلی‌های عقب	27°

SHETABRAN
KHODRO

تلفن: ۶۰ ۰۰۰ ۹۱۲ (۰۲۱)
www.shetabran.com