کتابچه راهنمای استفاده از خودروی
Tank 500

شرکت شتابران خودرو پرشیا
نگارش ۱ - زمستان ۱۴۰۴

مشخصات

نام کتاب : راهنمای استفاده از خودرو Tank 500
سفارش دهنده : شرکت شتابران خودرو پرشیا
ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستاران
تعداد صفحات : ۳۴۹ صفحه

GWM TANK

از انتخاب خودروی شرکت شتابران سپاسگزاریم.

هرچه بیشتر با خودروی خود آشنا شوید، بیشتر از آن خوشتان خواهد آمد و بهتر می‌توانید از امکانات آن استفاده کنید. بنابراین از شما خواهشمندیم:
قبل از استفاده از خودروی خود، این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید. نکات مهمی در مورد استفاده از خودروی شما در این دفترچه راهنما وجود دارد که به شما کمک می‌کند تا بهترین استفاده را از فناوری خودروی خود داشته باشید. علاوه بر این، اطلاعات بسیار مفیدی در مورد ایمنی رانندگی، سرویس و نگهدرای خودرو به دست خواهید آورد.

صمیمانه سفری ایمن و شاد را برای شما آرزومندیم.

بررسی اجمالی

این بخش حاوی دستورالعمل‌هایی برای استفاده، معنای آیکون‌ها و غیره می‌باشد.

توضیح خودرو

این خودرو یک خودروی چند منظوره است. این خودرو نه تنها راحتی یک شاسی بلند شهری را دارد، بلکه در مدل‌های مجهز به سیستم کنترل تمام سطوح قفل دیفرانسیل و سایر تجهیزات، تا حدی قابلیت تردد و خروج از جاده را نیز دارد تا نیازهای کاربران را در سناریوهای مختلف برآورده کند.

لطفاً جهت کسب اطلاع از حالت مختلف رانندگی، در یک محیط مناسب و مجاز، پیش از رانندگی آفرود نسبت به تست آن‌ها اقدام نمایید. رانندگی در حالت‌های مختلف رانندگی مستلزم دانش و مهارت کافی است و یا نیازمند نصب تجهیزات می‌باشد. در غیراین‌صورت احتمال بروز صدمه به سرنشینان، خودرو و اشیاء خواهد داشت. با احتیاط رانندگی کنید. قبل از رانندگی آفرود مسیر و شرایط آن را با دقت بررسی نمایید.

راننده باید برای اطمینان از ایمنی از تمام عملکردهای خودرو استفاده کند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این کتابچه راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است بر روی خودروی شما نصب نشده باشد یا فقط در برخی از بازارها موجود باشند. برای اطلاع از تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

در خودروهای فرمان راست، موقعیت اصلی برخی از عناصر عملیاتی ممکن است با آنچه در تصویر نشان داده شده است متفاوت باشد.

لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییرات

مختارید نه تنها قطعات اصلی، بلکه انواع قطعات یدکی غیر اصل و لوازم جانبی مناسب برای خودروی خود خریداری کنید. اما استفاده از قطعات یدکی و لوازم جانبی غیراصل ممکن است بر ایمنی خودرو تأثیر منفی بگذارد، حتی اگر این محصولات توسط مراجع ذیصلاح تأیید شده باشند. شرکت شتابران خودرو پرشیا هیچ تأییدیه‌ای برای تعویض یا نصب قطعات یدکی و لوازم جانبی غیراصل ارائه نمی‌دهد و هیچ گونه مسئولیتی در این خصوص برعهده نخواهد داشت.

شرکت شتابران خودرو در صورت تصمیم مالک برای نصب یا تعویض قطعات یدکی و لوازم جانبی غیر اصلی، هیچ مسئولیتی را برعهده نمی‌گیرند و هیچ گواهی گارانتی ارائه نمی‌دهند.

تغییر شکل خودروها با محصولات غیراصلی ممنوع می‌باشد. اصلاحات با محصولات غیراصلی ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات دولتی را نقض کند. علاوه بر این آسیب‌های خودرو و مشکلات عملکردی ناشی از اصلاح، تحت پوش گارانتی کیفیتی نمی‌باشند.

هر گونه تغییر در سیستم تعلیق، ترمز و غیره که ممکن است بر ایمنی عملکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد، ممنوع می‌باشد.

هر گونه دستکاری در جعبه فیوز خودرو ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت، سیستم الکتریکی ممکن است تحت تأثیر منفی قرار گیرد.

هر گونه تغییر در قطعات الکترونیکی، نرم‌افزارها و مدارها، عملکرد آن‌ها و عملکرد عادی سایر اجزای مرتبط، به ویژه سیستم‌های ایمنی را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

این تغییرات بر ایمنی عملکرد خودرو تأثیر می‌گذارد و خطر تصادف و آسیب‌دیدگی را افزایش می‌دهد. بنابراین لطفاً قطعات الکتریکی و نرم‌افزار مسیر (خط) لوله را تغییر ندهید.

اعتبار راهنما

تمام اطلاعات ارائه شده در این دفترچه راهنما در زمان انتشار به روز است.
با این حال، به دلیل بهبود مستمر محصول، محتویات این دفترچه راهنما در هر زمان و بدون اطلاع قبلی به روزرسانی خواهد شد.

بسته به مشخصات خودرو، خودروهای نشان داده شده در کل ممکن است با خودروی شما متفاوت باشند.

این اطلاعات نمایشی (شامل تصاویر، آیکون‌ها، متون و غیره) که در این دفترچه راهنما آمده است، فقط برای راهنمایی است.

بسته به نسخه نرم‌افزار پیکربندی مدل خودرو و تنظیمات قالب، اطلاعات واقعی نمایش داده شده ممکن است متفاوت باشد. برای اطلاعات ویژه به مدل اصلی مراجعه کنید.

درباره آیکون‌ها

هشدار

نشان دهنده هشدار است.
رعایت نکردن این هشدارها ممکن است منجر به آسیب جدی یا فوت شود. چنین هشدارهایی به شما می‌گوید که چه کاری را انجام دهید و چه کاری را انجام ندهید تا خطر بروز صدمات جدی یا فوت کاهش یابد.

احتیاط

نشان دهنده احتیاط است.
عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است به خودرو یا تجهیزات آن آسیب برساند. چنین احتیاط‌هایی به شما می‌گوید که چه کاری باید انجام دهید و چه کاری را انجام ندهید تا از آسیب دیدن خودرو و تجهیزات آن جلوگیری کنید.

نکته

نشان دهنده یادآوری است.
چنین نکاتی حاوی اطلاعات مفیدی است که ممکن است برای شما مفید باشد.

(◁ صفحه X)

این نماد نشان می‌دهد که جزئیات بیشتری در این صفحه قابل مشاهده است.

نکات ایمنی

هشدار

اقدامات احتیاطی عمومی برای رانندگی:

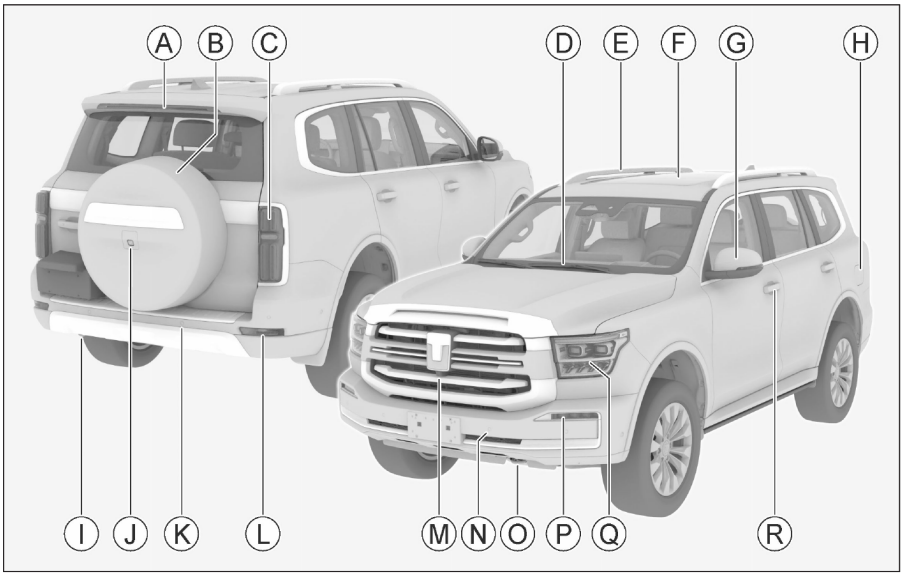
- فقط در حالت هوشیاری کامل رانندگی کنید: الکل، مواد مخدر، یا داروی بیهوشی زمان واکنش راننده را کاهش می‌دهد و بر تصمیم‌گیری و هماهنگی تأثیر می‌گذارد و باعث می‌شود خودرو از کنترل خارج شده و منجر به تصادفات شدید شود.
- با احتیاط رانندگی کنید: حتماً با احتیاط رانندگی کنید. همیشه مراقب حرکات نامناسب سایر رانندگان یا عابرین پیاده در جاده باشید تا بتوانید به موقع واکنش نشان داده و از بروز تصادف جلوگیری کنید.
- روی رانندگی تمرکز کنید: هنگام رانندگی مراقب باشید. هر چیزی که حواس راننده را پرت کند، مثلاً تنظیم دکمه‌های کنترل، تماس تلفنی و پاسخ دادن به تلفن همراه یا مطالعه، ممکن است منجر به تصادف و آسیب جدی به راننده سرنشینان خودرو و سایر افراد شود.

هشدار

هنگام ترک خودرو، کودکان، حیوانات خانگی یا اشخاصی که نیاز به کمک دارند را در خودرو تنها نگذارید زیرا:

- کودکان، حیوانات خانگی یا اشخاصی که نیاز به کمک دارند نمی‌توانند از خودرو خارج شوند و خود را نجات دهند. دمای خودرو ممکن است در آب و هوای مختلف خیلی زیاد یا خیلی کم باشد که ممکن است باعث صدمه دیدن سرنشینان یا حیوانات خانگی در خودرو و حتی فوت آن‌ها شود.
- در صورت بازی کردن کودکان یا حیوانات خانگی، راه‌اندازی ناخودآگاه خودرو از طریق دکمه استارت خودرو، آزاد کردن ترمز پارک، تعویض دنده، دست زدن به قفل درب‌ها یا شیشه بالابر، ممکن است باعث حرکت ناگهانی خودرو شود که برای سرنشینان و خودرو خطرناک است.

نمای بیرونی خودرو - مدل‌های فرمان چپ



Ⓐ چراغ ترمز سوم

Ⓑ چرخ زاپاس 291

Ⓒ مجموعه ترکیبی چراغ‌های عقب 74

Ⓓ برف پاک‌کن جلو 81

Ⓔ باربند 71

Ⓕ با توجه به تیپ‌های مختلف متفاوت خواهد بود:

سانروف معمولی 42

سانروف پانورامیک 46

Ⓖ آینه بغل 64

Ⓗ درب مخزن سوخت 53

Ⓘ قلاب بکسل عقب 310

Ⓙ با توجه به تیپ‌های مختلف متفاوت خواهد بود:

دوربین دید عقب (سیستم دید ۳۶۰ درجه) 170

سیستم پارک هوشمند 172

ردیابی مسیرعقب 174

Ⓚ رادار ضد برخورد 169

Ⓛ چراغ مه‌شکن عقب 74

Ⓜ دوربین دید جلو (سیستم دید ۳۶۰ درجه) 170

Ⓝ رادار ضد برخورد 169

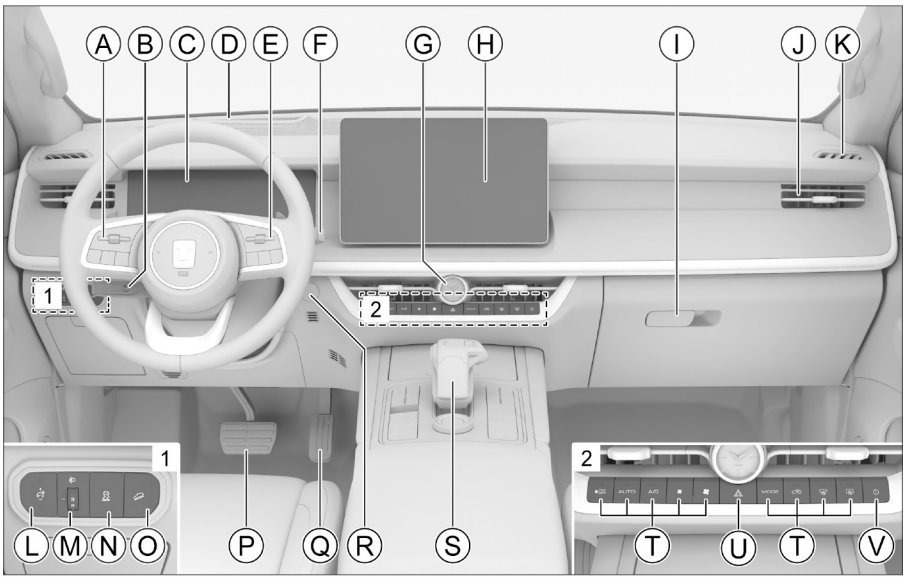
Ⓞ قلاب بکسل جلو 310

Ⓟ چراغ مه‌شکن جلو 74

Ⓠ مجموعه ترکیبی چراغ‌های جلو 74

Ⓡ دستگیره درب 27

نمای داخلی خودرو - مدل‌های فرمان چپ



C9BE677D2B02

Ⓐ دکمه کنترل سیستم مولتی‌مدیا 238

Ⓑ اهرم سیستم کروز کنترل، قابل استفاده برای:
سیستم کروز کنترل تطبیقی 201
سیستم کروز کنترل هوشمند 205

Ⓒ صفحه نشانگر 218
علائم صفحه نشانگر 222

Ⓓ سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD) 216

Ⓔ دکمه کنترل صفحه نشانگر 220

Ⓕ اهرم ترکیبی کنترل برف پاک‌کن (دسته برف پاک کن) 81

Ⓖ ساعت

Ⓗ صفحه نمایشگر سیستم مولتی‌مدیا 241

Ⓘ جعبه داشبورد 101

Ⓙ دریچه جانبی تهویه مطبوع 97

Ⓚ دریچه کناری سیستم بخارزدایی 97

Ⓛ دکمه تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه 79

Ⓜ کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو 79

Ⓝ دکمه کنترل سیستم پایداری الکترونیکی 212

Ⓞ دکمه کنترل سیستم کمکی شروع حرکت در سراشیبی 209

Ⓟ پدال ترمز

Ⓠ پدال گاز

Ⓡ دکمه استارت 135

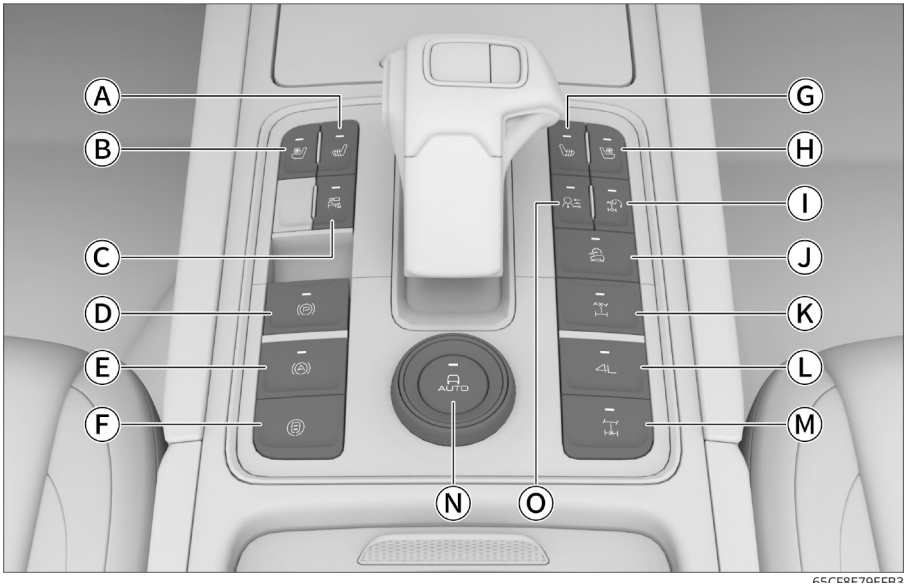
Ⓢ اهرم تعویض وضعیت دنده 143

Ⓣ دکمه‌های تنظیم سیستم تهویه مطبوع 86

Ⓤ دکمه چراغ خطر (فلاشر) 78

Ⓥ دکمه سیستم مولتی‌مدیا 239

کنسول وسط - مدل‌های فرمان چپ



Ⓐ دکمه گرم‌کن صندلی راننده 61

Ⓑ دکمه تهویه صندلی راننده 61

Ⓒ با توجه به تیپ‌های مختلف متفاوت خواهد بود:
رادار ضد برخورد 169
سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM) 170
سیستم پارک هوشمند 172
ردیابی مسیرعقب 174

Ⓓ ترمز پارک الکترونیکی 139

Ⓔ دکمه اتوهلد (AutoHold) 139

Ⓕ دکمه میانبر صفحه تنظیمات کمک رانندگی هوشمند 187

Ⓖ دکمه گرم‌کن صندلی سرنشین جلو 61

Ⓗ دکمه تهویه صندلی سرنشین جلو 61

Ⓘ دکمه Tank Turning 159

Ⓙ دکمه کروز کنترل آفرود 157

Ⓚ دکمه قفل دیفرانسیل برقی محور جلو 165

Ⓛ دکمه 4L - چهار چرخ محرک سنگین 150

Ⓜ دکمه قفل دیفرانسیل برقی محور عقب 163

Ⓝ سوئیچ مدور حالت‌های رانندگی 150

Ⓞ دکمه رانندگی حالت تخصصی 153

فهرست مندرجات

۱ عملکردها

این فصل به معرفی روش عملکرد تجهیزات خودرو مانند کلیدها، درب‌ها، پنجره‌ها و صندلی‌ها می‌پردازد.

۲ رانندگی

این فصل به معرفی اطلاعات رانندگی مانند استارت خودرو، تعویض دنده و صفحه نشانگر می‌پردازد.

۳ سیستم مولتی‌مدیا

این فصل عملکرد تلفن از طریق بلوتوث، تنظیمات سیستم و سایر اطلاعات مربوط به سیستم مولتی‌مدیا را معرفی می‌کند.

۴ ایمنی

این فصل تجهیزات کاربردی مانند سیستم ضد سرقت و کمربند ایمنی را معرفی می‌کند.

۵ شرایط اضطراری

این فصل به بررسی روش‌های تعمیرات جزئی خودرو مانند پنچر شدن تایر و خالی شدن باتری می‌پردازد.

۶ سرویس و نگهداری

این فصل به توضیح بازدیدهای ادواری و شرایط نگهداری صحیح خودرو می‌پردازد.

۷ مشخصات فنی

این فصل به معرفی پارامترهای خودرو، شماره شناسایی و سایر اطلاعات می‌پردازد.

عملکردها

ریموت کنترل ۱۸
ریموت کنترل ۱۸
معرفی دکمه‌ها ۱۸
بیرون آوردن کلید مکانیکی ۲۰
تعویض باتری ۲۰
قفل درب ۲۲
تظیمات قفل درب ۲۲
قفل و باز کردن توسط دستگیره خارجی ۲۳
قفل و باز کردن قفل با دکمه قفل مرکزی ۲۴
قفل و باز کردن قفل با دکمه قفل مرکزی ۲۴
باز کردن قفل با دستگیره داخلی ۲۵
قفل و باز کردن قفل با کلید مکانیکی ۲۵
قفل کردن درب در مواقع اضطراری ۲۶
درب پشتی ۲۶
قفل ایمنی کودک ۲۹
قفل کردن اتوماتیک حین رانندگی ۳۰
عملکرد تنظیم مجدد قفل شدن خودکار ۳۰
باز شدن اتوماتیک قفل‌ها هنگام برخورد ۳۰
رکاب جانبی برقی ۳۱
تنظیمات رکاب جانبی ۳۱
باز کردن / جمع کردن رکاب جانبی ۳۱
شیشه‌ها ۳۴
کلیدهای شیشه بالابر سمت راننده ۳۴
کلیدهای شیشه بالابر سمت سرنشین ۳۵
عملکرد محافظ حرارتی ۳۵
عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع) ۳۵
عملکرد تأخیر ۳۶
عملکرد بالابردن با یک فشار ۳۶
مقدار دهی اولیه شیشه ۳۶
عملکرد بسته شدن اتوماتیک شیشه ۳۷
سایه‌بان شیشه عقب ۳۷
سانروف معمولی ۳۸
باز و بستن سانروف ۳۸
سایه‌بان سانروف ۳۹
عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع) ۳۹
عملکرد محافظ حرارتی ۴۰
عملکرد تأخیر ۴۰
بسته شدن اتوماتیک شیشه هنگام
قفل شدن ۴۰
بسته شدن آسان ۴۰
بسته شدن اتوماتیک سانروف ۴۱
مقداردهی اولیه ۴۱
سانروف پانورامیک ۴۲
باز و بستن سانروف ۴۲
باز و بستن سایه‌بان ۴۳
عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع) ۴۳
عملکرد محافظ حرارتی ۴۴
عملکرد تأخیر ۴۴
تنظیم سانروف ۴۴
عملکرد یکپارچگی ۴۵
بسته شدن آسان ۴۵
بسته شدن اتوماتیک سانروف ۴۵
مقداردهی اولیه ۴۶
درب موتور ۴۷
باز کردن ۴۷
بستن درب موتور ۴۷
سوخت‌گیری ۴۹
روش سوخت‌گیری ۴۹
اطلاعات سوخت ۵۰
صندلی‌ها ۵۱
پشت‌سری ۵۱
صندلی‌های جلو ۵۲
صندلی‌های ردیف دوم ۵۳
صندلی‌های ردیف سوم ۵۵
تنظیمات صندلی‌ها ۵۶
صندلی‌های جلو با گرم‌کن / تهویه ۵۷
گرم‌کن / تهویه صندلی ردیف دوم ۵۸
آینه دید عقب ۶۰
تنظیم دستی آینه دید عقب ضد تابش ۶۰
آینه داخلی دید عقب ضد تابش خودکار ۶۰
تنظیم آینه بغل ۶۰

عملکرد بخارزدایی (گرم‌کن) آینه بغل ۶۱
منوی تنظیمات آینه‌های بغل ۶۲
غربیلک فرمان ۶۴
روش تنظیم ۶۴
بوق ۶۵
گرم‌کن فرمان ۶۵
حافظه غربیلک فرمان ۶۵
یادآوری مستقیم نبودن فرمان ۶۶
باربند ۶۷
باربند ۶۷
کنترل چراغ ۶۹
تنظیمات چراغ ۶۹
مجموعه کلید ترکیبی چراغ‌های جلو ۷۰
چراغ رانندگی در روز ۷۴
چراغ کمکی مه‌شکن جلو ۷۴
چراغ خطر (فلاشر) ۷۴
تنظیم ارتفاع نور چراغ ۷۵
تنظیم نور پس‌زمینه صفحه نشانگر ۷۵
چراغ‌های داخلی ۷۵
کنترل برف پاک‌کن ۷۷
برف پاک‌کن جلو ۷۷
برف پاک‌کن عقب ۸۰
سیستم تهویه مطبوع (A/C) ۸۲
کنترل پنل تهویه مطبوع ۸۲
صفحه تنظیم سیستم تهویه مطبوع (A/C) ۸۴
کنترل سیستم تهویه مطبوع (A/C) ۹۱
دریچه تهویه مطبوع ۹۳
شارژ بی‌سیم تلفن همراه ۹۵
شارژ بی‌سیم برای تلفن‌های همراه ۹۵
تجهیزات داخلی ۹۷
آفتابگیر ۹۷
آینه آرایشی ۹۷
جعبه داشبورد ۹۷
محفظه نگهدارنده ۹۸
جاعینکی ۹۹
جالیوانی ردیف جلو ۱۰۰
جالیوانی ردیف دوم ۱۰۱
جالیوانی ردیف سوم ۱۰۱
جا بطری‌ها ۱۰۲
پرده محفظه بار ۱۰۳
سوکت‌های تغذیه ۱۰۴

رانندگی

هنجارهای رانندگی ۱۱۰
قبل از رانندگی ۱۱۰
اقدامات احتیاطی برای رانندگی ۱۱۱
اقدامات احتیاطی برای سرنشینان ۱۱۳
پارک کردن خودرو ۱۱۴
رانندگی اقتصادی ۱۱۴
توصیه‌هایی برای رانندگی در شرایط سخت ۱۱۶
رانندگی در هوا مه‌آلود ۱۱۶
رانندگی در باران ۱۱۶
رانندگی در آب ۱۱۷
رانندگی در فصول گرم سال ۱۱۸
رانندگی در فصل سرد ۱۱۹
هشدارهای رانندگی آفرود ۱۲۱
پیشنهاداتی برای رانندگی در دوره
آب‌بندی ۱۲۴
تایر ۱۲۴
سایش لایه محافظتی لنت ترمز ۱۲۴
خودروی هیبریدی ۱۲۵
خودروی هیبریدی ۱۲۵
بازیافت باتری پاور ۱۲۶
علامت هشدار ولتاژ بالا ۱۲۶
بازیابی انرژی ۱۲۹
سوئچ ایمنی باتری ۱۲۹
محل قطع اضطراری ۱۳۰
دکمه استارت ۱۳۱
تغییر حالت دکمه استارت ۱۳۱
باز کردن قفل فرمان ۱۳۱
خاموش و روشن کردن خودرو ۱۳۳

روشن کردن خودرو ۱۳۳
خاموش کردن خودرو ۱۳۴
ترمز پارک ۱۳۵
نکات ایمنی ۱۳۵
ترمز پارک الکترونیکی ۱۳۵
گیربکس اتوماتیک ۱۳۸
آشنایی با موقعیت‌های دسته دنده ۱۳۸
نحوه تعویض دنده ۱۳۹
باز کردن قفل دنده P در مواقع اضطراری ۱۴۰
عملکرد خزش ۱۴۲
شروع حرکت ۱۴۲
پارک کردن خودرو ۱۴۳
حالت فرمان ۱۴۵
تغییر حالت فرمان ۱۴۵
سیستم کنترل حالت‌های رانندگی ۱۴۶
معرفی سیستم کنترل حالت‌های رانندگی ۱۴۶
تغییر حالت‌های رانندگی (All-Terrain) ۱۴۶
حالت تخصصی ۱۴۹
اقدامات احتیاطی عملیاتی برای رانندگی
خودروی 4WD (چهارچرخ محرک) ۱۵۱
سیستم کروز کنترل آفرود ۱۵۳
کروز کنترل آفرود ۱۵۳
سیستم گردش خودرو
(Tank Turning) ۱۵۵
حالت آفرود ۱۵۷
حالت آفرود ۱۵۷
قفل دیفرانسیل ۱۵۹
معرفی قفل دیفرانسیل ۱۵۹
قفل دیفرانسیل برقی محور عقب ۱۵۹
قفل دیفرانسیل برقی محور جلو ۱۶۱
سیستم کمکی پارک اتوماتیک ۱۶۳
حسگر سیستم کمکی پارک اتوماتیک ۱۶۳
رادار ضد برخورد ۱۶۵
سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM) ۱۶۶
سیستم پارک هوشمند ۱۶۸
ردیابی مسیر عقب ۱۷۰
تنظیمات پارک ۱۷۱
سیستم نظارت بر فشار باد تایر ۱۷۳
مقدمه سیستم نظارت بر فشار باد تایر ۱۷۳
تشخیص و هشدار فشار باد تایر ۱۷۴
سیستم یادآوری خستگی راننده ۱۷۵
معرفی سیستم یادآوری خستگی راننده ۱۷۵
دستورالعمل‌های یادآوری خستگی راننده ۱۷۵
سیستم نظارت بر اتاق ۱۷۷
سیستم نظارت بر اتاق ۱۷۷
سیستم کمکی رانندگی هوشمند ۱۸۰
حسگر سیستم کمکی رانندگی هوشمند ۱۸۰
دستورالعمل‌های رانندگی هوشمند ۱۸۳
سیستم کمکی جلو ۱۸۳
سیستم کمکی عقب ۱۹۰
سیستم کمکی حرکت بین خطوط ۱۹۳
علائم راهنمایی و رانندگی ۱۹۵
سیستم کروز کنترل تطبیقی ۱۹۷
سیستم کروز کنترل هوشمند ۲۰۱
سیستم کمکی حرکت در سرازیری (HDC) ۲۰۵
معرفی سیستم کمکی حرکت در سرازیری ۲۰۵
دستورالعمل کنترل سیستم کمکی
در سرازیری ۲۰۵
سیستم کمکی رانندگی ۲۰۶
نکات ایمنی سیستم کمکی رانندگی ۲۰۶
سیستم ترمز ضد قفل ۲۰۶
سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی ۲۰۷
سیستم کمکی نیروی ترمز ۲۰۷
سیستم کنترل کشش ۲۰۷
سیستم جلوگیری از واژگونی ۲۰۷
سیستم کاهش برخورد ثانویه ۲۰۷
سیستم شروع به حرکت در سربالایی (HHC) ۲۰۷
سیستم فرمان برقی ۲۰۸
کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ۲۰۸

سیستم کمکی پایداری دینامیک (DST) ۲۰۹
سیستم کنترل آلایندگی ۲۱۰
یادآوری ۲۱۰
سنسور اکسیژن ۲۱۰
مبدل کاتالیستی ۲۱۰
توربو شارژ ۲۱۱
یونیت کنترل تبخیر سوخت ۲۱۱
یونیت کنترل آلایندگی بخار محفظه
میل‌لنگ ۲۱۱
سیستم عیب‌یابی ۲۱۱
سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD) ۲۱۲
معرفی سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی
(HUD) ۲۱۲
دستورالعمل‌های نمایشگر هدآپ دیسپلی
(HUD) ۲۱۲
صفحه نشانگر ۲۱۴
نمای کلی صفحه نشانگر ۲۱۴
کنترل صفحه نشانگر ۲۱۶
چراغ‌های نشانگر روی صفحه نشانگر ۲۱۸
چراغ‌های نشانگر روی صفحه نشانگر ۲۱۸
سیستم مدیریت توان خودرو ۲۲۸
معرفی سیستم مدیریت توان خودرو ۲۲۸
اطلاعاتی که باید بدانید ۲۲۹

سیستم مولتی‌مدیا

نکات مرتبط ۲۳۲
نکاتی برای ایمنی ۲۳۲
راهنمای استفاده ۲۳۲
رادیو ۲۳۲
دستگاه‌های ذخیره‌سازی USB ۲۳۲
بلوتوث ۲۳۳
معرفی پنل ۲۳۴
دکمه‌های سیستم مولتی‌مدیا ۲۳۴
دکمه مولتی‌مدیا ۲۳۵
دستگاه‌های خارجی ۲۳۶
معرفی صفحه نمایشگر ۲۳۷
نوار وضعیت صفحه نمایشگر ۲۳۷
معرفی عملکرد ۲۳۹
صفحه اصلی ۲۳۹
پنل میانبر ۲۴۰
تنظیمات ۲۴۰
رسانه محلی ۲۴۵
رسانه آنلاین ۲۴۵
ارتباطات ۲۴۶
توان باتری (پاور) ۲۴۷
دستیار صوتی ۲۴۷
فضای من (I Space) ۲۴۸
اتصالات ۲۴۹
مرکز شخصی (personal center) ۲۵۰
مرکز پیغام‌ها ۲۵۱
ناوبری (Navigation) ۲۵۱

ایمنی

کمربند ایمنی ۲۵۶
نکات ایمنی ۲۵۶
نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی ۲۵۷
پیش‌کشنده کمربند ایمنی ۲۵۸
نحوه استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای ۲۵۹
تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو ۲۵۹
هنگام عدم استفاده از کمربند ایمنی ۲۶۰
کیسه هوا ۲۶۱
نکات ایمنی ۲۶۱
کیسه هوا ۲۶۲
کیسه هوای جلو ۲۶۲
کیسه هوای جانبی ۲۶۵

کیسه هوای پرده‌ای ۲۶۵
کیسه هوای انتهایی صندلی راننده ۲۶۶
سیستم محافظ کودک (صندلی کودک) ۲۶۸
دستورالعمل‌های ایمنی برای
صندلی کودک ۲۶۸
نقطه اتصال نگهدارنده برای صندلی کودک ۲۶۹
نوع صندلی کودک توصیه شده ۲۷۰
نصب صندلی کودک ۲۷۲
سیستم ضد سرقت خودرو ۲۷۵
معرفی سیستم ۲۷۵
دستورالعمل ۲۷۵
نظارت بر علائم حیاتی ۲۷۷
دستورالعمل‌ها ۲۷۷
سیستم قطع اضطراری ۲۷۹
سیستم قطع اضطراری ۲۷۹
سیستم ضبط‌کننده ۲۸۰
معرفی سیستم ۲۸۰
تجزیه و تحلیل داده‌ها ۲۸۰
در اختیار گذاشتن داده‌ها ۲۸۰

شرایط اضطراری

ابزار کمکی ۲۸۴
محل نگهداری متعلقات خودرو ۲۸۴
بالابر خودرو ۲۸۶
موقعیت بلند کردن خودرو ۲۸۶
چرخ زاپاس ۲۸۷
معرفی چرخ زاپاس ۲۸۷
پیاده و نصب کردن ۲۸۷
تعویض چرخ زاپاس ۲۹۰
علائم نقص چرخ ۲۹۰
آماده‌سازی برای تعویض چرخ زاپاس ۲۹۰
روش تعویض چرخ زاپاس ۲۹۱
شیشه‌شکن ۲۹۵
شیشه‌شکن ۲۹۵
در هنگام بروز تصادف ۲۹۷
حوادث ترافیکی که برای خودرو ممکن است اتفاق
بیفتد ۲۹۷
در صورت آتش‌سوزی خودرو ۲۹۸
در صورت حادثه غوطه‌وری خودرو در آب ۲۹۹
زمانی که خودرو گیر می‌کند یا در داخل چاله
می‌افتد ۲۹۹
باتری به باتری کردن ۳۰۱
علائم خالی بودن شارژ باتری خودرو ۳۰۱
نحوه باتری به باتری و روشن کردن
خودرو ۳۰۱
داغ شدن بیش از حد موتور ۳۰۳
داغ شدن بیش از حد موتور ۳۰۳
یدک‌کشی ۳۰۵
یدک‌کشی با وسیله نقلیه حرفه‌ای ۳۰۵
قلاب یدک‌کشی ۳۰۶
تسمه یدک‌کشی ۳۰۶
نقص خودرو ۳۰۷
سیستم امداد و نجات اضطراری ۳۰۹
دکمه وضعیت اضطراری ۳۰۹

سرویس و نگهداری

لزوم سرویس و نگهداری خودرو ۳۱۲
جدول سرویس و نگهداری ۳۱۳
قطعات موتور ۳۱۷
نکات ایمنی ۳۱۷
مایعات ۳۱۸
روغن موتور ۳۱۹
مایع خنک‌کننده موتور و سیستم موتور
الکتریکی ۳۲۰
روغن ترمز ۳۲۱
مایع شیشه‌شوی ۳۲۱
رادیاتور، فن ۳۲۲
باتری ۳۲۲
برچسب‌ها و شناسه‌های ایمنی ۳۲۳
برچسب هشدار روی محفظه موتور ۳۲۳
برچسب هشدار روی درپوش رادیاتور ۳۲۳
علامت هشدار مخزن روغن ترمز ۳۲۳
برچسب هشدار روی باتری ۳۲۴
تعویض قطعات ۳۲۵
فیوز ۳۲۵
تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو ۳۲۷
تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب ۳۲۸
سرویس و نگهداری چراغ ۳۲۹
سرویس و نگهداری خودرو ۳۳۱
نگهداری تایر ۳۳۱
سرویس و نگهداری سانروف ۳۳۳
سروی و نگهداری جک درب پشتی..... ۳۳۵
سرویس و نگهداری بیرون خودرو..... ۳۳۵
نگهداری قسمت‌های داخلی ۳۳۸
اقدامات ضد خوردگی ۳۴۰
پارک طولانی مدت خودرو ۳۴۱

مشخصات فنی

شناسه خودرو ۳۴۴
شماره شناسایی خودرو ۳۴۴
شماره موتور (E20NA)..... ۳۴۵
پارامترهای کلی ۳۴۶
پارامترهای کلی ۳۴۶
مشخصات موتور ۳۴۶
مشخصات تایر ۳۴۷
پارامترهای تایر ۳۴۷
پارامترهای ترمز ۳۴۷
پارامترهای صندلی ۳۴۸
پارامترهای سیالات ۳۴۸

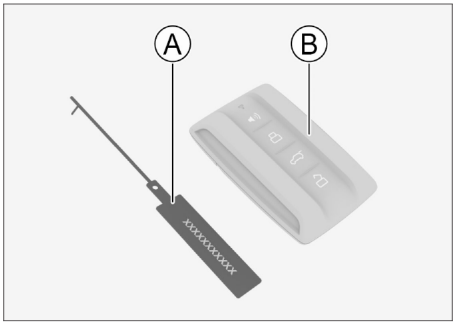
۱ عملکردها

ریموت کنترل ۱۸
قفل درب ۲۲
رکاب جانبی برقی ۳۱
شیشه‌ها ۳۴
سانروف معمولی ۳۸
سانروف پانورامیک ۴۲
درب موتور ۴۷
سوخت‌گیری ۴۹
صندلی‌ها ۵۱
آینه دید عقب ۶۰
غربیلک فرمان ۶۴
باربند ۶۷
کنترل چراغ ۶۹
کنترل برف پاک‌کن ۷۷
سیستم تهویه مطبوع (A/C) ۸۲
شارژ بی‌سیم تلفن همراه ۹۵
تجهیزات داخلی ۹۷

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

ریموت کنترل



Ⓐ برچسب شماره کلید
Ⓑ کلید هوشمند

نکته

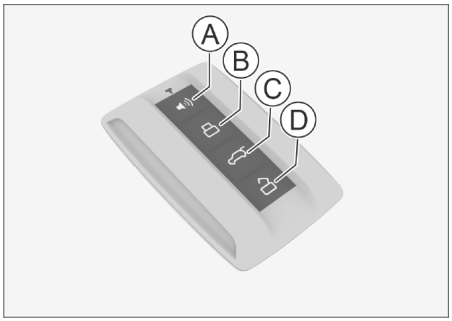
- برچسب شماره کلید را در مکانی امن نگهداری کنید. برچسب شماره کلید دارای کدی است که برای دریافت کلید مکانیکی جدید لازم است. شما فقط می‌توانید با استفاده از این کد، از نمایندگی مجاز، درخواست کلید مکانیکی جدید کنید.
- هنگام خرید یا انتقال خودرو، باید برچسب شماره کلید نیز به خریدار تحویل داده شود.

احتیاط

کلید هوشمند دارای قطعات الکترونیکی می‌باشد و برای جلوگیری از آسیب به کلید هوشمند، باید دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید:

- کلید را در جای گرم، مانند روی داشبورد قرار ندهید.
- آن را به طور تصادفی دمونتاژ نکنید.
- از ضربه زدن با کلید به اشیا دیگر یا انداختن آن بر زمین خودداری کنید.
- کلید را در آب فرو نبرید یا با پاک‌کننده اولتراسونیک تمیز نکنید.
- کلید را در کنار دستگاه‌هایی مانند موبایل که امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند قرار ندهید.

معرفی دکمه‌ها



Ⓐ دکمه مکان‌یابی خودرو
Ⓑ دکمه قفل کردن
Ⓒ دکمه کنترل درب پشتی
Ⓓ دکمه باز کردن قفل

دکمه مکان‌یابی خودرو

وقتی همه درب‌ها، درب پشتی و درب موتور قفل هستند، دکمه مکان‌یابی خودرو را فشار دهید تا عملکرد مکان‌یابی فعال شود تا بتوانید به سرعت خودرو را در پارکینگ و سایر مکان‌ها پیدا کنید.
برای غیرفعال کردن عملکرد مکان‌یابی، هنگام هشدار دکمه موقعیت‌یابی خودرو را دوبار فشار دهید.

نکته

می‌توانید عملکرد یادآوری موقعیت‌یابی از طریق "Vehicle (خودرو)" ← "Light (چراغ‌ها)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

دکمه قفل کردن

دکمه قفل را فشار دهید. چراغ راهنما یکبار چشمک می‌زند (یا بوق به صدا در می‌آید) همه درب‌ها و درب پشتی قفل خواهد شد.

نکته

هنگامی که درب‌ها قفل است، اگر چراغ راهنما چشمک نمی‌زند (یا بوق به صدا در نمی‌آید) بررسی کنید که آیا تمام درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته شده‌اند یا خیر.

دکمه کنترل درب پشتی

برای باز کردن قفل درب پشتی، دکمه کنترل درب پشتی روی کلید را فشار دهید. میکروسوئیچ درب پشتی را فشار دهید تا درب پشتی ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل، باز شود.

دکمه باز کردن قفل

دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند تا قفل همه درب‌ها و درب پشتی باز شود.

استارت از راه دور

تمام درب‌ها، درب پشتی و درب موتور بسته باشند و دکمه استارت در حالت OFF قرار داشته باشد. پس از فشار دادن دکمه قفل، دکمه مکان‌یابی خودرو را ظرف ۱ ثانیه فشار دهید تا خودرو از راه دور دوباره روشن شود.

احتیاط

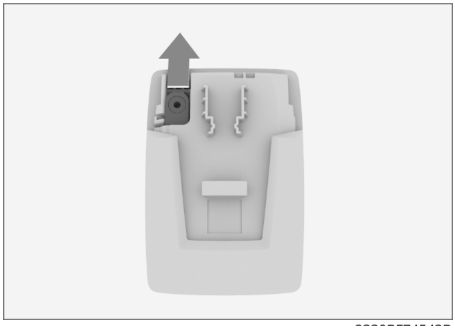
- فرکانس انتقال را تغییر ندهید، توان انتقال را تقویت نکنید (از جمله نصب تقویت کننده توان فرکانس رادیویی)، آنتن خارجی را وصل نکنید، یا از آنتن‌های فرستنده دیگر استفاده نکنید.
- ریموت کنترل نباید باعث تداخل عملکردی انواع خدمات قانونی ارتباط رادیویی شود. در صورت بروز تداخل، استفاده از آن باید متوقف و قبل از استفاده مجدد، اقدامات لازم برای حذف تداخل انجام شود.
- قرارگرفتن در معرض تداخل دستگاه‌های رادیویی مختلف ممکن است منجر به نقص مختصری در عملکرد ریموت کنترل می‌شود.

بیرون آوردن کلید مکانیکی

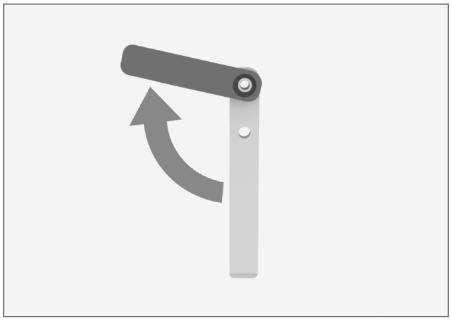
۱. درپوش کلید را در جهت نشان داده شده در شکل فشار داده و آن را بیرون آورید.



۲. کلید مکانیکی را به سمت بیرون بکشید و آن را خارج کنید.



۳. برای استفاده از کلید مکانیکی اهرم بالای آن را در جهت فلش بچرخانید.



احتیاط

اهرم کلید مکانیکی فقط می‌تواند در یک جهت بچرخد و حداکثر زاویه باز شدن آن حدود ۱۳۵ درجه است.

تعویض باتری

هشدار

کلید خودرو مجهز به یک باتری است.

- باتری قرار داده شده در ریموت کنترل خودرو خطرناک است. باتری نو یا استفاده شده همیشه باید از کودکان دور نگهداری شود.
- در صورت بلعیده شدن باتری یا قرار گرفتن آن در هر قسمت از بدن، ممکن است در عرض ۲ ساعت یا کمتر باعث آسیب شدید یا کشنده شود.
- اگر مشکوک به بلعیده شدن باتری یا قرار گرفتن آن در هر قسمتی از بدن هستید، حتماً به پزشک مراجعه کنید.
- لطفاً باتری‌های مستعمل را مطابق با قوانین و مقررات محلی دور بیندازید. دور انداختن نادرست باتری‌های مستعمل می‌تواند برای محیط زیست خطرناک باشد.

برچسب هشدار باتری (فقط در برخی کشورها مانند استرالیا قابل مشاهده می‌باشد).

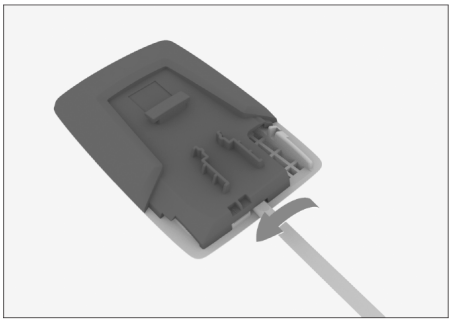


احتیاط

- در حین کار، حتماً دست‌های خود را خشک کنید. رطوبت ممکن است باعث زنگ‌زدگی باتری شود.
- کلید هوشمند (ریموت) دارای قطعات الکترونیکی می‌باشد که باید از آسیب دیدن آن‌ها بر اثر ضربه، دمای بالا، قرار گرفتن در معرض نور خورشید، مایع، رطوبت، خوردگی و ... جلوگیری شود.
- به هیچ قسمت دیگری دست نزنید و یا آن را حرکت ندهید.
- ترمینال‌های مثبت و منفی باتری باید به درستی نصب شوند.
- هنگام تعویض باتری مراقب باشید که قطعات گم نشوند.

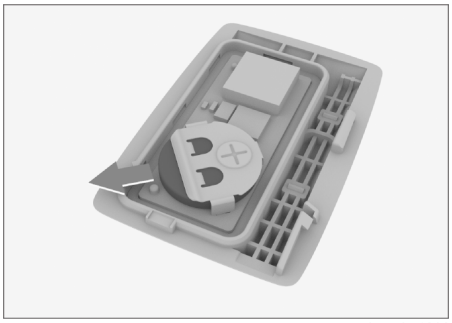
۱. کلید مکانیکی را بیرون بیاورید (◁ صفحه ۲۰)

۲. برای باز کردن و برداشتن قاب پشتی کلید هوشمند (ریموت) از یک پیچ‌گوشتی دوسو استفاده نمایید.



۳. موقعیت باتری قبلی و جهت قطب‌های مثبت و منفی آن را بررسی کنید، سپس باتری قبلی را خارج کنید و آن را با باتری جدید جایگزین کنید.

مطمئن شوید که جهت قطب‌های مثبت و منفی آن به درستی نصب شده است.



مدل باتری: CR2032

۴. کلید هوشمند را مونتاژ کنید. آزمایش کنید که آیا تمام دکمه‌های کلید هوشمند (ریموت) می‌توانند به طور عادی و معمولی کار کنند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

تنظیمات قفل درب

شما می‌توانید تنظیمات قفل درب را از طریق صفحه "Car (خودرو)" ← "Outside vehicle (خودروی بیرونی)" ← "Door lock (قفل درب)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

"قفل اتوماتیک خودرو در زمان ترک آن": پس از فعال شدن این عملکرد، هنگامی که تمام درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته شده و کلید هوشمند معتبر را از خودرو خارج نمایید، در این صورت خودرو به طور اتوماتیک قفل شده و چراغ‌های راهنما یکبار چشمک می‌زنند (یا صدای بوق شنیده می‌شود).

"باز شدن اتوماتیک قفل هنگام درخواست شما": پس از فعال شدن این عملکرد، هنگامی که یک کلید هوشمند معتبر را به خودرو نزدیک می‌کنید، قفل خودرو به طور اتوماتیک باز می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

نکته

- هنگامی که برای عبور از کنار خودرو، کلید هوشمند همراه دارید، ممکن است با نزدیک شدن شما به خودرو، عملکرد باز شدن اتوماتیک قفل‌ها فعال شود. لطفاً به پاسخ باز کردن قفل خودرو توجه کنید و قبل از دور شدن، از قفل بودن خودرو اطمینان یابید.
- هنگامی که خودرو کاملاً قفل می‌باشد، اگر ظرف ۴۸ ساعت آینده هیچ عملیات باز کردن قفلی روی خودرو انجام ندهید، عملکرد باز کردن قفل اتوماتیک هنگام نزدیک شدن به خودرو وارد وضعیت خواب می‌شود. این عملکرد در حالت خواب کار نمی‌کند. پس از اینکه قفل خودرو با استفاده از روش‌های دیگر باز شد، از حالت خواب به طور اتوماتیک خارج می‌شود و عملکرد باز شدن اتوماتیک قفل با نزدیک شدن شما به خودرو دوباره فعال می‌شود.
- محدوده حسگری عملکرد باز شدن اتوماتیک قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو حدود ۱/۵ متر و محدوده حسگر عملکرد قفل اتوماتیک در هنگام نزدیک شدن به خودرو حدود ۲/۵ متر می‌باشد.
- هنگامی که کلید هوشمند معتبر در فاصله ۳/۵ متری از خودرو قرار می‌گیرد، عملکرد باز شدن اتوماتیک قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو یا قفل شدن اتوماتیک در زمان نزدیک شدن به خودرو پس از حدود ۱۵ دقیقه وارد وضعیت خواب می‌شود. لطفاً از روش‌های دیگر برای باز کردن یا قفل کردن درب‌ها استفاده کنید.

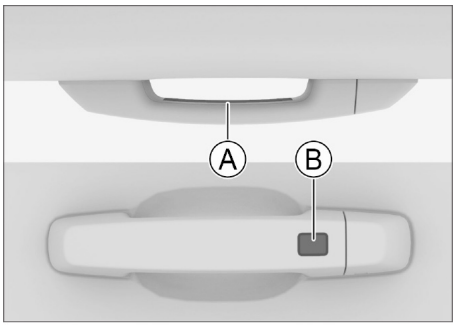
› پیش از ترک خودرو، لطفاً بررسی کنید که آیا تمامی درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته هستند یا خیر. در غیر این صورت خودرو نمی‌تواند به طور اتوماتیک قفل شود.
› هنگامی که شارژ باتری کم باشد، عملکرد باز کردن اتوماتیک قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو یا قفل کردن اتوماتیک هنگام نزدیک شدن به خودرو به حالت خواب می‌رود تا از روشن شدن خودرو به دلیل کاهش ولتاژ باتری جلوگیری شود.

"باز کردن قفل خودرو پس از خاموش کردن آن": پس از فعال شدن این عملکرد، تمام درب‌ها و درب پشتی هنگام خاموش شدن خودرو به طور اتوماتیک باز می‌شوند.

"یادآوری قفل کردن خودرو": شما می‌توانید روش‌های یادآوری خودرو را برای قفل کردن درب‌ها تنظیم نمایید.

قفل و بازکردن توسط دستگیره خارجی

در هنگام حمل کلید هوشمند (ریموت)، برای قفل یا باز کردن قفل درب خودرو، حسگر دستگیره جلو را لمس نمایید.



Ⓐ حسگر باز کردن قفل
Ⓑ حسگر قفل

باز کردن قفل

حسگر باز کردن قفل را لمس نمایید، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند تا قفل همه درب‌ها و درب پشتی باز شوند.

قفل کردن

حسگر قفل را لمس نمایید. چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند (یا بوق به صدا در می‌آید) تا همه درب‌ها و درب پشتی قفل شوند.

نکته

› هنگام قفل کردن درب، اگر چراغ‌های راهنما چشمک نمی‌زنند (بوق به صدا در نمی‌آید)، بررسی کنید که آیا همه درب‌ها، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته شده‌اند یا خیر.
› هنگام قفل کردن درب، حسگر قفل را بیش از ۱/۵ ثانیه لمس کنید تا مطمئن شوید که سیستم می‌تواند موقعیت کلید را به طور دقیق پیدا کند.

نکته

- فقط درب‌هایی که کلید هوشمند آن‌ها شناسایی شده‌اند قابل باز و بسته شدن می‌باشند.
- درب‌ها را همزمان قفل و باز نکنید.
- اگر هنگام کار با دستگیره درب از دستکش استفاده کنید، ممکن است نتوانید درب‌ها را باز یا بسته کنید.
- امواج رادیویی سیستم، کمی ضعیف می‌باشند. هنگامی که توسط سایر تجهیزات رادیویی احاطه شوند یا توسط موانع دیگری مسدود شوند، ممکن است ارتباط بین کلید هوشمند و خودرو تحت تأثیر قرار گیرد و سیستم به طور عادی کار نکند.
- هر بار که درب با موفقیت قفل یا باز شود، سیستم PEPS به مدت ۳ ثانیه متوقف می‌شود.

درباره دستگیره‌های بیرونی درب

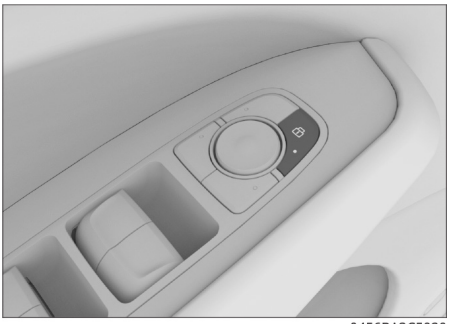
پس از شستشوی خودرو در فصل سرما، لطفاً فوراً هر گونه لکه آب روی شکاف‌های دستگیره‌های بیرونی درب را پاک کنید. لکه‌های آب انباشته شده ممکن است روی مکانیسم حرکت دستگیره درب یخ بزنند و باعث گیر کردن آن شوند. به عنوان مثال، پس از بیرون کشیدن دستگیره درب ممکن است نتواند به حالت اولیه خود برگردد و درب به درستی بسته نشود. در این حالت، شما می‌توانید چندین بار دستگیره درب را بکشید تا یخ‌زدگی از بین برود.

قفل و باز کردن قفل با دکمه قفل مرکزی

به معرفی دکمه‌های کلیدی مراجعه نمایید.

(◁ صفحه ۱۸)

قفل و باز کردن قفل با دکمه قفل مرکزی



دکمه قفل مرکزی روی درب راننده قرار گرفته است.

هنگامی که تمام درب‌ها بسته باشند، دکمه قفل مرکزی را برای قفل کردن یا باز کردن همه درب‌ها فشار دهید.

اگر چراغ نشانگر دکمه روشن شود، به این معنا می‌باشد که درب قفل شده است.

اگر چراغ نشانگر دکمه خاموش شود، به این معنا می‌باشد که درب قفل نشده است.

باز کردن قفل با دستگیره داخلی



هنگامی که درب خودرو قفل است، با کشیدن دستگیره داخلی، قفل آن باز می‌شود.

مجدداً دستگیره را بکشید تا درب باز شود.

نکته

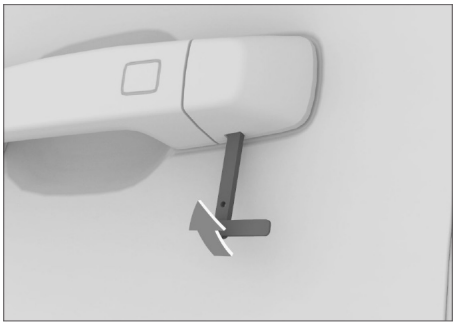
هنگام باز کردن درب‌های عقب با دستگیره داخلی، مطمئن شوید که قفل کودک غیرفعال می‌باشد. در غیر این صورت، نمی‌توان درب‌های عقب را باز کرد.

قفل و باز کردن قفل با کلید مکانیکی

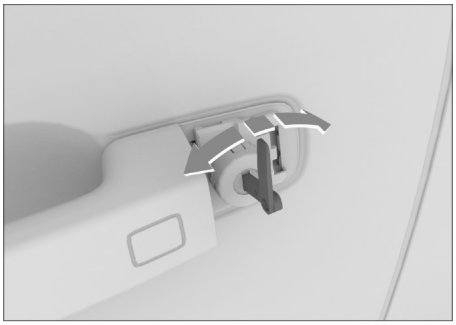
۱. کلید مکانیکی را داخل شکاف زیر درپوش قفل درب قرار دهید، کلید را در جهت فلش بچرخانید و درپوش را جدا کنید.

برای نحوه دستیابی به کلید مکانیکی، لطفاً به بخش بیرون آوردن کلید مکانیکی مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۲۰)



۲. کلید مکانیکی را وارد شکاف قفل درب کنید، کلید را بچرخانید تا درب قفل یا قفل آن باز شود.



نکته

هنگامی که از این کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب استفاده می‌شود، ممکن است هشدار ضد سرقت خودرو فعال شود. (◁ صفحه ۲۷۵)

قفل کردن درب در مواقع اضطراری



کلید مکانیکی را داخل شکاف قفل اضطراری قرار دهید، آن را در جهت فلش روی قفل بچرخانید و سپس درب را ببندید تا درب قفل شود.

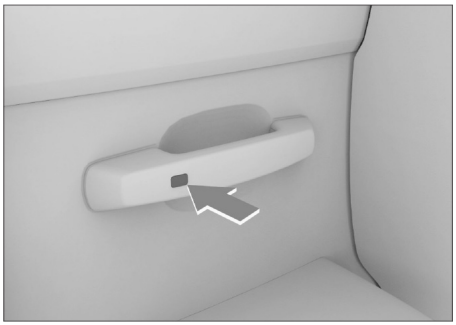
برای دستیابی به کلید مکانیکی، لطفاً به بخش بیرون آوردن کلید مکانیکی مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۲۰)

نکته

اگر نیاز به استفاده از این روش برای قفل کردن درب‌ها دارید، به این معنی است که برق سیستم قفل درب خراب شده است. در این مورد، لطفاً در اسرع وقت برای رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

درب پشتی

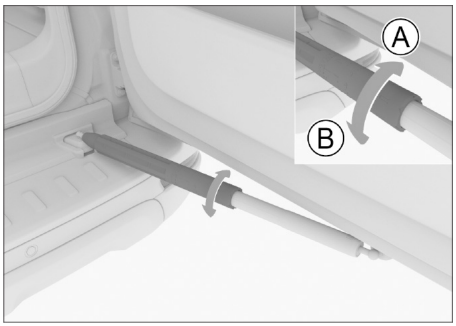


› در صورت همراه داشتن کلید هوشمند، میکروسوئیچ درب پشتی را فشار دهید و درب را به سمت بیرون بکشید.

› دکمه کنترل درب پشتی را روی کلید فشار دهید و درب پشتی را به سمت بیرون بکشید و همزمان میکروسوئیچ درب پشتی را ظرف مدت ۳۰ ثانیه فشار دهید.

› وقتی درب راننده باز است، میکروسوئیچ درب پشتی را فشار داده و درب را به سمت بیرون بکشید.

باز نگه داشتن درب پشتی



Ⓐ باز کردن قفل بازوی درب پشتی

Ⓑ قفل کردن بازوی درب پشتی

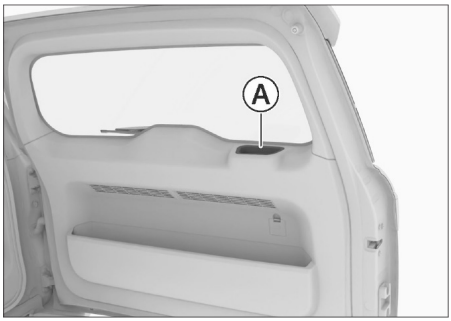
فقط زمانی می‌توانید از بازوی درب پشتی استفاده نمایید که درب کاملاً باز باشد.

هنگام بستن درب پشتی، حتماً بازوی درب پشتی را بچرخانید تا در حالت باز قرار گیرد.

احتیاط

وقتی درب پشتی باز می‌شود، چراغ عقب سمت راست و بازتابنده نور (رفلکتور) توسط درب و چرخ زاپاس مسدود می‌شوند. هنگام پارک کردن در جاده، از علائم هشدار دهنده مثلثی یا سایر تجهیزات برای یادآوری به سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده استفاده نمایید تا در صورت باز بودن درب پشت، مطابق با قوانین محلی به خودرو توجه نمایید.

بستن درب پشتی



Ⓐ دستگیره داخلی درب پشتی

۱. درب پشتی را بررسی نمایید و از باز بودن قفل آن اطمینان حاصل کنید.

۲. دستگیره داخلی درب پشتی را بکشید و قبل از بسته شدن کامل آن، آن را رها نمایید.

۳. درب پشتی را از بیرون خودرو فشار دهید تا کاملاً بسته شود.

نکته

برای خودرویی که مجهز به درب پشتی برقی می‌باشد:

هنگام بستن درب پشت، کافی است درب پشتی را به آرامی به داخل حرکت دهید تا آن به طور اتوماتیک قفل و کاملاً بسته شود.

هشدار

درب پشتی برقی عملکرد تشخیص مانع ندارد. هنگام بسته بودن درب پشتی یا در حین قفل کردن درب پشتی، هیچ قسمتی از بدن خود را در فاصله بین درب قرار ندهید تا از خطر آسیب‌دیدگی ناشی از گیر کردن جلوگیری شود.

اگر هر قسمتی از بدنِ شما یا اشیاء دیگر به طور تصادفی گیر کرد، لطفاً به سرعت دستگیره درب را بکشید تا درب پشتی باز شود.

احتیاط

درب پشتی برقی عملکرد تشخیص مانع ندارد. هنگامی که درب پشتی بسته یا قفل است، مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی دیگری در فاصله بین درب وجود ندارد. در غیر این صورت، ممکن است درب پشتی برقی آسیب ببیند.

هشدار

› هنگام بستن درب پشتی با دست، حتماً درب پشتی را از بیرون خودرو فشار دهید تا بسته شود. هنگام استفاده از دستگیره برای بستن درب پشتی ممکن است دست شما گیر کند و منجر به آسیب‌دیدگی جدی شود.

› هرگز زمانی که درب پشتی باز است رانندگی نکنید.

› هرگز در محفظه بار خودرو قرار نگیرید.

› هنگام باز یا بسته کردن درب پشتی در حالی که افراد دیگری در مجاورت درب پشتی ایستاده‌اند، اطمینان یابید که به آن‌ها آسیبی وارد نمی‌شود.

› هنگام بستن درب پشتی، مراقب باشید که هیچ جسمی مانند کیف یا کراوات بین آن گیر نکند.

› اجازه ندهید کودکان درب پشتی را باز کنند. در غیر این صورت، ممکن است باعث آسیب تصادفی شوند.

› هنگام باز یا بسته کردن درب پشتی در شرایط بادخیز احتیاط نمایید زیرا ممکن است درب پشتی تحت تأثیر باد شدید ناگهان حرکت کند.

› اگر قفل بازوی درب پشتی قفل نشده باشد، ممکن است درب پشتی بسته شود. باز یا بسته کردن درب پشتی در حالت شیب‌دار به نیروی بیشتری نسبت به حالت صاف نیاز دارد. بنابراین، باید مراقب باز یا بسته شدن خود به خود آن باشید.

⚠ احتیاط

› هرگز هنگام باز کردن درب پشتی از نیروی بیش از حد استفاده نکنید، در غیر این صورت، به راحتی به درب پشتی آسیبی می‌رسانید.

› اگر درب پشتی یخ زده یا پوشیده از برف و یخ است، آن را با استفاده از زور باز نکنید.

ابتدا از عملکرد گرمایش برای گرم کردن فضای داخلی خودرو استفاده کنید و سپس درب پشتی را باز نمایید.

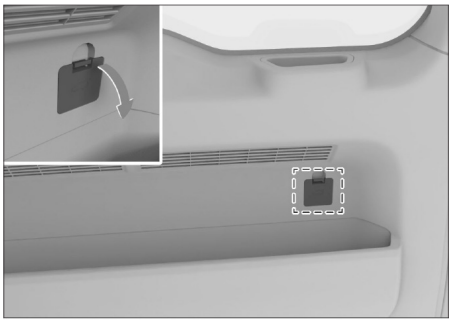
اگر مجبور شدید در مواقع اضطراری درب پشتی را باز نمایید، آب گرم را روی آن بریزید تا یخ آب شود. به محض اینکه نقاط یخ‌زده شل شدند، سعی کنید آن را باز نمایید.

› هیچ گونه لوازم جانبی را روی بازوی درب پشتی نصب نکنید یا نچسبانید.

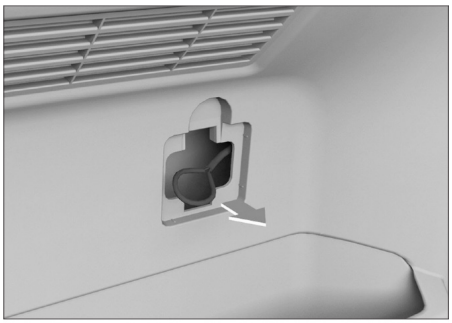
› به بازوی درب پشتی تکیه ندهید، از آن بالا نروید یا چمدان خود را روی آن قرار ندهید، نیروی خارجی را در جهت عمودی به آن وارد ننمایید.

باز کردن اضطراری قفل

۱. وارد خودرو شده، صفحه درپوش اضطراری داخلی درب پشتی را خارج نمایید.



۲. ضامن را بکشید و درب پشتی را به سمت بیرون فشار دهید تا قفل آن باز شود.



نکته

اگر از این روش برای باز کردن درب پشتی استفاده شود، به این معنی است که خودرو دچار نقص شده است. در این مورد، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

قفل ایمنی کودک

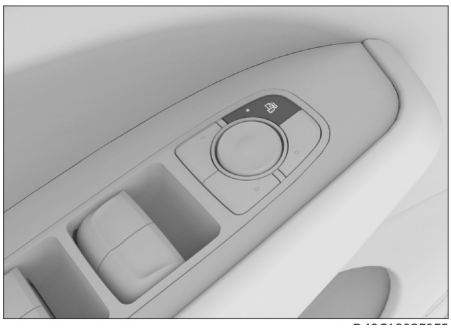
اگر کودک در داخل خودرو حضور دارد، توصیه می‌کنیم با توجه به ایمنی صندلی‌های ردیف عقب او را در آنجا بنشانید. درب‌های ردیف عقب خودرو مجهز به قفل ایمنی کودک است تا از باز شدن ناخواسته درب‌های خودرو جلوگیری شود.

نکته

پس از فعال شدن قفل کودک، درب فقط با کشیدن دستگیره از سمت بیرون خودرو باز می‌شود.

قفل کودک برقی

دکمه قفل کودک، همانطور که در شکل نشان داده شده است، روی درب راننده قرار گرفته است.



دکمه قفل کودک را فشار دهید، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود که نشان می‌دهد که عملکرد قفل کودک درب پشتی فعال شده است، مجدداً دکمه قفل کودک را فشار دهید، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود که نشان می‌دهد عملکرد قفل کودک غیرفعال شده است.

نکته

- پس از فعال شدن عملکرد قفل برقی کودک، کلید شیشه بالابر روی درب پشتی همزمان قفل می‌شود. در این صورت، کلید شیشه بالابر روی درب پشتی را نمی‌توان برای کنترل شیشه مربوطه استفاده کرد.
- دکمه قفل کودک و دستگیره داخلی عقب را همزمان فشار ندهید. پیش از فشار دادن دکمه قفل کودک، لطفاً اطمینان یابید که سایر سرنشینان دستگیره داخلی عقب را نکشیده باشند. در غیر این صورت ممکن است مشکلاتی مانند عدم باز شدن قفل کودک ایجاد شود.

قفل کودک دستی



کلید مکانیکی را داخل شکاف قفل قرار دهید و آن را مطابق شکل بچرخانید تا عملکرد قفل کودک فعال شود. برای غیرفعال کردن عملکرد قفل کودک، آن را به صورت معکوس بچرخانید.

برای نحوه به دست آوردن کلید مکانیکی، به بخش بیرون آوردن کلید مکانیکی مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۲۰)

⚠ هشدار

فقط درب‌های عقب به قفل کودک مجهز می‌باشند. اگر کودکی به تنهایی روی صندلی عقب نشسته است، برای جلوگیری از حادثه ناشی از باز شدن تصادفی درب‌ها، عملکرد قفل کودک را روی هر دو درب پشتی به طور همزمان فعال کنید.

قفل کردن اتوماتیک حین رانندگی

تمام درب‌ها و درب پشتی به طور اتوماتیک هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود قفل می‌شوند.

ℹ نکته

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه درب‌ها و درب پشتی به طور کامل بسته شده‌اند.

عملکرد تنظیم مجدد قفل شدن خودکار

هنگامی که درب موتور بسته و تمام درب‌ها و درب پشتی قفل شده است، اگر حالت دکمه استارت و وضعیت تمام درب‌ها و درب پشتی ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل درب‌ها از بیرون خودرو (به جز کلید مکانیکی) تغییر نکند، تمام درب‌ها و درب پشتی به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.

باز شدن اتوماتیک قفل‌ها هنگام برخورد

با روشن بودن خودرو و قرار گرفتن آن در حالت ON، هنگامی که سیستم برخورد را تشخیص دهد، قفل همه درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

تنظیمات رکاب جانبی

می‌توانید رکاب جانبی برقی را از طریق صفحه "Car (خودرو)" ← "Outside vehicle (خودروی بیرونی)" ← "Electric side step (رکاب بغل برقی)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

"Electric side step (رکاب بغل برقی)" : رکاب برقی فقط پس از فعال شدن عملکرد قابل استفاده است. پس از خاموش شدن عملکرد، رکاب جمع می‌شود.

"Roof mode (حالت سقف)" : پس از فعال شدن این عملکرد رکاب جانبی برقی پس از باز شدن، در حالت باز باقی می‌ماند و برداشتن اشیاء از روی سقف یا پاک کردن سطح خودرو در حالت سکون تسهیل می‌کند. هنگامی که خودرو قفل شده است یا سرعت رانندگی از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر می‌شود، رکاب جمع می‌شود.

"Special side step mode disabled (حالت ویژه پله کناری غیرفعال)" : پس از فعال شدن این عملکرد، هنگامی که سیستم کنترل تمام سطوح به برخی از حالت‌های رانندگی ویژه تغییر می‌کند، رکاب جمع می‌شود.

نکته

- هنگام رانندگی در شرایط سخت جاده، توصیه می‌شود کلید غیرفعال کردن رکاب جانبی حالت ویژه را روشن نمایید تا از چسبیدن گل و ماسه به رکاب جلوگیری شود و ضربات به رکاب کاهش یابد.
- حالت سقف و حالت ویژه غیرفعال کردن رکاب جانبی را نمی‌توان همزمان فعال کرد. وقتی یکی از آن‌ها فعال می‌شود دیگری در صورت روشن بودن به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

باز کردن / جمع کردن رکاب جانبی

در صفحه تنظیم رکاب جانبی، عملکرد رکاب جانبی برقی را روشن نمایید، حالت سقف را خاموش نمایید.

زمانی که حالت ویژه را فعال می کنید (یا غیرفعال می‌کنید، اگر حالت همه جارو در حالت رانندگی ویژه نباشد) رکاب‌ها می‌توانند به طور عادی باز و جمع شوند.

باز شدن

وقتی درب‌ها با موفقیت از بیرون خودرو باز شوند، رکاب‌های دو طرف باز می‌شوند.

نکته

› اگر درب‌ها ظرف ۳۰ ثانیه باز نشدند، رکاب‌های هر دو طرف به طور اتوماتیک جمع می‌شوند.

› درب‌های هر طرف را باز نمایید و همه آن‌ها را ببندید. اگر همه درب‌های طرف دیگر بسته باشند، رکاب‌های هر دو طرف جمع می‌شوند.

وقتی خودرو ثابت است و قفل درب‌ها باز می‌باشند، زمانی که درب باز می‌شود، رکاب سمت مربوطه فعال می‌شود.

جمع شدن

هنگامی که درب‌ها با موفقیت از بیرون خودرو قفل شوند، رکاب‌های هر دو سمت جمع می‌شوند.

هنگامی که درب‌های چپ یا راست کاملاً بسته شوند، رکاب در سمت مربوطه جمع می‌شود.

هنگامی که سرعت خودرو از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود رکاب‌های هر دو طرف جمع می‌شوند.

هشدار

هنگام حرکت رکاب، روی آن پا نگذارید. در غیر این صورت، کاربر ممکن است ناپایدار بایستد و باعث آسیب‌دیدگی ناشی از افتادن شود و عمر مفید رکاب کاهش می‌یابد.

عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع)

در طول جمع شدن رکاب، اگر جسم خارجی بین رکاب و بدنه خودرو تشخیص داده شود، جمع شدن رکاب متوقف شده و باز می‌شود.

هشدار

سعی نکنید از هیچ قسمتی از بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت‌پذیری رکاب استفاده نمایید. عملکرد تشخیص مانع زمانی که رکاب کاملاً جمع شده باشد، کار نخواهد کرد.

راه‌اندازی مجدد

وقتی عملکرد رکاب جانبی دچار اختلال شود (برای مثال وقتی درب‌ها قفل یا باز می‌شوند، رکاب جانبی حرکت نمی‌کند) می‌توان آن را با عملیات زیر بازیابی کرد:

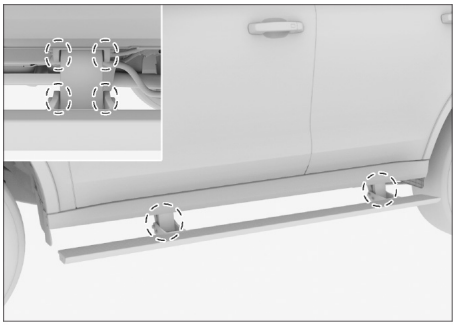
درب را باز و بسته نمایید، به طوری که ابتدا رکاب جانبی در سمت مربوطه باز شده و سپس جمع شود و راه‌اندازی اولیه رکاب جانبی تکمیل شود.

نکته

اگر رکاب جانبی در حالت باز باشد، قبل از تنظیم اولیه، درب را باز و بسته نمایید تا رکاب جانبی جمع شود. هنگامی که عملکرد رکاب جانبی مختل شود، رکاب‌های جانبی در هر دو طرف باید تنظیم شوند.

نگهداری رکاب جانبی برقی

گرد و غبار، سنگ و سایر زباله‌های چسبیده به لولای رکاب ممکن است باعث ایجاد صدای غیرعادی شوند. در صورت بروز صدای غیرعادی، لطفاً رکاب را باز نمایید و از تفنگ آب فشار قوی برای شستشوی لولای جلو و عقب رکاب استفاده کنید. پس از خشک شدن، روی لولاها روان‌کننده بریزید.



احتیاط

- استفاده از محلول‌های خورنده مانند شوینده کاربراتور و شل‌کننده به جای روان‌کننده اکیداً ممنوع می‌باشد.
- پس از روش فوق، اگر هنوز صدای غیرعادی وجود دارد، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

احتیاط

در فصل سرما، ممکن است رکاب‌ها یخ زده باشند و نتوان آن‌ها را باز کرد. در این صورت، درب را قفل نمایید و یخ را بردارید یا صبر کنید تا یخ آب شود، سپس درب را باز کنید تا بررسی کنید که آیا عملکرد دوباره برقرار شده است یا خیر.

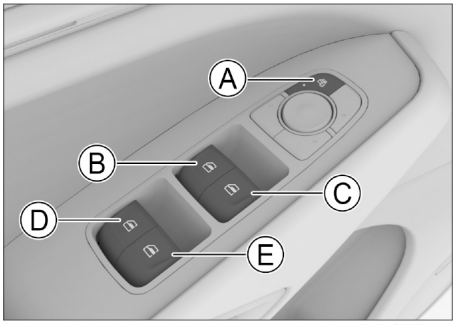
نکته

در فصل سرما ممکن است رکاب‌ها به آرامی حرکت کنند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

کلیدهای شیشه بالابر سمت راننده



Ⓐ کلید قفل شیشه

Ⓑ کلید شیشه بالابر راننده

Ⓒ کلید شیشه بالابر سرنشین جلو

Ⓓ کلید شیشه بالابر عقب چپ

Ⓔ کلید شیشه بالابر عقب راست

عملکرد دستی

برای باز یا بسته کردن شیشه، کلید مربوطه را فشار دهید یا بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه درب در موقعیت مناسب قرار بگیرد.

هشدار

قبل از بالا بردن شیشه، مطمئن شوید که سر و دست همه سرنشینان در مسیر حرکت شیشه قرار ندارد. در غیر این صورت، آسیب بسیار جدی ایجاد خواهد شد.

نکته

در محیط با دمای پایین، ممکن است بین شیشه و قاب شیشه یخزدگی رخ دهد و منجر به عدم حرکت طبیعی شیشه شود. در این صورت، برای جلوگیری از آسیب به مکانیزم بالابر، از آن تحت فشار زیاد استفاده نکنید.

پس از افزایش دمای داخلی و آب شدن یخ روی شیشه، می‌توان شیشه را به طور عادی بالا و پایین برد.

بالا با پایین بردن با یک فشار

کلید شیشه بالابر را فشار دهید تا از نقطه فشار کلید عبور کند و سپس کلید را رها کنید. در این زمان، شیشه به طور اتوماتیک کاملاً پایین می‌آید. برای متوقف کردن آن در نیمه راه، کافی است کلید را بالا بکشید.

کلید شیشه بالابر را تا زمانی که از نقطه فشار کلید فراتر رود، بالا بکشید و سپس دوباره کلید را رها نمایید. در این زمان، شیشه به طور اتوماتیک کاملاً بالا می‌رود. برای متوقف کردن آن در نیمه راه، کافی است کلید را فشار دهید.

نکته

اگر عملکرد شیشه به دلیل خرابی باتری یا دلایل دیگر مختل شود، عملکرد بالا یا پایین آوردن با یک فشار نمی‌تواند به طور اتوماتیک شیشه را بالا ببرد. دراین زمان، شیشه بالابر باید راه‌اندازی شود.

(◁ صفحه ۳۶)

عملکرد بالا بردن اضطراری

در شرایط اضطراری، کلید بالا بردن شیشه را تا رسیدن به نقطه فشار بالا بکشید و نگه دارید. شیشه عملکرد بالا بردن اضطراری را فعال می‌کند و عملکرد تشخیص مانع شیشه در این هنگام کار نخواهد کرد.

قفل کردن شیشه‌ها

هنگامی که کلید قفل شیشه‌ها فشار داده می‌شود، نمی‌توان از کلیدهای شیشه روی درب پشتی برای کنترل شیشه‌های مربوطه استفاده کرد.

فشار دادن مجدد کلید قفل شیشه، عملکرد شیشه عقب را بازیابی می‌کند.

هشدار

زمانی که کودکان در خودرو هستند، توصیه می‌شود که در صندلی‌های عقب نسبتاً ایمن بنشینند و عملکرد قفل شیشه‌ها فعال باشد.

کلیدهای شیشه بالابر سمت سرنشین

روی دستگیره درب سمت سرنشین، یک کلید شیشه بالابر وجود دارد که می‌تواند برای باز یا بسته کردن شیشه مربوطه استفاده شود.

عملکرد محافظ حرارتی

حفاظت حرارتی ممکن است برای محافظت از موتور شیشه بالابر پس از عملکرد مجدد کلید شیشه بالابر فعال شود.

در این زمان، کلید شیشه بالابر موقتاً از کار می‌افتد. کلید شیشه بالابر پس از خنک شدن موتور بالابر، به طور اتوماتیک به حالت عادی باز می‌گردد.

عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع)

در طول فرآیند بالا بردن شیشه، اگر مانعی بین قاب شیشه و شیشه وجود داشته باشد، وقتی فشار به مقدار مشخصی برسد، شیشه بالا رفتن را متوقف کرده و به طور اتوماتیک تا فاصله مشخصی پایین می‌آید.

هشدار

- هرگز از هیچ قسمتی از بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت‌پذیری استفاده نکنید.
- در زمان بسته شدن کامل شیشه در صورت گیر کردن هر گونه جسمی، عملکرد برگشت‌پذیری عمل نخواهد کرد.
- هنگامی که عملکرد بالا بردن اضطراری شیشه فعال می‌شود، عملکرد برگشت‌پذیری شیشه عمل نخواهد کرد.

نکته

- در شرایط سخت، مانند دمای پایین و ضربه شدید، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری در فرآیند بالا بردن شیشه فعال شود و شیشه به راحتی بالا نرود. در این زمان، کلید شیشه بالابر را تا زمانی که از نقطه فشار عبور کند، بالا بکشید تا شیشه بسته شود.
- وقتی عملکرد بالا یا پایین آوردن با یک فشار غیرعادی باشد، عملکرد تشخیص مانع همزمان غیرفعال می‌شود و می‌توان با انجام تنظیمات اولیه، آن را به حالت عادی بازگرداند.

عملکرد تأخیر

شیشه‌ها را می‌توان ظرف چند ثانیه پس از خاموش شدن دکمه استارت، همچنان باز کرد.

عملکرد بالا بردن با یک فشار

در حالتی که دکمه استارت در حالت خاموش است و همه درب‌ها و درب پشتی بسته هستند، دکمه قفل روی کلید هوشمند (ریموت) یا سنسور قفل روی دستگیره درب را فشار دهید و نگه دارید تا همه شیشه‌ها به طور اتوماتیک بسته شوند.

دکمه باز کردن یا قفل کردن کلید هوشمند (ریموت) را فشار دهید تا در حین بالا رفتن اتوماتیک شیشه، مکثی در بالابر ایجاد شود.

نکته

- اگر عملکرد شیشه به دلیل خرابی باتری یا دلایل دیگر مختل شود، عملکرد بالا بردن با یک بار فشار نمی‌تواند به طور اتوماتیک شیشه را بالا ببرد. در این زمان، شیشه باید مقداردهی اولیه شود.
- اگر هنگام بالا بردن اتوماتیک، مانعی در شیشه وجود داشته باشد، ممکن است عملکرد تشخیص مانع فعال شود و باعث شود که شیشه بالا نرود.
- قبل از ترک خودرو، باید از بسته بودن کامل شیشه‌ها اطمینان حاصل نمایید.

مقداردهی اولیه شیشه

زمانی که عملکرد مربوط به شیشه از حالت عادی خارج شد، می‌توانید مجدد آن را از طریق عملیات زیر تنظیم کنید:

۱. دکمه استارت را روی حالت ON قرار دهید.

۲. کلید شیشه بالابر مجهز به عملکرد بالا یا پایین بردن با یک فشار را تا نقطه فشار کلید، بالا بکشید تا شیشه کاملاً بسته شود و سپس حدود ۳ ثانیه نگه دارید.

۳. مجدد کلیه شیشه بالابر را فشار دهید تا شیشه با یک فشار بالا و پایین برود.

نکته

هنگامی که عملکرد بالا یا پایین بردن با یک فشار مختل شود یا هر بار که باتری جدا و دوباره وصل شود، شیشه‌های دارای عملکرد با یک فشار باید مقداردهی اولیه شوند.

عملکرد بسته شدن اتوماتیک شیشه

شما می‌توانید عملکرد بسته شدن اتوماتیک شیشه، از جمله (بسته شدن اتوماتیک شیشه بر اساس سرعت) و (بسته شدن اتوماتیک شیشه هنگام قفل کردن) را از طریق صفحه کاربری "Car (خودرو)" ← "Outside vehicle (خودروی بیرونی)" ← "Windows (شیشه)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم نمایید.

"بسته شدن اتوماتیک شیشه بر اساس سرعت خودرو": پس از فعال شدن این عملکرد، اگر سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده بیشر شود، تمام شیشه‌ها به طور اتوماتیک بسته می‌شوند.

"بسته شدن اتوماتیک شیشه هنگام قفل شدن" : پس از فعال شدن این عملکرد، با قفل شدن خودرو، تمام شیشه‌ها به طور اتوماتیک بسته می‌شوند.

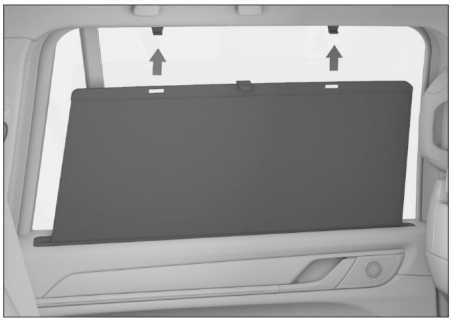
نکته

اگر هنگام بسته شدن اتوماتیک، مانعی در شیشه مشاهده شود، عملکرد برگشت‌پذیری فعال خواهد شد. راننده باید تأیید نماید که همه شیشه‌ها کاملاً بسته شده‌اند.

سایه‌بان شیشه عقب

سایه‌بان شیشه می‌تواند عبور نور را مسدود کند و حریم خصوصی فضای عقب را افزایش دهد.

هنگام استفاده ازسایه‌بان، دسته را بالا بکشید و آن را به قلاب بالای شیشه آویزان نمایید.



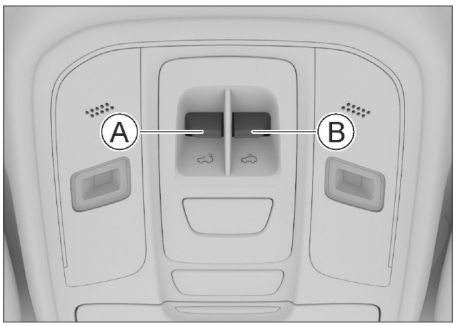
تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

باز و بستن سانروف

شما می‌توانید سانروف را از طریق صفحه نمایشگر "Car (خودرو)" ← "Outside vehicle (خودروی بیرونی)" ← "Windows (شیشه)" تنظیم نمایید.

باز و بسته شدن در حالت نیمه‌باز (حالت تهویه سانروف)



Ⓐ دکمه بسته شدن سانروف

Ⓑ دکمه باز کردن سانروف

عملکرد دستی

› دکمه باز کردن سانروف را به سمت جلو فشار داده و نگه دارید تا سانروف به تدریج باز شود.

› دکمه بسته شدن سانروف، دکمه بستن را به سمت جلو فشار داده و نگه دارید.

› برای متوقف کردن سانروف در میانه راه، دکمه را رها نمایید.

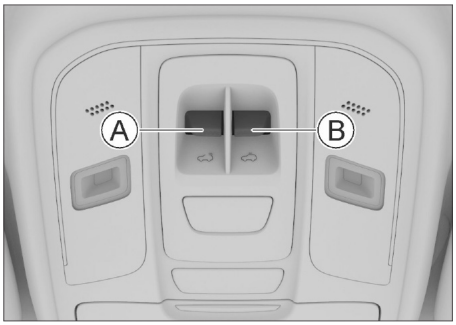
عملکرد اتوماتیک

› دکمه باز کردن سانروف را به جلو فشار داده و رها نمایید، سانروف تا حداکثر زاویه باز شده و متوقف می‌شود.

› دکمه بسته شدن سانروف را به جلو فشار دهید و رها نمایید تا سانروف بسته شود.

› برای متوقف کردن سانروف در نیمه راه، دوباره دکمه را فشار هید.

باز و بسته شدن کشویی



Ⓐ دکمه باز کردن کشویی

Ⓑ دکمه بسته شدن کشویی

عملکرد دستی

› دکمه باز کردن را به سمت جلو فشار داده و نگه دارید تا سانروف به تدریج باز شود.

› دکمه بسته شدن را به سمت جلو فشار داده و نگه دارید تا سانروف بسته شود.

› برای متوقف کردن سانروف در میانه راه، دکمه را رها نمایید.

عملکرد خودکار

- دکمه باز کردن سانروف را به جلو فشار داده و رها نمایید تا سانروف به طور اتوماتیک در موقعیت راحت باز شود. دکمه باز کردن سانروف را دوباره به جلو فشار داده و رها نمایید تا سانروف به طور اتوماتیک کاملاً باز شود.
- دکمه بستن سانروف را به جلو فشار داده و رها نمایید تا سانروف به طور اتوماتیک بسته شود.
- برای توقف سانروف در میانه راه، مجدد دکمه را فشار دهید.

هشدار

- در زمان رانندگی، دست‌ها یا سر خود را از سانروف بیرون نیاورید. هر گونه برخورد تصادفی با اشیاء بیرونی یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.
- در زمان بستن سانروف، مراقب باشید برای جلوگیری از آسیب جدی فردی، دست، سر و گردن و غیره سایر سرنشینان تحت فشار قرار نگیرد.
- به کودکان اجازه باز کردن سانروف را ندهید.

سایه‌بان سانروف

هنگامی که سانروف را باز می‌کنید، سایه‌بان سانروف به طور اتوماتیک مطابق با زاویه باز شدن سانروف باز می‌شود.

در حالی که سانروف بسته است، سایه‌بان سانروف را به عقب بکشید تا باز شود و سایه‌بان سانروف را به جلو بکشید تا بسته شود.

هشدار

- به کودکان اجازه باز کردن سانروف را ندهید.
- هنگام باز کردن سایه‌بان سانروف با سانروف، مراقب باشید که دست، سر، گردن و غیره دیگران تحت فشار قرار نگیرد تا از آسیب جدی شخصی جلوگیری شود.
- سایه‌بان سانروف را قبل از باز شدن یا بسته نشدن سانروف نبندید تا از افتادن سایه‌بان سانروف و ایجاد آسیب جدی جلوگیری شود.

احتیاط

برای جلوگیری از افتادن یا آسیب دیدن سایه‌بان سانروف، آن را تحت فشار زیاد قرار ندهید.

هنگام پارک کردن خودرو برای مدت طولانی، سایه‌بان سانروف را ببندید تا از آسیب دیدن تزئینات داخلی به دلیل دمای بالای داخل در صورت قرارگرفتن آفتاب جلوگیری شود.

عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع)

اگر سانروف هنگام بسته شدن اتوماتیک با مانعی مواجه شود، بسته شدن سانروف را متوقف کرده و مسافت مشخصی را بر می‌گردد.

هشدار

- با وجود عملکرد برگشت‌پذیری، هنوز خطر برخورد وجود دارد.

در موارد خاص (مثلاً اگر مانع نازک باشد)، فرآیند بسته شدن سانروف قطع نمی‌شود. بنابراین، علیرغم عملکرد برگشت‌پذیری، مهم این است که اطمینان حاصل شود که ناحیه بسته شدن سانروف بدون مانع باشد.

- سعی نکنید از هیچ قسمتی از بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت‌پذیری استفاده نمایید.
- در لحظه‌ای که سانروف نزدیک به کامل بسته شدن است، اگر جسمی بین آن گیر کرده باشد، عملکرد برگشت‌پذیری کار نخواهد کرد.
- هنگام بستن دستی سانروف، عملکرد برگشت‌پذیری کار نخواهد کرد. مراقب باشید که انگشتان یا سایر اعضای بدن بین سانروف گیر نکنند.

عملکرد محافظ حرارتی

ممکن است برای محافظت از موتور سانروف پس از عملکرد مکرر کلید سانروف، عملکرد محافظت حرارتی فعال شود. در این زمان، عملکرد سانروف به طور موقت غیرفعال شده و پس از خنک شدن موتور به طور خودکار به حالت عادی باز می‌گردد.

عملکرد تأخیر

ظرف چند ثانیه پس از تغییر حالت دکمه استارت به حالت OFF، در صورت باز بودن سانروف، از کلید سانروف برای بستن آن استفاده نمایید.

بسته شدن اتوماتیک شیشه هنگام قفل شدن

شما می‌توانید عملکرد "بسته شدن اتوماتیک شیشه هنگام قفل شدن" را از طریق صفحه "Car (خودرو)" ← "Outside vehicle (خودروی بیرونی)" ← "Windows (شیشه‌ها)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

پس از فعال شدن این عملکرد، زمانی که خودرو با موفقیت قفل شود، تمام شیشه‌ها به طور اتوماتیک بسته می‌شوند.

نکته

اگر سانروف در حین فرآیند بسته شدن اتوماتیک با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری فعال شود. قبل از حرکت، باید از بسته شدن کامل سانروف اطمینان حاصل شود.

بسته شدن آسان

در حالتی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد و تمام درب‌ها و درب پشتی بسته هستند، دکمه قفل روی کلید هوشمند (ریموت) یا سنسور قفل روی دستگیره درب را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به طور اتوماتیک بسته شود.

هشدار

پیش از استفاده از عملکرد بسته شدن آسان برای بستن سانروف، مطمئن شوید که سر، دست‌ها، گردن و سایر قسمت‌های بدن همه سرنشینان از سانروف دور باشند. در غیر این صورت ممکن است آسیب‌های جدی رخ دهد.

نکته

اگر هنگام بالا بردن اتوماتیک شیشه، مانعی بین شیشه و قاب آن پیدا شود، عملکرد برگشت‌پذیری فعال می‌شود. رانند باید قبل از حرکت کردن از بالا رفتن کامل شیشه‌ها اطمینان حاصل کند.

بسته شدن اتوماتیک سانروف

هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، اگر حسگر باران، باران یا برف و غیره را تشخیص دهد، سانروف به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

نکته

در صورت بارندگی کم، سانروف ممکن است به طور اتوماتیک بسته نشود. قبل از حرکت کردن باید از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل شود.

هنگامی که سرعت خودرو به بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، پس از ۳ ثانیه سانروف به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

نکته

اگر سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت خودور کمتر از ۳ ثانیه طول بکشد، سانروف به طور اتوماتیک بسته نخواهد شد.

اگر سرعت خودرو در حین عملکرد سانروف از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سانروف در حالت اولیه خود باقی می‌ماند و عملکرد بسته شدن اتوماتیک سانروف را فعال نمی‌کند.

اگر در حین بسته شدن اتوماتیک سانروف، کلید سانروف فعال شود، عملکرد بسته شدن اتوماتیک آن غیرفعال خواهد شد.

نکته

اگر عملکرد بسته شدن اتوماتیک سانروف هنگام رانندگی فعال یا غیرفعال شود، خودرو باید بیش از ۳ ثانیه در حالت سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت قرار گیرد تا عملکرد بسته شدن اتوماتیک سانروف دوباره فعال شود.

مقداردهی اولیه

اگر سیستم دچار اختلال شده باشد، می‌توان آن را از طریق عملیات زیر دوباره فعال کرد:

۱. دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد، دکمه باز کردن شیب‌دار را به جلو فشار دهید و رها نمایید. سانروف تا حداکثر زاویه باز شده و متوقف می‌شود.

۲. دکمه باز کردن سانروف را دوباره به جلو فشار دهید و بیش از ۵ ثانیه نگه دارید. در این زمان، سانروف با صدای "کلیک" حرکت می‌کند. (که یک امر طبیعی است). دکمه را رها نمایید تا تنظیمات اولیه انجام شود.

نکته

برای جلوگیری از اشکال در مقداردهی اولیه سانروف به دلیل کاهش ولتاژ باتری، توصیه می‌شود قبل از انجام عملیات راه‌اندازی سانروف، خودرو را روشن نمایید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

باز و بستن سانروف

شما می‌توانید سانروف را از طریق صفحه "Car (خودرو)" ← "Outside vehicle (خودروی بیرونی)" ← "Windows (شیشه‌ها)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا باز و بسته نمایید.



عملکرد دستی

- دکمه سانروف را به عقب بکشید و نگه دارید، سانروف به تدریج به حالت تهویه باز خواهد شد، دکمه سانروف را دوباره به عقب بکشید و نگه دارید تا سانروف به تدریج به طور کامل باز شود.
- دکمه سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید تا سانروف به تدریج بسته شود.
- برای متوقف کردن سانروف در نیمه راه، دکمه را رها نمایید.

عملکرد اتوماتیک

- دکمه سانروف را به عقب بکشید و رها نمایید تا سانروف به طور اتوماتیک تا حداکثر زاویه باز شود سپس متوقف شود، دکمه سانروف را مجدد به عقب کشیده و رها نمایید تا سانروف به طور اتوماتیک کاملاً باز شود.
- دکمه سانروف را به جلو فشار دهید و رها نمایید تا سانروف به طور اتوماتیک کاملاً بسته شود.
- برای توقف سانروف در نیمه راه، دوباره کلید را فشار دهید و یا آن را بکشید.

نکته

هنگامی که سانروف و سایه‌بان در حالت بسته می‌باشند. همزمان که سانروف فعال و باز می‌شود، سایه‌بان تا فاصله مشخصی باز شده سپس سانروف باز می‌شود.

هشدار

- در زمان رانندگی، دست‌ها یا سر خود را از سانروف بیرون نیاورید. برخورد تصادفی با اشیاء بیرونی یا ترمزگیری ناگهانی ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.
- هنگام بستن سانروف، مراقب باشید که دست، سر و گردن و غیره سرنشینان دیگر تحت فشار قرار نگیرند.
- اجازه ندهید کودکان سانروف را باز کنند.

باز و بستن سایه‌بان

شما می‌توانید سایه‌بان را از طریق صفحه "Car (خودرو)" ← "Outside vehicle (خودروی بیرونی)"← "Windows (شیشه‌ها)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا باز و بسته نمایید.



عملکرد دستی

- دکمه سایه‌بان را به عقب بکشید و نگه دارید، تا سایه‌بان به تدریج باز شود.
- دکمه سایه‌بان را به جلو فشار داده و نگه دارید تا سایه‌بان به تدریج بسته شود.
- برای متوقف کردن سایه‌بان در نیمه راه، دکمه را رها نمایید.

عملکرد اتوماتیک

- دکمه سایه‌بان را به عقب بکشید و رها نمایید، سایه‌بان به طور اتوماتیک باز شود.
- دکمه سایه‌بان را به جلو فشار دهید و رها نمایید تا سایه‌بان به طور اتوماتیک بسته شود.
- برای متوقف کردن سایه‌بان در نیمه راه، دکمه را مجدد فشار دهید یا بکشید.

هشدار

- هنگام بستن سایه‌بان، مراقب باشید که دست، سر و گردن سرنشینان در مسیر آن نباشد تا از آسیب جدی به شخص جلوگیری شود.
- به کودکان اجازه ندهید که سایه‌بان را باز نمایند.

احتیاط

- از اعمال فشار به سایه‌بان اجتناب نمایید تا از آسیب دیدن و یا افتادن آن سایه‌بان جلوگیری گردد.
- هنگام پارک کردن خودرو برای مدت طولانی، سایه‌بان را ببندید تا از آسیب دیدن تزئینات داخلی خودرو به علت دمای بالای داخل در صورت قرار گرفتن طولانی مدت در معرض آفتاب جلوگیری شود.

عملکرد برگشت‌پذیری (تشخیص مانع)

اگر سانروف یا سایه‌بان هنگام بسته شدن اتوماتیک با مانعی مواجه شود، بسته شدن را متوقف می نماید و به فاصله مشخصی برمی‌گردد.

هشدار

- با وجود عملکرد برگشت‌پذیری، هنوز خطر برخورد وجود دارد. در موارد خاص (مثلاً اگر مانع نازک باشد)، فرآیند بسته شدن متوقف نمی‌گردد. بنابراین، با وجود عملکرد برگشت‌پذیری، مهم است که اطمینان یابید مسیر بسته شدن سانروف و سایه‌بان بدون مانع باشد.
- سعی نکنید از هیچ قسمتی از بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت‌پذیری استفاده نمایید.
- در لحظه‌ای که سانروف و سایه‌بان نزدیک به کامل بسته شدن هستند، در صورت گیر کردن هر جسمی، عملکرد برگشت‌پذیری کار نخواهد کرد.
- در هنگام بستن دستی سانروف و سایه‌بان عملکرد برگشت‌پذیری کار نخواهد کرد. مراقب باشید که انگشتان یا سایر اعضای بدن خود در مسیر سانروف و سایه‌بان گیر نکند.

عملکرد محافظ حرارتی

پس از عملکرد مکرر کلید سانروف، ممکن است عملکرد حفاظت حرارتی برای محافظت از موتور سانروف فعال شود. در این هنگام، عملکرد سانروف به طور موقت غیرفعال می‌شود و سانروف دیگر کار نخواهد کرد. کلید سانروف پس از خنک شدن موتور به طور اتوماتیک به حالت عادی باز می‌گردد.

عملکرد تأخیر

سانروف و سایه‌بان همچنان می‌توانند ظرف چند ثانیه پس از تغییر حالت دکمه استارت به حالت OFF، فعال بمانند.

تنظیم سانروف

شما می‌توانید عملکردهای "بسته شدن اتوماتیک شیشه در زمان قفل شدن" و "کنترل باز شدن سانروف براساس سرعت" را از طریق صفحه "Car (خودرو)" ← "Outside vehicle (خودروی بیرونی)"← "Windows (شیشه‌ها)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم نمایید.

› "بسته شدن اتوماتیک شیشه هنگام قفل شدن":

پس از فعال شدن این عملکرد، تمام شیشه‌ها هنگام قفل شدن خودرو به طور اتوماتیک بسته می‌شوند.

نکته

اگر سانروف در حین فرآیند بسته شدن اتوماتیک با مانعی مواجه شود، ممکن است عملکرد برگشت‌پذیری فعال شود. پیش از ترک خودرو، باید از بسته شدن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید.

› "کنترل باز شدن سانروف بر اساس سرعت":

پس از فعال شدن این عملکرد، باز شدن سانروف را بر اساس سرعت خودرو توسط سیستم کنترل می شود.

نکته

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON باشد، کنترل باز شدن سانروف با عملکرد سرعت فقط یکبار در حین رانندگی قابل اجرا است. پس از تغییر دکمه استارت از حالت ON به حالت OFF و سپس حالت ON، کنترل باز شدن سانروف با عملکرد سرعت دوباره فعال می‌شود.

عملکرد یکپارچگی

هنگامی که سایه‌بان در موقعیت بسته قرار دارد، در حین باز کردن سانروف، سیستم به طور اتوماتیک میزان باز شدن سایه‌بان را مطابق با باز شدن سانروف تنظیم می‌کند.

بسته شدن آسان

در حالی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد و تمام درب‌ها و درب پشتی بسته هستند، دکمه قفل روی کلید هوشمند (ریموت) یا سنسور قفل روی دستگیره درب را فشار داده و نگه دارید تا سانروف به طور اتوماتیک بسته شود.

هشدار

قبل از استفاده از عملکرد بسته شدن آسان سانروف، اطمینان یابید که سر، دست‌ها، گردن و سایر قسمت‌های بدن همه سرنشینان از سانروف دور باشند. در غیر این صورت ممکن است آسیب‌های جدی رخ دهد.

نکته

اگر هنگام بالا بردن اتوماتیک شیشه، مانعی در بین شیشه و قاب آن پیدا شود، عملکرد برگشت‌پذیری فعال می‌شود. راننده باید پیش از ترک خودرو، از بالا رفتن کامل شیشه‌ها اطمینان حاصل نماید.

بسته شدن اتوماتیک سانروف

› هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد، اگر حسگر باران، باران یا برف و غیره را تشخیص دهد، سانروف به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

نکته

در صورت بارندگی کم، سانروف ممکن است به طور اتوماتیک بسته نشود. پیش از ترک خودرو، باید از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل نمایید.

› هنگامی که سرعت خودرو به بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، پس از ۳ ثانیه سانروف به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

نکته

› اگر سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت خودرو کمتر از ۳ ثانیه طول بکشد، سانروف به طور اتوماتیک بسته نخواهد شد.

› اگر سرعت خودرو در حین عملکرد سانروف از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سانروف در حالت اولیه خود باقی می‌ماند و عملکرد بسته شدن اتوماتیک سانروف را فعال نمی‌کند.

نکته

› اگر کلید سانروف در حین بسته شدن اتوماتیک سانروف فعال شود، عملکرد بسته شدن اتوماتیک سانروف غیرفعال خواهد شد.

› اگر عملکرد بسته شدن اتوماتیک سانروف در حین رانندگی فعال یا غیرفعال شود، خودرو باید از حالت سکون بیش از ۳ ثانیه در حالت سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت قرار گیرد تا عملکرد بسته شدن اتوماتیک سانروف دوباره فعال شود.

مقداردهی اولیه

اگر سیستم دچار اختلال شده باشد، می‌توان آن را از طریق عملیات زیر دوباره فعال کرد:

۱. هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، سانروف و سایه‌بان را کاملاً ببندید.

۲. دکمه سانروف را به جلو فشار دهید و آن را نگه دارید تا سانروف و سایه‌بان جداگانه حرکت کنند و با صدای "کلیک" همراه شوند (که یک امر طبیعی است).

۳. دکمه سانروف را به جلو فشار دهید تا سانروف و سایه‌بان باز و سپس کاملاً بسته شوند و تنظیمات اولیه کامل شود.

نکته

برای جلوگیری از اشکال در مقداردهی اولیه سانروف به دلیل کاهش ولتاژ باتری، توصیه می‌شود قبل از انجام عملیات راه‌اندازی سانروف، خودرو را روشن نمایید.

تجهیزات خودرو

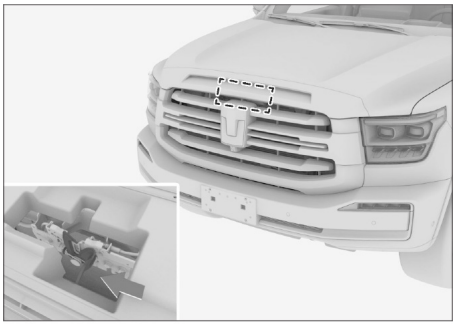
لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

باز کردن

۱. با کشیدن اهرم زیر داشبورد سمت راننده، درب موتور باز خواهد شد.



۲. دست خود را داخل شکاف درب موتور ببرید، اهرم را به سمت چپ بکشید و درب موتور را بلند کنید. درب موتور به طور اتوماتیک بالا می‌آید و باز می‌شود.



نکته

در محیط با دمای پایین، ممکن است جک درب موتور نتواند به طور اتوماتیک از درب موتور پشتیبانی کند. در چنین شرایطی، می‌توانید درب موتور را به صورت دستی بلند کنید تا باز شود.

بستن درب موتور

درب موتور را به سمت پایین بکشید و با نیروی مناسب در ارتفاع ۲۰ تا ۳۰ سانتی‌متر از قفل، آن را رها کنید.

هشدار

پیش از رانندگی مطمئن شوید که درب موتور کاملاً بسته و محکم شده است.

در غیر این صورت، ممکن است در حین حرکت خودرو، درب موتور به طور غیر منتظره‌ای باز شود و باعث حادثه گردد.

احتیاط

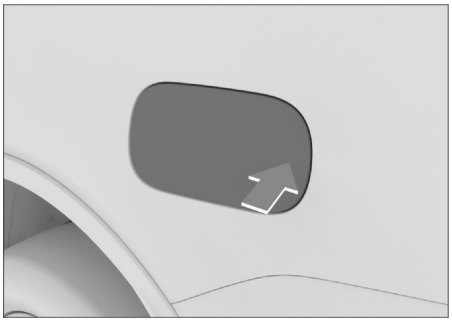
- پیش از بستن درب موتور، مطمئن شوید که هیچ گونه شیئی داخل محفظه موتور باقی نمانده است.
- هنگام بستن درب موتور از نیروی بیش از حد استفاده نکنید. در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث تغییر شکل درب موتور شود.
- اگر درب موتور به درستی بسته نشده است، آن را مجدد باز کنید و با نیروی بیشتر از قبل آن را ببندید. از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید. در صورتی که درب موتور به درستی بسته نشده است از اعمال فشار به جهت بستن درب موتور اجتناب کنید. در غیر این صورت اعمال فشار ممکن است باعث تغییر شکل درب موتور شود.

تجهیزات خودرو

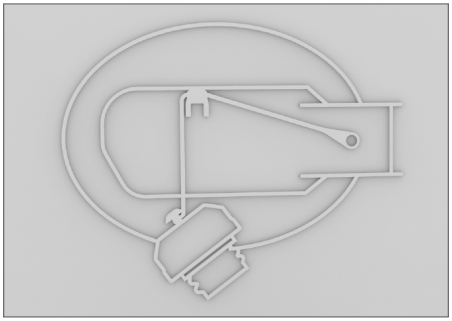
لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

روش سوخت‌گیری

۱. هنگامی که قفل درب راننده باز است، انتهای درب باک سوخت نزدیک انتهای عقب خودرو را فشار دهید، درب باک سوخت به آرامی باز می‌شود.



۲. درپوش باک سوخت را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود و سپس آن را به درب مخزن سوخت محکم کنید تا بدنه خودور کثیف نشود.



هشدار

- وقتی درپوش ورودی مخزن سوخت را شل می‌کنید، در صورت شنیدن صدای زوزه کار را ادامه ندهید. پس از ناپدید شدن صدا، می‌توانید آن را به آرامی باز کنید.

  در هوای گرم، ممکن است به دلیل فشار داخلی زیاد، سوخت پرفشار از درگاه مخزن بیرون پاشیده شود، و باعث بروز آسیب شخصی شود.

- در هنگام سوخت‌گیری به این موارد توجه کنید:

  موتور باید خاموش شود.

  استعمال دخانیات یا ایجاد شعله‌های آتش در مجاورت خودرو مجاز نیست. برقراری و پاسخگویی به تماس‌های تلفنی ممنوع هستند.

  تمام اقدامات احتیاطی درج شده در جایگاه سوخت را رعایت کنید.

احتیاط

- بیش از حد سوخت گیری نکنید. توصیه می‌شود در اولین توقف خودکار نازل سوخت‌گیری را متوقف کنید. در غیر این صورت، سوخت می‌تواند به راحتی وارد کنیستر شده و عمر مفید آن را کاهش دهد.
- هنگام سوخت‌گیری اجازه ندهید سوخت روی خودرو پاشیده شود، زیرا ممکن است باعث خوردگی سطوح رنگ شده شود.

۳. پس از سوخت‌گیری، درپوش ورودی مخزن سوخت را به حالت اولیه خود برگردانید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک" شنیده شود که نشان می‌دهد درپوش ورودی مخزن سوخت در جای خود بسته شده است.

۴. درب مخزن سوخت را ببندید.

احتیاط

از اعمال نیروی زیاد بر روی درب مخزن سوخت خودداری کنید تا از تغییر شکل و شکستن مکانیسم قفل و در نتیجه عدم باز یا بسته شدن درب مخزن سوخت جلوگیری شود.

نکته

لطفاً پیش از قفل کردن درب خودرو، درب باک سوخت را کاملاً ببندید. در غیر این صورت، ممکن است درب سوخت گیر کرده و باز نشود. در این حالت، لطفاً درب سوخت را فشار دهید و سپس دکمه باز کردن قفل روی کلید را فشار دهید.

اطلاعات سوخت

آیتم‌ها	توضیح
مشخصات سوخت	۹۱ و بالاتر (برای مناطق امارات متحده عربی، قطر، کویت، عمان، بحرین، یمن، عراق، عربستان صعودی-استرالیا، کویت، مناطق نیوزیلند). ۹۲ و بالاتر بنزین بدون سرب (برای سایر مناطق)
ظرفیت مخزن سوخت (L) (مقدار مرجع)	مدل فرمان چپ 80 مدل فرمان راست 75
مصرف سوخت شهری	7.7 :(L/100km)
مصرف سوخت بین شهری	9.0 :(L/100km)
مصرف سوخت ترکیبی	8.5 :(L/100km)

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

پشت‌سری

هنگامی که ارتفاع مرکز پشت سری با بالای گوش راننده یا سرنشین هماهنگ باشد، بهترین موقعیت عملکردی را ارائه می‌دهد.

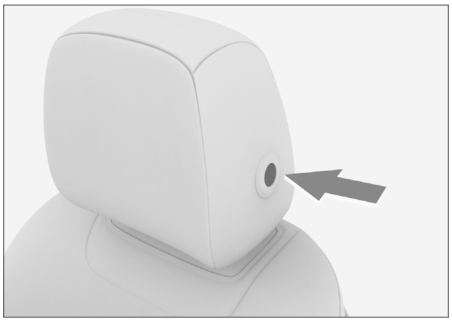
هشدار

- پشت‌سری صندلی نباید هنگام رانندگی تنظیم شود.
- پشت‌سری صندلی نباید در هنگام رانندگی برداشته شود. در صورت انجام این عمل و وقوع تصادف، گردن راننده یا سرنشین تحت فشار زیادی قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا فوت شود.

نکته

- پایین‌ترین موقعیت پشت سری مناسب استفاده نیست. پشت سری باید قبل از استفاده از خودرو بالا برده شده و در موقعیت قفل شود.
- پس از تنظیم پشت سری، آن را کمی فشار دهید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم قفل شده است.

تنظیم پشت سری جلو

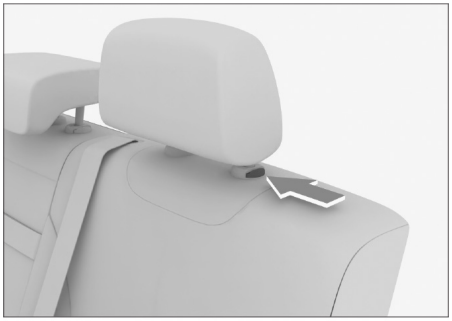


دکمه تنظیم پشت سری را فشار داده و نگه دارید تا ارتفاع پشت‌سری و تنظیم آن به جلو و عقب انجام شود.

پشت‌سری را مستقیماً به سمت بالا بلند کنید یا آن را به جلو فشار دهید تا پشت‌سری بالا بیاید یا آن را به جلو تنظیم کنید.

تنظیم پشت‌سری ردیف دوم

تنظیم ارتفاع پشت‌سری



برای بالا بردن پشت‌سری، آن را به طور مستقیم تا موقعیت دلخواه بالا بیاورید.

برای پایین آوردن پشتسری، پشتسری را در حالی که دکمه تنظیم پشتسری را فشار داده و نگه داشته‌اید، به پایین فشار دهید تا در موقعیت دلخواه قرار گیرد.

برای برداشتن پشتسری، دکمه تنظیم پشتسری را فشار داده و نگه دارید پشتسری را بیرون بکشید.

تنظیم پشتسری ردیف سوم



› برای بالا بردن پشتسری، آن را به طور مستقیم تا حالت قفل شده بالا بیاورید.

› برای پایین آوردن پشتسری، در حالی که دکمه تنظیم پشتسری را فشار داده و نگه داشته‌اید، پشتسری را به پایین فشار دهید.

› برای برداشتن پشتسری، دکمه تنظیم پشتسری را فشار داده و نگه دارید و پشتسری را بیرون بکشید.

صندلی‌های جلو

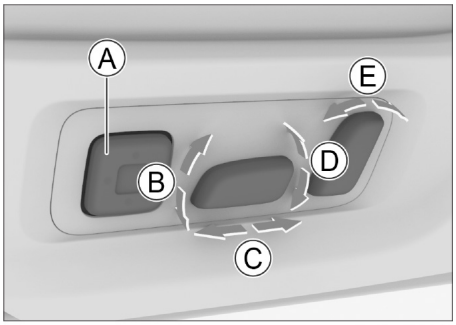
هشدار

› هرگز صندلی را در هنگام رانندگی تنظیم نکنید. پیش از رانندگی، مطمئن شوید که صندلی راننده در موقعیت صحیح تنظیم شده است. در غیر این صورت، این امر به راحتی می‌تواند باعث عملکرد نادرست، تصادف یا استفاده نارکارآمد از کارایی ایمن کمربند ایمنی، کیسه هوا، پشتسری و سایر وسایل شود.

هشدار

› پشتی صندلی را آنقدر نخوابانید که در صورت تصادف، سرنشین از کمربند ایمنی خارج شود. کمربند ایمنی تنها زمانی محافظت بهینه را ارائه می‌دهد که شما به صورت قائم نشسته باشید و به پشتی صندلی تکیه داده باشید.

صندلی‌های برقی



Ⓐ تنظیم گودی کمر

دکمه‌های جلو و عقب را برای افزایش یا کاهش گودی کمر فشار داده و نگه دارید.

دکمه‌های بالا و پایین را برای بالا یا پایین کردن نگهدارنده گودی کمر فشار داده و نگه دارید.

Ⓑ تنظیم زاویه نشیمن صندلی

Ⓒ تنظیم جلو و عقب صندلی

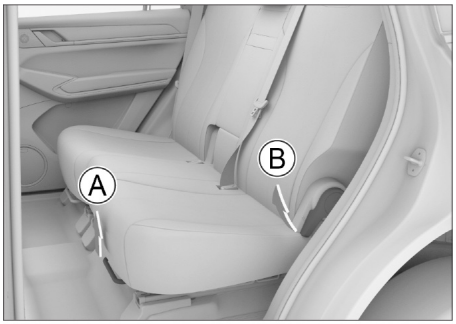
Ⓓ تنظیم ارتفاع صندلی

Ⓔ تنظیم زاویه شیب پشتی

نکته

- برخی از عملکردها فقط برای صندلی راننده قابل استفاده هستند.
- با توجه به کشورها و مناطق مختلف، ظاهر دکمه‌های تنظیم صندلی ممکن است متفاوت باشد. لطفاً برای جزئیات بیشتر به خودرو مراجعه نمایید.

صندلی‌های ردیف دوم



Ⓐ تنظیم موقعیت صندلی

Ⓑ تنظیم پشتی

تنظیم موقعیت صندلی

اهرم تنظیم موقعیت صندلی را به سمت بالا بکشید، صندلی را به جلو و عقب بکشید تا در موقعیت دلخواه قرار گیرد و سپس اهرم تنظیم را رها نمایید.

احتیاط

پس از تنظیم صندلی، مطمئن شوید که صندلی محکم قفل شده است.

تا شدن پشتی صندلی‌ها

پشتی صندلی‌های ردیف دوم را می‌توان برای ایجاد فضای ذخیره‌سازی اضافی تا کرد. سمت چپ یا سمت راست پشتی صندلی را می‌توان به طور جداگانه تا کرد.

اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید پشتی صندلی قفل نشده را به سمت جلو خم کنید.

نکته

- پیش از تا کردن، پشتی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا از تداخل با تشک صندلی یا صندلی جلو جلوگیری شود.
- برای خودروهایی که مجهز به گیره کمربند ایمنی هستند، می‌توان کمربند ایمنی را در مواقع عدم استفاده به گیره محکم کرد تا از ایجاد مزاحمت برای تا شدن پشتی صندلی جلوگیری شود.
- پیش از تا کردن پشتی صندلی، تمام وسایل را از روی صندلی بردارید. اشیاء سنگین را روی پشتی صندلی تا شده قرار ندهید.

هشدار

- در حین روشن بودن خودرو، صندلی را تنظیم و یا تا نکنید.
- هیچ کس مجاز به نشستن روی پشتی صندلی تا شده یا در قسمت محفظه بار نیست.
- ورود کودکان به قسمت محفظه بار ممنوع است.

باز گرداندن پشتی صندلی

کمربند ایمنی را تنظیم نمایید تا از گیر کردن آن زیر صندلی در حین بازگرداندن مجدد پشت صندلی جلوگیری شود.

اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی به حالت اولیه خود باز گردد.

پشتی صندلی را کمی به جلو و عقب تکان دهید. از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

بدن خود را محکم به پشتی صندلی تکیه دهید، اهرم تنظیم پشتی صندلی را بالا بکشید، به عقب تکیه دهید تا پشتی را در زاویه مورد نظر تنظیم نمایید و دوباره اهرم تنظیم را رها کنید.

احتیاط

لطفاً پیش از تنظیم پشتی صندلی، اهرم تنظیم پشتی صندلی را کاملاً بالا ببرید. در غیر این صورت، ممکن است باعث خرابی مکانیکی صندلی شود.

دسترسی به صندلی‌های ردیف سوم و ترک آن‌ها



اهرم بالای سمت راست پشتی صندلی ردیف دوم را بکشید، ابتدا صندلی ردیف دوم سمت راست را به طورکامل به سمت جلو بچرخانید و سپس آن را به سمت جلو حرکت دهید. در این مرحله شما می‌توانید به صندلی ردیف سوم وارد یا از آن خارج شوید. پس از سوار یا پیاده شدن سرنشین، ابتدا صندلی ردیف دوم سمت راست را به عقب و در موقعیت استفاده قرار دهید، سپس پشتی صندلی را به طور کامل به عقب برگردانید و مطمئن شوید که محکم قفل شده است.

هشدار

در زمان برگرداندن صندلی ردیف دوم، مطمئن شوید که هیچ سرنشینی روی صندلی سمت راست آن نباشد.

زیر آرنجی



بند را به سمت بیرون بکشید تا دسته‌های صندلی ردیف دوم پایین بیایند و زیر آنجی برای سرنشینان ردیف دوم فراهم شود و دست‌ها احساس راحتی بیشتری داشته باشند.

صندلی‌های ردیف سوم

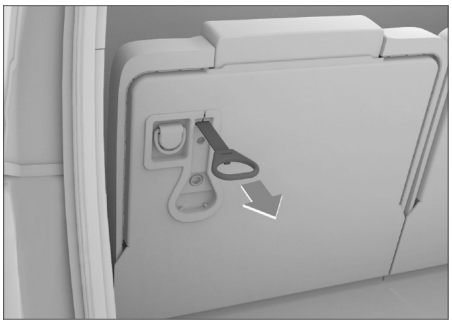
نکته

برای خودروهایی که مجهز به گیره کمربند ایمنی هستند، کمربندهای ایمنی را می‌توان در مواقع عدم استفاده به گیره‌ها متصل کرد تا از ایجاد اختلال در تنظیم صندلی و تا شدن پشتی جلوگیری شود.

صندلی دستی

قبل از تا کردن صندلی، تمام پشت‌سری‌ها را به پایین‌ترین حالت خود برسانید.

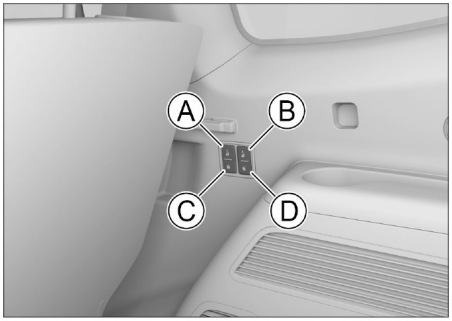
حلقه رهاسازی را به سمت بیرون بکشید و نگه دارید، سپس پشتی صندلی را به جلو فشار دهید تا صندلی‌های ردیف سوم تا شوند.



صندلی برقی

قبل از تا کردن صندلی، تمام پشت‌سری‌ها را به پایین‌ترین حالت ممکن پایین بیاورید.

دکمه‌های تنظیم جلوی صندلی‌های ردیف سوم در پنل تریم سمت راست، جلوی صندلی‌های ردیف سوم قرار دارند.



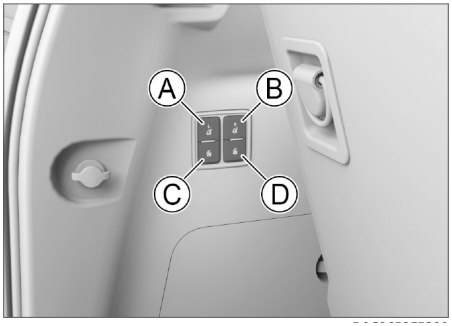
Ⓐ دکمه بازگرداندن صندلی چپ

Ⓑ دکمه بازگرداندن صندلی راست

Ⓒ دکمه تاشو صندلی چپ

Ⓓ دکمه تاشو صندلی راست

دکمه تنظیم عقب صندلی‌های ردیف سوم در سمت چپ محفظه بار قرار دارد.



Ⓐ دکمه بازگرداندن صندلی چپ

Ⓑ دکمه بازگرداندن صندلی راست

Ⓒ دکمه تاشو صندلی چپ

Ⓓ دکمه تاشو صندلی راست

هشدار

› هنگام تا کردن صندلی‌های ردیف سوم، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت نمایید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی فوت شود.

› پیش از تا کردن صندلی، اطراف صندلی را بررسی کنید تا مطمئن شوید که چمدان یا فرد دیگری وجود ندارد.

› دست‌ها یا پاهای خود را در قسمت‌های متحرک صندلی قرار ندهید.

› به کودکان اجازه ندهید صندلی را حرکت دهند.

احتیاط

› هنگام تا کردن و قرار دادن مجدد صندلی‌های ردیف سوم، ابتدا صندلی‌های ردیف دوم را به طور کلی به جلو حرکت دهید یا پشتی صندل‌های ردیف دوم را به زاویه مشخصی به جلو بچرخانید تا از برخورد با صندلی‌های ردیف دوم و آسیب دیدن صندلی‌ها جلوگیری شود.

› هنگام بازگرداندن صندلی‌های ردیف سوم، اگر روکش بار در قسمت بار نصب شده باشد، روکش باید قبل از بازگرداندن دوباره برداشته شود. در غیر این صورت، صندلی به روکش آسیب می‌رساند.

تنظیمات صندلی‌ها

شما می‌توانید عملکردهای مربوط به صندلی راننده را از طریق "Car (خودرو)" ← "Invehicle (داخل خودرو)" ← "Driver's seat (صندلی راننده)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

› "حافظه صندلی راننده / حافظه آینه‌ها / حافظه فرمان":

برای ذخیره موقعیت فعلی صندلی راننده، آینه‌های دید عقب و فرمان، یکی از دکمه‌های حافظه را برای مدت طولانی لمس کنید، سیستم اعلام می‌کند که موقعیت با موفقیت ذخیره شده است.

برای فراخوانی موقعیت‌های صندلی راننده، آینه و فرمان ذخیره شده دکمه مربوطه ذخیره شده را لمس کنید.

نکته

وقتی سرعت خودرو از ۷ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، برای جلوگیری از حواس‌پرتی راننده و رانندگی ایمن، عملکردهای حافظه صندلی راننده، آینه‌های دید عقب و فرمان در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا غیرفعال می‌شوند.

› "صندلی راننده / غربیلک فرمان در هنگام ورود و خروج":

پس از فعال کردن این عملکرد، هنگامی که دکمه استارت خاموش شود، درب سمت راننده باز شود، صندلی راننده / غربیلک فرمان به طور اتوماتیک به موقعیت منتقل می‌شود که برای سوار و پیاده شدن از خودرو مناسب می‌باشد. هنگامی که دکمه استارت روشن شود و درب سمت راننده بسته شود. صندلی راننده / غربیلک فرمان به طور اتوماتیک به آخرین موقعیت استفاده شده باز می‌گردد.

نکته

› در حین حرکت و بازگشت اتوماتیک صندلی راننده/ غربیلک فرمان اگر کلید تنظیم صندلی راننده/غربیلک فرمان فعال شود، صندلی راننده/ غربیلک فرمان دستور کلید تنظیم را اجرا خواهد کرد.

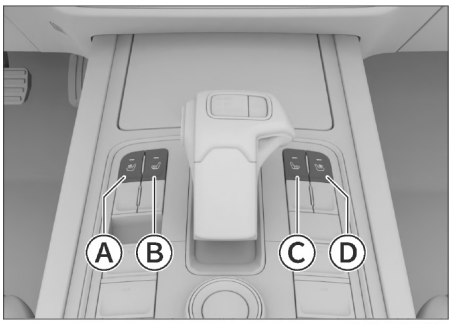
› پس از اینکه صندلی راننده/غربیلک فرمان به طور اتوماتیک به موقعیت منتقل شد، برای راحتی سوار و پیاده شدن از خودرو، در صورت انجام هر گونه تنظیم روی صندلی راننده/غربیلک فرمان، عملکرد خوشامدگویی به موقعیتی که دفعه قبل استفاده شده بود، باز نمی‌گردد.

› "ماساژور صندلی راننده" : پس از فعال شدن این عملکرد، می‌توانید حالت ماساژ صندلی راننده و شدت ماساژ را تنظیم کنید.

شما می‌توانید حافظه صندلی سرنشین، عملکرد صندلی راننده/ غربیلک فرمان و عملکردهای ماساژور را از طریق صفحه کاربری "Car (خودرو)" ← "Invehicle (داخل خودرو)" ← "Front passenger seat (صندلی سرنشین جلو)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

صندلی‌های جلو با گرم‌کن / تهویه

تنظیم از طریق دکمه‌ها



Ⓐ دکمه تهویه صندلی سمت چپ

Ⓑ دکمه گرم‌کن صندلی سمت چپ

Ⓒ دکمه گرم‌کن صندلی سمت راست

Ⓓ دکمه تهویه صندلی سمت راست

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، دکمه چپ یا راست را روی کنسول میانی فشار دهید تا عملکرد مربوط به گرم‌کن صندلی تنظیم شود.

تنظیم از طریق صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا

برای تنظیم عملکرد گرم‌کن صندلی مربوطه در صفحه کاربری تهویه مطبوع جلویی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، روی نماد صندلی در پایین ضربه بزنید.

هشدار

هنگامی که عملکرد گرم‌کن صندلی فعال می‌شود، سرنشینان زیر باید مراقب باشند:

› نوزادان، کودکان، سالمندان، بیماران یا افراد دارای معلولیت جسمی

› کسانی که پوست حساسی دارند.

› افراد از کار افتاده

› فردی که به دلیل نوشیدن یا مصرف دارو خواب آلود است.

احتیاط

› صندلی و سیستم الکتریکی آن را تغییر ندهید. در غیر این صورت، عملکرد و عمر گرم‌کن صندلی ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

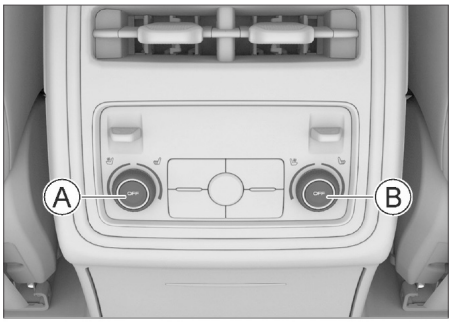
› برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد صندلی، هنگام فعال بودن عملکرد گرم‌کن صندلی، هیچ گونه تشک، بالشتک یا سایر مواد عایق را روی صندلی قرار ندهید.

› برای جلوگیری از کاهش ولتاژ باتری، بدون روشن کردن خودرو، از عملکرد گرم‌کن صندلی برای مدت طولانی استفاده نکنید.

› گرم‌کن صندلی ممکن است در شرایط زیر آسیب ببیند و قبل از استفاده باید بررسی شود:
روی صندلی آب زیاد جمع شده باشد.
تشک توسط اشیاء تیز (سنجاق یا چاقو) سوراخ شده است.
صندلی بوی عجیبی دهد.

گرم‌کن/ تهویه صندلی ردیف دوم

تنظیم از طریق دکمه مدور



Ⓐ دکمه مدور چپ

Ⓑ دکمه مدور راست

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، دکمه را بچرخانید تا موقعیت دنده مربوط به عملکرد گرم‌کن صندلی را تنظیم کنید. برای خاموش کردن عملکرد گرم‌کن صندلی مربوطه، دکمه OFF را فشار دهید.

تنظیم از طریق صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا

برای تنظیم عملکرد گرم‌کن صندلی مربوطه در صفحه تهویه مطبوع عقب صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، روی نماد صندلی در پایین ضربه بزنید.

هشدار

هنگامی که عملکرد گرم‌کن صندلی فعال می‌شود، سرنشینان زیر باید مراقب باشند:

› نوزادان، کودکان، سالمندان، بیماران یا افراد دارای معلولیت جسمی

› کسانی که پوست حساسی دارند.

› افراد از کار افتاده

› فردی که به دلیل نوشیدن یا مصرف دارو خواب آلود است.

احتیاط

› صندلی و سیستم الکتریکی آن را تغییر ندهید. در غیر این صورت، عملکرد و عمر گرم‌کن صندلی ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

› برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد صندلی، هنگام فعال بودن عملکرد گرم‌کن صندلی، هیچ گونه تشک، بالشتک یا سایر مواد عایق را روی صندلی قرار ندهید.

› برای جلوگیری از کاهش ولتاژ باتری، بدون روشن کردن خودرو، از عملکرد گرم‌کن صندلی برای مدت طولانی استفاده نکنید.

› گرم‌کن صندلی ممکن است در شرایط زیر آسیب ببیند و قبل از استفاده باید بررسی شود:
روی صندلی آب زیاد جمع شده باشد.

تشک توسط اشیاء تیز (سنجاق یا چاقو) سوراخ شده است.	
صندلی بوی عجیبی دهد.	

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

تنظیم دستی آینه دید عقب ضد تابش



Ⓐ موقعیت عادی

Ⓑ موقعیت ضد تابش نور

ضامن آینه را به سمت داخل خودرو بکشید تا به موقعیت ضد تابش انعکاس تغییر پیدا کند. در این حالت انعکاس نور چراغ خودروی پشت سری کاهش خواهد یافت.

آینه داخلی دید عقب ضد تابش خودکار

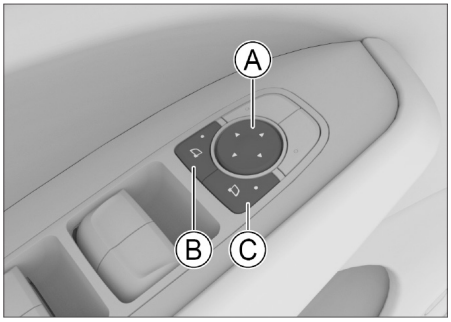


آینه دید عقب داخلی به طور خودکار، انعکاس نور را با توجه به شدت نور چراغ‌های جلوی خودروی پشتی کاهش می‌دهد.

نکته

پس از قرار گرفتن دنده در موقعیت R، میزان بازتاب آینه داخلی در بالاترین حالت خود باقی می‌ماند که برای مشاهده وضعیت پشت خودرو مناسب می‌باشد.

تنظیم آینه بغل



Ⓐ دکمه تنظیم آینه

Ⓑ دکمه انتخاب آینه بغل چپ

Ⓒ دکمه انتخاب آینه بغل راست

نحوه تنظیم آینه بغل

۱. دکمه آینه بغل را فشار دهید تا آینه بغل چپ (L) یا راست (R) را انتخاب کنید. اگر نشانگر دکمه روشن شود، آینه انتخاب شده است.

۲. موقعیت‌های جلو، عقب، چپ و راست روی دکمه تنظیم آینه را فشار دهید تا زاویه آینه چپ یا راست را تنظیم کنید.

۳. پس از تنظیم، دکمه آینه بغل را دوباره فشار دهید، نشانگر دکمه خاموش می‌شود و آینه از حالت انتخاب شده خارج می‌شود.

هشدار

در هنگام رانندگی، آینه‌های بغل را تنظیم نکنید. در غیر این صورت، می‌تواند باعث عدم کنترل خودرو و بروز تصادفات و صدمات جدی یا فوت شود.

جمع کردن برقی آینه بغل



دکمه‌های آینه بغل سمت چپ و راست را به طور همزمان فشار دهید، آینه‌های بغل به طور خودکار جمع می‌شوند. دوباره آن‌ها را به طور همزمان فشار دهید وآینه‌های بغل به طور خودکار باز می‌شوند.

هشدار

- قبل از رانندگی، بایدآینه‌های بغل را باز نموده و آن‌ها را به طور مناسب تنظیم کنید.
- هنگام حرکت دادن آینه بغل مراقب انگشتان خود باشید تا از آسیب دیدن یا آسیب رساندن به آینه بغل جلوگیری کنید.

عملکرد بخارزدایی (گرم‌کن) آینه بغل

برای خودروهایی که عملکرد گرم‌کن آینه‌های بغل دارند، این عملکرد همزمان با عملکرد گرم‌کن شیشه عقب در سیستم تهویه مطبوع فعال یا غیرفعال می‌شود. هنگامی‌که این عملکرد فعال است، یخزدگی یا بخارگرفتگی آینه‌های بغل به تدریج رفع خواهد شد.

عملکرد گرم‌کن آینه بغل، پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شود.

هشدار

پس از روشن شدن عملکرد گرم‌کن آینه بغل، برای جلوگیری از سوختن، دست زدن به آینه ممنوع است.

منوی تنظیمات آینه‌های بغل

شما می‌توانید از طریق "Car (خودرو)" ← "Outside vehicle (خودروی بیرونی)" ← "Mirrors (آینه‌ها)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا آینه‌های بغل را تنظیم کنید.

تا شدن آینه بغل

شما می‌توانید حالت تا شدن آینه بغل را تنظیم کنید. هنگامی که حالت "Auto (اتوماتیک)" تنظیم شده است، باز و تا شدن آینه‌های بغل با قفل کردن و باز کردن قفل خودرو مرتبط می‌شود.

آینه بغل

شما می‌توانید آینه‌های بغل را برای باز یا تا شدن تنظیم نمایید.

تنظیم اتوماتیک آینه‌های بغل هنگام دنده عقب

شما می‌توانید آن را غیرفعال نمایید یا برای سمت راننده، سرنشین و یا هر دو طرف تنظیم نمایید. پس از فعال شدن این عملکرد، آینه‌های بغل می‌توانند با قرار گرفتن در دنده عقب به طور اتوماتیک در موقعیت ذخیره شده مناسب برای دنده عقب تنظیم شوند. آینه‌های بغل می‌توانند با خارج شدن از دنده عقب به طور اتوماتیک به موقعیت قبل از دنده عقب بازگردند.

ذخیره موقعیت تنظیم اتوماتیک آینه بغل هنگام دنده عقب

۱. در صورت نیاز، حالت دنده عقب آینه‌های بغل سمت راننده، سرنشین یا هر دو طرف را فعال کنید.

۲. دنده را در موقعیت R قرار دهید و زاویه آینه‌های بغل مربوطه را تنظیم نمایید تا هنگام دنده عقب گرفتن، دید مناسب‌تری داشته باشید.

۳. پس از اتمام تنظیم، برای تکمیل فرآیند ذخیره‌سازی، دنده R را آزاد نمایید.

تنظیم آینه بغل با استفاده از دکمه‌های فرمان

۱. برای تنظیم آینه‌های بغل، دکمه‌های فرمان را لمس نمایید.

۲. برای انتخاب آینه‌های بغل مورد نظر و تنظیم، دکمه‌های "Left (چپ)" یا "Right (راست)" را لمس نمایید.

۳. برای تنظیم زاویه آینه بغل، دکمه مربوطه را در سمت چپ فرمان فشار دهید.

حافظه آینه‌های بغل

شما می‌توانید عملکرد حافظه آینه‌های بغل را از طریق "Car (خودرو)" ← "In-vehicle (داخل خودرو)" ← "Driver's seat (صندلی راننده)" صفحه رابط روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

"Driver's seat memory (حافظه صندلی راننده) / "mirrors memory (حافظه آینه‌ها)" / "steering wheel memory (حافظه فرمان)" :

روی هر یک از دکمه‌ها ضربه بزنید، دکمه حافظه را برای مدت طولانی نگه دارید. موقعیت فعلی صندلی راننده، آینه‌های بغل و فرمان ذخیره می‌شود و سیستم همزمان اعلام می‌کند که موقعیت با موفقیت ذخیره شده است.

برای فراخوانی موقعیت‌های صندلی راننده، آینه‌های بغل و فرمان ذخیره شده توسط دکمه، روی دکمه حافظه مورد نظر ضربه بزنید.

نکته

هنگامی که سرعت خودرو از ۷ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، برای جلوگیری از حواس‌پرتری راننده و رانندگی ایمن، عملکردهای حافظه صندلی راننده، آینه‌های دید عقب و فرمان در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا غیرفعال می‌شوند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

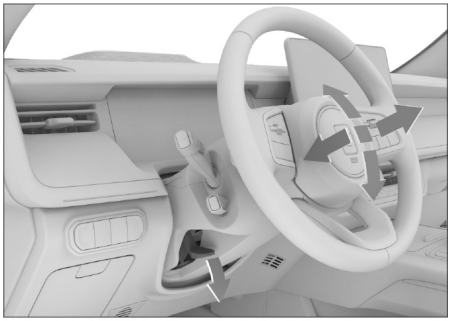
روش تنظیم

نوع تنظیم برقی



دکمه تنظیم را در جهت فلش حرکت دهید، فرمان را طوری تنظیم نمایید که با قفسه سینه شما هم تراز باشد و مطمئن شوید که شما می‌توانید تمام صفحه نشانگر و چراغ‌های نشانگر را روی صفحه نشانگر مشاهده کنید.

نوع تنظیم دستی



۱. اهرم تنظیم زیر فرمان را آزاد کنید.

۲. فرمان را طوری تنظیم نمایید که قفسه سینه شما هم تراز باشد و مطمئن شوید که شما می‌توانید تمام صفحه نشانگر و چراغ‌های راهنما را روی صفحه نشانگر مشاهده کنید.

۳. پس از تنظیم، برای قفل کردن غربیلک فرمان، اهرم را به عقب برگردانید.

هشدار

- در هنگام حرکت خودرو، فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت، عملکرد نادرست می‌تواند منجر به تصادف یا آسیب جدی شود.
- پس از تنظیم فرمان، مطمئن شوید که به طور ایمن در جای خود قفل شده است. در غیر این صورت، حرکت ناگهانی فرمان می‌تواند باعث تصادف یا آسیب جدی شود.

بوق

علامت بوق روی فرمان و اطراف آن را فشار دهید تا بوق خودرو به صدا درآید.

احتیاط

› یک کیسه هوای جلو در داخل فرمان وجود دارد. برای جلوگیری از عملکرد عادی کیسه هوا در حین تصادف یا باز شدن تصادفی کیسه هوا در رانندگی عادی، محکم به بوق ضربه نزنید، این امر باعث آسیب‌های جدی یا حتی جانی سرنشینان خواهد شد.

› از نصب هر گونه تزئینات روی بوق فرمان خودداری نمایید.

گرم‌کن فرمان

از طریق صفحه رابط تهویه مطبوع جلو در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، دکمه گرم‌کن فرمان را لمس نمایید تا عملکرد گرم‌کن فرمان فعال یا غیرفعال شود. روشن بودن این دکمه نشان می‌دهد که عملکرد گرم‌کن فرمان فعال شده است.

نکته

هنگامی که خودرو روشن نیست، برای جلوگیری از کاهش ولتاژ باتری، از عملکرد گرم‌کن فرمان برای مدت طولانی استفاده نکنید.

حافظه غربیلک فرمان

شما می‌توانید عملکرد خوشامدگویی/ حافظه فرمان را از طریق رابط "Car (خودرو)" ← "In-vehicle (داخل خودرو)" ← "Driver's seat (صندلی راننده)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

نکته

خودرو با تنظیم فرمان برقی به عملکرد حافظه فرمان مجهز می‌باشد.

› "Driver's seat memory (حافظه صندلی راننده) / mirrors memory (حافظه آینه‌ها)" / "steering wheel memory (حافظه فرمان)" :

برای ذخیره موقعیت فعلی صندلی راننده، آینه‌های دید عقب و فرمان، یکی از دکمه‌های حافظه را برای مدت طولانی لمس کنید، سیستم اعلام می‌کند که موقعیت با موفقیت ذخیره شده است.

برای فراخوانی موقعیت‌های صندلی راننده، آینه و فرمان ذخیره شده دکمه مربوطه ذخیره شده را لمس کنید.

نکته

هنگامی که سرعت خودرو از ۷ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، برای جلوگیری از حواس‌پرتی راننده و رانندگی ایمن، عملکردهای حافظه صندلی راننده، آینه‌های دید عقب و فرمان در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا غیرفعال می‌شوند.

"صندلی راننده / غربیلک فرمان": پس از روشن شدن این عملکرد، هنگامی که دکمه استارت خاموش شود و درب سمت راننده باز شود، صندلی راننده / غربیلک فرمان به طور اتوماتیک به موقعیتی که برای سوار و پیاده شدن از خودرو مناسب می‌باشند حرکت می‌کند. هنگامی که دکمه استارت روشن است و درب سمت راننده بسته است صندلی راننده/ غربیلک فرمان به طور اتوماتیک به موقعیتی که آخرین بار استفاده شده بود باز می‌گردد.

احتیاط

- در حین حرکت و بازگشت اتوماتیک صندلی راننده/ غربیلک فرمان، اگر کلید تنظیم صندلی راننده/غربیلک فرمان فعال شود، صندلی راننده/ غربیلک فرمان، کلید تنظیم فرمان را اجرا خواهد کرد.
- پس از آنکه صندلی راننده/غربیلک فرمان به طور اتوماتیک به موقعیتی که برای سوار و پیاده شدن از خودرو مناسب است، منتقل شد، در صورت انجام هر گونه تنظیمی در صندلی راننده/غربیلک فرمان، عملکرد خوشامدگویی به موقعیتی که آخرین بار استفاده شده بود باز نمی‌گردد.

یادآوری مستقیم نبودن فرمان

روی "Car (خودرو)" ← "Drive (راننده)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا ضربه بزنید، عملکرد یادآوری عدم قرارگیری فرمان در حالت مستقیم را فعال یا غیرفعال نمایید.

پس از فعال شدن یادآوری عدم مستقیم بودن فرمان، سیستم در صورت وجود شرایط زیر به شما یادآوری می‌کند که فرمان را صاف نمایید:

- خودرو در حال حرکت است.
- کلیدهای چراغ راهنمای چپ و راست خاموش هستند.
- زاویه فرمان از مقدار مشخص شده بیشتر باشد.
- خودرو ثابت است و دنده در حالت P قرار دارد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

باربند

برای نصب باربند بر روی سقف، لطفاً بخش راهنمای نصب باربند را به دقت مطالعه کنید.

نکته

در هنگام نصب یا استفاده از باربند برای حمل اشیا، باید الزامات مربوط به مقررات راهنمایی و رانندگی محلی رعایت شود.

ظرفیت تحمل باربند

حداکثر وزن بار قابل تحمل باربند ۵۰ کیلوگرم است.

در صورت رانندگی با شتاب گیری متعدد و ترمزهای شدید، حداکثر وزن بار باربند ۳۵ کیلوگرم است.

نکته

وزن بار قابل تحمل باربند شامل لوازم جانبی مانند پایه‌ها و سایر لوازم جانبی می‌باشد.

هشدار

- وسایل باید روی باربند در جای خود محکم شوند. در غیراین صورت، خطر تصادف وجود دارد.
- بارگیری کالا در روی باربند، مرکز ثقل خودرو را بالا می‌برد. از رانندگی با سرعت زیاد، سرعت‌گیری ناگهانی، گردش تند، ترمز ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو به دلیل عملکرد نادرست خودرو و در نتیجه آسیب جدی یا فوت شود.
- وقتی اجسام نسبتاً سنگین یا بزرگ روی باربند بارگذاری می‌شوند، تغییرات در مرکز جرم و مقاومت باد ممکن است بر عملکرد رانندگی تأثیر بگذارد و خطر تصادف وجود دارد. بنابراین باید سبک رانندگی و سرعت خود را با توجه به شرایط خودرو تنظیم کنید.
- در صورت وزش باد از پهلو، با سرعت کم رانندگی کنید. نمای جانبی خودرو و تغییرات مرکز ثقل، آن را نسبت به وزش باد جانبی حساس‌تر می‌کند و کاهش سرعت خودرو، کنترل خودرو را آسان‌تر می‌کند.
- هنگام رانندگی آفرود یا در زمین‌های ناهموار، از سرعت زیاد، حرکات هیجانی، گردش تند، ضربه زدن به اشیا و غیره خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل یا واژگونی خودرو و در نهایت منجر به آسیب جدی یا فوت و همچنین آسیب جدی به سیستم تعلیق و شاسی خودرو شود.

- از شیب‌های تند عرضی عبور نکنید و بهتر است مستقیم به سمت بالا یا پایین رانندگی کنید. احتمالِ واژگونی خودرو بیشتر از سر خوردن به سمت جلو یا عقب است.
- باربند فقط می‌تواند زمانی‌که سانروف بسته است، استفاده شود. در غیراین صورت، باربند یا اشیا بارگیری شده روی آن ممکن است باعث بروز صدمه به سرنشینان شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

تنظیمات چراغ

شما می‌توانید از طریق "Car (خودرو)" ← "Lights (چراغ‌ها)"روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا چراغ‌های خودرو را تنظیم کنید.

› " Active welcome light (چراغ فعال خوشامدگویی)" : هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF و کلید چراغ اصلی در حالت اتوماتیک قرار دارند و همزمان روشنایی محیط به مقداری رسید که چراغ‌های خودرو روشن شدند، قفل درب‌ها را از بیرون خودرو باز کنید (به جز باز کردن قفل درب‌ها با کلید مکانیکی) چراغ‌های بیرونی خودرو روشن خواهند شد.

› " Power-saving delay (صرفه‌جویی مصرف برق)" :

می‌توان از این عملکرد برای تنظیم تأخیر زمانی برای فعال شدن عملکرد صرفه‌جویی در مصرف انرژی الکتریکی استفاده کرد.

چنانچه دکمه استارت روی OFF قرار گیرد. اگر دکمه استارت و وضعیت قفل درب در مدت زمان تعیین شده تغییری نکند، عملکرد صرفه‌جویی در مصرف برق به طور اتوماتیک فعال خواهد شد تا در مصرف برق صرفه‌جویی شود.

› " Ceiling light delay (تأخیر در خاموش شدن چراغ سقف)" :

هنگامی که عملکرد کنترل چراغ مطالعه و چراغ درب فعال شود، چراغ مطالعه و چراغ سقف به طور اتوماتیک پس از روشن بودن برای مدت زمان مشخصی هنگام باز شدن قفل خودرو یا هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF قرار دارد و همه درب‌ها بسته هستند خاموش می‌شوند.

› " Follow home delay (چراغ بدرقه)" : شما می‌توانید برای خاموش کردن یا تنظیم زمان روشن ماندن چراغ‌های جلو پس از فعال شدن این عملکرد و در صورت قرار گرفتن دکمه استارت در حالت OFF و قرار داشتن در حالت Auto و هنگامی که روشنایی محیط به حدی برسد که چراغ‌های خودرو روشن شوند، درب راننده را باز کنید تا چراغ‌های بیرونی خودرو برای مدتی روشن شوند تا بتوانید در شرایط تاریکی خودرو را ترک نمایید.

› " Find vehicle mode reminder (یادآوری حالت یافتن خودرو)" : شما می‌توانید وضعیت اعلان خودرو را در زمان فعال شدن عملکرد مکان‌یابی خودرو تنظیم نمایید.

› "روشن شدن چراغ خطر هنگام ترمز اضطراری" : هنگامی که خودرو با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت در حال حرکت باشد، در صورت ترمز اضطراری راهنماها چشمک می‌زند تا به خودروی پشتی هشدار دهند که از برخورد از عقب جلوگیری شود.

چراغ خوشامدگویی

"چراغ نزدیک شدن" : با فعال شدن این عملکرد، هنگامی که دکمه استارت در حالت OFF و درب‌ها قفل باشند، نزدیک شدن به خودرو با کلید هوشمند می‌تواند چراغ نزدیک شدن را فعال نماید. در این حالت چراغ‌های بیرونی روشن خواهند شد.

نکته

به منظور اطمینان از عملکرد صحیح روشن شدن خودرو، هنگامی که شارژ باتری کمتر از حد مشخص شده باشد، از عملکرد چراغ نزدیک شدن به خودرو استفاده نخواهد شد که این یک امر طبیعی است.

چراغ‌های تزئینی

شما می‌توانید چراغ‌های تزئینی داخلی را روشن، خاموش کنید و میزان روشنایی، رنگ، اتصال هوشمند و نمایش محیطی را تنظیم نمایید.

نکته

هنگامی که چراغ‌های تزئینی روشن باشند، اگر دنده در موقعیت R قرار گیرد، چراغ‌های تزئینی خاموش می‌شوند، چنانچه دنده از موقعیت R خارج شود چراغ‌های تزئینی روشن خواهند شد.

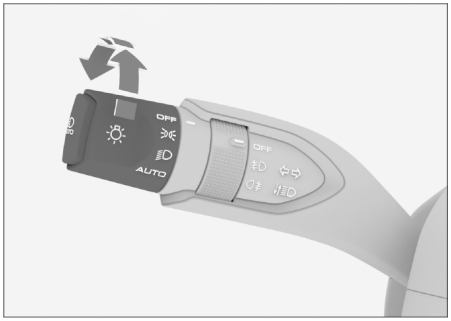
اگر سرعت خودرو از ۹۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، حالت‌های روان و متحرک به طور اتوماتیک به حالت ایستا تغییر می‌کنند. پس از اینکه سرعت خودرو به کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت کاهش یافت، حالت‌های راون و محرک دوباره فعال خواهند شد.

مجموعه کلید ترکیبی چراغ‌های جلو

اهرم اصلی

نکته

پیش از قفل خودرو و ترک آن، لطفاً اهرم چراغ اصلی را در حالت OFF یا اتوماتیک قرار دهید تا مصرف انرژی الکتریکی خودرو کاهش یابد و از تأثیر کم شدن شارژ باتری بر عملکرد عادی خودرو جلوگیری شود.



سوئیچ مدور اهرم چراغ اصلی را در موقعیت چراغ کوچک قرار دهید تا چراغ موقعیت و چراغ پلاک خودرو روشن شوند.

احتیاط

در رانندگی از چراغ کوچک به عنوان چراغ جلو نور پایین استفاده نکنید. در غیر این صورت، خطر تصادف وجود دارد.

چراغ‌های کوچک به اندازه کافی پر نور نیستند که مسیر جلوی خودرو را روشن کنند یا به سایر وسایل نقلیه و عابران پیاده اجازه دیدن خودرو را بدهند. بنابراین، هنگامی‌که نور محیط یا دید ضعیف است، چراغ‌های جلو نور پایین را روشن کنید.

› برای روشن کردن چراغ‌های نور پایین، سوئیچ مدور اهرم چراغ اصلی را در موقعیت چراغ جلو بچرخانید.

چراغ جلو نور پایین، چراغ‌های کوچک و چراغ پلاک روشن می‌شود.

› سوئیچ مدور اهرم چراغ اصلی را در موقعیت AUTO بچرخانید. با توجه به روشنایی نور محیط اطراف، چراغ‌های خطر عقب و چراغ‌های جلو نور پایین به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شوند.

احتیاط

› وقتی دید در روز به دلیل وجود مه کم می‌شود، ممکن است چراغ‌ها به طور خودکار روشن نشوند. در این حالت لطفاً چراغ‌ها را به صورت دستی روشن کنید.

› کنترل خودکار چراغ فقط یک سیستم کمکی است. راننده در همه حال مسئول کنترل روشنایی خودرو می‌باشد.

› سوئیچ مدور اهرم چراغ اصلی را در وضعیت OFF بچرخانید تا همه چراغ‌های خودرو خاموش شود.

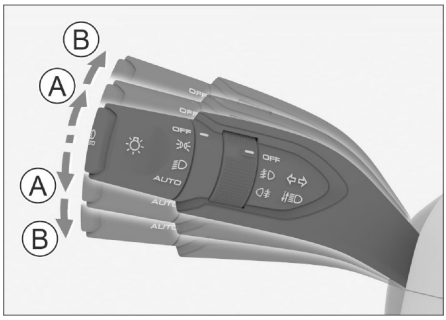
اهرم چراغ مه‌شکن



› هنگامی‌که چراغ‌های کوچک روشن می‌شوند، سوئیچ مدور را به سمت چراغ مه‌شکن جلو بچرخانید تا چراغ مه‌شکن جلو روشن شود.

› وقتی چراغ جلو یا چراغ مه‌شکن جلو روشن است، کلید مدور مه‌شکن را به سمت چراغ مه‌شکن عقب بچرخانید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن یا خاموش شود. پس از رها شدن، سوئیچ مدور به طور خودکار به حالت قبل باز می‌گردد.

چراغ راهنما و سیگنال تغییر مسیر



Ⓐ سیگنال تغییر مسیر

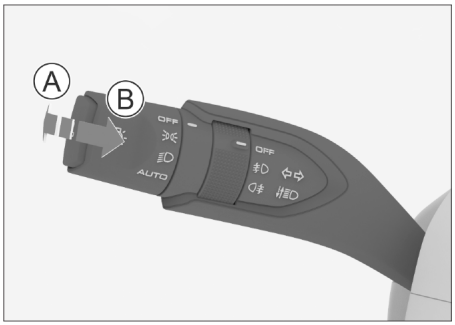
Ⓑ چراغ راهنما

› سیگنال تغییر مسیر: اهرم چراغ اصلی را به آرامی به سمت بالا بکشید یا فشار دهید و آن را رها کنید، در این حالت اهرم چراغ اصلی به طور خودکار برمی‌گردد و چراغ راهنمای مربوطه ۳ بار چشمک می‌زند.

› چراغ راهنما (نوع ۱) : مجموعه اهرم چراغ اصلی را به سمت بالا یا پایین بکشید و رها نمایید، اهرم چراغ اصلی به طور اتوماتیک نخواهد چرخید و چراغ راهنمای مربوطه به طور مداوم چشمک می‌زند و اهرم چراغ اصلی پس از تکمیل فرمان‌دهی به طور اتوماتیک به حالت اولیه خود باز می‌گردد.

› چراغ راهنما (نوع ۲) : اهرم چراغ اصلی را به بالا یا پایین بکشید و رها کنید. سپس اهرم چراغ اصلی به طور اتوماتیک به حالت اولیه خود بر می‌گردد و چراغ راهنمای مربوطه به طور مداوم چشمک خواهد زد و پس از اتمام فرمان‌دهی، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. برای خاموش کردن دستی چراغ راهنما، اهرم چراغ اصلی را کمی به سمت بالا یا پایین بچرخانید.

کلید تنظیم دستی نور بالا/ پایین



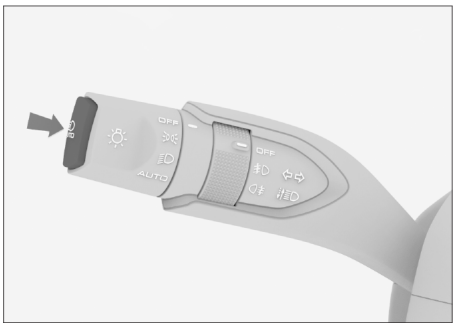
Ⓐ چراغ نور بالا روشن می‌شود.

Ⓑ چراغ نور بالا چشمک (فلاش) می‌زند.

› وقتی چراغ نور پایین روشن است، اهرم چراغ اصلی را به سمت کنسول داشبورد فشار دهید تا چراغ نور بالا روشن یا خاموش شود. هنگامی‌که اهرم چراغ اصلی را رها می‌کنید، به طور خودکار باز می‌گردد.

› وقتی اهرم چراغ اصلی را به سمت غربیلک فرمان می‌کشید، چراغ نور بالا روشن می‌شود. پس از رها کردن، اهرم چراغ اصلی به طور خودکار برمی‌گردد و چراغ نور بالا خاموش می‌شود. می‌توانید این عمل را تکرار کنید تا چراغ‌های جلوی نور بالا چشمک بزنند.

نور پایین - بالا اتوماتیک



عملکرد نورپایین - بالای اتوماتیک می‌تواند به طور اتوماتیک بین چراغ‌های جلو نور بالا و پایین بر اساس سرعت فعلی خودرو و روشنایی محیط اطراف تغییر حالت دهد.

وقتی چراغ نور پایین روشن و چراغ نور بالا خاموش است برای روشن یا خاموش کردن عملکرد کلید خودکار نور بالا/ پایین، کلید AUTO را فشار دهید.

پس از فعال شدن عملکرد، نشانگر کلید خودکار نور بالا/ پایین AUTO در صفحه نشانگر به رنگ سبز روشن و نمایش داده می‌شود.

هشدار

عملکرد کلید خودکار نور بالا/ پایین تنها یک عملکرد کمکی است. هنگامی‌که شرایط ترافیکی یا شرایط آب و هوایی ایجاب می‌کند، راننده باید به صورت دستی نور بالا و پایین را با توجه به شرایط نور و دید تغییر دهد. در موارد زیر تنظیم دستی لازم است:

- شرایط آب و هوایی برای رانندگی مساعد نیست، مانند مه شدید یا باران یا برف.
- گردش ناگهانی شدید یا رانندگی در شیب.
- اگر در یک تقاطع هستید یا نمی‌توانید مسیر روبرو را به طور کامل ببینید، مانند زمانی که نور جهت مقابل در اثر برخورد با مانع دیده نمی‌شود یا زمانی که در بزرگراه سفر می‌کنید.
- رانندگی در مناطق با شرایط روشنایی ضعیف و ساختمان‌های زیاد.
- رفت و آمد با روشنایی ضعیف در اطراف جاده وجود دارند، مانند عابران پیاده یا وسایل نقلیه غیر موتوری.
- اجسام بسیار بازتابنده در نزدیکی جاده وجود دارد، مانند علائم راهنمایی و رانندگی.
- سنسور بارندگی و نور روی شیشه جلو کثیف، یخ زده یا با برچسب پوشیده شده است.

تنظیم اتوماتیک ارتفاع چراغ‌های نور پایین (ALS)

ارتفاع نور چراغ‌های نور پایین، به طور اتوماتیک با توجه به تغییر وضعیت بدنه خودرو تنظیم می‌شود.

چراغ رانندگی در روز

برای اینکه سایر رانندگان بتوانند خودروی شما را واضح‌تر ببینند، با روشن شدن موتور چراغ‌های رانندگی در روز به طور خودکار روشن می‌شوند.

هنگامی که شرایط زیر فعال شود، چراغ رانندگی در روز خاموش می‌شوند:

- وقتی چراغ جلو روشن است.
- وقتی چراغ راهنمای چپ یا راست روشن است، چراغ رانندگی در روز در همان سمت خاموش می‌شود.

هشدار

- چراغ روشنایی روز برای رفع نیازهای رانندگی در شب طراحی نشده است.
- وظیفه راننده همیشه این است که مطابق با مقررات راهنمایی و رانندگی، از روشن بودن چراغ‌های راهنما اطمینان حاصل نماید.

چراغ کمکی مه‌شکن جلو

این عملکرد باعث روشن شدن خودکار چراغ مه‌شکن جلو در سمت مربوطه خودرو در هنگام ورود به پیچ و روشن شدن خودکار همه مه‌شکن‌های جلو در هنگام دنده عقب می‌شود تا محیط اطراف را بهتر روشن کند.

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن جلو باید شرایط زیر وجود داشته باشد:

- سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- چراغ‌های نور پایین روشن شده است.
- چراغ راهنما روشن است یا زاویه فرمان بیشتر از ۶۰ درجه است.
- چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن نباشند.

چراغ خطر (فلاشر)



در صورت خرابی خودرو یا تصادف رانندگی، چراغ‌های خطر (فلاشر) را روشن کنید تا به سایر وسایل نقلیه هشدار دهید.

کلید را فشار دهید تا چراغ‌های خطر (فلاشر) روشن یا خاموش شود.

تنظیم ارتفاع نور چراغ



می‌توان ارتفاع نور چراغ جلو را با توجه به تعداد سرنشینان و بار خودرو تنظیم نمود.

› برای بالا بردن ارتفاع نور چراغ جلو، دکمه مدور را به سمت بالا بچرخانید.

› دکمه مدور را به سمت پایین بچرخانید تا ارتفاع نور چراغ جلو را کاهش دهید.

تنظیم نور پس زمینه صفحه نشانگر



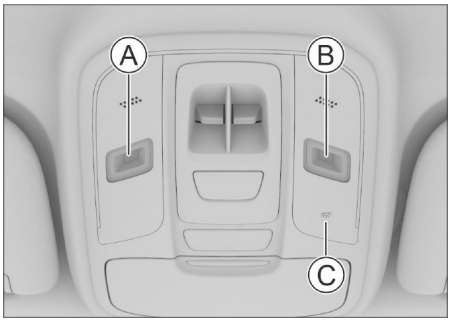
قسمت بالا/ پایین دکمه را فشار دهید. صفحه نشانگر و چراغ‌های پس زمینه صفحه نشانگر خودرو پرنورتر/ کم نورتر می‌شوند.

چراغ‌های داخلی

چراغ مطالعه

نکته

زمانی که خودرو روشن نیست، از چراغ‌های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث تخلیه باتری شود.



Ⓐ کلید چراغ مطالعه سمت چپ

Ⓑ کلید چراغ مطالعه سمت راست

Ⓒ کلید اصلی چراغ مطالعه / کلید کنترل درب

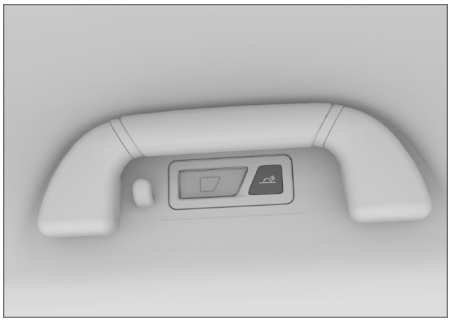
› برای روشن یا خاموش کردن چراغ مطالعه مربوطه، حباب چراغ مطالعه را لمس نمایید.
هنگامی که چراغ مطالعه روشن است، می‌توانید با لمس مداوم حباب، میزان روشنایی چراغ مطالعه را تنظیم نمایید و پس از رسیدن به روشنایی مناسب، آن را رها نمایید. پس از خاموش شدن چراغ مطالعه، دفعه بعد که چراغ مطالعه روشن شود، روشنایی چراغ به مقدار پیش‌فرض باز می‌گردد.

› کلید اصلی چراغ مطالعه را برای روشن یا خاموش شدن تمام چراغ‌های مطالعه و چراغ‌های جانبی سقفی لمس نمایید.

› دکمه کنترل درب را برای روشن یا خاموش کردن عملکرد مرتبط با درب فشار داده و نگه دارید. چراغ پس‌زمینه دکمه به رنگ نارنجی در می‌آید که نشان می‌دهد عملکرد کنترل درب فعال شده است.

با فعال بودن قابلیت کنترل درب، چراغ مطالعه با توجه به روشنایی محیط اطراف و وضعیت درب، به طور اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شود.

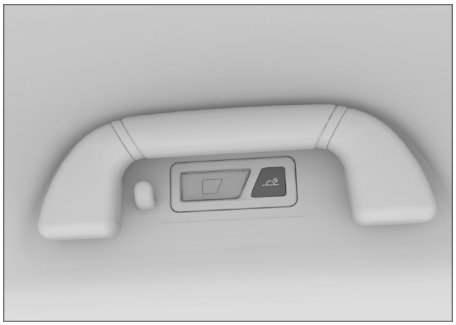
چراغ جانبی سقف



برای روشن یا خاموش کردن چراغ سقفی مربوطه، کلید چراغ سقفی سمت چپ یا کلید چراغ سقفی سمت راست را فشار دهید.

با فعال بودن قابلیت کنترل درب، چراغ مطالعه به طور اتوماتیک با توجه به روشنایی محیط اطراف و وضعیت درب روشن یا خاموش خواهد شد.

چراغ سقفی (ردیف عقب)



› کلید کنترل درب را فشار دهید تا عملکرد کنترل درب فعال یا غیرفعال شود.

با فعال بودن عملکرد کنترل درب، چراغ سقفی با توجه به وضعیت درب به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

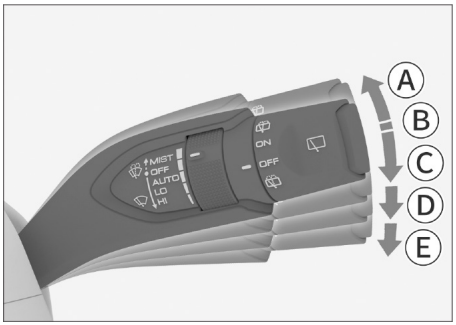
› کلید را فشار دهید تا چراغ سقف مربوطه روشن یا خاموش شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

برف پاک‌کن جلو

موقعیت برف پاک‌کن جلو



Ⓐ عملکرد رفت و برگشت برف پاک‌کن جلو (MIST)

اهرم برف پاک‌کن را به سمت بالا در موقعیت MIST بکشید. پس از رها شدن، اهرم به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد. برف پاک‌کن جلو یک بار کار می‌کند.

Ⓑ برف پاک‌کن جلو خاموش (خاموش)

Ⓒ پاک کردن خودکار (AUTO)

Ⓓ پاک کردن با سرعت پایین (LO)

Ⓔ پاک کردن با سرعت بالا (HI)

احتیاط

- اگر شیشه جلو کثیف است یا جسم خارجی به آن چسبیده است (مانند برف یا شیره درخت و غیره)، برای جلوگیری از آسیب رسیدن به تیغه و ساختار داخلی برف پاک‌کن، قبل از استفاده از برف پاک‌کن لطفاً شیشه را تمیز کرده و شیء خارجی را بردارید.
- قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها در فصل سرد، باید بررسی کنید که آیا تیغه برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده است یا خیر. اگر تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده‌اند، حتماً قبل از استفاده آن‌ها را یخ زدایی کنید تا به تیغه و موتور برف پاک‌کن آسیبی نرسد.
- اگر برف پاک‌کن به دلایلی مانند وجود برف گیر کرده است، لطفاً در اسرع وقت برف پاک‌کن را خاموش کرده و خودرو را در مکانی امن پارک کنید. سپس هر چیزی را که مانع حرکت برف پاک‌کن شده را بردارید تا برف پاک‌کن بتواند به طور عادی کار کند.

تنظیم فرکانس پاک کردن اتوماتیک



دکمه مدور تنظیم را بچرخانید تا با تغییر تنظیمات حساسیت سنسور باران، برف پاک‌کن جلویی را در موقعیت پاک کردن خودکار تنظیم کنید.

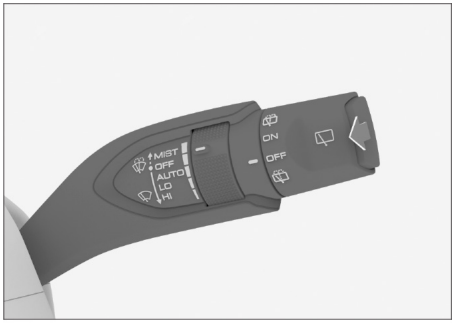
هشدار

- سنسور باران قادر به تشخیص همه بارش‌ها برای فعال کردن برف پاک‌کن جلو نیست. اگر باران روی شیشه جلو بر روی دید تأثیر بگذارد، باید سرعت حرکت برف پاک‌کن جلو را به موقع تنظیم کنید.
- هنگامی که برف پاک‌کن جلوی در وضعیت AUTO قرار دارد، اگر شیشه جلو در نزدیکی آینه بغل از سمت بیرون خودرو لمس شود یا شیشه جلو بلرزد، ممکن است برف پاک‌کن جلو به طور غیرمنتظره‌ای شروع به کار کند. مراقب باشید که انگشتان یا سایر قسمت‌های بدنتان در مسیر حرکت برف پاک‌کن قرار نداشته باشد.
- هنگام شستشوی خودرو یا هنگامی‌که نیازی به استفاده از برف پاک‌کن جلو نیست، دسته برف پاک‌کن را در موقعیت AUTO قرار ندهید. در غیراین صورت، ممکن است برف پاک‌کن جلو به طور غیرمنتظره‌ای شروع به کار کند.

احتیاط

- اگر شیشه جلو در نزدیکی آینه بغل کثیف است یا جسم خارجی به آن چسبیده است (مانند برف یا شیره درخت و غیره)، برای جلوگیری از آسیب رساندن به تیغه و ساختار داخلی برف پاک‌کن، لطفاً قبل از استفاده از برف پاک‌کن، شیشه را تمیز کرده و جسم خارجی را بردارید.
- اگر دانه‌های برف روی سنسور باران را بپوشاند، ممکن است سنسور و در نتیجه برف پاک‌کن‌های جلوی به طور معمول کار نکنند، زیرا دانه‌های برف به اشکال مختلف هستند. برف ذوب شده ممکن است باعث شود برف پاک‌کن جلو به طور خودکار حرکت کند.

عملکرد شیشه‌شوی



اهرم برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان بکشید و نگه دارید، برای پاک کردن شیشه جلو، مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو اسپری می‌شود. پس از رها کردن اهرم برف پاک‌کن به طور خودکار به موقعیت اولیه باز می‌گردد.

احتیاط

- از استفاده طولانی مدت از شیشه‌شوی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است به پمپ مایع شیشه شوی آسیب برساند.

  برای محافظت از پمپ مایع شیشه‌شوی، ممکن است شیشه‌شوی پس از یک دوره کار مداوم به طور خودکار خاموش شود.
- وقتی مایع شیشه‌شوی کافی نیست، لطفاً آن را دوباره پر کنید. در فصول سرد، از مایع شیشه‌شوی مناسب باید استفاده کنید تا اطمینان حاصل نمایید که مایع شیشه‌شوی یخ نمی‌زند. در غیر این صورت نه تنها عملکرد شستشو صورت نمی‌گیرد، بلکه قطعات مربوطه را نیز منجمد می‌کند.
- از محصولی استفاده نکنید که می‌تواند روی شیشه جلو لایه‌ای ایجاد کند (به عنوان مثال، شیشه‌شوی حاوی ذرات کریستال یا لایه پوششی و غیره). در غیر این صورت، برف پاک‌کن ممکن است بالا پریده و هنگام پاک کردن صداهای غیر عادی تولید کند.
- تیغه نباید با ماده تمیز کننده روغنی تماس پیدا کند. زیرا ممکن است با هم واکنش شیمیایی نشان دهند و باعث تغییر شکل تیغه شود.

حالت زمستانی

در فصول سرد، هنگامی که دمای بیرون کمتر از صفر درجه سانتی‌گراد و سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک وارد حالت زمستانی می‌شوند و حتی اگر شرایط برف پاک‌کن اتوماتیک در حالت "AUTO" فراهم باشد، برف پاک‌کن‌ها فعال‌نمی‌شوند.

این عمل برای جلوگیری از آسیب به موتور برف پاک‌کن یا تیغه‌های برف پاک‌کن در اثر فعال شدن برف پاک‌کن اتوماتیک در هنگام یخزدگی برف پاک‌کن‌ها انجام می‌شود.

اگر نیاز دارید که برف پاک‌کن‌ها را در حالت زمستانی روشن نمایید، می‌توانید به صورت دستی عملکرد مه‌آلود، سرعت پایین یا سرعت بالا را فعال نمایید.

برف پاک‌کن‌ها زمانی که دمای بیرون بالاتر از صفر درجه سانتی‌گراد باشد یا سرعت خودرو بالاتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد به طور اتوماتیک از حالت زمستانی خارج می‌شوند.

نکته

حالت زمستانی فقط یکبار پس از روشن شدن خودرو قابل فعال شدن می‌باشد.

هشدار

پیش از استفاده از برف پاک‌کن در فصل سرما، حتماً بررسی کنید که آیا تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه جلو یخ زده‌اند یا خیر، باید پس از رفع یخزدگی از آن‌ها استفاده نمایید. در غیر این صورت، تیغه‌های برف پاک‌کن و موتور برف پاک‌کن ممکن است آسیب ببینند.

عملکرد گرم‌کن نازل شیشه جلو

برای نمایش تنظیمات بیشتر، دکمه تهویه مطبوع روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا را لمس نمایید. شما می‌توانید "گرم‌کن نازل شیشه‌شوی" را روی خاموش و روشن شدن اتوماتیک تنظیم نمایید.

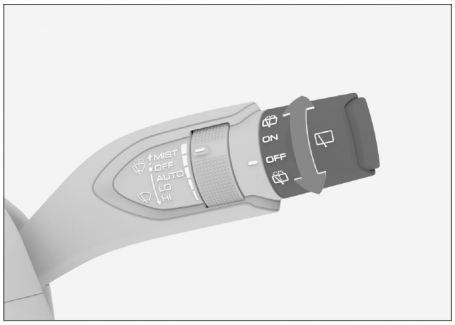
پس از فعال شدن این عملکرد، می‌توان به تدریج از یخ‌زدگی و گرفتگی نازل شیشه‌شوی جلوگیری نمود. هنگامی که این عملکرد در حالت روشن تنظیم شود، سیستم گرم‌کن نازل شیشه جلو را به مدت حدود ۵ دقیقه فعال می‌کند.

هنگامی که روی حالت اتوماتیک تنظیم شده باشد، سیستم به طور اتوماتیک عملکرد گرم‌کن نازل شیشه جلو را برای تقریباً ۳ دقیقه فعال می‌نماید، به شرطی که دمای محیط کمتر از ۵ درجه سانتی‌گراد و بیشتر یا مساوی ۲۰- درجه سانتی‌گراد باشد.

نکته

- عملکرد گرم‌کن نازل شیشه جلو، هنگامی که "گرم‌کن نازل شیشه جلو" به صورت دستی در حین گرم کردن خاموش شود، به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.
- هنگامی که در حین گرم کردن نازل شیشه جلو، دکمه استارت در حالت OFF قرار گیرد گرم‌کن نازل شیشه جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

برف پاک‌کن عقب



- کلید مدور اهرم برف پاک‌کن را در وضعیت ON بچرخانید. برف پاک‌کن عقب روشن می‌شود.
- دکمه کنترل برف پاک‌کن عقب را بچرخانید و در موقعیت تمیز کردن شیشه عقب نگه دارید. برف پاک‌کن عقب با استفاده از مایع شیشه‌شوی، شیشه عقب را پاک می‌کند. دکمه کنترل را رها نمایید تا به طور اتوماتیک به موقعیت اولیه خود باز گردد.

برای خودروهایی که مجهز به عملکرد شستشوی دوربین عقب می‌باشند، عملکرد شستشوی دوربین عقب همزمان با شستشوی شیشه عقب روشن یا خاموش خواهد شد.

- کلید مدور دسته برف پاک‌کن عقب را در موقعیت OFF بچرخانید تا غیرفعال شود.

احتیاط

- از محصولی استفاده نکنید که می‌تواند روی شیشه لایه‌ای ایجاد کند (به عنوان مثال، شیشه‌شوی حاوی ذرات کریستال یا فیلم پوششی و غیره). در غیر این صورت، برف پاک‌کن ممکن است بالا پریده و هنگام پاک کردن صداهای غیر عادی تولید کند.
- تیغه نباید با ماده تمیز کننده روغنی تماس پیدا کند. زیرا ممکن است با هم واکنش شیمیایی نشان دهند و باعث تغییر شکل تیغه شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

کنترل پنل تهویه مطبوع

تهویه مطبوع جلو



نکته

اگر صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا رابط تهویه مطبوع عقب را نشان می‌دهد، دکمه مربوطه را روی پنل تهویه مطبوع جلو فشار دهید تا عملکرد تهویه مطبوع عقب را بتوانید کنترل کنید.

› برای روشن یا خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه ON/OFF را فشار دهید. نشانگر تهویه مطبوع روشن خواهد شد.

نکته

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع عقب روشن می‌باشد، اگر سیستم تهویه مطبوع جلو را خاموش نمایید، سیستم تهویه مطبوع عقب نیز همزمان غیرفعال خواهد شد.

› دکمه AUTO را فشار دهید تا حالت عملکرد خودکار تهویه مطبوع فعال شود. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که حالت خودکار فعال شده است. در این حالت، حالت خروجی هوا و جریان هوای سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار جهت رسیدن به دمای مطلوب تنظیم می‌گردد.

نکته

اگر حالت خروجی خودکار هوا و جریان هوای تنظیم شده توسط سیستم تهویه مطبوع نمی‌تواند نیاز شما را برآورده کند، می‌توانید تنظیم دستی را انجام دهید. در این حالت سیستم از حالت AUTO خارج شده و نشانگر خاموش می‌شود.

› دکمه تهویه مطبوع (A/C) را فشار دهید تا کمپرسور روشن یا خاموش شود. چراغ نشانگر مربوطه روشن می‌شود که نشان‌دهنده روشن بودن کمپرسور می‌باشد. در این حالت سرمایش، دما و رطوبت داخلی را می‌توان کاهش داد.

› برای کاهش سرعت فن، دکمه کاهش سرعت فن را فشار دهید.

› برای افزایش سرعت فن، دکمه افزایش سرعت فن را فشار دهید.

› برای تغییر حالت خروجی هوا، دکمه MODE را فشار دهید.

کلید گردش هوای داخلی و بیرونی را برای تغیر حالت‌های گردش هوای داخلی و بیرونی فشار دهید.
در صورت روشن شدن چراغ نشانگر کلید، این حالت نشان‌دهنده فعال بودن حالت گردش هوای داخلی می‌باشد.
و در حالت خاموش شدن چراغ نشانگر کلید نشان‌دهنده فعال بودن حالت گردش هوای بیرونی می‌باشد که هوای بیرون می‌تواند داخل خودرو شود.

نکته

- در حالت کلی در خودرو باید از حالت گردش هوای بیرونی استفاده کنید. زیرا استفاده از حالت گردش هوای داخلی باعث بخارگرفتگی شیشه‌ها خواهد شد به خصوص زمانی که کمپرسور در حالت OFF قرار دارد.
- شما می‌توانید از حالت گردش هوای داخلی در شرایطی مانند: تونل، ترافیک، هوای آلوده بیرون از خودرو یا در هنگام تمایل به سرمایش و گرمایش سریع استفاده نمایید.
- هنگامی که محیط بیرون دارای بوی تند می‌باشد یا ناگهان با شرایط آب و هوایی نامساعد مانند شن و گرد و غبار و باد شدید و برف مواجه شدید، از کلید تغییر حالت گردش هوای داخلی و بیرونی که روی پنل کنترل تهویه مطبوع قرار دارد استفاده کرده و آن را فشار دهید و نگه دارید تا سانروف و تمام شیشه‌ها به طور اتوماتیک بسته شوند و همینطور حالت گردش هوای داخلی را فعال نمایید تا شرایط مطلوب ایمنی در حین رانندگی بهبود یابد.

برای روشن یا خاموش کردن عملکرد بخارزدایی جلو، کلید بخارزدایی جلو را فشار دهید. در این حالت چراغ نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد که این امر نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد بخارزدایی جلو می‌باشد.

فعال شدن این حالت به تدریج باعث می‌شود تا از یخزدگی و بخارگرفتگی شیشه جلو و شیشه درب‌های کناری جلوگیری شود.

برای روشن یا خاموش کردن عملکرد گرم‌کن عقب، کلید گرم‌کن عقب را فشار دهید در این حالت چراغ نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد گرم‌کن عقب می‌باشد. در این حالت بخار و یخزدگی آینه‌های کناری و شیشه عقب به تدریج از بین خواهد رفت. عملکرد گرم‌کن شیشه عقب پس از گذشت مدتی از فعال بودن، به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد و چراغ نشانگر مربوط به آن هم خاموش می‌شود.

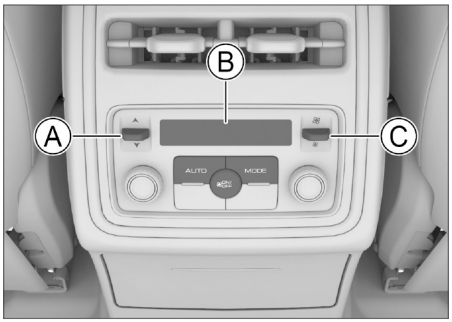
هشدار

بعد از فعال شدن عملکرد گرم‌کن شیشه عقب، سطح شیشه عقب و آینه‌های بغل داغ خواهند شد. لطفاً برای عدم آسیب‌دیدگی این سطوح را لمس نمایید.

نکته

برای جلوگیری از کاهش ولتاژ باتری، بدون روشن کردن خودرو، عملکرد گرم‌کن شیشه عقب را برای مدت طولانی فعال نکنید.

سیستم تهویه مطبوع عقب



Ⓐ کلید تنظیم دما

Ⓑ صفحه نمایشگر

Ⓒ کلید تنظیم سرعت فن

› برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع عقب، دکمه ON/OFF را فشار دهید.

نکته

هنگامی که دکمه سیستم تهویه مطبوع جلو و عقب غیرفعال می‌باشد، اگر دکمه تهویه مطبوع عقب فعال شود، دکمه تهویه مطبوع جلو هم به طور همزمان فعال خواهد شد.

› دکمه "Auto (اتوماتیک)" را برای فعال کردن حالت اتوماتیک فشار دهید. در این صورت، حالت خروجی هوا و سرعت فن را می‌توانید به طور اتوماتیک تنظیم نمایید تا به دمای تنظیم شده برسید.

نکته

اگر حالت اتوماتیک نتواند نیاز شما را انجام دهد، شما می‌توانید به صورت تنظیم دستی کار خود را انجام دهید، در این حالت، سیستم از حالت "Auto (اتوماتیک)" خارج خواهد شد.

› دکمه "MODE (حالت)" را برای تغییر حالت هوا فشار دهید.

› برای افزایش دما، کلید تنظیم دما را به سمت بالا بچرخانید. برای کاهش دما، کلید تنظیم دما را به سمت پایین بچرخانید.

› برای افزایش سرعت فن، کلید تنظیم سرعت فن را به سمت بالا بچرخانید و برای کاهش سرعت آن نیز، کلید تنظیم سرعت فن را به سمت پایین بچرخانید.

صفحه تنظیم سیستم تهویه مطبوع A/C

شما می‌توانید نحوه عملکرد سیستم تهویه مطبوع را از طریق صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم نمایید.

نکته

› صفحه تنظیم سیستم تهویه مطبوع ممکن است وابسته به پیکربندی خودرو کمی متفاوت باشد. لطفاً به مدل اصلی خودرو مراجعه نمایید.

› سیستم تهویه مطبوع در زمان عملکردش از انرژی باتری مصرف می‌کند و استفاده از آن باعث کاهش انرژی خواهد شد.

› در شرایط عملکرد شدید (دمای بالا یا پایین محیط، بالا رفتن طولانی مدت از شیب و ...)، ممکن است قدرت عملکرد تهویه مطبوع محدود شود و یا حتی برای اطمینان از عملکرد قدرت خودرو از کار بی‌افتد.

تنظیم سیستم تهویه مطبوع جلو

› برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع جلو، دکمه "ON (روشن)" یا "OFF (خاموش)" را لمس کنید.

برای فعال کردن حالت اتوماتیک، دکمه "AUTO (اتوماتیک)" را لمس نمایید. در این صورت چراغ نشانگر روشن می‌شود که نشان‌دهنده فعال بودن حالت اتوماتیک می‌باشد. در این شرایط، حالت توزیع جریان هوا، گردش هوای داخلی و بیرونی به طور اتوماتیک تنظیم خواهند شد تا به دمای تنظیم برسند.

نکته

اگر عملکرد تنظیم اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع جلو توانایی برآورده کردن نیازهای شما را نداشته باشد، شما می‌توانید به صورت دستی آن را تنظیم نمایید. در این صورت، از حالت اتوماتیک خارج خواهد شد و چراغ نشانگر هم خاموش خواهد شد.

› برای فعال یا غیرفعال کردن کمپرسور، دکمه تهویه مطبوع (A/C) را لمس نمایید در این حالت چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال شدن کمپرسور می‌باشد.
در حالت سرمایش، می‌توان دمای داخلی و رطوبت را کاهش داد.

› برای فعال یا غیرفعال کردن حالت حداکثر خنک‌کنندگی دکمه (A/C MAX) تهویه مطبوع را لمس نمایید. در این شرایط چراغ نشانگر مربوطه روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال بودن حالت حداکثر خنک‌کنندگی می‌باشد. در این صورت تهویه مطبوع حالت خنک‌کنندگی را فعال خواهد کرد و در کمترین دما، حداکثر جریان گردش داخلی و حالت دمیدن از جلو کار خواهد کرد.

› برای انتخاب حالت دمیدن از صورت دکمه / حالت دمیدن از پاها و صورت دکمه / حالت دمیدن از پاها دکمه , یا حالت دمیدن از پاها و یخزدایی و بخارزدایی دکمه را برای انتخاب حالت توزیع جریان هوای مربوطه در صفحه نمایشگر لمس کنید.

› برای تنظیم دما دکمه "warming (گرم‌کن)" ▲ یا دکمه "cooling (خنک کردن)" ▼ را لمس نمایید.
برای تنظیم دما، در فضای بین دکمه "warming (گرم‌کن)" ▲ و دکمه "cooling (خنک کردن)" ▼ انگشت خود را بکشید.

› دکمه "ZONE (منطقه)" را لمس نمایید تا به حالت همگام‌سازی یا حالت منطقه تغییر دهید. اگر نماد دکمه فعال باشد، حالت منطقه فعال خواهد شد و اگر نماد دکمه غیرفعال باشد، حالت همگام‌سازی فعال خواهد شد.

نکته

در صورت فعال بودن حالت همگام‌سازی، هنگامی که بخارزدایی جلو فعال می‌باشد، حالت توزیع جریان هوا در منطقه عقب تغییر خواهد کرد.

در حالت فعال بودن همگام‌سازی، هنگامی که تهویه مطبوع به سمت راننده تنظیم می‌شود، تهویه مطبوع سمت سرنشین جلو و عقب نیز به صورت همزمان تنظیم خواهند شد.

در حالت فعال بودن همگام‌سازی، دکمه "ZONE (منطقه)" را لمس نمایید تا سیستم تهویه مطبوع سمت سرنشین کناری و عقب از همگام‌سازی با سیستم تهویه مطبوع سمت راننده خارج شود.

هنگامی که شما دمای منطقه سمت سرنشین جلو را تنظیم می‌نمایید، منطقه سمت سرنشین جلو از همگام‌سازی با منطقه سمت راننده خارج خواهد شد. در هنگام تنظیم دمای منطقه عقب، جریان هوا و حالت آن، منطقه عقب از همگام‌سازی با منطقه سمت راننده خارج خواهد شد.

› برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد یخزدایی بخارزدایی جلو، دکمه یخزدایی و بخارزدایی جلو را لمس نمایید. در این حالت چراغ نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال بودن عملکرد یخزدایی/ بخارزدایی جلو خواهد بود. در این حالت می‌توان به تدریج از یخزدگی و بخارگرفتگی شیشه جلو و شیشه درب‌های کناری جلوگیری نمود.

› برای فعال یا غیرفعال نمودن عملکرد گرم‌کن عقب، دکمه گرم‌کن عقب را لمس نمایید. در این صورت چراغ نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال شدن این عملکرد می‌باشد.

در این حالت می‌توان به تدریج از یخزدگی و بخارگرفتگی آینه‌های بغل و شیشه عقب کم نمود. عملکرد گرم‌کن عقب پس از گذشت مدتی از فعالیت، به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد و در این صورت چراغ نشانگر مربوطه خاموش خواهد شد.

هشدار

پس از فعال شدن عملکرد گرم‌کن شیشه عقب، شیشه عقب و سطوح آینه‌های بغل داغ خواهند شد.

لطفاً برای عدم آسیب‌دیدگی آن‌ها را لمس نکنید.

نکته

برای جلوگیری از کاهش ولتاژ باتری، بدون روشن کردن خودرو، از عملکرد گرم‌کن شیشه عقب برای مدت طولانی استفاده نکنید.

› برای تنظیم کردن جریان هوا، دکمه کاهش جریان هوا و دکمه افزایش جریان هوا را لمس نمایید.

برای تنظیم کردن جریان هوا، ناحیه‌ای بین دکمه کاهش جریان هوا و دکمه افزایش جریان هوا را لمس نمایید یا بلغزانید.

› پس از اینکه خودرو در حالت ON (روشن) قرار گرفت، هنگامی که دمای بیرون زیر ۵ درجه سانتی‌گراد می‌باشد، دکمه یخزدایی / بخارزدایی شیشه را لمس نمایید تا عملکرد یخزدایی / بخارزدایی جلو فعال یا غیرفعال شود. در این صورت چراغ نشانگر مربوطه فعال می‌شود که نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد یخزدایی / بخارزدایی شیشه جلو می‌باشد. در این مرحله، برف و یخی که شیشه جلو را پوشانده است به سرعت می‌تواند ذوب شود.

عملکرد یخزدایی / بخارزدایی شیشه جلو پس از گذشت مدتی فعال شدن یا خاموش شدن موتور، غیرفعال خواهد شد و در این حالت چراغ نشانگر مربوط به آن خاموش خواهد شد.

هشدار

پس از اینکه عملکرد یخزدایی و بخارزدایی شیشه جلو فعال شد، شیشه جلو و نازل برف پاک‌کن جلو داغ خواهند شد، برای عدم سوختگی لطفاً به آن‌ها دست نزنید.

› برای تغییر حالت بین گردش هوای بیرونی و داخلی دکمه گردش داخلی یا دکمه گردش خارجی را لمس نمایید.

اگر چرا نشانگر گردش هوای داخلی روشن شود، در این صورت نشان‌دهنده فعال شدن حالت گردش هوای داخلی می‌باشد.

اگر چراغ نشانگر گردش هوای بیرونی روشن شود، در این صورت نشان‌دهنده فعال شدن حالت گردش هوای بیرونی می‌باشد و در این حالت هوای بیرونی می‌تواند به داخل خودرو وارد شود.

نکته

› به طور معمول باید از حالت گردش هوای بیرونی استفاده شود. استفاده از حالت گردش هوای داخلی باعث بخارگرفتگی شیشه‌ها خواهد شد، به خصوص هنگامی که کمپرسور غیرفعال می‌باشد.

› در شرایطی چون رانندگی در تونل، ترافیک، هوای آلوده بیرون خودرو یا زمانی که سرمایش و گرمایش سریع مورد نظر می‌باشد باید حالت گردش هوای داخلی مورد استفاده قرار گیرد.

صفحه تنظیمات بیشتر سیستم تهویه مطبوع

برای نمایش صفحه تنظیمات دکمه ••• را در صفحه جلویی سیستم تهویه مطبوع (A/C) لمس نمایید.

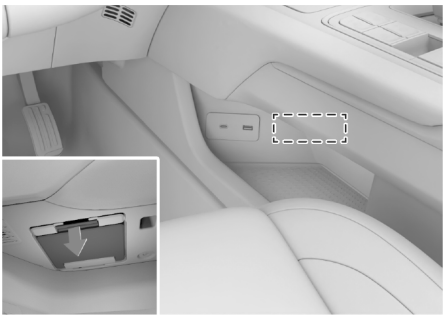
› تنظیمات زیر قابل انجام می‌باشد:

"Fragrance (خوشبوکننده)" : شما می‌توانید سیستم خشبوکننده را غیرفعال کنید. همین طور غلظت آن را کم، متوسط و زیاد تنظیم کنید و انواع مختلف خوشبوکننده را انتخاب نمایید.

نکته

برخی مدل‌ها بسته به کشور یا منطقه فقط با یک جعبه خوشبوکننده ارائه می‌شوند و نوع آن قابل انتخاب نخواهد بود.

جعبه خوشبوکننده در مدل‌های LHD

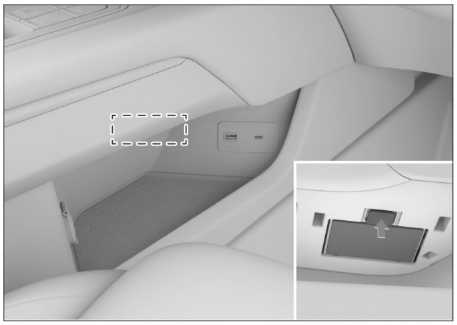


سینی جعبه خوشبوکننده در بالای محل گودی کنسول میانی قرار دارد. گیره را به سمت داخل فشار دهید تا در جهت فلش جعبه خارج شود.

نکته

- هنگامی که خودروی نو از کارخانه خارج می‌شود، روکش محافظ محفظه خوشبوکننده باز نشده است، اگر شما می‌خواهید از خوشبوکننده استفاده نمایید، لطفاً برای برداشتن روکش آن با مرکز نمایندگی مجاز خودرو تماس بگیرید.
- سه جعبه خوشبوکننده روی سینی محفظه خوشبوکننده قرار دارند. هنگامی که رایحه خوشبوکننده را حس نمی‌کنید، لطفاً جعبه خوشبوکننده مربوطه را به موقع تعویض نمایید. مواد داخل جعبه خوشبوکننده را نمی‌توان به صورت جداگانه تعویض نمود. بلکه جعبه خشبوکننده باید به طور کامل تعویض شود. لطفاً در صورت نیاز به تعویض با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- هنگام استفاده از عملکرد رایحه خوشبوکننده، شما نمی‌توانید چندین رایحه را به طور همزمان انتخاب کنید. هنگامی که یک نوع رایحه انتخاب می‌شود، سایر انواع رایحه خوشبوکننده به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شوند.
- تجربه رایحه خوشبوکننده با توجه به دمای داخل خودرو، جریان هوای کولر و وضعیت فیزیولوژیکی فرد متفاوت خواهد بود.

محفظه خوشبوکننده در مدل‌های RHD



سینی محفظه خوشبوکننده در بالای قسمت گودی کنسول میانی قرار دارد. دکمه را فشار دهید تا سینی محفظه خوشبوکننده که نزدیک دکمه قرار دارد به طور اتوماتیک باز شود. سپس می‌توان آن را برداشت.

نکته

- هنگامی که خودروی نو از کارخانه خارج می‌شود، روکش محافظ محفظه خوشبوکننده باز نشده است، اگر شما می‌خواهید از خوشبوکننده استفاده نمایید، لطفاً برای برداشتن روکش آن با مرکز نمایندگی مجاز خودرو تماس بگیرید.
- تجربه رایحه خوشبوکننده با توجه به دمای داخل خودرو، جریان هوای کولر و وضعیت فیزیولوژیکی فرد متفاوت خواهد بود.

هشدار

- در زمان رانندگی محفظه جعبه خوشبوکننده را نصب یا تعویض نکنید و به نکات ایمنی رانندگی توجه کنید.
- لطفاً جعبه خوشبوکننده را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید تا از بلعیدن آن و به خطر افتادن سلامتی آن‌ها جلوگیری شود.
- اگر در زمان استفاده از خوشبوکننده احساس ناخوشی کردید، لطفاً فوراً استفاده از خوشبوکننده را متوقف کنید.

› " A/C comfort (تهویه مطبوع راحت)" : می‌توانید میزان راحتی تهویه مطبوع را در حالت Auto (اتوماتیک) تنظیم کنید.
ملایم: میزان سرمایش یا گرمایش سیستم تهویه مطبوع ملایم‌تر و با جریان هوای کمتر در مقابل حالت استاندارد می‌باشد.
استاندارد: سیستم تهویه مطبوع به طور اتوماتیک دمای هوای خروجی و جریان هوا را طبق دمای تنظیم شده توسط کاربر کنترل می‌کند.
شدید: اثر سرمایش یا گرمایش سیستم تهویه مطبوع با جریان هوای بیشتر در مقابل حالت استاندارد، قوی‌تر می‌باشد.

› " Smart vent control (کنترل هوشمند دریچه هوا)" : پس از فعال شدن این عملکرد، هنگامی که سیستم تهویه مطبوع جلو فعال می‌شود، خروجی هوای عقب به طور اتوماتیک هوا را طبق وضعیت رانندگی از صندلی‌های عقب تخلیه می‌کند. این عملکرد علاوه بر بهبود راحتی در حین رانندگی، توانایی کاهش مصرف انرژی را هم دارد.
صندلی‌های عقب شامل صندلی‌های ردیف دوم و سوم هم می‌شوند. در صورت وجود سرنشین، خروجی هوای عقب به طور اتوماتیک هوا را عبور خواهند داد و در صورت عدم وجود سرنشین، خروجی هوای عقب بسته خواهد شد.

نکته

› هنگامی که سرنشینی در صندلی عقب خودرو باشد یا هنگامی که کمربند ایمنی بسته شده باشد، سیستم تشخیص خواهد داد که کسی در خودرو می‌باشد.

› دکمه روی پنل پشت سیستم تهویه مطبوع ON/OFF را فشار دهید تا تهویه مطبوع عقب فعال شود و عملکرد کنترل هوشمند دریچه هوا از حالت فعال خارج شود.
خروجی هوای عقب باید هوا را طبق تنظیمات اصلی سیستم تهویه مطبوع عقب به جریان در آورد.

› هنگامی که عملکرد کنترل هوشمند دریچه هوا فعال می‌باشد و کسی در صندلی عقب قرار ندارد، سیستم تهویه مطبوع عقب غیرفعال خواهد شد.

› "AQS" : شما می توانید کنترل اتوماتیک AQS (کیفیت هوا) را فعال یا غیرفعال کنید.

پس از فعال شدن این عملکرد، سیستم تهویه مطبوع به طور اتوماتیک کیفیت هوا (AQS) را تشخیص خواهد داد و به طور اتوماتیک بین حالت‌های گردش هوای داخلی و خارجی تغییر حالت خواهند داد.

› " Front windscreen nozzle heating (گرمایش نازل شیشه‌شوی جلو)" : شما می‌توانید آن را فعال یا غیرفعال یا به حالت اتوماتیک تنظیم کنید.
پس از فعال شدن این عملکرد، به تدریج می‌توان از یخزدگی و مسدود شدن نازل شیشه‌شوی جلو جلوگیری نمود. هنگامی که روی حالت ON تنظیم می‌شود، سیستم گرم‌کن نازل شیشه‌شوی جلو را به مدت ۵ دقیقه فعال خواهد کرد.

هنگامی که خودرو در حالت اتوماتیک تنظیم شده باشد، سیستم به طور اتوماتیک عملکرد گرمایش نازل شیشه جلو را به مدت ۳ دقیقه فعال خواهد کرد. البته در حالتی که دمای محیط کمتر از ۵ درجه سانتی‌گراد و بیشتر یا مساوی ۲۰- درجه سانتی‌گراد باشد.

هنگامی که سیستم دمای محیط را کمتر از ۲۰- درجه سانتی‌گراد تشخیص دهد، گرم‌کن نازل شیشه جلو به طور اتوماتیک به مدت ۵ دقیقه فعال خواهد شد.

نکته

- هنگامی که "گرم‌کن نازل شیشه جلو" به طور دستی در حین گرم کردن غیرفعال شود، عملکرد گرم‌کن نازل شیشه جلو هم به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.
- هنگامی که دکمه استارت در حین عملکرد گرم‌کن نازل شیشه جلو روی حالت OFF تنظیم شود، سیستم گرم‌کن نازل شیشه جلو هم به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

- "Automatic defogging (بخارزدایی اتوماتیک)" : می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال شدن این عملکرد، هنگامی که سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک می‌باشد، سیستم به طوراتوماتیک تهویه مطبوع را تنظیم خواهد کرد تا به تدریج بخارگرفتگی شیشه جلو را برطرف نماید.
- "Turn on A/C quickly (فعال کردن سریع سیستم تهویه مطبوع)" : می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال شدن این عملکرد، با فعال شدن پنل تهویه مطبوع، تهویه مطبوع هم شروع به فعالیت خواهد کرد.

تنظیمات سیستم تهویه مطبوع عقب

در صفحه تهویه مطبوع جلو، دکمه بالایی "Rear row (ردیف عقب)" را لمس کنید تا به صفحه تهویه مطبوع عقب بروید. برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع عقب، دکمه ON (روشن) / OFF (خاموش) را لمس کنید.

نکته

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع جلو و عقب غیرفعال باشد، اگر سیستم تهویه مطبوع عقب را فعال کنید، تهویه مطبوع جلو همزمان فعال خواهد شد.

- برای فعال کردن حالت اتوماتیک، دکمه Auto را لمس کنید. در این صورت چراغ نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال بودن حالت اتوماتیک می‌باشد. در این حالت، نحوه توزیع جریان هوا و جریان هوا را می‌توان به طور اتوماتیک تنظیم کرد تا به دمای تنظیم شده برسد.

نکته

اگر حالت اتوماتیک توانایی برآورده کردن نیازهای شما را نداشته باشد، شما می‌توانید از طریق تنظیم دستی نیازهای خود را برآورده نمایید. در این صورت از حالت اتوماتیک خارج شده و چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

دکمه حالت دمیدن از صورت , / دکمه حالت دمیدن از پاها و صورت , / دکمه حالت دمیدن از پاها را برای انتخاب حالت توزیع هوا لمس کنید.

برای تنظیم دما، دکمه گرم‌کن یا سردکن را لمس کنید.

برای تنظیم دما، در فضای بین دکمه گرم‌کن ^ و دکمه سردکن v انگشت خود را بلغزانید.

برای تنظیم جریان هوا، دکمه کاهش جریان هوا و دکمه افزایش جریان هوا را لمس کنید.

برای تنظیم جریان هوا، ناحیه بین دکمه کاهش جریان هوا و دکمه افزایش جریان هوا را لمس یا بلغزانید.

کنترل سیستم تهویه مطبوع (A/C)

سرمایش / گرمایش

پس از روشن کردن خودرو :

۱. حالت "Auto (اتوماتیک) " را انتخاب کنید تا چراغ نشانگر مربوط به آن روشن شود. در این زمان، کمپرسور با توجه به دما و محیط به طور اتوماتیک فعال یا غیرفعال می‌شود.

۲.دما را روی مقدار دلخواه خود تنظیم کنید. سیستم تهویه مطبوع به طور اتوماتیک حالت توزیع جریان هوا و جریان هوا را برای رسیدن به دمای تنظیم شده تنظیم خواهد کرد.

۳. با انتخاب حالت گردش هوای داخلی ممکن است سرمایش یا گرمایش خودرو بهبود یابد و همینطور این عملکرد باعث بهبود اقتصادی و راحتی خودرو شود.

نکته

- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در معرض آفتاب شدید قرار می‌گیرد، دمای داخل خودرو بسیار بالا خواهد رفت. در این حالت اگر نیاز به رانندگی دارید، توصیه می‌شود برای تهویه، تمام شیشه‌ها را پایین بیاورید و بعد حالت خنک‌کننده سیستم تهویه مطبوع را فعال کنید. پس از اینکه گرمای داخل خودرو از بین رفت، حالا تمام شیشه‌ها را بالا ببرید.
- پس از تنظیم کردن دما، سیستم تهویه مطبوع به طور اتوماتیک وضعیت عملکرد سیستم سرمایش و گرمایش را با توجه به دمای محیط داخل و خارج خودرو کنترل می‌کند. پس از فعال شدن سیستم تهویه مطبوع در فصل سرما، سیستم گرمایش پیش از عملکرد عادی باید مدتی گرم شود. پیش از اینکه سیستم گرمایش گرم شود، ممکن است سیستم تهویه مطبوع، هوای گرم را توزیع نکند و جریان هوای آن کم باشد که این یک امر طبیعی می‌باشد.

یخزدایی جلو / بخارزایی جلو

پس از روشن کردن خودرو:

۱. حالت یخزدایی جلو "front" را از صفحه نمایشگر انتخاب کنید تا چراغ نشانگر مربوط به آن روشن شود.

۲. می‌توانید جریان هوا یا دما را تنظیم کنید، کمپرسور را روشن یا خاموش کنید. بنابر نیاز بین حالت‌های گردش هوای داخلی و خارجی فعال یا غیرفعال کنید.

نکته

اگر هوای داخل خودرو به شدت آلوده باشد یا فضای داخل آن مه گرفته باشد، توصیه می‌شود از حالت گردش هوای بیرونی استفاده نمایید.

احتیاط

- رادیاتور و کندانسور سیستم تهویه مطبوع را به طور مرتب بررسی کنید. از یک اسپری آب‌پاش کم فشار و یا یک برس نرم برای پاک کردن برگ‌ها، حشرات و گرد و غبار از سطوح جلویی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، این اشیاء جریان هوا را مسدود خواهند کرد و در نتیجه اثر خنک‌کنندگی را کاهش خواهند داد.
- روشن کردن منظم و مرتب سیستم تهویه مطبوع، کمپرسور و درزگیرها را به خوبی روغن‌کاری می‌کنند و از نشتی جلوگیری خواهند کرد. بنابراین، حتی در فصل سرما که نیازی به سیستم خنک کننده ندارید، لازم است آن را حداقل هفته‌ای یک بار و هر دفعه بیش از ۱۰ دقیقه روشن نمایید.
- اگر سیستم تهویه مطبوع به خوبی قبل خنک نمی‌کند، برای سرویس و نگهداری آن به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- تخلیه کردن مستقیم گاز کولر در جو برای محیط زیست مضر می‌باشد و کولر باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای مجوز با استفاده از ظروف مناسب بازیابی و تخلیه شود.

نکته

درباره بوی کولر

منبع بو

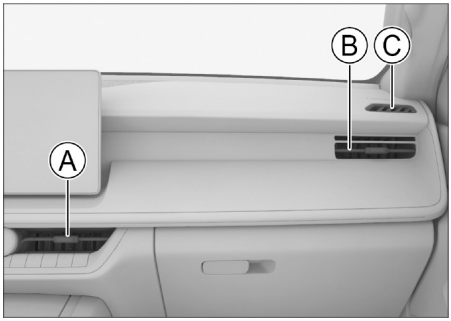
- تعویض هوای داخل و بیرون باید در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع انجام شود زیرا استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع ممکن است باعث انباشته شدن جرم شود که در مرور زمان کپک می‌زند و باعث ایجاد بوی بد خواهد شد. فیلتر تهویه مطبوع پس از استفاده طولانی، بخار آب، گرد و غبار و غیره را جمع خواهد کرد و باعث ایجاد بو می‌شود.

اقدامات توصیه شده

زمانی که هوای بیرون از خودرو مناسب باشد، استفاده از حالت گردش هوای بیرونی برای گردش هوای داخل توصیه می‌شود.
زمانی که خودرو در حالت سرمایش می‌باشد، استفاده از حالت گردش هوای بیرونی برای گردش هوای داخل توصیه می‌شود.
زمانی که خودرو در حالت سرمایش می‌باشد، توصیه می‌شود ابتدا کلید (A/C) را غیرفعال نمایید و پیش از غیرفعال کردن سیستم تهویه مطبوع، اجازه دهید حدود ۳ الی ۵ دقیقه کار کند و فعال باشد. این عمل اواپراتور و سیستم تهویه مطبوع را خشک خواهد کرد تا از رشد کپک‌ها و بوی بد جلوگیری شود.
هنگامی که حس کردید که بو خیلی قوی می‌باشد، توصیه می‌شود برای بررسی خودرو به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در صورت نیاز، فیلتر تهویه مطبوع را تمیز یا تعویض کنید.

دریچه تهویه مطبوع

تنظیم دریچه جلو



Ⓐ دریچه مرکزی جلو

Ⓑ دریچه جانبی

Ⓒ دریچه جانبی یخزدایی / بخارزدایی

برای تنظیم جهت جریان هوا، تیغه‌های وسط دریچه را بچرخانید. تیغه‌ها را مطابق علامت‌های چپ به راست ⇦ ⊠ یا راست به چپ ⇨ ⊠ تا موقعیت انتهایی بلغزانید تا دریچه هوا بسته شود.

تنظیم دریچه عقب



کلید اهرم وسط دریچه را برای تنظیم جهت جریان هوا حرکت دهید.

کلید اهرم را مطابق علامت‌های چپ ⇦ ⊠ برای بستن یا راست ⇨ ⊠ برای بستن حرکت دهید.

تنظیم دریچه سقفی



برای تنظیم جهت جریان هوا، تیغه‌های وسط دریچه را بچرخانید. با چرخاندن تیغه‌ها تا انتها به سمت عقب خودرو، دریچه را ببندید.



برای باز کردن، دریچه تهویه جعبه کنسول را به سمت بالا بکشید، برای بستن آن، دریچه را به سمت پایین فشار هید.

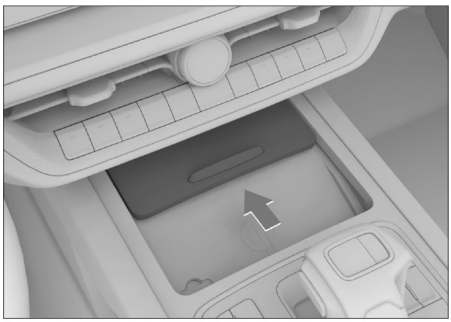
پس از باز شدن دریچه، هنگامی که سیستم تهویه مطبوع در حالت دمیدن از صورت یا حالت دمیدن از صورت و پاها قرار دارد، می‌توان هوای سیستم تهویه مطبوع را با داخل جعبه کنسول وارد کرد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

شارژر بی‌سیم برای تلفن‌های همراه

شما می‌توانید از طریق صفحه "Car (خودرو)" ← "In-vehicle (درون خودرو)" ← "Wireless charging (شارژ بی‌سیم)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا جلو عملکرد شارژ بی‌سیم تلفن‌های همراه را فعال یا غیرفعال کنید.



برای باز کردن محفظه شارژ بی‌سیم، صفحه پوششی را به سمت جلو فشار دهید و برای بستن آن، مجدد به سمت جلو فشار دهید.

پس از فعال کردن قابلیت شارژ بی‌سیم تلفن همراه، مطمئن شوید که درب‌های جلو بسته هستند، خودرو را روشن کنید و یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید تا بتوانید از شارژر بی‌سیم تلفن همراه استفاده کنید.

نکته

- برای دسترسی به شارژ بهتر، مطمئن شوید که ناحیه شارژ بی سیم تلفن همراه به سمت پایین باشد.
- این عملکرد برای تمامی تلفن‌های همراه قابل اجرا نمی‌باشد، بلکه فقط برای تلفن‌های همراهی می‌باشد که دارای گواهینامه استاندارد رسمی (Qi) می‌باشند و به طور معمول توانایی قرار گرفتن در محل شارژ را دارند.
- فقط یک تلفن همراه را می‌توانید همزمان شارژ نمایید.
- در جاده های ناهموار، ممکن است شارژ بی‌سیم به طور متناوب متوقف شود و دوباره شروع به فعالیت نماید. اگر تلفن همراه از محل شارژ دور شد و عملکرد شارژ متوقف شد، تلفن همراه را به محل شارژ برگردانید.
- داغ شدن دستگاه‌های شارژ بی‌سیم و تلفن‌های همراه در زمان شارژ شدن امری طبیعی می‌باشد.
- هنگامی که دما خیلی بالا باشد، سیستم شارژ را متوقف خواهد کرد و پس از کاهش دما، شارژ را ادامه خواهد داد.

› اگر تلفن همراه دارای نقص باشد، این موضوع هم ممکن است باعث عدم شارژ تلفن همراه شود. سایر تلفن‌های همراه که دارای شرایط لازم می‌باشند، می‌توانند برای تشخیص شارژ بی‌سیم و تأیید معیوب بودن تلفن همراه مورد استفاده قرار گیرند.

› اگر تلفن همراه دارای روکش محافظ یا لوازم جانبی باشد که از شارژ بی‌سیم پشتیبانی نمی‌کند اول باید آن را جدا نمود، در غیر این صورت، تلفن همراه را نمی‌توان به طور بی‌سیم شارژ کرد.

› برای جلوگیری از کاهش ولتاژ باتری، بدون روشن کردن خودرو، برای مدت زمان طولانی از عملکرد شارژ بی‌سیم استفاده نکنید.

هشدار

› به دلایل ایمنی، رانندگان در حین رانندگی نباید عملیات مربوط به شارژ را انجام دهند.

› سکه‌ها، کلیدها، کارت‌های تراشه‌دار و سایر اشیاء فلزی را نباید در محل شارژ قرار دهید. در غیر این صورت، اشیاء فلزی ممکن است به علت گرم شدن منجر به شارژ غیرطبیعی یا حوادث ایمنی شوند.
اگر در هنگام شارژ، اشیاء فلزی خارجی در محل شارژ یافت شد، برای عدم سوختگی انگشتان، آن‌ها را با دست خود خارج نکنید. بلکه باید فوراً عملکرد شارژ بی‌سیم را غیرفعال کنید و پیش از خارج کردن این اشیاء چند دقیقه صبر کنید.

› اگر نیاز دارید که از محل شارژ به عنوان محفظه نگهدارنده استفاده کنید، عملکرد شارژ بی‌سیم را غیرفعال کنید.

احتیاط

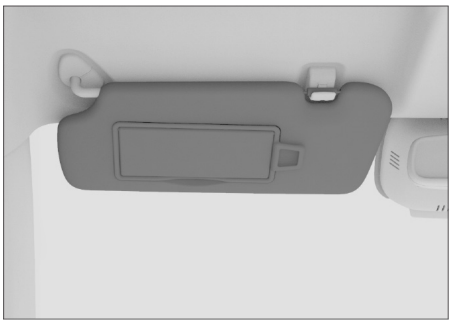
› هیچ مایعی را در محل شارژ به علت عدم نفوذ مایع به سیستم شارژ بی‌سیم از طریق فضای خالی پد شارژ اسپری نکنید زیرا این عمل ممکن است باعث خرابی سیستم شود.

› برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی به خودرو یا حادثه سیستم شارژ بی‌سیم را تغییر ندهید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

آفتابگیر

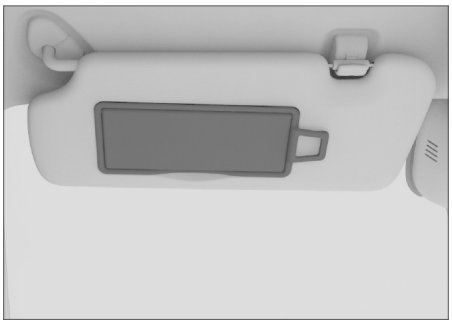


برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید، آفتابگیر را پایین بیاورید.



برای جلوگیری از تابش نور خورشید از سمت کنار، آفتابگیر را پایین بیاورید، آن را از قلاب جدا نموده و به سمت کنار بکشید.

آینه آرایشی



برای استفاده از آینه آرایشی، پوشش داخل آفتابگیر را باز کنید.

لطفاً در صورت عدم استفاده ازآینه آرایشی، درپوش آن را ببندید.

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد را بکشید تا دستگیره آن باز شود. جعبه داشبورد به طور اتوماتیک در این صورت باز خواهد شد.

جعبه داشبورد را به سمت بالا برگردانید تا قفل در جای خود قرار گیرد و سپس آن را ببندید.

هشدار

هنگام رانندگی از بسته بودن محفظه داشبورد اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است اشیاء از محفظه به سمت بیرون پرتاب شوند و در صورت تصادف یا ترمز اضطراری منجر به آسیب‌دیدگی شوند.

محفظه نگهدارنده

محفظه نگهدارنده پایین سمت چپ داشبورد



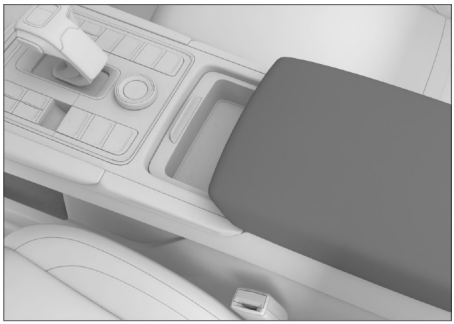
برای استفاده، درپوش را فشار دهید تا محفظه به طور خودکار بیرون بیاید.این قسمت برای نگهداری اقلام کوچکتر مانند گواهینامه رانندگی، دفترچه‌های رانندگی و غیره مناسب است. اقلام بزرگتر را در آن قرار ندهید.

در صورت عدم استفاده، محفظه نگهدارنده را به سمت بالا برگردانید تا بسته شده و در جای خود قفل شود.

احتیاط

به علت قرارگیری فیوز در پشت محفظه نگهدارنده، آب یا مایعات دیگر را داخل محفظه نگهدارنده نریزید، زیرا نفوذ رطوبت عملکرد فیوز تأثیر می‌گذارد.

محفظه قسمت زیرآرنجی جلو



در زمان استفاده از محفظه نگهدارنده، کافی است اهرم زیرآرنجی جلو را به سمت بالا بکشید.

این محفظه نگهدارنده برای قرار دادن وسایلی چون نوشیدن‌ها، آب معدنی و کاغذ مناسب می‌باشند. ممکن است هنگام قرار دادن وسایل بزرگ دیگر، جابجایی آن‌ها راحت نباشد.

محفظه قسمت جلوی زیرآرنجی جلو

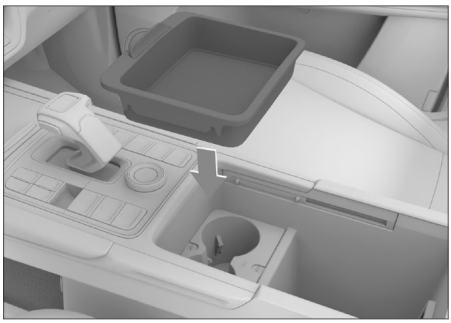


محفظه نگهدارنده را می‌توان تا فاصله مشخصی به سمت جلو و عقب کشید. برای دیدن جالیوانی آن را به سمت عقب بکشید.

این محفظه نگهدارنده برای قرار دادن وسایل کوچک مانند تلفن همراه، کلید، کیف پول و غیره مناسب می‌باشد. ممکن است هنگامی که وسایل بزرگ دیگری در آنجا قرار گیرد، مانع برداشتن راحت آن شود.

در صورت نیاز به برداشتن وسایل، ابتدا اهرم زیر آرنجی جلو را به سمت بالا ببرید و پس از آن محفظه را مستقیم به سمت بالا بکشید تا فضای ذخیره‌سازی بیشتر شود.

در صورت نیاز به نصب، ریل‌های پایینی را در دو سمت به طرف جلو بکشید، این محفظه را در نقطه نصب شده محکم فشار دهید و مطمئن شوید که در جای خود قرار گرفته باشد.



درب پشتی کنسول وسط

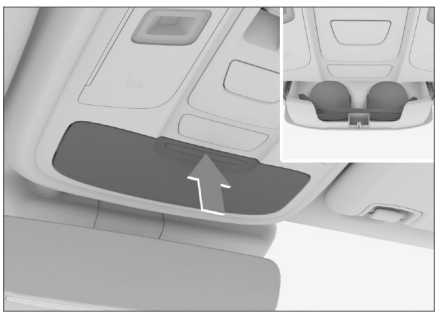


در زمان استفاده، آن را طبق شکل بالا فشار دهید تا محفظه به طور اتوماتیک باز شود.

هنگامی که محفظه مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، آن را فشار دهید تا در جای خود بسته شود.

این محفظه برای قرارگیری وسایلی مانند تلفن همراه و دستمال کاغذی مناسب می‌باشد و ممکن است در هنگام قرار دادن وسایل بزرگ دیگر، جابجایی آن‌ها راحت نباشد.

جاعینکی



برای باز کردن قاب جا عینکی، آن را فشار دهید.

هنگام قرار دادن عینک در جای عینکی، هر دو دسته آن را به طور معمولی تا کنید، طوری که عدسی‌های آن رو به جلو و دسته‌ها رو به بالا باشند. در غیر این صورت، ممکن است هنگام باز شدن، عینک بیفتد.

هشدار

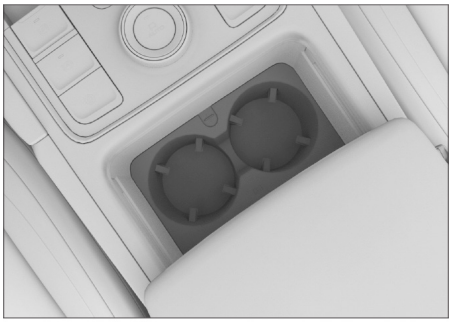
از بسته بودن جاعینکی در حین رانندگی اطمینان یابید.

نکته

برخی مدل‌های عینک اُفتابی بزرگ ممکن است برای این جاعینکی نامناسب باشند.

جالیوانی ردیف جلو

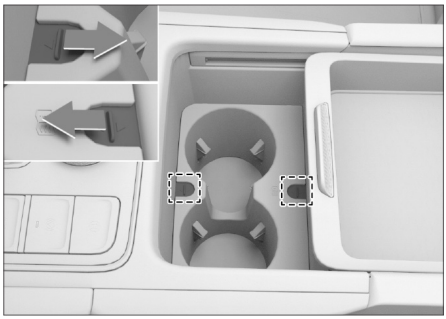
برای استفاده از جالیوانی، محفظه قسمت جلوی زیرآرنجی را به عقب بکشید.



هشدار

- در حین قراردادن نوشیدن‌های داغ، مراقب باشید تا از سوختگی جلوگیری شود.
- تنها قوطی‌های نوشیدنی که دارای اندازه مناسب و درب‌دار می‌باشند را در جالیوانی خودرو قرار دهید.
- قوطی‌های نوشیدنی که کوچک و ناپایدار می‌باشند را در قسمت جالیوانی قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است که واژگون شوند و یا از جالیوانی بیرون بیفتند که این عامل باعث حادثه یا آسیب فردی خواهد شد.
- از سالم بودن و بسته بودن درب قوطی‌های نوشیدنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت مایعات داخل قوطی‌ها ممکن است بریزد و باعث خطر و آسیب‌دیدگی تجهیزات الکترونیکی خودرو، کثیف شدن فضای داخلی خودرو و یا آسیب فردی شوند.
- در صورتی که وسایل در خودرو به درستی قرار نگرفته باشند، ممکن است لیز بخورند و یا به سمت بالا پرتاب شوند و به راننده و دیگر سرنشینان برخورد کنند. به همین علت در صورت تصادف، وسایلی که در جالیوانی، جا موبایلی و فضاهای باز نگهداری می‌شوند، ممکن است به طور غیر منتظره حرکت کنند و باعث آسیب فردی شوند، به ویژه در زمان رانندگی در شرایط اضطراری یا فرمان دادن ناگهانی.

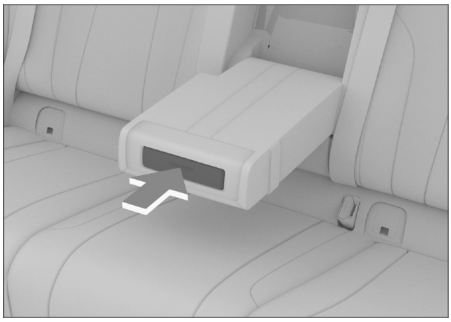
نصب و برداشتن جالیوانی ردیف جلو



در ابتدا اهرم زیرآرنجی جلو را به سمت بالا بیاورید، سپس دکمه ثابت‌کننده جالیوانی را در جهت فلش حرکت دهید تا دکمه از دیواره محفظه جدا شود و جالیوانی را به سمت بیرون بیاورید.

جالیوانی را در طول دیواره محفظه نگهدارنده قرار دهید و برای محکم شدن جالیوانی در محل خود، دکمه ثابت‌کننده را در جهت مخالف حرکت دهید.

جالیوانی ردیف دوم



در زمان استفاده از جالیوانی، در ابتدا زیرآرنجی صندلی ردیف دوم را به سمت پایین بیاورید. جهت بیرون آمدن جالیوانی و استفاده از آن پوشش جالیوانی را فشار دهید.

پیش از بازگرداندن زیرآرنجی صندلی ردیف دوم، مطمئن شوید که هیچ جسمی در جالیوانی قرار ندارد سپس جالیوانی را برای بستن فشار دهید.

هشدار

- در حین قرار دادن نوشیدنی‌های داغ، مراقب باشید تا از سوختگی جلوگیری شود.
- تنها قوطی‌های نوشیدنی که دارای اندازه مناسب و درب‌دار می‌باشند را در جالیوانی خودرو قرار دهید.
- قوطی‌های نوشیدنی که کوچک و ناپایدار می‌باشند را در قسمت جالیوانی قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است که واژگون شوند و یا از جالیوانی بیرون بیفتند که این عامل باعث حادثه یا آسیب فردی خواهد شد.
- از سالم بودن و بسته بودن درب قوطی‌های نوشیدنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت مایعات داخل قوطی‌ها ممکن است بریزد و باعث خطر و آسیب‌دیدگی تجهیزات الکترونیکی خودرو، کثیف شدن فضای داخلی خودرو و یا آسیب فردی شوند.
- در صورتی که وسایل در خودرو به درستی قرار نگرفته باشند، ممکن است لیز بخورند و یا به سمت بالا پرتاب شوند و به راننده و دیگر سرنشینان برخورد کنند. به همین علت در صورت تصادف، وسایلی که در جالیوانی، جا موبایلی و فضاهای باز نگهداری می‌شوند، ممکن است به طور غیر منتظره حرکت کنند و باعث آسیب فردی شوند، به ویژه در زمان رانندگی در شرایط اضطراری یا فرمان دادن ناگهانی.

جالیوانی ردیف سوم

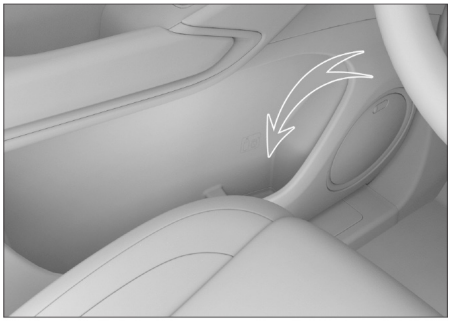


جالیوانی، در نزدیک دیواره جانبی صندلی‌های ردیف سوم قرار گرفته است.

هشدار

- در حین قرار دادن نوشیدن‌های داغ، مراقب باشید تا از سوختگی جلوگیری شود.
- تنها قوطی‌های نوشیدنی که دارای اندازه مناسب و درب‌دار می‌باشند را در جالیوانی خودرو قرار دهید.
- قوطی‌های نوشیدنی که کوچک و ناپایدار می‌باشند را در قسمت جالیوانی قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است که واژگون شوند و یا از جالیوانی بیرون بیفتند که این عامل باعث حادثه یا آسیب فردی خواهد شد.
- از سالم بودن و بسته بودن درب قوطی‌های نوشیدنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت مایعات داخل قوطی‌ها ممکن است بریزد و باعث خطر و آسیب‌دیدگی تجهیزات الکترونیکی خودرو، کثیف شدن فضای داخلی خودرو و یا آسیب فردی شوند.
- در صورتی که وسایل در خودرو به درستی قرار نگرفته باشند، ممکن است لیز بخورند و یا به سمت بالا پرتاب شوند و به راننده و دیگر سرنشینان برخورد کنند. به همین علت در صورت تصادف، وسایلی که در جالیوانی، جا موبایلی و فضاهای باز نگهداری می‌شوند، ممکن است به طور غیر منتظره حرکت کنند و باعث آسیب فردی شوند، به ویژه در زمان رانندگی در شرایط اضطراری یا فرمان دادن ناگهانی.

جابطری‌ها



در داخل هر درب، یک جا بطری برای قرار دادن بطری‌های پلمپ شده وجود دارد که مورد استفاده قرار می‌گیرد.

هشدار

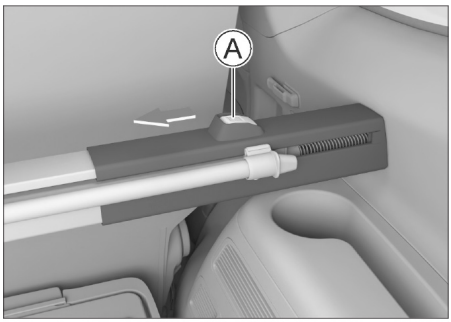
هیچ چیز دیگری به جز بطری در داخل محفظه بطری قرار ندهید. در غیر این صورت، ممکن است این وسایل از محفظه جدا شده و در صورت تصادف یا ترمز اضطراری باعث آسیب فردی شوند.

احتیاط

از بسته شدن درب بطری نوشیدنی اطمینان حاصل نمایید تا از ریختن مایع جلوگیری شود.

پرده محفظه بار

روش‌های باز کردن



Ⓐ دکمه رهاسازی

باز کردن : یک سمت پرده محفظه بار را به سمت داخل فشار دهید تا قفل شود و آن را از شیار ثابت جدا نمایید.

جمع کردن : برای بیرون آمدن هر دو سمت پرده محفظه بار دکمه‌های رهاسازی را فشار دهید، حالا هر دو سمت پرده محفظه بار را با هر دو دست خود فشار دهید و آن را در شیار ثابت قرار دهید.

نکته

لطفاً در زمان برداشتن یا نصب کردن پرده بار برای مدل‌های هفت نفره، صندلی‌های ردیف سوم را در حال تا شده نگه دارید.

احتیاط

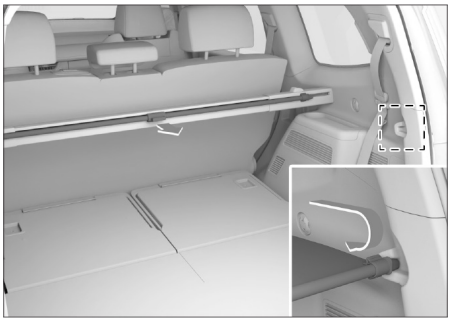
در زمان برداشتن پرده محفظه بار، لطفاً مراقب باشید که قطعات جانبی خراشیده نشوند یا آسیب نبینند.

هشدار

از محکم نصب شدن پرده محفظه بار اطمینان حاصل نمایید. عدم انجام این عمل ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا تصادف باعث آسیب‌های شخصی شود.

دستورالعمل‌ها

پرده محفظه بار می‌تواند محافظی در برابر حریم خصوصی و محفظه بار در برابر تابش مستقیم نور باشد.



در زمان استفاده، پرده محفظه بار را بیرون بکشید و آن را در شیار ثابت دو سمت نصب کنید.

احتیاط

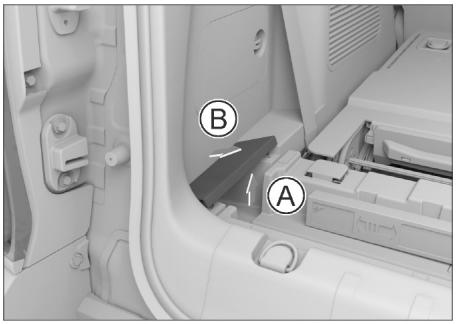
- هیچ چیز را روی پرده محفظه بار قرار ندهید، در غیر این صورت، ممکن است پرده آسیب ببیند.
- به کودکان اجازه بالا رفتن از پرده را ندهید. در غیر این صورت، پرده ممکن است آسیب ببیند و حتی باعث آسیب یا فوت کودک شود.

جداسازی و کنار گذاشتن پرده محفظه بار

برای مدل‌های ۷ نفره، پرده محفظه بار را می‌توان در صورت عدم استفاده، جدا کرد و زیر پوشش محفظه بار قرار داد.

۱. پوشش محفظه بار را بلند کنید. در صورت نیاز، دکمه‌های ثابت‌کننده را در دو سمت پوشش محفظه بار در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا پوشش محفظه بار برداشته و جدا شود.

۲. کاورهای دو سمت را جدا کنید.



Ⓐ دو نگهدارنده‌ای که روی قسمت بیرونی کاور هستند را با اهرم باز کنید.

Ⓑ کاور را در جهت فلش جدا کنید.

۳. دو سمت پرده محفظه بار را به سمت داخل فشار دهید تا قفل شود.

۴. پرده محفظه بار را در جای خود قرار دهید.



پرده محفظه بار رو به سمت جلوی خودرو و دکمه باز کردن روی پرده محفظه بار رو به سمت بالا قرار دارد، ابتدا آن را به سمت چپ و بعد به سمت راست ببرید.

۵. تمامی پوشش‌های جدا شده را نصب کنید.

۶. روش جدا کردن پرده با روش نگهداری آن متفاوت می‌باشد.

احتیاط

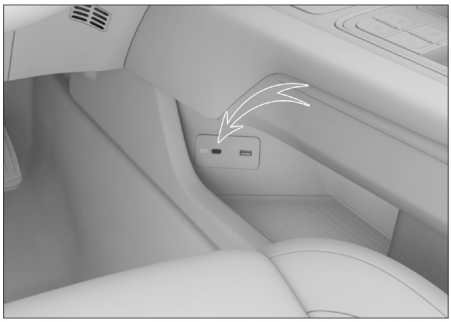
در زمان کنار گذاشتن یا برداشتن پرده محفظه بار، لطفاً مراقب باشید که قطعات جانبی خراشیده نشوند و یا آسیب نبینند.

سوکت‌های تغذیه

نکته

در زمان استفاده از سوکت‌های تغذیه برای تأمین انرژی و برق تجهیزات الکتریکی، لطفاً خودرو را در حالت ON (روشن) قرار دهید. از تخلیه طولانی مدت باتری که باعث کاهش توان و تأثیر بر شروع عملکرد عادی خودرو می‌شوند جداً خودداری نمایید.

سوکت تغذیه USB جلو



سوکت تغذیه USB جلو Type-C در قسمت خالی سمت چپ محفظه نگهدارنده قرار گرفته است. هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، می‌توان از سوکت تغذیه برای شارژ کردن دستگاه‌های الکتریکی مانند تلفن‌های همراه و تبلت‌ها استفاده کرد.

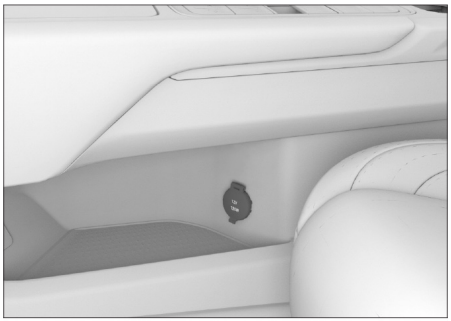
سوکت تغذیه USB عقب



سوکت تغذیه USB عقب در محفظه نگهدارنده در پشت کنسول وسط قرار گرفته است. در زمان استفاده ابتدا محفظه نگهدارنده را فشار دهید تا باز شود.

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد. می‌توان از این سوکت برای شارژ کردن دستگاه‌های الکتریکی مانند تلفن‌های همراه و تبلت‌ها استفاده نمود.

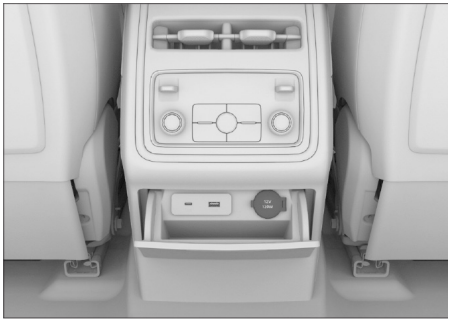
سوکت تغذیه ۱۲ ولتی جلو



سوکت تغذیه ۱۲ ولتی جلو در قسمت گودی سمت چپ داشبورد قرار گرفته است.

هنگامی که دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، این منبع می‌تواند برق ۱۲ ولتی DC را برای لوازم جانبی با توان نامی کمتر یا مساوی ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) را تولید کند.

سوکت تغذیه ۱۲ ولتی عقب



سوکت تغذیه ۱۲ ولتی عقب در محفظه نگهدارنده در پشت کنسول وسط قرار گرفته است. در زمان استفاده از این منبع ابتدا محفظه نگهدارنده را فشار دهید تا باز شود.

وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار دارد، این سوکت برق می‌تواند برق ۱۲ ولت DC را برای لوازم جانبی با توان نامی کمتر یا مساوی ۱۲۰ وات (۱۰ آمپر) را تولید کند.

سوکت تغذیه ۲۲۰ ولت (۱۰ آمپر)



بر روی دیواره داخلی سمت راست محفظه بار قرار گرفته است.

برای استفاده از آن هنگام روشن شدن خودرو، پوشش را باز کنید.

این سوکت تغذیه می‌تواند برای لوازم جانبی که توان نامی آن‌ها کمتر یا مساوی ۲۲۰ وات است، برق ۴۰۰ ولت متناوب را ارائه دهد.

نکته

هنگامی که یک بار خازنی پر قدرت به سوکت تغذیه متصل باشد (مثلاً یک کامپیوتر نوت بوک پر قدرت)، ممکن است سوکت برق عملکرد محافظت را در برابر اتصال کوتاه فعال کند و باعث قطع سوکت تغذیه شود.

در این هنگام، شما می‌توانید چندین بار سوکت را وصل و جدا کنید تا عملکرد سوکت تغذیه بازیابی مجدد شود، اما استفاده دائم از این نوع بار توصیه نمی‌شود.

هشدار

- برای کودکان استفاده از سوکت تغذیه ۲۲۰ ولتی ممنوع می‌باشد.
- وارد نمودن اشیاء رسانا مثل سوزن خیاطی، سیم‌های آهنی و غیره به اتصالات سوکت تغذیه ۲۰۰ ولتی ممنوع می‌باشد.

سوکت تغذیه ضبط وقایع رانندگی



سوکت تغذیه ضبط وقایع رانندگی در نزدیکی آینه داخلی دید عقب قرار دارد.

این سوکت تغذیه، هنگامی که دکمه استارت در حالت ON می‌باشد می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

این سوکت برای تأمین انرژی ۵ ولت DC برای ضبط وقایع رانندگی که توان نامی کمتر یا مساوی ۱۰ وات دارند، طراحی شده است.

نکته

به علت ایمنی در رانندگی، در زمان نصب کردن سیستم ضبط وقایع رانندگی مراقب باشید به منظور جلوگیری از خطر، خط دید را مسدود نکنید.

هشدار

گازهای قابل اشتعال و بخاری‌ها باید دور از سوکت تغذیه نگهداری شوند.

احتیاط

- اجازه ندهید مایعاتی مانند نوشیدنی‌هایا اجسام خارجی وارد سوکت تغذیه شوند، در غیر این صورت ممکن است باعث اختلال در عملکرد مانند اتصال کوتاه و غیره شود.
  اگر سوکت تغذیه دارای درپوش است، در صورت عدم استفاده درپوش را ببندید.
- اگر از دستگاهی استفاده کنید که بیش از توان نامی‌است، ممکن است فیوز خودرو بسوزد.
- دستگاه‌های دقیق، تجهیزات بسیار حساس یا سایر تجهیزات مهم را به این سوکت تغذیه وصل نکنید.
- ازاین سوکت تغذیه در شرایط مرطوب و با دمای بالا استفاده نکنید.
- آن را به صورت موازی یا سری با هیچ سوکت تغذیه دیگری استفاده نکنید.
- اگر در حین استفاده متوجه هر گونه ناهنجاری (مانند درجه حرارت بالا، دود، بو و غیره) شدید، فوراً استفاده را متوقف کنید و برای بازرسی و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- تغییر یا تعمیر این سیستم الکتریکی بدون مجوز ممنوع است.

۲ رانندگی

هنجارهای رانندگی ۱۱۰
توصیه‌هایی برای رانندگی در شرایط سخت ۱۱۶
پیشنهاداتی برای رانندگی در دوره آب‌بندی ۱۲۴
خودروی هیبریدی ۱۲۵
تغییر دکمه استارت ۱۳۱
خاموش و روشن کردن خودرو ۱۳۳
ترمز پارک ۱۳۵
گیربکس اتوماتیک ۱۳۸
حالت غربیلک فرمان ۱۴۵
کنترل حالت‌های رانندگی ۱۴۶
سیستم کروز کنترل آفرود ۱۵۴
حالت آفرود ۱۵۷
قفل دیفرانسیل ۱۵۹
سیستم کمکی پارک ۱۶۳
سیستم نظارت بر فشار باد تایر ۱۷۳
سیستم یادآوری خستگی راننده ۱۷۵
سیستم نظارت بر اتاق ۱۷۷
سیستم کمک‌رانندگی هوشمند ۱۸۰
سیستم کمکی حرکت در سرازیری ۲۰۵
سیستم کمکی رانندگی ۲۰۶
سیستم کنترل آلایندگی ۲۱۰
سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD) ۲۱۲
صفحه نشانگر ۲۱۴
چراغ‌های نشانگر روی صفحه نشانگر ۲۱۸
سیستم مدیریت توان خودرو ۲۲۸

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

قبل از رانندگی

تمیز کردن آلودگی‌ها

قبل از رانندگی برف و برگ‌های ریخته شده و غیره روی خودرو را بردارید.

بررسی شرایط خودرو

لطفاً قبل از رانندگی، بررسی‌های روزانه مانند بررسی تایرها، مایعات، نور و ظاهر بدنه را انجام دهید تا از تجربه رانندگی ایمن و دلپذیری برخوردار شوید.

اگر فکر می‌کنید که خودروی شما نیاز به تعمیر و نگهداری دارد، لطفاً به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اطمینان حاصل کنید که درب‌های خودرو و درب موتور بسته هستند.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه درب‌های خودرو بسته هستند. اگر درب خودرو به درستی بسته نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی به طور غیرمنتظره‌ای باز و باعث تصادف شود.

قبل از رانندگی، اگر درب موتور را باز کرده‌اید، بررسی کنید که درب بسته و قفل شده باشد. اگر درب موتور به درستی محکم و قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز و باعث تصادف شود.

قرار دادن اشیا در داخل خودرو

روی داشبورد

هیچ وسیله‌ای را روی داشبورد قرار ندهید زیرا مواردی که روی داشبورد قرار می‌گیرند نه تنها ممکن است دید راننده را مسدود کنند، بلکه احتمال دارد بر ایمنی رانندگی نیز تأثیر گذارند و منجر به تصادف شود.

فضای پای راننده

هیچ وسیله‌ای را زیر پای راننده قرار ندهید. وسایلی که در زیر پای راننده قرار می‌گیرند ممکن است زیر پدال‌ها گیر کرده و باعث از دست دادن کنترل خودرو توسط راننده یا تصادف شود.

اگر می‌خواهید از کفپوش استفاده کنید، لطفاً یک کفپوش مناسب را انتخاب کنید. اگر شکل کفپوش انتخابی و موقعیت چیدمان آن نامناسب باشد یا کفی‌های دوبل روی هم قرار گیرند، ممکن است عملکرد پدال ترمز تحت تأثیر قرار گیرد. در نتیجه، ممکن است خودرو روشن نشود، تعویض دنده با دشواری صورت گیرد یا حتی منجر به بروز حوادث دیگر شود.

زیر صندلی

هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌ها قرار ندهید. وسایلی که در زیر صندلی قرار می‌گیرند، تنظیم موقعیت صندلی یا قفل کردن صندلی در جای خود را به مخاطره می‌اندازند و به راحتی می‌تواند منجر به حادثه شود.

پشتی صندلی

هیچ گونه کوسن و سایر وسایل بین پشتی صندلی و بدن افراد قرار ندهید زیرا ممکن است بر وضعیت رانندگی اثر بگذارد. علاوه بر این، در صورت بروز تصادف، کمربند ایمنی و پشت سری به طور کامل کارایی نداشته و ممکن است منجر به آسیب‌های جدی شود.

روی شیشه

از چسباندن هر گونه برچسب حتی برچسب‌های تزئینی دارای مکنده خودداری کنید.

مکنده‌ها می‌توانند مانند لنز عمل کرده و خطر آتش‌سوزی را افزایش دهند.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی

رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز تعیین شده ممنوع است.

سرعت خودرو نباید از میزان مشخص شده توسط علائم راهنمایی یا درج شده در خطوط مسیر تجاوز کند.

بارگیری بیش از حد خودرو ممنوع است.

حمل مسافر یا بار بیشتر از حد مجاز تعیین شده ممنوع است. از ورود مسافر به محفظه بار در حین رانندگی اجتناب کنید.

رانندگی با خستگی ممنوع است.

رانندگی با خستگی می‌تواند در تصمیم‌گیری تأثیر گذار بوده و توجه راننده را کاهش دهد که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادفات شدید شود.

خاموش کردن موتور در حین رانندگی ممنوع است.

در صورت خاموش بودن موتور، ترمز و سیستم فرمان‌پذیری نیز عمل نمی‌کند و این امر می‌تواند منجر به کاهش راندمان و بروز تصادف شدید شود.

چرخاندن کامل فرمان برای مدت طولانی ممکن است باعث کمتر شدن بازده سیستم فرمان‌پذیری شود و ممکن است شما هنگام چرخاندن فرمان احساس سنگینی (سفتی) کنید.

ترمزگیری

در حین رانندگی به طور مداوم پدال ترمز را فشار ندهید یا ترمز پارک را فعال نکنید.

عدم توجه به این توصیه می‌تواند باعث ساییدگی یا از بین رفتن زودهنگام لنت ترمز و یا گرم شدن بیش از حد ترمزها شود. در نتیجه بر عملکرد ترمز تأثیر گذاشته و احتمالاً منجر به بروز تصادفات شدید شود.

ترمز صدای جیغ می‌دهد.

در صورت ساییدگی لنت ترمز، صدای جیغی از ترمز شنیده می‌شود. در این حالت لنت‌ها باید تعویض شود.

اگر هنگام ترمز صدای لرزه شنیدید به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت باعث سایش شدید دیسک ترمز و آسیب قطعات ترمز شده و بر کارایی ترمزگیری تأثیر می‌گذارد و حتی ممکن است باعث بروز تصادف شود.

پنچری

ادامه رانندگی با تایر پنچر شده ممنوع است. رانندگی با یک یا چند تایر پنچر بسیار خطرناک است زیرا احتمالً تصادف را افزایش می‌دهد. علاوه بر این، تایر، چرخ، سیستم تعلیق و بدنه خودرو آسیب خواهد دید. در صورت پنچری، لطفاً سریعاً تایر را تعویض کنید.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، بررسی کنید که آیا تایر خودرو پنچر شده است یا خیر

- وقتی فرمان می‌لرزد.
- وقتی خودرو به طور غیرعادی می‌لرزد.
- وقتی خودرو با زاویه غیر طبیعی متمایل شده است.

اگر تایر در حین رانندگی پنچر یا پاره شد، فرمان را محکم نگه دارید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت آن کم شود. ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی فرمان ممکن است باعث شود خودرو از کنترل خارج شود.

برخورد شدید از قسمت زیرین خودرو، تایرها و چرخ‌ها

هنگامی که زیر خودرو، تایرها و چرخ‌های خودرو دچار ضربه شدید می‌شوند، خودرو را فوراً در مکانی امن متوقف کرده و خودرو را بررسی کنید. بررسی کنید که روغن ترمز یا سوخت نشتی نداشته باشد و قطعات سیستم تعلیق، تایرها، چرخ‌ها، اجزای محور محرک و غیره تغییر شکل نداشته یا آسیب ندیده باشند. در صورت رویت هرگونه علائم نشت یا آسیب، به رانندگی ادامه ندهید. عدم رعایت توصیه‌ها ممکن است منجر به بروز حادثه گردد.

هنگام ورود به سراشیبی

خاموش کردن موتور یا حرکت در حالت خلاص ممنوع است

اگر موتور هنگام سرازیری خاموش شود، تقویت کننده ترمز و سیستم فرمان برقی کار نمی‌کنند و در نتیجه کارایی ترمز ضعیف خواهد شد. فرمان برای عمل کردن سنگین (سفت) خواهد بود و احتمالً وقوع تصادفات وجود دارد.

رانندگی در سطوح ناهموار جاده

هنگام توقف در حاشیه یا روی سطح جاده‌ای با اختلاف ارتفاع، مطمئن شوید که تایر توسط حاشیه یا هر مانع دیگری تغییر شکل نداده باشد.

وقتی خودرو باید از حاشیه، سرعت گیر یا مانعی مشابه عبور کند، باید سعی کنید سرعت خود را در امتداد زاویه عمودی مانع کاهش دهید. در غیر این صورت ممکن است به تایر، به خصوص به دیواره جانبی تایر آسیب وارد شود.

رانندگی در جاده با شرایط زیر ممکن است باعث آسیب به سپر شود. لطفاً سرعت خود را کم کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

- مسیرهای دارای پله مانند ورودی پارکینگ خودرو.
- گردش تند در شیب‌های تند، مانند پارکینگ‌های چند طبقه خودرو.
- جاده ناهموار و یا دارای شیار در بخش‌هایی از جاده.
- بخش‌هایی از جاده که در آن چاله‌ها وجود دارد.
- هنگام حرکت از یک سطح صاف به یک شیب یا هنگام حرکت از یک شیب به یک سطح صاف.
- هنگام پارک کردن در جاده با نوار سرعت گیر یا در حاشیه مسیر.

رانندگی در سطح جاده‌های لغزنده، مانند جاده‌های خیس، پوشیده از برف یا یخ

ترمز اضطراری، شتاب‌گیری ناگهانی، یا چرخش ناگهانی فرمان روی سطوح لغزنده جاده ممکن است باعث لغزش تایر خودرو و خارج شدن خودرو از کنترل و در نتیجه بروز تصادف شود.

هنگام شتاب‌گیری و کاهش سرعت، دور موتور ممکن است تغییر قابل توجهی کند، که می‌تواند باعث سرخوردن و در نتیجه ایجاد تصادف شود.

در هوای سرد، هنگام رانندگی در مناطق یخ زده، مانند پل‌ها و مناطق سایه، باید سرعت خود را کاهش دهید.

رانندگی در جاده‌های آب گرفته

هنگام رانندگی در جاده آب گرفته مراقب باشید.

رانندگی در جاده‌های آب گرفته ممکن است منجر به خاموش شدن موتور، اتصال کوتاه اجزای الکتریکی یا آسیب به موتور شود که همگی ممکن است باعث بروز حوادث سنگین شوند.

هنگام رانندگی در جاده‌های آب گرفته، لنت‌های ترمز خیس می‌شوند و راندمان ترمز کاهش می‌یابد که به راحتی می‌تواند منجر به تصادف شود. لطفاً پس از خروج از آب به آرامی و به طور مکرر روی پدال ترمز بفشارید تا ترمز را گرم کنید در نتیجه عملکرد کامل ترمز بازیابی شود.

اقدامات احتیاطی برای سرنشینان

حرکت در داخل خودرو ممنوع است.

ترک صندلی یا تردد در داخل خودروی برای سرنشینان ممنوع است. در غیر این صورت، در هنگام ترمز ناگهانی، بدن یا سر ایشان در معرض ضربه و آسیب خواهد بود.

دست یا سر خود را از پنجره خودرو یا سانروف بیرون نکنید.

اگر دست‌ها یا سر خود را از خودرو بیرون کنید، هنگام ترمز کردن خودرو در مواقع اضطراری یا بستن پنجره، امکان برخورد با قاب پنجره وجود دارد. در این صورت ممکن است باعث آسیب جدی یا حتی فوت شود.

کودک را روی پاهای خود قرار ندهید.

هنگام حرکت حتی اگر کمربند ایمنی بسته‌اید، نوزاد یا کودک را روی پاهای خود حمل نکنید، حتی هیچ بخشی از کمربند ایمنی را دور نوزاد یا کودک محکم نکنید. این ممکن است در هنگام برخورد یا ترمز ناگهانی، باعث صدمات شدید یا حتی فوت شود.

کودکان نباید اجازه کار با تجهیزاتی مانند درب خودرو، شیشه خودرو و سانروف را داشته باشند.

در صورت استفاده کودکان از درب‌ها، پنجره‌ها و سانروف، امکان گیر کردن سر، دست و گردن آن‌ها وجود دارد که همه این‌ها می‌تواند صدمات شدیدی ایجاد کند.

اگر در حین رانندگی درب خودرو باز شود، احتمالاً پرت شدن کودکان به بیرون خودرو و در نتیجه صدمات جدی و حتی فوت وجود دارد.

لطفاً برای جلوگیری از تصادف به دلیل عملکرد نادرست کودکان، از قفل ایمنی کودک و کلید قفل شیشه بالابر استفاده کنید.

پارک کردن خودرو

خودرو را در نزدیکی مواد قابل اشتعال پارک نکنید.

خودرو خود را در نزدیکی مکان‌هایی با مواد قابل اشتعال مانند محل انبار کاه یا کاغذ ضایعات پارک نکنید. ممکن است در اثر تماس بین لوله اگزوز داغ و مواد قابل اشتعال، آتش سوزی ایجاد شود.

اگر چوب یا تخته سه لا در عقب خودرو وجود دارد، فاصله پارک را حفظ کنید. اگر فاصله خیلی نزدیک باشد، ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

خودرو را برای مدت طولانی در مکان‌هایی با تهویه ضعیف حرکت ندهید.

کار کردن موتور برای مدت طولانی در حالت دور آرام در مکان‌هایی با تهویه ضعیف مانند پارکینگ‌ها می‌تواند باعث تجمع گازهای خروجی و در نتیجه باعث آسیب شدید یا حتی فوت در اثر مسمومیت با مونوکسید کربن شود.

رانندگی اقتصادی

رانندگی قابل پیش بینی

فاصله مناسب را با خودروی در حال حرکت جلویی حفظ کنید و از شتاب گیری و ترمز غیرضروری خودداری کنید. سرعت ثابت خودرو باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود.

از بارگیری غیر ضروری خودداری کنید.

رانندگی با اضافه بار باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. قبل از رانندگی، وسایل غیر ضروری را از خودرو خارج کنید.

فشار باد تایر را به صورت دوره‌ای چک کنید.

فشار بسیار کم باد تایر باعث افزایش مقاومت غلتشی و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود و در عین حال سایش تایر را افزایش می‌دهد.

سرویس و نگهداری‌های منظم

سرویس و نگهداری منظم، موجب افزایش طول عمر خودرو و کاهش هزینه‌های نگهداری آن خواهد شد.

قطعات الکتریکی غیر ضروری را به طور موقت خاموش کنید.

سیستم‌های الکتریکی مانند تهویه مطبوع، گرمایش صندلی و غیره، جهت کار کردن مصرف انرژی زیاد داشته و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش خواهد داد. بنابراین زمانی که نیازی به استفاده از این سیستم‌های الکتریکی ندارید، آن‌ها را خاموش کنید.

شیشه پنجره‌ها و سانروف را ببندید.

باز کردن شیشه پنجره‌ها یا سانروف مقاومت باد را افزایش می‌دهد و در نتیجه مصرف سوخت را افزایش می‌دهد، بنابراین در مواقع غیر ضروری آن‌ها را ببندید.

اینرسی حرکتی

هنگام نزدیک شدن به چراغ قرمز یا حرکت در سراشیبی باید پدال گاز رها شود تا خودرو از ویژگی اینرسی حرکتی استفاده کند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

رانندگی در هوای مه آلود

چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید.

هنگام رانندگی در مه، باید چراغ‌های مه‌شکن را روشن کنید.

برای هشدار به عابران پیاده و وسایل نقلیه بوق بزنید.

اگر صدای بوق سایر وسایل نقلیه را می‌شنوید، برای نشان دادن موقعیت خود فوراً با بوق زدن پاسخ دهید.

با سرعت کم رانندگی کنید و مراقب ایمنی باشید.

هنگام رانندگی در هوای مه آلود سعی کنید با سرعت کم حرکت کنید و فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید.

در حین حرکت خودرو، بخار روی شیشه را پاک نکنید.

به دلیل اختلاف دمای زیاد در داخل و خارج خودرو، ممکن است بخار روی سطح داخلی شیشه جلو متراکم شود که می‌تواند دید راننده را تحت تأثیر قرار دهد. در این حالت می‌توانید از عملکرد یخ زدایی A/C استفاده کنید یا شیشه‌های خودرو را کمی باز کنید تا دمای هوای داخل و خارج خودرو یکسان باشد. این امر از ایجاد بخار روی سطح داخلی شیشه جلو جلوگیری می‌کند.

اگر می‌خواهید بخار روی شیشه جلو را پاک کنید، لطفاً این کار را فقط پس از توقف خودرو انجام دهید. هرگز در حین رانندگی سعی نکنید این کار را انجام دهید.

رانندگی در باران

لطفاً روی سطح لغزنده جاده، با احتیاط رانندگی کنید.

هنگام رانندگی در روزهای بارانی می بایست به علت احتمال دید ضعیف و مه‌آلود بودن شیشه‌های جلو و جاده‌های لغزنده، با احتیاط رانندگی کنید.

ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و چرخش ناگهانی فرمان در جاده خیس و لغزنده باعث می‌شود تا تایر کشش کمتری داشته باشد و خودرو غیر قابل کنترل شود.

هنگام رانندگی در باران، لایه‌ای از آب بین تایر و زمین ایجاد می‌شود. در این زمان تایر به راحتی چسبندگی خود را از دست می‌دهد، بنابراین برای رانندگی ایمن باید سرعت خود را کم کنید.

هشدار

سعی کنید از رانندگی در باران شدید یا طوفان اجتناب کنید.

رانندگی در آب

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در آب:

- پیش از رانندگی در آب، مطمئن شوید که آب جمع شده روی جاده از لبه پایینی بدنه خودرو بالاتر نرود. اگر مقدار زیادی آب جمع شده روی جاده وجود دارد یا عمق آب مشخص نیست، خودرو باید مسیر دیگری انتخاب کند و از مسیر اصلی عبور نکند.
- شرایط جاده را مورد بررسی قرار دهید و در مناطقی که ناآشنا می‌باشند و ممکن است موانع پنهانی مانند جوی‌ها یا چاله‌ها وجود داشته باشد، رانندگی نکنید.
- در زمان عبور از جاده، سرعت خودرو را کم نگه دارید (سرعت خودرو نباید از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود) و همین طور خودرو را متوقف نکنید و یا دنده را عوض نکنید.
- هنگامی که خودرو از تقاطع عبور می‌کند، سعی کنید از آب ایجاد شده توسط خودروی جلو دوری کنید تا از پاشیدن آب به جلوی شیشه جلوگیری شود.
- در زمان عبور از تقاطع، اگر مشکلی رخ داد که باعث خاموش شدن (OFF) خودرو و عدم حرکت آن شود، در این صورت سعی نکنید که دوباره خودرو را روشن کنید. لطفاً فوراً برای رفع مشکل با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بررسی و نگهداری پس از عبور از آب‌های عمیق

هنگامی‌که خودرو از آب عبور کرد، فوراً عملیات زیر را انجام دهید:

- چند بار متوالی روی پدال ترمز بفشارید و بررسی کنید که آیا عملکرد ترمز طبیعی است یا خیر.
- بوق را بررسی کنید.
- همه لامپ‌های خودرو را بررسی کنید.
- در اسرع وقت برای بازرسی معمول به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در حین رانندگی، ممکن است آب وارد اجزای سیستم گیربکس و روان کننده شود که ممکن است منجر به اختلال در عملکرد سیستم شود.

احتیاط

- رانندگی در آب تنها در شرایط اضطراری قابل استفاده می‌باشد و نمی‌توان از آن به عنوان بخشی از رانندگی روزمره استفاده کرد.
- رانندگی در آب ممکن است به کنترل‌کننده موتور، باتری اصلی (پاور)، سیستم انتقال قدرت و بقیه آسیب برساند و باعث آسیب جدی به خودرو شود.
- در آب‌های شور، سواحل و یا مناطق آب شور رانندگی نکنید زیرا نمک ممکن است باعث خوردگی خودرو شود. اگر در مناطق گفته شده رانندگی می‌کنید، فوراً تمام قطعاتی که در تماس با آب شور بودند را با آب شیرین بشورید.

رانندگی در فصل گرم سال

هوای گرم و دمای بالا در تابستان برای حرکت عادی خودرو و سلامت راننده مضر است. برای اطمینان از ایمنی رانندگی، راننده باید به موارد زیر توجه کند:

جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور

موتور در فصل گرما به دلیل دمای بالاتر محیط مستعد گرم شدن بیش از حد است. بنابراین، لطفاً دفعات بازرسی و نگهداری سیستم خنک‌کننده موتور را افزایش دهید و رسوبات به جا مانده در پره‌های رادیاتور را پاک کنید.

جلوگیری از پنچر شدن تایر

از آنجایی که با افزایش دما، فشار هوا در تایر خودرو افزایش می‌یابد، در صورت گرم شدن هوا و بالا رفتن دما در فصل گرما ممکن است پنچری تایر رخ دهد.

اگر در حین رانندگی تایر پنچر شد، فرمان را محکم نگه دارید، به آرامی روی پدال ترمز نیرو وارد کنید تا سرعت را کاهش دهید و از اقداماتی مانند ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی خودداری کنید. رعایت نکردن توصیه‌ها ممکن است باعث شود خودرو از کنترل خارج شود.

جلوگیری از گرمازدگی

نور شدید خورشید و دمای بالا در فصل گرما به راحتی منجر به گرمازدگی می‌شود. گردش هوا را به خوبی در محفظه سرنشینان ایجاد نمایید. رانندگی با خستگی ممنوع است.

هشدار

هرگز کودک را در خودرو تنها نگذارید.

- تنها گذاشتن کودکان در خودرو در فصول گرم سال می‌تواند به راحتی باعث گرمازدگی، کم آبی بدن، آسیب‌های شخصی یا حتی فوت شود.
- اگر کودکی که در خودرو تنها بماند، بازی با کبریت، فندک و سایر اقلام ممکن است و به راحتی باعث آتش‌سوزی خودرو شود.

احتیاط

هنگام پارک کردن خودرو، وسایلی مانند فندک، قوطی اسپری، قوطی نوشابه، عینک و غیره را در داخل خودرو قرار ندهید.

- از آنجایی که دمای داخل خودرو ممکن است به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد، نشت گاز از فندک، قوطی‌های اسپری یا وجود ترک در این ظروف می‌تواند منجر به آتش سوزی شود.
- اگر نوشابه داخل خودرو بترکد، ممکن است محتویات آن روی قطعات الکتریکی پاشیده و باعث اتصال کوتاه شود.
- از آنجایی که دمای داخل خودرو ممکن است به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد، می‌تواند به آسانی باعث تغییر شکل لنزها یا شیشه‌های رزینی و بروز ترک شود.

رانندگی در فصل سرد

تایر برفی

در فصل سرد که دما پایین است، به دلیل ویژگی‌های خاص تایر استاندارد (عرض تایر، متریال تشکیل دهنده تایر، طرح آج تایر و غیره)، کشش تایر کاهش می‌یابد، و چسبندگی سطحی را ضعیف می‌کند. در همان زمان، صدای تایر افزایش می‌یابد، حتی منجر به ترک‌های عمیق، سایش و پارگی غیرطبیعی و سایر آسیب‌های دائمی بر روی تایرهای استاندارد خودرو می‌شود. بنابراین، لطفاً در زمانی که دمای هوا کمتر از ۷ درجه سانتیگراد است، از تایرهای برفی استفاده کنید. تایرهای برفی نه تنها می‌توانند تا حد زیادی کنترل پایداری خودرو را بهبود بخشند، بلکه واکنش ترمز خودرو را نیز بهبود می‌بخشند و فاصله ترمزگیری را کوتاه می‌کنند.

نکته

اگرچه تایرهای چهار فصل با علامت M + S برای فصل سرد بهتر هستند، اما نمی‌توانند عملکرد تایرهای برفی را داشته باشند. بنابراین، استفاده از تایرهای برفی هنگام رانندگی در جاده‌های برفی یا یخ زده همچنان ضروری است.

هشدار

اگرچه تایرهای برفی می‌توانند عملکرد رانندگی را در زمستان بهبود بخشند، اما در شرایط خطر رانندگی نکنید و همچنان محتاط باشید!

- مطمئن شوید که سرعت و سبک رانندگی خود را بر اساس میدان دید، شرایط آب و هوایی، شرایط جاده و ترافیک تنظیم کنید.
- هنگام رانندگی از سرعت و میزان بار نشان داده شده بر روی تایرهای برفی بارگذاری شده تجاوز نکنید.

احتیاط

سایش شدید آج تایر برفی تا حد زیادی کارایی آن‌ها را در فصل سرد کم خواهد کرد.

در صورت کهنه بودن تایر حتی اگر سایش آج تایر ناچیز باشد، مناسب استفاده نخواهد بود. جهت اطلاع از استانداردهای تایر برفی با نمایندگی‌های مجاز مشورت کنید.

دستورالعمل تایر برفی

- شما باید قوانین و مقررات مربوطه محلی را رعایت کنید.
- تایرهای برفی چهار چرخ را باید به طور همزمان نصب کنید.
- همیشه از تایرهای برفی با اندازه استاندارد تایر استفاده کنید.
- باید از تایرهای برفی متناظر با اندازه تایرهای استاندارد خودرو استفاده شود.
- تایرهای برفی فقط در فصل سرد قابل استفاده هستند.
- لطفاً محدودیت‌های تایرهای برفی را رعایت نمایید (مانند حداکثر سرعت، حداکثر بار و غیره) در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب تایر و حوادث رانندگی شود.
- جهت چرخش تایر را برعکس نکنید.

زنجیر چرخ

مقررات مربوط به استفاده از زنجیر چرخ در کشورها و مناطق متفاوت است. همیشه قبل از نصب زنجیر، مقررات محلی را بررسی کنید.

زنجیر چرخ را فقط روی چرخ محرک نصب کنید. زنجیر چرخ را فقط روی یک تایر نصب نکنید. زنجیر چرخ را طبق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط زنجیر چرخ نصب کنید.

احتیاط

هنگام نصب زنجیر چرخ موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- اندازه نامناسب یا نصب نادرست زنجیر چرخ به خط لوله ترمز خودرو، سیستم تعلیق، بدنه و تایرها و غیره آسیب می‌رساند. زنجیر چرخ مناسب را انتخاب کنید و از نصب صحیح آن‌ها اطمینان حاصل کنید.
- زنجیر چرخ را در مکانی امن نصب و پیاده کنید. چراغ خطر (فلاشر) اضطراری را روشن کنید و مثلث هشدار را در پشت خودرو قرار دهید.
- قبل از نصب زنجیر، موتور را خاموش و ترمز پارک را فعال کنید.
- زنجیر چرخ را بر روی چرخ زاپاس کوچک تر و موقتی نصب نکنید.
- وقتی فشار باد تایر کم است، زنجیر چرخ نصب نکنید.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ به رینگ آلومینیوم آسیب نرسانید.

هشدار

در هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- پس از نصب زنجیر چرخ، سرعت رانندگی نباید از 40km/h یا حداکثر سرعت پیشنهاد شده توسط سازنده زنجیر چرخ -هر کدام کمتر باشد- تجاوز کند.
- پس از نصب زنجیر چرخ، برای اطمینان از ایمنی، همیشه پس از طی مسافت 0.5 km تا 1.0 km بررسی کنید که زنجیر چرخ درستی نصب شده باشد. در صورت شل شدن زنجیر چرخ، آن‌ها را دوباره سفت یا دوباره نصب کنید.
- از شتاب‌گیری ناگهانی، پیچ‌های تند و ترمز ناگهانی خودداری کنید، زیرا استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بر کنترل خودرو تاثیر منفی بگذارد و باعث تصادف شود.
- هنگام رانندگی، اگر صدای ضربه زنجیر چرخ را به بدنه یا شاسی خودرو شنیدید، لطفاً خودرو را متوقف کرده و زنجیر چرخ را دوباره سفت کنید. اگر هنوز می‌توانید صدا را بشنوید، سرعت خود را کم کنید تا زمانی که صدا ناپدید شود.
- از رانندگی در سطوح ناهموار جاده یا روی چاله‌ها خودداری کنید.
- قبل از ورود به پیچ سرعت خود را کم کنید تا بتوانید خودرو را کنترل کنید.
- هنگام رانندگی بر روی سطح جاده بدون برف، زنجیر چرخ را جدا کنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد رانندگی را تحت تاثیر قرار دهد و به شدت به تایر آسیب برساند.

هشدار

هنگام توقف در جاده برفی، موتور را خاموش کنید.

- اگر در هنگام توقف در اطراف موتور روشن برف انباشته شده باشد، گازهای خروجی ممکن است در داخل خودرو نفوذ کند و باعث آسیب شدید یا حتی فوت بر اثر مسمومیت با مونوکسید کربن شود.
- وقتی احساس کردید که دود اگزوز وارد خودرو می‌شود، می‌توانید اقدامات زیر را انجام دهید:

  خودرو را به یک منطقه دارای تهویه برانید و تمام پنجره‌ها را باز کنید.

  کولر را روی حالت گردش ورود هوای تازه قرار دهید، سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید و هوای تازه را از بیرون وارد خودرو کنید.

هشدارهای رانندگی آفرود

رانندگی آفرود بسیار سرگرم کننده است، اما این بدان معنا نیست که رانندگان می‌توانند آن را ساده بگیرند. رانندگان باید همیشه موقعیت‌هایی را که با آن مواجه می‌شوند، جدی گرفته و در مناطق خطرناک ریسک نکنند. در غیر این صورت، اگر اشتباهی صورت گیرد، می‌تواند بسیار خطرناک باشد.

وقتی در حالت آفرود رانندگی می‌کنید، ایمنی از اهمیت بالایی برخوردار است و همیشه اولویت اول ما خواهد بود. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را محکم بسته اند و همه وسایل به طور ایمن بسته شده باشند تا از خطر ناشی از جابه‌جایی اجسام در حین حرکت جلوگیری شود.

هنگام رانندگی آفرود، بازوهای داخلی غربیلک فرمان را نگیرید زیرا ضربه‌های شدید می‌تواند غربیلک فرمان را بپیچاند و به دستان شما آسیب برساند.

اگر می‌خواهید از رودخانه عبور کنید، ابتدا عمق آب و استحکام کف رودخانه را بررسی کنید، به آرامی‌رانندگی کنید و از عبور از منطقه پر عمق اجتناب کنید. در صورت لزوم، اقدامات ایمنی لازم را انجام دهید تا اطمینان حاصل شود که موتور یا سایر قطعات در اثر غوطه ور شدن در آب آسیب نمی‌بینند.

پس از رانندگی روی چمن، گل، شن، ماسه یا رودخانه، بررسی کنید که آیا علف‌های هرز، شاخه‌ها، شن، ماسه و غیره در زیر بدنه وجود دارد یا خیر. آن‌ها را پاک کنید. اگر خودرو با وجود این مواد به کار خود ادامه دهد، ممکن است خراب شود یا آتش‌سوزی رخ دهد.

پس از رانندگی روی شن، گل، آب یا برف، بررسی کنید که آیا ترمز به طور عادی کار می‌کند یا خیر. گل و لای چسبیده به دیسک ترمز می‌تواند بر عملکرد ترمز تأثیر گذاشته و به اجزای سیستم ترمز آسیب برساند.

اگر در شرایط گرد و غبار یا روی شن و ماسه رانندگی می‌کنید، فیلتر هوا به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد، بنابراین حداقل یک فیلتر یدکی همراه خود داشته باشید. برای رانندگی در شرایط گرد و غبار، فیلتر هوا باید روزانه چک شود. پس از رانندگی در شن و ماسه، بلافاصله فیلتر هوا را چک کنید. اگر در حین بازرسی، وضعیت غیرعادی مشاهده شد، فیلتر هوا را به درستی تمیز یا تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.

ارتفاع بالاتر از سطح زمین، به راننده این امکان را می‌دهد که دید بهتری داشته باشد، شرایط جاده را به موقع تشخیص دهد و سبک رانندگی را با توجه به شرایط خاص جاده تنظیم کند.

قبل از بازگشت به بزرگراه پس از رانندگی آفرود، تایرها را تمیز کنید تا اجسام خارجی مانند گل و لای و سنگ‌های کوچک خارج شوند. در غیر این صورت، هنگام رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه، مقدار زیادی گل و سنگ روی تایرها ممکن است باعث آسیب جدی به شیشه جلو و سایر قطعات شود. همچنین بررسی کنید که آیا تایرها در شرایط خوبی هستند یا خیر و آج و کناره‌های تایر را از نظر نشانه‌های شکستگی بررسی کنید تا مطمئن شوید که آسیبی به تایرها وارد نشده باشد زیرا می‌تواند به دلیل رانندگی با سرعت بالا باعث ترکیدن آن شود. همچنین گل و لای و خاک را از چراغ‌ها، شیشه‌ها، شیشه جلو و پلاک خودرو پاک کنید.

هشدار

- به دلیل ارتفاع زیاد از سطح زمین و مرکز ثقل بالا، از رانندگی با سرعت بالا، شروع ناگهانی، چرخش شدید، ترمز ناگهانی یا عملکرد ناگهانی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست برود یا واژگون شود. همچنین در رانندگی به خصوص هنگامی‌که کالاها بر روی باربند بارگیری می‌شوند باید احتیاط کرد، زیرا بارگیری کالاها نیز مرکز ثقل خودرو را بالا می‌برد.
- در صورت وزش باد جانبی سرعت خود را کاهش دهید. خودرویی که فاصله از زمین و مرکز ثقل بالاتری دارد بیشتر در معرض باد جانبی است و کاهش سرعت باعث می‌شود کنترل بهتری بر خودرو داشته باشید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، خیلی تند رانندگی نکنید، از پرش با خودرو و برخورد با اشیاء اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است کنترل خودرو از دست برود یا واژگون شود که منجر به آسیب جدی یا فوت شود زیرا که به سیستم تعلیق و شاسی آسیب جدی وارد می‌شود.
- زمانی که خودرو باید در یک شیب تند رانده شود، بهتر است به جای رانندگی به پهلو روی شیب، مستقیماً از شیب تند بالا یا پایین برانید. رانندگی به پهلو روی یک شیب تند، ممکن است به دلیل مرکز ثقل بالا منجر به واژگونی شود.

توصیه‌هایی برای بازرسی و نگهداری

هنگامی‌که خارج از جاده در شرایط جاده‌ای نامناسب مانند جاده‌های شنی (جاده‌های غبارآلود)، گلی، جاده‌های آبی و نمکی در حالت آفرود رانندگی می‌کنید، موارد زیر را به درستی بررسی کنید و در صورت نیاز، سرویس و نگهداری یا تعمیرات را انجام دهید:

- بوق را بررسی کنید.
- همه لامپ‌های خودرو را بررسی کنید.
- زیر خودرو را از نظر نشت روغن و مایع بررسی کنید.
- بررسی کنید که آیا تمام اجزای زیر خودرو در شرایط خوبی هستند یا خیر. برای از بین بردن خطرات احتمالی که می‌تواند باعث خرابی و آتش سوزی شود، چمن و سایر مواد چسبیده به زیر خودرو را به درستی تمیز کنید.
- دیفرانسیل، گیربکس را از نظر ورود آب و گل بررسی کنید.
- فیلتر هوا و لوله‌های مربوطه را از نظر وجود آب بررسی کنید.
- فیلتر هوا و محفظه آن را از نظر ورود شن بررسی کنید و به موقع آن را تمیز کنید.
- بررسی کنید که آیا گل و لای به رادیاتور، کندانسور، خنک کننده روغن، اینترکولر و فن چسبیده است یا خیر و به موقع آن‌ها را تمیز کنید.
- بررسی کنید که آیا آب یا گل به آلترناتور خودرو نفوذ کرده است یا خیر.
- بررسی کنید که آیا فشار باد تایر در حد معمول است یا خیر و همینطور آیا ترک یا آسیب در آج و کناره تایر وجود دارد یا خیر.
- چند بار متوالی پدال ترمز را فشار دهید و بررسی کنید که آیا عملکرد ترمز به به درستی صورت می‌گیرد یا خیر.
- کمک فنر را از نظر آسیب یا نشتی روغن بررسی کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

تایر

هنگام رانندگی با مجموعه تایرهای نو، در ۵۰۰ کیلومتر ابتدایی بیشتر مراقب باشید.

آج تایرهای جدید تا زمانی که جا باز نکنند، چسبندگی بهینه را ارائه نمی‌دهند.

سایش لایه محافظتی لنت ترمز

در ۴۰۰ کیلومتر ابتدایی حرکت خودرو، پوشش اصطکاکی لنت ترمز به سختی ترمزگیری مطلوبی را ارائه می‌دهد.

برای دستیابی به بهترین عملکرد اصطکاکی، لنت ترمز جدید نیز باید آب‌بندی شود. اگر احساس می‌کنید که نیروی ترمز خودرو کافی نیست، می‌توانید برای افزایش نیروی ترمز، پدال ترمز را بیشتر فشار دهید.

در طول دوره آب بندی، از اعمال بار اضافی روی ترمز خودداری کنید. به عنوان مثال، ترمز ناگهانی، به ویژه ترمز ناگهانی در سرعت بالا و هنگام حرکت بر روی شیب.

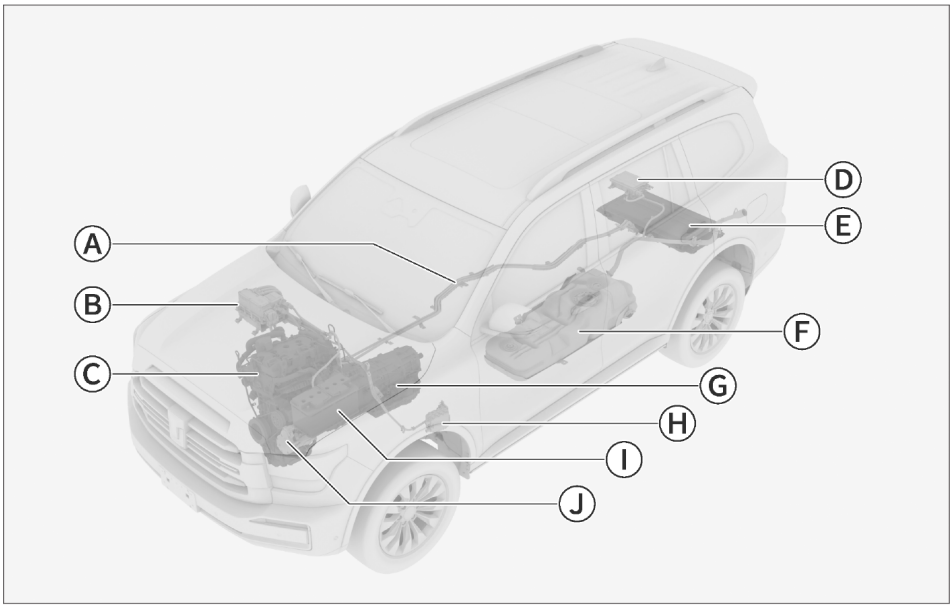
احتیاط

- بسته به شرایط استفاده و روش رانندگی، لنت و دیسک ترمز ممکن است به درجات مختلفی سایش یابند.
- با توجه به سرعت خودرو، نیروی ترمز و شرایط محیطی (مانند دما و رطوبت)، ممکن است هنگام ترمزگیری صدا ایجاد شود که طبیعی است.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

خودروی هیبریدی



Ⓐ دسته‌سیم ولتاژ بالا
Ⓑ کنترلر موتور
Ⓒ موتور
Ⓓ مبدل DC / DC
Ⓔ باتری پاور
Ⓕ باک سوخت
Ⓖ گیربکس
Ⓗ بخاری - A/C (تهویه مطبوع)
Ⓘ باتری
Ⓙ کمپرسور تهویه مطبوع (A/C)

این خودرو یک خودروی هیبریدی می‌باشد که از نظر مشخصات با خودروهای تمام (سوختی) معمولی متفاوت می‌باشد. لطفاً با مشخصات این مدل خودرو آشنا شوید و با احتیاط رانندگی کنید.

هشدار

› برای جلوگیری از برق گرفتگی با اجزای ولتاژ بالا، قطعات خودرو دارای علائم هشدار ولتاژ بالا، کابل‌های نارنجی و کانکتورهای آن‌ها را لمس، جدا یا تعویض نکنید.

› پس از اینکه خودرو در حالت حرکت قرار گرفت، سیستم مصرف کننده ولتاژ بالا داغ خواهد بود، مراقب ولتاژ و دمای بالای آن باشید و همیشه دستورالعمل‌های روی برچسب‌های هشدار ایمنی خودرو را دنبال کنید.

سیستم هیبریدی وابسته به شرایط عملکرد خودرو و حالت رانندگی، از حالت ترکیبی موتور اصلی و موتور محرک استفاده می‌کند که باعث بهبود راندمان سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای خواهد شد.

› موتور محرک معمولاً خودرو را با سرعت پایین به حرکت در می‌آورد.

› موتور معمولاً خودرو را با سرعت بالا یا در حین رانندگی فعال‌تر به حرکت در می‌آورد.

بازیافت باتری پاور

برای تعویض و دفع باتری، لطفاً همیشه با مرکز نمایندگی مجاز مشورت کنید و توصیه‌های بازیافت باتری را دریافت نمایید. دور انداختن خودسرانه باتری ممکن است باعث آلودگی محیط زیست و یا ایجاد حوادث ایمنی شود.

هشدار

› هرگز باتری پاور را نفروشید، انتقال ندهید یا اصلاح نکنید.
اگر باتری پاور خارج از خودرو استفاده شود یا به هر نحوی اصلاح شود، ممکن است منجر به بروز حوادثی چون برق گرفتگی، سوختگی، دود، نشتی الکترولیتی و انفجار شود.

› خودتان باتری پاور را دور نیندازید، در غیر این صورت منجر به آلوده شدن محیط زیست یا برق گرفتگی خواهد شد.

› برای اطمینان از ایمنی خود، تحت هیچ شرایطی آن را باز و یا اصلاح نکنید.
اگر باتری اصلی نیاز به تعمیر، جداسازی، تعویض و یا بازیافت شدن دارد باید برای دفع به مرکز نمایندگی مجاز انتقال یابد.

علامت هشدار ولتاژ بالا

هشدار

› تمامی قسمت‌های خودرو که دارای علائم هشدار ولتاژ بالا می‌باشند، فقط باید توسط متخصصان اداره شوند.

- هیچ فردی نباید توسط انگشت، ابزار، تزئینات یا سایر اشیاء فلزی به قسمت‌هایی که علائم هشدار ولتاژ بالا روی آن‌ها چسبانده شده است، نزدیک شود یا آن‌ها را لمس کند.
- گاز نشت کرده یا خارج شده از باتری پاور ممکن است سمی یا قابل اشتعال باشد، در این صورت در زمان تصادف، به علت عدم آسیب فردی یا حتی فوت، از خودرو فاصله بگیرید.



این علائم روی قطعات باتری ولتاژ بالا قرار گرفته‌اند تا موارد زیر را به شما یادآوری کنند:

- این قطعه دارای ولتاژ بالایی می‌باشد.
- هرگز قطعه را بدون مجوز جدا، سرویس و یا تعویض نکنید و حتماً به موارد مربوط به آن توجه کنید.
- هرگز به قطعاتی که دارای ولتاژ بالا می‌باشند دست نزنید، در غیر این صورت ممکن است خطر برق گرفتگی وجود داشته باشد.



این علامتی که روی باتری پاور قرار دارد به علت جلوگیری از آسیب جدی یا حتی فوت می‌باشد، این علامت هشدار را به دقت مطالعه و رعایت کنید.

نکته

این علامت از نظر ظاهر و زبان در بین کشورها و مناطق مختلف متفاوت است، برای اطلاعات بیشتر به خودروی خریداری شده مراجعه نمایید.

بازیابی انرژی

این عملکرد برای تبدیل بخشی از انرژی جنبشی خودرو در زمان ترمز یا حرکت در سراشیبی به انرژی الکتریکی باتری مورد استفاده قرار می‌گیرد و میزان مسافت را تا زمان خالی شدن کامل باتری افزایش می‌دهد.

سطح بازیابی انرژی را می‌توان از طریق "Car (خودرو)" ← "Drive (رانندگی)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کرد

هشدار

کاهش سرعت خودرو به علت بازیابی انرژی نمی‌تواند جایگزین فرآیند ترمزگیری معمولی شود. پدال ترمز باید هنگام کاهش سرعت خودرو و توقف آن حتماً فشرده شود.

نکته

زمانی که خودرو به علت فعال شدن عملکرد بازیابی انرژی، سرعت خود را کاهش می‌دهد، چراغ ترمز ممکن است روشن شود.

نکته

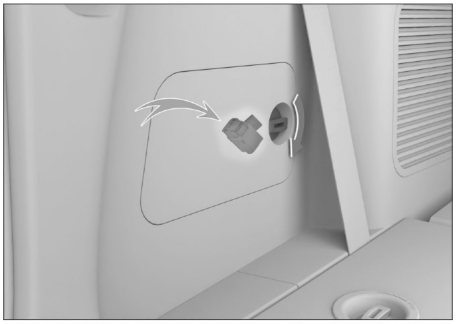
بازیابی انرژی هنگامی که خودرو تحت شرایط زیر باشد، غیرفعال خواهد شد:

- قرارگیری خودرو در موقعیت دنده خلاص
- به طور کامل شارژ نشدن باتری اصلی
- خیلی بالا یا خیلی پایین بودن دمای باتری اصلی

سوئیچ ایمنی باتری

نوع I

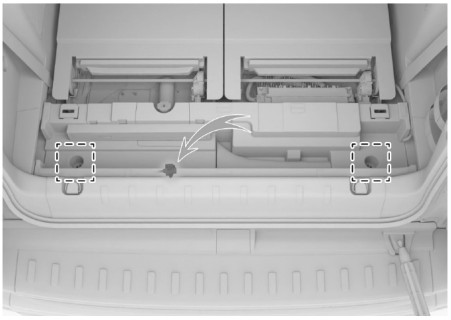
سوئیچ ایمنی باتری در پنل تزئینی سمت چپ محفظه بار قرار گرفته است و برای قطع یا وصل کردن منبع تغذیه به سیستم ولتاژ بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.



دکمه ثابت‌کننده‌ای که روی پوشش می‌باشد را طبق شکل بچرخانید سپس پوشش روی پنل تزئینی را در سمت چپ بردارید تا سوئچ ایمنی باتری نمایان شود.

نوع II

سوئیچ ایمنی باتری در انتهای قسمت عقب محفظه بار قرار دارد و برای قطع یا وصل منبع تغذیه به سیستم ولتاژ بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

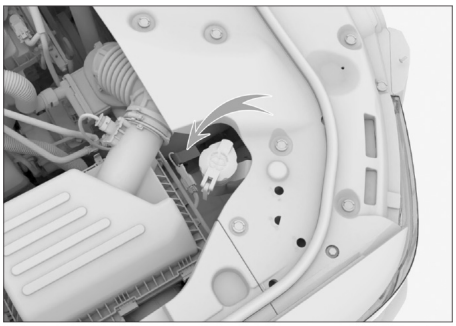


برای برداشتن دوباره پوشش، باید پیچ‌های ثابت‌کننده دو طرف پوشش محفظه بار را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس مهره‌های ثابت‌کننده را در دو طرف سینی ابزار داخلی باز کنید و سینی ابزار داخلی را برای نمایان شدن باتری بردارید.

هشدار

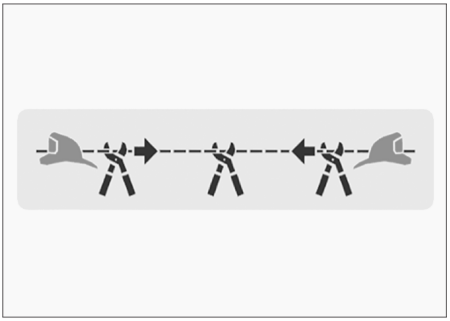
سعی در فعال نمودن سوئیچ ایمنی باتری ننمایید. این سوئیچ فقط در زمان سرویس خودرو و انجام عملیات مربوط به سیستم ولتاژ بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

محل قطع اضطراری



محل قطع اضطراری در قسمت جلوی فیلتر هوای محفظه موتور قرار گرفته و قسمتی از دسته‌سیم ولتاژ پایین می‌باشد که با علامت قطع اضطراری مشخص شده است.
در شرایط اضطراری، برای اطمینان از ایمنی پرسنل و اجرای موفق عملیات نجات اضطراری می‌توان دسته‌سیم را برید.

علت قطع اضطراری



در صورت قطع اضطراری، لازم است سیم‌کشی ولتاژ پایین را ۲ الی ۳ بار در فاصله‌های زمانی در محدوده مؤثر قطع کنیم. قطع کردن آن تنها یکبار به راحتی باعث اتصال مجدد ثانویه سیم‌کشی و آسیب جدی فردی خواهد شد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

تغییر حالت دکمه استارت

در زمان حمل کردن کلید هوشمند، دکمه استارت را به طور مستقیم فشار دهید تا حالت آن تغییر کند.



شماره	حالت	اثر
۱	OFF	قطعات الکتریکی در حالت غیرفعال می‌باشند.
۲	ON	تمامی قطعات الکتریکی قابل استفاده می‌باشند.

زمانی که کلید هوشمند (ریموت) در خودرو قرار دارد، در صورت فراهم شدن شرایط زیر، دکمه استارت را برای روشن کردن خودرو فشار دهید:

› پدال ترمز را فشار دهید.

› دنده در موقعیت P قرار داشته باشد.

هشدار

در حین رانندگی، دکمه استارت را در حالت خاموش و غیرفعال قرار ندهید.

احتیاط

› کلید هوشمند را روی صفحه نمایشگر، روی زمین، روی صفحه نشانگر، در جعبه ابزار یا در قسمت بار قرار ندهید. در غیر این صورت، حالت دکمه استارت غیرقابل تغییر می‌باشد.

› زمانی که خودرو روشن نمی‌شود، به علت جلوگیری از اتلاف انرژی باتری، دکمه استارت را برای مدت طولانی در حالت ON قرار ندهید.

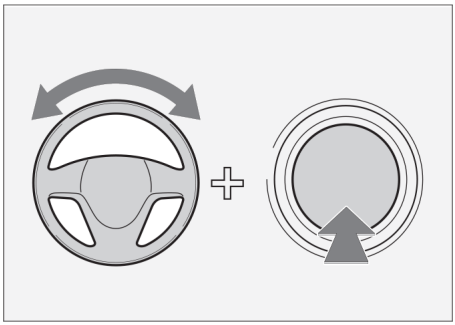
در زمان ترک خودرو، لطفاً دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید و کلید هوشمند را با خود ببرید.

باز کردن قفل فرمان

در شرایط معمولی

در شرایط معمولی، دکمه استارت تا روی حالت ON قرار گیرد، به طور همزمان قفل فرمان باز می‌شود.

عدم باز شدن قفل ESCL



اگر هنگام تغییر حالت دکمه استارت، نشانگر نشان بدهد که باز کردن قفل ESCL دچار نقص شده است، در این مرحله، فرمان را به آرامی به راست و چپ بچرخانید و دکمه استارت را فشار دهید تا قفل باز شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

روشن کردن خودرو

روشن کردن معمولی

۱. کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

۲. وضعیت صندلی را برای رانندگی تنظیم کنید.

۳. مطمئن شوید که ترمز پارک فعال است.

۴. مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در موقعیت P قرار دارد.

۵. پدال ترمز را فشار دهید.

۶. دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود. در این هنگام، چراغ نشانگر Ready (آماده) در صفحه نشانگر روشن می‌باشد که نشان‌دهنده آماده بودن سیستم محرکه می‌باشد.

نکته

پس از قرار گرفتن خودرو در حالت ON، موتور وابسته به وضعیت خودرو به طور اتوماتیک روشن یا خاموش خواهد شد.

روشن کردن از راه دور

تمامی درب‌ها، درب پشتی و موتور بسته باشند و دکمه استارت در حالت خاموش باشد. پس از فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند (ریموت)، دکمه مکان‌یابی خودرو را ظرف مدت ۱ ثانیه فشار دهید تا این عملکرد فعال شود.

روشن کردن اضطراری



اگر پیغام "Please confirm whether the key is in the vehicle (بررسی کنید آیا کلید در خودرو است)" نشان داده شد (برای مثال به دلیل کم بودن باتری کلید هوشمند، آسیب جدی به محافظ درب یا سپر عقب و شرایط دیگر)، برای اجرای عادی استارت خودرو، کلید هوشمند را بالای علامت در جالیوانی قرار دهید. و حال می‌توان خودرو را راه اندازی کرد، اگر خودرو روشن نشد، بلافاصله با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

› قبل از استارت زدن خودرو روی صندلی راننده بنشینید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آسیب جدی یا حتی فوت شود.

› هنگام استارت زدن خودرو به هیچ عنوان پدال گاز را فشار ندهید.

› همیشه خودرو را روشن کنید، حتی اگر نیاز به حرکت کمی دارید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به تصادف شود.

نکته

› آسیب جدی به محافظ درب یا سپر عقب خودرو نیز ممکن است باعث عدم روشن شدن خودرو شود.

› سعی کنید خودرو را در محیطی با دمای بسیار پایین نگهداری نکنید، در غیر این صورت، ممکن است خودرو قادر به روشن شدن نباشد.

خاموش کردن خودرو

خاموش کردن به طور معمول

۱. پس از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

۲. برای خاموش کردن خودرو، دکمه استارت را فشار داده و آن را در حالت LOCK قرار دهید.

هشدار

قطعات با دمای بالا مانند موتور، لوله اگزوز و رادیاتو را پس از خاموش کردن موتور لمس نکنید، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

نکته

بعد از کارکرد طولانی مدت موتور با دور بالا یا فشارکاری بالا، توصیه می‌شود موتور را برای مدت کوتاهی در حالت درجا قرار دهید یا برای مدتی با سرعت کم رانندگی کنید و سپس موتور را خاموش کنید.

خاموش کردن اضطراری

در حین رانندگی، در مواقع اضطراری، به عنوان مثال، عدم توقف در حالت عادی، می‌توانید موتور را با هر یک از روش‌های زیر خاموش کنید:

› دکمه استارت را برای بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

› دکمه استارت را در عرض ۲ ثانیه به طور مداوم ۳ بار فشار دهید.

هشدار

› خاموش کردن خودرو در حین رانندگی ممکن است باعث برخورد یا صدمات شدید شخصی شود.

› هنگام رانندگی در شرایط غیر اضطراری، موتور را به اجبار خاموش نکنید.

هنگامی‌که موتور به اجبار خاموش می‌شود، نیروی ترمز و فرمان از بین می‌رود، در نتیجه، فشار روی پدال ترمز سخت‌تر و فرمان‌پذیری سنگین‌تر می‌شود. بنابراین، لطفاً قبل از خاموش کردن موتور، تا جایی که ممکن است سرعت را کم کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

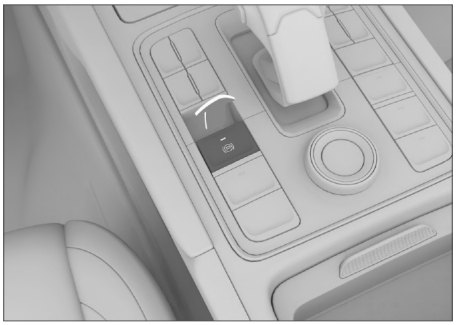
هشدار

› پارک کردن در شیب تندتر از حد مجاز ممکن است باعث حادثه شود. لطفاً ایمن رانندگی کنید و از پارک خطرناک خودداری کنید.

› اگر شیب خیلی تند باشد، استفاده از سیستم ترمز پارک نمی‌تواند خودروی شما را به طور کامل متوقف کند. در این حالت برای جلوگیری از سر خوردن خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

ترمز پارک الکترونیکی

استفاده از ترمز پارک



› برای فعال شدن ترمز پارک الکترونیکی (EPB) به طور اتوماتیک، خودرو را متوقف نمایید، سوئیچ دکمه استارت را خاموش کنید.

› اگر نیازی به کشیدن ترمز پارک ندارید، کلید EPB را فشار دهید، سپس کلید دکمه استارت را خاموش کنید.

› هنگامی که خودرو پارک شده است کلید EPB را به سمت بالا بکشید تا ترمز پارک فعال شود.

نکته

چراغ نشانگر ترمز پارک Ⓟ در صفحه نشانگر پس از اعمال ترمز پارک روشن خواهد شد.

ترمز اضطراری

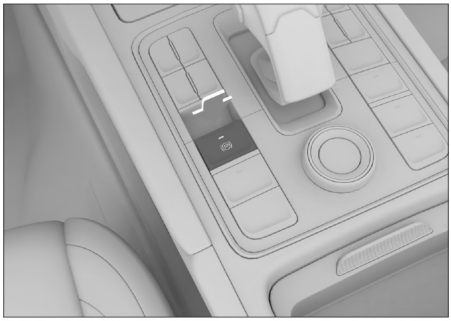
در مواقع اضطراری، کلید EPB را بالا بکشید و نگه دارید و سپس از سیستم EPB برای ترمزگیری خودرو استفاده کنید.

زمانی که کلید EPB رها یا پدال گاز فشار داده شود، ترمز اضطراری غیرفعال می‌شود.

هشدار

فقط در مواقع اضطراری از عملکرد ترمز اضطراری استفاده کنید (به عنوان مثال هنگامی‌که پدال ترمز قفل کرده باشد).

آزادکردن ترمز پارک



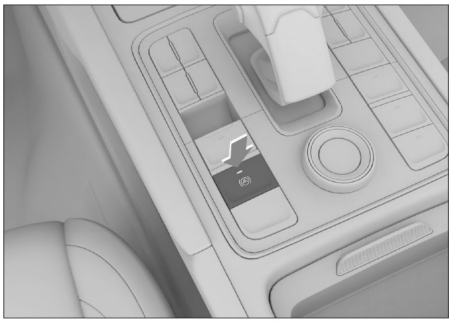
هنگامی‌که دکمه استارت در حالت ON است، پدال ترمز را نگه‌داشته و کلید EPB را به سمت پایین فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود.

نکته

› چراغ نشانگر ترمز پارک (Ⓟ) در صفحه نشانگر پس از آزاد شدن ترمز پارک خاموش خواهد شد.
› هنگامی که خودرو خاموش و دوباره روشن می‌شود چراغ ترمز پارک (Ⓟ) روشن خواهد شد.
لطفاً موارد زیر را امتحان کنید:
ابتدا کلید EPB را به سمت بالا بکشید سپس پدال ترمز را فشار دهید و کلید EPB به طور معمول آزاد می‌شود.
اگر چراغ هشدار در حالت روشن ماند، لطفاً با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اتوهلد (AuoHold)

سیستم اتوهلد نیاز به پا گذاشتن روی پدال ترمز برای مدت طولانی یا استفاده مکرر از ترمز پارک الکترونیکی در زمانی که خودرو در سراشیبی یا پشت چراغ قرمز قرار دارد یا به صورت مقطعی حرکت می‌کند و می‌ایستد را از میان برمی‌دارد و به راننده اجازه می‌دهد تا راحت تر رانندگی کند. همچنین خطر سر خوردن خودرو را کاهش می‌دهد.



پس از بسته شدن درب راننده، بستن کمربند ایمنی راننده و روشن کردن خودرو، کلید AVH را فشار دهید تا عملکرد AVH فعال یا غیرفعال شود.

۱. عملکرد AVH را فعال کنید. در این زمان، عملکرد AVH آماده است و نشانگر (Ⓐ) در صفحه نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.
۲. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف شود. خودرو به طور خودکار ترمز پارک را اعمال می‌کند. در این زمان، عملکرد سیستم اتوهلد فعال است و نشانگر (Ⓐ) روی صفحه نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

۳. برای آزادسازی اتوماتیک ترمز پارک، پدال گاز را فشار دهید. اگر پدال گاز برای مدت زمان طولانی به سمت پایین فشرده نشود، به طور اتوماتیک به حالت پارک الکترونیکی تغییر حالت خواهد داد تا نیروی ترمز اعمال شود، در این زمان می‌توان از عملکرد پارک خودکار استفاده کرد.

نکته

شرایط زیر به اجبار عملکرد AVH را غیرفعال خواهد کرد:

- در صورت باز بودن کمربند ایمنی راننده
- در صورت باز شدن درب راننده
- قرار گرفتن حالت تغذیه (دکمه استارت) در حالت OFF
- در صورتی که عملکرد AVH بیش از ۳ ثانیه فعال باشد.

احتیاط

در صورت شستشوی اتوماتیک خودرو، یدک‌کشی و غیره، ابتدا عملکرد AVH را خاموش کنید.

عملکرد خروج اتوماتیک

هنگامی که راننده کمربند ایمنی را می‌بندد، خودرو را روشن می‌کند، دنده را در موقعیت مناسب خود قرار می‌دهد و پدال گاز را به سمت پایین فشار می‌دهد، ترمز پارک پس از تشخیص مقصود راننده برای حرکت خودرو توسط سیستم به طور اتوماتیک آزاد خواهد شد.

به علت جلوگیری از سر خوردن خودرو در شیب، باید در زمان مناسب پدال گاز را فشار دهید تا قدرت خروجی برای حرکت خودرو افزایش یابد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

آشنایی با موقعیت‌های دسته دنده

دنده پارک (P)

دنده P برای کمک به پارک خودرو استفاده می‌شود. هنگامی‌که دنده P درگیر است، گیربکس به صورت مکانیکی قفل می‌شود تا از سر خوردن خودرو جلوگیری شود.

دنده عقب (R)

دنده **R** برای دنده عقب استفاده می‌شود.

دنده خلاص (N)

دنده N یک دنده بدون نیرو است و وقتی این دنده درگیر است، سیستم انتقال نیرو در حالتی است که نیرو را منتقل نمی‌کند.

هشدار

- در زمان توقف موقت خودرو در موقعیت دنده N (خلاص) حتماً ترمز پارک را بکشید یا اینکه پدال ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت ممکن است خودرو حرکت کند و باعث تصادف شود.
- حرکت دادن خودرو با دنده N (خلاص) ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت انجام این عمل منجر به تصادف خواهد شد.

حالت خودکار (D)

دنده D برای رانندگی معمولی توصیه می‌شود.

وقتی دنده D درگیر است، گیربکس می‌تواند به طور خودکار تنظیم شود تا بر اساس سرعت خودرو و شتاب مورد نیاز، برای دستیابی به بهترین حالت حرکتی، به موقعیت مناسب برسد.

حالت دستی (M)

دنده M برای افزایش سرعت و سبقت یا رانندگی در سربالایی و سرازیری توصیه می‌شود.

موقعیت‌های دنده‌های سنگین در حالت M برای جاده‌های پر دست‌انداز، شیب‌ها و موارد مشابه توصیه می‌شود.

نحوه تعویض دنده

پس از روشن شدن موتور، می‌توان به صورت معمول تعویض دنده را انجام داد.

پیش از قرار گرفتن خودرو در حالت ON، همیشه باید پدال ترمز را فشار دهید. در غیر این صورت، خودرو پس از رهاسازی پدال پارک در حالت دنده D، R یا M به طور اتوماتیک حرکت خواهد کرد.

هشدار

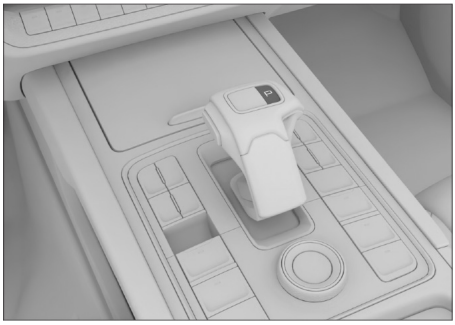
برای جلوگیری از آسیب رسیدن به خودرو یا تصادفات، باید قبل از تعویض دنده، خودرو کاملاً متوقف شود.

نکته

پس از اتمام عملیات تعویض دنده، حتماً تأیید نمایید که دنده در موقعیت صحیح مطابق اعلان صفحه نمایشگر قرار گرفته است.

درگیر کردن دنده P

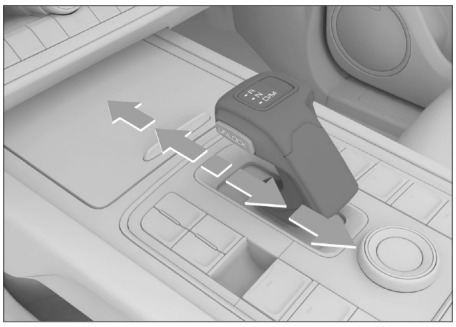
هنگامی که خودرو متوقف می‌باشد، دکمه دنده پارک را فشار دهید.



نکته

- تحت شرایط زیر، خودرو به طور اتوماتیک در موقعیت دنده P قرار می‌گیرد.
- خودرو متوقف است و دکمه استارت در موقعیت OFF قرار می‌گیرد.
- خودرو متوقف است، راننده کمربند ایمنی خود را نبسته و پدال گاز / ترمز را فشار نداده است و درب سمت راننده باز شده است.

درگیر کردن دنده N، R، D یا M



برای تغییر حالت دنده در بین موقعیت‌های مختلف، اهرم دنده را یک یا دو مرتبه در جهت مورد نظر حرکت دهید. موقعیت فعلی دنده روی صفحه نمایشگر نشان داده خواهد شد.

هنگام خلاص کردن دنده از حالت P (پارک) یا درگیر کردن دنده R، باید ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه "Unlock (باز کردن قفل)" را فشار دهید و در زمان درگیر کردن دنده D باید پدال ترمز را فشار دهید.

اگر خواستید موقعیت دنده را از حالت D به حالت N تغییر دهید، اهرم دنده را ۱ مرحله به سمت جلو حرکت دهید.

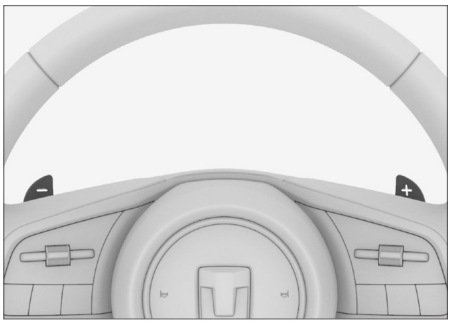
اگر خواستید موقعیت دنده را از حالت R به حالت N تغییر دهید، اهرم دنده را ۱ مرحله به سمت عقب حرکت دهید.

پس از اینکه دنده در حالت D قرار گرفت، اهرم دنده را به سمت عقب به سمت حالت دنده M فشار دهید و مجدد آن را به عقب فشار دهید تا اهرم دنده به حالت D برگردد.

روش تعویض دنده در حالت گیربکس دستی

نکته

هنگامی که دنده خودرو در موقعیت M قرار دارد، اگر دور موتور خودرو خیلی پایین باشد، گیربکس آن به طور اتوماتیک به موقعیت دنده مناسب تغییر خواهد کرد، اما زمانی که دور موتور خودرو بالا باشد، گیربکس آن به طور اتوماتیک دنده را به موقعیت بالاتر تغییر نخواهد داد، لطفاً در این هنگام دنده را به صورت دستی به موقعیت بالاتر تغییر دهید.



به علت وجود پدال شیفتر، شما می‌توانید دنده را بدون برداشتن دست‌ها از روی فرمان به بالا یا پایین ببرید.

- (-) : پدال دنده پایین
- (+) : پدال دنده بالا

در زمان رانندگی با دنده M، پدال دنده را برای افزایش یا کاهش دستی دنده حرکت دهید.

در زمان رانندگی با دنده D، پدال دنده را حرکت دهید تا دنده M موقتاً فعال شود. در این حالت با فشار دادن پدال دنده به صورت دستی می‌توانید دنده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

در زمان رانندگی موقت با دنده M، پدال دنده بالا را بلند کنید و نگه دارید یا از پدال دنده برای مدت طولانی استفاده نکنید، در این حالت موقعیت دنده M به موقعیت دنده D تغییر خواهد کرد.

باز کردن قفل دنده P در مواقع اضطراری

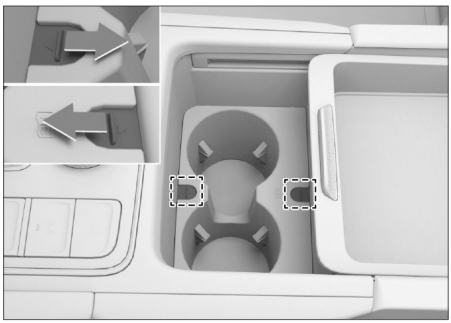
اگر نتوان با عملکرد عادی اهرم تعویض دنده را از دنده P به دنده‌های دیگر تغییر داد، می‌توان قفل دنده P را در حالت اضطراری باز کرد.

احتیاط

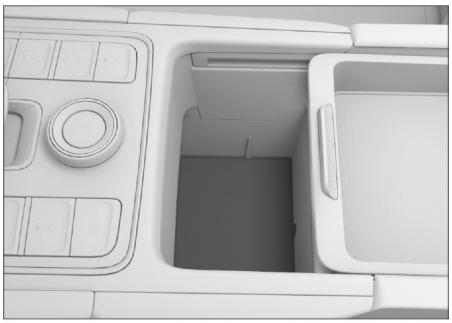
- در صورت بروز مشکل با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا مشکل توسط متخصصین حل شود. هر گونه عملیات، بدون مجوز، ممکن است به خودرو و قطعات مربوطه آسیب برساند.
- وقتی اهرم دنده نیاز به باز کردن قفل اضطراری دارد، بیانگر آن است که خودرو مشکل دارد، برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱. دکمه استارت را در حالت ON (روشن) قرار دهید و محفظه زیر آرنجی جلو را باز کنید.

۲. دو دکمه را در جهت فلش نشان داده شده قرار دهید و سپس جالیوانی را بیرون بیاورید.



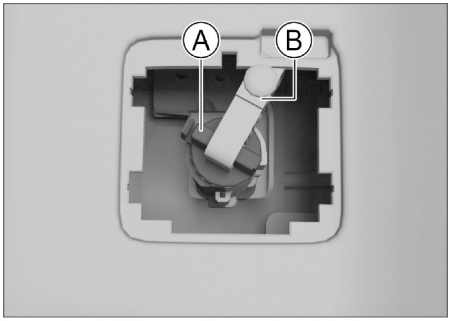
۳. لاستیک کفی را بردارید.



۴. یک پیچ گوشتی دو سو پیچیده شده در پارچه را در زائده گوشه صفحه مربعی قرار دهید و صفحه درپوش را باز کنید تا کابل باز کردن دنده P ظاهر شود.



۵. دستگیره کابل باز کردن قفل دنده P را تقریباً ۶۰ درجه خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا وارد شیار کشویی شوید.



Ⓐ اهرم کابل بازکننده دنده P

Ⓑ کابل

۶. کابل را بلند کرده و اهرم را به سمت بالا بکشید و کابل را به مدت ۱۸ ثانیه در همان حالت نگه دارید. زمانی که نشانگر وضعیت دنده N در صفحه نشانگر به نمایش درآمد، یا وضعیت دنده بر روی اهرم تعویض دنده به دنده N روشن شد؛ بدین معناست که قفل دنده P آزاد شده است و خودرو در دنده N (خلاص) قرار گرفته است. کابل را رها کنید.

۷. زمانی که خودرو در آستانه حرکت قرار گرفت، ترمز پارک را بکشید و اهرم باز کردن قفل در موقعیت دنده P را مطابق روش عملیاتی مخالف که در بالا کاملاً توضیح داده شد، مجدد تنظیم نمایید.

نکته

در صورت بروز هر یک از عوامل زیر، گیربکس به طور اتوماتیک به موقعیت دنده P باز خواهد گشت. در صورت لزوم، لطفاً عملیات باز کردن قفل اضطراری در موقعیت دنده P را مجدد انجام دهید.

› تغییر حالت دکمه استارت

› در زمان پارک خودرو، راننده کمربند ایمنی را نبسته و درب خودرو را باز کند.

عملکرد خزش

پس از روشن شدن موتور، باید اهرم دنده را به حالت رانندگی تغییر دهید و ترمز پارک و پدال ترمز را رها کنید. در این زمان نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست و خودرو می‌تواند به آرامی بخزد.

شروع حرکت

شروع حرکت به طور معمول

۱. درب و کمربند ایمنی را ببندید و مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده است.

۲. موتور را روشن کنید.

۳. هنگامی‌که دور موتور ثابت است، دنده D را درگیر کنید (توصیه می‌شود برای شروع حرکت در سربالایی که به گشتاور خروجی زیاد نیاز دارد، از دنده M استفاده کنید).

۴. پدال ترمز را رها کرده و سپس به آرامی روی پدال گاز فشار وارد نمایید تا خودرو بتواند شتاب بگیرد.

نکته

هنگامی‌که خودرو روشن می‌شود، عملکرد خودکار DAA به طور خودکار ترمز پارک را آزاد می‌کند.

حالت Launch Control (شروع به حرکت)

۱. درب، کمربند ایمنی را ببندید و از کشیدن ترمز پارک مطمئن شوید.

۲. خودرو را در حالت ON (روشن) قرار دهید، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی را غیرفعال نمایید و حالت رانندگی را به حالت اسپرت تغییر دهید.

۳. پدال ترمز را توسط پای چپ خود فشار دهید، حالت دنده را در موقعیت D تغییر دهید و ترمز پارک را رها کنید.

۴. پدال گاز را توسط پای راست خود تا انتها فشار دهید، پیغام "Launch control activated (کنترل فعال شروع حرکت)" در صفحه نشان داده خواهد شد.

۵. پس از رهاسازی پدال ترمز، خودرو عملکرد Launch Control را تا زمانی که خودرو کاملاً حرکت را آغاز کند فعال خواهد کرد.

نکته

- اگر در طی فرآیند Launch Control، پدال ترمز را فشار دهید و یا پدال گاز را مجدد رها کنید از حالت Launch Control خارج خواهد شد.
- اگر پدال ترمز برای مدت زمان طولانی رها نشد (حدود ۵ ثانیه)، خودرو به حالت "timeout (خارج از زمان)" وارد خواهد شد و سیستم برای حفاظت از کلاچ و سیستم ترمز، "Launch control timeout (خارج از زمان کنترل شروع حرکت)" را نشان خواهد داد. زمانی که خودرو در این حالت قرار دارد، پیش از خروج از این حالت، برای Launch Control بعدی، پدال‌های ترمز و گاز را رها نمایید.

احتیاط

در مقابل شروع حرکت معمول خودرو، Launch Control بار قطعات مربوط به سیستم محرکه را افزایش خواهد داد و سایش و فرسودگی کلاچ را افزایش می‌دهد، برای حفظ عمر مفید قطعات، بدون محدودیت، دائماً از این عملکرد استفاده نکنید.

هشدار

- حتماً با دقت و قانون راهنمایی و رانندگی، رانندگی نمایید.
- در صورتی که با توجه به شرایط ترافیکی اطراف خودرو ایمنی را تشخیص دهید، این عملکرد قابل استفاده می‌باشد.
- این عملکرد قابل استفاده در جاده‌های لغزنده نمی‌باشد، در غیر این صورت خودرو از کنترل خارج خواهد شد و باعث تصادف می‌گردد.

پارک کردن خودرو

۱. پس از رها کردن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید.

نکته

این خودرو از عملکرد سیستم تقویت ترمز الکترونیکی استفاده می‌کند که کمی با مدل‌هایی که مجهز به سیستم ترمز کمکی خلاء می‌باشد، متفاوت است.
به عنوان مثال، پس از فشار دادن پدال ترمز برای توقف خودرو، شما می‌توانید آن را تا حداکثر موقعیت (تا پایین‌ترین نقطه) فشار دهید که یک امر طبیعی می‌باشد.

۲. پس از ثابت ماندن دور موتور، به دنده P بروید.

۳. در صورت لزوم، ترمز پارک را فشار دهید یا موتور خودرو را مستقیماً خاموش کنید.

نکته

پس از خاموش شدن موتور، خودرو به طور خودکار ترمز پارک را فعال می‌کند.

۴. پدال ترمز را رها کنید.

احتیاط

- وقتی لازم است خودرو به طور موقت در سراشیبی متوقف شود، باید پدال ترمز را فشار داد یا ترمز پارک را فعال کرد.

  برای ثابت نگه داشتن خودرو از پدال گاز یا عملکرد خزش استفاده نکنید، در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.
- از دنده P برای پارک در سراشیبی استفاده نکنید، در غیر این صورت به گیربکس آسیب می‌رسد.
- هنگام توقف خودرو در شیب، در صورت لزوم پشت چرخ‌ها مانع قرار دهید تا از عقب رفتن خودرو جلوگیری شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

تغییر حالت‌فرمان

سوئیچینگ جداگانه: هنگامی‌که دکمه استارت در حالت ON است، حالت‌های فرمان برقی، از جمله سبک، راحت و اسپرت را می‌توان از طریق "Car (خودرو)"← "Drive (خودرو)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تغییر داد.

تغییر حالت وابسته : از طریق سیستم حالت‌های رانندگی، با تغییر حالت رانندگی حالت فرمان برقی نیز تغییر می‌کند.

حالت رانندگی	حالت غربیلک فرمان کمکی
اسپرت / برفی	اسپرت
ECO (حالت اقتصادی)	سبک
استاندارد، گل / شن/ 4H / 4L / صخره	راحت

نکته

هنگام جابجایی بین حالت‌های فرمان برقی، شرایط زیر باید رعایت شود:

- سیستم فرمان برقی به درستی کار کند.
- سرعت خودرو کمتر از 120km/h است.
- فرمان مستقیم باشد یعنی زاویه چرخش فرمان صفر درجه باشد.

سبک

افزایش قدرت فرمان و فرمان پذیری آسان. این حالت برای محیط‌های رانندگی پر ترافیک مانند مناطق شهری قابل استفاده است.

راحت

برای رانندگی معمولی قابل استفاده است.

اسپرت

کاهش قدرت فرمان و افزایش بازخورد فرمان. استفاده از آن در سرعت بالا، باران و برف و موارد دیگر توصیه می‌شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم کنترل حالت‌های رانندگی

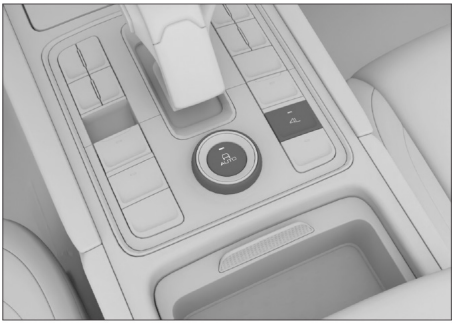
در شرایط پیچیده جاده، بسته به حالت رانندگی انتخاب شده، سیستم به طور خودکار سیستم‌های کنترل خودرو را متناسب با مسیر حرکت بهینه سازی می‌کند و توانایی فرمان، ثبات و قابلیت عبور از مسیر را بهبود می‌بخشد.

تغییر حالت‌های رانندگی (All-terrain)

احتیاط

- استفاده نادرست از حالت‌های رانندگی، باعث می‌شود که خودرو به شرایط جاده واکنش‌های نادرست نشان دهد و همین‌طور باعث کاهش عمر سیستم‌های تعلیق و گیربکس می‌شود.
- پیش از آنکه خودرو وارد مسیر ناهموار شود، راننده باید از قبل جاده را ارزیابی کرده باشد و حالت‌های رانندگی مناسب در همه سطوح را فعال نماید تا از خارج شدن کنترل خودرو جلوگیری کند.

نحوه تعویض



- هنگامی که دکمه استارت در حالت ON (روشن) قرار دارد، و خودرو در حالت‌های 4L و صخره‌ای قرار ندارد. برای جابجایی بین حالت‌های اقتصادی، استاندارد، اسپرت، برف، گل، ماسه و 4H، دکمه را باید بچرخانید.

برای تغییر به حالت هوشمند All-terrain باید دکمه Auto (اتوماتیک) را فشار دهید.

- خودرو را در حالت ON (روشن) و دنده را در موقعیت N قرار دهید و ثابت نگه دارید. برای ورود یا خروج از حالت 4L، دکمه 4L را فشار دهید و در حالت 4L دکمه را بچرخانید تا بین حالت‌های 4L و صخره‌ای جابه‌جا شوند.

در حالت 4L یا صخره‌ای، دکمه 4L را برای اینکه به آخرین حالت رانندگی برگردد، فشار دهید.

نکته

- در زمان روشن بودن خودرو، برای ایمنی هنگام رانندگی، وقتی که سرعت آن بیشتر از ۸۵ کیلومتر بر ساعت شود، فقط می‌توانید حالت فعلی را به حالت‌های استاندارد، اسپرت و اقتصادی تغییر حالت دهید. اگر به حالت‌های دیگر تغیر دهید، سیستم خودرو پاسخی به آن نخواهد داد و هنگامی که سرعت خودرو کمتر از سرعت ایمن باشد، سیستم آن به طور اتوماتیک به حالت مورد نیاز خودرو تغییر حالت خواهد داد.
- پس از پایان تغییر حالت خودرو، پیغام‌های مربوط به آن روی صفحه نشانگر و صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا نمایش داده خواهند شد.
- اگر تغییر حالت غیرعادی باشد و اطلاعات هشدار مربوط به آن روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود، لطفاً دستورالعمل‌ها را به دقت دنبال کنید. پس از تأیید، دوباره سعی کنید حالت‌ها را تغییر دهید.
- با ورود و خروج از حالت 4L، شنیده شدن صدای برخورد مکانیکی و جزئی امری طبیعی می‌باشد.
- در حالت‌های 4L و صخره‌ای، چراغ نشانگر روی حالت دکمه 4L، روشن خواهد ماند.
- صاف کردن چرخ‌های خودرو می‌تواند ورود یا خروج خودرو را از حالت 4L نرم‌تر نماید.
- در زمان تغییر به حالت‌های مختلف "All-trrain (همه جا رو)"، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به طور پیش‌فرض غیرفعال خواهد شد. اگر چراغ نشانگر غیرفعال بودن عملکرد کنترل پایداری الکترونیکی روی صفحه نشانگر روشن باشد که نشان‌دهنده غیرفعال بودن این سیستم می‌باشد.

- می‌توانید حافظه حالت رانندگی خودرو را از طریق "Car (خودرو)" ← "Drive (رانندگی)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال نمایید. بعد از فعال شدن این عملکرد، هربار که خودرو در حالت ON (روشن) قرار می‌گیرد، سیستم حالت رانندگی قابل استفاده در آخرین رانندگی را به عنوان پیش‌فرض انتخاب خواهد کرد.

احتیاط

- در زمان رانندگی با حالت 4H، سرعت خودرو را کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید و دور زدن‌های عریض را کاهش دهید. در غیر این صورت امکان آسیب‌دیدگی اجزای سیستم محرکه خودرو ممکن می‌باشد و باعث واژگونی خودرو خواهد شد. رانندگی در جاده‌های آسفالت ممکن است باعث آسیب‌دیدگی و ساییدگی تایر و همینطور باعث ایجاد صداهای عجیب شود.
- در زمان رانندگی با حالت 4L یا حالت صخره‌ای، سرعت خودرو را کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید و دور زدن‌های عریض را کاهش دهید. در غیر این صورت امکان آسیب‌دیدگی اجزای سیستم محرکه خودرو و حتی واژگونی آن وجود دارد.
- در زمان خروج یا ورود به حالت 4L، رانندگی ممنوع بوده و خودرو می بایست در حالت N باشد. در غیر این صورت امکان آسیب دیدگی جعبه دنده کمک ممکن می باشد.

معرفی حالت

› حالت اتوماتیک: این حالت در بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت، جاده‌های سیمانی یا جاده‌های سخت پوشیده شده از مقدار کمی یخ، برف و شن مناسب می‌باشد. استفاده از این حالت می‌تواند تجربه بهینه و متعادلی را در جاده‌های خوب برای شما فراهم نماید.
در هنگام استفاده از این حالت، سیستم به طور اتوماتیک وابسته به شرایط رانندگی بین حالت‌های اقتصادی، استاندارد یا اسپرت تغییر خواهد کرد.

› حالت اقتصادی: این حالت در بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت، جاده‌های سیمانی و سایر جاده‌های خوب مناسب می‌باشد.
این تنظیم، مصرف سوخت را در اولویت قرار خواهد داد تا علاوه بر حفظ تجربه رانندگی، مصرف سوخت را نیز کاهش دهد.

› حالت استاندارد: این حالت در بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت، جاده‌های بتنی یا جاده‌های سخت پوشیده شده از یخ کم مناسب می‌باشد. استفاده از این حالت تجربه رانندگی بهینه و متعادلی را در جاده‌های خوب برای شما فراهم خواهد کرد.

› حالت اسپرت: استفاده این حالت در بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت، جاده‌های سیمانی و سایر جاده‌های خوب مناسب می‌باشد. با افزایش دور آرام و تأخیر در افزایش دنده، سیستم در زمان شروع حرکت و شتاب‌گیری خودرو قدرت زیادی را تولید خواهد کرد.

› حالت برفی: این حالت برای برف سبک، یخ، چمن، شن و سایر جاده‌های لغزنده مناسب می‌باشد.
در این زمان خودرو با دنده 2 شروع به حرکت می‌کند و خروجی قدرت در حالت 4WD قرار دارد می‌توانید از رانندگی روان و پایدار لذت ببرید.

› حالت شن و ماسه: این حالت برای جاده‌های خشک و نرم مانند تپه شنی یا بیابان نوردی استفاده می‌شود. خروجی قدرت بهینه‌تر خواهد شد. استفاده از این حالت هنگام رانندگی در جاده یا خیابان‌های آسفالت ممنوع می‌باشد.

› حالت گل و لای: این حالت برای رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، رانندگی off-road و خارج شدن از گودال استفاده می‌شود. در این حالت، خودرو می‌تواند با محدود کردن لغزش‌ها به صورت الکترونیکی، بهترین استفاده را از کشش تمام تایرها برای دسترسی به قدرت و توانایی عالی در خارج از جاده ببرد.
استفاده از این حالت در زمان رانندگی در جاده یا خیابان‌های آسفالت ممنوع می‌باشد.

› حالت 4H : این حالت برای خروج خودرو از گیر افتادگی، رانندگی در جاده‌ها با شرایط گوناگون و شرایط لغزنده و سست مثل کوهستان، جنگل‌های بارانی و گل و لای کم عمق استفاده می‌شود.

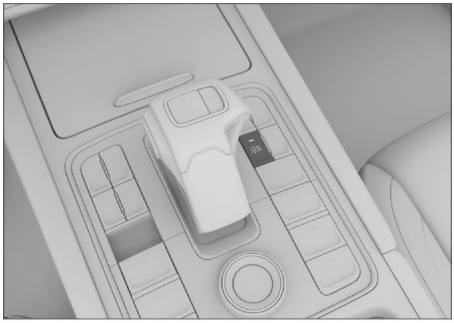
› حالت 4L : این حالت برای بالا رفتن از شیب‌های زیاد، نجات خودرو و سایر شرایط جاده‌ای مناسب می‌باشد.

با افزایش یافتن نسبت کاهش به میزان یک مرحله، حداکثر کشش به خودرو داده خواهد شد و برای عبور آن از شیب‌های تند و نجات خودرو، پشتیبانی قدرت مؤثری را ایجاد خواهد کرد.

› حالت صخره: این حالت برای بالا رفتن از پله‌ها یا صخره‌ها استفاده می‌شود و به طور اتوماتیک قفل دیفرانسیل را قفل خواهد کرد، همینطور پاسخ شتاب‌دهنده و خروجی گشتاور را بهینه و توانایی خودرو را برای بالا رفتن بهبود خواهد بخشید.

حالت تخصصی

می‌توانید حالت رانندگی، حالت فرمان، حالت 4WD و کلید ESC خودرو را طبق نیازهای خود در حین رانندگی تنظیم نمایید، طوری که برای حالت کنترل و راحتی شما مناسب‌تر باشد.



هنگامی که دکمه استارت در حالت ON (روشن) قرار دارد و خودرو در حالت 4L یا rock (صخره‌ای) نمی‌باشد، دکمه حالت تخصصی را فشار دهید.

نکته

› اگر برای مدت طولانی با صفحه کار نکنید، صفحه حالت تخصصی به طور اتوماتیک پنهان خواهد شد. در این هنگام دکمه حالت تخصصی را برای راه‌اندازی مجدد آن فشار دهید.

› در زمان حرکت خودرو، برای ایمنی رانندگی، زمانی که سرعت خودرو از ۷۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، سیستم در صورت تغییر این حالت پاسخی نخواهد داد.

صفحه حالت تخصصی

می‌توانید تا سه حالت را در صفحه کاربری حالت تخصصی تنظیم نمایید. علاوه بر این می‌توانید "Drift (رانش)" و "High speed off-road racing (مسابقات آفرود با سرعت بالا)" را برای تأمین نیازهای مختلف رانندگی تنظیم نمایید.

› حالت رانندگی: می‌توانید حالت‌های ملایم، راحت و رادیکال را انتخاب نمایید.

ملایم : با بهبود مصرف سوخت خودرو، از این حالت برای جاده‌های شهری، آسفالت و سایر سطوح جاده‌ای صاف و سخت استفاده می‌شود.
راحتی : با ترکیب حالت دینامیک خودرو و حالت اقتصادی آن، از این حالت برای انواع جاده‌ها استفاده می‌شود.

رادیکال : استفاده از این حالت، باعث افزایش قدرت خودرو خواهد شد و سطح بالاتری از پاسخگویی و تجربه رانندگی را به ارمغان می‌آورد. از این حالت در جاده‌های پهن و عریض و مسطح با تعداد خودرو کم استفاده می‌شود.

› حالت فرمان‌گیری: می‌توانید حالت‌های راحتی، اسپرت و سبک را انتخاب کنید. لطفاً برای معرفی حالت به "تغییر حالت کمکی فرمان" مراجعه نمایید. (◁ صفحه ۱۴۵)

› حالت 4WD : می‌توانید حالت‌های 4A، 2H، 4H را انتخاب کنید.

2H : 2WD پر سرعت، از این حالت برای بزرگراه‌ها، جاده‌های آسفالت و سیمانی و سایر جاده‌های مناسب استفاده می‌شود.

4A : 4WD اتوماتیک، از این حالت در جاده‌ها، جاده‌های آسفالت و سیمانی یا جاده‌های سخت پوشیده شده از مقداری یخ، برف و شن استفاده می‌شود.

4H : 4WD پرسرعت، از این حالت در جاده‌های غیر از آسفالت با چسبندگی ضعیف (مانند جاده‌های شنی) استفاده می‌شود.

⚠ احتیاط

هنگامی که خودرو در حالت 4H در حال حرکت می‌باشد، سرعت آن باید کمتر از ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد. اگر سرعت رانندگی خیلی زیاد باشد، از پیچیدن و چرخش‌های سریع خودداری کنید. در غیر این صورت، امکان آسیب به اجزای سیستم انتقال قدرت و حتی خطر واژگونی نیز وجود دارد.

› تنظیم ESC : می‌توانید حالت "ALL-ON" (همه فعال)"، VDC-OFF، TCS و "ALL-OFF (همه غیرفعال)" را انتخاب کنید.
"ALL-ON (همه فعال)": نشان‌دهنده فعال بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) می‌باشد.
TCS و VDC-OFF : نشان‌دهنده غیرفعال بودن سیستم کنترل کشش (TCS) و کنترل پایداری دینامیک خودرو (VDC) می‌باشد.
"ALL-OFF (همه غیرفعال)": نشان‌دهنده غیرفعال بودن ESC می‌باشد.

› Drift (رانش) : از این حالت برای زمین‌های لغزنده در مزارع وسیع و محصور استفاده می‌شود. این حالت برای رانندگانی که توانایی رانش بالایی دارند مناسب می‌باشد تا از مهارت‌های رانندگی خود، لذت و سرگرمی رانندگی را تجربه کنند.

› "High-speed off-road racing (مسابقات پر سرعت آفرود)" : از این حالت برای مسابقات آفرود صحرایی استفاده می‌شود. می‌توانید روی دکمه "Reset (تنظیم مجدد)" ضربه بزنید تا تنظیمات پیش‌فرض مجدد ذخیره شوند.
می‌توانید برای خروج از حالت حرفه‌ای روی دکمه "Exit (خروج)" ضربه بزنید.

نکته

در زمان خروج خودرو از کارخانه، حالت‌های "drift (رانش)" و "high-speed off-road (مسابقه پرسرعت آفرود)" از قبل تنظیم شده‌اند، اما راننده می‌تواند تنظیمات را طبق نیازهای خود تغییر دهد.
زمانی که خودرو از حالت‌های دریفت و مسابقه پر سرعت آفرود خارج می‌شود، تنظیمات پیش‌فرض توسط راننده بازنشانی خواهند شد.

اقدامات احتیاطی عملیاتی برای رانندگی خودروهای 4WD (چهار چرخ محرک)

› انجام آزمایش‌های توپی چرخ 2WD (دو چرخ محرک) در حالت‌های برف، گل، شن، سنگ، 4L و 4H (برای مثال عملیاتی مانند نچرخیدن چرخ جلو، ادامه لغزش چرخ عقب در مسیر مسابقه یا روی جاده یخی و برفی) ممنوع می‌باشد.

› زمانی که خودرو از حالت دشوار خارج می‌شود (برای مثال، هنگامی که خودرو در برف، گل و شن و غیره با لغزش چرخ گیر کرده باشد)، امکان فعال شدن عملکرد حفاظت حرارتی سیستم 4WD وجود دارد. در این حالت فوراً تلاش را متوقف کرده و خودرو را پارک نمایید تا گرما در شرایط ایمن از بین برود و منتظر بمانید که سیستم 4WD به طور اتوماتیک هشدار گرمای بیش از حد را حذف نماید و سپس مجدد امتحان کنید.

پس از فعال شدن مجدد هشدار داغ شدن بیش از حد، لطفاً چند دقیقه دیگر صبر کنید تا سیستم 4WD به طور کامل خنک شود و عملکرد بهتری پیدا کند. اگر هشدار به مدت طولانی فعال نشد، با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید. از یکسان بودن شعاع چرخش 4WD اطمینان حاصل کنید.

› اگر تایر در خودرو نیاز به تعویض دارد، اطمینان یابید که هر چهار تایر مورد استفاده از یک برند و مدل باشند.

اگر در حال حاضر نمی‌توان پایداری و مناسب بودن تایر را تضمین نمود (برای مثال تعویض چرخ و سایر)، هنگام رانندگی در جاده‌های آسفالت یا خیابان‌ها (از جمله جاده‌های معمولی و کف‌های سیمانی)، در حالی که صفحه نمایشگر 4WD (سیستم چهار چرخ محرک) به طور موقت روی حالت 4H قفل شده باشد، باید فوراً سرعت خودرو را کاهش دهید و حالت رانندگی را به حالت "ECO (اقتصادی)" قرار داده و محدوده سرعت در حین رانندگی نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت شود. عدم انجام این عمل باعث آسیب‌دیدگی قطعات سیستم گیربکس و در نتیجه نقص جدی خودرو خواهد شد. در این صورت لطفاً در سریع‌ترین زمان ممکن تایرها را تعویض کنید و از یکسان بودن برند و مدل هر چهار تایر اطمینان حاصل کنید.

اگر هشدار فشار باد تایر وجود داشته باشد، باید به موقع بررسی شود و فشار باد تایرها نیز باید به موقع پر شود تا هشدار قطع شود.

› از رانندگی در شرایطی که باعث لغزش خودرو می‌شود خودداری کنید.
از حالت 4L و 4H در جاده‌های آسفالت یا خیابان‌های هموار (مانند جاده‌های معمولی و کف‌های سیمانی) از حالت‌های برف، گل، شن و سنگ استفاده نکنید.

› هنگام بلند کردن خودرو توسط جک در حالت 4L، خودرو را در حالت ON (روشن) قرار ندهید و یا تایرها را نچرخانید. در غیر این صورت، امکان جدا شدن خودرو از جک وجود دارد. همین طور این عمل باعث پرتاب شدن جک به بیرون خواهد شد که بسیار خطرناک می‌باشد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

کروز کنترل آفرود

معرفی عملکرد

استفاده از عملکرد کروز کنترل آفرود به شما این امکان را می‌دهد تا بدون نیاز به فشردن پدال گاز یا ترمز، خودرو را با سرعت معین شده در حال حرکت نگه دارید. استفاده از این سیستم در شرایط خارج از جاده، شرایط جاده‌ای ناهموار یا زمانی که خودرو از مشکلات عبور کرده باشد، ممکن می‌باشد.

نکته

- سرعت کروز کنترل آفرود ۴ تا ۱۲ کیلومتر در ساعت می‌باشد. این عملکرد برای رانندگی خارج از جاده‌ای طراحی شده است.
- به دلیل شرایط جاده، سرعت کروز کنترل آفرود ممکن است دارای نوسانات کمی باشد که این یک امر طبیعی می‌باشد.

هشدار

- استفاده از عملکرد کروز کنترل آفرود یک وسیله کمکی می‌باشد و نمی‌تواند جایگزین راننده در شرایط جاده و ترافیک یا رانندگی باشد. تحت هر شرایطی، راننده مسئول ایمنی خودرو می‌باشد و باید همیشه با دقت رانندگی کند.
- استفاده نادرست از عملکرد کروز کنترل آفرود ممکن است منجر به حادثه شود. برخی از سیستم‌های خودرو ممکن است بی از حد داغ شوند. در صورت استفاده طولانی مدت از این عملکرد که در این مرحله، یک پیغام هشدار روی صفحه نمایشگر چندخودرو نمایش داده خواهد شد و چراغ نشانگر کروز کنترل آفرود خاموش خواهد شد. در این صورت، فوراً خودرو را در مکانی امن پارک کنید و موتور آن را خاموش کنید تا برخی از سیستم‌ها خنک شوند.
- هنگامی که چرخ‌های یک طرف خودرو در زمان عملکرد کروز کنترل آفرود می‌لغزند، قفل دیفرانسیل را به موقع قفل کنید.

نکته

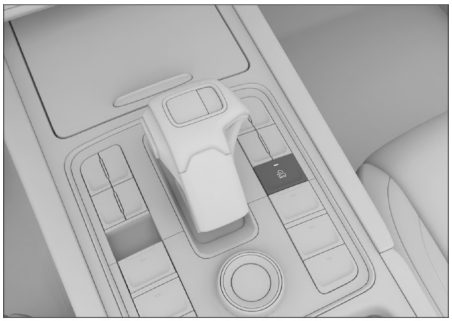
در برخی شرایط ممکن است، کروز کنترل آفرود نتواند سرعت پایین ثابتی را حفظ کند که ممکن است باعث تصادف شود. به عنوان مثال:

- شیب تند
- جاده‌های بسیار ناهموار
- جاده‌های برفی و یخی یا سایر جاده‌های خیس و لغزنده

نکته

استفاده از عملکرد کروز کنترل آفرود در سرعت‌های بالا ممکن نمی‌باشد.

فعال و غیرفعال کردن سیستم



۱. دکمه "off-road cruise control (کروز کنترل آفرود)" را در نزدیک اهرم تعویض دنده فشار دهید. تا عملکرد کروز کنترل آفرود فعال شود. برای غیرفعال کردن این عملکرد، مجدد دکمه را فشار هید.
چراغ نشانگر عملکرد کروز کنترل آفرود روی صفحه نشانگر به رنگ سفید روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد و استفاده از آن می‌باشد.

نکته

برای فعال کردن عملکرد کروز کنترل آفرود، مراحل زیر باید انجام شود:

- درب راننده باید کاملاً بسته باشد.
- خودرو باید در حالت ON (روشن) و دنده در موقعیت N قرار گیرد.
- خودرو باید در حالت 4L یا حالت "rock (صخره‌ای)" قرار گیرد.
- ترمز پارک باید رها شده باشد.

نکته

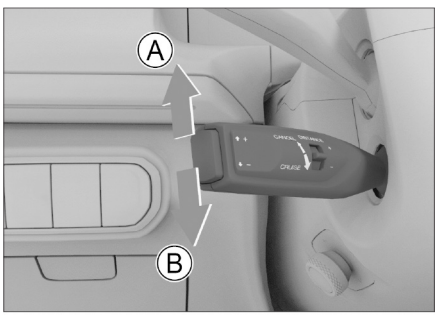
در زمان استفاده از عملکرد کروز کنترل آفرود، به دلیل شرایط پیچیده و جاده‌های ناهموار، سرعت خودرو دارای کمی نوسان خواهد بود که این امری طبیعی می‌باشد.

۲. زمانی که دنده خودرو در حالت D/M قرار می‌گیرد، عملکرد کروز کنترل آفرود به طور اتوماتیک می‌تواند وارد حالت کروز کنترل شود و چراغ نشانگر کروز کنترل آفرود روی صفحه نشانگر به رنگ سبز روشن خواهد شد که نشان دهنده فعال بودن این عملکرد می‌باشد.

تنظیم سرعت کروز

موقعیت دنده برای حالت سرعت کروز وجود دارد که می‌توان با استفاده از روش‌های زیر آن‌ها را روی صفحه نشانگر تنظیم کرد.

- برای تنظیم سرعت مجاز، اهرم کنترل را در جهت فلش نشان داده شده در تصویر حرکت دهید.



Ⓐ شتاب

Ⓑ کاهش سرعت

پدال گاز یا ترمز را فشار دهید، سرعت خودرو را در موقعیت دنده کروز مورد نیاز تنظیم نمایید و پدال را رها نمایید.

نکته

زمانی که سرعت کروز از ۲۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، عملکرد کروز کنترل آفرود وارد حالت آماده به کار خواهد شد. زمانی که سرعت کروز از ۳۶ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، این عملکرد به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

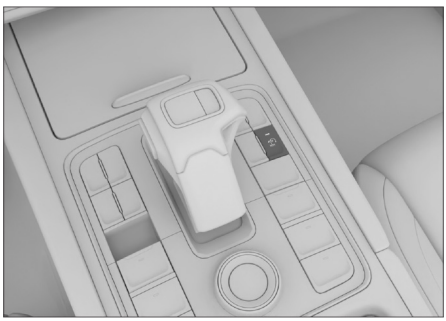
در جدول زیر، فهرستی از موقعیت‌های معمول دنده و توصیه شده برای عملکرد کروز کنترل آفرود آمده است. لطفاً به آن‌ها مراجعه نمایید:

موقعیت‌های کروز کنترل دنده (مقادیر مرجع)	شرایط جاده
موقعیت 1 به 2 دنده	جاده سنگی، جاده ناهموار (شیب رو به پایین)، جاده متقاطع و غیره
موقعیت 3 به 4 دنده	جاده ناهموار (شیب رو به بالا)، جاده شنی (شیب رو به پایین) و غیره
موقعیت 5 به 6 دنده	برف، گل، جاده شنی (جاده صاف یا شیب رو به بالا) و غیره
موقعیت 7 به 9 دنده	جاده‌های شنی، گلی، چمنزار و غیره

سیستم گردش خودرو (Tank Turning)

هنگامی که عملکرد کروز کنترل خارج از جاده را فعال می‌کنید، می‌توانید عملکرد گردش خودرو را طبق نیاز خود فعال کنید تا عملکرد خودرو در خارج از جاده بهبود یابد و شعاع گردش خودرو به طور مؤثر کاهش یابد و در عین حال سرعت تنظیم شده تانک حفظ شود و در نتیجه عملکرد چرخش افزایش یابد.

دستورالعمل‌ها



۱. پس از فعال کردن عملکرد کروز کنترل آفرود، دکمه را فشار دهید تا عملکرد چرخشی تانک فعال شود. برای غیرفعال کردن عملکرد مجدد دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ سفید روشن خواهد شد که نشان‌دهنده فعال شدن و آماده استفاده بودن این عملکرد می‌باشد.

۲. دنده را در وضعیت D/M قرار دهید، فرمان را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت یا در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا انتها بچرخانید و پدال ترمز را رها کنید، سپس عملکرد سیستم گردش خودرو فعال خواهد شد.

چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ سبز روشن خواهد شد، که نشان‌دهنده چرخش عملکرد تانک می‌باشد.

نکته

برای استفاده از عملکرد سیستم گردش خودرو، شرایط و موارد زیر باید رعایت شود:

› قفل دیفرانسیل برقی محور عقب قفل نشده باشد.

› پدال گاز و ترمز تا انتها فشرده نشده باشند.

نکته

این عملکرد زمانی بهترین کارکرد را دارد که در کمترین سرعت کروز آفرود مورد استفاده قرار گیرد. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت شود، عملکرد سیستم گردش خودرو به حالت آماده به کار می‌رود، زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت شود، عملکرد سیستم گردش خودرو به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

احتیاط

از عملکرد سیستم گردش خودرو در جاده‌های آسفالت استفاده نکنید. در غیر این صورت، آسیب‌دیدگی قطعات گیربکس و سایش چرخ‌ها تسریع خواهد شد.

تجهیزات خودرو

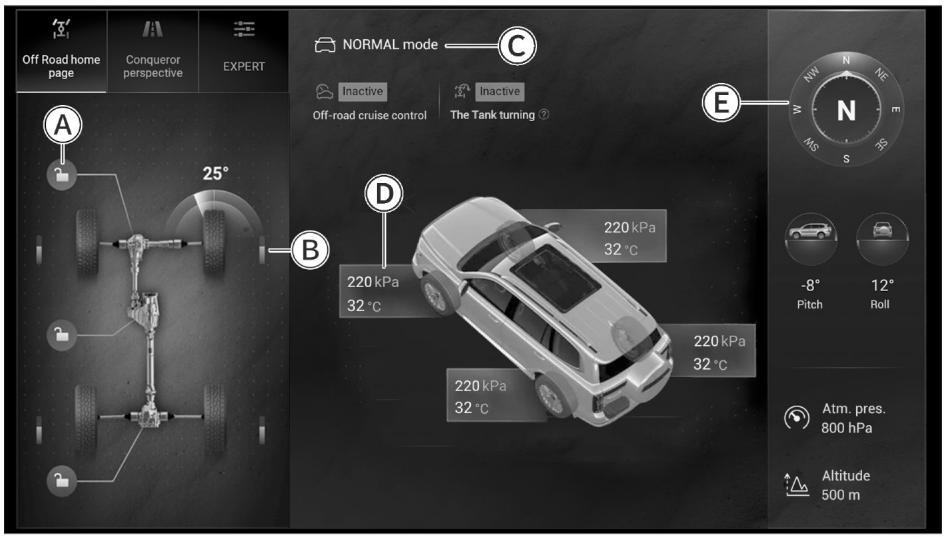
لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

حالت آفرود

دکمه "OFF ROAD mode (حالت آفرود)" را روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا برای فعال شدن حالت آفرود لمس نمایید.

نکته

وابسته به پیکربندی خودرو، کشور یا منطقه، ممکن است برخی از ویژگی‌ها در خودروی شما نصب نشده باشند. لطفاً به خودروی خود مراجعه نمایید.



Ⓐ حالت قفل دیفرانسیل

Ⓑ روند توزیع گشتاور

Ⓒ حالت "All-terrain (همه جا رو)"

Ⓓ دمای چرخ و فشار باد چرخ

Ⓔ جهت حرکت خودرو

صفحه اصلی آفرود

می‌توانید اطلاعات مربوط به آفرود را در این صفحه مشاهده کنید.

› "Wheel rotation (چرخش چرخ)" : این حالت چرخش و زاویه چرخ را نشان می‌دهد.

› حالت قفل دیفرانسیل : وضعیت قفل دیفرانسیل را در حالت قفل یا باز نشان می‌دهد.

› روند توزیع گشتاور : می‌تواند روند توزیع گشتاور محورهای جلو و عقب را به صورت پیغام نشان دهد. حالت توزیع گشتاور ممکن است با توجه به حالت‌های رانندگی متفاوت باشد.

› حالت "All-terrain (همه جا رو)" : حالت همه جا رو مورد استفاده برای خودرو را نشان می‌دهد.

› "کنترل سرعت خارج از جاده (آفرود)" : برای کسب اطلاعات بیشتر به " Off-road cruise control system (سیستم کنترل سرعت خارج از جاده)" ← "Off-road cruise control (کنترل سرعت خارج از جاده)" (◁ صفحه ۱۵۳) مراجعه کنید.

› سیستم گردش خودرو : برای کسب اطلاعات بیشتر به "Off-road cruise control (کنترل سرعت خارج از جاده) (◁ صفحه ۱۵۳) مراجعه کنید.

› "دمای تایر و فشار باد تایر : دمای تایر و فشار باد تایر را نشان می‌دهد. اگر دمای تایر یا فشار باد آن غیرطبیعی باشد، مقدار مربوط به آن به رنگ قرمز نشان داده خواهد شد.

› "Vehicle head direction (جهت حرکت خودرو)" : جهت حرکت کردن خودرو را نشان می‌دهد.

› "Pitch (شیب)" : میزان شیب خودرو را نشان می‌دهد.

› "Roll (کج شدن)" : میزان کج شدگی خودرو را نشان می‌دهد.

› "Altitude (ارتفاع)" : ارتفاع خودرو را نشان می‌دهد.

› "Atm. pres (فشار اتمسفر)" : فشار اتمسفر محل خودرو را نشان می‌دهد.

نمای فاتح (نمای بیشتر)

پس از فعال کردن نمای فاتح، می‌توانید تصویر زیر محفظه موتور را در زمان حرکت خودرو مشاهده کنید. این عملکرد می‌تواند به راننده در هنگام رانندگی در شرایط جاده‌های پیچیده و دشوارتر کمک کند.

پس از اینکه سرعت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر شود، این عملکرد به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

حالت تخصصی

برای جزئیات بیشتر، به "All-terrain control system (سیستم کنترل همه جانبه)" ← "Expert mode (حالت حرفه‌ای)" (◁ صفحه ۱۴۹) مراجعه کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

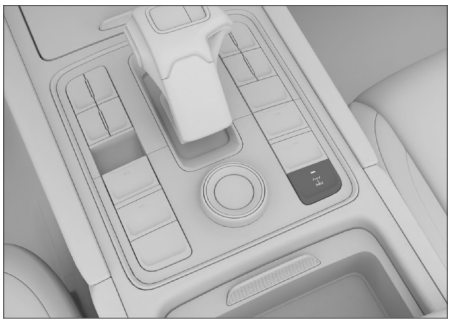
معرفی قفل دیفرانسیل

هنگامی‌که یک چرخ محرک لیز می‌خورد، قفل دیفرانسیل باعث می‌شود که چرخ محرک دیگر همچنان بتواند گشتاور کافی برای تأمین نیروی محرکه لازم برای خارج شدن خودرو از آن موقعیت دشوار را داشته باشد.

احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن قفل دیفرانسیل، سیستم انتقال قدرت و سیستم گیربکس خودرو را تغییر ندهید.
- در جاده آسفالت از قفل دیفرانسیل استفاده نکنید.
- قفل دیفرانسیل فقط برای رهایی خودرو از موقعیت دشوار استفاده می‌شود و باید بلافاصله پس از خارج شدن از موقعیت غیرفعال شود.
- پس از قفل شدن، قفل دیفرانسیل خودرو را با دقت کنترل کنید. گردش ناگهانی مجاز نیست، در غیر این صورت پایداری خودرو به طور جدی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و خطر تصادف افزایش می‌یابد.

قفل دیفرانسیل برقی محور عقب



فعال کردن دستی

نکته

تنها زمانی که شرایط اساسی زیر وجود داشته باشد، دیفرانسیل می‌تواند به طور معمول فعال شود:

- سرعت خودرو کمتر از 5 km/h است.
- اختلاف سرعت چرخ چپ و راست کمتر از 50 rpm است.
- عملکرد کمکی فرمان فعال نشده است.

خودرو را در حالت ON (روشن) قرار دهید، برای قفل یا باز کردن قفل دیفرانسیل محور عقب دکمه را فشار دهید.

هنگامی که چراغ روی این دکمه روشن و نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ سبز نشان داده می‌شود، بدان معنی است که قفل دیفرانسیل محور عقب با موفقیت فعال شده است.

هنگامی که چراغ نشانگر روی این دکمه و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر خاموش می‌شوند، قفل دیفرانسیل محور عقب با موفقیت فعال شده است.

هنگامی که چراغ نشانگر روی این دکمه برای چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود، و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر برای چند ثانیه (زرد) چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود، بدین معنی است که قفل دیفرانسیل محور عقب غیرفعال می‌باشد. قبل از فعالیت خودرو از مناسب بودن شرایط اطمینان یابید.

احتیاط

هنگامی‌که قفل دیفرانسیل فعال است، زاویه گردش خودرو را کاهش دهید، در غیر این صورت ممکن است قطعات خودرو آسیب ببینند.

نکته

در صورتی که غیرفعال کردن قفل دشوار شود، می‌توان فرمان را به آرامی به چپ و راست چرخاند تا به غیرفعال کردن قفل کمک کند.

هشدار سرعت غیرمجاز

هنگامی که قفل دیفرانسیل محور عقب فعال است، اگر چراغ نشانگر روی دکمه چشمک می‌زند و نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ سبز چشمک می‌زند، از راننده می‌خواهد که سرعت خود را کاهش دهد.

غیرفعال شدن قفل خودکار با توجه به سرعت

هنگامی‌که قفل دیفرانسیل محور عقب فعال است و سرعت خودرو بیش از 40km/h است، قفل دیفرانسیل محور عقب به طور خودکار باز می‌شود و نشانگر روی دکمه و نشانگر روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

قفل دیفرانسیل درسیستم حالت‌های رانندگی (All-terrain)

قفل دیفرانسیل محور عقب با انتخاب حالت رانندگی (All-terrain) نیز فعال می‌شود.

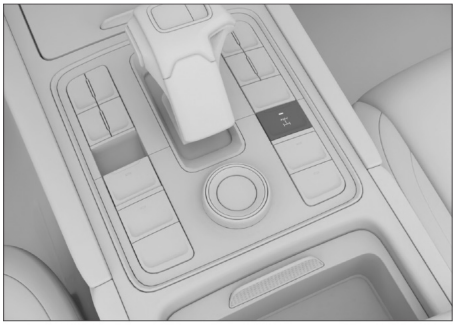
در صورت تغییر از حالت رانندگی (All-terrain) به حالت صخره، اگر شرایط فعال شدن قفل برآورده شود، قفل دیفرانسیل محور عقب به طور خودکار فعال می‌شود.

در صورتی که حالت رانندگی (All-terrain) به حالت‌های دیگر تغییر کند، قفل دیفرانسیل محور عقب به طور خودکار باز می‌شود.

نکته

پس از فعال شدن قفل دیفرانسیل در حالت رانندگی (All-terrain)، عملکرد باز شدن قفل خودکار با توجه به سرعت، عمل نخواهد کرد.

قفل دیفرانسیل برقی محور جلو



فعال کردن دستی

نکته

فقط زمانی می‌توان دیفرانسیل را قفل کرد که شرایط اولیه زیر رعایت شود:

- سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت است.
- قفل دیفرانسیل محور عقب فعال شده باشد.
- حالت رانندگی در حالت 4L باشد.
- اختلاف سرعت چرخ چپ و راست کمتر از 50 rpm است.

پس از استارت زدن، دکمه را فشار دهید. هنگامی‌که نشانگر روی این دکمه روشن می‌شود و نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ سبز نشان داده می‌شود، ومعنی آن این است که قفل دیفرانسیل محور جلو با موفقیت فعال شده است.

هنگامی که چراغ نشانگر روی این دکمه و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر خاموش شوند، قفل دیفرانسیل محور عقب با موفقیت و به طور کامل غیرفعال و باز خواهد شد.

وقتی چراغ نشانگر روی این دکمه برای چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر برای چند ثانیه به رنگ زرد چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود، قفل دیفرانسیل محور جلو غیرفعال می‌باشد.

پیش از کار با خودرو از برقراری شرایط مناسب اطمینان یابید.

نکته

- وقتی قفل دیفرانسیل محور عقب غیرفعال است، قفل دیفرانسیل محور جلو نیز همزمان با آن غیرفعال می‌شود.
- پس از خروج از حالت 4L قفل دیفرانسیل محور جلو به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.
- وقتی غیرفعال کردن قفل خودرو دشوار باشد، می‌توان فرمان را به آرامی به سمت چپ و راست چرخاند تا به غیرفعال کردن قفل کمک کند.

احتیاط

هنگامی که قفل دیفرانسیل فعال می‌باشد، چرخش با زاویه زیاد را کاهش دهید، در غیر این صوت امکان آسیب رسیدن به اجزای خودرو ممکن می‌باشد.

هشدار سرعت غیرمجاز

هنگام رانندگی با قفل دیفرانسیل محور جلو، اگر چراغ نشانگر روی دکمه چشمک بزند و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگر به رنگ سبز چشمک بزند، به شما اطلاع می‌دهد که سرعت خودرو را کاهش دهید.

غیرفعال شدن خودکار قفل دیفرانسیل در سرعت‌های بالا

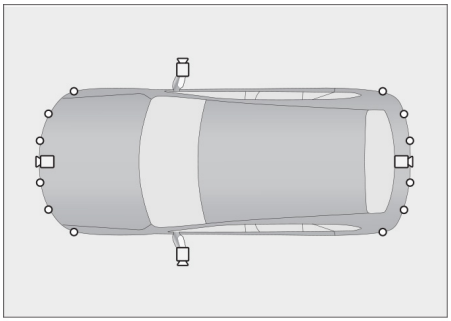
هنگام رانندگی با قفل دیفرانسیل محور جلو، اگر سرعت خودرو بیش از 40km/h است، قفل دیفرانسیل محور جلو به طور خودکار باز می‌شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

حسگر سیستم کمکی پارک اتوماتیک

این سیستم با استفاده از دوربین‌ها و رادارها، وضعیت ترافیک اطراف خودرو را تشخیص می‌دهد و به راننده کمک می‌کند تا بر اساس نتایج تشخیص، اقدامات مناسب را برای بهبود ایمنی و راحتی در زمان پارک انجام دهد.



تصویر	توضیحات	موقعیت
	دوربین	روی شیشه جلو، روی درب پشتی، روی آینه‌های بغل چپ و راست
	رادارهای اولتراسونیک	روی سپرهای جلو و عقب

نکته

با توجه به پیکربندی‌های مختلف خودرو، نوع و تعداد حسگرها ممکن است متفاوت باشد. لطفاً به خودروی خود مراجعه نمایید.

هشدار

- سیستم کمکی پارک تنها یک ابزار کمکی است که نمی‌تواند جایگزین تصمیم گیری راننده در مورد شرایط محیط شود. در هر صورت راننده مسئول ایمنی خودرو و رعایت شرایط محیطی خودرو در هر زمان به ویژه در هنگام پارک یا عملیات مشابه خواهد بود.
- نقاط کوری در سیستم کمکی پارک وجود دارد. به این دلیل ممکن است موانع در مناطق خاص شناسایی نشوند. بنابراین، در هنگام پارک یا عملیات مشابه، لطفاً مطمئن شوید که کودک یا حیوان در نزدیکی خودرو نباشد.

احتیاط

- هنگام دنده عقب رفتن، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته است.
- روی دوربین و سنسور ضربه نزنید.
- دوربین و سنسور را مستقیماً با تفنگ آب فشار قوی شستشو ندهید. در غیر این صورت، ممکن است منجر به خرابی سیستم یا آتش سوزی شود.
- از مواد پوشاننده یا تیز برای تمیز کردن دوربین و سنسور استفاده نکنید. لطفاً برای تمیز کردن سطح دوربین و سنسور از یک پارچه نرم یا آب (فشار کم آب) استفاده کنید.

نکته

هنگامی که سیستم پارک تحت تأثیر ویژگی‌های رادار عمل می‌کند، شرایط زیر ممکن است باعث شود سیستم پارک در تشخیص یا عدم تشخیص موانع، عملکرد کمتری داشته باشد و در نتیجه به خودرو آسیب وارد شود، اما نه محدود به:

- اشیایی که در نقطه کور تشخیص رادار قرار دارند، مثل اشیاء کوتاه، اشیاء زیر سپرها، اشیاء خیلی نزدیک یا خیلی دور از خودرو.
- اشیاء آویزان که قابل تشخیص نمی‌باشند، مانند جعبه‌های آتش‌نشانی، چرخ زاپاس خودرو، عقب کامیون‌ها
- صداهای اولتراسونیک با فرکانس یکسان در اطراف وجود دارد، مانند صدای فلز، صدای انتشار سیال گازی با فشار بالا، و وزوز سنسور بوق.
- مانع می‌تواند یک تور سیمی، حصار، تیرک نازک، طناب، چرخ دستی خرید، خودرو دو چرخ یا جسم نازک دیگری باشد که نمی‌تواند امواج صوتی مؤثر را منعکس کند.
- مانع می‌تواند برف، پنبه یا مواد دیگری باشد که سطح آن به راحتی امواج صوتی را جذب می‌کند.
- مانعی جسمی است که سطح آن، سیگنال تشخیص یا شخصی که چنین لباسی پوشیده است را منعکس نمی‌کند.
- وقتی مانع یک بازتابنده با زاویه حاد یا مخروطی شکل باشد.
- مانع جسمی قائم مانند گوشه دیوار یا عقب خودرو می‌باشد.
- هنگام رانندگی روی چمن یا زمین‌های ناهموار.
- پلاک خودرو خم یا کج شده است یا قاب تزئینی پلاک بزرگ است.
- رادار آسیب دیده، تنظیم نشده یا توسط اشیاء خارجی (مانند فیلم محافظ رنگ) پوشانده شده باشد.
- برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم، سنسور باید تمیز و عاری از برف و یخ باشد.

نکته

همچنین دوربین‌ها محدودیت‌های خاصی دارند. شرایط زیر ممکن است بر عملکرد عادی سیستم پارک تأثیر بگذارد، اما نه محدود به:

- آینه‌های بغل چپ و راست یا دوربین‌های جلو و عقب آسیب دیده باشند، که باعث عدم عملکرد یا تنظیم نادرست دوربین‌ها خواهد شد.
- دوربین آلوده یا مسدود شده باشد
- روشنایی محیط بیش از حد باشد، به عنوان مثال، دوربین در معرض نور مستقیم خورشید قرار داشته باشد.
- روشنایی محیط کم باشد. به عنوان مثال یک زیرزمین بدون روشنایی.
- روشنایی محیط به شدت تغییر کند و دارای تناقض باشد، برای مثال، سایه‌های لکه‌دار درختان و کف بازتابنده در فضاهای پارکینگ
- خط پارکینگ یا تضاد رنگی بین خط پارکینگ و فضای پارکینگ مشخص نباشد. برای مثال، کف کاشی، چمن آجری در فضای پارکینگ
- فضاهای نامتعارف پارکینگ، برای مثال، فضاهای ذوزنقه‌ای با عرض‌های جلو و عقب ناهماهنگ یا فضاهای منحنی در ساختمان‌های پارکینگ
- ستون‌های گرد یا مربعی در کنار فضاهای پارکینگ وجود داشته باشد. این موانع تا حدی به فضاهای پارکینگ وارد شده یا آن را محدود می‌کند.

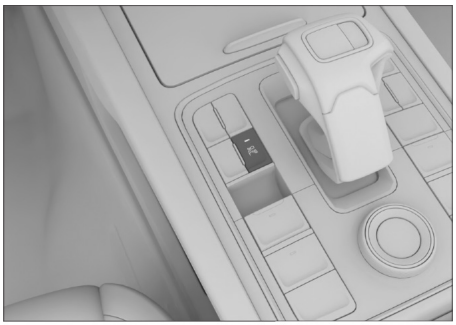
- این سیستم ممکن است نتواند مکان‌های پارک دارای علائم پارک ممنوع، مخروط‌ها، تابلوهای توقف ممنوع، قفل‌های زمینی یا مکان‌های پارک ویژه را تشخیص داده و نادیده می‌گیرد.
- این سیستم ممکن است نتواند مکان‌های پارک دارای موانع، مانند دوچرخه، سه چرخه، برجستگی کوچک کم ارتفاع، آجر و غیره را تشخیص دهد.

رادار ضد برخورد

معرفی سیستم

رادار ضد برخورد یک سیستم تشخیص راداری است. در حین پارک کردن، از حسگرها برای تشخیص وجود موانع در جلو و پشت خودرو، تشخیص فاصله موانع، و هشدارهایی برای کمک به رانندگان جهت پارک ایمن و آسان استفاده می‌شود.

نحوه استفاده



- پس از اینکه دکمه استارت در وضعیت ON قرار گرفت یا موتور روشن شد، می‌توان با فشار دادن دکمه، رادار ضد برخورد را به صورت دستی فعال/ غیرفعال نمود.

› با قرار دادن دسته دنده در موقعیت R، رادار ضد برخورد به طور خودکار روشن می‌شود.

› با قرار دادن دسته دنده در موقعیت P رادار ضد برخورد به طور خودکار خاموش می‌شود.

› اگر سرعت خودرو از 15 km/h بیشتر شود، رادار ضد برخورد به طور خودکار غیر فعال می‌شود.

دامنه تشخیص و حالت هشدار

موقعیت سنسور رادار	دامنه تشخیص (m)
جلو- دو طرف	0.6
جلو- وسط	1.0
عقب- دو طرف	0.6
عقب- وسط	1.5

پس از فعال کردن رادار ضد برخورد، اگر سنسور موانع را در محدوده تشخیص شناسایی کند، بوق هشدار به صدا در می‌آید.

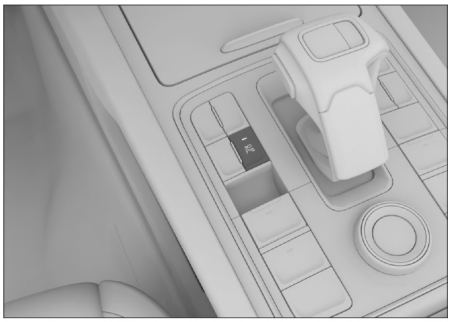
با کم شدن فاصله بین خودرو و مانع، فرکانس بوق هشدار به تدریج افزایش می‌یابد. زمانی که فاصله بین مانع و خودرو تقریباً در محدوده ۰/۴ متری باشد، بوق هشدار به صورت طولانی به صدا در می‌آید و در این زمان برای جلوگیری از برخورد، خودرو نباید به حرکت خود ادامه دهد.

سیستم دید ۳۶۰ درجه (AVM)

معرفی سیستم

AVM از چهار دوربین برای ثبت تصاویر اطراف خودرو استفاده می‌کند و سیگنال ویدئویی را برای نمایش به صفحه نمایش می‌فرستد. این امر به راننده کمک می‌کند تا با خیال راحت و آسان رانندگی کند تا از تصادف جلوگیری کند.

نحوه استفاده



› وقتی دکمه استارت در موقعیت ON است یا موتور روشن است، دکمه را فشار دهید تا AVM روشن یا خاموش شود.

› وقتی دسته دنده در موقعیت دنده R است، AVM به صورت خودکار روشن خواهد شد.

› وقتی دسته دنده در موقعیت P است، AVM به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

› وقتی سرعت خودرو از مقدار معینی بیشتر شود، AVM به طور خودکار خاموش می‌شود.

این تنظیمات را می‌توان از طریق "Car (خودرو)" ← "Park (پارک)" ← "Surround View deactivation (غیرفعال‌سازی نمای اطراف)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا انجام دهید.

معرفی صفحه (رابط)

در صفحه AVM، عملکردهای زیر را می‌توان فعال یا غیرفعال کرد:

- "Intelligent parking (پارک هوشمند)" : برای فعال کردن سیستم پارک هوشمند، روی این دکمه ضربه بزنید.
- "Reverse tracking (رادار دنده عقب)" : برای فعال کردن عملکرد رادار دنده عقب، روی این دکمه ضربه بزنید.
- "View switch (سوئیچ حالت نمایش)" : برای فعال کردن حالت‌های نمایش بین حالت دو بعدی و سه بعدی روی این دکمه ضربه بزنید.
- "Clear chassis (شاسی شفاف)" : برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد شاسی شفاف روی این دکمه ضربه بزنید.
- "Assist view (نمای کمکی)" : برای اینکه بین نمای کمکی، نمای چرخ و نمای شیار جا به جا شوید روی این دکمه ضربه بزنید.
- "Smart view (نمای هوشمند)" : برای فعال یا غیرفعال کردن نمای هوشمند روی این دکمه ضربه بزنید. هنگامی که این عملکرد فعال می‌باشد:

هنگامی که خودرو در موقعیت دنده D قرار دارد، اگر رادار جلو مانعی را در فاصله کمتر یا مساوی ۱ متر از بدنه تشخیص دهد، به طور اتوماتیک به تصویر جلوی بالا تغییر خواهد کرد.

هنگامی که دنده خودرو در موقعیت R قرار دارد، اگر رادار عقب مانعی را در فاصله کمتر یا مساوی ۱ متر از بدنه تشخیص دهد، به طور اتوماتیک به تصویر عقب بالا تغییر خواهد کرد.

پس از رفع مانع، به طور اتوماتیک به تصویر قبلی تغییر خواهد کرد.

- "Radar alarm (هشدار رادار)" : برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار رادار، روی این دکمه ضربه بزنید.

تغییر تصویر نما به صورت اتوماتیک

هنگامی‌که دسته دنده در موقعیت D است، به طور خودکار به تصویر نمای جلو تغییر می‌کند.

هنگامی‌که دسته دنده در موقعیت R است، به طور خودکار به تصویر نمای عقب تغییر می‌کند. در دنده D، اگر چراغ راهنما سمت چپ را فعال کنید، منطقه تصویر به طور خودکار به تصویر چرخ جلو چپ تغییر می‌کند، یا اگر چراغ راهنمای سمت راست را فعال کنید، منطقه تصویر به طور خودکار به تصویر چرخ جلو سمت راست تغییر می‌کند.

تغییر تصویر نما به صورت دستی

وقتی سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، ناحیه نمای بالا را لمس کنید.

هنگامی که حالت دو بعدی فعال می‌باشد، می‌توانید روی ناحیه اطراف خودرو در نمای بالا ضربه بزنید تا به تصویر نمای تکی که آن ناحیه در آن قرار دارد بروید.

وقتی حالت سه بعدی فعال می‌باشد، روی ناحیه بالا ضربه بزنید، سپس نمای بالا دکمه‌های چند جهتی را نمایش خواهند داد. روی دکمه‌ای که هر جهت را نشان می‌دهد ضربه بزنید، سپس ناحیه تصویر، تصویر نمای مربوط به این دکمه را نمایش خواهد داد.

عملکرد شستشوی دوربین عقب

برای مدل‌های مجهز به عملکرد شستشوی دوربین عقب، عملکرد شستشوی دوربین عقب همزمان با شستشوی شیشه عقب فعال یا غیرفعال خواهد شد.

سیستم پارک هوشمند

معرفی سیستم

بر اساس تصاویر دید و سیستم رادار ضد برخورد، سیستم پارک خودکار از سنسورهای رادار و دوربین‌ها برای شناسایی موانع اطراف خودرو، از خطوط پارک و سایر اطلاعات برای شناسایی جایگاه‌های مناسب پارک و از کنترل خودکار خودرو برای فرمان پذیری، تعویض دنده و ترمز استفاده می‌کند. راننده فقط باید با پیروی از پیغام‌های سیستم، خودرو را به داخل و خارج از محدوده پارک براند. عملکرد پارک از راه دور، که به خودرو اجازه می‌دهد تا از طریق کنترل از راه دور وارد فضای پارک شده یا از آن خارج شود، می‌تواند از طریق برنامه تلفن همراه نیز اجرایی شود.

در طی فرآیند پارک، اگر موانع متحرکی مانند عابران پیاده یا وسایل نقلیه شناسایی شده و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار ترمز اضطراری را انجام می‌دهد تا ترمزگیری خودرو را به سرعت کامل کند. اگر مانع ثابتی تشخیص داده شده و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم اقدام به ترمزگیری نرم می‌کند.

هشدار

سیستم پارک خودکار تنها یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد شرایط محیطی شود. در طول فرآیند پارک، راننده باید وضعیت اطراف و اطلاعات دقیق پارک را در زمان واقعی مشاهده کند و برای اطمینان از ایمنی، در صورت وجود شرایط خاص اقدامات لازم را انجام دهد.

نحوه استفاده

در صورت روشن بودن خودرو، دکمه پارک خودکار را در منطقه تنظیم عملکرد لمس کنید تا سیستم پارک خودکار فعال شود.

در صورت فعال بودن سیستم، با پیروی از اعلان‌های نمایش داده شده در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا پارک خودکار تکمیل می‌شود.

نکته

- قبل از فعال کردن عملکرد پارک خودکار، مطمئن شوید که سیستم حالت‌های رانندگی (All-terrain) در حالت 2H یا 4H استاندارد، اقتصادی یا اسپرت قرار دارد، زیرا این عملکرد در حالت‌های دیگر قابل دسترسی نمی‌باشد.
- به منظور اطمینان از ایمنی پارک، راننده باید محیط اطراف خودرو را همواره تحت نظر داشته باشد، و در صورت احتمال خطر برخورد، ترمز کرده و خودرو را کنترل نماید.

› عملکرد پارک فقط زمانی قابل استفاده است که خودرو ساکن باشد.

› در فرآیند جستجوی فضای پارک، لطفاً از وجود فاصله مناسب (حدود ۰.۵ تا ۱.۵ متر) از وسایل نقلیه یا موانع در هر دو طرف اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم نتواند فضای پارک را شناسایی کند.

موارد احتیاطی

در طول فرآیند پارک هوشمند، ممکن است اقدامات زیر باعث قطع موقت پارک هوشمند شود. با از بین رفتن وقفه می‌توان پارک هوشمند را از سر گرفت.

› باز شدن درب‌های خودرو (از جمله درب پشتی)

› تا کردن آینه بغل

› باز شدن کمربند ایمنی سمت راننده

› ظاهر شدن موانع در مسیر پارکینگ

› استفاده از دریچه گاز.

در طول فرآیند پارک هوشمند، ممکن است اقدامات زیر باعث خروج از پارک هوشمند شود.

› در فرآیند جستجوی فضای پارک سرعت خودرو از 30 km/h فراتر رود.

› تغییر موقعیت دنده، فرمان پذیری یا وضعیت ترمزپارک .

› بروز وقفه‌های عملکردی فراتر از محدودیت زمانی، تعداد وقفه‌های فراتر از حد مجاز، تعداد حرکات جهت پارک کردن خارج از حد مجاز، و کل زمان پارک بیش از محدودیت زمانی.

› هنگام خروج از فضای پارک، اگر سیستم تشخیص دهد که مسیر حرکتی وجود ندارد یا فضای پارک باز است، نیازی به استفاده از عملکرد پارک هوشمند نیست.

› شیب زمینی که خودرو در آن قرار دارد بسیار زیاد است.

این سیستم نمی‌تواند همه موقعیت‌های پارک را پوشش دهد و ممکن است در برخی شرایط خاص عملکرد مورد انتظار حاصل نشود. موقعیت‌های زیر فقط به عنوان نمونه هستند و همه موقعیت‌های خاص را شامل نمی‌شوند:

› به دلیل تأثیر محیط اطراف خط فضای پارک نمی‌تواند به وضوح شناسایی شود، به عنوان مثال، خط پارک آلوده یا پوشیده از زباله‌های انبوه، علف‌های هرز، گل و لای و غیره بوده یا منبع نور اطراف کم نور و سطح فضای پارک دارای انعکاس زیادی است.

› فضای پارک، زمین برجسته ای است و خط پارک قابل تشخیص نیست.

› در زمین پارک چاله‌هایی وجود دارد.

› خودروی جلو یا عقب خیلی نزدیک به فضای پارک خالی است یا بخشی از فضای پارک خالی را اشغال کرده است.

› عابران پیاده یا موانع دیگری در فضای پارک وجود دارد.

وقتی خودرو ساکن است، عابران پیاده و سایر موانع نزدیک دوربین می‌مانند.

› خطوط پارکی از گذشته در فضای پارک فعلی قابل مشاهده است.

› فضای پارک در کنج یا پیچ قرار دارد.

› سایش شدید تایرهای خودرو یا نصب تایرهای تایید نشده (از جمله چرخ‌های زاپاس با سایزمتفاوت).

› استفاده از این عملکرد در زمین‌های ناهموار (مانند علف‌های هرز، جاده‌های شن و غیره) ممکن است باعث خطا تشخیص سیستم و ترمزگیری غیرضروری شود.

› منابع صوتی خارجی ممکن است باعث تداخل در عملکرد سیستم شده و عدم شناسایی یا شناسایی نادرست سنسور شود یا ممکن است سنسور موانعی را که وجود ندارند به اشتباه گزارش دهد.

› سنسور کثیف یا مسدود شده است.

› مه شدید، باران یا برف.

مواردی که در آن استفاده از سیستم پارک هوشمند ممنوع است:

› در صورت نصب زنجیر چرخ

› بارگیری بیش از حد مجاز

› نصب قلاب بکسل

› شیب زمینی که خودرو در آن قرار دارد بسیار زیاد است.

› سطح جاده دارای گودال‌ها یا چاله‌های بزرگ است.

ردیابی مسیر عقب

معرفی سیستم

هنگامی‌که خودرو با دنده D با سرعت کمتر یا مساوی 30 km/h حرکت می‌کند، سیستم مسیر آخرین ۵۰ متر را در زمان واقعی ثبت می‌کند. هنگامی‌که ردیابی مسیر دنده عقب شروع می‌شود، سیستم، فرمان، ترمزها و سرعت خودرو را کنترل می‌کند تا خودرو بتواند طبق مسیر ثبت شده به طور خودکار دنده عقب برود.

در روند حرکت به عقب، اگر عابران پیاده، وسایل نقلیه و سایر موانع غیر ثابت شناسایی شوند و خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم به طور خودکار ترمز اضطراری را برای ترمزگیری سریع خودرو انجام می‌دهد.

نکته

در نتیجه انحراف مکانیکی، فشار باد تایر و سایر عواملی که بر دقت کنترل سیستم تأثیر می‌گذارند، ممکن است انحرافی در مسیر دنده عقب به وجود آید، بنابراین نمی‌توان به مسیر حرکت اطمینان داشت.

هشدار

ردیابی مسیر دنده عقب تنها یک ابزار کمکی است و نمی‌تواند جایگزین قضاوت راننده در مورد شرایط محیطی شود. در طول فرآیند دنده عقب رفتن، راننده باید وضعیت اطراف و اطلاعات را در زمان واقعی مشاهده کند و برای اطمینان از ایمنی مورد نیاز در شرایط خاص اقدامات لازم را انجام دهد.

دستورالعمل

پس از روشن کردن خودرو، عملکرد AVM (مانیتور دید اطراف) را روشن نمایید و سپس دکمه "Reverse tracking (ردیابی دنده عقب)" را برای فعال کردن عملکرد ردیابی دنده عقب فشار دهید.

پس از فعال شدن این عملکرد، می‌توانید با دنبال کردن دستورالعمل‌های نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، حرکت اتوماتیک دنده عقب را تکمیل کنید.

نکته

- پیش از روشن کردن عملکرد دنده عقب، مطمئن شوید که سیستم کنترل تمام سطوح در حالت استاندارد، اقتصادی یا اسپرت قرار دارند. در غیر این صورت، عملکرد دنده عقب در دسترس نخواهد بود.
- برای ایمنی پارک خودرو، راننده باید در هر زمان محیط اطراف خود را ملاحظه کند تا در صورت بروز خطر تصادف به موقع ترمز کرده و کنترل خودرو را به دست بگیرد.

موارد احتیاطی

در صورت بروز شرایط زیر، سیستم متوقف و مسیر ثبت شده پاک می‌شود:

- سرعت خودرو بیش از 30 km/h است.
- موتور به طور غیر عادی خاموش می‌شود.
- زاویه چرخش فرمان خیلی بزرگ است (حدود ۴۵۰ درجه).
- دنده عقب خودکار از مسیر ردیابی شده حدود ۱ متر منحرف می‌شود.

در حین دنده عقب رفتن، شرایط زیر باعث می‌شود که ردیابی مسیر دنده عقب متوقف یا از عملکرد خارج شود:

- لمس دکمه ردیابی مسیر دنده عقب.
- تغییر موقعیت دنده، غربیلک فرمان، وضعیت ترمز پارک یا پدال گاز به واسطه دخالت راننده.
- باز شدن کمربند ایمنی سمت راننده
- باز شدن درب‌های خودرو (از جمله درب پشتی)
- تا کردن آینه بغل
- سیستم تشخیص می‌دهد که خودرو نمی‌تواند به رانندگی ادامه دهد.
- موانع در مسیر شناسایی می‌شوند.

نکته

پس از وقفه و خروج به دلیل نقص غیر سیستمی، دوباره ردیابی مسیر دنده عقب را فعال کنید. سیستم می‌تواند خودرو را کنترل کند تا طول مسیر باقیمانده را به راحتی عقب برود.

تنظیمات پارک

می‌توانید عملکردهای مربوط به سیستم، پارک کمکی را از طریق "Car (خودرو)" ← "Park (پارک)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

برای تنظیمات موارد خاص، به خودروی خود مراجعه کنید.

فعال‌سازی نمای دید ۳۶۰ درجه مانع جلو

پس از فعال شدن این عملکرد، اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و مانعی در محدوده تشخیص آن شناسایی شود، رادار جلو و سیستم AVM به طور اتوماتیک فعال خواهند شد. اگر خودرو در مدت زمان مشخصی از نزدیک شدن به مانع متوقف یا از مانع دور شود، خودرو ترمز پارک را فعال کند، سیستم به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

فعال سازی نمای پانوراما‌ی فرمان

پس از فعال شدن این عملکرد، دنده را در موقعیت D قرار دهید و چراغ‌های راهنما را روشن کنید یا غربیلک فرمان را تا زاویه خاصی بچرخانید، پس از آن سیستم AVM به طور اتوماتیک فعال خواهد شد. وقتی که غربیلک فرمان به حالت اولیه خود بازگردد یا سرعت خودرو از مقدار مشخصی فراتر رود، سیستم AVM به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

خروج از حالت پانوراما هنگام رانندگی

هنگامی که سرعت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر شود، سیستم AVM به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

ترمز اضطراری در سرعت پایین

پس از فعال شدن این عملکرد، وقتی که خودرو با سرعت پایین به عقب حرکت می‌کند، چراغ نشانگر ترمز اضطراری در سرعت پایین روی صفحه AVM به رنگ سبز روشن خواهد شد که نشان دهنده فعال شدن این عملکرد به طور عادی و معمولی می‌باشد. اگر هنگام رانندگی با سرعت پایین وجود مانعی شناسایی شود و خطر برخورد با آن تعیین شود، سیستم به طور اتوماتیک ترمز اضطراری را فعال خواهد کرد تا خطر تصادف را کاهش دهد که در این لحظه چراغ نشانگر قرمز می‌شود.

⚠ احتیاط

- این عملکرد تنها یک عملکرد کمکی می‌باشد و شرایط تشخیص همه موانع را نمی‌تواند تضمین کند.
- در شرایط پیچیده جاده (مانند شرایط آفرود یا معابر باریک)، لطفاً عملکرد ترمز اضطراری در سرعت پایین را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، اعمال ترمز غیر ضروری توسط سیستم ممکن خواهد بود.
- لطفاً پس از اتصال خودرو به دستگاه‌های یدک‌کش یا زمانی که خودرو در حال بکسل دیگر خودروها می‌باشد، عملکرد ترمز اضطراری در سرعت پایین را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، اعمال ترمز غیر ضروری ممکن می‌باشد.

فعال کردن نمای پانوراما

برای فعال کردن عملکرد مانیتور نمای اطراف (پانوراما) (AVM)، روی این دکمه ضربه بزنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم نظارت بر فشار باد تایر

سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) فشار و دمای تایر را در زمان حاضر کنترل می‌کند و به راننده هشدار می‌دهد تا در صورت بروز ناهنجاری در تایر، اقدامات لازم را برای جلوگیری از تصادف انجام دهد.

احتیاط

- روش‌های تعمیر تایر مانند مایع تعمیر تایر (به جز مایع تعمیر تایر ارائه شده توسط نمایندگی مجاز)، عامل تمیز کننده کاربراتور و باد کردن ممکن است به سنسور فشار باد تایر آسیب برساند و در نتیجه TPMS از کار بیفتد.
- اگر تایر تعویض شده یک تایر زاپاس استاندارد نباشد، ممکن است بر عملکرد عادی سیستم TPMS تأثیر بگذارد.
- سنسور فشار باد تایر در نزدیکی والو داخل تایر نصب شده است. لطفاً برای تعمیر یا تعویض تایر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا از آسیب دیدن سنسور فشار باد تایر ناشی از عملکرد نادرست و در نتیجه خرابی سیستم TPMS جلوگیری کنید.
- ممکن است وقتی زنجیر چرخ نصب شده باشد یا روی چرخ پوشیده باشد، سیستم TPMS به درستی کار نکند.
- ممکن است سیستم TPMS به دلیل تداخل رادیویی به درستی کار نکند.

نکته

- سیستم TPMS نمی‌تواند جایگزین سرویس و نگهداری منظم تایر شود. حتی اگر هیچ هشداری از TPMS دریافت نمی‌شود، تایر را به طور مکرر بررسی کنید تا از فشار مناسب باد تایر اطمینان حاصل کنید.
- فشار باد تایر می‌تواند تحت تأثیر عواملی مانند گرمای تولید شده از عملکرد خودرو، محیط، زمان سفر و غیره قرار گیرد. در شرایط عادی، فشار باد تایر حدود 30 KPa در نوسان است که کاملاً طبیعی است.
- سیستم TPMS قادر به نظارت بر فشار باد تایر زاپاس نیست.

عملکرد مقدار دهی تطبیقی

پس از تعویض یا جابجایی تایر، می‌توان داده‌ها را به طور خودکار از طریق مقدار دهی تطبیقی به روزرسانی کرد.

پس از گذشت بیش از ۱۶ دقیقه از توقف، اجازه دهید خودرو حدود ۹ دقیقه با سرعت بالاتر از 30 km/h کارکند. سیستم به طور خودکار مقداردهی فشار باد تایر و موقعیت تایر را کامل می‌کند.

اگر مقدار دهی با خطا مواجه شد، لطفاً در اسرع وقت برای تنظیم مجدد سیستم TPMS با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

تشخیص و هشدار فشار باد تایر

برای تغییر صفحه نمایشگر به صفحه اطلاعات رانندگی، دکمه صفحه اصلی روی غربیلک فرمان را فشار دهید. در صفحه اطلاعات رانندگی، دکمه تنظیم را به سمت بالا و پایین بچرخانید تا به صفحه تشخیص فشار باد تایر بروید و همینطور می‌توانید اطلاعات فشار و دمای هر چهار تایر مورد استفاده را همزمان مشاهده کنید.



هنگامی‌که فشار باد تایر خیلی کم یا دما خیلی زیاد است. صفحه نشانگر هشدار زیر را به صورت زیر ارسال می‌کند:

› صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، صفحه رابط هشدار مربوطه را نمایش می‌دهد. نماد تایر غیرعادی به رنگ زرد نمایش داده شده و هشدار صوتی را ارسال می‌کند.

نکته

با توجه به نسخه‌های مختلف نرم‌افزار، هشدار غیرعادی بودن تایر در برخی مدل‌ها ممکن است قرمز باشد. به خود خودرو مراجعه کنید.

› چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر (!) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

اگر پیغام هشدار باد تایر در سفر ظاهر شد، باید از انجام چرخش‌های ناگهانی و شدید فرمان خودداری کنید، ترمزگیری ناگهانی را کاهش دهید، به یک منطقه امن برانید و خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید. سپس برای رسیدگی به مشکل با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم یادآوری خستگی راننده

سیستم یادآوری خستگی راننده، با تشخیص مداوم عملکرد راننده حین رانندگی، سطح خستگی راننده را شناسایی می‌کند. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده خسته است، با ارائه آلارم‌های صوتی و تصویری به راننده یادآور می‌شود تا با احتیاط رانندگی کند.

هشدار

- رانندگی با خستگی اکیداً ممنوع است. برای اطمینان از استراحت کافی، همیشه باید در زمان رانندگی در مسافت طولانی در فواصل مناسب توقف واستراحت نمود.
- همیشه راننده مسئول این است که از خوب بودن شرایط رانندگی اطمینان حاصل کند.
- سیستم یادآوری خستگی راننده تنها یک ابزار کمکی است و ممکن است واقعاً نتواند خستگی راننده را کنترل کند. در برخی موارد، سیستم ممکن است رفتار عادی راننده را به عنوان خستگی ارزیابی کند.

دستورالعمل یادآوری خستگی راننده

می‌توانید عملکرد یادآوری خستگی راننده را از طریق "Car (خودرو)" ←"Drive (رانندگی)"در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

هشدار خستگی

زمانی که سیستم شرایط زیر را تشخیص دهد، روی صفحه نشانگر، پیغام هشدار "یادآوری: استراحت کن" به همراه یک بوق هشدار نمایش می‌دهد.

- وقتی کمربند ایمنی سمت راننده بسته بوده و سرعت از 65 km/h بیشتر می‌شود، سیستم تشخیص می‌دهد که راننده ممکن است در حالت خستگی مشغول رانندگی است.
- وقتی خودرو به مدت ۴ ساعت متوالی رانده شده است (موتور کار کرده است).

هشدار

- از این ویژگی نمی‌توان برای کاهش محدودیت‌های رانندگی استفاده کرد. در طول رانندگی طولانی مدت باید توقف‌های منظم برای استراحت کافی اعمال شود.
- در برخی شرایط، ممکن است حتی اگر راننده خسته باشد، توانایی‌های او تحت تأثیر قرار نگیرد. در چنین شرایطی، سیستم هشداری برای راننده صادر نمی‌کند. به همین دلیل، هنگامی‌که راننده احساس خستگی می‌کند، صرف نظر از اینکه سیستم نظارت بر وضعیت راننده هشدار داده است یا خیر، بسیار مهم است که خودرو را متوقف کرده و استراحت نماید.

نکته

اگر سرعت خودرو کمتر از ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم حتی اگر علائم خستگی راننده را نشان دهد، هیچ هشداری صادر نخواهد کرد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

سیستم نظارت بر اتاق

سیستم نظارت بر عملکرد راننده

این سیستم با استفاده از دوربین روی ستون جلوی خودرو و جمع‌آوری اطلاعات، ویژگی‌های چهره راننده، حواس‌پرتی و خستگی راننده را نظارت می‌کند.

احتیاط

- لطفاً بررسی و اطمینان یابید که دوربین تمیز و بدون هیچ مانعی می‌باشد تا سیستم بتواند به درستی عمل کند.
- هرگز برای تمیز کردن دوربین از مواد زبر یا تیز استفاده نکنید.
- هرگز به دوربین ضربه نزنید.

می‌توانید این عملکرد را از طریق "Car (خودرو)" ← "In-vehicle (درون خودرو)" ← "Cabin monitoring (نظارت بر اتاق)" ← "Driver monitor system (سیستم نظارت راننده)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید. پس از فعال شدن این عملکرد تنظیمات زیر قابل انجام می‌باشد:

- "Distraction monitoring (نظارت بر حواس‌پرتی)": هنگام فعال بودن این عملکرد، هنگامی که سیستم تشخیص دهد که راننده در سرعت بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت حواس‌پرتی دارد، یک هشدار صوتی به صدا در خواهد آمد و همین طور این هشدار روی صفحه نمایشگر نشان داده خواهد شد.

احتیاط

اگر چراغ راهنما روشن شود یا غربیلک فرمان به زاویه خاصی چرخانده شود، عملکرد نظارت بر حواس‌پرتی محدود شده و هیچ هشداری داده نخواهد شد.

- "Fatigue monitoring (نظارت بر خستگی)": هنگام فعال بودن این عملکرد، هنگامی که سیستم تشخیص دهد که راننده در زمان رانندگی با سرعت بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت در حالت خستگی می‌باشد، یک هشدار صوتی به صدا در خواهد آمد و همچنین این هشدار روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. هنگامی که سیستم هشدار صوتی می‌دهد، به این معنی می‌باشد که سطح خستگی راننده تأثیر زیادی بر ایمنی رانندگی گذاشته است. لطفاً در سریع‌ترین زمان یک مکان ایمن را برای توقف و استراحت انتخاب کنید.

› "Safety intervention (مداخله ایمنی)" : هنگامی که این عملکرد فعال باشد، سیستم به طور فعال حساسیت هشدار برخورد از جلو را در سیستم کمکی جلو و حساسیت هشدار سیستم کمکی بین خطوط را در صورت تشخیص حواس‌پرتی یا خستگی راننده در زمان رانندگی افزایش خواهد داد.

› "Safety assistance (کمک ایمنی)" : هنگامی که این عملکرد فعال باشد، سیستم به طور فعال سیستم کمکی تغییر مسیر و هشدار برخورد از عقب، سیستم کمکی جانبی عقب را فعال خواهد کرد، در هنگام تشخیص حواس‌پرتی یا خستگی دائم راننده و یا اینکه راننده هیچ واکنشی از خود نشان داد.

هشدار

سیستم نظارت بر عملکرد راننده تنها یک ابزار کمکی می‌باشد و نمی‌تواند شناسایی دقیق را در همه شرایط تضمین کند. در هر صورت، راننده مسئول ایمنی خودرو می‌باشد. رانندگی در حالت خستگی و حواس‌پرتی جداً ممنوع می‌باشد. رانندگان باید همیشه با دقت بر رانندگی تمرکز نمایید.

شرایط زیر ممکن است بر عملکرد سیستم نظارت بر عملکرد راننده تأثیر بگذارد، اما نه محدود به:

› دوربین یا چهره راننده توسط نور مستقیم مختل شده باشد.

› دوربین یا چهره راننده مسدود شده باشد.

› راننده عینک ضد مادون قرمز زده باشد.

› صحنه‌های تنگ و بستن چشم‌ها ناشی از مالیدن چشم راننده می‌باشد.

احتیاط

› کاهش عملکرد سیستم: به علت مسدود شدن چشمان راننده، مانند استفاده از عینک آفتابی یا انتقال نور کم و غیره. سیستم توانایی تشخیص وضعیت راننده را نخواهد داشت. در این حالت سیستم در حالت نامناسبی قرار دارد و حواس‌پرتی و خستگی راننده اطلاع‌رسانی نخواهد شد.

› خرابی سیستم: به علت خرابی الکتریکی یا مسدود شدن دوربین روی ستون جلو، سیستم نمی‌تواند وضعیت راننده را تشخیص دهد و در این حالت سیستم در وضعیت نامناسبی قرار دارد.
حواس‌پرتی و خستگی راننده گزارش نخواهد شد. لطفاً در اسرع وقت انسداد دوربین را برطرف کنید و یا برای بازرسی به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

› هنگامی که سیستم خراب یا دارای عیب می‌باشد، نمادهای وضعیت مربوطه در نوار صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا نمایش داده خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به نوار وضعیت صفحه نمایشگر وسط، مراجعه کنید. (◁ صفحه ۲۳۷)

سیستم نظارت بر علائم حیاتی

می‌توانید تنظیمات زیر را برای عملکرد نظارت بر علائم حیاتی از طریق "Car (خودرو)" ← "In-vehicle (درون خودرو)" ← "Cabin monitoring (نظارت بر اتاق)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا انجام دهید.

› "Vital signs monitoring system (سیستم نظارت بر علائم حیاتی)" : می‌توانید عملکرد این سیستم را فعال یا غیرفعال کنید. (◁ صفحه ۲۷۷)

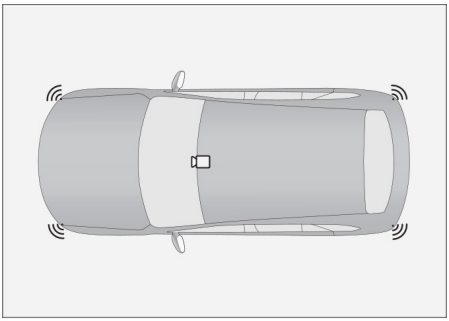
› "Delay alarm (هشدار تأخیر)" : می‌توانید عملکرد هشدار تأخیر سیستم نظارت بر علائم حیاتی را فعال یا غیرفعال کنید . (◁ صفحه ۲۷۷)

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

حسگر سیستم کمکی رانندگی هوشمند

این سیستم با استفاده از دوربین و رادار، وضعیت ترافیک اطراف خودرو را تشخیص می‌دهد و به راننده کمک می‌کند تا بر اساس نتایج تشخیص، برای بهبود ایمنی و راحتی هنگام حرکت خودرو اقدامات مناسب را انجام دهد.



تصویر	توضیحات	موقعیت
	دوربین	نزدیک پایه آینه دید داخلی عقب
	شعاع میلی‌متری موج	داخل سپرهای جلو و عقب

نکته

با توجه به پیکربندی‌های مختلف خودرو، نوع و تعداد حسگرها ممکن است متفاوت باشد. لطفاً به خودروی خود مراجعه نمایید.

هشدار

- سیستم کمکی رانندگی هوشمند به عنوان یک سیستم تکمیلی در نظر گرفته شده است و جایگزینی برای ارزیابی شخصی راننده از شرایط ترافیکی یا به دست گرفتن کنترل خودرو نمی‌باشد. تحت هر شرایط و موقعیت، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد و همیشه باید روی رانندگی تمرکز دقیق داشته باشد.
- زمانی که تجهیزات بکسل روی خودرو نصب شده باشد یا هنگامی که خودروی دیگر را بکسل می‌کند، سیستم کمکی رانندگی هوشمند نمی‌تواند به درستی عمل کند، برای همین عملکرد مربوطه باید غیرفعال شود.

درباره دوربین

دوربین برای شناسایی علائم خطوط، علائم راهنمای و رانندگی، اهداف اطراف خودرو و غیره مورد استفاده قرار می‌گیرد و اطلاعات مربوط به عملکرد کمکی رانندگی هوشمند را ارائه خواهد داد.

هشدار

- جدا کردن یا اصلاح دوربین بدون مجوز جداً ممنوع می‌باشد.
- هنگامی که دوربین به درستی عمل نکند، عملکردهایی که برای ارائه علامت‌گذاری خطوط، علائم راهنمایی و رانندگی و اطلاعات هدف وابسته به دوربین می‌باشند، محدود خواهند شد.
- دوربین برد تشخیص محدودی دارد و توانایی شناسایی اهداف خارج از محدوده خودرو را ندارد.
- هنگام از کار افتادن دوربین یا آسیب دیدن آن، لطفاً برای سرویس یا تعویض به موقع آن با مرکز نمایندگی مجاز خودرو تماس بگیرید.

هشدار

عوامل زیادی بر عملکرد دوربین تأثیرگذار می‌باشند و منجر به کاهش عملکرد تشخیص، تأخیر در تشخیص و خطاهای تشخیص می‌شوند. این عوامل شامل موارد زیر اما نه محدود به آن‌ها می‌شود:

- شرایط نوری نامناسب در شب
- شرایط آب و هوایی (مثل باران، برف و مه) با دید کم
- شرایطی که در آن خودرو به دلیل شرایط ناهموار یا مواج جاده دچار لرزش می‌شود.
- شرایطی که نور محیط به شدت تغییر می‌کند.
- شرایطی که نور شدید به دوربین می‌تابد.
- شرایطی که شیشه جلو تعمیر شکل یافته یا آسیب دیده که باعث نصب نادرست دوربین بر موقعیت و زاویه می‌شود.
- تقاطع‌های پیچیده
- شرایطی که دمای محیط خیلی بالا یا خیلی پایین باشد.
- شرایطی که دوربین توسط یک جسم خارجی پوشانده شده باشد.
- شرایطی که فاصله کم و دوربین مسدود باشد.
- شرایطی که گاردریل، جاده مرتفع یا درخت روی جاده سایه می‌اندازد.
- نور ضعیف تونل
- شرایط عبور ازپیچ‌های باریک و تند
- علائم نامشخص خط

نکته

هنگامی که سیستم نشان می‌دهد که عملکرد تشخیص حسگر سیستم محدود شده است، بررسی کنید و اطمینان یابید که دوربین و اطراف آن تمیز و بدون هر گونه مانع می‌باشند تا سیستم بتواند به درستی عمل کند.

درباره رادار موج میلی‌متری

رادار موج میلی‌متری برای تشخیص اهداف اطراف خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد و اطلاعات مربوط به عملکرد کمکی هوشمند رانندگی را فراهم می‌کند.

هشدار

- رنگ کردن و اصلاح سپر بدون اجازه به علت جلوگیری از عملکرد تشخیص محدود رادار موج میلی‌متری جداً ممنوع می‌باشد.
- هنگامی که رادار موج میلی‌متری نتواند به طور معمول عمل کند، عملکردی که برای ارائه اطلاعات تشخیص به رادار موج میلی‌متری وابسته می‌باشد محدود خواهد شد.
- رادار موج میلی‌متری برد تشخیص محدودی دارد و نمی‌تواند اهداف خارج از محدوده مجاز را تشخیص دهد.
- هنگامی که رادار موج میلی‌متری غیرفعال می‌شود یا آسیب می‌بیند، لطفاً برای سرویس یا تعویض به موقع آن با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هشدار

عوامل زیادی بر عملکرد رادار موج میلی‌متری تأثیرگذارند و باعث کاهش عملکرد تشخیص، تأخیر در تشخیص و خطاهای تشخیص می‌شوند. این عوامل شامل موارد زیر می‌شود اما محدود به آن‌ها نیستند:

- آب و هوای نامساعد (مانند مه، غبار، باران، برف و طوفان گرد و غبار)
- اشیاء خارجی مانند یخ، برف، آب و گرد و غبار چسبیده به سطح رادار یا سپر
- رادار موج میلی‌متری ناهم‌تراز یا مسدود شده
- ضربه به ناحیه اطراف رادار موج میلی‌متری و سپر در اثر برخورد خودرو، خراش‌ها و سایر تصادفات
- حجم بسیار کم جسم شناسایی شده
- تداخل توسط موج الکترومغناطیسی با فرکانس یکسان
- دمای رادار موج میلی‌متری به علت قرارگیری خودرو در دمای بالا یا محیط بسیار سرد، خارج از محدوده عملکردی می‌باشد.

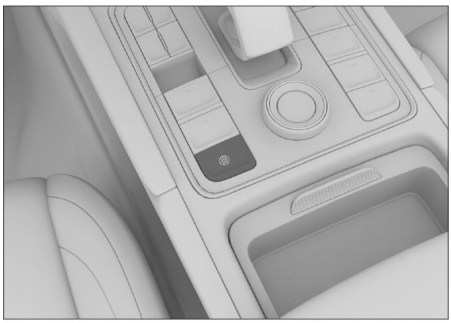
نکته

برای اطمینان از عملکرد طبیعی رادار موج میلی‌متری، ناحیه اطراف رادار موج میلی‌متری و سپر باید تمیز و بدون اشیاء خارجی مانند یخ، برف و گرد و غبار نگهداری شوند.

هنگامی که متوجه چسبیدن شیء خارجی به سطح رادار شدید، آن را توسط یک پارچه نرم یا آب تمیز کنید.

- از تفنگ آب با فشار قوی برای شستشوی رادار استفاده نکنید.
- از اشیاء تیز و ساینده برای تمیز کردن رادار استفاده نکنید.
- از حلال‌های شیمیایی یا پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید.

دستورالعمل‌های رانندگی هوشمند



پس از روشن کردن خودرو، دکمه ⓔ را فشار دهید تا صفحه تنظیمات رانندگی هوشمند نمایش داده شوند.

می‌توانید از طریق "Car (خودرو)" ← "Smart drive (رانندگی هوشمند)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، وارد صفحه تنظیمات رانندگی هوشمند شوید.

سیستم کمکی جلو

می‌توانید عملکرد مربوط به کمکی جلو را از طریق "Car (خودرو)" ← "Smart drive (رانندگی هوشمند)" ← "Forward assist (کمکی جلو)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

سیستم کمکی جلو از یک دوربین روی شیشه جلو و رادارهای دو طرف سپر جلو برای تشخیص خودرو در جاده استفاده می‌شود. پس از تشخیص خطر برخورد در جلو، این سیستم یا هشدار خطر را به صدا در می‌آورد یا اقدامات اصلاحی را برای کاهش خطر برخورد انجام می‌دهد.

هشدار

ما نمی‌توانیم تضمین کنیم که این سیستم در همه شرایط مطابق انتظار عمل خواهد کرد. راندن خودرو به سمت عابران پیاده، حیوانات یا سایر خودروها به منظور آزمایش این سیستم جداً ممنوع می‌باشد، عدم رعایت این قانون ممکن است باعث جراحات جدی یا فوت شود.

نکته

- در شرایط رانندگی پیچیده، سیستم ممکن است ترمزگیری غیر ضروری انجام دهد. این عمل ممکن است رخ دهد، به عنوان مثال، در کارگاه‌های ساختمانی، در مسیرهای راه‌آهن و هنگامی که آب جلوی خودرو اسپری یا پاشیده می‌شود.
- این سیستم ممکن است در شرایط دید کم (مانند باران، برف یا مه و در شب) کار نکند یا به درستی کار نکند.
- هنگام رانندگی یا شستشوی خودرو در یک محیط نامناسب، ممکن است سنسور توسط آب یا زباله مسدود شود و باعث شود به طور عادی کار نکند. لطفاً سنسور و ناحیه اطراف آن را به موقع تمیز کنید.
- به علت پیکربندی‌های مختلف، برخی از مدل‌ها به رادار مجهز نمی‌باشند، اما سیستم به طور معمول عمل خواهد کرد.

ترمز اضطراری اتوماتیک (AEB)

سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک شامل سیستم هشدار برخورد از جلو و عملکرد کمک ترمز می‌باشد.

برای رانندگی به جلو، این عملکرد خطر برخورد بین خودروی شما و عابران پیاده، دوچرخه سواران و خودرو جلویی (بیشتر، خودرو ثابت یا خودروی که در همان جهت و در همان خط خودرو شما حرکت می‌کنند) را در یک محدوده، محدود تشخیص می‌دهد و به طور فعال هشدار و آلارم‌های صوتی ارسال می‌کند، همچنین سعی می‌کند به طور فعال ترمز کند تا سرعت رانندگی را کاهش دهد، تا تأثیر برخورد از جلو را به حداقل برساند و عملکرد ایمنی خودرو در حال رانندگی را بهبود ببخشد.

- خاموش: تمام عملکردهای ترمز اضطراری اتوماتیک خاموش هستند.
- ترمز: عملکرد ترمز اضطراری اتوماتیک روشن هستند.

هشدار برخورد از جلو

هنگامی که سرعت خودرو در محدوده عملکرد سیستم باشد، سیستم در صورت تشخیص عابر پیاده یا خودرو و تشخیص خطر برخورد، هشدار و آلارم‌های صوتی می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که اقدامات رانندگی ایمن را به موقع انجام دهد.

پیغام‌های هشدار شامل موارد زیر می‌باشد:

- تصاویر و متن‌های روی صفحه نشانگر
- هشدارهای صوتی
- ترمز ناگهانی

کمک ترمز

هنگامی که سرعت خودرو در محدوده کاری سیستم قرار دارد، سیستم در صورت تشخیص خطر برخورد با عابر پیاده یا خودرو و عدم رعایت نکات ایمنی رانندگی توسط راننده در محدوده محدود، خودرو را طوری کنترل می‌کند که به طور اتوماتیک ترمز اضطراری را برای جلوگیری از برخورد تا حد امکان انجام دهد.

در هر صورت اگر برخورد اجتناب‌ناپذیر باشد، سیستم سرعت خودرو را برای جلوگیری از برخورد به حداقل می‌رساند و تصاویر و آلارم‌های صوتی را برای هشدار به راننده ارسال خواهد کرد. در این حالت، چراغ‌های هشدار خطر به سرعت چشمک خواهند زد تا به خودروهای عقبی یادآوری کنند و خطر برخورد از عقب توسط خودروهای عقبی را کاهش دهند.

همینطور سیستم کمک ترمز می‌تواند تا حدودی خطرات احتمالی را هنگام پیچیدن خودرو در چهارراه برطرف کند.

در صورتی که سرعت خوروی شما در محدوده عملکرد سیستم باشد، هنگام پیچیدن خودرو در تقاطع جاده‌ای، سیستم، خودرو را کنترل خواهد کرد تا در صورت تشخیص خطر برخورد با عابر پیاده یا خودرو در جهت مخالف در محدوده محدودی، به طور اتوماتیک ترمز کند و از برخورد تا حد امکان جلوگیری کند.

خودرو، تصاویر و آلارم‌های صوتی ارسال خواهد کرد تا به راننده یادآوری کند. در این حین، چراغ‌های هشدار خطر به سرعت چشمک می‌زنند تا به خودروی عقبی یادآوری کنند و خطر برخورد از عقب را توسط خودروی عقبی کاهش دهند.

این سیستم توانایی تشخیص عابران پیاده و خودرو (خودروهای سواری، کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و غیره) را دارد که در جهت مخالف خودروی شما در حال حرکت می‌باشد. هنگامی که سیستم عمل می‌کند، پیغام‌های هشدار زیر صادر خواهند شد:

- تصاویر و متن‌های روی صفحه نشانگر
- هشدارهای صوتی

هشدار

- عملکرد سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک در محدوده ۱۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.
- این سیستم، یک عملکرد کمکی در برخورد اضطراری می‌باشد. به دلیل ایمنی، رانندگان جداً از رانندگی آگاهانه به سمت عابران پیاده، دوچرخه‌سواران و خودرو برای آزمایش عملکرد ترمز اضطراری اتوماتیک محدود و منع شده‌اند.
- این سیستم، یک عملکرد کمکی در برخورد اضطراری می‌باشد که برای جلوگیری کامل از برخورد طراحی نشده است.
- این سیستم تنها با تلاش برای کاهش سرعت رانندگی در یک محدوده محدود، زمانی که خودرو در معرض خطر برخورد اضطراری می‌باشد، تأثیر برخورد از جلو را به حداقل خواهد رساند، لطفاً برای جلوگیری از آسیب جدی فردی و خسارت مالی، بیش از اندازه به سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک اعتماد نکنید.

› سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک توسط عوامل مختلف محدود می‌شود و نمی‌تواند جایگزینی برای ترمز دقیق راننده باشد. همینطور، این سیستم نمی‌تواند الزامات عملکرد دقیق را در تمام حالت‌های رانندگی، محیط‌ها، آب و هوا و شرایط جاده‌ای برآورده کند. این سیستم ممکن است باعث فعال شدن آلارم‌ها و ترمزهای غیر ضروری شود یا باعث حذف آلارم‌ها و ترمزها شود. باید در زمان رانندگی تمام توجه خود را متمرکز کنید و برای ترمز کردن و یا اقدامات چرخش برای جلوگیری از تصادف یا کاهش تأثیر تصادف‌ها، فقط به سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک تکیه و اعتماد نکنید.

› این سیستم نمی‌تواند جایگزینی برای حفظ فاصله ایمن رانندگی بین خودروی شما و عابر پیاده، دوچرخه‌سوار و خودروی جلویی باشد. لطفاً از رانندگی خیلی نزدیک به اهداف گفته شده یا رفتارهای رانندگی افراطی خودداری کنید.

⚠ هشدار

شرایط زیر ممکن است باعث شود سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک نتواند ترمز کند، ترمزگیری را قطع یا ظرفیت آن را کاهش دهد، از جمله می‌توان به موارد زیر اشاره کرد اما محدود به آن‌ها نمی‌باشد:

› دنده عقب (R) درگیر باشد.

› سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال نباشد یا محدود باشد (به جز در بازار استرالیا).

› عملکرد ترمز به طور کامل نمی‌تواند عمل کند (قطعات ترمز خیلی سرد، بیش از حد گرم و خیس، نگهداری نامناسب خودرو، ساییدگی بیش از حد ترمز یا تایر، فشار غیرطبیعی تایر و غیره).

› تشخیص حسگر محدود یا ناقص می‌باشد (مثلاً حسگر پوشیده نشده و سطح آن آلوده می‌باشد).

› راننده کمربند ایمنی نبسته باشد.

› درب‌های جلو بسته نشده‌اند.

› راننده قبلاً ترمز کرده است.

› راننده پدال گاز را محکم یا با فشار زیاد فشار می‌دهد.

› راننده به سرعت غربیلک فرمان را می‌چرخاند.

› در صورت عدم رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی هنگام پیچیدن در چهارراه، راننده چراغ راهنما را به اشتباه روشن کند.

› ترمز اضطراری اتوماتیک در حدود ۲ ثانیه پس از فعال شدن، دوباره فعال نخواهد شد.

› هیچ وسیله نقلیه، دوچرخه‌سوار یا عابر پیاده‌ای در جلو شناسایی نمی‌شود.

› خودرو در جاده‌های پوشیده از برف، لغزنده، شنی یا بیابانی در حال حرکت باشد.

هشدار

- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک خودرو ممکن است، هنگام فعال شدن، سرعت را به طور کامل متوقف نکند. لطفاً در صورت قطع ترمزگیری توسط سیستم، برای بدست گرفتن کنترل خودرو در هر لحظه آماده باشید.
- اگر راننده در زمان ترمزگیری اضطراری، پدال گاز و ترمز را فشار دهد یا با چرخاندن غربیلک فرمان تداخل پیدا کند، سیستم از عملکرد ترمز اضطراری خارج می‌شود. راننده در هر لحظه باید کنترل خودرو را به دست بگیرد.
- در هنگام ترمزگیری اضطراری اتوماتیک، پدال ترمز به طور اتوماتیک و سریع به سمت پایین می‌رود. لطفاً برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی، پای خود را زیر پدال ترمز قرار ندهید و یا چیزی را زیر پدال ترمز قرار ندهید تا بر عملکرد ترمزگیری تأثیر بگذارد.

- زمانی که سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک فعال می‌شود، اگر سرعت خودرو کم باشد، سیستم می‌تواند سرعت خودرو را تا زمان توقف کامل آن کاهش دهد تا از برخورد احتمالی جلوگیری شود، اما خودرو را نمی‌تواند به طور دائم ثابت نگه دارد. حال راننده باید به طور فعال ترمزها را فشار دهد. اگر خودرو متوقف باشد، سیستم ترمز پارک را فعال خواهد کرد تا در زمان توقف، خودرو را ثابت کند. اگر می‌خواهید به رانندگی ادامه دهید، ترمز پارک را رها کنید، یا پدال گاز را محکم فشار دهید یا فرمان را به طور فعال بچرخانید.
- عملکرد هشدار سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک فقط برای آگاهی راننده می‌باشد. زمانی که سیستم تصاویر و صداها را ارسال می‌کند، لطفاً اقدامات لازم برای جلوگیری از برخورد را فوراً انجام دهید تا از خطرات احتمالی جلوگیری شود. به سیستم ترمزگیری اضطراری اتوماتیک برای مداخله در ترمزگیری خودرو هرگز اعتماد نکنید.
- سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک فقط به رانندگی ایمن شما کمک می‌کند. این سیستم تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارد. لطفاً ترمز خود را حفظ کنید، قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی فعلی را رعایت کنید و با خیال آسوده رانندگی کنید. شما همیشه مسئولیت نهایی رانندگی ایمن را بر عهده دارید.

هشدار

عملیات زیر ممکن است باعث شود تا سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک نتواند هشدار دهد یا زنگ خطر را قطع کند، از جمله موارد زیر، اما محدود به آن‌ها نیستند:

- سیستم کمک ترمز اضطراری اتوماتیک ممکن است زمانی که راننده ترمز کرده، آلارم را به صدا در نیاورد.
- هنگامی که راننده پدال گاز را عمیق یا شدید فشار می‌دهد، سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک ممکن است آلارم را به صدا در نیاورد یا آن را قطع نکند.
- هنگامی که راننده فرمان را به سرعت می‌چرخاند، این سیستم ممکن است آلارم را به صدا در نیاورد یا آلارم را قطع نکند.

هشدار

عملکرد سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک ممکن است محدود باشد و مواردی که باعث محدود شدن یا غیرفعال شدن این سیستم می‌شوند، شامل موارد زیر می‌شوند، اما محدود به آن‌ها نیستند:

- خودرو و موتور سیکلت‌های مسیر روبه‌رو
- خودرو و موتور سیکلت‌های عبوری
- خودرو و موتورسیکلت‌هایی که به صورت افقی، مورب روبه‌روی یکدیگر پارک شده‌اند.
- خودرو با شکل خاص (تراکتور، کامیون‌های حمل گل و غیره).
- خودروی نامتعارف کوچک چرخ‌دار (کالسکه، چمدان، چرخ دستی خرید، صندلی چرخ‌دار و غیره)
- وسایل حمل و نقل غیر معمول (کالسکه، گاری و غیره)
- چراغ‌های راهنمایی، علائم هشدار دهنده و موانع جاده‌ای (بشکه‌های مخروطی و غیره).
- سطل‌های زباله، کارتن‌ها و بسته‌های پستی
- دیوارها، سنگ‌ها و لبه‌های جاده
- اشیاء پرتاب شده یا در حال سقوط
- حیوانات
- سایر اشیاء غیر خودرو

هشدار

دوربین مربوط به سیستم ترمز اضطراری اتوماتیک، قابلیت تشخیص محدودی دارد که منجر به هشدار و ترمز غیر ضروری یا از دست رفتن آن می‌شود، از جمله به موارد زیر می‌توان اشاره کرد اما محدود به آن‌ها نمی‌باشد:

- این سیستم ممکن است هدف‌های ثابت را در سرعت‌های بالای خودرو تشخیص ندهد.
- یک خودرو (به ویژه اتوبوس، کامیون و غیره) از فاصله نزدیک جلوی خودروی شما قرار داشته باشد.
- هدف‌ها تا حدودی توسط موانع، عابران پیاده، خودرو یا سایر اشیاء و غیره مسدود شده باشند.

- خودرو در جاده‌های لغزنده، پیچ‌دار و تپه‌ای در حال حرکت باشد.
- خودروهای دارای تریلر، تراکتور، کامیون‌های گل‌آلود و خودرو با شکل خاص در جلوی خودروی شما ظاهر شود.
- ناحیه شیشه جلو در میدان دید دوربین توسط خاک، برچسب و غیره مسدود شده باشد.
- دید توسط شرایط آب و هوایی (مه، غبار، باران، برف، طوفان، گرد و غبار و غیره) محدود شده باشد.
- خودرو در یک منطقه تاریک اطراف در حال حرکت باشد (هنگام طلوع یا غروب، شب، رانندگی در تونل و غیره)
- رنگ هدف شناسایی شده تقریباً مشابه رنگ محیط اطراف باشد.
- نور شدیدی به دوربین می‌تابد، یا شدت نور تابیده شده به طور ناگهانی تغییر کند.
- هنگام ورود و خروج از ورودی و خروجی تونل‌ها، تغییرات ناگهانی در روشنایی محیط (نور شدید، نور پس زمینه و غیره).
- قابلیت‌های تشخیص دوربین محدود می‌باشد.

هشدار

هشدارها، یادآوری‌ها و محدودیت‌های ذکر شده، تمام شرایطی را که ممکن است بر عملکرد معمول سیستم ترمز اضطراری تأثیر گذارد را پوشش ندهد.عوامل بیشتری می‌تواند بر عملکرد این سیستم تأثیر بگذارد و در آن اختلال ایجاد نماید. رانندگان باید تمرکز خود را حفظ کنند، دائماً به محیط ترافیک اطراف توجه کنند، همیشه آماده انجام اقدامات لازم جهت جلوگیری از تصادف باشند و با خیال آسوده رانندگی کنند. برای جلوگیری یا کاهش تأثیرات تصادفات تنها به این سیستم متکی نباشید.

هشدار حساسیت برخورد از جلو

- کم: سیستم وقتی که خودروی شما به عابران پیاده یا خودروی جلویی نزدیک می‌شود هشدار خواهد داد.
- استاندارد: سیستم وقتی که فاصله بین خودروی شما و عابران پیاده یا خودروی جلویی توسط سیستم به مقدار معمول تنظیم شود هشدار می‌دهد.
- زیاد: سیستم وقتی که خودروی شما از عابران پیاده یا خودروی جلویی دور می‌شود هشدار می‌دهد.

هشدار / ترمز از جلو

وقتی که خودرو از یک تقاطع جاده‌ای شروع به حرکت می‌کند و مستقیم حرکت می‌کند (مثلاً پشت چراغ قرمز)، سیستم در صورت تشخیص خودرویی که از سمت راست یا چپ می‌آید و تشخیص خطر تصادف را بدهد، با آلارم یا نشانگر قرمز واکنش نشان خواهد داد.

هشدار ترافیک از جلو (FCTA): خودرو با سرعت صفر تا ۱۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند و در صورت تشخیص خطر برخورد، خودرو آلارم خواهد داد.

ترمز از جلو (FCTB): خودرو با سرعت صفر تا ۵ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند و در صورت تشخیص خطر برخورد، خودرو ترمز خواهد کرد.

این سیستم قادر به تشخیص خودروهایی(مانند خودرهای سواری، کامیون‌ها و اتوبوس‌ها) می‌باشد که با سرعت ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت در جهت عرضی به سمت خودروی شما در حال حرکت می‌باشند. زمانی که نور کم است، برد تشخیص تحت تأثیر قرار می‌گیرد، لطفاً هنگام رانندگی در شب چراغ‌های جلوی خودرو را روشن کنید.

دور زدن هوشمند

می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. زمانی که کلید چرخش هوشمند روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا روشن می‌باشد و سیستم کمکی کروز کنترل فعال می‌باشد، این عملکرد در صورتی که خودرو با سرعت بسیار زیاد به پیچ نزدیک شود، سرعت خودرو را به طور مناسب کاهش می‌دهد.

⚠ هشدار

- هنگام ورد و خروج از پیچ یا رانندگی در پیچ، سیستم ممکن است خودروهای جلویی را در همان مسیر به موقع تشخیص ندهد. این عمل می‌تواند باعث ترمزگیری دیر هنگام شود. راننده باید همیشه هوشیار و آماده برای کنترل خودرو باشد.
- هنگام رانندگی در پیچ، سیستم ممکن است به اشتباه خودروهای موجود در مسیرهای دیگر را تشخیص دهد و باعث ترمزگیری غیرضروری شود.
- برای رانندگی در جاده‌های پیچدار تند (مانند پیچ‌های تند)، اگر خودروی جلویی از محدوده تشخیص سنسور خارج شود، ممکن است خودرو ناگهان شتاب بگیرد. راننده باید همیشه هوشیار و آماده به دست گرفتن کنترل خودرو باشد.

سیستم کمکی عقب

می‌توانید عملکردهای مربوطه را از طریق "Car (خودرو)" ← "Smart drive (رانندگی هوشمند)" ← "Rear side assist (سیستم کمک عقب)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

سیستم کمکی عقب می‌تواند خودروی پشت خودروی شما یا در مسیر مجاور را از طریق حسگرهای دو طرف سپر عقب خودرو تشخیص دهد.

در صورت احتمال خطر برخورد، سیستم هشدار می‌دهد تا به راننده یادآوری کند که با احتیاط رانندگی کند.

نکته

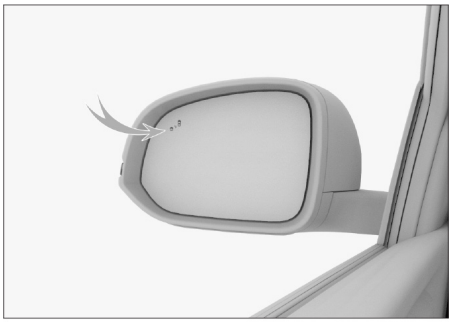
- هر دو طرف سپر عقب خودرو را تمیز نگه دارید، هیچ جسمی را به آن نچسبانید و آن‌ها را با یخ، برف، گل و سایر اشیاء خارجی نپوشانید تا بر عملکرد عادی سنسور تأثیر نگذارد.
- سرویس یا اصلاح نادرست ممکن است باعث عدم تنظیم سنسور شود که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تأثیر بگذارد. به همین علت، پیشنهاد می‌شود خودرو را در مرکز نمایندگی مجاز سرویس و نگهداری کنید.
- هنگام بکسل وسایل نقلیه دیگر، سیستم کمکی جانبی عقب را غیرفعال کنید.

هشدار

در برخی موارد ممکن است به درستی کار نکند یا اصلاً کار نکند. برای مثال:

- اهداف ثابت (مانند خودرو و عابران پیاده)
- شرایط نامساعد مانند باران و برف
- رانندگی در پیچ‌های تند، شیب‌ها، خطوط و مسیرهای بسیار پهن یا باریک

چراغ‌های هشدار



چراغ‌های هشدار روی سطوح آینه‌های بغل چپ و راست قرار گرفته‌اند.

نکته

به علت جلوگیری از تأثیر بر عملکرد هشدار سیستم، هیچ جسمی را روی چراغ‌های هشدار نچسبانید.

سیستم کمکی تغییر مسیر

در زمان رانندگی (با سرعت بالای ۱۲ کیلومتر در ساعت)، زمانی که سیستم خودرویی را در نقطه کور آینه بغل یا خودرویی را که با سرعت بالا از پشت مسیر مجاور در حال نزدیک شدن می‌باشد را تشخیص دهد، چراغ هشدار در سمت مربوطه روشن خواهد شد. در این زمان چراغ هشدار به همراه یک هشدار صوتی چشمک می‌زند و به شما اطلاع‌رسانی می‌کند که ادامه تغییر مسیر خطرناک می‌باشد.

هشدار باز شدن درب

این سیستم بعد از توقف خودرو، نزدیک شدن خودرو، دوچرخه‌ها و سایر هدف‌ها را در مسیرهای مجاور دو طرف تشخیص می‌دهد. اگر هنگام باز شدن درب، خطر برخورد وجود داشته باشد، چراغ هشدار در سمت مربوطه روشن خواهد شد. اگر در این زمان به باز کردن درب ادامه دهید، چراغ هشدار به همراه یک زنگ هشدار صوتی چشمک خواهد زد و به شما خطرناک بودن باز کردن درب را اطلاع‌رسانی می‌کند. این سیستم در شرایط زیر عمل می‌کند:

دکمه استارت در حالت ON (روشن) قرار داشته باشد.

این حالت ۳ دقیقه پس از تغییر حالت دکمه استارت از روشن به خاموش، فعال خواهد ماند.

نکته

زمانی که مقدار تنظیم عملکرد تأخیر صرفه‌جویی در مصرف برق کمتر از ۳ دقیقه باشد، طبق تنظیمات، عملکرد تأخیر در صرفه‌جویی مصرف برق فعال خواهد شد.

هشدار برخورد از عقب

زمانی که این سیستم تشخیص دهد که یک خودرو با سرعت در پشت خودروی مورد نظر در حال نزدیک شدن می‌باشد و خطر برخورد وجود دارد. چراغ‌های هشدار خطر به سرعت چشمک خواهند زد و با یک آلارم هشدار صوتی و نمایش اعلان‌ها به راننده خودرو یادآوری می‌کنند که یک هدف خطرناک در حال نزدیک شدن می‌باشد و به راننده خودروی عقبی هشدار می‌دهند که با احتیاط بیشتری رانندگی کند.

هشدار ترافیک عقب (RCTA) / ترمز ترافیک عقب (RCTB)

زمانی که عملکرد هشدار ترافیک عقب فعال می‌باشد. اگر سیستم در زمان دنده عقب تشخیص دهد که خطر برخورد با خودروی در حال حرکت در نقطه کور آینه بغل وجود دارد، آلارمی را به صدا در می‌آورد تا به راننده یادآوری کند که با احتیاط رانندگی کند.

زمانی که عملکرد ترمز ترافیک عقب فعال می‌باشد، در صورت وجود خطر در دنده عقب، می‌توان ترمز محدودی را اعمال نمود و خطر تصادف را کاهش داد.

نکته

عملکرد کمکی عبور از عقب خودرو در برخی موارد محدود می‌باشد. برای مثال:

- موانعی که مسیر را مسدود می‌کند.
- سیستم نمی‌تواند اشیاء پشت سایر وسایل نقلیه پارک شده یا موانع را تشخیص دهد.
- خیلی زیاد یا خیلی کم بودن سرعت فعلی خودرو
- محکم فشردن پدال گاز توسط راننده
- به سرعت چرخاندن غربیلک فرمان توسط راننده

سیستم کمکی حرکت بین خطوط

می‌توانید این عملکرد را از طریق طریق "Car (خودرو)" ← "Smart drive (رانندگی هوشمند)" ← "Lane assist (سیستم کمکی حرکت بین خطوط)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

این سیستم برای خودرو هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها و سایر جاده‌ها با شرایط مناسب طراحی شده، دوربین روی شیشه جلو، مرز خط را تشخیص می‌دهد که می‌تواند به راننده یادآوری کند که در صورت انحراف غیر منتظره راننده از خط، مسیر خود را اصلاح کند. برخی عملکردها حتی به راننده کمک می‌کنند تا جهت را نیز اصلاح کند تا خطر تصادفات کاهش یابد.

احتیاط

این سیستم تنها زمانی می‌تواند به طور معمول عمل کند که مرز خط به وضوح قابل مشاهده و تشخیص باشد. ممکن است به درستی عمل نکند یا حتی در برخی موارد عمل نکند. برای مثال:

- علامت‌گذاری خطوط نامشخص، غیر استاندارد یا به هر دلیلی مبهم.
- اشیاء روی جاده که بر شناسایی مرز خط تأثیر گذارند (آب، ترک، شیار، علائم، گذرگاه‌های عابر پیاده، دست‌انداز یا چاله و غیره).
- دید کم (باران، برف، مه و غبار، شب و غیره)
- خودرو به شدت تحت تأثیر باد جانبی قرار داشته باشد.
- به هم پیوستن یا جدا شدن خطوط از یکدیگر
- تابش نور شدید به دوربین‌ها، یا تغییر ناگهانی شدت نور
- کثیف بودن، یخزدگی، آسیب دیدن یا پوشیده شدن شیشه جلو در اطراف دوربین
- خودرو در حال عبور از یک پیچ تند، یک جاده باریک یا جاده‌ای عامل واژگونی باشد.
- خودرو خیلی نزدیک به خودروی جلویی حرکت می‌کند و محدوده تشخیص دوربین مسدود می‌باشد.

نکته

- اگر پیش از عبور از مرز خطوط، چراغ راهنما را روشن کنید، غربیلک فرمان را بچرخانید و پدال گاز یا ترمز را فشار دهید، سیستم هشداری ارسال نخواهد کرد. در این حالت، سیستم در نظر می‌گیرد که شما خود سعی بر راندن خودرو را دارید.
- وقتی که راننده غربیلک فرمان را با نیروی کمی کنترل می‌کند، ممکن است سیستم دست راننده که عامل نگهداری فرمان می‌باشد را تشخیص ندهد و صفحه نشانگر پیغام هشداری ارسال خواهد کرد.

عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر

هنگامی که این عملکرد فعال می‌باشد، می‌توان حالت‌های کمکی را انتخاب کرد.

هشدار انحراف از مسیر: این سیستم می‌تواند در صورت عدم آگاهی راننده از انحراف خطوط، به راننده هشدار دهد تا با احتیاط رانندگی کند.
کمک به حفظ مسیر: این سیستم می‌تواند به راننده کمک کند تا در صورت انحراف غیر منتظره راننده از خط، غربیلک فرمان را در جهت صحیح اصلاح کند تا خودرو در مسیر باقی بماند. اگر اصلاح ناموفق باشد، سیستم هشداری به راننده می‌دهد تا با احتیاط رانندگی کند.

نکته

عملکرد کمک به حفظ مسیر فقط زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.

پس از فعال شدن عملکرد کمکی حفظ مسیر، مرز خط روی صفحه نشانگر دارای شرایط زیر می‌باشد.

- نشان داده نمی‌شود: نشان‌دهنده این است که سیستم هیچ مرز خطی را شناسایی نکرده است.
- خاکستری: نشان‌دهنده این است که سیستم مرز مسیر را شناسایی کرده است.
- سبز: نشان‌دهنده این است که سیستم در حال اصلاح غربیلک فرمان می‌باشد.
- قرمز چشمک‌زن: نشان‌دهنده این است که سیستم هشدار می‌دهد و راننده باید به موقع جهت حرکت را اصلاح کند تا خودرو به مسیر برگردد.

سیستم کمکی حفظ مسیر در شرایط اضطراری
هنگام فعال بودن این عملکرد، سیستم در صورت بروز شرایط اضطراری، غربیلک فرمان را به طور فعال‌تری اصلاح خواهد کرد تا خطر تصادف را کاهش دهد.
برای مثال:

- هنگامی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود یا خط خود را تغییر می‌دهد، خطر برخورد با خودرو در خط‌های کناری وجود دارد.
- هنگامی که خودرو از مسیر منحرف می‌شود یا مسیر خود را تغییر می‌دهد، قسمت بیرونی مسیر، شانه جاده می‌باشد.

نکته

عملکرد سیستم کمکی حفظ مسیر در شرایط اضطراری فقط زمانی می‌تواند کار کند که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.

هشدار

در برخی موارد، عملکرد کمکی حفظ مسیر در شرایط اضطراری ممکن است به درستی عمل نکند یا اصلاً عمل نکند. برای مثال:

- برای اهداف کوچکتر (موتورسیکلت، دوچرخه و غیره)
- برای اهداف ثابت
- خودروی فعلی خیلی نزدیک به خودروی قبلی حرکت کند و مانع از تشخیص آن توسط دوربین شود.
- خودروی عقبی خیلی نزدیک به خودروی فعلی حرکت کند و مانع از تشخیص آن توسط سنسور شود.

یافتن جای خالی هوشمند

پس از فعال شدن این عملکرد، اگر عملکرد کمکی کروز کنترل هوشمند فعال و در شرایط عمل باشد، هنگامی که سیستم خودرویی که قصد سبقت گرفتن از وسیله نقلیه بزرگ مجاور دارد (واگن، کامیون، اتوبوس و غیره) را تشخیص دهد، خودرو را کنترل خواهد کرد تا کمی از وسیله نقلیه بزرگ فاصله بگیرد. پس از سبقت گرفتن از وسیله نقلیه بزرگ، خودروی شما به ناحیه اصلی مسیر فعلی باز خواهد گشت.

نکته

عملکرد هوشمند یافتن جای خالی تا زمانی که سرعت خودرو به ۶۰ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت نرسد، فعال نخواهد شد.

احتیاط

شرایط زیر ممکن است باعث فعال شدن عملکرد هوشمند یافتن جای خالی نشود:

- سیستم تشخیص دهد که یک خودروی بزرگ در مسیر مجاور از یک طرف و خودروی دیگر در مسیر مجاور در طرف دیگر وجود دارد یا مسیر مجاور در طرف دیگر یک جدول قرار گرفته باشد.
- خودرو در حال رانندگی در هوای نامساعد مانند شب، مه غلیظ، باران و برف باشد.
- خودرو در پیچ باشد.

حالت هشدار

سه حالت هشدار وجود دارد: صدا، لرزش و لرزش همراه با صدا.

حساسیت هشدار

حساسیت هشدار به سه سطح پایین، استاندارد و بالا تقسیم می‌شود.

علائم راهنمایی و رانندگی

می‌توانید عملکرد مربوطه را از طریق "Car (خودرو)" ← "Smart drive (رانندگی هوشمند)" ← "Traffic signs (علائم راهنمایی)" در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

این عملکرد، علائم راهنمایی و رانندگی را از طریق دوربین روی شیشه جلو تشخیص می‌دهند و آن‌ها را روی صفحه نشانگر نمایش می‌دهند تا به راننده در رانندگی کمک کنند.

تشخیص علائم راهنمای و رانندگی

پس از فعال شدن این عملکرد، علائم راهنمایی و رانندگی قابل تشخیص و روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شوند تا به راننده در رانندگی کمک کنند.

محدویت سرعت کروز

پس از فعال شدن عملکرد تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، عملکرد محدودیت سرعت کروز را می‌توان فعال نمود.

زمانی که خودرو در حالت کروز کنترل در حال حرکت می‌باشد، اگر سیستم علامت محدودیت سرعت بیشتر یا مساوی ۳۰ کیلومتر در ساعت را تشخیص دهد و سرعت کروز بالاتر از حد مجاز باشد، سیستم به راننده یادآوری خواهد کرد که سرعت خودرو را کاهش دهد و آن را به حداکثر سرعت مجاز برساند.

هشدار سرعت غیرمجاز

پس از فعال شدن قابلیت تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی، می‌توان عملکرد هشدار سرعت غیرمجاز را فعال کرد. پس از شناسایی علامت محدودیت سرعت، در صورت حرکت با سرعت غیرمجاز، سیستم با هشدار به راننده یادآوری خواهد کرد که فوراً سرعت خودرو را به محدوده مناسب کاهش دهد.

حساسیت به هشدار سرعت غیرمجاز

زمان هشدار برای سرعت غیرمجاز را می‌توان با توجه به عادت‌های رانندگی خود تنظیم کنید.

- 0 : زمانی که سرعت خودرو به حد مجاز سرعت برسد، هشدار می‌دهد.
- > 0 : زمانی که سرعت خودرو فقط از حد مجاز سرعت بیشتر شود، هشدار می‌دهد.
- < 0 : زمانی که سرعت خودرو به حد مجاز سرعت نرسد، از قبل هشدار می‌دهد.

هشدار

عملکرد کمکی ترافیک به علت هشدار به رانندگان جهت توجه به علائم راهنمایی و رانندگی طراحی شده است و برای استفاده در همه موارد در نظر گرفته نشده و جایگزینی برای قضاوت رانندگان در رابطه با پیغام‌های محدودیت سرعت جاده نمی‌باشد.

در هر صورت، رانندگان باید مسئول ایمنی خودرو باشند و همیشه باید با دقت رانندگی کنند و از قوانین مربوطه و قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کنند.

احتیاط

عملکرد کمک ترافیک تنها زمانی می‌تواند به درستی عمل کند که تابلوی سرعت به طور واضح قابل مشاهده باشد. ممکن است به درستی عمل نکند یا در برخی شرایط عمل نکند. به عنوان مثال:

- یک تابلو محو باشد.
- یک تابلو روی پیچ قرار دارد.
- یک تابلو به درستی در محل خود قرار نگرفته باشد.
- یک تابلو در حال چرخش می‌باشد یا آسیب دیده باشد.
- یک تابلو به طور کامل یا جزئی مسدود شده است.
- یک تابلو به طور کامل یا جزئی توسط یخزدگی، برف، گرد و غبار و غیره پوشیده شده باشد.
- یک تابلوی سرعت در موقعیت قرار گرفته باشد که خیلی دور یا خیلی بالا باشد.
- یک یادآوری یا تابلوی محدودیت سرعت به سطح جاده متصل باشد.
- دید کم (باران، برف، مه و غبار، شب و غیره) باشد.
- تابش نور شدید به دوربین، یا شدت نور به طور ناگهانی تغییر نماید.
- شیشه جلو اطراف دوربین کثیف، یخ زده، آسیب دیده یا پوشیده شده باشد.
- خودرو خیلی نزدیک به خودروی جلویی در حال حرکت باشد و محدوده تشخیص دوربین مسدود شده باشد.

نکته

واحد سرعت مجازی که سیستم شناسایی می‌کند، با واحد سرعت صفحه نشانگر مطابقت خواهد داشت.

› در صورت محدودیت سرعت روی یک تابلوی محدودیت سرعت، سیستم حداکثر مقدار را نشان خواهد داد.

› هنگامی که چندین تابلوی محدودیت سرعت به صورت موازی چیده شده‌اند، سیستم حداکثر مقدار محدودیت سرعت را نشان خواهد داد.

› در مقدار واقعی محدودیت سرعت لاین فعلی را به عنوان معیار در نظر بگیرید.

› سیستم ممکن است در زمان پیچیدن خودرو نتواند تابلوی محدودیت سرعت را تشخیص دهد.

سیستم کروز کنترل تطبیقی

در زمان رانندگی در مسیرهای مستقیم و پر پیچ و خم، سیستم کروز کنترل تطبیقی به شما این امکان را می‌دهد که بدون فشردن پدال گاز، سرعت خودرو را در یک حد مشخص نگه دارید. زمانی که سیستم تشخیص دهد خودروی جلویی شما با سرعت کمتر از سرعت کروز تنظیم شده برای خودروی شما در حال حرکت می‌باشد، در اینصورت خودرو با فاصله ایمن تعیین شده، خودروی جلویی را دنبال خواهد کرد.

⚠ هشدار

› سیستم کروز کنترل تطبیقی به عنوان یک سیستم تکمیلی در نظر گرفته شده است و برای جایگزینی و بررسی شخصی راننده از شرایط ترافیکی یا به دست گرفتن کنترل خودرو طراحی نشده است. تحت هر شرایطی، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد و همینطور باید همیشه بر رانندگی دقیق متمرکز باشد.

› استفاده نادرست از سیستم کروز کنترل تطبیقی ممکن است باعث تصادف شود.

› تنها در هوای خوب و زمانی که ترافیک روان باشد، از این سیستم استفاده می‌شود.

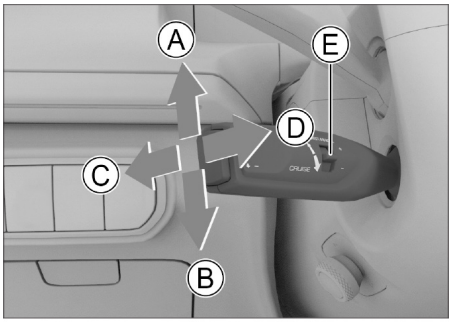
› سیستم کروز کنترل تطبیقی برای استفاده در شرایطی مثل مناطق شهری، جاده‌های پیر پیچ و خم، جاده‌های باریک، جاده‌های خیس و لغزنده، باران شدید یا سایر شرایط آب و هوایی سخت پیشنهاد نمی‌شود.

› هنگام رانندگی در شیب، بر اساس نکات زیر، استفاده از این سیستم پیشنهاد نمی‌شود:

› سیستم نمی‌تواند سرعت تعیین شده در حالی که خودرو در حال حرکت به سمت بالا یا پایین شیب می‌باشد را حفظ کند.

› هنگامی که خودروی جلویی از بالا یا پایین شیب عبور می‌کند، این سیستم ممکن است قادر به تشخیص خودروی جلویی نباشد و باعث شتاب ناگهانی یا ترمز دیرهنگام شود.

› هنگامی که خودروی شما در حال بکسل خودروی دیگر می‌باشد، این سیستم نمی‌تواند به طور معمول عمل کند. در این حالت، از این سیستم استفاده نکنید.



Ⓐ افزایش سرعت (+)

Ⓑ کاهش سرعت (–)

Ⓒ لغو کروز کنترل (لغو)

Ⓓ فعال کردن کروز کنترل (کروز)

Ⓔ تنظیم سطح فاصله (DISTANCE)

فعال کردن کروز کنترل

۱. در حین رانندگی، اگر شرایط فعال‌سازی کروز کنترل هوشمند آماده باشد، نشانگر کروز کنترل هوشمند روی صفحه نشانگر به رنگ (سفید) روشن خواهد شد.

نکته

شرایط فعال‌سازی

- درب سمت راننده بسته باشد.
- راننده کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشد.
- خودرو روشن شده و دنده در حالت D قرار داشته باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال باشد (به جز در بازار استرالیا).
- ترمز پارک کشیده نشده باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.

- حالت رانندگی خودرو در حالت استاندارد، اقتصادی یا اسپرت می‌باشد.

۲. اهرم کنترل را دو بار متوالی در جهت غربیلک فرمان به سمت موقعیت (CRUISE) حرکت دهید و آن را رها کنید. عملکرد کروز کنترل هوشمند فعال خواهد شد و چراغ نشانگر کروز کنترل هوشمند روی صفحه نشانگر از سفید به سبز تغییر می‌کند.

نکته

عدد روی چراغ نشانگر با سرعت کروز کنترل تغییر خواهد کرد.

احتیاط

حداقل سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل هوشمند ۳۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم سرعت خودرو را روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌کند، هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم عملکرد کروز کنترل را در سرعت فعلی فعال می‌کند.

تنظیم سرعت کروز

اهرم کنترل را در موقعیت (+) یا (–) قرار دهید و سپس آن را رها کنید تا سرعت کروز کمی افزایش یا کاهش یابد.

اهرم کنترل را در موقعیت (+) یا (–) قرار داده و نگه دارید تا سرعت کروز به طور مداوم افزایش یا کاهش یابد. وقتی به سرعت دلخواه رسیدید، اهرم کنترل را رها کنید.

نکته

خودرو تنها زمانی برای سرعت تنظیم شده شتاب می‌گیرد که جاده پیش رو خلوت باشد. در غیر این صورت، خودروی شما در سطح فاصله تنظیم شده، خودروی جلویی را دنبال خواهد کرد.

تنظیم سطح فاصله

دکمه تنظیم "DISTANCE (فاصله)" را برای تنظیم فاصله با وسیله نقلیه جلویی فشار دهید.

سطح فاصله، یک فاصله ثابت نمی‌باشد. در یک سطح فاصله یکسان، فاصله بعدی با تغییر سرعت خودرو، تغییر خواهد کرد.

نکته

› تنظیم فاصله کم ممکن است منجر به تأخیر در واکنش در صورت بروز موقعیت‌های غیر منتظره شود و همیشه مسئولیت تنظیم مناسب فاصله بر عهده شما خواهد بود. در مقایسه با رانندگی در جاده خشک، رانندگی در جاده لغزنده به فاصله بیشتری نیاز دارد.

لغو سیستم کروز کنترل

دو راه برای لغو کروز کنترل وجود دارد:

› پدال ترمز فشرده شده باشد.

› اهرم کنترل را از فرمان دور کرده و در موقعیت "CANCEL (لغو)" قرار داده و آن را رها کنید.

بازیابی سرعت کروز

در حین رانندگی، اهرم کنترل را برای چند ثانیه در جهت فرمان و در موقعیت "CRUISE (کروز)" حرکت دهید و سپس رها کنید. سیستم از آخرین سرعت کروز به عنوان سرعت کروز فعال استفاده خواهد کرد.

نکته

عملکرد سیستم کروز در شرایط و موارد زیر به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود:

› پدال گاز را فشار دهید تا خودرو بیش از ۱۵ دقیقه شتاب بگیرید.

› دنده R، N یا D درگیر باشد.

› کمربند ایمنی راننده آزاد باشد.

› درب سمت راننده باز شود.

› ترمز پارک اعمال شود.

› سیستم ترمز ضد قفل فعال شود.

› سیستم کنترل پایین آمدن از تپه فعال شود.

› سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش شود (به جز بازار استرالیات).

› خودرو به عقب حرکت کند.

› دیسک ترمز بیش از حد داغ شده باشد.

› خودرو خاموش شود.

› حالت رانندگی خودرو در حالت استاندارد، اقتصادی یا اسپرت نباشد.

عملکرد توقف / حرکت و دنبال کردن

این عملکرد به خودروی شما اجازه می‌دهد تا با سرعت صفر تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت، خودروی دیگری را دنبال کند. در صورت ازدحام ترافیک، این عملکرد می‌تواند با دنبال کردن خودروی جلویی، سرعت خودرو را تا توقف کامل کاهش دهد. در این حالت:

- اگر خودروی جلویی ظرف ۳ ثانیه حرکت کند، خودروی شما به طور اتوماتیک آن را دنبال خواهد کرد.
- اگر خودروی جلویی برای مدت زمان طولانی (۳ ثانیه تا ۳ دقیقه) متوقف شود، به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا سیستم مجدد راه‌اندازی شود.
- اگر خودروی جلویی بیش از ۳ ثانیه پارک شده باشد، خودروی شما به طور اتوماتیک ترمز پارک را فعال می‌کند.
- اگر راننده درب را باز کند یا کمربند ایمنی را باز کند، خودرو به طور اتوماتیک ترمز پارک را فعال می‌کند.

نکته

لغو عملکرد کروز کنترل، عملکرد شروع به حرکت را به طور اتوماتیک غیرفعال خواهد کرد.

محدودیت‌های عملکردی

تحت شرایط زیر، سیستم کروز کنترل ممکن است اقدامات ترمزگیری را فعال نکند:

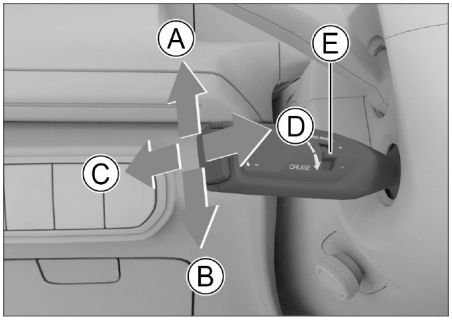
- خودرویی ناگهان جلوی خودروی شما ظاهر شود.
- هنگامی که خودروی شما با سرعت بالا در حرکت باشد، یک خودرو با سرعت کم یا ثابت در جلو وجود داشته باشد.
- خودرویی که از روبه رو می آید و در همان خط در حال حرکت می‌باشد.
- یک خودرو یا جسمی از خط عبور کند.
- یک عابر پیاده، حیوان، موانع جاده‌ای، شبکه مخروطی، تریلر، خودرویی با شکل خاص یا وسیله نقلیه کوچک (مانند دوچرخه یا موتور سیکلت) ظاهر شود.
- خودروی جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد.
- آب، برف یا گل پاشیده شده توسط خودرو اطراف، مانع تشخیص سنسور شود.
- قسمت جلوی خودرو، به دلیل بار بیش از حد در قسمت محفظه بار، کج شود.
- خودرو در جاده پر پیچ و خم یا باریک در حال حرکت باشد.
- خودروی دنبال شده دارای ابعاد انتهای نسبتاً کوچک یا فاصله بسیار زیادی از زمین باشد.
- عملکرد فرمان ناپایدار باشد یا موقعیت شما در مسیر ناپایدار باشد.
- باران، برف، مه، شن یا سایر شرایط بد آب و هوایی اتفاق افتد.
- خودرو در جاده‌ای با شیب زیاد در حال حرکت باشد.

سیستم کروز کنترل هوشمند

این سیستم مبتنی بر سیستم کروز کنترل تطبیقی می‌باشد. زمانی که سنسور، علائم خطوط را تشخیص می‌دهد، می‌تواند به راننده کمک کند تا خودرو را در مرکز خط نگه دارد و به راننده کمک می‌کند تا خودرو را با خیال راحت و آسان کنترل کند.

هشدار

این سیستم نمی‌تواند با همه شرایط ترافیکی، آب و هوایی و جاده‌ای منطبق شود. در شرایط نور کم (مثلاً در شب و روزهای ابری)، تغییرات سریع نور (مثلاً داخل و خارج از تونل‌ها)، سایه‌های بزرگ روی زمین (اشیاء و ویژگی‌های منظره که روی سطح جاده منعکس می‌شوند) و سایر شرایط، قابلیت تشخیص سنسور محدود خواهد بود، بنابراین سیستم نمی‌تواند جایگزینی برای قضاوت راننده در مورد شرایط جاده شود. در هر صورت، راننده باید مسئول ایمنی خودرو باشد و همیشه با دقت رانندگی کند و از قوانین مربوط به قوانین راهنمایی و رانندگی پیروی کند.



Ⓐ افزایش سرعت (+)

Ⓑ کاهش سرعت (−)

Ⓒ لغو کروز کنترل "CANCEL (لغو)"

Ⓓ فعال کردن کروز کنترل "CRUISE (کروز)"

Ⓔ تنظیم سطح فاصله "DISTANCE (فاصله)"

فعال کردن کروز کنترل

۱. در حین رانندگی، اگر شرایط فعال‌سازی کروز کنترل هوشمند آماده باشد، نشانگر کروز کنترل هوشمند روی صفحه نشانگر به رنگ سفید روشن خواهد شد.

نکته

شرایط فعال‌سازی

- درب سمت راننده بسته باشد.
- راننده کمربند ایمنی خود را به درستی بسته باشد.
- خودرو روشن شده و دنده در حالت D قرار داشته باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فعال باشد (به جز در بازار استرالیا).
- ترمز پارک کشیده نشده باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.

› این سیستم، مرز خط یا خودرو در حال حرکت جلویی را زمانی که سرعت خودروی شما کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد، تشخیص دهد.
› حالت رانندگی خودرو در حالت استاندارد، اقتصادی یا اسپرت باشد.

۲. اهرم کنترل را دو بار متوالی در جهت غربیلک فرمان به سمت موقعیت (CRUISE) حرکت دهید و آن را رها کنید. عملکرد کروز کنترل هوشمند فعال خواهد شد و چراغ نشانگر کروز کنترل هوشمند روی صفحه نشانگر از سفید به سبز تغییر می‌کند.

احتیاط

حداقل سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل هوشمند ۳۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم سرعت خودرو را روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می‌کند، هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم عملکرد کروز کنترل را در سرعت فعلی فعال کنید.

تنظیم سرعت کروز

اهرم کنترل را در موقعیت (+) یا (–) قرار دهید و سپس آن را رها کنید تا سرعت کروز کمی افزایش یا کاهش یابد.

اهرم کنترل را در موقعیت (+) یا (–) قرار داده و نگه دارید تا سرعت کروز به طور مداوم افزایش یا کاهش یابد. وقتی به سرعت دلخواه رسیدید، اهرم کنترل را رها کنید.

نکته

خودرو تنها زمانی برای سرعت تنظیم شده شتاب می‌گیرد که جاده پیش رو خلوت باشد. در غیر این صورت، خودروی شما در سطح فاصله تنظیم شده، خودروی جلویی را دنبال خواهد کرد.

تنظیم سطح فاصله

دکمه تنظیم "DISTANCE (فاصله)" را فعال یا غیرفعال کنید. برای تنظیم فاصله زیر با خودروی جلویی سطح فاصله، فاصله ثابتی نمی‌باشد.

در یک سطح فاصله یکسان، فاصله زیر با سرعت خودرو تغییر خواهد کرد.

نکته

› تنظیم فاصله ممکن است باعث تأخیر در واکنش در صوت بروز موقعیت‌های غیر منتظره شود و همیشه مسئولیت تنظیم مناسب فاصله بر عهده شما می‌باشد.
› در مقایسه با رانندگی در جاده خشک، رانندگی در جاده لغزنده نیاز به فاصله بیشتری دارد.

لغو سیستم کروز کنترل

دو راه برای لغو کروز کنترل وجود دارد:

› پدال ترمز فشرده شده باشد.
› اهرم کنترل را از فرمان دور کرده و در موقعیت "CANCEL (لغو)" قرار گرفته و آن را رها کنید.

هشدار

پس از لغو عملکرد کروز کنترل هوشمند، خودرو توسط سیستم کروز کنترل، کنترل نخواهد شد. راننده باید فوراً کنترل غربیلک فرمان، پدال گاز و پدال ترمز را به دست گیرد تا از خطر جلوگیری شود.

بازیابی سرعت کروز

در زمان رانندگی، اهرم کنترل را برای چند ثانیه در جهت فرمان به موقعیت "CRUISE (کروز)" حرکت دهید و سپس آن را رها کنید. سیستم از آخرین سرعت کروز به عنوان سرعت کروز فعلی استفاده می‌کند. در این زمان، اهرم کنترل را دو بار متوالی در جهت فرمان به موقعیت "CRUISE (کروز)" حرکت دهید و آن را رها کنید تا سیستم کروز کنترل هوشمند فعال شود.

نکته

عملکرد کروز کنترل در شرایط زیر به طور اتوماتیک متوقف می‌شود.

- برای شتاب گرفتن خودرو به مدت بیش از ۱۵ دقیقه، پدال گاز را فشار دهید.
- دنده در حالت‌های R، N یا P قرار گیرد.
- کمربند ایمنی راننده آزاد شده باشد.
- درب سمت راننده باز شده باشد.
- ترمز پارک کشیده شده باشد.
- سیستم ترمز ضد قفل فعال شود.
- سیستم کنترل پایین آمدن از تپه فعال شود.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال شود "except Australian market (به جز بازار استرالیا)"
- خودرو به عقب حرکت کند.
- دیسک ترمز بیش از حد داغ شده باشد.
- خودرو خاموش شود.
- حالت رانندگی خودرو در حالت استاندارد، اقتصادی یا اسپرت نباشد.

احتیاط

عملکرد کروز کنترل هوشمند ممکن است در شرایط خاص عمل نکند یا ممکن است به درستی عمل نکند. برای مثال:

- با سرعت کروز بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت (شامل ۶۰ کیلومتر در ساعت)، هیچ علامت‌گذاری خطی وجود ندارد، یا علامت‌گذاری خطوط در دو طرف نامشخص، غیر استاندارد یا مبهم باشد.
- با سرعت کروز کنترل کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت، هیچ علامت‌گذاری خطی وجود ندارد، یا علامت‌گذاری خطوط در دو طرف نامشخص، غیر استاندارد یا مبهم است و هیچ خودرویی به طور مستقیم در جلو خودرو حرکت نمی‌کند.
- جسمی در جاده وجود دارد که بر شناسایی علائم خطوط تأثیر می‌گذارد (مانند آب، شکاف، شیار، علائم نوشتاری، دست‌انداز یا چاله).
- دید کم (باران، برف، مه و غبار، شب و غیره).

- خودرو به شدت تحت تأثیر باد جانبی قرار گرفته باشد.
- خطوط جاده به هم رسیده و یا از هم جدا شوند.
- نور شدیدی به دوربین تابیده یا شدت نور به طور ناگهانی تغییر کند.
- شیشه جلو در اطراف دوربین کثیف، یخ زده، آسیب دیده یا پوشیده باشد.
- خودرو در حال حرکت در یک پیچ تند، یک جاده باریک باشد.
- خودروی شما خیلی به خودروی جلویی نزدیک حرکت کند و محدوده تشخیص دوربین مسدود شده باشد.

محدودیت‌های عملکردی

تحت شرایط زیر، سیستم کروز کنترل ممکن است اقدامات ترمز را انجام ندهد:

- خودرویی ناگهان جلوی خودروی شما ظاهر شود.
- هنگامی که خودروی شما با سرعت بالا در حرکت باشد، یک خودروی کم سرعت یا ثابت در جلو وجود داشته باشد.
- خودروی متقابل در همان مسیر در حال حرکت باشد.
- یک خودرو یا شیء از خط عبور کند.
- یک عابر پیاده، حیوان، مانع جاده‌ای، شبکه مخروطی، تریلر، خورویی با شکل خاص یا خودرویی کوچک (مانند دوچرخه یا موتورسیکلت) ظاهر شود.
- خودروی جلویی به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش دهد.
- آب، برف یا گل پاشیده شده توسط خودروهای اطراف، مانع از تشخیص سنسور شود.
- جلوی خودرو به علت بار بیش از حد در قسمت محفظه بار، کج شود.
- خودرو در جاده‌ای پر پیچ و خم یا باریک در حال حرکت باشد.
- خودروی دنبال کننده دارای ابعاد عقب نسبتاً کوچک یا دارای فاصله بسیار زیادی از زمین باشد.
- عملکرد غربیلک فرمان ناپایدار باشد یا موقعیت شما در مسیر ناپایدار باشد.
- باران، مه، شن یا سایر شرایط بد آب و هوایی رخ دهد.
- خودرو در جاده‌ای با شیب زیاد در حال حرکت باشد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم کمکی حرکت در سرازیری

در هنگام حرکت در سرازیری، سیستم کنترل حرکت در سرازیری (HDC) ممکن است به طور فعال ترمز گیری کند تا اطمینان حاصل شود که راننده می‌تواند سرعت ثابتی را حفظ کرده و با خیال راحت در سراشیبی رانندگی کند.

هشدار

- سیستم HDC فقط به عنوان یک سیستم کمکی در نظر گرفته شده است و همیشه راننده مسئول ایمنی خودرو بوده و باید به ترافیک اطراف توجه کند.
- در صورت شیب بسیار زیاد، ممکن است سیستم HDC کار نکند و بنابراین خودرو نتواند با سرعت یکسان از شیب پایین بیاید. در این زمان می‌توانید با استفاده از پدال ترمز، سرعت خودرو را کنترل کنید.

دستورالعمل کنترل سیستم کمکی در سرازیری



هنگامی‌که دکمه استارت در موقعیت ON بوده یا موتور در حال کار است، دکمه مربوطه را فشار دهید تا HDC روشن یا خاموش شود.

- پس از روشن شدن سیستم HDC، نشانگر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.
- پس از خاموش شدن سیستم HDC، نشانگر روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.
- وقتی سیستم HDC در حال کار است، نشانگر روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.

نکته

- توصیه می‌شود که از سیستم HDC در دنده سنگین‌تر استفاده شود.
- زمانی که سرعت خودرو بیشتر از 60 km/h باشد، سیستم HDC به طور خودکار خاموش می‌شود.
- با روشن بودن سیستم HDC، همچنان می‌توان با فشار دادن پدال ترمز یا پدال گاز، سرعت را تنظیم کرد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی سیستم کمکی رانندگی

درباره ایمنی در رانندگی

هرگز در رانندگی به واسطه اینکه خودرو مجهز به سیستم‌های کمکی رانندگی است، ریسک نکنید و همیشه اطمینان حاصل کنید که سرعت خودرو و سبک رانندگی با دید، آب و هوا، جاده و شرایط ترافیکی سازگار است.

درباره تغییرات خودرو

تغییرات سیستم تعلیق یا استفاده از تایرها یا چرخ‌هایی با اندازه نامشخص، بر سیستم‌های کمکی رانندگی تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

درباره صدا و لرزش

- ممکن است هنگام استفاده از برخی از سیستم‌های کمکی رانندگی (مانند ABS) لرزشی ایجاد شود یا صدای کارکرد موتور شنیده می‌شود که نشان دهنده نقص نیست.
- در صورت تخلیه شارژ باتری، وقتی خودرو را استارت می‌زنید، ممکن است موتور کار نکند و یا چراغ‌های هشدار ABS یا ESC روشن شوند که ناشی از ولتاژ پایین باتری است نه نقص سیستم ABS یا ESC.

سیستم ترمز ضد قفل

هنگامی که از ترمز استفاده می‌شود یا به طور ناگهانی در حین رانندگی در جاده خیس و لغزنده از ترمز استفاده می‌شود، سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها برای حفظ کنترل فرمان خودرو کمک می‌کند.

⚠ احتیاط

در هنگام ترمز ناگهانی، پدال ترمز را مکرر فشار ندهید یا به آرامی‌این کار را انجام دهید در غیر این صورت، فاصله ترمزگیری طولانی تر می‌شود.

سیستم ABS برای کوتاه کردن فاصله ترمزگیری خودرو طراحی نشده است. مخصوصاً در موارد زیر، در مقایسه با خودروهایی که مجهز به ABS نیستند، ممکن است خودروی شما به مسافت ترمزگیری بیشتری نیاز داشته باشد. اطمینان حاصل کنید که فاصله ایمن کافی از خودروی جلویی را رعایت کنید:

- هنگام رانندگی در جاده گل آلود، شنی یا برفی.
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ .
- هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست انداز.
- هنگام رانندگی روی چاله‌ها یا جاده ناهموار.

سیستم ABS ممکن است در شرایط زیر به طور موثر کار نکند:

- هنگامی که محدودیت عملکرد چسبندگی تایر فراتر رود (مانند استفاده از تایر با فرسودگی بیش از حد در جاده‌های برفی).
- هنگام رانندگی با سرعت بالا در جاده خیس و لغزنده.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) قابلیت تنظیم خودکار نسبت ترمز جلو و عقب را برای افزایش راندمان ترمز دارد. از سیستم ABS برای پایداری بیشتر ترمز و در نتیجه پایداری خودرو استفاده می‌شود.

سیستم کمکی نیروی ترمز

پا گذاشتن روی پدال ترمز، خیلی سریع می‌تواند سیستم کمکی نیروی ترمز را فعال کند تا به افزایش اثر ترمزگیری و کاهش فاصله ترمزگیری در هنگام ترمز اضطراری کمک کند.

سیستم کنترل کشش

هنگامی‌که در یک جاده خیس و لغزنده شروع به حرکت می‌کنید یا شتاب می‌گیرید، سیستم کنترل کشش (TCS) به حفظ نیروی محرکه و جلوگیری از چرخش چرخ کمک می‌کند.

سیستم جلوگیری از واژگونی

وقتی خودرو داخل پیچ می‌پیچد، سیستم پیشگیری از واژگونی (RMI) با نظارت بر وضعیت حرکت خودرو تعیین می‌کند که آیا خطر واژگونی وجود دارد یا خیر. در صورت وجود خطر، سیستم پیشگیری از واژگونی (RMI) دور یک یا چند چرخ را کاهش می‌دهد تا خودرو از تصادف و واژگونی خودداری کند.

سیستم کاهش برخورد ثانویه

سیستم کاهش برخورد ثانویه (SCM) پس از برخورد اول (باز شدن کیسه هوا) به طور خودکار ترمز خودرو را اعمال می‌کند تا سرعت خودرو را کاهش دهد یا خودرو را متوقف کند و در نتیجه احتمال و آسیب برخورد دوم را کاهش دهد. .

سیستم شروع به حرکت در سربالایی (HHC)

هنگامی که راننده در شیب شروع به حرکت می‌کند و پدال ترمز را رها می‌کند، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HHC) می‌تواند نیروی ترمز را برای حدود ۲ ثانیه حفظ کند تا از سر خوردن به طور مؤثر جلوگیری شود.

⚠ هشدار

هنگام شروع در شیب بیشتر از ۳۰٪، ممکن است خودرو همچنان لیز بخورد. بنابراین، بیش از حد به این عملکرد تکیه نکنید. لطفاً به ایمنی رانندگی توجه کنید.

سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی می‌تواند با نظارت بر سرعت رانندگی، قدرت را در زمان واقعی تنظیم کند تا کم فرمانی و بیش فرمانی را کنترل نموده و احساس امنیت را افزایش دهد.

کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) می‌تواند به کاهش خطر واژگونی از سمت پهلو کمک کند و در شرایط خاص رانندگی با ترمزگیری چرخ‌ها، پایداری رانندگی را بهبود بخشد.

هنگامی‌که سیستم ESC کار می‌کند، نشانگر روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند.

در این زمان حتماً مراقب باشید.

نکته

به طور کلی، ESC در تمام طول رانندگی فعال است. فقط می‌توان سیستم را تحت شرایط ویژه زیر غیرفعال کرد:

- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.
- هنگام رانندگی در برف عمیق یا روی زمین نرم.
- هنگامی‌که خودرو گیر کرده است و باید آن را آزاد کنید.

پس از رفع شرایط بالا، دوباره سیستم ESC را روشن کنید.

فعال/ غیرفعال کردن سیستم



پس از استارت زدن خودرو، دکمه ESC OFF را فشار دهید. نشانگر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و نشان می‌دهد سیستم غیر فعال است. دوباره دکمه را فشار دهید تا سیستم ESC راه‌اندازی مجدد شود.

نکته

سیستم ESC در شرایط زیر به طور خودکار فعال می‌شود:

- هر بار که موتور را روشن می‌کنید.
- سرعت خودرو بیش از 85 km/h است.

سیستم کمکی پایداری دینامیک (DST)

در شرایطی که ضریب چسبندگی چرخ‌های چپ و راست کاملاً متفاوت است (مثلاً برخی از جاده‌های پوشیده از برف و یخ، جاده‌های خیس و لغزنده و غیره)، هنگامی‌که خودرو به سرعت ترمز می‌کند یا شتاب می‌گیرد، DST به طور خودکار انجام می‌شود. زاویه فرمان را بر اساس تفاوت سرعت چرخش بین دو چرخ در یک محور و تغییرات دینامیکی خودرو تنظیم کنید تا جهت رانندگی خودرو را اصلاح کنید.

سیستم DST را می‌توان از طریق "Car (خودرو)" ← "Drive (رانندگی)"روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا فعال/غیرفعال کرد.

نکته

تنها زمانی که عملکرد ESC فعال باشد می‌توان از عملکرد DST به درستی استفاده کرد.

هشدار

› سیستم کمکی پایداری دینامیک فقط یک ابزار کمکی است. نمی‌تواند جایگزین تصمیم‌گیری راننده در مورد شرایط جاده و ترافیک شود و به جای راننده عمل کند. در هر صورت، راننده باید مسئولیت ایمنی خودرو را بر عهده داشته و همیشه بر رانندگی با احتیاط تمرکز کند.

› هنگامی‌که سیستم کمکی پایداری دینامیک فعال است، زاویه فرمان به طور خودکار فقط در یک بازه محدود تنظیم می‌شود. راننده باید به طور فعال زاویه فرمان را تنظیم کند تا بسته به شرایط واقعی رانندگی، از جهت صحیح رانندگی اطمینان حاصل کند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

یادآوری

ممکن است بر اساس مدل‌های مختلف موتور، سیستم کنترل آلایندگی متفاوت باشد. برای تجهیزات خاص، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

هیچ بخشی از موتور یا سیستم کنترل آلایندگی را تغییر ندهید.

سنسور اکسیژن

سنسور اکسیژن غلظت اکسیژن را در گازهای خروجی اندازه گیری و به منظور تنظیم نسبت سوخت به هوای موتور برای بازده احتراق بهینه و کاهش مقدار مونوکسید کربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن موجود در اگزوز، اطلاعات آن را به ECU ارسال می‌کند.

مبدل کاتالیستی

مبدل کاتالیستی مهم ترین تصفیه کننده بیرونی است که در سیستم اگزوز خودرو نصب شده است. مبدل کاتالیستی حاوی کاتالیزورهای فلزی است که از طریق اکسیداسیون و واکنش‌های کاهنده، گازهای مضر مانند مونوکسید کربن، هیدروکربن‌ها و اکسیدهای نیتروژن را به گاز بی ضرر دی اکسید کربن، آب و نیتروژن تبدیل می‌کند.

فقط باید مبدل کاتالیستی به درستی استفاده شود و به طور کلی نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. بنابراین، نباید بدون دلیل پیاده شود. در صورت نیاز به تعمیر باید با موتور مطابقت داشته باشد.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب مبدل کاتالیستی، لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- از بنزین سرب‌دار یا بنزین با منگنز یا گوگرد بیش از حد استاندارد استفاده نکنید.
- وقتی سطح سوخت بسیار پایین است، رانندگی نکنید. اگر سوخت تمام شود، باعث احتراق ناقص در موتور می‌شود (نشانه آن عملکرد ناپایدار موتور یا خاموش شدن موتور است)، و به مبدل کاتالیستی آسیب می‌رساند.
- موتور را برای مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) با سرعت بالا در حالت کارکرد درجا قرار ندهید.
- وقتی مشکلی در موتور نشان داده شد (مانند خاموش شدن یا کاهش عملکرد)، لطفاً به رانندگی خودرو ادامه ندهید.
- در صورت بازکردن شمع‌ها، موتور را روشن نکنید.

› خودرو را با هل دادن یا کشیدن آن روشن نکنید.
› روغن موتور اضافه سر ریز نکنید.
› لطفاً از ضربه زدن به مبدل کاتالیستی خودداری کنید.

توربو شارژر

توربوشارژر می‌تواند راندمان موتور را بهبود بخشیده، قدرت و عملکرد خودرو را بهتر نماید و ترکیبات مضر مانند ذرات و اکسیدهای نیتروژن در اگزوز موتور را کاهش دهد.

یونیت کنترل بخار سوخت

هنگامی که خودرو به طور عادی کار می‌کند، یونیت کنترل بخار سوخت می‌تواند بخار سوخت را وارد موتور نموده تا بسوزد و از ورود بخار سوخت به جو جلوگیری شود.

یونیت کنترل آلایندگی بخار محفظه میل‌لنگ

یونیت کنترل آلایندگی بخار محفظه میل‌لنگ، گازهای مخلوط شده درون میل لنگ (مانند بخارات سوخت احتراق نشده، بخار آب و دود) را از طریق یک لوله متصل به محل مناسبی در لوله ورودی هوا هدایت می‌کند تا آن را به سیلندر بازگردانده و مجدداً بسوزاند. بنابراین می‌توان گاز خروجی را کاهش داده و در عین حال مصرف سوخت موتور را نیز کاهش دهد.

سیستم عیب‌یابی

چراغ هشدار خرابی موتور بخشی از سیستم عیب‌یابی خودرو است.

واحد کنترل الکترونیکی موتور مجهز به سیستم عیب‌یابی، اطلاعات مربوط به خطاهای مختلف را ذخیره می‌کند (مخصوصاً وقتی صحبت از اطلاعات خطای خروجی اگزوز می‌شود). در صورت قطع کابل‌های باتری، اطلاعات خطا پاک می‌شود و تشخیص سریع را دشوار می‌کند. بنابراین، لطفاً هنگام بررسی علت روشن شدن چراغ هشدار نقص موتور، کابل‌های باتری را جدا نکنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD)

نمایشگر هدآپ دیسپلی (HUD) می‌تواند اطلاعات مرتبط را در یک بخش مؤثر در دید راننده نمایش دهد. با استفاده از این سیستم، راننده می‌تواند اطلاعات خودرو را در حین رانندگی بدون پایین آوردن سر خود بررسی کند و از این طریق، در زمان تغییر زاویه دید هنگام مشاهده جاده و صفحه نشانگر، حواس راننده پرت نشود و یا از خستگی چشم جلوگیری شود.

نکته

- در شرایط خاص آب و هوایی (مانند باران، برف، نور شدید خورشید و غیره)، اطلاعات نمایش داده شده روی صفحه نمایشگر "HUD (هدآپ)" ممکن است نامفهوم یا مختل باشد.
- برخی از عینک‌های آفتابی می‌توانند بر خواندن اطلاعات تأثیر بگذارند.

دستورالعمل‌های نمایشگر "HUD (هدآپ)"

پس از روشن شدن خودرو، می‌توانید عملکرد مربوط به این سیستم را از طریق "Car (خودرو)" ← "In-vehicle (داخل خودرو)" ← "Head-up display (نمایشگر هدآپ)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

- پس از فعال شدن حالت HUD، تنظیمات زیر را می‌توان انجام داد:
- می‌توانید روشنایی، ارتفاع و چرخش تصویر HUD را تنظیم کنید.
- "تنظیم HUD از طریق غربیلک فرمان" : پس از لمس این دکمه، می‌توانید موقعیت و روشنایی تصویر HUD را از طریق دکمه‌های روی غربیلک فرمان تنظیم کنید.
- "انتخاب حالت" : می‌توانید حالت "NORMAL (عادی)" یا حالت "OFF ROAD (آفرود)" را برای جابجایی بین محتوای مختلف نمایشگر HUD تنظیم کنید، پس از انتخاب حالت "NORMAL (عادی)"، می‌توانید محتوایی را که باید در این حالت نمایش داده شود، در صورت نیاز انتخاب کنید.
- "حالت برف HUD" : اگر تصویر نمایش داده شده نزدیک به رنگ پس‌زمینه خودرو باشد، این عملکرد، هنگام فعال شدن، تصویر نشان داده شده را بهبود می‌دهد.

نکته

وابسته به بازار یا منطقه، این عملکرد در برخی مدل‌ها به "حالت آبی" نمایش داده می‌شود.

نکته

تنظیمات "HUD (هدآپ)" در سیستم مولتی‌مدیا ممکن است با توجه به پیکربندی مدل خودرو متفاوت باشد. به مدل خودروی خود مراجعه نمایید.

تجهیزات خودرو

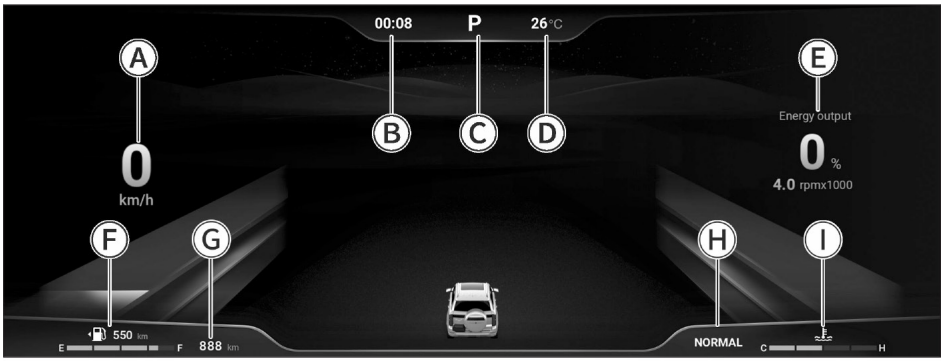
لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نمای کلی صفحه نشانگر

صفحه نشانگر در حالت‌های کلاسیک، آفرود و راهنما موجود می‌باشد و اطلاعات نمایش داده شده در حالت‌های مختلف کمی متفاوت می‌باشد.

"Off-road mode (حالت آفرود)" : صفحه نشانگر به نمایش دادن اطلاعات مربوط به خارج از جاده تمرکز دارد، به عنوان مثال: جهت حرکت خودرو، زاویه چرخ و غیره.

"Guide mode (حالت راهنما)" : صفحه نشانگر بر نمایش اطلاعات ناوبری تمرکز دارد، موارد زیر تنها در حالت کلاسیک ارائه خواهند شد:



Ⓐ سرعت پیمایش
Ⓑ ساعت دیجیتال
Ⓒ موقعیت دنده
Ⓓ دمای بیرونی
Ⓔ صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا
Ⓕ نمایش میزان سوخت
Ⓖ مسافت پیموده شده
Ⓗ حالت همه جا رو
Ⓘ نمایش دمای آب

سرعت پیمایش

این حالت سرعت فعلی خودرو را نمایش می‌دهد.

صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا:

محتوای این صفحه (داده‌های رانندگی، مولتی‌مدیا، دور موتور و غیره) نمایشگر مولتی‌مدیا را می‌توان در صورت نیاز تنظیم کرد.

نمایش میزان سوخت

مقدار و محدوده سوخت باقی مانده در باک سوخت را نمایش می‌دهد.

نکته

› هنگام رانندگی طولانی مدت در یک شیب یا اطراف یک پیچ، ممکن است با حرکت سوخت در مخزن سوخت نمایشگر مقدار دقیقی را نشان ندهد.

› وقتی چراغ هشدار روی صفحه نشانگر روشن می‌شود، حتی اگر نشانگر نشان دهد که خودرو می‌تواند مسافت بیشتری را طی کند، باید به موقع سوخت گیری کنید.

نمایش دمای مایع خنک‌کننده

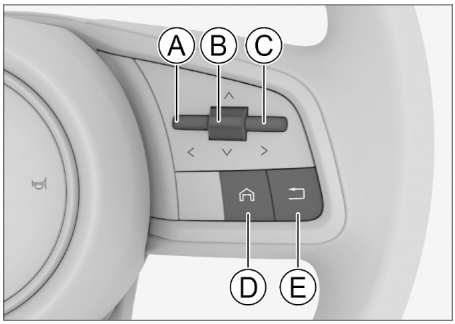
میزان تقریبی دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

احتیاط

هنگامی‌که دمای مایع خنک‌کننده به منطقه هشدار قرمز نزدیک می‌شود، سرعت خودرو خود را فوراً کاهش دهید و مکانی امن برای پارک خودروی خود پیدا کنید. تنها پس از بازگشت دمای مایع خنک‌کننده موتور به حالت عادی، موتور را مجدداً راه اندازی کنید.

کنترل صفحه نشانگر

دکمه‌های کنترل



Ⓐ دکمه سمت چپ

Ⓑ کلید تنظیم

Ⓒ دکمه سمت راست

Ⓓ دکمه صفحه اصلی

Ⓔ دکمه بازگشت

پنهان کردن پیغام‌های هشدار

برای پنهان کردن پیغام‌های هشدار اصلی نمایش داده شده، دکمه بازگشت ⮌ را فشار دهید.

برای پنهان کردن همه پیغام‌های هشدار اصلی، دکمه بازگشت ⮌ را فشار دهید و نگه دارید.

.

نکته

هنگامی که اطلاعات هشدار در صفحه نشانگر وجود دارد، در ابتدا باید آن را پنهان کنید. در غیر این صورت، سایر عملکردهای تحت کنترل صفحه نشانگر قابل استفاده نخواهد بود.

مشاهده اطلاعات سیستم صوتی

دکمه سمت چپ > یا دکمه سمت راست < را فشار دهید تا صفحه نشانگر مولتی‌مدیا به صفحه سیستم صوتی تغییر کند. در این هنگام، می‌توانید موسیقی یا ایستگاه رادیویی در حال پخش را مشاهده کنید.

مشاهده اطلاعات بلوتوث تلفن همراه

دکمه سمت چپ > یا دکمه سمت راست < را فشار دهید تا صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا به صفحه رابط بلوتوث تلفن تغییر کند. پس از اتصال بلوتوث و همگام‌سازی سابقه تماس با تلفن همراه، عملیات زیر را می‌توان در صفحه بلوتوث تلفن انجام داد:

برای مشاهده سوابق بلوتوث تماس تلفن، کلید تنظیم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. برای شماره‌گیری با تلفن انتخاب شده، کلید تنظیم مربوطه را فشار دهید.

تغییر حالت

دکمه سمت چپ > یا دکمه سمت راست < را فشار دهید تا صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا به رابط تغییر حالت، تغییر کند.

برای تغییر حالت‌های صفحه نمایشگر، صفحه نشانگر، کلید تنظیم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. پس از فشردن دکمه تنظیم، این کلید فعال خواهد شد.

مشاهده اطلاعات رانندگی

دکمه سمت چپ > یا دکمه سمت راست < را فشار دهید تا صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا به صفحه اطلاعات رانندگی تغییر کند. دکمه صفحه اصلی را فشار دهید تا مستقیماً به صفحه اطلاعات رانندگی برگردید. در صفحه اطلاعات رانندگی، عملیات زیر قابل اجرا می‌باشد.

› برای مشاهده اطلاعات مختلف رانندگی، کلید تنظیم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
این عمل شامل اطلاعات پس از روشن شدن اتوماتیک (مسافت پیموده شده، سرعت متوسط، زمان رانندگی، میانگین مصرف سوخت)، اطلاعات پس از ریست اتوماتیک (مسافت پیموده شده، سرعت متوسط، زمان رانندگی، میانگین مصرف سوخت)، مصرف سوخت لحظه‌ای، نشانگر توان، تشخیص فشار باد تایر و غیره می‌باشد.

› برای مشاهده پیغام‌های هشدار قبلی و تنظیم مجدد اطلاعات مربوط به سفر خودرو، کلید تنظیم را فشار داده و نگه دارید.
برای بازگشت به صفحه قبلی، دکمه بازگشت ⮌ را فشار دهید.

راه‌اندازی مجدد صفحه نشانگر

کلیدهای تنظیم چپ و راست غربیلک فرمان را به طور همزمان حدود ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا سیستم مولتی‌مدیا و صفحه نشانگر مجدداً راه‌اندازی شوند.

احتیاط

برای اطمینان از ایمنی در زمان روشن کردن دوباره، حتماً خودرو را در محیطی ایمن قرار دهید. دنده را در موقعیت P (پارک) قرار داده و ترمز پارک را بکشید تا سیستم در حالی که خودرو متوقف می‌باشد، مجدد راه‌اندازی شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

چراغ‌های نشانگر روی صفحه نشانگر

نکته

- وقتی دکمه استارت در حالت ON قرار می‌گیرد، برخی از نشانگر یا چراغ‌های هشدار برای مدت کوتاهی روشن می‌شوند. این نشان می‌دهد که سیستم در حال بررسی خودکار است، که طبیعی است.
- به دلیل طراحی‌های مختلف خودرو، همه نشانگر یا چراغ‌های هشدار دهنده روی صفحه نشانگر روشن نمی‌شوند.

نشانگر پیغام هشدار اولیه

این چراغ روشن می‌شود تا نشان دهد خودرو در حال حاضر دارای پیغام هشدار اولیه است و حداقل یک قسمت از پیغام هشدار اولیه با تنظیم دستی نمایش داده نخواهد شد.

هشدار

هیچ پیغام هشداری را نادیده نگیرید. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو یا تصادف شود.

نکته

تمام پیغام‌های هشدار فعلی خودرو را می‌توان در رابط پیغام هشدار صفحه نمایش بررسی کرد.

نشانگر چراغ راهنما

هنگامی‌که چراغ راهنمای سمت چپ روشن است، نشانگر چراغ راهنمای چپ چشمک می‌زند.

هنگامی‌که چراغ راهنمای سمت راست روشن است، چراغ راهنمای سمت راست چشمک می‌زند.

هنگامی که چراغ خطر (فلاشر) روشن هستند، نشانگر چراغ راهنما و تمام چراغ‌های راهنمای بیرونی به طور همزمان چشمک می‌زنند.

احتیاط

وقتی چراغ راهنما به سرعت چشمک می‌زند، معمولاً به این معنی است که چراغ راهنما آسیب دیده است. در اسرع وقت آن را تعویض کنید. در غیر این صورت، سایر رانندگان در جاده متوجه علامت راهنمای شما نخواهند شد.



چراغ نشانگر تریلر

پس از اتصال به سوکت برق تریلر، چراغ نشانگر از طریق صفحه به همراه چراغ‌های نشانگر تریلر فعال خواهد شد.



نشانگر روشن بودن چراغ اصلی

روشن می‌شود تا نشان دهد که کلید روشنایی اصلی فعال است.



نشانگر چراغ کوچک

روشن می‌شود تا نشان دهد که چراغ کوچک و چراغ پلاک خودرو روشن است.



نشانگر چراغ نور بالا

روشن می‌شود تا نشان دهد که چراغ‌های نوربالا روشن هستند.



نشانگر تعویض خودکار بین نور بالا و نور پایین

این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کلید تغییر خودکار نور بالا و پایین فعال است.

این نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کلید تغییرخودکار نورهای بالا و پایین از کار افتاده است. بدین روی، در صورت نیاز، چراغ جلو یا نور پایین را به صورت دستی روشن کنید و در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



نشانگر چراغ مه‌شکن جلو

روشن می‌شود تا نشان دهد که چراغ مه شکن جلو روشن است.



نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

روشن می‌شود تا نشان دهد که چراغ مه شکن عقب روشن است.



چراغ هشدار باز بودن کمربند ایمنی

این چراغ نشان می‌دهد که راننده یا سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته است.

نکته

به علت پیکربندی‌های مختلف مدل خودرو، ممکن است خودروی شما به عملکرد هشدار باز بودن کمربند ایمنی برای سرنشینان ردیف دوم یا سوم مجهز نباشد.



چراغ هشدار سرعت ۱۲۰ کیلومتر در ساعت

روشن شدن این چراغ نشان‌دهنده این است که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد.



چراغ هشدار خطای کیسه هوا

روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم کیسه هوا دچار نقص شده است. در این مرحله، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار باز بودن درب خودرو

روشن می‌شود تا نشان دهد درب باز است یا کاملاً بسته نشده است.



چراغ هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر

این چراغ همراه با یک پیغام صوتی نشان می‌دهد که فشار باد تایر خیلی کم بوده یا دمای تایر خیلی زیاد است. در این زمان، خودرو را برای بازرسی متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

پس از اینکه چراغ برای مدتی چشمک می‌زند، همراه با چندین پیغام صوتی روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم نظارت بر فشار باد تایر از کار افتاده است.

هشدار

اگر این چراغ روشن شود، باید از چرخش‌های تند یا ترمز ناگهانی خودداری کرده، و جهت بررسی خودرو را در اسرع وقت در مکانی امن پارک نمود.

رانندگی با باد تایر کم یا دمای بالای تایر، احتمال آسیب تایر را افزایش می‌دهد و حتی باعث آسیب جدی به خودرو یا بروز تصادف می‌شود .



نشانگر ترمز پارک

روشن می‌شود تا نشان دهد که ترمز پارک فعال شده است.

زمانی که این نشانگر چشمک می‌زند نشان دهنده آن است که دمای دیسک ترمز یا شیب جاده خیلی زیاد است. در این لحظه پدال ترمز را فشار داده و خودرو را در یک مسیر صاف پارک کنید، زیرا خطر سر خوردن وجود دارد.



چراغ هشدار خطای ترمز پارک

روشن می‌شود تا نشان دهد که ترمز پارک الکترونیکی دچار نقص است.



نشانگر نگهدارنده خودکار ترمز (Auto hold)

به رنگ زرد روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد AVH فعال و آماده استفاده است.

به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد AVH درگیر شده است.



چراغ هشدار خطای سیستم ترمز ضد قفل(ABS)

روشن می‌شود تا نشان دهد که در سیستم ترمز ABS نقص وجود دارد. در این زمان، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

هنگامی‌که این چراغ هشدار روشن می‌شود، اگرچه عملکرد ضد قفل در دسترس نیست، ولی خودرو همچنان می‌تواند به طور معمول ترمزگیری کند.



چراغ هشدار خطای سیستم ترمز

روشن می‌شود تا نشان دهد که سطح روغن ترمز خیلی کم است یا نقصی در سیستم توزیع نیروی ترمز وجود دارد.

در این صورت، بلافاصله خودرو را در نقطه‌ای امن متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. در غیر این صورت، احتمال وقوع یک حادثه جدی وجود دارد.



نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی

این نشانگر چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی کار می‌کند.

روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی دچار نقص شده است.



نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش است.



نشانگر سیستم کمکی حرکت خودرو در سرازیری

روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری فعال و آماده به کار است.

چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم کنترل حرکت خودرو در سرازیری در حال کار است.



نشانگر قفل دیفرانسیل محور جلو

به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که دیفرانسیل محور جلو با موفقیت قفل شده است.

برای نشان دادن خطای قفل دیفرانسیل محور جلو این نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود، برای بازرسی و تعمیر به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



نشانگر قفل دیفرانسیل محور عقب

به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که دیفرانسیل محور عقب با موفقیت قفل شده است.

برای نشان دادن خطای قفل دیفرانسیل محور عقب، نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود، به موقع برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



نشانگر سیستم کمکی دور زدن

به این نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کمکی دور زدن فعال و آماده استفاده است.

نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد سیستم کمکی دور زدن در حال کار است.

نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نشان دهد که عملکرد کمکی دور زدن دچار نقص است.



چراغ هشدار خرابی سیستم فرمان برقی

به رنگ زرد روشن می‌شود تا نشان دهد که اثر کمکی فرمان کاهش یافته است و نیروی بیشتری برای فرمان پذیری لازم است. اگر این چراغ پس از راه اندازی مجدد خودرو یا پس از طی مسافت کوتاهی روشن باقی ماند، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم فرمان برقی از کار افتاده و نیروی کمکی فعلاً وجود ندارد. در این صورت خودرو را در مکانی امن پارک و آن را خاموش کنید و پس از چند دقیقه خودرو را مجدداً راه‌اندازی نمایید. اگر نشانگر روشن می‌ماند، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم فرمان برقی دچار نقص است. در این زمان، برای کار با غربیلک فرمان به قدرت بیشتری نیاز دارید تا عملکرد فرمان پذیری صورت گیرد. در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده

به رنگ قرمز روشن می‌شود تا نشان دهد که دمای مایع سیستم خنک کننده موتور بیش از حد بالا است. در این صورت فوراً خودرو را برای بازرسی و تعمیر متوقف کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور آسیب ببیند.



چراغ هشدار میزان سوخت

به رنگ زرد روشن می‌شود که نشان می‌دهد سوخت کافی نیست.

در سراشیبی‌ها یا هنگام رانندگی در پیچ‌ها، ممکن است به دلیل عدم پایداری سطح سوخت در داخل مخزن سوخت، چراغ زودتر روشن شود.

احتیاط

هنگامی که سطح سوخت باقیمانده بسیار پایین است، به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم کنترل آلایندگی و سیستم محرکه خودرو به دلیل اتمام سوخت آسیب ببینند.



چراغ هشدار قص موتور (چراغ چک)

اگر بعد از روشن شدن موتور، چراغ روشن شود، نشان دهنده این است که موتور دارای نقصی است که بر انتشار آلاینده‌ها تأثیر می‌گذارد. در این زمان، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

نکته

- نقص برخی از سیستم‌های کنترل خودرو (مانند از دست دادن سیگنال‌های ارتباطی در سیستم هیبریدی یا سیستم شارژ) نیز ممکن است باعث روشن شدن این چراغ‌های هشدار شود. اگر چراغ هشدار روشن شود، فوراً خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید، دکمه استارت را غیرفعال کنید، سپس خودرو را مجدد روشن کنید و چراغ هشدار را بررسی کنید. اگر چراغ هنوز روشن باشد، پیشنهاد می‌شود فوراً برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
  لطفاً با احتیاط رانندگی کنید و پیش از شناسایی نقص خودرو، از رانندگی با سرعت زیاد خودداری کنید.
- اگر چراغ نشانگر به طور منظم روشن می‌شود، پیشنهاد می‌شود حتی اگر پس از انجام مراحل قبلی خاموش شود، برای بررسی به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار سرویس و نگهداری موتور

اگر چراغ روشن باشد، نشان می‌دهد که موتور ایرادی دارد که مربوط به آلایندگی نیست. در این زمان، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

روشن می‌شود که نشان می‌دهد میزان روغن کافی نیست. در این صورت، خودرو را در اسرع وقت در مکانی امن پارک کرده و موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت، قطعات موتور ممکن است آسیب جدی ببینند. پس از خاموش شدن موتور پس از چند دقیقه، سطح روغن را بررسی کنید و در صورت لزوم روغن سرریز کنید.

اگر سطح روغن نرمال است و چراغ همچنان روشن است، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید



چراغ هشدار کم بودن شارژ باتری

اگر پس از روشن شدن موتور، چراغ روشن شود، نشان دهنده وجود نقص در سیستم شارژ باتری است. در این مرحله، در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار گرمای بیش از حد گیربکس اتوماتیک

روشن می‌شود تا نشان دهد که دمای سیال روانکار گیربکس اتوماتیک خیلی زیاد است. در این لحظه خودرو را در مکانی امن پارک کنید و موتور را در اسرع وقت خاموش کنید تا گیربکس خنک شود.

اگر چراغ هشدار پس از طی مراحل فوق همچنان روشن است، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ نشانگر کروز کنترل تطبیقی

اگر این چراغ به رنگ سفید روشن شود، نشان‌دهنده آمادگی عملکرد کروز کنترل تطبیقی می‌باشد.

اگر این چراغ به رنگ سبز روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن این سیستم و تنظیم بودن این سیستم می‌باشد.

نکته

عدد روی چراغ نشانگر با سرعت کروز کنترل تطبیقی تغییر خواهد کرد.



چراغ نشانگر کروز کنترل هوشمند

اگر این چراغ به رنگ سفید روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن عملکرد کروز کنترل هوشمند و آماده به کار بودن این عملکرد می‌باشد.

اگر این چراغ به رنگ سبز روشن شود، نشان‌دهنده فعال بودن عملکرد کروز کنترل هوشمند و تنظیم شدن سرعت کروز می‌باشد.



چراغ نشانگر کروز کنترل آفرود

اگر این چراغ به رنگ سفید روشن شود، نشان می‌دهد، عملکرد کروز فعال و در حالت آماده به کار می‌باشد.

اگر این چراغ به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد، عملکرد کروز کنترل آفرود فعال و در حالت آماده به کار قرار دارد. اگر این چراغ به رنگ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده وجود نقص در این عملکرد می‌باشد. در این صورت، از این عملکرد استفاده نکنید و فوراً برای بررسی و سرویس به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ هشدار سیستم کمکی عقب

اگر این چراغ به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد، حسگر سیستم کمکی عقب مسدود می‌باشد. در این صورت، بررسی کنید که آیا جسمی سطح داخلی / خارجی دو طرف سپر عقب را پوشانده یا خیر. در صورت مسدود بودن فوراً آن را بردارید.

اگر این چراغ به رنگ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده وجود مشکل در سیستم کمکی عقب می‌باشد. در این صورت، از این سیستم استفاده نکنید و در سریع‌ترین زمان ممکن برای بررسی و سرویس به مرکز نمایندگی مجاز خودرو مراجعه کنید.



چراغ نشانگر کمکی تغییر مسیر

اگر این چراغ روشن شود، نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد کمکی تغییر خط می‌باشد.



چراغ نشانگر هشدار ترافیک عقب

اگر این چراغ روشن شود، نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد هشدار ترافیک عقب می‌باشد.



چراغ نشانگر انحراف از مسیر

اگر این چراغ به رنگ سبز روشن شود، نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد هشدار انحراف از مسیر می‌باشد.

اگر این چراغ به رنگ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده نقص در عملکرد هشدار انحراف از مسیر می‌باشد. در این صورت، از این عملکرد استفاده نکنید و فوراً برای بررسی و تعمیر به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ نشانگر حفظ مسیر (نوع I)

اگر این چراغ به رنگ سبز روشن شود، نشان‌دهنده فعال شدن عملکرد حفظ مسیر می‌باشد.

اگر این چراغ به رنگ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده نقص در این سیستم می‌باشد. در این صورت از این عملکرد استفاده نکنید و فوراً برای بررسی و سرویس به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ نشانگر کمکی حفظ مسیر (نوع II)

اگر این چراغ به رنگ زرد روشن شود، نشان‌دهنده نقص عملکرد حفظ مسیر یا هشدار انحراف از مسیر می‌باشد. در این صورت، از این عملکرد استفاده نکنید و فوراً برای بررسی و سرویس به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ نشانگر غیرفعال بودن کمکی حفظ‌مسیر

اگر این چراغ به رنگ زرد روشن شود، نشان‌دهنده غیرفعال بودن عملکرد حفظ مسیر می‌باشد.



چراغ نشانگر سیستم کمکی برخورد از جلو (FCA)

اگر این چراغ به رنگ زرد روشن شود، نشان‌دهنده نقص در این سیستم (FCA) می‌باشد.

در این صورت، فوراً برای بررسی و سرویس به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کمکی برخورد از جلو (FCA)

اگر این چراغ روشن شود، نشان‌دهنده غیرفعال بودن عملکرد این سیستم می‌باشد.



چراغ نشانگر آماده به کار

اگر این چراغ روشن شود، نشان‌دهنده روشن شدن خودرو و آمادگی خودرو برای رانندگی معمولی می‌باشد.



چراغ نشانگر EV

اگر این چراغ روشن شود، نشان‌دهنده این می‌باشد که خودرو فقط از نیروی برق باتری استفاده می‌کند و موتور کار نمی‌کند.



چراغ هشدار خطای باتری اصلی (پاور)

اگر این چراغ به رنگ زرد روشن شود، نشان‌دهنده این می‌باشد که باتری اصلی (پاور) دارای نقص جزئی می‌باشد.

اگر این چراغ به رنگ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده این می‌باشد که باتری اصلی (پاور) دارای نقص جدی می‌باشد و سیستم برق فوراً خاموش خواهد شد.



چراغ هشدار نقص سیستم برق

اگر این چراغ به رنگ زرد روشن شود، نشان‌دهنده نقص در سیستم برق خودرو می‌باشد. در این صورت، فوراً خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید و مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر این چراغ به رنگ قرمز روشن شود، نشان‌دهنده نقص جدی در سیستم برق خودرو می‌باشد و خودرو قادر به ادامه رانندگی نمی‌باشد. در این صورت با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



چراغ نشانگر کاهش قدرت

اگر این چراغ روشن شود، نشان‌دهنده این است که خودرو دارای نقص می‌باشد که بر توان خروجی کل خودرو تأثیرگذار است. در این حالت توان خودرو کاهش می‌یابد و سرعت خودرو نیز محدود می‌شود.



چراغ نشانگر نقص بازیابی انرژی ترمز (RBS)

اگر این چراغ روشن شود، نشان‌دهنده از کار افتادن عملکرد بازیابی انرژی ترمز می‌باشد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم مدیریت توان خودرو

سیستم مدیریت توان می‌تواند مصرف انرژی الکتریکی هر یک از تجهیزات الکتریکی در خودرو را کنترل کند و قدرت را به طور منطقی برای بهبود عملکرد استارت خودرو و افزایش عمر باتری تخصیص دهد.

سیستم مدیریت توان عمدتاً دارای وظایف زیر است:

نظارت بر باتری

توان باقی مانده فعلی و درجه سلامت باتری را می‌توان محاسبه کرد زیرا ولتاژ، جریان و دمای باتری به طور مداوم توسط سنسورها کنترل می‌شود.

مدیریت توان در حالت توقف خودرو

نظارت مستمر بر مصرف انرژی الکتریکی تجهیزات الکتریکی مختلف در طول مدت پارک خودرو داشته و با توجه به اطلاعات نظارت باتری به تدریج تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را خاموش می‌کند تا از تخلیه زیاد باتری جلوگیری شده و از استارت خودرو اطمینان حاصل شود.

شارژ هوشمند جریان مستقیم (DC)

این سیستم به طور دائم مصرف برق تجهیزات الکتریکی مختلف را در طول مدت پارک طولانی خودرو کنترل خواهد کرد. اگر سیستم تخلیه باتری را تشخیص دهد، به طور اتوماتیک باتری اصلی (پاور) را براساس شارژ باتری کنترل خواهد کرد تا عملکرد روشن شدن خودرو تضمین شود.

مدیریت توان استاتیک

در صورت روشن نبودن خودرو، به طور مداوم مصرف انرژی الکتریکی تجهیزات الکتریکی مختلف را کنترل نموده و به تدریج تجهیزات الکتریکی غیرضروری را با توجه به اطلاعات نظارت باتری خاموش می‌کند تا از تخلیه زیاد باتری جلوگیری نموده و از عملکرد استارت خودرو اطمینان حاصل نماید.

نکته

غیرممکن است که یک سیستم مدیریت توان از مرزهای قانون فیزیکی فراتر رود. لطفاً توجه داشته باشید که برای قدرت و عمر باتری محدودیت‌هایی وجود دارد.

اطلاعاتی که باید بدانید

اولویت اصلی سیستم مدیریت توان، اطمینان از عملکرد استارت خودرو است.

در صورت سفرهای کوتاه و رانندگی در مناطق شهری و در دمای پایین، مصرف انرژی الکتریکی افزایش می‌یابد و آلترناتور انرژی الکتریکی کمتری تأمین می‌کند.

اگر موتور روشن نشود، تجهیزات الکتریکی برای استفاده، مستقیماً انرژی باتری را مصرف می‌کند زیرا آلترناتور در این حالت نمی‌تواند انرژی الکتریکی تولید کند.

در این شرایط، سیستم مدیریت توان عمل خواهد کرد تا توزیع نیرو را کنترل کند.

پارک کردن خودرو برای مدت طولانی

اگر از خودرو برای چند روز یا چند هفته استفاده نمی‌کنید، سیستم مدیریت توان به تدریج تجهیزات الکتریکی را خاموش می‌کند یا انرژی الکتریکی مورد استفاده تجهیزات الکتریکی را کاهش می‌دهد تا مصرف انرژی الکتریکی کاهش یابد و عملکرد استارت خودرو برای مدت زمان طولانی‌تری حفظ شود.

اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده باشد، برخی از عملکردها (مانند باز کردن قفل از راه دور و غیره) ممکن است از دسترس خارج شده باشد. پس از استارت خودرو، این عملکردها بازیابی خواهند شد.

وقتی موتور خاموش است.

برای مثال، اگر به رادیو گوش دهید یا از عملکردهای دیگر سیستم صوتی/تصویری با موتور خاموش استفاده کنید، باتری خالی می‌شود.

اگر مصرف انرژی باتری بر راه‌اندازی خودرو تأثیر بگذارد، پیغامی روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا یا صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. اگر می‌خواهید به طور معمول از این عملکردها استفاده کنید، لطفاً موتور را روشن کنید.

۳ سیستم مولتی‌مدیا

نکات مرتبط ۲۳۲
معرفی پنل ۲۳۴
معرفی صفحه نمایشگر ۲۳۸
معرفی عملکرد ۲۳۹

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکاتی برای ایمنی

- اطمینان حاصل کنید که استفاده از هیچ یک از ویژگی‌های سیستم، حواس شما را پرت نمی‌کند و در نتیجه ایمنی رانندگی را مختل نمی‌کند. مهمترین مسئولیت شما در حین رانندگی، حفظ ایمنی رانندگی است. شما باید تمام قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید.
- در حین رانندگی، راننده مجاز به کار با سیستم نیست و باید حجم صدای سیستم را در سطح مناسبی نگه دارد تا تمرکزش به هم نخورده و ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار ندهد.
- این سیستم فقط در مناطق مجاز قابل استفاده است. برخی از مقررات ملی یا محلی ممکن است استفاده از صفحه نمایش در میدان دید راننده را ممنوع کنند.
- سیستم را دمونتاژ نکرده و یا تغییر ندهید.
- هنگامی‌که سیستم دچار نقص می‌شود، استفاده از آن را متوقف کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. سعی نکنید خودتان سیستم را تعمیر کنید.

راهنمای استفاده

- به دلایل ایمنی، زمانی که خودرو شروع به حرکت می‌کند برخی از عملکردها ممکن است فعال نشوند.
- دکمه‌ها یا کلیدهای روی پنل را محکم فشار ندهید.
- پنل را به شدت فشار ندهید و آن را با اشیاء تیز خراش ندهید.
- هنگام تمیز کردن صفحه نمایش، از مواد ساینده یا شوینده حاوی حلال آلی استفاده نکنید.
- در صورت لرزش تصویر به صفحه نمایش ضربه نزنید.

رادیو

هنگام رانندگی، ممکن است هیچ ایستگاه رادیویی را پیدا نکنید، یا ممکن است بسته به شرایط محیطی مانند شرایط جاده، آب و هوا و غیره، صداهایی را بشنوید یا سیگنال‌های رادیویی مختلفی را با فرکانس یکسان دریافت کنید.

دستگاه‌های ذخیره سازی USB

از آنجایی که سیستم‌های مختلفی برای ذخیره سازی USB وجود دارد، این سیستم ممکن است با تمام دستگاه‌های ذخیره سازی USB سازگار نباشد.

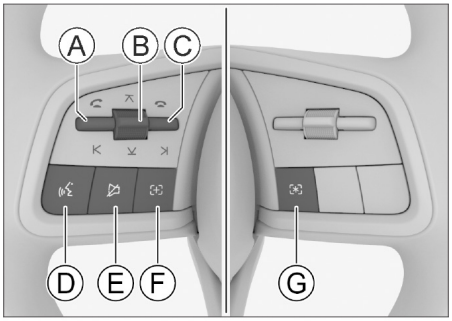
بلوتوث

- از آنجایی که تعداد زیادی برند گوشی‌های هوشمند با عملکردهای مختلف وجود دارد، این سیستم ممکن است با همه گوشی‌های هوشمند سازگار نباشد.
- اگر در طول جفت شدن بلوتوث نتوانستید نام دستگاه بلوتوث این سیستم را جستجو و پیدا کنید، بلوتوث را در گوشی هوشمند راه اندازی مجدد کنید و دوباره آن را جستجو کنید.
- اگر بلوتوث متصل نمی‌شود، دستگاه جفت شده را در تلفن هوشمند حذف کرده و دوباره آن را جفت کنید.
- اگر بلوتوث در هنگام استفاده به درستی کار نمی‌کند، بلوتوث را قطع کرده و دوباره وصل کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

دکمه‌های سیستم کنترل مولتی‌مدیا



Ⓐ چپ / دکمه پاسخ

Ⓑ کلید تنظیم

Ⓒ راست / دکمه قطع تماس

Ⓓ دکمه فرمان صوتی

Ⓔ دکمه بی صدا

Ⓕ دکمه سفارشی‌سازی

Ⓖ دکمه سفارشی‌سازی

دکمه‌های مولتی‌مدیا روی غربیلک فرمان برای کنترل‌های پایه در گزینه پیش‌فرض و همچنین برای کنترل‌های خودرو در گزینه‌های ویژه و گزینه‌های تماس می‌باشند که قابلیت مقیاس‌پذیر را بیشتر می‌کند.

اولویت از زیاد به کم عبارت است از:

"Special option (گزینه تماس)" > "Call option (گزینه ویژه)" > "Default option (گزینه پیش‌فرض)"

گزینه تماس

هنگامی که تماس ورودی دارید، برای پاسخ به تماس، دکمه پاسخ را فشار دهید و برای پایان تماس نیز دکمه را فشار دهید.

گزینه ویژه

در گزینه‌های ویژه، دستورالعمل‌های عملیاتی مربوط به دکمه‌های روی غربیلک فرمان در صفحه مربوط به آن وجود دارد. طبق دستورالعمل‌ها عمل کنید.

گزینه پیش‌فرض

عملکردهای اصلی دکمه‌های غربیلک فرمان شامل:

› پخش مولتی‌مدیا : دکمه چپ یا دکمه راست را برای حالت جابجایی بین آهنگ‌ها فشار دهید و برای عقب / جلو بردن سریع، دکمه را فشار داده و نگه دارید.

› گوش دادن به رادیو: دکمه چپ یا دکمه راست را برای جستجوی ایستگاه معتبر فشار دهید و دکمه را برای رفتن به ایستگاه مورد علاقه خود فشار داده و نگه دارید.

برای افزایش صدا، کلید تنظیم چپ را به سمت بالا حرکت دهید و برای کاهش صدا، کلید تنظیم چپ را به سمت پایین حرکت دهید.

› برای پخش / مکث فایل مولتی‌مدیا، کلید تنظیم چپ را فشار دهید.

برای فعال یا غیرفعال کردن کنترل صوتی محلی، دکمه صوتی را فشار دهید. اگر کنترل صوتی محلی فعال شده است، دکمه صوتی را فشار داده و نگه دارید تا از کنترل صوتی محلی خارج شوید.

اگر اتصال برقرار نمی‌باشد، دکمه صوتی را فشار داده و نگه دارید تا وارد صفحه تنظیمات اتصال شوید.

اگر اتصال برقرار می‌باشد، دکمه صوتی را فشار داده و نگه دارید تا کنترل صوتی "Apple CarPlay (اپل کارپلی) "یا "Android Auto's voice contro (کنترل اتوماتیک صوتی اندورید)" فعال شود.

› برای فعال یا غیرفعال کردن مولتی‌مدیا، دکمه بی‌صدا را فشار دهید.

› دکمه سفارشی / را برای اجرای عملکرد تنظیم شده فشار دهید. برای ورود به صفحه تنظیم عملکرد، می‌توانید دکمه را فشار داده و نگه دارید و عملکرد سفارشی دکمه را تنظیم کنید.

راه اندازی مجدد سیستم

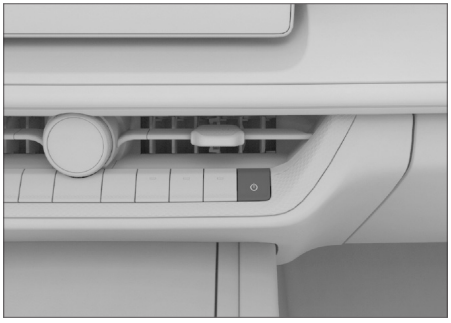
برای راه‌اندازی مجدد سیستم صوتی - تصویری و صفحه نشانگر، کلیدهای تنظیم چپ و راست را به طور همزمان به مدت ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

برای راه‌اندازی مجدد سیستم مولتی‌مدیا، کلیدهای تنظیم چپ و راست را به طور همزمان به مدت ۱۰ ثانیه به سمت پایین حرکت دهید.

احتیاط

برای اطمینان از ایمنی در زمان راه‌اندازی مجدد، حتماً خودرو را در محیط امن قرار دهید، دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز پارک را بکشید تا سیستم در حالتی که خودرو متوقف می‌باشد، مجدداً راه‌اندازی شود.

دکمه مولتی‌مدیا



برای ورود به حالت بی‌صدا، دکمه را فشار دهید. برای خروج از این حالت، مجدد دکمه را فشار دهید.

برای خاموش کردن صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا، دکمه را حدود ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید. برای روشن کردن این صفحه، مجدد دکمه را حدود ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید یا روی هر نقطه از این صفحه ضربه بزنید.

برای راه‌اندازی دوباره سیستم مولتی‌مدیا، دکمه مربوطه را حدود ۱۰ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

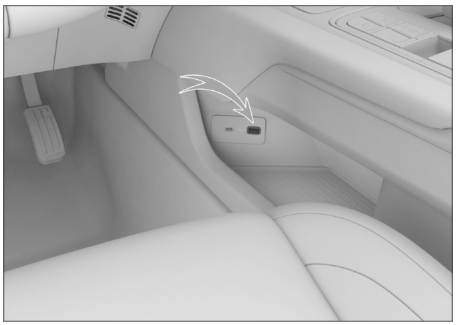
احتیاط

برای اطمینان از ایمنی در زمان راه‌اندازی مجدد، حتماً خودرو را در محیط امن قرار دهید، دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز پارک را بکشید تا سیستم در حالتی که خودرو متوقف می‌باشد، مجدداً راه‌اندازی شود.

دستگاه‌های خارجی

رابط USB

همانطور که در شکل نشان داده شده است رابط USB در وسط داشبورد قرار دارد. به دستگاه USB متصل شوید.



نکته

- از اتصال محکم بین دستگاه خارجی و درگاه ورودی اطمینان حاصل کنید.
- هنگام اتصال یا جدا کردن رابط را فشار ندهید تا از مشکلاتی مانند عدم شناسایی دستگاه توسط سیستم جلوگیری شود.

مشخصات دستگاه

این سیستم از دستگاه‌هایی با مشخصات زیر پشتیبانی می‌کند:

دستگاه	مشخصات
USB	دستگاه‌های ذخیره‌سازی USB با فرمت‌های پارتیشن‌بندی FAT16/FAT32. و ExFAT.
سیستم صوتی بلوتوث	پروتکل اصلی بلوتوث نسخه 5.0 (پشتیبانی از سازگاری با نسخه‌های قبلی 4.2 و پایین‌تر، BLE) و نسخه 1.6 اندروید AVRCP، AZDP نسخه 1.3 دستگاه‌های صوتی بلوتوث.

فرمت فایل

این سیستم از فرمت‌های زیر پشتیبانی می‌کند:

آیتم	توضیح
صوتی	MP3, WMA, AAC, AAC PLUS (playback: ACC LC, HE-AAC v1, HE AAC v2), WAV/WAVE, FLAC, APE, OGG vorbis, LPCM
ویدیو	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MPEG, MKV, WebM

نکته

حتی ممکن است فرمت‌های فایل پشتیبانی شده توسط این سیستم به دلیل ویژگی‌های فایل (مانند کیفیت فایل، نرخ بیت، نرخ فریم، وضوح، کیفیت فشرده سازی، یا خرابی)، محیط پخش و دستگاه‌های ذخیره سازی پخش نشود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا

- برخی از مقررات ملی یا محلی ممکن است استفاده از صفحه نمایشگر را هنگام رانندگی ممنوع کنند. لطفاً از مقررات محلی پیروی کنید.
- به دلایل ایمنی، ممکن است برخی از عملکردها در زمان شروع حرکت خودرو فعال نشوند.
- صفحه نمایشگر را تحت فشار زیاد قرار ندهید. آن را توسط اشیاء تیز نخراشید.
- هنگام تمیز کردن صفحه نمایشگر، از پاک‌کننده‌های ساینده یا مواد شوینده دارای حلال آلی استفاده نکنید.
- هنگام بروز لرزش تصویر در زمان کار، به صفحه نمایشگر ضربه بزنید.

نوار وضعیت صفحه نمایشگر

نمادهای نوار وضعیت در بالای صفحه نمایشگر مرکزی نمایش داده می‌شوند تا وضعیت هر عملکرد را نشان دهند. نمادهای نوار وضعیت در زمان واقعی با توجه به ویژگی‌های عملکردی، قدرت سیگنال، وضعیت اتصال، وضعیت دکمه و غیره تغییر می‌کنند.

تصویر	وضعیت عملکرد
10:15	نمایش زمان
18°C	نمایش دما
	این تصویر قدرت سیگنال IOV را نمایش می‌دهد. این آیکون با وضعیت شبکه متفاوت خواهد بود. وقتی WLAN متصل نمی‌باشد، یک پیغام متنی ظاهر خواهد شد که وضعیت شبکه، مانند 4G یا 3G را نشان می‌دهد در زمانی که قدرت WLAN متصل می‌باشد.
	سیگنال شبکه بی‌سیم نمایش داده می‌شود. این آیکون با وضعیت شبکه متفاوت خواهد بود.

تصویر	وضعیت عملکرد
	Hotspot (هات اسپات) متصل نمی‌باشد
	Hotspot (هات اسپات) متصل می‌باشد.
	پیغام‌ها خوانده نشده.
	بلوتوث متصل نمی‌باشد.
	بلوتوث متصل می‌باشد.
	USB متصل می‌باشد.
	USB غیرعادی
	شارژ بی‌سیم آماده فعالیت
	شارژبی‌سیم در حال انجام
	شارژبی‌سیم تکمیل شد
	عملکرد عادی سیستم نظارت بر راننده
	نقص سیستم نظارت بر راننده
	تنزل سیستم نظارت بر راننده

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

صفحه اصلی

برای ورود به رابط صفحه اصلی، دکمه را در نوار کناری لمس کنید. این دکمه شامل کارت‌های برنامه، پرتال حالت آفرود، نوار کناری و غیره می‌باشد.

کارت‌های برنامه

برای مرور کارت‌های برنامه‌ای که نمایش داده نمی‌شوند، روی قسمت کارت برنامه به سمت چپ و راست بکشید.

برای تنظیم ترتیب کارت، کارت برنامه را فشار داده و نگه دارید و بکشید.

برخی از کارت‌ها دکمه یا وضعیت عملکرد میانبر را نمایش می‌دهد و برای انجام عملکردهای مربوطه، دکمه عملکرد میانبر را لمس کنید.

برای رفتن به صفحه برنامه مربوطه، موقعیت دکمه غیر میانبر کارت برنامه را لمس کنید.

حالت آفرود

در رابط صفحه اصلی، از پایین و مرکز صفحه به بالا بکشید تا به رابط حالت آفرود بروید.

نوار کناری

- نماد برنامه را لمس کنید تا وارد صفحه کامل برنامه شوید. نماد برنامه نمایش داده خواهد شد. برای رفتن به صفحه برنامه مربوطه، نماد برنامه را لمس کنید.
- برای ورود به صفحه برنامه، دکمه خودرو را لمس کنید.
- اگر اتصال ممکن نیست، دکمه اتصال را لمس کنید تا وارد صفحه تنظیمات اتصال شوید. اگر اتصال، متصل باشد، نماد اتصال مربوطه در اینجا نمایش داده خواهد شد. برای رفتن به صفحه اتصال مربوطه، نماد را لمس کنید.
- برای ورود به رابط AVM دکمه 360 را لمس کنید.
- برای ورود به صفحه ناوبری، دکمه ناوبری را لمس کنید.
- برای ورود به رابط تنظیمات، دکمه تنظیمات را لمس کنید.

› برای ورود به صفحه موسیقی، دکمه موسیقی ♫ را لمس کنید.
› برای ورود به صفحه اصلی، دکمه صفحه اصلی ⌂ را لمس کنید.

نکته

نمادها و عملکردهای موجود در نوار کناری نمی‌توانند نمایش داده شوند. موارد خاص نمایش داده شده ممکن است با پیکربندی مدل یا نسخه‌های سیستم متفاوت باشند. به خودروی خود مراجعه کنید.

پنل میانبر

در بیشتر صفحه‌ها، با کشیدن انگشت از بالای صفحه به سمت پایین، پنل میانبر نمایش داده خواهد شد.

کلید میانبر

برای تغییر، فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، کلید را لمس کنید. برای برخی از کلیدها، کلید را برای مدت طولانی لمس کرده و نگه دارید تا به صفحه تنظیمات مربوطه بروید.

دکمه "Customize (سفارشی‌سازی)" را لمس کنید تا به صفحه ویرایش بروید و می‌توانید نماد کلید میانبر را نیز تغییر دهید.

تنظیم روشنایی / میزان صدا

میزان صدا: برای تنظیم میزان صدا، روی بلوک کشویی ضربه بزنید و بکشید.

روشنایی صفحه نمایشگر: برای تنظیم این عملکرد، روی بلوک کشویی ضربه بزنید و بکشید.

تنظیمات

برای رفتن به صفحه تنظیمات، نماد برنامه ⊞ ← "Settings (تنظیمات)" را به نوبت لمس کنید.

نکته

موارد و عملکردهای تنظیم سیستم ممکن است با پیکربندی مدل یا نسخه‌های سیستم متفاوت باشد. به خودروی خود مراجعه نمایید.

تنظیمات اتصال

› " Bluetooth (بلوتوث)" : برای فعال یا غیرفعال کردن بلوتوث، کلید مربوطه را لمس کنید.
› " Bluetooth visible (بلوتوث قابل مشاهده)" : پس از فعال شدن این عملکرد، سایر دستگاه‌ها می‌توانند بلوتوث سیستم را مشاهده کرده و اتصال جفت‌سازی را انجام دهند.

- "Device name (نام دستگاه) : نام دستگاه سیستم را نمایش می‌دهد و می‌توانید آن را به یک نام مورد علاقه و دلخواه تغییر دهید.
- "Current connection (اتصال فعلی)" : اطلاعات دستگاه متصل فعلی را نمایش می‌دهد.

روش‌های اتصال شامل بلوتوث، اپل‌کارپلی و اندروید اتو می‌باشد.

حالت‌های آیکون شامل روشن (متصل) و خاموش (قطع) می‌باشد.

برای قطع اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو، آیکون آن‌ها (روشن) را لمس کنید.

برای برقراری اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو با دستگاه مربوطه، آیکون اپل‌کارپلی یا اندروید اتو (خاموش) را لمس کنید.

برای قطع اتصال بلوتوث، آیکون بلوتوث را لمس کنید.

- "Pairing history (سابقه جفت‌سازی)" : اطلاعات مربوط به دستگاه‌ها جفت شده، از جمله نام دستگاه‌ها و آیکون‌های حالت اتصال را نمایش می‌دهد. برای برقراری اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو با دستگاه مربوطه، آیکون بلوتوث، اپل‌کارپلی یا اندروید اتو را لمس نمایید.
- "Available devices (دستگاه‌های موجود)" : فهرستی از دستگاه‌های نزدیک که توانایی جفت‌سازی یا بلوتوث را دارند نمایش داده خواهند شد.

می‌توانید با لمس نام دستگاه در لیست، درخواست جفت‌سازی را آغاز نمایید.

برای جستجوی دوباره دستگاه‌های بلوتوث با سایر دستگاه‌ها، اگر دستگاه از اپل‌کارپلی یا اندروید اتو پشتیبانی کند، سیستم از شما خواهد پرسید که آیا اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو را می‌خواهید فعال نمایید و شما می‌توانید براساس نیاز خود انتخاب کنید.

نکته

اگر لغو اتصال را انتخاب کردید و می‌خواهید مجدد به دستگاه اپل‌کارپلی یا اندروید اتو متصل شوید، باید این دستگاه را از اتصال فعلی یا سابقه جفت‌سازی حذف کنید، سپس بلوتوث را مجدد وصل نمایید و اتصال اپل‌کارپلی یا اندروید اتو را طبق دستورالعمل‌ها انتخاب کنید.

تنظیمات Hotspot (هات اسپات)

- "Access point (نقطه دسترسی)" : برای فعال یا غیرفعال کردن هات اسپات، کلید را لمس کنید. پس از فعال شدن این عملکرد، سایر دستگاه‌ها می‌توانند به آن متصل شوند.

نکته

هات اسپات در برخی مدل‌ها تنها از عملکرد اتصال تلفن همراه پشتیبانی می‌کند و نمی‌تواند سرویس اینترنت همراه خودرو را ارائه دهد. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

› " Device name (نام دستگاه)" : نام دستگاه هات اسپات را نمایش خواهد داد و می‌توانید آن را به یک نام دلخواه تغییر دهید.

› " Password (رمز عبور)" : رمز عبور هات اسپات را نمایش خواهد داد و می‌توانید آن را به یک رمز عبور دلخواه تغییر دهید.

› " Connected devices (دستگاه‌های متصل)" : لیست دستگاه‌های متصل به هات استاپ‌های خودرو را نمایش خواهد داد.

تنظیمات WLAN

› "WLAN" : برای فعال و غیرفعال کردن WLAN دکمه مربوطه را لمس کنید.

› "Current connection (اتصال فعلی)" : شبکه متصل را نشان خواهد داد، برای قطع اتصال شبکه دکمه "Disconnect (قطع اتصال)" را لمس کنید.

› "Available networks (شبکه‌های موجود)" : شبکه های موجود را نشان خواهد داد و می‌توانید با لمس نام شبکه به شبکه متصل شوید.

تنظیمات صدا

› "System sounds (صداهای سیستم)" : می‌توانید میزان صدای مولتی‌مدیا، تماس و غیره را تنظیم کنید، کلیدهایی مانند شروع صدای تطبیقی و یادآوری صدای سیستم را تنظیم کنید و هشدارهای صوتی خودرو و کنترل صدای حساس به سرعت را انتخاب نمایید.

› "Sound-effect settings (تنظیمات جلوه‌های صوتی)" : می‌توانید بهترین مکان‌ها را انتخاب یا تنظیم کنید و اکولایزر و زمینه صدا را تنظیم کنید.

تنظیمات نمایش:

› " Automatic brightness mode (حالت روشنایی اتوماتیک)" : برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، کلید را لمس کنید. پس از فعال شدن این عملکرد، حالت روشنایی صفحه نمایش به طور هوشمند با توجه به شدت نور و تغییرات موقعیت نور تغییر خواهد کرد.

› "Instrument screen brightness adjustment (تنظیم روشنایی صفحه نشانگر)" : می‌توانید تنظیم روشنایی را برای این صفحه انتخاب نمایید.

› "Central control screen brightness adjustment (تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر وسط)" : می‌توانید تنظیم روشنایی را برای صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

› " Vehicle backlight brightness adjustment (تنظیم روشنایی نور پس‌زمینه خودرو)" : می‌توانید روشنایی نور پس‌زمینه صفحه نشانگر، صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا و دکمه‌های داخلی را تنظیم کنید.

› " Time display format (فرمت نمایش زمان) : می‌توانید سیستم ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته را انتخاب کنید.

- "Automatic time synchronization (همگام‌سازی خودکار زمان)" : برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد، کلید را لمس کنید. پس از فعال شدن این عملکرد، همگام‌سازی خودکار زمان فعال خواهد شد.
- سایر تنظیمات شامل "Time settings (تنظیمات زمان)"، "Date settings (تنظیمات تاریخ)"، "Area settings (تنظیمات منطقه)"، "Time zone settings (تنظیمات منطقه زمانی)"، "Tyre pressure unit (واحد فشار باد تایر)"، "Temperature units (واحدهای دما) و "Metric/Imperial switching (تعویض واحد متریک / امپریال) می‌باشد.

شخصی‌سازی

- "Voice (صدا)" : می‌توانید سرویس عملکرد صوتی را فعال یا غیرفعال کنید، کلمات فعال‌سازی پیش‌فرض صوتی را مشاهده کنید، کلمات فعال‌سازی دلخواه و کلید فعال‌سازی صوتی را تنظیم کنید، کلمات فعال‌سازی فرمان صوتی را تغییر دهید و عملکردهای فعال‌سازی دستیار صوتی را مشاهده نمایید.
- "Instrument display mode (حالت نمایش صفحه نشانگر)" : می‌توانید حالت نمایش صفحه نشانگر را انتخاب کنید.
- "Steering wheel + custom setting (غربیلک فرمان + تنظیمات سفارشی)" : می‌توانید عملکرد سفارشی دکمه روی غربیلک فرمان را انتخاب نمایید.

تنظیمات حریم خصوصی

- "Privacy Policy (سیاست حفظ حریم خصوصی)" : برای مشاهده این عملکرد، دکمه مربوطه را لمس کنید.
- "User Agreement (توافقنامه کاربر)" : برای مشاهده این عملکرد، دکمه مربوطه را لمس کنید.
- "Withdrawal of consent to privacy policy (لغو رضایت از سیاست حفظ حریم خصوصی)" : برای لغو این عملکرد، دکمه مربوطه را لمس کنید.
  برای تنظیم مجوز حریم خصوصی برای برنامه مربوطه، از جمله سرویس مکان، میکروفون خودرو و غیره، دکمه هر برنامه را لمس کنید.

سیستم

- "Version information (اطلاعات نسخه)" : می‌توانید نام دستگاه سیستم را مشاهده و تغییر دهید، نسخه نرم‌افزار سیستم خودرو را مشاهده کنید و سیستم را بروزرسانی کرده و آن را ارتقا دهید.
- "Reset and restore (بازنشانی و بازیابی)" : می‌توانید تنظیمات سیستم را بازنشانی یا به تنظیمات کارخانه برگردانید.
  بازنشانی تنظیمات سیستم : تمام تنظیمات سیستم را به مقادیر پیش‌فرض بازنشانی کنید.
  بازیابی به تنظیمات کارخانه : تمام تنظیمات (تنظیمات و خودرو) را به مقادیر پیش‌فرض بازنشانی کنید.
  تمام فایل‌های محلی، اطلاعات برنامه، فایل‌های شخصی و غیره حذف خواهند شد.

› اجازه جمع‌آوری گزارش از راه دور : می‌توانید آن را با تنظیم فعال یا غیرفعال کردن. پس از فعال شدن، داده‌های گزارش آپلود کرد.

نکته

درباره بازنشانی تنظیمات سیستم و بازیابی به تنظیمات کارخانه:

› در طول فرآیند بازنشانی تنظیمات سیستم و بازیابی به تنظیمات کارخانه، صفحه کاربری قابل اجرا نمی‌باشد.

› بازنشانی تنظیمات سیستم و بازیابی به تنظیمات کارخانه قابل لغو نمی‌باشد.
شرایط بازیابی به تنظیمات کارخانه : خودرو در حالت روشن باشد، دنده در موقعیت P و خودرو ثابت باشد.

نکته

درباره ارتقاء سیستم

› خودروی شما مجهز به سیستم ارتقاء آنلاین نرم‌افزار از طریق بی‌سیم می‌باشد که به شما این امکان را می‌دهد که نرم‌افزار داخلی خودرو را ارتقاء دهید تا آخرین یا مناسب‌ترین نسخه نرم‌افزار داخلی را حفظ کنید، عملکرد خودرو را بهبود ببخشید یا عملکردهای جدیدی را معرفی کنید.
توصیه می‌شود فوراً نسخه‌های نرم‌افزار موجود را روی سیستم خوردروی خود نصب کنید.

› هنگامی که وظیفه ارتقاء نرم‌افزار سیستم وجود دارد، پس از روشن شدن و اتصال خودرو به شبکه، به طور اتوماتیک پیغام ارتقاء را دریافت خواهد کرد. همچنین می‌توانید دکمه بررسی بروزرسانی را در تنظیمات سیستم لمس کنید تا بررسی کنید که آیا خودرو در حال حاظر نسخه جدید دارد یا خیر.

› برای اطمینان از ایمنی در طول فرآیند ارتقاء حتماً خودرو را در یک محیط ایمن قرار دهید، دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز پارک را برای ثابت ماندن خودرو بکشید.

› ارتقاء نرم‌افزار سیستم مقدار مشخصی از باتری را مصرف خواهد کرد. لطفاً پیش از ارتقاء، از شارژ کامل باتری اطمینان حاصل کنید و وسایل برقی پر مصرف (مانند تهویه مطبوع، چراغ‌های جلو، بلندگوها و غیره) را غیرفعال کنید.

› لطفاً پیش از ارتقاء توافقنامه مجوز و اطلاعایه‌های روی صفحه تأیید نصب را مطالعه نمایید. اگر می‌خواهید از محتوای خاص این ارتقاء مطلع شوید، می‌توانید جزئیات به روزرسانی را لمس کنید تا آن‌ها را مشاهده کنید.

› در طول فرآیند ارتقاء، تمامی عملکردهای خودرو در دسترس نمی‌باشد و نمی‌توان با خودرو رانندگی کرد. نمایش خطا و راه‌اندازی مجدد صفحه نمایشگر امری طبیعی می‌باشد. لطفاً پس از انجام عملیات مربوطه، خودرو را خاموش نکنید یا وضعیت آن را تغییر ندهید. عملکرد خودرو پس از ارتقاء به حالت عادی و معمول خود باز می‌گردد.

نکته

- پس از اتمام فرآیند ارتقاء لطفاً نتایج آن را بررسی کنید. مطمئن شوید که تمام نرم‌افزارها با موفقیت روی سیستم نصب شده‌اند. اگر فرآیند ارتقاء با شکست مواجه شد یا فرآیند ارتقاء غیرطبیعی بود، لطفاً فوراً با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- پس از فرآیند ارتقاء موفقیت‌آمیز، سیستم خودرو، عملکردها، صفحه کاربری، روش‌های عملیاتی و غیره ممکن است دچار تغییر شوند که محتوای آن‌ها در دفترچه راهنما توضیح داده شده است.
اطلاعات به روز شده در صفحه یادآوری در طول پیشرفت فرآیند ارتقاء در آن قرار خواهند گرفت.

رسانه محلی

ویدیو USB

برای تغییر به صفحه ویدیویی USB، نماد برنامه ⊞ ← "USB Video (ویدیو USB)" را به ترتیب لمس کنید و در این حالت می‌توانید ویدیو را در دستگاه ذخیره‌سازی USB که در رابط USB داخلی در پنل کنسول وسط قرار داده شده، پخش کنید.

موسیقی

برای رفتن به صفحه موسیقی، نماد برنامه ← "Music (موسیقی)" را به ترتیب لمس کنید. این حالت شامل موسیقی بلوتوث، موسیقی USB، اپل‌کارپلی و اندروید اتو می‌شود. برای پخش موسیقی بلوتوث، اپل‌کارپلی و اندروید اتو به "Settings (تنظیمات)" بروید.
صفحه رابط "Connection (اتصال)" برای جفت‌سازی و اتصال سایر دستگاه‌های پخش صوتی برای پخش موسیقی USB، دستگاه ذخیره‌سازی USB که صدا را ذخیره می‌کند را در رابط USB داخلی (قرار گرفته در قسمت محفظه خالی پنل کنسول وسط) قرار دهید.

رادیو

برای رفتن به صفحه رادیو، نماد برنامه ⊞ ← "Radio (رادیو)" را به ترتیب برای گوش دادن به رادیو لمس کنید.

رسانه آنلاین

برای رفتن به صفحه "TuneIn"، نماد برنامه ⊞ ← "TuneIn" را به ترتیب برای گوش دادن به موسیقی آنلاین لمس کنید.

نکته

- برای استفاده از سرویس رسانه آنلاین، باید وارد شده و حساب کاربری مربوطه را متصل کنید. برای ورود و اتصال به سیستم دستورالعمل‌های صفحه را دنبال کنید.
- اگر مایل به پخش شدن محتوای پولی یا گرفتن اشتراک و عضویت هستید، هزینه‌های مربوطه دریافت خواهد شد. وابسته به نیاز خود خرید را به صورت داوطلبانه انجام دهید.

نکته

ممکن است پس از خرید اشتراک به علت سیگنال‌های شبکه و غیره تأخیری وجود داشته باشد. اگر پس از چند دقیقه نتوانستید مزایای خود را دریافت کنید، سیستم را مجدد راه‌اندازی نمایید.

› در زمان استفاده از سرویس و خدمات رسانه‌ای آنلاین که برای دسترسی به اینترنت نیاز دارند، ترافیک شبکه مصرف خواهد شد.

ارتباطات

برای رفتن به صفحه ارتباطی، روی نماد برنامه ⊞ ← "Phone (تلفن)" به ترتیب ضربه بزنید. اگر دستگاه‌های بلوتوث متصل نباشند به نماد برنامه ⊞ ← "Settings (تنظیمات)" ← "Connection (اتصالات)" بروید تا بلوتوث را برای جفت شدن روشن کنید. پس از وارد کردن شماره تلفن، برای برقراری تماس روی دکمه شماره‌گیری ✆ ضربه بزنید.

برای نمایش فهرست مخاطبین بعد از همگام‌سازی روی دکمه مخاطبین ضربه بزنید. جهت برقراری تماس، روی یک مخاطب یا شماره تلفن در لیست ضربه بزنید.

برای نمایش سوابق تماس پس از همگام‌سازی، روی دکمه سوابق تماس ضربه بزنید.

نکته

برای استفاده از عملکردهای مخاطبین و سابقه تماس‌ها، مجوز در تلفن همراه جفت شده لازم می‌باشد. به طور معمول گاهی در فرآیند جفت سازی، پیغامی برای درخواست مجوز روی تلفن همراه نمایش داده خواهد شد.

تماس

پس از برقراری تماس، به صفحه تماس بروید.

› برای پایان دادن به تماس، دکمه قطع تماس ✆ را لمس کنید.

› برای فعال یا غیرفعال کردن میکروفون داخلی، دکمه میکروفون را لمس کنید.

› برای تغییر به حالت خصوصی یا حالت هندزفری، دکمه خصوصی / هندزفری را لمس کنید.

› حالت خصوصی : تماس از طریق گوشی متصل به بلوتوث سیستم

› حالت هندزفری: تماس از طریق بلندگو یا میکروفون داخل با لمس دکمه پد ⠿ می‌توانید صفحه شماره‌گیری تماس را فعال یا غیرفعال کنید.

تماس ورودی

در صورت وجود تماس ورودی، صفحه تماس ورودی ظاهر خواهد شد و شما می‌توانید برای پاسخ دادن به تماس، دکمه پاسخ ✆ را لمس کنید و برای پایان دادن به تماس، دکمه پایان تماس ✆ را لمس کنید.

هشدار

رانندگان همیشه باید روی رانندگی خود تمرکز داشته باشند و برای جلوگیری از تصادف نباید حواس آن‌ها با تماس پرت شود.

- تنها در شرایطی که شرایط جاده، ترافیک و آب و هوایی برای استفاده از بلوتوث سیستم مجاز می‌باشد از آن استفاده کنید.
- میزان صدا باید طوری تنظیم شود که صداهای بیرون، مانند صدای ماشین‌های پلیس یا آتش‌نشانی در هر زمان شنیده شوند.
- تماس‌ها در مناطقی که شبکه سیگنال ندارد یا ضعیف می‌باشد و در تونل‌ها یا گاراژها مجاز به استفاده نمی‌باشند.
- هنگامی که راننده نیاز به استفاده از تلفن همراه دارد، در ابتدا باید خودرو را موقتاً در مکانی امن پارک کند.

توان باتری (پاور)

نماد برنامه ⊞ ← "Power (توان باتری)" را برای بازگشت به حالت روشن و خاموش به ترتیب لمس کنید.

- "Battery pack active temperature regulation (تنظیم فعال دمای باتری)" : زمانی که خودرو متوقف و ثابت می‌باشد و دمای محیط خیلی پایین می‌باشد، استفاده از این عملکرد می‌تواند از پایین بودن بیش از حد دمای باتری جلوگیری کند تا عملکرد باتری را تضمین نماید.
  پیشنهاد می‌شود از این عملکرد در محیطی که دمای آن ۲۰- درجه سانتیگراد می‌باشد استفاده کنید.
- "Energy trend (روند انرژی)" : می‌توانید روند میانگین مصرف سوخت و میانگین مصرف توان باتری اخیر را بر اساس مسافت پیموده شده و تاریخ مشاهده کنید.
- در این صفحه، می‌توانید وضعیت جریان انرژی و برد کل باتری را مشاهده کنید.

دستیار صوتی

تنظیمات صوتی

تنظیمات صوتی را می‌توانید از طریق نماد برنامه ⊞ ← "Settings (تنظیمات)" ← "Personalisation (شخصی)" ← "Voice (صدا) در صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا انجام دهید.

می‌توانید سرویس عملکرد صوتی را فعال یا غیرفعال کنید، کلمات فعالسازی پیش‌فرض را مشاهده کنید، کلمات فعال‌سازی دلخواه را تنظیم کنید، کلید فعال‌سازی صوتی و کلید فرمان سریع را تنظیم کنید و شرح مهارت‌های دستیار صوتی را هم مشاهده کنید.

دستورالعمل‌ها

روش‌های متفاوتی برای فعال کردن سیستم دستیار صوتی خودرو وجود دارد.

› دکمه صوتی روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

› فعال‌سازی : از کلمات فعال‌سازی پیش‌فرض یا یک کلمه فعال‌سازی دلخواه استفاده کنید.

هشدار

در زمان کنترل خودرو توسط سیستم دستیار صوتی، لطفاً به محیط اطراف و ایمنی فردی توجه کنید تا از گیر کردن، برخورد و سایر تصادفات شدید جلوگیری شود.

نکته

› میزان موفقیت تشخیص صدا تحت تأثیر سر و صدای محیط، شبکه، عادت‌های استفاده، تلفظ و سایر عوامل قرار خواهد گرفت. تأثیر استفاده خاص وابسته به محیط واقعی کاربر خودرو می‌باشد.

› برخی از عملکردهای سیستم دستیار صوتی نیاز به دسترسی به اینترنت دارند.

فضای من (I Space)

برای رفتن به صفحه کاربری فضای من نماد برنامه ← "I Space (فضای من)" را به ترتیب فشار دهید.

نکته

با توجه به کشورها و مناطق مختلف، ممکن است برخی از مدل‌های خودرو به فضای من مجهز نباشند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

زمان آرامش و استراحت

در صفحه کاربری فضای من دکمه "Cave time" را لمس کنید تا به راحتی وارد حالت آرامش و استراحت شوید.

برای انجام تنظیمات استراحت، دکمه ••• را لمس کنید. می‌توانید از آن برای روشن کردن و تنظیم یادآوری مدت زمان استراحت، حافظه موقت صندلی و غیره استفاده نمایید. دکمه "Confirm (تأیید)" را برای ذخیره تنظیمات انجام شده لمس کنید.

› این سیستم صدای سفید را نشان می‌دهد. صداها را می‌توان با کشیدن صفحه به سمت چپ و راست تغییر داد. صدای سفید نوعی صدا (به عنوان مثال: صدای آتش و باران و غیره) می‌باشد که می‌تواند احساسات را آزاد کند و توجه را روی آن چیز متمرکز نماید و عملکرد آرامش بخش خاصی برای کاربر داشته باشد.

› در این حالت سانروف به طور اتوماتیک فاصله مشخصی را بالا خواهد برد و در این حین شیشه‌ها بسته خواهند شد.

هنگامی که تایم زمان استراحت تنظیم شده پایان یابد، سیستم آلارم هشداری را به صدا در خواهد آورد.

خانه شیرین

در صفحه کاربری فضای من، دکمه "Sweet home (خانه شیرین)" را لمس کنید تا وارد حالت خانه شیرین شوید.

› سیستم موسیقی پس‌زمینه را نمایش خواهد داد. می‌توانید با کشیدن صفحه به سمت چپ و راست یا لمس فلش‌های چپ و راست موسیقی را تغییر دهید.
› سانروف به طور اتوماتیک تا حد مشخصی بالا خواهد رفت و شیشه‌ها بسته خواهند شد.
› نور محیط (تزئینی) به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.
› اگر تهویه مطبوع غیرفعال باشد، سیستم تهویه مطبوع به طور اتوماتیک فعال خواهد شد.

اتصالات

معرفی عملکرد

عملکرد اتصال می‌تواند برخی از برنامه‌های تلفن همراه را برای نمایش و کنترل، به طور معمول شامل ناوبری، موسیقی، تلفن و غیره روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا داخلی نشان دهد، این عملکرد می‌تواند تجربه رانندگی راحت‌تر و ایمن‌تری را برای شما تضمین کند.

نکته

› به علت سازگاری‌های مختلف سیستم‌ها و نسخه‌های تلفن همراه ممکن است برخی از آیفون‌ها از عملکرد "Apple CarPlay" پشتیبانی نکنند.
› اگر برنامه "Android Auto" روی گوشی شما نصب نشده است، آخرین نسخه برنامه را از "Google Play (گوگل پلی)" دانلود و نصب کنید. به علت سازگاری متفاوت سیستم‌ها و نسخه‌های تلفن همراه، ممکن است برخی تلفن‌های اندروید از عملکرد "Android Auto" پشتیبانی نکنند.
› هنگامی که اتصال برقرار باشد، عملکرد بلوتوث تلفن در دسترس نمی‌باشد، و در این زمان عملکرد اتصال می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

پورتال اتصال

نماد اتصال در نوار کناری نمایش داده می‌شود:

› اگر اتصال برقرار نمی‌باشد، دکمه اتصال را در نوار کناری لمس کنید تا وارد صفحه اتصال شوید.
› اگر Apple CarPlay متصل است، نماد Apple CarPlay در اینجا نمایش داده می‌شود. برای رفتن به صفحه مربوطه، نماد را لمس کنید.
› اگر Android Auto متصل است، نماد Android Auto در اینجا نمایش داده می‌شود. برای رفتن به صفحه "Android Auto" نماد را لمس کنید.

برای ورود به صفحه برنامه و نمایش آیکون‌های Apple CarPlay و Android Auto نماد برنامه ■■ را لمس کنید.

› اگر Apple CarPlay متصل نباشد، آیکون برنامه Apple CarPlay خاکستری شده و قابل اجرا نخواهد بود. اگر Apple CarPlay متصل باشد، آیکون برنامه Apple CarPlay روشن خواهد شد. برای ورود به صفحه Apple CarPlay این آیکون را لمس کنید.

› اگر Android Auto متصل نباشد، آیکون برنامه Android Auto خاکستری شده و قابل اجرا نخواهد بود. اگر Android Auto متصل باشد، آیکون برنامه Android Auto روشن خواهد شد. برای ورود به صفحه Android Auto این آیکون را لمس کنید.

اتصالات بی‌سیم

می‌توانید بلوتوث داخلی را فعال کنید، آیفون یا گوشی اندروید را جفت و متصل کنید با بلوتوث داخلی در نماد برنامه ■■ ← "Settings (تنظیمات)" ← "Connection (اتصالات)" سپس دستورالعمل‌ها را برای تکمیل اتصال Apple CarPlay و Android Auto دنبال کنید.

برای قطع اتصال Apple CarPlay یا Android Auto (روشن) را از طریق ← "Settings (تنظیمات)" ← "Connection (اتصالات)" ← "Current connection (اتصالات فعلی)" در صفحه نمایشگر مربوطه لمس کنید.

اتصالات سیم

از کابل USB تلفن همراه برای اتصال آیفون یا تلفن اندروید به رابط USB داخلی (قرار گرفته در صفحه کنسول وسط) استفاده کنید و سپس دستورالعمل‌ها را برای استفاده از Apple CarPlay یا Android Auto دنبال کنید. برای خروج از Apple CarPlay و Android Auto کابل USB را به طور مستقیم از رابط جدا کنید.

نکته

پیشنهاد می‌شود از کابل اصلی USB برای اتصال تلفن همراه به رابط USB داخل خودرو استفاده کنید.

مرکز شخصی (Personal centre)

برای رفتن به صفحه کاربری مرکز شخصی، نماد برنامه ■■ ← "Users (کاربران)" را لمس کنید.

ورود به حساب

در صفحه کاربری مرکز شخصی، دکمه "Login (ورود)" را لمس کنید تا به صفحه کاربری ورود به سیستم بروید، می‌توانید از طریق روش‌های مختلف وارد حساب کاربری خود شوید.

پس از ورود به حساب کاربری

پس از ورود به حساب کاربری شخصی، به صفحه مرکز شخصی بازگردانده خواهید شد.

نکته

برخی از عملکردهای مرکز شخصی فقط توسط حساب مالک آن (حسابی که روی آواتار آن تاج دارد) قابل تنظیم و استفاده هستند.

- برای ورود به صفحه تغییر حساب دکمه "Switch account (تغییر حساب)" را لمس کنید. شما می‌توانید بین حساب‌ها جا به جا شوید یا وارد حساب دیگری شوید، اگر حساب کاربری که در حال حاضر وارد آن شده‌اید، حساب مالک باشد می‌توانید حساب‌های دیگر را حذف کنید.
- برای خروج از حساب کاربری فعلی خود، دکمه "Log out (خروج از حساب)" را لمس کنید. اگر گزینه حذف اطلاعات حساب را تیک بزنید اطلاعات مربوط به آن حساب از خودرو حذف خواهد شد.
- برای مشاهده سیاست حفظ حریم خصوصی خودرو، روی دکمه "Privacy Policy (سیاست حفظ حریم خصوصی)" کلیک کنید.
- برای مشاهده توافقنامه کاربری خودرو، روی دکمه "User agreement (توافقنامه کاربری)" ضربه بزنید.
- برای نمایش کادر گفت‌گویی لغو توافق‌نامه حریم خصوصی، روی دکمه "Withdrawal of consent to privacy policy (لغو رضایت از سیاست حفظ حریم خصوصی)" ضربه بزنید و آن ار تأیید کنید تا مجوز توافقنامه حریم خصوصی لغو شود.

مرکز پیغام‌ها

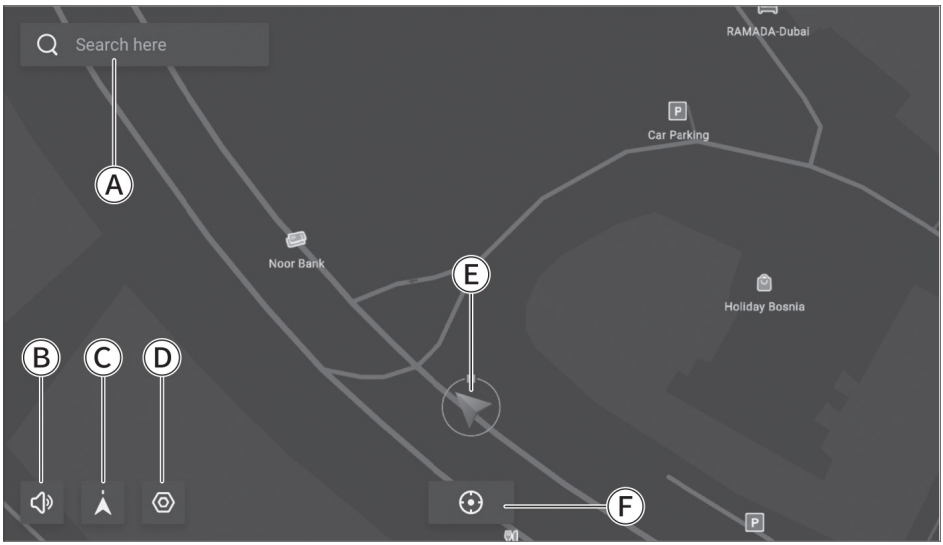
برای اتصال به صفحه مرکز پیغام‌ها، نماد برنامه ← "Messages (پیغام‌ها)" را لمس کنید و روی آن ضربه بزنید.

پس از ورود به حساب کاربری مرکز شخصی خود، می‌توانید از عملکرد مرکز پیغام استفاده کنید. پیغام‌های دریافتی توسط سیستم نمایش داده خواهد شد و همینطور می‌توانند مشاهده و مدیریت شوند.

ناوبری (Navigation)

صفحه نقشه

برای ورود به رابط ناوبری، روی دکمه ناوبری در نوار کناری ضربه بزنید.



Ⓐ جستجوی مقصد
Ⓑ ناوبری بی‌صدا
Ⓒ نمای نقشه
Ⓓ تنظیم ناوبری
Ⓔ موقعیت خودرو
Ⓕ بازگشت به نقطه مرکزی

برخی از دکمه‌ها عملکردی اگر برای مدت زمانی مورد استفاده قرار نگیرند، به طور اتوماتیک پنهان خواهند شد. برای فراخوانی دکمه‌های عملکردی پنهان، مکان بدون دکمه را روی نقشه لمس کنید.

جستسجوی مقصد

برای اتصال به صفحه جستجوی مقصد، که شامل عملکردهای زیر می‌شود، روی این دکمه ضربه بزنید:

› می‌توانید با وارد کردن نام مقصد و کلمات کلیدی، یک مقصد را جستجو کنید.

› می‌توانید تاریخچه جستجوها و مقصدها را مشاهده کنید و همینطور آن‌ها را ویرایش کنید یا یکی از آن‌ها را به عنوان مقصد تنظیم کنید.

› می‌توانید آدرس منزل یا آدرس شرکت خود را تنظیم کنید و پس از تنظیم، آن را به سرعت به عنوان مقصد تنظیم کنید.

› می‌توانید به موارد علاقه‌مندی خود دسترسی پیدا کنید و مکان‌هایی را که به عنوان دلخواه انتخاب کرده‌اید را مشاهده کنید، همینطور می‌توانید مکان‌های دلخواه خود را مشاهده و حذف کنید و یکی از آن‌ها را به عنوان مقصد تنظیم کنید.

بی صدا کردن ناوبری (Navigation mute)

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد بی صدا کردن ناوبری، دکمه بی‌صدا را لمس کنید.

نمای نقشه

برای تغییر نقشه به حالت رو به بالا، رو به شمال یا حالت سه بعدی، این دکمه را لمس کنید.

تنظیمات کاربری

در صفحه نقشه، روی دکمه تنظیمات ناوبری ضربه بزنید تا به صفحه تنظیمات ناوبری بروید.

می‌توانید ترافیک، زوم اتوماتیک، راهنمای صوتی، نماد خودرو، گزینه های مسیر، پاک کردن داده‌ها و اطلاعات شخصی، مدیریت نقشه، اطلاعات نسخه و غیره را تنظیم کنید.

موقعیت خودرو

این دکمه موقعیت خودروی شما را روی نقشه نشان خواهد داد.

بازگشت به نقطه مرکزی

برای بازگشت به نقطه مرکزی، این دکمه را لمس کنید.

درباره ناوبری خودرو

- توصیه می‌شود هنگام رانندگی از این سیستم ناوبری استفاده نکنید. لطفاً پس از پارک کردن با فرض اطمینان از ایمنی خودرو، از آن استفاده کنید تا از تصادفات رانندگی یا سایر موقعیت‌های خطرناک جلوگیری شود.
- عملکردها و خدمات ارائه شده توسط این سیستم، از جمله جستجوی مکان، برنامه‌ریزی مسیر، ناوبر سفر و شرایط ترافیکی فقط برای مرجع می‌باشند. لطفاً آن‌ها را به عنوان تنها مرجع برای رانندگی یا مسافرت در نظر نگیرید.
  لطفاً به شرایط ترافیک و جاده مراجعه نمایید و به شدت از قوانین راهنمایی و رانندگی و قوانین آن پیروی و اطاعت کنید.
- استفاده از خدماتی که نیاز به دسترسی به اینترنت دارند، مانند ناوبری آنلاین، شرایط ترافیک و دانلود اطلاعات و داده‌ها، ترافیک شبکه را مصرف می‌کند.
- برخی از عملکردها و خدمات آنلاین زمانی که خودرو به اینترنت متصل نمی‌باشد و فقط از ناوبری آفلاین استفاده می‌کند (مانند ترافیک لحظه‌ای، اطلاعیه محدودیت ترافیک و غیره) در دسترس نخواهد بود.

۴ ایمنی

کمربند ایمنی..... ۲۵۶
کیسه هوا..... ۲۶۱
سیستم محافظ کودک (صندلی کودک) ۲۶۸
سیستم ضد سرقت خودرو..... ۲۷۵
نظارت بر علائم حیاتی..... ۲۷۷
سیستم قطع اضطراری..... ۲۷۹
سیستم ضبط کننده داده..... ۲۸۰

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

- کمربند شانه‌ای نباید از نزدیک گردن یا زیر بغل عبور کند.
- قسمت پایین کمربند باید تا حد امکان روی قسمت پایینی استخوان لگن محکم شود.
- هر کمربند ایمنی برای یک نفر است. استفاده از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر (از جمله کودکان) ممنوع است.

  اگر دو یا چند نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کنند، در صورت تصادف خودرو، کمربند ایمنی نمی‌تواند ضربه وارد شده را تقسیم نموده و این خطر وجود دارد که دو نفر به یکدیگر برخورد کنند.
- کمربند ایمنی نباید پیچ خورده یا شل باشد.
- کمربند ایمنی را دور اجسام با گوشه‌های تیز نپیچید، در غیر این صورت ممکن است در حین تصادف آسیب ببینند.
- استفاده از کمربند ایمنی که در اثر تصادف ضربه شدیدی خورده یا آسیب دیده باشد اکیداً ممنوع است.
- لطفاً کمربندهای ایمنی را دمونتاژ یا جدا نکرده یا تغییر ندهید.
- از کمربند ایمنی با اجسام خارجی در محل قلاب کمربند استفاده نکنید.
- پیشنهاد می‌کنیم هنگام استفاده از کمربند ایمنی، آن را تمیز نگه دارید، مراقب باشید مواد روغنی و آبکی، خاک، لکه روغن، آب، نوشیدنی، باقیمانده مواد غذایی به کمربند ایمنی نچسبند تا بتوان آن را به آرامی بیرون کشید و به حالت اولیه بازگرداند.
- لطفاً برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی از مواد آلی مانند بنزن یا بنزین استفاده نکنید و از به کار بردن سفید کننده یا رنگ کردن کمربند خودداری کنید.
- کودک نباید با کمربند ایمنی بازی کنند؛ زیرا ممکن است هنگام بازی با کمربند ایمنی به طور ناخواسته به خود آسیب برسانند. همچنین خطر فوت ناشی از گیر کردن کمربند وجود دارد. در این حالت، اگر زبانه قفل کمربند ایمنی را نمی‌توان آزاد کرد، از یک قیچی برای بریدن کمربند ایمنی استفاده کنید.
- طراحی کمربند ایمنی عمدتاً بر اساس اندازه بزرگسالان است، بنابراین لطفاً برای کودکان از تجهیزات صندلی کودک مناسب استفاده کنید.

در صورت استفاده درست از کمربند ایمنی، اگر کمربند با ناحیه گردن یا فک کودک در تماس است یا روی لگن شل است، لطفاً به جای آن از صندلی کودک استفاده کنید.

اگر کودک به اندازه کافی بزرگ است که بتواند از کمربند ایمنی استفاده کند، باید کمربند را به درستی ببندد.

› اقدامات احتیاطی برای زنان باردار

اکیداً پیشنهاد می‌کنیم از کمربند ایمنی استفاده کنند. همچنین می‌توانید با مشورت با پزشک خود مشاوره درستی را دریافت کنند.

اساساً روش توصیه شده بستن کمربند ایمنی برای زنان باردار مانند سایر سرنشینان است. با این حال، این سرنشینان باید به نکات زیر توجه داشته باشند:

۱) قسمت پایین کمربند باید تا حد امکان در پایین شکم، زیر برآمدگی آن قرار گیرد.

۲) کمربند شانه‌ای باید روی شانه سرنشین، ناحیه سینه قرار گیرد و از ناحیه شکم سرنشین عبور نکند.

اگر کمربند ایمنی به اشتباه بسته شده باشد، در هنگام ترمز اضطراری یا برخورد، ممکن است در ناحیه شکم سفت شود و باعث آسیب یا حتی فوت مادر و جنین شود.

› توصیه می‌کنیم که سرنشینانی که بیمار یا ناتوان هستند نیز از کمربند ایمنی استفاده کنند. همچنین این افراد می‌توانند با پزشک خود مشورت نمایند.

› وقتی از کمربندهای ایمنی استفاده نمی‌شود، مهم است مراقب باشیدکمربند پیچ نخورده یا گیر نکند یا روی لبه‌های تیز ساییده نشود. شکاف قفل کمربند ایمنی نباید با کاغذ یا اشیاء دیگر مسدود شود، زیرا این امر می‌تواند مانع از درگیر شدن صحیح صفحه قفل شود.

نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی

› تکیه‌گاه صندلی را طوری تنظیم کنید که عمود یا نزدیک به عمود باشد و حائل مناسبی برای کمر باشد.

› کمربند ایمنی باید مرتب (بدون له شدگی و پیچش و ...) باشد.

› کمربند شانه‌ای باید بدون هیچ گونه پیچ خوردگی از وسط شانه عبور کرده و روی گردن یا جایی دور از شانه قرار نگیرد.

› قسمت پایین کمربند باید تا حد امکان در روی قسمت پایینی استخوان لگن بسته شود.

⚠ هشدار

› در طول رانندگی، همه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را به شکل صحیح ببندند. در غیر این صورت، در صورت برخورد یا ترمز ناگهانی، این امر می‌تواند منجر به آسیب شدید یا حتی فوت شود زیرا بدن سرنشینان در صندلی‌ها به درستی قرار نگرفته است.

› در هر زمانی-حتی رانندگی برای مسافت کوتاه- همه سرنشینان و راننده باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در صورت وقوع حادثه، خطر آسیب دیدگی یا فوت افزایش می‌یابد.

پیش کشنده کمربند ایمنی

صندلی‌های جلو و عقب خودرو مجهز به کمربندهای ایمنی پیش کشنده هستند.

هنگامی‌که تصادف رخ می‌دهد، پیش کشنده می‌تواند فوراً کمربند ایمنی را ببندد تا سرنشینان به بهترین وجه مهار و محافظت شوند.

محدود کننده نیرو می‌تواند نیروی اعمالی کمربند ایمنی را در سطح قابل قبولی حفظ کند. در نتیجه نیروی وارد شده به سینه سرنشین کاهش می‌یابد.

شرایط عملکرد

کمربند ایمنی پیش کشنده زمانی کار می‌کند که خودرو ضربه قابل توجهی از جلو دریافت کند.

در هنگام برخوردهای خفیف زیر ممکن است پیش کشنده کار نکند:

- برخورد مستقیم با دیوار سیمانی یا موارد مشابه با سرعت کمتر از 25 km/h
- برخورد مستقیم با یک شی باریک مانند یک تیر برق یا یک درخت با سرعت کمتر از 35 km/h

هنگام برخورد شدید در شرایط زیر، کمربند ایمنی پیش کشنده ممکن است به طور کامل کار نکند.

- خودرو 90 یا 180 درجه واژگون می‌شود.
- ضربه از کنار یا عقب خودرو وارد می‌شود.

هشدار

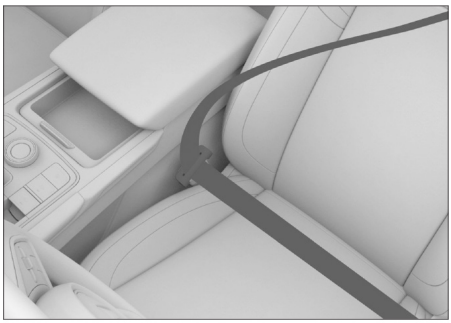
- هنگام استفاده از کمربند ایمنی پیش کشنده، آن را به درستی ببندید و صندلی را در موقعیت بهینه تنظیم کنید. عدم انجام این کار باعث کاهش عملکرد کمربند ایمنی و افزایش خطر آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی فوت می‌شود.
- اگر می‌خواهید کمربند ایمنی پیش کشنده را نصب، جدا یا دمونتاژ کنید، حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. اگر از پیش کشنده کمربند ایمنی به درستی استفاده نشود، ممکن است در هنگام تصادف به طور معمول کار نکرده و باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.
- کمربند ایمنی پیش کشنده را نمی‌توان به طور مکرر استفاده کرد.

  پس از اینکه پیش‌کشنده کمربند ایمنی در برخورد اول عمل کرد، نباید هنگام برخورد دوم و برخوردهای بعدی، کمربند ایمنی مجدد باز یا جمع شود. حتماً برای تعویض آن با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- هنگامی که پیش‌کشنده کمربند ایمنی کار می‌کند، دودی سفید به همراه صدای بلند از آن خارج می‌شود اما برای بدن انسان بی ضرر است و همینطور باعث آتش‌سوزی نمی‌شود.
- وقتی کمربند ایمنی پیش کشنده دچار نقص است، حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. هرگونه نقص کمربند ایمنی پیش کشنده می‌تواند به بدن انسان آسیب برساند.

نحوه استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

۱. زبانه کمربند را گرفته و کمربند ایمنی را از کشنده بیرون بکشید. مطمئن شوید که در این فرآیند کمربند ایمنی پیچ نخورده باشد. اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از کشنده بیرون بکشید، باید ابتدا کمربند ایمنی را محکم بکشید و سپس آن را رها کنید. انجام این کار باعث می‌شود که کشنده آزاد شده و به شما امکان دهدکمربند ایمنی را به آرامی بکشید.

۲. زبان کمربند را داخل شیار قفل قرار دهید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود.



۳. کمربند شانه‌ای را بالا بکشید تا قسمت پایین کمربند به طور محکم روی بدن قرار گیرد. به این ترتیب، قسمت پایین بدن بهتر ایمن شده و خطر آسیب در لحظه وقوع ضربه کاهش می‌یابد.

۴. بررسی کنید که کمربند شانه‌ای از روی قفسه سینه و از وسط شانه عبور کرده باشد. در این صورت، هنگام برخورد، ضربه روی سراسر بالاتنه پخش می‌شود.

۵. دکمه باز کردن روی پایه قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند ایمنی از شیار خارج و جمع شود. پس از باز شدن قفل، زبانه کمربند را نگه دارید تا کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود. مراقب باشید که زبانه کمربند به سرنشین یا اشیاء مجاور برخورد نکند.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو



هنگامی که کمربند ایمنی نزدیک گردن شما قرار گرفته است یا از شانه شما پایین آمده باشد، می‌توانید از تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند ایمنی برای انجام تنظیمات مورد نیاز استفاده کنید تا کمربند ایمنی تا حد امکان روی مرکز شانه شما قرار گیرد.

› بالا بردن: تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند ایمنی را به سمت بالا فشار داده و سپس در موقعیت جدید قرار دهید.

پایین آوردن: کلید تنظیم را فشار دهید، تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند ایمنی را در ارتفاع لازم تنظیم کنید و سپس کلید را رها کنید. از قرار گرفتن تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند ایمنی در جای خود اطمینان یابید.

هشدار

پس از اتمام تنظیمات، لطفاً از اینکه تنظیم‌کننده کمربند ایمنی در موقعیت مناسبی قرار گرفته باشد اطمینان یابید.

هنگام عدم استفاده از کمربند ایمنی



برای خودروهای مجهز به گیره‌های ثابت کننده کمربند ایمنی، زمانی که کمربند ایمنی مورد استفاده قرار نمی‌گیرند، می‌توان آن را روی گیره ثابت کننده محکم کرد تا مانع ایجاد اختلال در تنظیم صندلی و تا شدن پشتی آن شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

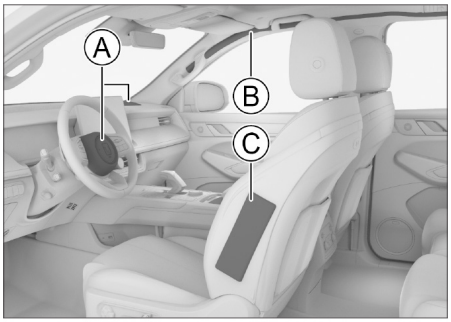
- کیسه‌های هوا قابل استفاده مجدد نیستند.

  پس از استفاده از کیسه هوا، در برخورد دوم یا بعدی دیگر کار نخواهد کرد، بنابراین برای تعویض حتماً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- تنها در صورت استفاده صحیح از کیسه هوا می‌تواند نقش و تأثیر خود را به طور کامل ایفا کند. در صورت استفاده نادرست، ممکن است نه تنها نقش امنیتی درستی را ایفا نکند، بلکه ممکن است به سرنشینان آسیب برساند.
- استفاده درست از کیسه‌های هوا می‌تواند اثربخشی ایمنی را به طور کامل محقق کند. اگر به طور نادرست استفاده شود، ممکن است نقش ایمنی نداشته باشد، بلکه ممکن است به سرنشینان خودرو آسیب برساند.
- وقتی کیسه هوا در حال باز شدن است، متوجه صدایی بلند و دود خواهید شد. این طبیعی است و منجر به آتش‌سوزی نمی‌شود. با این حال، استنشاق دود آزاد شده ممکن است برای افرادی که از بیماری آسم یا سایر بیماری‌های تنفسی رنج می‌برند، مشکلات تنفسی ایجاد کند. در این لحظه، خروج سریع از خودرو ایمن‌تر است. اگر نمی‌توانید از خودرو خارج شوید، درب‌ها یا پنجره‌های خودرو را باز کنید تا هوای تازه وارد شود.
- در صورت تماس کیسه هوا باز شده (یا دود منتشر شده) با چشم یا پوست، این مواد را در اسرع وقت با آب تمیز کنید. در غیر این صورت، افراد مبتلا به حساسیت پوستی ممکن است واکنش پوستی را تجربه کنند.
- بعد از باز شدن کیسه هوا به اجزای کیسه هوا دست نزنید. از آنجایی که اجزای تشکیل دهنده آن بسیار داغ می‌شوند، ممکن است باعث سوختگی و یا صدمات دیگر شود.
- لطفاً از کیسه هوا برای کار دیگری استفاده نکنید.
- لطفاً در صورت نیاز به نصب تجهیزات رادیویی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. امواج الکترومغناطیسی ساطع شده از تجهیزات بی‌سیم تأثیر قابل توجهی بر یونیت کنترل‌ها کیسه هوا دارد.
- ضربه زدن یا فشردن کیسه هوا و موقعیت اطراف آن ممنوع است.

از ایجاد شرایطی که در آن کیسه هوا نتواند در هنگام تصادف به طور عادی باز شود یا از باز شدن تصادفی کیسه هوا در رانندگی معمولی که باعث صدمات جدی به سرنشینان و یا حتی فوت می‌شود، خودداری کنید.

کیسه هوا



Ⓐ کیسه هوای جلو شامل انواع زیر است:

کیسه هوای راننده

کیسه هوای سرنشین جلو

Ⓑ کیسه هوای پرده‌ای

Ⓒ کیسه هوای جانبی

کیسه هوای جلو

معرفی

کیسه هوای جلو در فرمان و داشبورد در جلوی صندلی سرنشین جلو قرار دارد. علائم کیسه هوا بر روی فرمان و داشبورد درج شده است. در صورت برخورد شدید خودرو از جلو، کمربند ایمنی محکم‌تر می‌شود. هم زمان، کیسه‌های هوا در سمت راننده و سرنشین جلو باز می‌شوند تا هر نیرویی را که به سمت سر و قفسه سینه وارد می‌شود مهار کنند.

اصول عملکرد

در صورت برخورد از رو به رو که منجر به ضربه متوسط یا شدید و کاهش ناگهانی سرعت خودروی مانیتور شده سنسور مربوطه شود، در این زمان، سیستم کنترل بلافاصله کیسه هوا را باز می‌کند.

احتیاط

› وقتی در شرایط زیر قسمت پایین خودرو با ضربه شدید مواجه می‌شود، کیسه هوا ممکن است باز شود:

۱) برخورد خودرو با جدول

۲) سقوط یا عبور ناگهانی از روی گودال یا شیار عمیق

۳) در حال عبور از موانع پله‌ای و برخورد یا فرود ناگهانی به سطح صاف یا جاده

› وقتی خودرو ۹۰ یا ۱۸۰ درجه واژگون گردد، کیسه هوا ممکن است باز شود. با این حال، نمی‌تواند با تمام قابلیت‌های خود کار کند.

› وقتی خودرو در شرایط زیر با ضربه شدید مواجه می‌شود کیسه هوا باز نمی‌شود:

۱) برخورد مستقیم با دیوار سیمانی یا موارد مشابه با سرعت کمتر از 25 km/h

۲) برخورد مستقیم با یک شیئی باریک مانند یک تیر برق یا یک درخت با سرعت کمتر از 35 km/h.

› اگر شکل جسم در اثر ضربه تغییر کرده یا از جای خود حرکت کند، نیروی حاصل از برخورد کاهش می‌یابد. در این مرحله ممکن است کیسه هوا باز نشود.

وقتی خودرو از عقب با کامیون برخورد می‌کند، خودرو زیر محفظه بار کامیون می‌رود. از آنجایی که نیروی ضربه تشخیص داده شده توسط سنسور ضعیف است، ممکن است کیسه هوا باز نشود.

› همچنین ممکن است بسته به زاویه و جهت برخورد، حتی زمانی که سرعت خودرو نسبتاً زیاد است، کیسه هوا باز نشود.

› اجازه ندهید بدنتان خیلی به فرمان یا به قسمت پایین داشبورد نزدیک شود:

۱) هنگام رانندگی عادی، راننده باید تا حد امکان از فرمان دور مانده ولی در عین حال وضعیت صحیح رانندگی را حفظ کند.

۲) صندلی‌های جلو باید تا حد امکان از داشبورد دور باشند.

۳) برای ایجاد بهترین محافظت، همه سرنشینان باید به شکل صحیح کمربند ایمنی را ببندند.

› وقتی خودرو در حال حرکت است، روی لبه صندلی ننشینید یا به داشبورد تکیه نکنید، زیرا کیسه هوای جلو با سرعت بالا و با نیروی زیاد باز می‌شود. اگر سرنشین در این مرحله خیلی به کیسه هوا نزدیک باشد، ممکن است دچار آسیب شدید یا حتی فوت شود.

› به کودکان اجازه ندهید جلوی کیسه هوا بایستند.

وقتی کیسه هوای جلو باز می‌شود، ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی فوت کودک شود. همه کودکان باید روی صندلی‌های عقب بنشینند و با ایمنی مناسب محافظت شوند.

› قوانین زیر را رعایت کنید؛ در غیر این صورت این موارد ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان در حین باز شدن کیسه هوا شوند:

۱) از قرار دادن اشیاء یا چتر بسته و مانند آن روی داشبورد خودداری کنید.

۲) درب جعبه داشبورد را باز نگذارید.

۳) هیچ شیئی را به شیشه خودرو یا آینه دید عقب آویزان نکنید.

۴) روی بوق فرمان هیچ گونه شیء تزئینی نصب نکنید.

۵) چمدان، حیوانات خانگی یا اشیاء دیگر را بین کیسه هوا و راننده یا سرنشین جلو قرار ندهید.

› داخل خودرو را با آب یا محلول تمیزکننده تمیز نکنید.

باد کننده کیسه هوا یک دستگاه کاربردی است. اگر مرطوب شود، عملکرد عادی کیسه هوا تحت تأثیر قرار می‌گیرد یا حتی صدمات جدی یا فوت ایجاد می‌شود.

› موم، برچسب یا موارد مشابه را روی پوشش کیسه هوا نزنید. عدم رعایت توصیه‌ها می‌تواند مانع باز شدن کیسه هوا شود.

› به درپوش کیسه هوا آسیب نرسانید. در غیر این صورت در حالت عادی عمل نخواهد کرد. بنابراین، مطمئن شوید که درپوش کیسه هوا باز نشده یا آسیب ندیده است.

› خودسرانه اجزایی مانند کیسه هوا، داشبورد و فرمان را دمونتاژ نکنید، تغییر ندهید یا نصب نکنید.

عملکرد نامناسب می‌تواند باعث اختلال در عملکرد یا باز شدن اشتباه کیسه هوا و در نتیجه باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.

› سیستم تعلیق را تغییر ندهید.

اگر ارتفاع خودرو یا ماهیت سیستم تعلیق تغییر کند، ممکن است کیسه هوا به طور تصادفی باز شده و باعث جراحت یا حتی فوت شود.

› هنگام نیاز به نصب گارد محافظ و کیت دیفیوزر سپر در جلوی خودرو، با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

تغییرات در جلوی خودرو می‌تواند باعث ایجاد اختلال در سیگنال‌های ضربه ارسال شده به سنسور کیسه هوا و در نتیجه باعث باز شدن تصادفی کیسه هوا شود که ممکن است صدمات جدی یا حتی فوت به همراه داشته باشد.

› هنگام نیاز به تعمیرات جلوی خودرو یا اتاق، حتماً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

تعمیرات نادرست می‌تواند باعث ایجاد اختلال در سیگنال‌های ضربه ارسال شده به سنسور کیسه هوا و در نتیجه منجر به عملکرد نادرست کیسه هوا شود که ممکن است صدمات جدی یا حتی فوت به همراه داشته باشد.

برچسب هشدار



برچسب روی ستون وسط قرار دارد. به شما یادآوری می‌کند که خودرو به کیسه هوای جلو مجهز است و به موارد مربوطه توجه کنید.

⚠ هشدار

› چمدان، حیوانات خانگی یا اشیاء دیگر را بین کیسه هوا و راننده یا سرنشین جلو قرار ندهید.

› پاهای خود را تا نکنید و آن را روی نشیمن صندلی قرار ندهید.

کیسه هوای جانبی

معرفی

کیسه هوای صندلی، داخل روکش پشتی صندلی قرار دارد و با دست کشیدن روی پشتی صندلی مشخص می‌شود. کیسه هوای صندلی مکمل کمربند ایمنی است. در صورت برخورد جانبی، کیسه هوای صندلی باعث کاهش آسیب سرنشینان و جلوگیری از برخوردهای بعدی می‌شود.

اصول عملکرد

هنگامی‌که خودرو از کنار دچار ضربه می‌شود، سنسور یک تغییر شدید در سرعت خودرو را تشخیص می‌دهد و سپس سیگنالی را به دستگاه کنترل ارسال می‌کند. اگر شرایط عملکرد کیسه هوا مهیا باشد، کیسه هوای صندلی فوراً باز می‌شود.

هنگامی که برخوردی از سمت کنار رخ می‌دهد، فقط کیسه هوای صندلی در سمتی که دچار ضربه شده است باز می‌شود. اگر ضربه در سمت سرنشین جلو، اتفاق بیفتد، حتی اگر کسی در آن صندلی نباشد، کیسه هوای صندلی در سمت سرنشین جلو به همین ترتیب باز می‌شود.

اقدامات احتیاطی

› ممکن است در صورت برخورد خفیف خودرو مانند آنچه در زیر توضیح داده شده است کیسه هوای صندلی باز نشود:

۱) برخورد از جلو.

۲) یونیت کنترل الکترونیکی سیگنال ضعیف ضربه جانبی خفیف را دریافت می‌کند.

۳) برخورد از عقب

۴) واژگونی.

› هیچ جسمی را روی کیسه هوای صندلی قرار ندهید. در غیر این صورت در عملکرد عادی کیسه هوای صندلی اختلال ایجاد می‌کند.

› هرگز هیچ جسمی را در اطراف ناحیه باز شدن کیسه هوای صندلی وصل نکنید. رعایت نکردن این مورد می‌تواند باعث شود این اجسام در هنگام باز شدن کیسه هوای صندلی از جای خود به اطراف پرتاب شوند.

› صندلی را با کیسه هوای آن و قطعات اطراف ناحیه باز شدن کیسه هوای صندلی دمونتاژ یا سرویس نکنید و آن را تغییر ندهید.

کیسه هوای پرده‌ای

معرفی

کیسه هوای پرده‌ای در قسمت پایینی سقف قرار دارد. می‌توانید علامت کیسه هوا را روی ستون پیدا کنید. کیسه هوای پرده‌ای مکمل کمربند ایمنی است. در صورت برخورد جانبی، کیسه هوای پرده ای آسیب به سر مسافران را کاهش داده و از برخوردهای بعدی جلوگیری می‌کند.

اصول عملکرد

هنگامی‌که خودرو از کنار با ضربه برخورد می‌کند، سنسور یک تغییر شدید در سرعت خودرو را تشخیص می‌دهد و سپس سیگنالی را به دستگاه کنترل ارسال می‌کند. اگر شرایط کار کیسه هوای پرده‌ای برآورده شود، کیسه هوای پرده‌ای در سمت برخورد فوراً باز می‌شود.

اقدامات احتیاط

- کیسه هوای پرده‌ای ممکن است، هنگام برخورد خفیف خودرو مانند آنچه در زیر توضیح داده شده است، باز نشوند:

  ۱) برخورد از جلو

  ۲) واحد کنترل الکترونیکی سیگنال ضعیفی از ضربه جانبی خفیف دریافت می‌کند.

  ۳) برخورد از عقب

  ۴) واژگونی

- در نزدیکی درب‌های خودرو، ستون‌ها و کلاف سقف قرار نگیرید (حالت استاندارد نشستن رعایت شود) و روی صندلی سرنشین جلو زانو نزنید. رعایت نکردن این توصیه‌ها می‌تواند در هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای، باعث ضربه شدید به سر در نتیجه بروز صدمات جدی یا حتی فوت شود. حتماً به این توصیه‌ها مخصوصاً زمانی که کودکان در آن هستند توجه کنید.
- هرگز هیچ جسمی را در اطراف ناحیه باز شدن کیسه هوای پرده ای وصل نکنید. رعایت نکردن این موارد می‌تواند باعث شود که چنین اشیایی در هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای از جای خود به اطراف پرتاب شوند.
- اجسام سنگین یا تیز را به قلاب لباس آویزان نکنید. اگر می‌خواهید لباس خود را آویزان کنید از چوب لباسی استفاده نکرده و به جای آن مستقیماً از قلاب لباس استفاده نکنید. رعایت نکردن این امر می‌تواند باعث شود که هنگام باز شدن کیسه هوای پرده‌ای چوب لباسی از جای خود به اطراف پرتاب شود.
- قطعات اطراف باز شدن کیسه هوای پرده‌ای را جدا ، سرویس یا اصلاح نکنید.

  سقف، دستگیره سقفی، پایه دستگیره سقفی و چراغ سقفی جانبی را تغییر ندهید.

کیسه هوای انتهایی صندلی راننده

مقدمه

کیسه هوای انتهایی در لبه بیرونی پشتی صندلی راننده (سمتی که از درب خودرو دور می‌باشد) قرار دارد و یک علامت کیسه هوا روی پشتی صندلی وجود دارد. در صورت برخورد از کنار، باز شدن کیسه هوای انتهایی می‌تواند خطر آسیب‌دیدگی ناشی از برخورد بین راننده و سرنشین جلو یا برخورد راننده به درب یا ستون سمت سرنشین جلو را کاهش دهد تا از سر، سینه و سایر قسمت‌های مهم سرنشینان محافظت شود.

اصول عملکرد

در صورت برخورد از کنار، سنسور تغییر شدید در شتاب جانبی خودرو را تشخیص داده و سپس سیگنالی به ماژول کنترل ارسال خواهد کرد. در صورت برآورده شدن شرایط عملکرد کیسه هوا، کیسه هوای انتهایی فوراً باز می‌شود.

اقدامات احتیاطی

کیسه هوای جانبی انتهایی ممکن است در صورت برخورد خفیف خودرو با مواردی مانند آنچه در زیر شرح داده شده است، باز نشود:

۱) برخورد از جلو

۲) برخورد خفیف از کنار با سیگنال‌های ضعیف

۳) برخورد از عقب

۴) واژگونی

- از هیچ وسیله‌ای برای پوشاندن کیسه هوای انتهایی استفاده نکنید. در غیر این صورت، عملکرد طبیعی این کیسه مختل خواهد شد.
- هرگز هیچ وسیله‌ای را اطراف ناحیه باز شدن کیسه هوای انتهایی نصب نکنید. در غیر این صورت، ممکن است هنگام باز شدن کیسه هوای انتهایی، این وسایل در داخل خودرو پرتاب شوند.
- بدون اجازه، صندلی‌های دارای کیسه هوای انتهایی و قطعات اطراف ناحیه باز شدن کیسه هوای انتهایی را جدا، سرویس یا اصلاح نکنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

دستورالعمل‌های ایمنی برای صندلی کودک

برچسب هشدار

نوع I



نوع II



این برچسب که روی آفتابگیر سمت سرنشین جلو قرار دارد، برای هشدار به شما استفاده می‌شود که خودروی شما مجهز به کیسه هوای جلو است. به اقدامات احتیاطی مربوطه توجه کنید.

> **هشدار**
>
> از سیستم‌های محافظ کودک رو به عقب در صندلی‌های دارای کیسه هوای جلو (باز شونده) استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی یا فوت کودک شود.

لطفاً صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. زیرا این عمل کودک را خیلی نزدیک به کیسه هوا قرار می‌دهد. در صورت باز شدن کیسه هوا، می‌تواند باعث آسیب شدید یا حتی فوت کودک شود.

اگر صندلی کودک با دستگاه ثابت‌کننده صندلی کودک نصب نشده باشد، از کمربند ایمنی برای نصب آن استفاده کنید و دستورالعمل‌های نصب ارائه شده به همراه صندلی کودک را دنبال کنید.

- صندلی کودک را به درستی داخل خودرو ببندید.
- اگر صندلی کودک را به طور نادرست نصب کنید، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.
- وسایل محافظ صندلی کودک را که در جای خود محکم نشده‌اند را درون خودرو رها نکنید.

اگر آن را داخل رها کنید، ممکن است در صورت ترمز اضطراری یا ضربه شدید، با سرنشینان یا اشیاء دیگر برخورد کند باعث آسیب شدید یا حتی فوت شود.

› حتی هنگامی که کودک در صندلی کودک نشسته باشد، مراقب باشید که سر یا بدن او به ستون درب یا ستون سقف خودرو تکیه داده نشود.

› زمانی که کیسه هوای پرده‌ای به طور کامل باز می‌شود، می‌تواند بسیار خطرناک باشد زیرا نیروی باز شدن آن ممکن است باعث آسیب شدید یا حتی فوت کودک شود.

› با توجه به انواع متنوع صندلی کودک، هنگام نصب یا برداشتن صندلی کودک، به دستورالعمل‌های نصب و اقدامات احتیاطی ارائه شده همراه با صندلی کودک مراجعه نمایید.

› حتماً فضای کافی در اطراف صندلی کودک باقی بگذارید و در صورت نیاز صندلی را رو به جلو تنظیم کنید.

نقطه اتصال نگهدارنده برای صندلی کودک

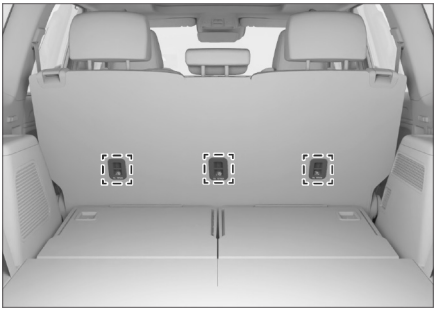
نقطه اتصال نگهدارنده پایینی صندلی کودک



۴ نقطه نگهدارنده در قسمت پایینی صندلی کودک در فاصله بین پشتی صندلی عقب و نشیمن صندلی وجود دارد.

قبل از استفاده، درپوش نقطه نگهدارنده را بردارید.

نقطه اتصال نگهدارنده بالایی برای صندلی کودک



۳ نقطه نگهدارنده برای بند بالای صندلی کودک در سمت عقب پشتی صندلی عقب وجود دارد.

نکته

› به علت مدل‌های مختلف، برخی مدل‌ها فقط دو نقطه اتصال تسمه مهار بالایی صندلی کودک در سمت چپ و راست پشتی صندلی دارند. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

› نمودار نقطه اتصال صندلی کودک فقط موقعیت نقطه اتصال را نشان می‌دهد. ظاهر نقطه اتصال ممکن است با توجه به پیکربندی خودرو متفاوت باشد. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

هشدار

قلاب صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده است که فقط در برابر بارهایی که توسط صندلی‌های کودک به درستی نصب شده است، مقاومت کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آن‌ها برای کمربند ایمنی بزرگسالان یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به خودرو استفاده شود.

نوع صندلی کودک توصیه شده

نوع I

برای صندلی‌های کودکی که مطابق با استاندارد ECE R44 می‌باشند، جهت انتخاب خود به اطلاعات زیر مراجعه نمایید.

ISOFIX یک سیستم نصب برای صندلی‌های کودک خودرو بر اساس استانداردهای بین‌المللی می‌باشد.

گروه وزنی

گروه	وزن (kg)	سن
گروه 0	حداکثر ۱۰	۰ تا ۹ ماه
گروه0+	حداکثر ۱۳	۰ تا ۲ سال
گروه I	۹ تا ۱۸	۹ ماه تا ۴ سال
گروه II	۱۵ تا ۲۵	۴ تا ۷ سال
گروه III	۲۲ تا ۳۶	۶ تا ۱۲ سال

گروه	وزن (kg)	سن
صندلی کودک رو به عقب / وزن گروه I / 0/0 +		
صندلی کودک رو به جلو گروه وزنی I صندلی کودک بالشتک‌دار، گروه وزنی II / III		

صندلی‌های کودک توصیه شده

گروه	تولیدکننده	مدل	روش نصب
گروه I	کودک اول	قلعه فضایی 2	کمربند ایمنی
		پریموس 2	پایه‌های نگهدارنده ISOFIX
گروه III	بر اساس Ready	خاکستر	ISOFIX
	خلاف واقع	بالا	کمربند ایمنی

هشدار

برای کودکانی که وزن آن‌ها بیش از ۱۸ کیلوگرم نمی‌باشد (۳ سال به عنوان مرجع) صندلی کودک باید رو به سمت عقب نصب شود.

نکته

برای محافظت بهینه، از انواع صندلی کودک توصیه شده، شامل کمربند ایمنی صندلی عقب و کمربند ایمنی که روی پا باشد استفاده نمایید.

همه کودکان برای صندلی کودک مناسب گروه وزنی خود مناسب نیستند. به همین ترتیب هر صندلی کودک برای خودروی شما مناسب نمی‌باشد. بنابراین مهم است که بررسی کنید کودک به درستی در صندلی کودک نشسته باشد و صندلی کودک به طور ایمن در خودرو بسته شده باشد.

نوع II

صندلی‌های ایمنی کودکی که با AS/NZS استاندارد 1754-2013 مطابقت دارند، برای انتخاب خود به اطلاعات زیر مراجعه نمایید.

ISOFIX یک سیستم نصب برای صندلی‌های کودک خودرو بر اساس استانداردهای بین‌المللی می‌باشد.

گروه سنی

گروه	توضیحات	سن
نوع A	نوع کپسول spearate	نوزاد ۳۰ ماهه تازه متولد شده
نوع B	رو به جلو	۶ ماه تا ۴ سال
نوع D	رو به عقب	۶ ماه تا ۴ سال
نوع E	تقویت‌کننده	۴ تا ۸ سال
نوع F	تقویت‌کننده	۴ تا ۱۰ سال

صندلی‌های کودک توصیه شده

گروه	تولیدکننده	نصب
نوع A	Britax Safe n Sound Unity	ایزوفیکس + مهار بالا
نوع B	Maxi Euro Moda	ایزوفیکس + مهار بالا
نوع D	Britax Millenia	ایزوفیکس + مهار بالایی
نوع E	Maxi-Cosi Rodi AP*	کمربند + مهار بالا
نوع F	Britax Safe n Sound KidGuard*	کمربند + مهار بالا

نکته:
نوع E* : صندلی‌های ردیف دوم را در موقعیت ریل میانی خود تنظیم کنید.
نوع F* : مطمئن شوید که کمربند ایمنی را از طریق محافظ ایمن عبور داده باشید، در همین حال صندلی‌های ردیف دوم را در موقعیت ریل میانی خود تنظیم کنید.

نکته

برای محافظت بهینه از انواع صندلی کودک توصیه شده، شامل کمربند ایمنی صندلی عقب و کمربند ایمنی که روی پا باشد استفاده نمایید.

همه کودکان برای صندلی کودک گروه وزنی خود مناسب نیستند. و به همین ترتیب هر صندلی کودک برای خودروی شما مناسب نمی‌باشد. بنابراین مهم است که بررسی کنید کودک به درستی در صندلی کودک نشسته باشد و صندلی کودک به طور ایمن در خودرو بسته شده باشد.

نصب صندلی کودک

هنگام نصب صندلی کودک، باید از صندلی کودکی استفاده کنید که متناسب با سن، وزن و اندازه کودک باشد تا نوزاد یا کودک را در صندلی نگه دارد.

اطلاعات مربوط به کاربرد صندلی کودک برای موقعیت‌های مختلف صندلی

انواع صندلی کودک	صندلی ردیف سوم					
	صندلی سرنشین	صندلی ردیف دوم سمت چپ	صندلی وسط ردیف دوم	صندلی ردیف دوم سمت راست	صندلی ردیف سوم سمت چپ	صندلی ردیف سوم سمت راست
موقعیت صندلی مناسب برای کمربند ایمنی جهانی	خیر	بله	بله	بله	خیر	خیر
موقعیت صندلی ISOFIX	خیر	بله	خیر	بله	خیر	خیر
موقعیت مناسب برای نصب صندلی جانبی	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر
بزرگترین پایه نگهدارنده رو به عقب	خیر	R1/R2/R3	خیر	R1/R2/R3	خیر	خیر
بزرگترین پایه نگهدارنده رو به جلو	خیر	F2X/F2/F3	خیر	F2X/F2/F3	خیر	خیر
بزرگترین پایه نگهدارنده مناسب	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر	خیر

نکته:

* : در صورت نیاز، صندلی‌های جلو را می‌توان تنظیم کرد تا فضای کافی بین صندلی‌های ردیف دوم ایجاد شود. در صورت نیاز، صندلی‌ها را به سمت جلو یا عقب تنظیم نمایید.

صندلی کودک نصب شده به همراه کمربند ایمنی

۱. صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به سمت جلو حرکت دهید تا هیچ تماسی بین صندلی سرنشین جلو و کودک در عقب وجود نداشته باشد.

۲. اگر زاویه پشتی صندلی که صندلی کودک در آن نصب شده قابل تنظیم می‌باشد، آن را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید تا مطمئن شوید که پشتی می‌تواند به طور پایدار صندلی کودک را پشتیبانی کند.

۳. اگر پشت‌سری صندلی که صندلی کودک در آن نصب شده است، قابل تنظیم یا جابجایی می‌باشد، آن را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید یا آن را بردارید. در غیر این صورت، صندلی کودک ممکن است با پشت‌سری تداخل داشته باشد و نتواند به پشتی تکیه‌گاه بچسبد.

۴. کمربند شانه را بیرون بکشید، کمربند را در طول مسیر مشخص شده روی صندلی کودک حرکت دهید و زبانه قفل را در قفل قرار دهید تا صدای "کلیک" را بشنوید.

۵. در حالی که وزن بدن شما روی صندلی کودک فشار می‌آورد، اجازه دهید کمربند شانه جمع و سفت شود. نباید هیچ اثری از شل بودن کمربند شانه وجود داشته باشد.

۶. صندلی کودک را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که به درستی محکم شده باشد.

⚠ احتیاط

› اگر از صندلی کودک از نوع بوستر (تشک اضافی) استفاده می‌شود، پشت‌سری را برندارید. همچنین، بالای پشت‌سری باید در موقعیتی تنظیم شود که هم سطح یا نزدیک به بالای سر کودک باشد.
اگر صندلی کودک از نوع بوستر (تشک اضافی) استفاده می‌شود، باید صندلی‌های ردیف دوم را در موقعیت وسط سمت عقب تنظیم کنید، در غیر این صورت آن را در عقب‌ترین حالت تنظیم کنید.

صندلی‌های کودک نصب شده توسط دستگاه ثابت‌کننده صندلی کودک

یک سیستم حفاظتی استاندارد می‌باشد که مخصوص صندلی‌های کودک طراحی شده است، LATCH یا ISOFIX از LATCH یا ISOFIX برای نصب صندلی‌های کودک روی هر دو صندلی در قسمت بیرونی ردیف دوم استفاده کنید.

۱. صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به سمت جلو حرکت دهید تا هیچ تماسی بین صندلی سرنشین جلو و کودک در عقب وجود نداشته باشد.

۲. اگر زاویه پشتی صندلی که صندلی کودک در آن نصب شده قابل تنظیم می‌باشد، آن را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید تا مطمئن شوید که پشتی می‌تواند به طور پایدار صندلی کودک را پشتیبانی کند.

۳. اگر پشت‌سری صندلی که صندلی کودک در آن نصب شده است، قابل تنظیم یا جابجایی می‌باشد، آن را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید یا آن را بردارید. در غیر این صورت، صندلی کودک ممکن است با پشت‌سری تداخل داشته باشد و نتواند به پشتی تکیه‌گاه بچسبد.

۴. کمربند شانه را بیرون بکشید، کمربند را در طول مسیر مشخص شده روی صندلی کودک حرکت دهید و زبانه قفل را در قفل قرار دهید تا صدای "کلیک" را بشنوید.

۵. در حالی که وزن بدن شما روی صندلی کودک فشار می‌آورد، اجازه دهید کمربند شانه جمع و سفت شود. نباید هیچ اثری از شل بودن کمربند شانه وجود داشته باشد.

۶. صندلی کودک را به آرامی تکان دهید تا مطمئن شوید که به درستی محکم شده باشد.

احتیاط

اگر از صندلی کودک استفاده می‌شود، پشتی‌سری را برندارید. همین طور، قسمت بالای پشتی‌سری باید در موقعیتی تنظیم شود که هم سطح یا نزدیک به بالای سر کودک قرار گیرد.

هشدار

› اگر صندلی کودک مجهز به تسمه بالایی باشد، تسمه مهار را مطابق دستورالعمل‌های نصب و اقدامات احتیاطی ارائه شده همراه صندلی کودک محکم کنید.
در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، ممکن است منجر به صدمات شدید یا حتی فوت شود.

› پس از بستن تسمه مهار بالایی صندلی کودک به نقطه اتصال آن، پشتی‌سری را به سمت پایین نیاورید. در غیر این صورت، ممکن است با تسمه مهار بالایی تماس پیدا کند و در نتیجه باعث شل شدن تسمه شود. در صورت ترمز اضطراری یا تصادف، این امر می‌تواند باعث چرخش صندلی کودک و در نتیجه صدمات شدید یا حتی فوت شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم

سیستم ضد سرقت خودرو کمک می‌کند تا از سرقت خودرو و متعلقات آن جلوگیری شود. در صورتی که کسی قصد ورود با زور به خودرو را داشته باشد، هشدار صوتی و بصری سیستم ضد سرقت خودرو فعال می‌شود.

هشدار

سعی نکنید در سیستم ضد سرقت خودرو تغییری ایجاد کنید.

دستورالعمل

فعال کردن سیستم

۱. پس از قفل شدن موفقیت آمیز درب از طریق دکمه‌های ریموت کنترل، PEPS یا کلید مکانیکی، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و خودرو وارد حالت پیش هشدار می‌شود.

۲. پس از گذشت ۱۵ ثانیه از حالت پیش هشدار، خودرو به صورت خودکار وارد حالت محافظتی شده و عملکرد ضد سرقت فعال می‌شود.

احتیاط

بررسی کنید تمام درب‌های خودرو، درب پشتی و درب موتور کاملاً بسته باشد. در غیر این صورت سیستم ضد سرقت خودرو نمی‌تواند فعال شود.

نکته

در حالت فعال بودن سیستم ضد سرقت، دکمه‌های کنترل مرکزی عمل نخواهد کرد.

خاموش شدن سیستم

اگر درب خودرو از بیرون باز شود (به جز با کلید مکانیکی)، چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک خواهند زد و همین طور عملکرد ضد سرقت خودرو غیرفعال خواهد شد.

وضعیت فعال شدن سیستم ضد سرقت

› درب با کلید مکانیکی باز شده باشد.

› یکی از درب‌ها یا درب پشتی به زور باز شده باشد.

› درب موتور باز شود.

قطع کردن هشدار

› دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید.

› خودرو را روشن کنید.

دکمه استارت در موقعیت OFF (خاموش) قرار داشته
باشد و قفل درب با موفقیت از بیرون باز خواهد شد.
(به جز با کلید مکانیکی)

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

دستورالعمل‌ها

روشن و خاموش

شما می‌توانید عملکرد نظارت بر علائم حیاتی را از طریق "Car (خودرو)" ← "In-vehicle (درون خودرو)" ← "Cabin monitoring (نظارت کابین)" روی صفحه نمایشگر مولتی‌مدیا تنظیم کنید.

› "Vital signs monitoring system (سیستم نظارت بر علائم حیاتی)" : این سیستم می‌تواند عملکرد تشخیص علائم حیاتی را فعال یا به طور موقت آن را غیرفعال کند.

نکته

هر زمان که دکمه استارت به حالت ON (روشن) تغییر یابد، سیستم به طور پیش‌فرض فعال خواهد شد.

› "Delay alarm (تأخیر هشدار)" :

می‌تواند عملکرد تأخیر هشدار را فعال یا غیر فعال کند.

هنگامی که عملکرد هشدار تأخیر فعال می‌شود، سیستم هشدار را به مدت ۹.۵ دقیقه به تأخیر خواهد انداخت.

شرایط فعال‌سازی

› زمانی که دکمه استارت در حالت غیرفعال (OFF) قرار گرفته باشد و درب‌ها و درب پشتی به طور اتوماتیک قفل شوند. و چنانچه سیستم علائم حیاتی سرنشین یا حیوان باقی مانده در داخل خودرو را تشخیص دهد، هشدار به صدا در خواهد آمد. اگر این عملکرد (تأخیر هشدار) فعال شود، سیستم هشدار را حدود ۹.۵ دقیقه به تأخیر خواهد انداخت.

› پس از توقف خودرو، چنانچه دکمه استارت در حالت غیرفعال (OFF) قرار گیرد و تمام درب‌ها و درب پشتی قفل باشند، سیستم در صورت تشخیص سرنشین یا حیوانات باقی مانده در خودرو، حدود ۹.۵ دقیقه هشدار را به تأخیر خواهد انداخت.

نکته

› وقتی در این شرایط هشدار فعال شود، زمان هشدار صرف نظر از اینکه عملکرد تأخیر هشدار فعال شده باشد یا خیر، به تأخیر خواهد افتاد.

› پیش‌نیاز این روال برای فعال شدن زنگ هشدار این است که عملکرد "Unlock after power off (باز کردن قفل پس از خاموش شدن)" غیرفعال شده باشد. برای روش خاموش کردن آن به "تنظیمات قفل درب" مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۲۲)

› هنگامی که دکمه استارت روی حالت OFF (خاموش) تنظیم شده باشد و درب‌ها قفل نباشند، یک بزرگسال یا کودک هر دربی را باز می‌کند، وارد خودرو شده و آن را می‌بندد. اگر سیستم علائم حیاتی یک بزرگسال یا کودک را که وارد خودرو شده باشد تشخیص دهد هشدار تقریباً ۹.۵ دقیقه به تأخیر خواهد افتاد.

نکته

› وقتی در این شرایط هشدار فعال شود، زمان هشدار صرف نظر از اینکه عملکرد تأخیر هشدار فعال شده باشد یا خیر، به تأخیر خواهد افتاد.

› وقتی در این حالت هشدار فعال می‌شود، اگر می‌خواهید از کلید برای لغو هشدار استفاده کنید، تنها با قفل کردن و سپس باز کردن قفل، می‌توان آن را لغو کرد. همچنین می‌توان هشدار را توسط باز کردن مستقیم درب لغو کرد.

حالت هشدار

هشدار را می‌توان به روش‌های زیر انجام داد:

› چشمک زدن چراغ‌های هشدار خطر و بوق زدن

› ارسال پیغام از طریق برنامه تلفن همراه، ارسال ایمیل

تنظیم مجدد هشدار

با باز کردن موفقیت‌آمیز قفل درب‌ها از طریق دکمه باز کردن قفل روی ریموت یا سیستم ورود هوشمند، می‌توان هشدار را خاموش کرد.

نکته

› این عملکرد یک ابزار هشدار کمکی می‌باشد و مسئولیتی در قبال آسیب یا فوت سرنشین یا حیوان باقی مانده در خودرو نخواهد داشت. پیش از ترک خودرو، شرایط داخل خودرو را بررسی کنید.

› لطفاً به محل اطراف توجه کنید. محدودیت‌های محل (مثلاً پارک شدن خودرو در پارکینگ زیرزمینی) ممکن است باعث عدم ارسال هشدار یا تأخیر در ارسال هشدار و عدم اجرای موفقیت‌آمیز دستورات از راه دور شود.

› موانع یا اشیاء متحرک می‌توانند در عملکرد عادی و معمول حسگرها اختلال ایجاد کنند و ممکن است بر زمان‌بندی و دقت تشخیص سیستم تأثیر بگذارند.

› این عملکرد ممکن است، علائم حیاتی خیلی کوچک را به طور دقیق تشخیص ندهد.

› زمانی که یک بزرگسال در خودرو در حال استراحت می‌باشد و خودرو در شرایط قفل می‌باشد، پیشنهاد می‌شود در ابتدا این عملکرد را به طور موقت غیرفعال کنید. در غیر این صورت، هنگامی که شرایط فعال شد عملکرد فراهم و مهیا شود، هشدار فعال خواهد شد و بقیه موارد را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

سیستم قطع اضطراری

زمانی که حسگر ضربه مقدار خاصی از ضربه را تشخیص دهد، سیستم جریان ولتاژ بالا و سوخت را قطع خواهد کرد و خطر ناشی از برق گرفتگی و نشتی سوخت را به حداقل خواهد رساند. اگر سیستم قطع اضطراری فعال شود، خودرو را نمی‌توان مجدد در حالت ON (روشن) قرار داد. در این صورت، با مرکز مجاز تماس بگیرید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی سیستم

خودرو مجهز به ضبط‌کننده داده (EDR) می‌باشد.

سیستم ضبط‌کننده داده (EDR) برای ثبت داده‌های مربوط به سیستم دینامیک خودرو و سیستم ایمنی در زمان برخورد خودرو استفاده می‌شود تا شرایط عملکردی سیستم خودرو در آن لحظه تجزیه و تحلیل شود. هرچند ممکن است با توجه به شدت و نوع برخورد، سیستم EDR داده‌ها را ثبت نکند.

نکته

تنها در صورت برخورد شدید، سیستم EDR داده را ثبت می‌کند. در شرایط معمول رانندگی، سیستم EDR داده را ثبت نمی‌کند.

تجزیه و تحلیل داده‌ها

به جز کارخانه سازنده خودرو، سایر نهادها (نهادهای قانونی) می‌توانند از طریق اتصال لپ‌تاپ به رابط عیب‌یابی و ورود به سیستم EDR از طریق تجهیزات CANoe، داده‌های ثبت شده در EDR را تجزیه و تحلیل کند. می‌توان تجهیزات تجزیه و تحلیل داده را از فروشندگان نرم‌افزار CANoe تهیه کرد.

داده‌های ثبت شده توسط EDR شامل موارد زیر می‌باشد.

نوع داده	کاربرد
وضعیت ترمز	وضعیت ترمز را در زمان برخورد ثبت می‌کند.
سرعت در هنگام برخورد	سرعت در زمان برخورد را ثبت می‌کند.
وضعیت قفل کمربند ایمنی	وضعیت کمربند ایمنی را در زمان برخورد ثبت می‌کند.
وضعیت چراغ هشدار سیستم کیسه هوا	ثبت می‌کند آیا قبل از برخورد، چراغ هشدار نقص کیسه هوا روشن شده است یا خیر.

در اختیار گذاشتن داده‌ها

داده‌های ثبت شده توسط EDR در اختیار اشخاص ثالث قرار داده نمی‌شود مگر در شرایط زیر:

› در حضور مالک خودرو یا اجاره کننده خودرو

› به درخواست رسمی پلیس، دادگاه یا اداره دولتی

با این حال در صورت لزوم داده‌های ثبت شده توسط EDR در موارد زیر استفاده می‌شود:

› تحقیق و توسعه عملکرد ایمنی خودرو

› برای R&D بدون افشای اطلاعات مربوط به مالک و خودرو، داده‌های ثبت شده در اختیار اشخاص ثالث قرار می‌گیرد.

۵ شرایط اضطراری

ابزار کمکی ۲۸۴

بالابر خودرو ۲۸۶

چرخ زاپاس ۲۸۷

تعویض چرخ زاپاس ۲۹۰

شیشه‌شکن ۲۹۵

در هنگام بروز تصادف ۲۹۷

باتری به باتری کردن ۳۰۱

داغ شدن بیش از حد موتور ۳۰۳

یدک‌کشی ۳۰۵

سیستم امداد و نجات اضطراری ۳۰۹

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

محل نگهداری متعلقات خودرو

جلیقه شبرنگ، دفترچه‌های راهنما و گارانتی و مدارک داخل خودرو، جعبه کمک‌های اولیه و فشارسنج باد تایر در محفظه نگهدارنده داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارند.

شیشه‌شکن (در صورت وجود) در محفظه نگهدارنده زیر آرنجی جلو، کنسول وسط قرار دارد.

مثلث خطر، جعبه ابزارهای و ... زیر پوشش محفظه بار قرار گرفته‌اند و می‌توانید با باز کردن پوشش، آن‌ها را مشاهده کنید.

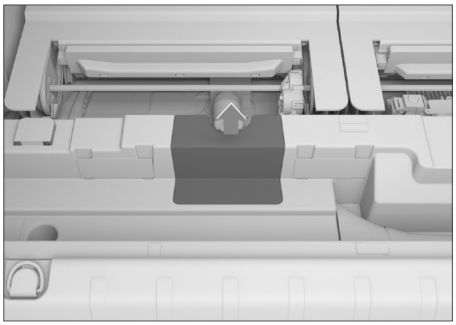
کپسول آتش‌نشانی در زیر صندلی سرنشین جلو (فضای زیرپایی سرنشین جلو) قرار دارد.

جک زیر ردیف صندلی‌های سوم قرار می‌گیرد. ابتدا صندلی‌های ردیف سوم را خم کنید و سپس جک را به روش زیر بردارید و قرار دهید:

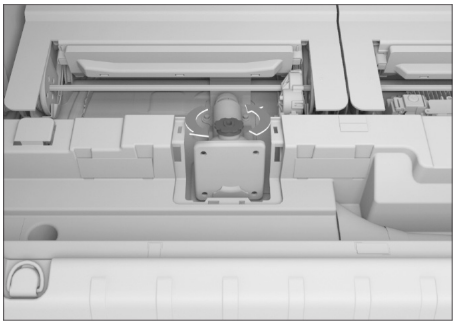
۱. برای برداشتن پوشش، دکمه‌های ثابت‌کنند در دو طرف پوشش محفظه بار را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۲. روکش جک را بردارید. هنگام برداشتن آن، به محل (موقعیت) بست روی صفحه پوشش توجه کنید. آن را با شدت جدا نکنید. در غیر این صورت بست ممکن است آسیب ببیند.



۳. پیچ تنظیم‌کننده جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک بتواند دوباره از پایه ثابت‌کننده جدا شود.



۴. پس از استفاده کردن از جک، آن را به ترتیب برعکس باز کردن به موقعیت اصلی (اولیه) خود برگردانید و مطمئن شوید که محکم بسته شده باشد.

احتیاط

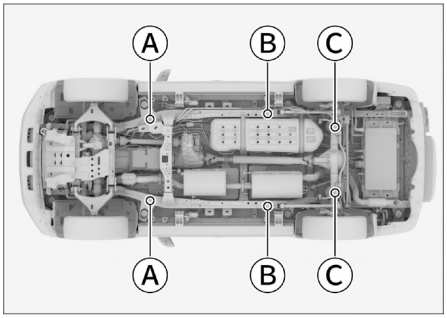
- راننده باید با محل نگهداری و دستورالعمل‌های جعبه ابزار داخلی آشنا باشد تا بتواند در مواقع اضطراری از (عهده) آن برآید.
- راننده باید جعبه ابزار داخلی را پس از استفاده کردن به موقعیت‌های تعین شده برگرداند و آن‌ها را محکم ببندد. قرار دادن نامناسب آن‌ها ممکن است باعث حادثه شود.
- جک ارائه شده به همراه خودرو، ابزاری مخصوص این خودرو می باشد. این جک را روی خودروهای دیگر نصب نکنید و جک‌های طراحی شده برای خودروهای دیگر را روی خودروی خود نصب نکنید.

- کپسول آتش‌نشانی و داروهای موجود در جعبه کمک‌های اولیه تاریخ انقضا دارند و باید مرتباً بررسی شوند و در صورت لزوم به موقع تعویض شوند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام مدل‌ها است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد مدل صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

موقعیت بلند کردن خودرو



Ⓐ موقعیت بلند کردن بالابر / جک

Ⓑ موقعیت بلند کردن بالابر

Ⓒ موقعیت بلند کردن جک

موقعیت بلند کردن خودرو در شکل بالا نشان داده شده است.

هشدار

- با خودرویی که به درستی مهار نشده است، هیچ گونه عملیاتی انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی، آسیب فردی یا فوت شود.
- اگر نیاز به بلند کردن خودرو باشد، ابزار بالابر باید در مقابل نقطه بالابر قرار بگیرد. بلند کردن در هر نقطه دیگری ممکن است باعث آسیب به وسلیه نقلیه یا تصادف شود.
- در زمان استفاده از ابزار بالابر و بلند کردن خودرو، برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی، هیچ قسمتی از بدن خود را زیر خودرو قرار ندهید.

احتیاط

هنگام قرا دادن جک مراقب باشید که به مسیر لوله‌ها برخورد نکنید. در غیر این صورت، نشتی مسیر لوله‌ها ممکن است به خودرو آسیب برساند.

احتیاط

برای مدل‌های مجهز به رکاب جانبی برقی، به موارد زیر توجه کنید:

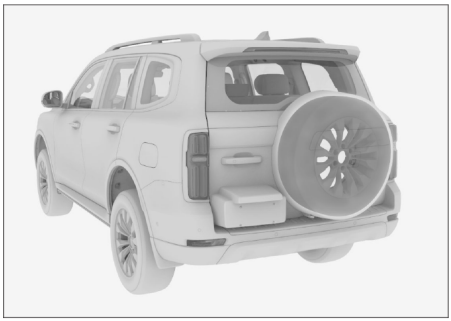
- رکاب جانبی برقی نمی‌توانند وزن بدنه خودرو را تحمل کنند و بلند کردن خودرو از روی رکاب جانبی مطلقاً ممنوع می‌باشد.
- هنگام بلند کردن خودرو، رکاب جانبی برقی را جمع نگه دارید. قبل از بلند کردن خودرو، رکاب جانبی برقی را توسط صفحه نمایش مولتی‌مدیا خاموش کنید تا از باز شدن اشتباه رکاب جانبی برقی جلوگیری شود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

معرفی چرخ زاپاس

چرخ زاپاس طبق موقعیت شکل زیر روی درب پشتی جانمایی شده است.



احتیاط

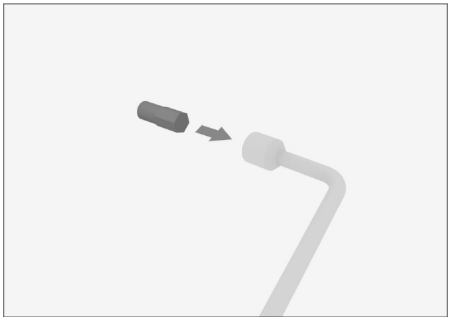
- به دلیل تعداد دفعات استفاده کم و اصطکاک کمتر با زمین ،ضریب اصطکاک چهار تایر پس از قرار دادن چرخ زاپاس کمی‌متفاوت خواهد بود، بنابراین با دقت رانندگی کنید. توصیه می‌شود که شما در اسرع وقت چرخ زاپاس را تعویض کنید.
- به طور مرتب وضعیت چرخ زاپاس مانند فشار باد تایر، ترک و برآمدگی و غیره را بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود که در صورت خرابی، چرخ زاپاس برای استفاده در دسترس است.

پیاده و نصب کردن

۱. درب پشتی را ببندید و از یک پیچ گوشتی سر تخت استفاده کنید تا درپوش روی چرخ زاپاس باز کنید.



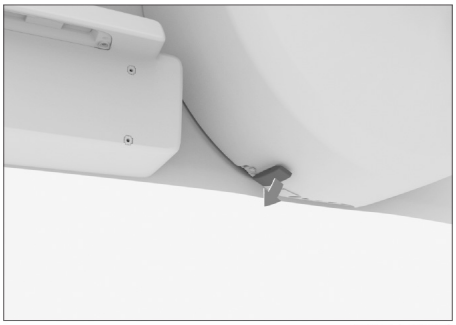
۲. آچار مهره درپوش چرخ زاپاس روی درب پشتی را روی مهره چرخ قرار دهید.



۳. با استفاده از آچار چرخ ، پیچ زیر درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت باز و آن را پیاده کنید و سپس درپوش چرخ زاپاس را بردارید.



۴. روکش (درپوش) چرخ زاپاس را بردارید.



درب پشتی را باز کنید و اهرم قفل‌کننده پایین روکش چرخ زاپاس را رها (آزاد) کنید. گیره عقب را در امتداد لبه پوشش چرخ زاپاس باز کنید وسپس روکش چرخ زاپاس را بیرون آورید (جدا کنید).

هنگام قرار دادن روکش چرخ زاپاس روی زمین، اطمینان یابید که آن را رو به بالا قرار داده‌اید تا از خراشیدگی سطح آن جلوگیری شود.

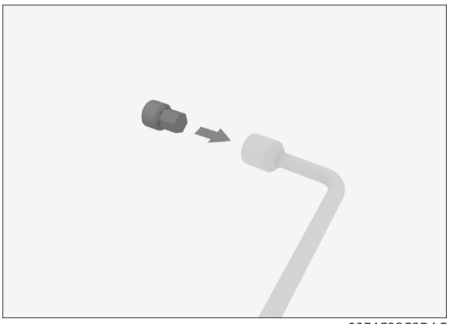
۵. درب پشتی (عقب) را ببندید، کلید مکانیکی را داخل سیلندر قفل چرخ زاپاس قرار دهید و سیلندر قفل چرخ زاپاس را بیرون بکشید. .

برای نحوه دریافت کلید مکانیکی، به بخش "بیرون آوردن کلید مکانیکی" مراجعه کنید.

(◁ صفحه ۲۰)



۶. مهره را درون آچار چرخ قرار دهید.



۷. با استفاده از آچار مهره چرخ، مهره سیلندر قفل چرخ زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کرده و آن را خارج کنید.



۸. با استفاده از یک آچار، مهره چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت شل و باز نموده و سپس چرخ زاپاس را پیاده کنید.



هنگام قرار دادن چرخ زاپاس روی زمین ، مطمئن شوید که سطح بیرونی رینگ چرخ زاپاس رو به بالا است تا از خراش جلوگیری شود.

۹. برای نصب چرخ زاپاس در جای خود برعکس مراحل پیاده کردن عمل کنید.

نکته

هنگام قرار دادن چرخ زاپاس در جای خود، سیلندر قفل را با دست نگه دارید تا پس از نصب سیلندر قفل چرخ زاپاس، کلید را بیرون آورید، در غیر این صورت کلید هنگام پیاده ونصب کردن گیر می‌کند.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

علائم نقص چرخ

در صورت بروز هر یک از موقعیت‌های زیر، بررسی کنید که آیا تایرها پنچر یا صاف شده‌اند یا خیر:

› هنگامی‌که غربیلک فرمان می‌لرزد.

› هنگامی‌که خودرو به طور غیر طبیعی می‌لرزد.

› هنگامی‌که خودرو در زاویه‌ای غیرعادی کج می‌شود.

احتیاط

› اگردر صورت پنچر یا پاره شدن تایر در حین رانندگی، فرمان را محکم نگه دارید و به آرامی روی پدال ترمز قدم بگذارید تا سرعت کم شود. ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی فرمان ممنوع است. از دیگر این، ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

› در صورت پنچر شدن تایر ، بلافاصله آن را با چرخ زاپاس جایگزین کنید. ادامه رانندگی با تایر پنچر به هر دلیلی می‌تواند باعث عدم ثبات در رانندگی گشته و منجر به تصادف شود. علاوه بر این ، انجام این کار می‌تواند باعث آسیب به رینگ‌ها ، چرخ‌ها ، سیستم تعلیق و بدنه شود.

آماده سازی برای تعویض چرخ زاپاس

۱. همه مسافران باید از خودرو خارج شوند.

۲. خودرو را در مکانی سخت و مسطح پارک کنید تا مانع روند معمول ترافیک نشده و بتوانید با خیال راحت کار کنید.

۳. ترمز پارک را فعال کنید.

۴. موتور را خاموش کنید.

دسته دنده را در موقعیت P گذاشته و موتور را خاموش کنید.

هشدار

هنگامی‌که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، خودرو را روی جک بلند نکنید. درغیر این صورت، جک قادر به نگه داشتن پایدار خودرو نخواهد بود باعث تصادف می‌شود.

۵. فلاشرها را روشن کنید و مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید.

۶. چرخ زاپاس ، جک ، اهرم تنظیم جک ، آچار چرخ، مانع چرخ آماده کنید.

احتیاط

› شما باید از مانع چرخ استفاده کنید.

احتیاط

مانع چرخ را می‌توان از نمایندگی مجاز خریداری کرد. لطفاً برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

› اگر مانع چرخ ندارید ، می‌توانید از یک قطعه سنگ تقریباً بزرگ استفاده کنید تا از حرکت تایر جلوگیری کنید.

روش تعویض چرخ زاپاس

پیاده کردن چرخ معیوب

۱. چرخ را مهار کنید.

حتماً از مانع چرخ مناسب استفاده کنید.

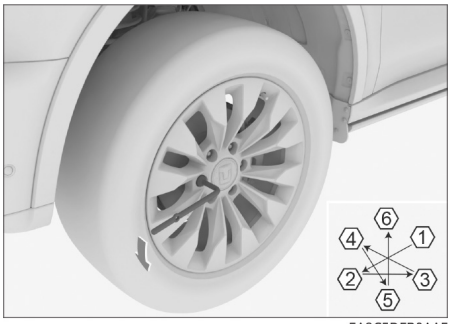
برای تعویض تایر، مانع چرخ را در پشت و دو طرف چرخ دیگر در حالت تقابل قطری با تایر معیوب قرار دهید.

۲. روکش تزئینی مهره چرخ (قالپاق) را بردارید.



برای خودروهای مجهز به روکش‌های تزئینی مهره چرخ، از ابزار برداشتن روکش چرخ همراه خودرو استفاده کنید تا به نوبت روکش‌های مهره چرخ را باز کنید.

۳. مهره‌ها را شل کنید.



با استفاده از آچار چرخ و به ترتیب نشان داده شده، مهره را کمی‌خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت (تقریباً ۱ دور) شل کنید.

۴- جک را در زیر نقطه حائل قرار دهید و موقعیت و ارتفاع جک را تنظیم کنید تا از پایدار بودن جک در موقع بلند کردن خودرو اطمینان حاصل کنید برای موقعیت بلند کردن، به بخش "بلند کردن خودرو" مراجعه کنید.. (◁ صفحه ۲۸۶)

احتیاط

در هنگام قرار دادن جک مراقب باشید که به مسیر لوله‌ها برخورد نکنید. در غیر این صورت، نشتی مسیر لوله‌ها ممکن است به خودرو آسیب برساند.

هشدار

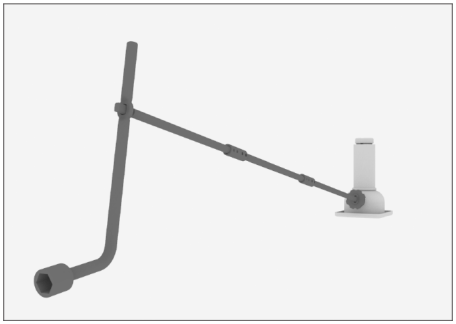
شما باید هنگام استفاده از جک، موارد زیر را بررسی کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است خودرو آسیب دیده یا جک حرکت کند و در نتیجه منجر به آسیب جدی شود:

› موتور باید خاموش باشد.

› در صورت حضور سرنشین در داخل خودرو، از جک استفاده نکنید.

› جک باید روی زمین صاف و سخت قرار گیرد.
› هیچ جسمی را روی یا زیر جک قرار ندهید.
› جک باید تا ارتفاعی بلند شود که بتوان چرخ را تعویض کرد.
› پس از بلند کردن خودرو توسط جک، زیر خودرو نروید.
› هنگام پایین آوردن خودرو، برای جلوگیری از آسیب به اپراتور و سایر افراد باید به اطراف توجه کنید.

۵. اهرم بالابر چرخ زاپاس را نصب کنید.



قسمت‌های جلو، وسط و عقب اهرم بالابر چرخ زاپاس را با آچارچرخ به نحوی که در شکل نشان داده شده است، به هم وصل کنید، سپس اهرم بالابر چرخ زاپاس را داخل سوراخ انتهای جک قرار دهید.

۶. خودرو را بالا ببرید.

ابزار ترکیبی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چرخ کمی از زمین فاصله بگیرد (بلند شود).

احتیاط

› وقتی از جک استفاده می‌کنید، باید مطمئن شوید که اهرم تنظیم جک با مرکز چرخش پیچ جک هم محور ابشند.
› در حین کار ابتدا باید خودرو را کمی بالا بیاورید به دقت بررسی کنید که آیا همه شرایط عادی به نظر می‌رسد و سپس به بالا بردن خودرو ادامه دهید.

۷. تمام مهره‌های نگهدارنده را باز کنید و چرخ را بیرون آورید.

احتیاط

› هنگام قرار دادن چرخ روی زمین، سطح رویی رینگ به سمت بالا باشد تا از آسیب دیدن آن جلوگیری شود.
› قبل از نصب چرخ زاپاس، بهتر است چرخ پیاده شده را در زیرخودرو قرار دهید تا از جابجایی جک و بروز تصادف جلوگیری شود.

چرخ زاپاس را نصب کنید.

۱. هرگونه جسم خارجی را از سطح محل نصب چرخ پاک کنید.

قبل از نصب چرخ زاپاس، هر گونه جسم خارجی را از سطح توپی چرخ خارج کنید، در غیر این صورت ممکن است مهره چرخ در حین رانندگی شل شده و در نتیجه چرخ از خودرو جدا شود.

هشدار

هنگام پاک کردن (تمیز کردن) مراقب باشید که دچار سوختگی نشوید، زیرا دیسک ترمز ممکن است به دلیل رانندگی داغ باشد.

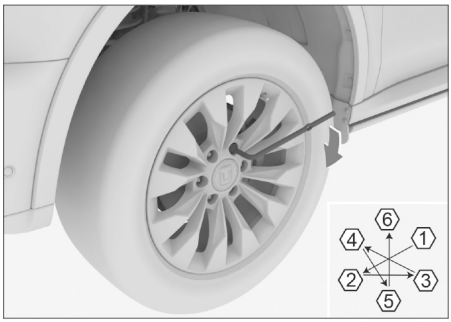
۲. چرخ زاپاس را نصب کنید و مهره‌ها را تقریباً با همان نیرو محکم کنید و مطمئن شوید که مهره در تماس کامل با سطح توپی چرخ است.

۳. با چرخاندن جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را پایین بیاورید.

هشدار

هنگام پایین آوردن خودرو، باید به محیط اطراف توجه کنید تا از آسیب به سایر افراد جلوگیری شود.

۴. مهره‌های چرخ را ۲ تا ۳ بار به ترتیب مشخص شده در شکل سفت کنید.



گشتاور سفت شدن:120±10 N.m

احتیاط

پس از تعویض چرخ زاپاس، در اسرع وقت، با استفاده از آچار چرخ، مهره‌ها را تا گشتاور سفت کردن سفت کنید. در غیر این صورت، مهره چرخ به راحتی شل شده یا می‌افتد، که ممکن است منجر به تلفات جدی شود.

۵. برای خودروهای مجهز به روکش تزئینی مهره چرخ، روکش را نیز نصب کنید.

۶. چرخ معیوب را در جای چرخ زاپاس نصب کنید، همه ابزارها را به موقعیت اصلی برگردانید و آن‌ها را به درستی محکم کنید.

هشدار

سوزاندن تایر توسط افراد باعث تولید گازهای سمی می‌شود. لطفاً آن را برای امحا به نمایندگی مجاز ارسال کنید.

احتیاط

- از مهره‌ها و چرخ‌های آسیب دیده، ترک خورده یا تغییر شکل داده استفاده نکنید.
- مهره‌ها را با آچار چرخ، سفت کنید، در غیر این صورت، ممکن است مهره‌ها در حین سفت شدن بلغزد و منجر به آسیب فردی می‌شود.
- روی آچار چرخ پا نگذارید و از ابزارهای دیگر برای سفت کردن بیش از حد مهره‌ها استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به مهره‌های چرخ آسیب برساند.

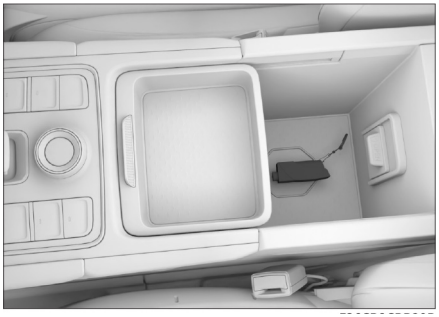
› هنگام نصب مهره‌ها از روغن کاری یا گریس استفاده نکنید. اگر مهره‌ها بیش از حد سفت شوند، احتمال زیاد آسیب می‌بینند. اگر مهره‌ها شل شوند، احتمالاً چرخ در حین رانندگی جدا شده و منجر به تصادف می‌شود.

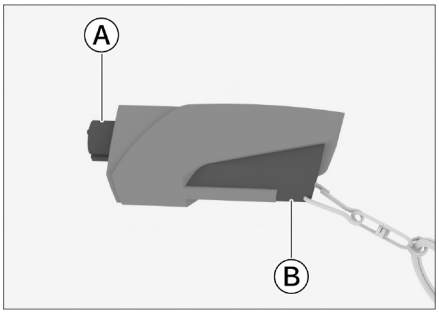
تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

شیشه‌شکن

شیشه شکن (در صورت وجود) در محفظه نگهدارنده زیر آرنجی جلو، کنسول وسط قرار دارد.

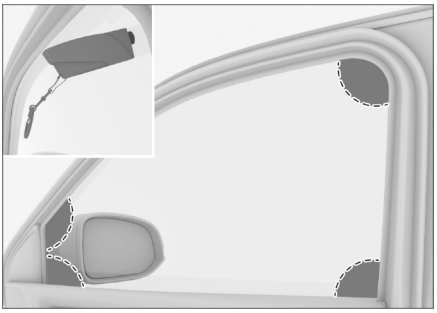




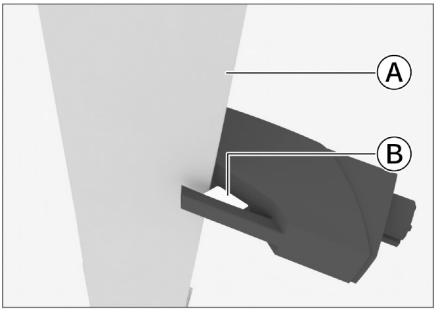
Ⓐ سوزن ضربه‌ای

Ⓑ روکش محافظ

نحوه استفاده از شیشه‌شکن



زمانی که خودرو دچار مشکل شده است و درب آن باز نمی‌شود، سوزن ضربه‌ای شیشه‌شکن را به لبه شیشه (۴ ناحیه پیشنهاد شده در شکل هدف بگیرید و شیشه شکن را محکم در جهت عمود به شیشه فشار دهید، سوزن ضربه‌ای سریع بیرون می‌أید و شیشه را می‌شکند.



Ⓐ کمربند ایمنی

Ⓑ اهرم (کاتر)

در مواقع اضطراری، اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را به طور عادی (به راحتی) آزاد کنید، می‌توانید روکش محافظ شیشه‌شکن را بیرون آورید و از کاتر (اهرم) متصل به شیشه‌شکن برای بریدن کمربند ایمنی استفاده کنید.

احتیاط

- راننده خودرو باید با محل نگهداری و دستورالعمل‌های مربوط به شیشه‌شکن آشنا باشد تا بتواند در مواقع اضطراری به خوبی از آن استفاده کند.
- شیشه‌شکن ارائه شده همراه خودرو، ابزاری مخصوص برای این خودرو است و ممکن است برای سایر خودروها مناسب نباشد، بنابراین استفاده از آن برای سایر خودروها توصیه نمی‌شود.
- شیشه‌شکن و کاتر (اهرم) کمربند ایمنی فقط در زمان اضطراری استفاده می‌شوند و نباید در زمان عادی و نبودن شرایط خطر بدون هدف مورد استفاده قرار گیرند.
- شیشه‌شکن نمی‌تواند شیشه‌های جلو و عقب، شیشه‌های چند لایه و شیشه‌های ضد گلوله خودرو و همچنین سایر شیشه‌های چندلایه و غیر از پنجره را بشکند.
- برای ایمنی، قطعات را خودتان جدا و تعویض نکنید. شیشه‌شکن اسباب بازی نیست، اجازه ندهید کودکان با آن بازی کنند.

هشدار

شکستن شیشه پنجره ممکن است خطرناک باشد، لطفاً حفاظت مورد نیاز را انجام دهید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

حوادث ترافیکی که برای خودرو ممکن است اتفاق بیفتد.

زمانی که خودرو به دلیل تصادف یا خرابی مجبور به توقف در جاده می‌شود، برای هشدار به سایر وسایل نقلیه، اقدامات زیر را انجام دهید:

- چراغ‌های هشدار خطر را روشن کنید.
- طبق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی، مثلث خطر را پشت خودرو خود قرار دهید.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب و حوادث جانی در زمان تصادف حین رانندگی، لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- اگر سیم‌های لخت داخل یا خارج خودرو مشاهده شد، برای جلوگیری از برق گرفتگی به آن‌ها دست نزنید.
- به قطعات ولتاژبالا، کابل‌های نارنجی ولتاژ بالا و کانکتورهای آن‌ها دست نزنید. در غیر این صورت، ممکن است صدمات جدی یا فوت ناشی از برق گرفتگی اتفاق بیفتد.
- در صورت نشتی مایع، به آن دست نزنید. ممکن است مایعی باشد که از باتری پاور نشت کرده باشد. اگر پوست یا چشم‌ها به طور تصادفی در تماس با مایع قرار گرفتند، با آب فراوان شسته شود و فوراً به پزشک مراجعه کنید تا از آسیب بیشتر جلوگیری شود.
- اگر باتری پاور آسیب دیده باشد، ممکن است خطر آتش‌سوزی وجود داشته باشد. در این صورت، خودرو را در یک منطقه امن برای نظارت و جلوگیری از آتش‌سوزی قرار دهید.
- اگر اطمینان ندارید که خودرو آسیب دیده یا ایمن است، در اسرع وقت از خودرو دور شوید.
- هنگامی که تصادفی باعث آتش‌سوزی در خودرو می‌شود، از کپسول آتش‌نشانی مخصوص آتش‌سوزی‌های الکتریکی برای خاموش کردن آتش استفاده کنید. استفاده از آب یا کپسول‌های آتش‌نشانی نامناسب ممکن است منجر به صدمات جدی یا فوت ناشی از برق گرفتگی شود.

در صورت آتش‌سوزی خودرو

اگر دود زیادی از خودرو خارج شود یا حادثه آتش‌سوزی رخ دهد، باید فوراً در یک مکان کم جمعیت توقف کنید، دکمه استارت را در حالت OFF قرار دهید و سرنشینان را به سرعت از خودرو خارج کنید. به شرط اطمینان از ایمنی فردی، اقدامات زیر را انجام دهید:

- با توجه به شرایط محل با پلیس تماس بگیرید.
- اگر می‌توانید تأیید کنید که آتش‌سوزی کوچک است و سیستم ولتاژ بالا را درگیر نمی‌کند، می‌توانید از کپسول آتش‌نشانی خودرو برای خاموش کردن به موقع آتش استفاده کنید.

  اگر آتش‌سوزی بزرگ است یا منشاء آتش‌سوزی نزدیک باتری پاور می‌باشد، فوراً از خودرو دور شوید و در موقعیتی خلاف جهت وزش باد بایستید و فوراً به آتش‌نشانان اطلاع دهید. برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی، خودتان از آب برای خاموش کردن آتش استفاده نکنید.
- هر کسی به طور تصادفی دود غلیظ را استنشاق کند، باید فوراً برای مراقبت‌های پزشکی منتقل شود.

هشدار

- سوختن باتری‌های لیتیومی باعث تولید دمای بالا و گازهای مضر می‌شود، برای همین لطفاً تا حد امکان از خودرو در حال سوختن دور بمانید.
- لطفاً به هیچ مایعی که از باتری نشت می‌کند، دست نزنید. در صورت تماس تصادفی با پوست یا چشم، لطفاً فوراً آن را با آب فراوان بشویید و برای جلوگیری از آسیب بیشتر، به موقع به پزشک مراجعه کنید.
- اگر آتش‌نشان‌ها برای خاموش کردن آتش از آب استفاده می‌کنند، لطفاً برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی، آب روی زمین را لمس نکنید.
- با توجه به احتمال سوختن مجدد باتری لیتیومی، حتی اگر آتش خاموش شده باشد، با عجله به خودرو نزدیک نشوید. توجه داشته باشید که آیا خودرو هنوز دود غلیظ یا آتش دارد یا خیر.

چگونه از آتش‌سوزی جلوگیری کنیم؟

حوادث آتش‌سوزی تهدیدی جدی برای جان و مال شما می‌باشد. برای جلوگیری از حوادث آتش‌سوزی حتماً روش‌های زیر را دنبال کنید:

- مواد قابل اشتعال و انفجار را درون خودرو نگهداری نکنید.
- در طول فصل گرما که خورشید می‌تابد، داخل خودرو بسیار داغ می‌باشد و اگر وسایل قابل اشتعال و انفجار مانند فندک، خوشبوکننده و الکل در خودرو نگهداری شوند، می‌توانند به راحتی باعث آتش‌سوزی یا حتی انفجار شوند.
- بطری شفاف دارای آب را در خودرو رها نکنید.

زمانی که بطری آب شفاف در معرض نور خورشید قرار می‌گیرد، به خصوص در فصل گرما، شبیه یک عدسی محدب می‌شود و با همگرایی نور خورشید می‌تواند به راحتی باعث سوختگی در فضای داخلی خودرو یا حتی آتش‌سوزی شود.

› ته سیگارها خودسرانه دور نیندازید.
ته‌سیگارها را دور بریزید و به روش درست دفع کنید.
سیم‌کشی خودرو را تغییر ندهید و وسایل برقی اضافی را نصب نکنید.
اضافه کردن سایر وسایل برقی پر مصرف (چراغ‌ها، بلندگو و ...) می‌تواند باعث ایجاد شدن بار بیش از حد روی سیم‌کشی شود که به راحتی می‌تواند منجر به گرمای بیش از حد و حتی آتش‌سوزی شود.
از فیوزهایی با رنگ‌ها یا آمپر متفاوت استفاده نکنید و فیوزها را با سیم‌های فلزی دیگر جایگزین نکنید.

› همیشه یک کپسول آتش نشانی در خودروی خود داشته باشید و نحوه استفاده از آن را بدانید. برای اطمینان از قابلیت اطمینان، کپسول آتش‌نشانی را به طور منظم بررسی و تعویض کنید.

› برای بازرسی و سرویس و نگهداری، طبق برنامه به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

در صورت حادثه غوطه‌وری خودرو در آب

برای جلوگیری از غوطه‌ور شدن خودرو در آب، پیشنهاد می‌کنیم هنگام اعلام هشدار اولیه برای باران، سیل و شرایط سخت، خودرو را از قبل در زمین‌های مرتفع پارک کنید، نه در پارکینگ‌های کم ارتفاع و گاراژهای زیرزمینی با طراحی غیرمنطقی.

زمانی که خودرو به طور جزئی یا کامل در آب فرو رفته باشد، خطر برق گرفتگی ناشی از غوطه‌وری در آب افزایش نخواهد یافت. با این حال کادر (پرسنل) امداد و نجات حرفه‌ای همچنان باید تجهیزات فردی لازم را برای جا به جایی (وسایل نقلیه) خودرو سیل زده بپوشند، پس از خارج کردن خودرو از آب، سوئیچ ایمنی باتری باید به موقع قطع شود.

⚠ هشدار

جابجایی خودروی سیل زده بدون تجهیزات حفاظت فردی لازم ممکن است منجر به آسیب جدی و شخصی یا فوت شود.

زمانی که خودرو گیر می‌کند یا در داخل چاله می‌افتد.

هنگام رانندگی در برف، گل و ماسه، خودرو به راحتی گیر می‌کند یا به حالت سکون در خواهد آمد. بنابراین باید با احتیاط رانندگی کنید.

اگر خودرو گیر کردَ، می‌توانید عملیات زیر را امتحان کنید:

۱. دکمه استارت را در حالت OFF (خاموش) و ترمز پارک را فعال کنید.

۲. گل، برف یا شن اطراف تایرهای گیر کرده را پاک کنید.

۳. برای بهبود چسبندگی تایر، بلوک‌های چوبی، سنگ یا مواد دیگر در زیر تایر را قرار دهید.

۴. خودرو را مجدداً روشن کنید.

۵. ترمز پارک را غیرفعال کنید. با احتیاط گاز دهید و خودرو را از گودال خارج کنید.

هشدار

در زمان آزاد کردن خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- اطمینان یابید که اطراف محل مورد نظر خالی و عاری از هر گونه خودرو، اشیاء یا افراد دیگر است.
- لطفاً مراقب باشید زمانی که خودرو از گودال خارج می‌شود، ناگهان به جلو یا عقب پرتاب می‌شوید.
- هنگام خروج از گل یا برف، به وجود اشیاء بزرگ‌تر مانند سنگ در گل یا برف توجه داشته باشید. لطفاً آن‌ها را به موقع تمیز کنید تا از آسیب به بدنه خودرو و حسگرها در حین خروج خودرو جلوگیری شود.

هنگامی که خودرو گیر کرد یا به پایین‌ترین نقطه رسید، لطفاً با تیم‌های نجات حرفه‌ای تماس بگیرید یا اگر خودرو با روش‌های فوق از گودال خارج نشد، با خط ویژه خدمت مشتریان تماس بگیرید.

کشیدن خودرو به صورت غیر حرفه‌ای برای نجات آن ممنوع می‌باشد.

هشدار

لطفاً در حین عملیات نجات، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید تا از آسیب احتمالی به خودرو جلوگیری شود و ایمنی فردی تضمین شود:

۱. هنگام استفاده از قلاب یدک‌کشی برای یدک‌کشی، روکش محافظتی را محکم در وسط طناب یدک‌کشی ببندید. این اقدام احتیاطی از پاره شدن و دوباره بالا آمدن قلاب یا طناب یدک‌کش جلوگیری می‌کند و در نتیجه از آسیب احتمالی به خودرو جلوگیری کرده و ایمنی فردی را تضمین می‌کند.

۲. هرگز خودرو را از پهلو یا به صورت عمودی نکشید. به نحوی که بهترین زاویه قلاب یدک‌کشی در محدوده ۵ درجه به بالا و پایین و ۲۵ درجه به چپ و راست باشد.

۳. هرگز در زمان شروع به کار، خودرو را روی زمین نکشید، سرعت اولیه یدک‌کشی نباید از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود (به آرامی شروع کنید تا طناب یدک‌کشی کاملاً کشیده شود).

۴. در زمان استفاده از قلاب یدک‌کش برای یدک‌کشی، مطمئن شوید که نیروی کشش یا یدک‌کشی از وزن خودرو بیشتر نشود.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

علائم خالی بودن شارژ باتری خودرو

- خودرو استارت نمی‌خورد (خودرو را نمی‌توان راه‌اندازی کرد) .
- چراغ‌های جلو کم نورتر از حد معمول هستند.
- بوق به صدا در نمی‌آید یا صدا ضعیف است.

نحوه باتری به باتری و روشن کردن خودرو

اگر نمی‌توانید خودرو را با شارژ کم باتری روشن کنید، می‌توانید باتری خودرو دیگری را با یک کابل جامپر به باتری خودرو وصل کنید تا خودرو روشن شود.

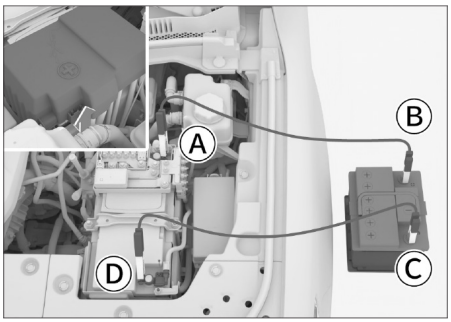
سطح مقطع سیم کابل جامپر نباید کمتر از $25\ mm^2$ باشد.

احتیاط

- از همه نوع باتری‌های خودرو نمی‌توان استفاده کرد.

  باتری به باتری کردن فقط با باتری با ولتاژ نامی ۱۲ ولت قابل انجام است.
- سعی نکنید موتور را با هل دادن یا بکسل کردن خودرو روشن کنید.

۱. کابل‌های جامپر را به ترتیب زیر وصل کنید.



Ⓐ ترمینال مثبت در باتری کم ولتاژ ⊕

هنگام اتصال، ابتدا درپوش محافظ روی قطب مثبت باتری را باز کنید.

Ⓑ ترمینال مثبت در باتری شارژ کننده ⊕

Ⓒ ترمینال منفی در باتری شارژ کننده ⊖

Ⓓ ترمینال منفی باتری کم ولتاژ ⊖

۲. باتری را شارژ کنید.

خودروی دارای شارژ را روشن کنید، دور موتور را کمی‌افزایش دهید و خودرو را برای حدود ۵ دقیقه در این دور نگه دارید تا باتری خودروی بدون شارژ به طور موقت شارژ شود.

۳. خودرویی که باتری آن خالی شده را روشن کنید.

اگر هنوز نمی‌توانید خودرو را روشن کنید، قبل از ادامه شارژ باتری، مطمئن شوید که اتصال به درستی برقرار شده باشد.

۴. کابل رابط را بردارید.

هنگامی که خودرو راه اندازی شد، کابل رابط را برعکس مراحل نصب، جدا کنید.

هشدار

- در طول فرآیند شارژ یا باتری به باتری کردن، ممکن است گاز از باتری خارج شود. خطر انفجار وجود دارد. باتری را از جرقه، شعله باز و سایر مواد قابل اشتعال دور نگه دارید.
- مایع باتری خورنده است و می‌تواند باعث آسیب جدی به چشم و پوست شود.

  در صورت تماس تصادفی، فوراً با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- هنگام اتصال یا جدا کردن کابل‌های جامپر، مراقب باشید کابل‌ها به فن‌ها، تسمه و موارد مشابه نپیچد.
- اطمینان حاصل کنید که همه کابل‌ها به درستی وصل شده اند و فاصله مشخصی را بین انتهای (گیره اتصال) آنها حفظ کنید تا از تماس بین قطب‌های مثبت و منفی جلوگیری شود.

احتیاط

اگر باتری اغلب دچار کاهش ولتاژ می‌شود، برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

داغ شدن بیش از حد موتور

نکته

در شرایط سخت (مانند یدک کشی، بکسل کردن، حرکت در سربالایی، اضافه بار و غیره)، ممکن است موتور بیش از حد گرم شود و قدرت کل خودرو کاهش یابد.

علائم داغ شدن بیش از حد موتور

- نشانگر دمای آب در ناحیه قرمز است.
- صفحه نشانگر اطلاعات هشدار و یادآوری‌های صوتی را نمایش می‌دهند.
- شتاب موتور کم است.
- بخار از داخل محفظه موتور خارج می‌شود.
- کمپرسور کولر ممکن است به طور خودکار از کار بیفتد.

اقدامات لازم

۱. خودرو را در مکانی امن پارک کنید، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کرده و سپس موتور را خاموش کنید.

۲. بررسی کنید که آیا بخار از داخل محفظه موتورخارج می‌شود.

- اگر بخار وجود ندارد، می‌توانید درب موتور را باز کنید.
- در صورت خروج بخار، صبر کنید تا دیگر بخار وجود نداشته باشد. سپس درب موتور را باز کنید.

۳. سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

اگر سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین است، مایع خنک‌کننده را اضافه کنید.

نشت خط لوله را بررسی کنید. در صورت وجود هر گونه نشتی، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۴. بررسی کنید که آیا جسم خارجی پره‌های رادیاتور را مسدود کرده است یا خیر.

اگر جسم خارجی وجود دارد، آن را بردارید.

۵. خودرو را روشن کنید و بررسی کنید که آیا فن سیستم خنک‌کننده کار می‌کند یا خیر (با بررسی صدا و جریان هوا، از کارکرد فن مطمئن شوید).

- اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- اگر فن به طور معمول کار می‌کند، لطفاً در اسرع وقت برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

- وقتی دمای کارکرد موتور بالا است، درب رادیاتور یا درب مخزن انبساط را باز نکنید. در غیر این صورت، خروج بخار یا مایع خنک کننده ممکن است باعث صدمات شدید مانند سوختگی شود.
- هنگام باز کردن درب رادیاتور یا درب مخزن انبساط، از فن رادیاتور و تسمه فاصله بگیرید و از دستکاری آن‌ها اجتناب کنید. همچنین پس از پوشاندن درب با یک تکه پارچه، درپوش را به آرامی باز کنید.
- وقتی موتور روشن است، از فن رادیاتور و تسمه فاصله بگیرید و از دستکاری آن‌ها اجتناب کنید. در غیر این صورت، خطر گرفتار شدن دست‌ها یا لباس‌های شما در قطعات دوار و در نتیجه آسیب شدید وجود دارد.
- وقتی موتور بیش از حد گرم است، مایع خنک‌کننده اضافه نکنید. اگر مایع خنک‌کننده به طور ناگهانی اضافه شود، احتمال آسیب دیدن موتور وجود دارد. پس از خنک شدن کامل موتور مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

احتیاط

اگر در حین رانندگی، نشانگر دمای آب مجدداً وارد محدوده هشدار قرمز رنگ شد، در اسرع وقت برای بررسی به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

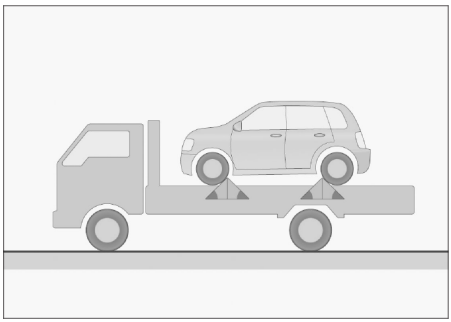
یدک‌کشی با وسیله نقلیه حرفه‌ای

هشدار

یدک‌کشی باید مطابق مقررات محلی مربوط به یدک‌کشی خودرو باشد.

هنگامی که خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، ما کامیون بالابر یا کامیون کفی را پیشنهاد می‌کنیم و شما باید یدک‌کشی را به نمایندگی مجاز یا یک شرکت یدک‌کش تخصصی بسپارید.

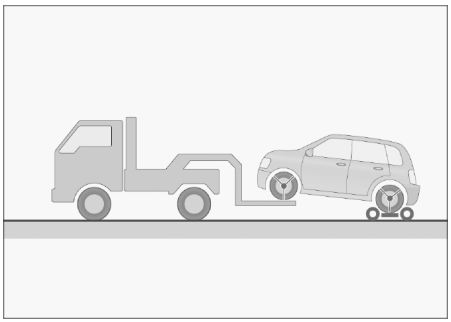
یدک‌کشی با کامیون کفی



هنگام استفاده از کامیون کفی، باید خودرو را محکم ببندید.

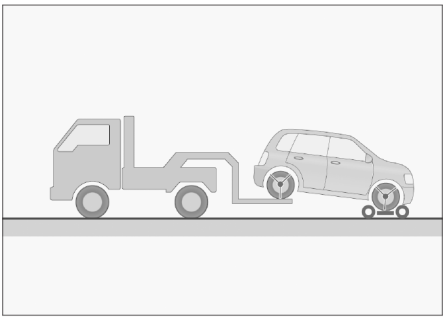
یدک‌کشی کردن با بالابر

یدک‌کشی کردن از جلو



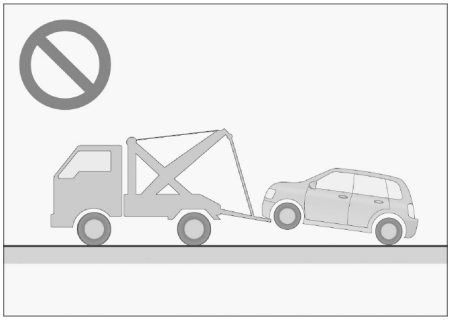
گاری یدک‌کش را زیر چرخ عقب قرار داده و محکم قفل کنید.

یدک‌کشی کردن از عقب



گاری یدک‌کش را زیر چرخ جلو قرار دهید و محکم قفل کنید.

یدک‌کشی با جرثقیل ممنوع است.



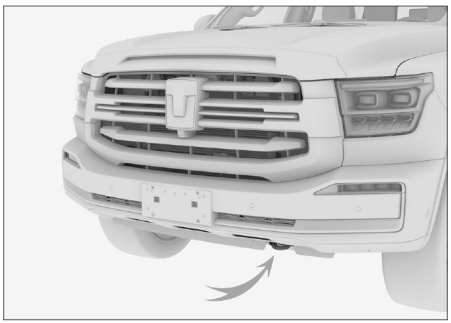
استفاده از جرثقیل برای یدک‌کشی ممنوع است، در غیر این صورت ممکن است به بدنه خودرو آسیب برساند.

احتیاط

برای خودروی 4WD یا RWD، لطفاً از یک کامیون کفی یا کفی یدک‌کش استفاده کنید. یدک‌کشی با دو چرخ بر روی زمین ممنوع است; در غیر این صورت، خودرو آسیب جدی خواهد دید.

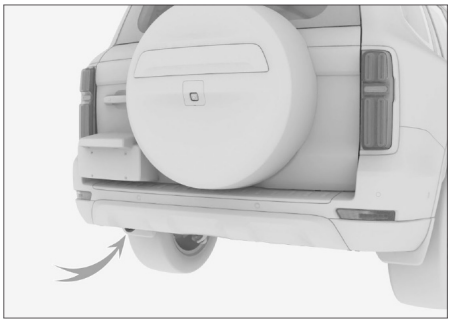
قلاب یدک کشی

قلاب یدک‌کشی جلو



قلاب یدک‌کشی جلو در دو طرف شاسی جلو قرار دارد.

قلاب یدک‌کشی عقب



قلاب یدک‌کشی عقب در دو طرف شاسی عقب قرار دارد.

تسمه یدک‌کشی

تسمه یدک‌کشی از جنس ارتجاعی باشد تا از خودرو محافظت کند. توصیه می‌شود از تسمه الیاف مصنوعی یا تسمه ساخته شده از مواد الاستیکی مشابه استفاده کنید.

تسمه یدک‌کشی را فقط می‌توان روی قلاب کشنده یا حلقه یدک‌کشی تعبیه شده خودرو نصب کرد.

هنگام نصب تسمه یدک‌کشی باید مراقب باشید که به بدنه خودرو آسیبی وارد نشود. فاصله بین خودروی یدک‌کش تا خودروی شما باید بیش از ۴ متر و کمتر از ۱۰ متر باشد.

روکش ایمنی تسمه یدک‌کشی باید به مرکز وسط یدک‌کش متصل شود. برای یدک‌کشی در شب باید تا حد امکان از تسمه‌های یدک‌کشی با خاصیت بازتابندگی استفاده کرد تا سطح هشدار عملیات افزایش یابد.

احتیاط

› تسمه یدک‌کشی باید توسط خودتان خریداری شود.

احتیاط

› از کابل فولادی برای بکسل استفاده نکنید، زیرا به سپر آسیب می‌رساند.

نقص خودرو

هنگامی که خودرو دچار نقص می‌شود، اگر نمی‌توانید از یک وسیله نقلیه حرفه‌ای برای یدک‌کشی خودروی خود استفاده کنید، می‌توانید از قلاب یدک‌کشی برای حمل موقت خودرو استفاده کنید. از این روش یدک‌کشی فقط می‌توان برای یدک‌کشی خودرو در مسیرهای سخت در فاصله کوتاه با سرعت کم استفاده کرد.

هشدار

یدک‌کشی باید طبق مقررات محلی مربوط به یدک‌کشی خودرو باشد.

یدک‌کشی خودرو

برای یدک‌کشی خودرو، راننده باید در خودرو بنشیند و فرمان و پدال ترمز و چرخ‌ها، محورها، سیستم فرمان، سیستم ترمز، سیستم انتقال قدرت (گیربکس و غیره) و سیستم روشنایی (چراغ راهنما و ترمز) را در شرایط خوب کنترل کند

روش‌های دیگر به شرح زیر است:

۱. خودرو را روشن کنید و دنده را در موقعیت N قرار دهید.

اگر خودرو روشن نمی‌شود، دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید. برای خودروهای گیربکس اتوماتیک، می‌توان برای تغییر دنده به موقعیت N از سیستم باز کردن قفل اضطراری اهرم تعویض دنده استفاده کرد.

برای خودروهای 4WD (چهارچرخ متحرک)، حالت رانندگی باید روی حالت ECO یا حالت استاندارد تنظیم شود. (◁ صفحه ۱۴۰)

احتیاط

› وقتی نمی‌توانید دنده گیربکس را به N تغییر دهید، از قلاب یدک‌کشی برای یدک‌کشی استفاده نکنید.

› استفاده از قلاب‌های یدک‌کشی برای یدک‌کشی خودرو در سایر حالت‌ها به جز حالت ECO و حالت استاندارد ممنوع است.

۲. چراغ هشدار خطر را روشن کنید، ترمز پارک را رها کنید و منتظر یدک‌کشی باشید.

سرعت یدک‌کشی نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت و مسافت یدک‌کشی نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر باشد.

احتیاط

› اگر خودرو راه اندازی نشود، سیستم کمکی کار نخواهد کرد و فرمان پذیری و ترمزگیری مشکل خواهد بود. تا حد امکان در حین یدک‌کشی سرعت خودرو باید کاهش یابد.

› در طول یدک‌کشی باید به چراغ‌های ترمز خودروی جلویی توجه شود تا از شل شدن تسمه یدک‌کشی جلوگیری شود.

› وقتی خودرو در یک سراشیبی طولانی رانندگی می‌کند، نباید از تسمه برای یدک‌کشی خودرو استفاده شود.

› خودرو را به عقب نکشید.

یدک‌کشی سایر وسایل نقلیه معیوب

۱. چراغ چشمک زن اضطراری را هنگام یدک‌کشی روشن نموده، اما قوانین و مقررات محلی مربوطه را رعایت کنید.

۲. به آهستگی شروع به رانندگی کنید تا تسمه یدک‌کشی محکم شود و سپس با احتیاط به رانندگی سرعت دهید.

⚠ احتیاط

- یدک‌کشی وسایل نقلیه سنگین‌تر از خودرو یدک‌کش ممنوع است. در غیر این صورت، خودرو به راحتی آسیب می‌بیند.
- از شروع ناگهانی یا موقعیت رانندگی ناپایدار خودداری کنید. در غیر این صورت، قلاب یدک‌کشی یا تسمه یدک‌کشی در معرض کشش بیش از حد قرار خواهد گرفت.
- وقتی خودرو در یک جاده سرازیری طولانی حرکت می‌کند، نباید از تسمه برای یدک‌کشی خودرو استفاده شود.
- خودرو را به عقب نکشید.

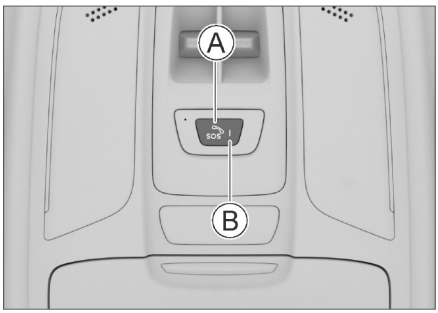
.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این دفترچه راهنما شمال تمام تجهیزات استاندارد، تجهیزات خاص هر کشور و تجهیزات ویژه (خاص) برای این مدل است. بنابراین، برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این دفترچه راهنما ممکن است روی خودروی شما نصب نشده باشند یا فقط در برخی بازارها موجود باشند. برای اطلاعات بیشتر در مورد پیکربندی، لطفاً به اطلاعات فروش مربوطه مراجعه کنید یا با نمایندگی مجازی که خودرو را به شما می‌فروشد مشورت کنید.

دکمه وضعیت اظطراری

این سیستم فقط در صورتی می‌تواند برای برقراری تماس با PSAP (مرکز پاسخگویی به امنیت عمومی) مورد استفاده قرار گیرد که به کمک پلیس یا مراکز پزشکی نیاز داشته باشید.



۱. دکمه نجات اضطراری ( )

۲. نشانگر دکمه نجات اضطراری

دکمه نجات اضطراری (شامل نشانگر دکمه) نزدیک چراغ مطالعه قرار دارد.

با نجات اضطراری تماس بگیرید.

زمانی که دکمه استارت در حالت روشن قرار دارد، دکمه را حدود ۱ تا ۴ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا سیستم برای کمک با PSAP تماس برقرار کند. همزمان، سیستم موقعیت خودرو و سایر اطلاعات را به PSAP اسال می‌کند. دوباره برای لغو تماس، ۴ ثانیه پس از فعال کردن شماره‌گیری (در حالی که چراغ پس زمینه دکمه به رنگ قرمز چشمک می‌زنند) دوباره دکمه را (بیش از ۱ ثانیه) فشار دهید و نگه دارید.

نکته

وقتی به تماس نجات پاسخ داده می‌شود، فقط PSAP می‌تواند تلفن را قطع کند.

زمانی که دکمه استارت در حالت روشن باشد، در صورت تصادف شدید یا واژگونی، سیستم خودکار برای کمک با PSAP تماس می‌گیرد. همزمان، سیستم موقعیت خودرو و سایر اطلاعات را به PSAP ارسال می‌کند.

نشانگر وضعیت سیستم

زمانی که دکمه استارت در حالت روشن باشد، نشانگر دکمه نجات اضطراری دارای حالت‌های زیر می‌باشد:

حالت چراغ‌ها	شرح حالت
خاموش (OFF)	حالت عادی
سبز نور روشن می‌ماند.	سیستم تماس اضطراری فعال می‌باشد.

حالت چراغ‌ها	شرح حالت
چراغ سبز با سرعت چشمک می‌زند.	تماس با سیستم تماس اضطراری را قطع کنید.
چراغ قرمز با سرعت چشمک می‌زند.	سیستم تماس اضطراری درمدت ۳ دقیقه وصل نمی‌شود.
چراغ قرمز به آرامی چشمک می‌زند.	سیستم تماس اضطراری از طریق خودآزمایی خود تشخیص می‌دهد که سطح باتری یدکی پایین می‌باشد.
چراغ قرمز روشن می‌ماند.	سیستم تماس اضطراری از طریق خودآزمایی خود تشخیص می‌دهد که خرابی قابل رفع نمی‌باشد.

نکته

درصورت بروز مشکل در سیستم، در سریع‌ترین زمان ممکن برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

باتری یدکی

سیستم کمک اضطراری شامل یک باتری یدکی می‌باشد که می‌تواند عملکرد عادی سیستم را در صورت آسیب دیدن باتری خودرو در زمان تصادف تضمین کند.

معمولاً، در صورت کم بودن سطح باتری یدکی، سیستم به طور خودکار هنگام روشن شدن خودرو آن را شارژ می‌کند.

نکته

عمر مفید باتری یدکی ۳ سال می‌باشد. برای اطلاع از وضعیت باتری یدکی، با مرکز نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا آن را برسی کنند.

۶ سرویس و نگهداری

لزوم سرویس و نگهداری خودرو ۳۱۲
جدول سرویس و نگهداری ۳۱۳
قطعات موتور ۳۱۷
برچسب‌ها و شناسه‌های ایمنی..... ۳۲۳
تعویض قطعات ۳۲۵
سرویس و نگهداری خودرو..... ۳۳۱

سرویس و نگهداری یک راه تشخیص سلامت خودرو است که می‌تواند مشکل تعمیر خودرو را کاهش دهد.

در حین استفاده، اجزا و قطعات خودرو ناگزیر فرسوده می‌شوند. برای اطمینان از شرایط ایمنی رانندگی، سرویس و نگهداری دوره‌ای خودرو برای بازیابی و حفظ عملکرد خودرو ضروری است.

سرویس و نگهداری خودرو باعث می‌شود با ایمنی بیشتری رانندگی کنید.

در طول فرآیند سرویس و نگهداری، با توجه به استهلاک اجزا و قطعات می‌توانید سرویس پیشگیرانه لازم را انجام دهید تا قبل از بروز مشکلات، آن‌ها را عیب‌یابی و رفع کنید و قبل از سرویس بعدی، رانندگی مطمئنی انجام دهید.

همچنین عمر مفید خودرو را افزایش داده و هزینه استفاده از خودرو را کاهش دهید.

قطعاتی مانند لنت ترمز و تایر و غیره مصرفی هستند و در حین استفاده به تدریج فرسوده می‌شوند. استفاده از اجزا و قطعاتی که بیش از حد مجاز سایش شده باشند، ممکن است باعث خرابی خودرو و حتی منجر به حوادث ترافیکی شود. بنابراین، سرویس و نگهداری دوره‌ای منظم ضروری است.

سرویس و نگهداری دوره‌ای

انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو، افزایش ایمنی و عمر مفید خودرو دارد و باید به خاطر داشت که مسئولیت ایمن نگه داشتن خودرو بر عهده مالک/ اپراتور است. لذا انجام این سرویس‌ها مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا الزامی می‌باشد. بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثراختلاف ۵۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد و عدم انجام آن در محدوده زمانی و مسافتی مذکور منجر به ابطال گارانتی کامل خودرو می‌گردد.

نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو دارای پرسنل واجد شرایط و امکانات مورد نیاز هستند و می‌توانند خدمات منحصر به فرد از پیش برنامه ریزی شده‌ای را ارائه دهند که حداکثر قابلیت اطمینان خودرو را به ارمغان می‌آورد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	عملیات
۱	روغن موتور به همراه فیلتر روغن	تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	فیلتر تهویه مطبوع	تعویض	هر ۱۵۰۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه
۴	شمع موتور	تعویض	هر ۴۵۰۰۰ کیلومتر ۳۶ ماه
۵	روغن مجموعه ترنسفرکیس 4WD	تعویض	هر ۴۵۰۰۰ کیلومتر ۳۶ ماه
۶	روغن مجموعه گیربکس اتوماتیک	تعویض	هر ۸۲۵۰۰ کیلومتر ۴۸ ماه
۷	فیلتر سوخت	تعویض	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۸	روغن دیفرانسیل محور جلو و عقب	تعویض	هر ۴۵۰۰۰ کیلومتر ۳۶ ماه
۹	سیال سیستم خنک‌کاری موتور الکتریکی و پک باتری ولتاژ بالا	تعویض	هر ۷۵۰۰۰ کیلومتر ۴۸ ماه
۱۰	سیال سیستم خنک‌کاری موتور بنزینی	تعویض	هر ۵۲۵۰۰ کیلومتر ۳۶ ماه
۱۱	روغن ترمز	تعویض	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر ۳۶ ماه
۱۲	وضعیت چراغ‌ها، بوق، راهنما و فلاشر و نشانگرهای هشدار و اتصالات برقی	بازدید عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۳	بازدید عملکرد ترمز پارک	بازدید عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	عملیات
۱۴	برف پاک کن‌ها، نازل‌های شیشه شور و سلامت شیشه‌های خودرو	بازدید عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۵	وضعیت کمربندهای ایمنی و قلاب‌های آن، بازدید ظاهری پوشش ایربگ‌ها و وضعیت چراغ اخطار ایربگ	بازدید عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۶	قفل درب‌ها و لولاهای درب‌های اصلی و درب محفظه بار	بازدید و روغن کاری	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۷	وضعیت باتری ولتاژ پایین و اتصالات آن و بررسی میزان شارژ باتری	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۸	فیلتر کربن کنیستر	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۹	جابجایی چرخ‌های جلو و عقب	بازدید میزان فرسایش تایر و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۰	سطح مایع شیشه‌شوی	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۱	تسمه‌های موتور و واتر پمپ	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۵۰۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۲	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت‌رسانی از نظر وجود نشتی و وضعیت مجراهای سوخت‌رسانی	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۳	فشار مبرد سیستم تهویه مطبوع و اتصالات و بازدید ظاهری کندانسور و شلنگ‌ها و اتصالات جهت نشت‌یابی و سلامت آن‌ها و عمکلرد صحیح بخاری	بازدید عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	عملیات
۲۴	وضعیت لوله اگزوز، نگهدارنده‌ها و عایق‌های حرارتی	بازدید عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۵	وضعیت لنت های ترمز و دیسک ترمز کلیه چرخ ها و کالیپر و عملکرد ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۶	وضعیت لوله اگزوز، نگهدارنده‌ها و عایق‌های حرارتی	بازدید عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۷	شلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۸	وضعیت مجموعه انتقال قدرت جهت عدم نشت داشتن و فرسایش مجموعه‌های (موتور، گیربکس، ترنسفر و گاردان)	بازدید عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۹	آچارکشی سیستم تعلیق جلو و عقب و بررسی بوش‌های طبق‌ها و اتصالات	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۰	وضعیت کلیه دسته موتورها و اتصالات میانی و نگهدارنده‌های گیربکس و ترنسفر	بازدید عملکرد و در صورت نیاز گریسکاری	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۱	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۱۵۰۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۲	فشار باد تایرها و بررسی عدم وجود فرسایش و شکست غیرطبیعی تایر (هر چهارچرخ به همراه زاپاس)	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۳	اتصالات سیستم فرمان و پلوس‌ها و گردگیرها، تعلیق و شاسی و فنربندی و آچارکشی اتصالات به میزان تورک استاندارد	بازدید عملکرد و در صورت نیاز آچارکشی	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	عملیات
۳۴	بررسی عملکرد کلیه واحدهای کنترل الکترونیکی و پارامترهای وضعیت باتری (SOC/ دما/ ولتاژ سلول/ مقاومت عایق‌ها)	بازدید با دستگاه عیب‌یاب	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۵	بازدید ظاهری مجموعه کنترلر، موتور الکتریکی و اتصال بدنه آن	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۶	اتصالات و دسته سیم برق ولتاژ بالا (۳ فاز) بین موتور الکتریکی و کنترلر موتور	بازدید عملکرد	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۷	کانکتورهای ولتاژ بالا/ پایین پک باتری قدرت از نظر (خوردگی/ آسیب و شکستگی/ وضعیت اتصال)	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۸	وضعیت محفظه باتری قدرت از نظر (خراش/ خوردگی / تغییر شکل / آسیب و شکستگی)	بازدید	هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نکات ایمنی

هشدار

- محفظه موتور یک منطقه عملیاتی خطرناک است و باید با احتیاط کامل رفتار شود!
- برای جلوگیری از آسیب فردی، به قطعات ولتاژ بالا، کابل‌ها و کانکتورها دست نزنید.
- هرگز هنگام روشن بودن خودرو، بازرسی‌های لازم را انجام ندهید، زیرا قطعات چرخان مانند فن‌های رادیاتور، قطعات ولتاژ بالا، سیستم برق و غیره ممکن است منجر به آسیب و خطرات دیگر شود.
- هنگام انجام عملیات بازرسی و پر کردن مایعات، شرایط زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است سوختگی یا آتش سوزی رخ دهد:

  خاموش کردن خودرو

  ترمز پارک را فعال کنید.

  اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود.

  کودکان را از محفظه موتور دور نگه دارید.

  هیچ گونه مایعاتی را روی موتور داغ نپاشید.

  آب روی محفظه موتور نریزید.
- هنگام انجام عملیات مربوط به سیستم سوخت یا وسایل برقی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است آتش سوزی رخ دهد:

  ترمینال منفی باتری را جدا کنید.

  استعمال دخانیات ممنوع است.

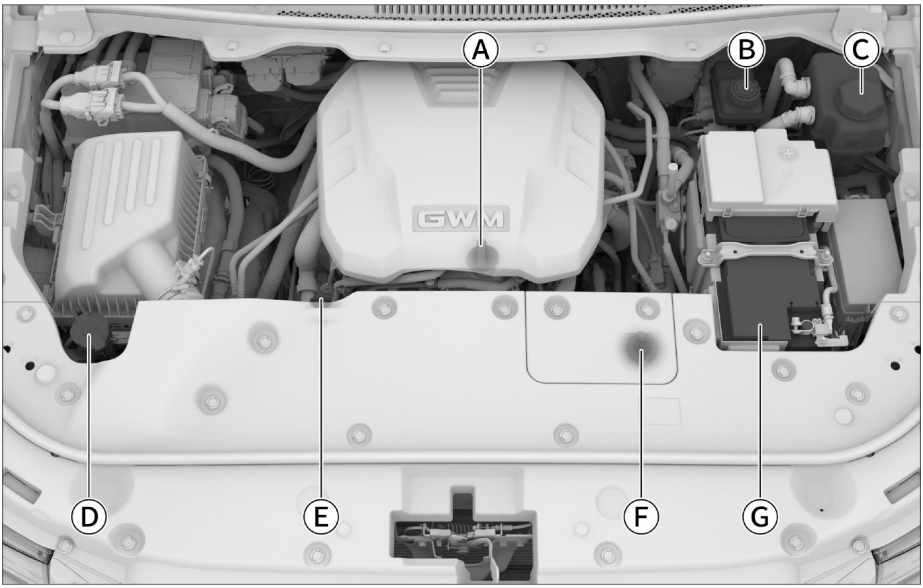
  در مجاورت شعله فعالیت تعمیراتی انجام ندهید.

احتیاط

هنگام اضافه کردن روغن به خودرو، مراقب باشید که از آن‌ها به طور نادرست استفاده نکنید. زیرا می‌تواند باعث نقص عملکردی جدی و آسیب به قطعات خودرو شود

مایعات

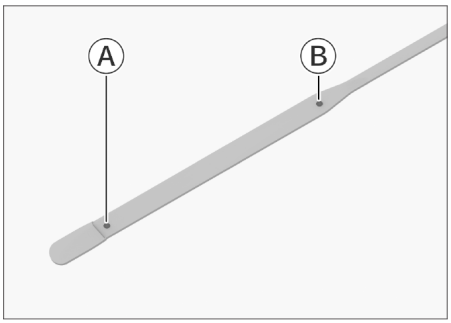
خودروی مجهز به موتور E20NA



Ⓐ درپوش پر کردن روغن موتور
Ⓑ مخزن روغن ترمز
Ⓒ مخزن مایع خنک‌کننده سیستم الکتریکی
Ⓓ مخزن مایع شیشه‌شوی
Ⓔ گیج روغن موتور
Ⓕ مخزن مایع خنک‌کننده موتور
Ⓖ باتری

روغن موتور

بررسی



Ⓐ حداقل

Ⓑ حداکثر

خودرو را روی زمین صاف متوقف کنید. اجازه دهید تا دمای موتور به حد نرمال برسد و سپس دکمه استارت را حالت OFF قرار دهید. قبل از انجام بررسی سطح روغن موتور ۱۰ دقیقه صبر کنید.

سطح روغن باید بین حداکثر و حداقل سطح مشخص شده روی گیج روغن باشد.

اگر سطح روغن موتور نزدیک یا کمتر از حداقل سطح مشخص شده است، روغن موتور را تا زمانی که در سطحی بین حداکثر و حداقل سطح مشخص شده قرار گیرد پر کنید.

نکته

- اندازه و شکل واقعی گیج روغن نسبت به مدل موتور متفاوت است.
- قبل از بالا رفتن از یک شیب مجاز، لطفاً بررسی کنید که سطح روغن از ۱/۲ حد پایینی گیج روغن کمتر نباشد، در غیر این صورت لطفاً روغن اضافه کنید.

هشدار

- وقتی موتور در حال کار است، تماس نزدیک با قطعات چرخان مانند تسمه یا فن ممکن است باعث شود اعضای بدن، لباس شما، ابزار و غیره در اجزای دوار گیر کرده و نتایج بدی را در پی داشته باشد.
- هنگام بررسی یا سرریز کردن روغن موتور باید مراقب سوختگی باشید.
- ظرف روغن موتوری که استفاده نمی‌کنید را در جای امنی نگهداری کنید. نشت روغن موتور به زمین یا آب باعث آلودگی محیط زیست می‌شود.

سرریز کردن روغن

درب مخزن روغن موتور را باز کنید و به آرامی روغن را اضافه کنید تا به اطراف پراکنده نشود. در صورت پاشش روغن به اطراف، فوراً آن را پاک کنید. در غیر این صورت، روغن پراکنده شده ممکن است به اجزای محفظه آسیب برساند.

روغن موتور نقش مهمی در تضمین عملکرد و طول عمر موتور دارد. بنابراین، مهم است که از روغن با کیفیت استفاده کنید. لطفاً فقط از روغن موتوری استفاده کنید که دارای مشخصات فنی تعیین شده باشد تا از عملکرد خودرو اطمینان حاصل شود.

مواد افزودنی روغن

خودروی شما به هیچ گونه افزودنی روغن نیاز ندارد، زیرا افزودنی‌ها نمی‌توانند عملکرد و دوام موتور را بهبود بخشند.

احتیاط

- بنابراین روغن موتور را به طور منظم بررسی و تعویض کنید. در غیر این صورت، سطح ناکافی روغن یا فاسد شدن روغن موتور می‌تواند باعث شود که قطعات موتور کمتر روغن کاری شوند و در نتیجه باعث گیرپاژ و نهایتاً آسیب به موتور شود.
- روغن موتور دارای اثرات روان کنندگی و خنک کنندگی است. حتی در رانندگی معمولی، ممکن است مقداری از روغن‌ها که پیستون‌ها و سوپاپ‌ها را روان می‌کنند با سوخت مخلوط شده و در محفظه احتراق بسوزد و باعث کاهش مقدار روغن در حین حرکت خودرو شود.

  سطح روغن موتور بسته به شرایط خاص رانندگی شما ممکن است پایین بیاید.
- هنگام سرریز روغن موتور مراقب باشید که از حداکثر مقدار مشخص شده تجاوز نکنید.

مایع خنک‌کننده موتور و سیستم موتور الکتریکی

بررسی

سطح سیال خنک‌کننده در مخزن انبساط باید به طور مرتب بررسی شود.

بررسی کنید که سطح سیال خنک‌کننده در مخزن انبساط بین حداقل و حداکثر سطح مشخص شده باشد.

اگر سطح سیال خنک‌کننده از حداقل سطح مشخص شده کمتر است، با سیال خنک‌کننده جدید سرریز کنید تا زمانی که سطح آن بین حداکثر و حداقل سطح مشخص شده قرار گیرد. همچنین مطمئن شوید که سیستم خنک‌کننده هیچ نشانه‌ای از نشتی نداشته باشد.

سرریز کردن سیال خنک‌کننده

اجازه دهید موتور خنک شود و سپس به آرامی درب مخزن را باز کنید.

در صورت پاشیدن ناگهانی سیال خنک‌کننده به اطراف، فوراً آن را تمیز کنید تا از آسیب دیدن قطعات یا رنگ خودرو جلوگیری شود.

لطفاً فقط از خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که با مشخصات فنی تعیین شده مطابقت دارد.

هشدار

- وقتی موتور داغ است درب مخزن را باز نکنید. ممکن است هنوز مقداری فشار در داخل سیستم خنک کننده وجود داشته باشد. باز کردن آن در این حالت ممکن است در هنگام فوران مایع خنک کننده داغ، باعث سوختگی یا صدمات دیگر شود.

احتیاط

- خنک کننده حاوی اتیلن گلیکول برای کاهش نقطه انجماد آن است. دفع غیراصولی آن ممکن است منجر به آلودگی آب شود.
- لطفاً در صورت نیاز به تعویض مایع خنک‌کننده با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

روغن ترمز

بررسی

سطح روغن در مخزن باید به طور منظم بررسی شود.

بررسی کنید که سطح روغن در مخزن بین حداقل و حداکثر سطح مشخص شده باشد.

اگر سطح روغن ترمز کمتر از حداقل سطح مشخص شده است، مخزن را با روغن ترمز جدید پر کنید تا سطح روغن ترمز بین حداکثر و حداقل سطح مشخص شده قرار گیرد. همچنین مطمئن شوید که سیستم ترمز هیچ نشانه‌ای از نشتی نداشته باشد.

سرریز کردن مخزن

درپوش مخزن را باز کنید. مایع را به آرامی داخل آن بریزید و از سرریز شدن آن جلوگیری کنید. در صورت سرریز، روغن باید فوراً پاک شود. در غیر این صورت، روغن ریخته شده ممکن است به اجزای محفظه آسیب برساند.

لطفاً فقط از روغن ترمز مطابق با مشخصات تعیین شده استفاده کنید.

احتیاط

- قبل از باز کردن درب موتور، حتماً درب و اطراف آن را تمیز کنید. در غیر این صورت، گرد و غبار، ماشین و ماسه و سایر اشیاء خارجی ممکن است با روغن ترمز مخلوط شوند و منجر به کاهش عملکرد ترمز یا آسیب جدی به اجزای ترمز شوند.

هشدار

- سطح ناکافی روغن ترمز می‌تواند عملکرد ترمز را به خطر بیندازد و خطر تصادف را افزایش دهد.
- روغن ترمز برای بدن انسان مضر و خورنده است. در صورت تماس تصادفی، فوراً محل تماس را با آب فراوان بشویید. در صورت بلع، فورا به بیمارستان مراجعه کنید.

مایع شیشه‌شوی

سرریز کردن مخزن

درپوش مخزن را باز کنید. برای جلوگیری از سرریز شدن مایع شیشه‌شوی، آن را به آرامی‌داخل مخزن بریزید. هر گونه سرریز باید فوراً پاک شود.

به منظور تمیز کردن بهتر و محافظت در برابر یخزدگی در فصل سرد، باید از مایع شیشه‌شوی با کیفیت استفاده کنید.

نکته

اگر دمای محیط کمتر از 0°C باشد، باید از شوینده با عملکرد ضد یخزدگی مناسب استفاده کنید.

مایع شیشه‌شوی باید دور از دسترس کودکان قرار گیرد تا از بلعیدن تصادفی آن جلوگیری شود.

مایع شیشه شوی قابل اشتعال است و باید دور از آتش نگهداری شود.

احتیاط

لطفاً به جای مایع شیشه‌شوی، مایعاتی مانند محلول آب و صابون را در مخزن پر نکنید. در غیر این صورت ممکن است رنگ روی بدنه خودرو آسیب ببیند.

هشدار

هنگامی که دمای موتور بالا است یا هنگامی‌که موتور روشن است، مخزن مایع شیشه‌شوی را پر نکنید زیرا مایع شیشه‌شوی حاوی الکل است. ریختن مایع روی موتور خطر آتش سوزی را به همراه دارد.

رادیاتور، فن

رادیاتور، فن و سایر اجزای سیستم خنک‌کاری در محفظه موتور را به طور منظم بررسی کنید. اگر قطعه‌ای کثیف بوده یا اجسام خارجی روی آن قرار دارد، لطفاً آن را به موقع تمیز کنید. وقتی نمی‌توانید تشخیص دهید که آیا قطعه به طور معمول کار می‌کند یا خیر، لطفاً برای بررسی خودروی خود به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

لطفاً به موقع بررسی کنید که آیا رادیاتور، فن و سایر اجزای سیستم خنک‌کاری هنگام رانندگی در محیط بد (مانند عبور از آب، ماسه و گل) با گل و خاک پوشیده شده اند یا خیر. اگر این قطعات با گل و خاک پوشیده شده‌اند، لطفاً برای بازرسی و تمیز کردن به موقع به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

باتری

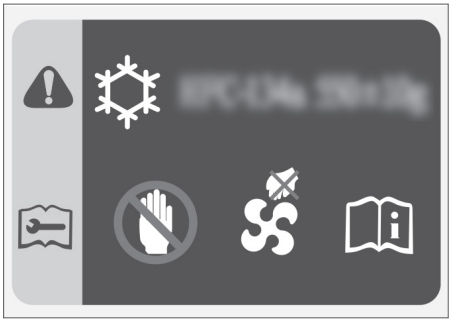
خودرو مجهز به باتری سیلد می‌باشد که بدون نیاز به سرویس و نگهداری است.

وقتی شارژ باتری کم است، لازم است باتری را به موقع شارژ یا تعویض کنید. در صورت نیاز به تعویض باتری، لطفاً برای سرویس به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

برچسب هشدار روی محفظه موتور



این برچسب روی کاور بالایی مجموعه سینی فن قرار دارد تا به شما اعلام کند:

- نوع و مقدار مبرد تهویه مطبوع.
- فن خنک‌کننده ممکن است در هر زمانی روشن شود. دست خود را در محافظ فن قرار ندهید. در غیر این صورت، زمانی که فن به طور غیر منتظره شروع به کار کند، ممکن است صدمات جدی فردی ایجاد شود.

برچسب هشدار روی درپوش رادیاتور



این برچسب روی درپوش رادیاتور قرار دارد و به شما یادآوری می‌کند که در صورت گرم شدن بیش از حد موتور، از باز کردن درب رادیاتور خودداری کنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث سوختگی یا سر ریز مایع خنک کننده شود.

علامت هشدار مخزن روغن ترمز

نوع ا



نوع II



این برچسب روی درب پرکن روغن ترمز قرار دارد و به شما یادآوری می‌کند که پیش از بررسی و اضافه کردن روغن ترمز به موارد زیر توجه کنید:

پیش از باز کردن درب، آن را تمیز کنید و فقط اجازه دهید نوع خاص و ویژه‌ای از روغن ترمز که در ظرف دربسته نگهدای می‌شود، دوباره پر شود.

برچسب هشدار روی باتری

نوع I



نوع II



نوع III



این برچسب روی باتری قرار دارد تا قبل از نصب، پیاده کردن یا بازرسی باتری، اقدامات احتیاطی زیر را به شما اطلاع دهد:

- کودکان باید از باتری دور نگهداشته شوند.
- باتری ممکن است در فرآیند استفاده یا شارژ، گازهای قابل اشتعال تولید کند، بنابراین باید از منبع حرارت با دمای بالا و شعله باز دور باشد. در غیر این صورت احتمال وقوع آتش سوزی یا انفجار وجود دارد.
- باتری حاوی مایع خورنده است.
- اقدامات حفاظتی لازم مانند استفاده از عینک در حین کار را رعایت کنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

فیوز

اگر هر یک از اجزای الکتریکی کار نمی‌کند، ممکن است فیوز سوخته باشد. در این صورت توصیه می‌شود که به روش زیر بازرسی‌ها انجام شده و در صورت لزوم فیوزها تعویض شوند:

۱. تمام قطعات الکتریکی را خاموش کنید.

۲. دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و ترمینال منفی باتری را جدا کنید.

۳. فیوزها در موقعیت‌های زیر قرار دارند:

> در جعبه فیوز داخل محفظه موتور

محفظه



دو ضامن درپوش جعبه فیوز را فشار دهید و نگه دارید و سپس همزمان درپوش جعبه فیوز را بالا بکشید تا جعبه فیوز باز شود.

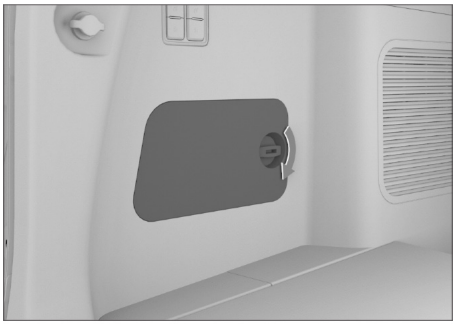
> در داشبورد نزدیک غربیلک فرمان



برای مشاهده طبق شکل محفظه نگهدارنده (درپوش جعبه فیوز) را بردارید.

در صورت عدم نیاز، پیشنهاد نمی‌شود که خودتان این محفظه را بردارید. برداشتن و نصب آن نیاز به مهارت‌های حرفه‌ای خاصی دارد، لطفاً تا حد امکان آن را به مرکز خدمات مجاز بسپرید.

> در دیواره سمت چپ محفظه بار

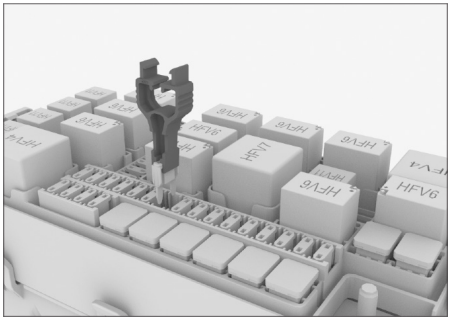


کاور جعبه فیوز را بردارید تا فیوز را ببینید.

احتیاط

- از ریختن آب یا مایعات دیگر داخل جعبه فیوز جلوگیری کنید، زیرا ممکن است به قطعات الکتریکی آسیب برساند.
- هنگام نصب درپوش جعبه فیوز، مطمئن شوید که به درستی روی جعبه فیوز قرار گرفته است. در غیر این صورت نفوذ رطوبت یا آلودگی بر کاربرد فیوزها تأثیر می‌گذارد.

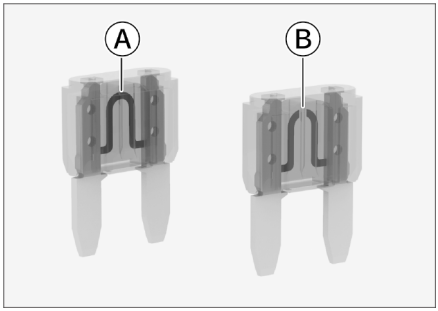
۴. از گیره فیوز در خودرو برای بیرون کشیدن فیوزها استفاده کنید. فیوز دستگاه الکتریکی معیوب را مطابق برچسب مشخصات فیوز پیدا کنید و آن را بررسی کنید.



احتیاط

- گیره فیوز و فیوز یدکی در جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارند.
- برچسب‌های مشخصات فیوز به روکش جعبه فیوز داخل محفظه موتور و جعبه فیوز داشبورد وصل شده است. با این برچسب‌ها، رابطه بین فیوزها و اجزای الکتریکی را می‌توان تعیین کرد.
- از آنجایی که ممکن است بیش از یک فیوز باعث خرابی شود، باید قبل از رفع ایراد، تمام فیوزهایی را که ممکن است باعث خرابی شوند را بررسی کنید. اگر خرابی در نهایت برطرف نشد، لطفاً برای رسیدگی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۵. سیم داخل فیوز را بررسی کنید. در صورت سوخته بودن، آن را با فیوز یدکی با همان آمپر تعویض کنید.



Ⓐ فیوز معمولی

Ⓑ فیوز سوخته

هشدار

برای فیوزهای سوخته، سعی نکنید آنها را با فیوزهایی با رنگ‌ها یا آمپرهای ناسازگار تعمیر یا تعویض کنید. در غیر این صورت به دلیل اضافه بار، آتش سوزی رخ می‌دهد.

هشدار

- هرگز فیوزی با جریان نامی بالاتر را نصب نکنید. فیوزهای آسیب‌دیده را فقط می‌توان با فیوزهایی با شدت جریان مشابه (همان رنگ و متن چاپ شده) و اندازه مشابه جایگزین کرد.
- فیوزهای آسیب‌دیده را تعمیر نکنید.
- هرگز از نوارهای فلزی، گیره کاغذ یا موارد مشابه به جای فیوز استفاده نکنید.

۶. بررسی کنید که آیا عملکرد قطعات برقی به حالت عادی باز می‌گردند یا خیر.

احتیاط

اگر یک فیوز یدکی با همان آمپر در مدت زمان کوتاهی دوباره بسوزد یا قطعات الکتریکی به حالت عادی باز نگردند، نشان‌دهنده این است که خودرو ممکن است دچار نقص جدی سیستم الکتریکی شده باشد در این مرحله، لطفاً برای رفع عیب با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو

باید به طور مرتب تیغه برف‌پاک‌کن را چک کنید. در صورت مشاهده موارد زیر، فوراً تیغه برف پاک‌کن را تعویض کنید:

- ترک‌ها یا نواحی سخت شده روی تیغه‌های برف پاک‌کن دیده می‌شوند.
- هنگام استفاده از برف پاک‌کن، رگه‌ها یا خراش‌هایی روی شیشه باقی بگذارد.

نکته

هنگام بلند کردن و بازگرداندن برف پاک‌کن، برای جلوگیری از تغییر شکل یا حتی آسیب، نباید تیغه برف پاک‌کن را مستقیماً بکشید.

۱. دکمه استارت را روی حالت OFF (خاموش) قرار دهید. کلید ترکیبی کنترل برف پاک‌کن را به سمت خودش بکشید و حدود ۳ ثانیه نگهدارید. سپس برف پاک‌کن به طور اتوماتیک به موقعیت سرویس و نگهداری همانطور که در شکل نشان داده شده است، خواهد رسید.



۲. بازوی برف پاک‌کن را از شیشه جلو بلند کنید.

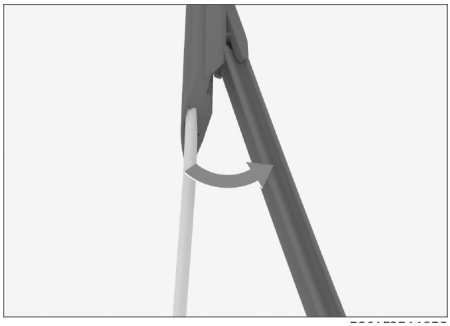
احتیاط

برای بلندکردن برف پاک‌کن، مطمئن شوید که برف پاک‌کن را در حالت سرویس قرار داده‌اید. در غیر این صورت، برف پاک‌کن آسیب خواهد دید. در حالی که برف پاک‌کن در بالا قرار دارد، درب موتور را باز نکنید. در غیر این صورت، درب موتور و برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

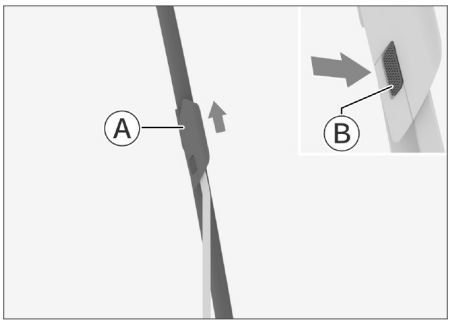
هنگامی که بازوی برف پاک‌کن در حالت بالا قرار گرفته، هرگز وضعیت دکمه استارت را تغییر ندهید. در غیر این صورت، برف پاک‌کن، توری درب موتور یا شیشه جلو ممکن است آسیب ببینند.

› موقعیت سرویس و نگهداری برف پاک‌کن تنها زمانی استفاده می‌شود که تیغه برف پاک‌کن تعویض شود و نمی‌توان از آن برای اهداف دیگر استفاده نمود (به عنوان مثال، تنظیم برف پاک‌کن در موقعیت سرویس و نگهداری و بلند کردن آن برای جلوگیری از یخزدگی برف پاک‌کن در فصل سرما)

۳. تیغه برف پاک‌کن را طبق فلش نشان داده شده در شکل بچرخانید، زاویه بین آن و رابط پلاستیکی را به حداکثر برسانید.



۴. .تیغه برف پاک‌کن را از بازوی برف پاک‌کن جدا کنید.



Ⓐ تیغه برف پاک‌کن

Ⓑ گیره قفلی

زبانه قفل را فشار دهید و همزمان تیغه برف‌پاک‌کن را در جهت مشخص شده بکشید تا از بازویی برف‌پاک‌کن جدا شود.

احتیاط

بدون نصب تیغه برف‌پاک‌کن، هرگز بازویی برف پاک‌کن را مستقیماً روی شیشه جلو قرار ندهید زیرا می‌تواند شیشه جلو را خراش دهد.

۵. یک تیغه برف پاک‌کن جدید نصب نموده و برف پاک‌کن را دوباره روی شیشه جلو قرار دهید.

برای تسهیل نصب، لطفاً به مرحله ۲ مراجعه کنید تا زاویه موجود بین تیغه برف پاک‌کن و رابط پلاستیکی را به حداکثر برسانید.

پس از نصب، لطفاً برف پاک‌کن را بالا و پایین ببرید تا مطمئن شوید که در جای خود نصب شده است.

۶. دکمه استارت را در حالت ON (روشن) قرار دهید یا خودرو را روشن کنید، سپس برف پاک‌کن به طور اتوماتیک به حالت اولیه خود بر می‌گردد.

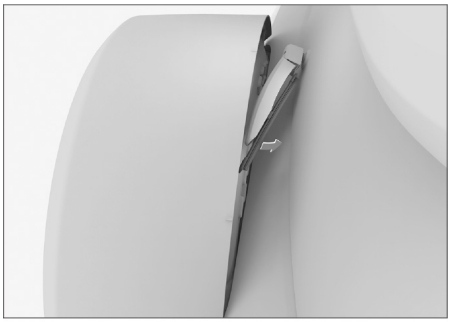
تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

۱. بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه عقب بلند کنید.

احتیاط

بازوی برف پاک‌کن عقب دارای زاویه بالا بردن محدود در حدود ۴۵ درجه است. هنگام بلند کردن، بیش از حد آن را بلند نکنید و از نیروی زیاد استفاده نکنید، در غیر این صورت خطر آسیب وجود دارد.

۲. تیغه برف پاک‌کن را در جهت نشان داده شده بکشید تا تیغه از بازویی برف پاک‌کن آزاد شود.



احتیاط

هنگامی که تیغه برف‌پاک‌کن نصب نشده است، هرگز بازوی برف پاک‌کن را مستقیماً روی شیشه قرار ندهید، زیرا می‌تواند باعث خراشیدن شیشه شود.

۳ . یک تیغه برف پاک‌کن جدید نصب کنید و برف پاک‌کن را دوباره روی شیشه قرار دهید.

سرویس و نگهداری چراغ

کالیبراسیون چراغ

چراغ‌های ترکیبی جلو خودروی جدید در کارخانه کالیبره شده اند. اگر اغلب وسایل سنگین را با خودرو حمل می‌کنید، ممکن است چراغ‌های ترکیبی جلو نیاز به کالیبره مجدد داشته باشند. کالیبراسیون چراغ‌های ترکیبی جلو باید در نمایندگی مجاز انجام شود.

تعویض لامپ

لامپ تمام چراغ‌های بیرونی، از نوع LED هستند و نمی‌توان آن‌ها را به طور جداگانه دمونتاژ و یا به صورت تکی تعویض کرد. در صورت خرابی یا خرابی لامپ، توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

- تغییرات چراغ‌های ترکیبی بیرونی و مجموعه راهنما ممنوع است.
- اضافه کردن چراغ‌های ترکیبی بیرونی و مجموعه راهنما فراتر از مشخصات استاندارد ممنوع است.

درباره بخار گرفتن چراغ‌ها

تحت شرایطی مانند رانندگی در یک روز بارانی یا شستن خودرو، ممکن است بخار در داخل حباب چراغ جمع شود. این امر به دلیل اختلاف دمای هوای داخلی و خارجی چراغ‌ها ایجاد می‌شود و مه گرفتن شیشه پنجره در روزهای بارانی نیز همین پدیده است. این امر طبیعی بوده و هیچ مشکلی در عملکرد نیست.

با این حال، هنگامی که مقدار قابل توجهی آب یا بخار آب در داخل حباب چراغ جمع می‌شود، می‌توانید برای رفع این مشکل با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن پوشش خارجی چراغ، از حلال‌های شیمیایی یا مواد پاک کننده قوی برای تمیز کردن پوشش خارجی چراغ استفاده نکنید.

تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

نگهداری تایر

برای اطمینان از ایمنی رانندگی، مطمئن شوید که تایرهای مورد استفاده با خودروی شما مطابقت داشته و آج خوب و فشار باد تایر مناسبی دارند.

هشدار

- از تایرهای فرسوده یا تایرهایی با فشار باد ناکافی استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف و آسیب شخصی شود.
- باید از تمام دستورالعمل‌ها در مورد باد کردن و نگهداری تایر پیروی کنید.
- سوزاندن تایر، گازهای سمی تولید می‌کند. لطفاً برای خدمات به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

رانندگی آفرود

قبل از رانندگی آفرود می‌توانید فشار باد تایر را کاهش دهید تا با شرایط رانندگی آفرود سازگار باشد، پس از اتمام رانندگی آفرود، مطمئن شوید که تایر را تا فشار استاندارد باد کنید. فشار باد ناکافی تایر عامل اصلی آسیب‌های غیرعادی مانند ترک خوردن و ترکیدگی تایر است.

پس از رانندگی آفرود لطفاً بررسی کنید که آیا چرخ‌ها و تایرها آسیب دیده‌اند یا خیر. رانندگی آفرود ممکن است به چرخ‌ها و تایرها آسیب برساند و منجر به آسیب تایر، خارج شدن خودرو از کنترل یا صدمات شخصی شود.

بررسی تایر

هنگام بررسی وضعیت باد تایر، باید بررسی کنید که آسیب خارجی، اجسام خارجی داخل تایر یا سایش بیش از حد و غیره وجود نداشته باشد.

در صورت مشاهده هر یک از شرایط زیر، باید تایر را در اسرع وقت تعویض کنید:

- وجود آسیب و برآمدگی در سطح یا کناره تایر.
- سایش بیش از حد آج تایر

فشار باد تایر

حفظ فشار مناسب باد تایر می‌تواند توانایی کنترل خودرو، عمر آج تایر و راحتی رانندگی را به حداکثر برساند.

تایر با فشار ناکافی به صورت نامنظم فرسوده می‌شوند. فشار ناکافی باد تایر نیز بر روی کنترل خودرو و مصرف سوخت (برای خودروی بنزینی) و مصرف انرژی (برای خودروی برقی) تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث شود تایرها به دلیل گرمای بیش از حد، پنچر شوند.

باد کردن بیش از حد تایرها می‌تواند منجر به سواری ناخوشایند و همچنین آسیب دیدن تایر به دلیل ناهمواری سطوح جاده و همچنین سایش ناهموار تایرها شود.

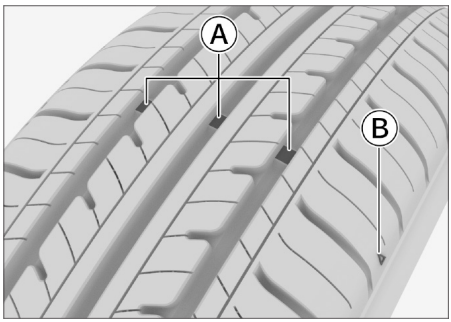
توصیه می‌شود فشار باد تایر، از جمله چرخ زاپاس (در صورت مجهز بودن) را به طور منظم چک کنید.

فشار باد تایر باید زمانی که تایر سرد است اندازه گیری شود. اگر پارک بیش از ۳ ساعت باشد یا مسافت رانندگی بیش از ۱.۵ کیلومتر نباشد، اندازه‌گیری داده‌ها دقیق‌تر است. هنگام بررسی فشار باد تایر پس از گرم شدن تایر (پس از یک رانندگی)، فشار قرائت شده 30 تا 40 kPa بیشتر از حالت سرد خواهد بود. این طبیعی است. در این مرحله تایر را برای رسیدن به سطوح فشار توصیه شده در حالت سرد خالی نکنید زیرا این امر منجر به فشار نامناسب باد تایر می‌شود.

نکته

فشار باد در تایرهای معمولی می‌تواند هر ماه 10 تا 20 kpa کاهش یابد. لطفاً مرتب چک کنید.

فرسودگی تایر



Ⓐ علامت سایش تایر

Ⓑ موقعیت علامت سایش تایر

نکته

شکل موقعیت علامت سایش تایر یک نمودار شماتیک است که فقط برای مرجع استفاده می‌شود. لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

پس از فرسوده شدن تایر تا حداکثر حد قابل قبول، باید آن‌ها را در اسرع وقت تعویض کنید.

اگر همچنان به استفاده از تایرهایی با آج‌های کم عمق یا تایرهایی که علامت ساییدگی در آن ظاهر شده است، ادامه دهید، منجر به موقعیت‌هایی مانند ترمزگیری با فواصل طولانی‌تر، مشکلات فرمان پذیری و ترک خوردن تایرها و احتمالاً تصادفات می‌شود.

اگر ساییدگی تایر ناهموار است، یا در هنگام رانندگی لرزش مداوم خاصی احساس می‌کنید، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هنگام نصب تایرهای جدید، بالانس باید انجام شود تا از راحتی سواری اطمینان حاصل شود و عمر استفاده از تایر افزایش یابد.

جابجایی تایر

به منظور افزایش عمر تایر و ساییدگی یکنواخت تایر، توصیه می‌شود تایرهای چرخ‌های عقب و جلو به طور منظم جابجا شوند.

جابجایی تایر باید توسط متخصصان و ترجیحاً در نمایندگی مجاز انجام شود.

بالانس چرخ

چرخ‌های نامتعادل می‌توانند بر عملکرد خودرو و عمر تایر تأثیر بگذارند.

حتی در شرایط استفاده عادی، چرخ‌ها ممکن است بالانس خود را از دست بدهند. بنابراین، چرخ‌ها باید با توجه به پارامترهای چرخ بالانس شوند.

از صاف شدن تایر خودداری کنید

اگر خودرو برای مدت طولانی در محیطی با دمای بالا پارک شده باشد، ممکن است در محل تماس تایر با زمین، تغییر شکل جزئی رخ دهد که به آن "صاف شدن تایر" گفته می‌شود که طبیعی است. با این حال، هنگامی‌که خودرو در حال حرکت است، ممکن است بدنه و فرمان خودرو تکان بخورند پس از طی مسافتی، تایر داغ شده و به حالت اولیه خود باز می‌گردد و لرزش به تدریج از بین می‌رود.

هنگامی‌که خودرو برای مدت زمان طولانی متوقف باشد، صافی تایر را می‌توان با یکی از روش‌های زیر به حداقل رساند:

- فشار باد تایر را می‌توان افزایش داد (حدود 300kPa)، که برای رانندگی معمولی قابل استفاده نیست. قبل از رانندگی، فشار باد تایر باید به فشار توصیه شده بازگردانده شود.
- خودرو باید حداقل هر ۳۰ روز یک بار (بهترین حالت ۱۵ روز) جابجا شود و تایرها حداقل ۹۰ درجه چرخش داشته باشد.

سرویس و نگهداری سانروف

سرویس و نگهداری روزانه

دفعات سرویس و نگهداری معمول به وضعیت رانندگی و میزان استفاده از سانروف بستگی دارد.

اگر در مناطق شنی یا مناطقی با میزان بارندگی بالا رانندگی می‌کنید، توصیه می‌شود که دفعات بازرسی و نگهداری معمول را افزایش دهید.

احتیاط

اگر سانروف طبق برنامه سرویس و نگهداری نشود، می‌تواند منجر به نشتی از سانروف یا صدای غیرعادی شود. دفعات سرویس و نگهداری را بسته به شرایط استفاده تنظیم کنید. به عنوان مثال، در مناطق شنی یا در فصولی که استفاده بیشتری وجود دارد، باید دفعات سرویس و نگهداری معمول را افزایش دهید.

روش معمول سرویس و نگهداری

گرد و غبار و شیء خارجی ممکن است در نوار آب‌بندی سانروف، قطعات مکانیکی یا ریل‌ها جمع شوند که ممکن است منجر به صدای غیرعادی یا عملکرد نادرست سانروف و همچنین گرفتگی سیستم زهکشی شود. سانروف را به طور مرتب باز کنید، گرد و غبار و هر گونه شی خارجی را پاک کنید و از پارچه تمیز و آب برای پاک کردن سطح نوار آب‌بندی سانروف استفاده کنید و همچنین به طور مرتب روی قطعات مکانیکی گریس بمالید.

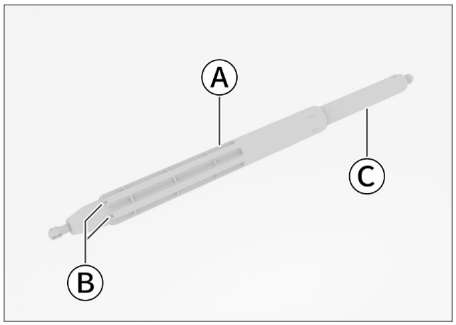
سانروف را باز کنید و بررسی کنید که سانروف در حین کار علائمی از انسداد نداشته باشد. اگر به نظر می‌رسد مانعی وجود دارد، لطفاً برای دریافت خدمات به یک ارائه دهنده خدمات مراجعه کنید.

احتیاط

- در صورت نقص و خرابی سانروف، لطفاً فوراً برای سرویس و نگهداری به مرکز نمایندگی مجاز مراجعه کنید.
- در شرایط یخزدگی و سرما، سعی نکنید سانروف را به زور باز کنید تا از آسیب به موتور سانروف و درزگیرها سانروف جلوگیری شود. پیش از باز کردن سانروف، باید صبر کنید تا دمای داخلی افزایش یابد و نوارهای درزگیر سانروف و دهانه سانروف یخزدایی شود.
- پس از شستشوی خودرو در شرایط آب و هوایی سرد و یخبندان، سانروف را باز کنید. پیش از رانندگی، از یک تکه پارچه نرم و خشک برای پاک کردن نوارهای آب‌بندی سانروف استفاده کنید.
- سانروف باید پیش از ورود به کارواش کاملاً بسته شود. اجازه ندهید جت‌های آبپاش مستقیماً به نوارهای آب‌بندی سانروف برخورد کنند.
  از ورود آب به خودرو به دلیل تغییر شکل نوار آب‌بندی تحت فشار ستون آب پرفشار جلوگیری کنید، در نتیجه ممکن است به نوار آب‌بندی آسیب برساند.
- هنگام رانندگی در جاده‌های پردست‌انداز یا مناطق تپه‌ای، سانروف را برای مدت طولانی به طور کامل باز نکنید زیرا ارتعاشات ممکن است به اجزای داخلی سانروف آسیب برساند.
- در فصل بارندگی، بررسی هرگونه شن یا گرد و غبار روی نوارهای آب‌بندی سانروف را تشدید کنید و آن‌ها را به موقع پاک کنید تا از عملکرد خوب آب‌بندی سانروف اطمینان حاصل شود.

سرویس و نگهداری جک درب پشتی

جک درب پشتی



Ⓐ لوله محافظ

Ⓑ پوشش محافظ خروجی

Ⓒ سیلندر

نکته

پایه نگهدارنده درب پشتی تنها یک راهنما می‌باشد. لطفاً به خودروی خریداری شده خود مراجعه کنید.

نکات مربوط به نگهداری

گل و لای، کثیفی و اشیاء خارجی معمولاً در اطراف میله سیلندر و پوشش محافظ خروجی جمع می‌شوند که می‌توانند به راحتی به داخل نفوذ کرده و باعث نقص و خرابی سیستم آب‌بندی خودرو شوند. علاوه بر این، سنگ یا خرده‌ها ممکن است بین پایه نگهدارنده و درب پشتی گیر کنند. بستن درب پشتی ممکن است باعث بروز مشکلاتی مانند نشست روغن، صداهای غیرمعمول یا حتی آسیب به پایه نگهدارنده درب شود.

پیشنهاد می‌شود به صورت دوره‌ای درب پشتی را باز کنید، رسوبات، سنگ‌ها و سایر زباله‌ها را از سطح جک پاک کنید و آن را با پارچه و آب تمیز کنید.

احتیاط

تعداد دفعات سرویس و نگهداری به شرایط رانندگی روزانه و میزان استفاده از درب پشتی بستگی دارد. اگر در مناطق شنی (مانند بیابان‌ها، جاده‌های خاکی، سایت‌های ساختمانی) رانندگی می‌کنید، پیشنهاد می‌شود تعداد دفعات سرویس و نگهداری را افزایش دهید.

سرویس و نگهداری بیرون خودرو

شستن خودرو

شستشوی معمولی خودرو به محافظت از ظاهر آن کمک می‌کند. لطفاً به طور منظم خودروی خود را تمیز کنید.

نکته

هر چه مواد خورنده‌ای مثل حشرات، فضولات پرندگان، رزین درختان، گرد و غبار جاده، ریزگردهای صنعتی، قیر، دوده و نمک ذوب برف برای مدت طولانی‌تری روی سطح بدنه باقی بمانند، آسیب بیشتری به رنگ بدنه وارد می‌شود. دمای بالا (به عنوان مثال، قرار گرفتن در معرض آفتاب) اثر خوردگی را بیشتر می‌کند.

به علت جلوگیری از آسیب به رنگ خودرو، فوراً مواد خورنده را از روی سطح بدنه پاک کنید. منتظر نمانید تا زمان شستشوی کامل خودرو فرار برسد.

خودروی خود را در مکانی سایه‌دار و نه زیر نور مستقیم خورشید بشویید. اگر خودرو برای مدت طولانی زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، پیش از تمیز کردن، باید خودرو را به مکانی سایه‌دار منتقل کنید و صبر کنید تا سطح بدنه خودرو خنک شود.

روش‌های تمیز کردن

۱. بررسی کنید که هیچ برگ، فضولات پرنده و غیره روی بدنه خودرو وجود نداشته باشد.

هر گونه آلودگی را با یک دستمال پاک کنید، سپس فوراً با آب تمیز بشویید تا به سطح بدنه خودرو آسیبی وارد نشود.

۲. خودرو را به طور کامل با آب بشویید تا گرد و غبار سطحی پاک شود.

خودروی خود را با استفاده از محلول و یک برس نرم، اسفنج یا یک تکه پارچه نرم تمیز کنید.

۳. یک سطل را با آب پر کنید. برای تهیه محلول، مواد شوینده خودرو را اضافه کنید. نظافت خود را از سقف خودرو شروع نموده و به سمت پایین بیایید.

احتیاط

- از مواد شوینده اسیدی، قلیایی قوی و شیمیایی قوی برای شستشوی خودرو استفاده نکنید. خیساندن طولانی‌مدت خودرو با مواد شوینده قوی باعث خوردگی جدی رنگ بدنه و ایجاد خطوط روشن می‌شود که بر ظاهر خودرو تاثیر خواهد گذاشت.
- پس از شستن خودرو یا رانندگی در جاده پر آب، به آرامی‌روی پدال ترمز قدم بگذارید تا مطمئن شوید که ترمز به طور معمول کار می‌کند.
- هنگام شستن خودرو در فصل سرد، برای جلوگیری از یخ زدن سوراخ قفل یا نوار آب‌بندی، شکاف‌های سوراخ کلید یا درب‌ها و غیره را نشویید.
- هنگام تمیز کردن خودرو، باز کردن درب مخزن سوخت برای شستشوی داخل آن ممنوع است.
- پیش از شستن خودرو، حتماً شیشه‌ها را کاملاً ببندید و از تماس آب پرفشار به لبه شیشه خودداری کنید، جریان آب پرفشار ممکن است آب‌بندها را تاب دهد و باعث شود آب‌بندها نتواند از ورود آب به کابین جلوگیری کنند.

واکس و پولیش

استفاده از واکس برای تعمیر و نگهداری خودرو مفید است و خودرو باید قبل از واکس زدن کاملاً تمیز شود تا از تأثیر واکس کارایی لازم را داشته باشد.

در حال حاضر طیف وسیعی از واکس خودرو در بازار وجود دارد و عملکرد واکس خودرو متفاوت است، بنابراین در انتخاب واکس باید دقت کافی را داشته باشید. در غیر این صورت، واکس به جای محافظت از خودرو باعث تغییر رنگ بدنه می‌شود.

در شرایط عادی، نقش و ویژگی‌های واکس، سن، رنگ خودرو و محیط رانندگی و سایر عوامل باید در نظر گرفته شود. برای جزئیات، لطفاً با نمایندگی مجاز یا متخصصان تماس بگیرید.

ترمیم سطوح رنگ

همیشه بررسی کنید که آیا رنگ پریدگی یا خط و خش روی سطح بدنه خودرو وجود دارد یا خیر. در صورت هرگونه آسیب رنگی باید فوراً آن را تعمیر کرد تا از خوردگی فلز بدنه در ناحیه آسیب دیده جلوگیری شود.

از قلم رنگ فقط می‌توان برای ترمیم قسمت‌های کوچک پریده یا خراش استفاده کرد، قسمت‌های بزرگ پریدگی رنگ باید توسط افراد حرفه‌ای تعمیر شود.

نگهداری از لاک مات

اگر خودروی شما مجهز به رنگ مات می‌باشد، لطفاً هنگام نگهداری و استفاده از خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- هرگز از تجهیزات شستشوی اتوماتیک خودرو توسط برس‌های سخت برای تمیز کردن خودرو استفاده نکنید. برس‌های سخت می‌توانند به سطح رنگ آسیب برسانند. پیشنهاد می‌شود برای تمیز کردن دستی خودرو از اسفنج نرم، مواد شوینده خنثی و مقدار زیاد آب استفاده کنید.
- هنگام تمیز کردن بدنه، از روش پاک کردن و شستشوی ملایم استفاده کنید تا از اعمال نیرو یا اصطکاک بیش از حد روی بدنه جلوگیری شود. در غیر این صورت، جلوه رنگ تغییر کرده و براقیت بدنه از بین خواهد فت.
- شستشوی دائم و مکرر خودرو برای مدت طولانی باعث افزایش یا ناهمواری براقیت خودرو خواهد شد.
- شستن خودرو در نور مستقیم خورشید خودداری کنید.
- از مواد تمیزکننده رنگ، مواد سنباده یا محصولات براق‌کننده مانند واکس براق‌کننده برای تمیز کردن سطح رنگ استفاده نکنید. انجام این عمل به سطح رنگ آسیب می‌رساند.
- به طور تصادفی واکس خودرو را روی سطح رنگ مالیدید، لطفاً بلافاصله آن را با پاک‌کننده رزین سیلیکونی دوباره پاک کنید و برای انجام این کار از نیروی ملایم استفاده کنید.
- تماس رزین، گریس و سایر لیپیدها با رنگ خودداری کنید، زیرا می‌تواند ردی از خود به جا بگذارد.
- برای پاک کردن لکه‌های قیر روی بدنه خودرو، از پاک‌کننده مخصوصی استفاده کنید.

› حشرات، فضولات پرندگان و سایر کثیفی‌ها را به موقع از روی بدنه پاک کنید. پیش از تمیز کردن، از آب برای نرم کردن آن‌ها استفاده کنید

› یا آن‌ها را با نازل اسپری پرفشار با دقت بشویید. اگر این نوع کثیفی‌ها محکم به بدنه چسبیده‌اند، می‌توانید پیش از تمیز کردن، پاک‌کننده لاک الکل بزنید.

بررسی نشت سیالات

به علت اطمینان از ایمنی رانندگی، پیشنهاد می‌شود پیش از هر بار رانندگی، نشتی سوخت، روغن یا سایر مایعات را در زیر خودرو بررسی کنید. در صورت مشاهده نشتی آشکار، برای سرویس با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

دستورالعمل‌های واکس ضدخوردگی

فناوری ضدخوردگی تزریق واکس در حفره‌های داخلی درب‌های خودرو، درب موتور، تیرهای زیر رکاب و سایر قطعات اعمال می‌شود. این فناوری به طور موثر آب و مواد خورنده را از فلز جدا می‌کند. دوام و مقاومت خودرو در برابر خوردگی و عمر مفید آن را افزایش می‌دهد.

هنگامی که خودرو در دمای بالا یا جاده‌ای به شدت ناهموار حرکت می‌کند، طبیعی است که واکس‌های زرد اضافی در حفره از طریق سوراخ آب به بیرون بریزند. می‌توانید از آب گرم به همراه مقدار مناسبی از مواد تمیزکننده موجود در بازار برای پاک کردن و شستشوی آن‌ها استفاده کنید.

سرویس و نگهداری قسمت‌های داخلی

هشدار

پاک‌کننده‌ها ممکن است حاوی مواد مضر باشند و در صورت تماس، افراد ممکن است در معرض خطر آسیب قرار گیرند. هنگام تمیز کردن داخل خودرو، توصیه می‌شود درب یا پنجره خودرو را باز کنید. برای تمیز کردن خودرو فقط از پاک کننده مشخص شده استفاده و طبق دستورالعمل‌های روی بسته بندی آن عمل کنید.

نکته

› هنگام تمیز کردن فضای داخلی خودرو اجازه ندهید آب یا هر مایعی با صفحه نشانگر، کف خودرو یا قطعات الکتریکی تماس پیدا کند زیرا آب به عملکرد آن قطعات آسیب می‌رساند.

› لطفاً برای جلوگیری از خوردگی بدنه خودرو، کف خودرو را با آب تمیز نکنید.

کفپوش

اغلب باید گرد و غبار روی کفپوش را با جارو برقی تمیز کرد. گرد و غبار زیاد آسیب به کفپوش را تسریع می‌کند.

به طور مرتب کفپوش را با شامپو فرش تمیز کنید. برای خشک نگه داشتن آن تا حد امکان، به شامپو فرش، آب اضافه نکنید.

قسمت‌های پارچه‌ای

گرد و غبار و کثیفی روی قسمت‌های پارچه‌ای اغلب توسط جارو برقی تمیز می‌شود.

برای تمیز کردن معمولی، از یک پارچه نرم تمیز آغشته به محلول آب صابون ملایم و خنثی استفاده کنید. برای جلوگیری از به جا ماندن لکه پس از خشک شدن، آن را با یک پارچه تمیز و نرم مرطوب دیگر پاک کنید و سپس اجازه دهید در هوای آزاد خشک شود. برای از بین بردن لکه‌های مقاوم و سخت، از پاک کننده پارچه و طبق دستورالعمل‌های مواد شوینده استفاده کنید.

قسمت‌های چرمی

باید به طور مرتب گرد و غبار و کثیفی همه جا به ویژه چین و چروک‌ها و درزها را توسط جارو برقی تمیز کنید.

قسمت‌های چرمی را با یک پارچه نرم آغشته به آب تمیز کنید و سپس با یک پارچه نرم خشک دیگر آن را جلا دهید. اگر به تمیز کردن بیشتر نیاز دارید، می‌توانید از پاک کننده مخصوص چرم استفاده کنید.

پس از پاک کردن قسمت‌های چرمی با یک پاک کننده چرم، با یک تکه پارچه نرم و خشک باقیمانده مواد را در اسرع وقت پاک کنید. هرگز اجازه ندهید یک پاک کننده چرم برای مدت طولانی روی سطوح داخلی قرار گیرد. برخی از پاک‌کننده‌های چرم می‌توانند باعث محو شدن یا شکستن رزین یا الیاف داخل منسوجات شوند.

از مایعات حاوی مواد آلی مانند الکل برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید. از بنزین، محلول اسیدی یا محلول قلیایی برای تمیز کردن چرم استفاده نکنید.

هنگام تمیز کردن از برس، اسفنج‌های سخت و سایر ابزارهایی که سطوح خشن و سفت دارند استفاده نکنید.

استفاده از سیلیکاژل یا بالشتک ژلی روی سطح چرم ممنوع می‌باشد. سیلیکاژل یا بالشتک ژلی باعث سفت شدن و ترک خوردن چرم می‌شود.

قطعات لاستیکی

ممکن است قطعات لاستیکی تحت تأثیر محیط، کثیف شده و روی سطح آن‌ها کدر شود. بنابراین قطعات لاستیکی به خصوص قطعات لاستیکی آسیب دیده، باید به طور منظم توسط نرم‌کننده‌های مناسب تمیز شوند.

به منظور جلوگیری از آسیب یا سر و صدا، لطفاً مطمئن شوید که از یک شوینده سیلیکونی در سرویس و نگهداری روزانه لاستیک‌های آب‌بندی استفاده نکنید. برای تمیز کردن فقط باید از آب و شوینده ترمیمی مناسب استفاده کرد.

قسمت‌های پلاستیکی

نکته

مایعات حاوی الکل یا حلال (مانند رقیق‌کننده نیترو، مایع تمیزکننده سیستم خنک‌کاری، سوخت، خوشبوکننده و لوازم آرایشی) ممکن است به سطح قطعات آسیب برساند. برای تمیز کردن از پارچه نرم میکروفیبر (کمی مرطوب با آب) استفاده کنید.

اجزای پلاستیکی شامل موارد زیر است اما به آن‌ها محدود نمی‌شود: پوشش‌های ساده خودرو، مجموعه دریچه‌های تهویه و قطعات رنگی داخلی.

شیشه خودرو

داخل و خارج شیشه را با مواد شیشه‌شوی تمیز کنید و تمام سطوح شیشه‌ای و پلاستیکی را با یک پارچه نرم یا دستمال کاغذی پاک کنید.

احتیاط

یک سیم گرمایشی به داخل شیشه عقب خودرو وصل است، پاک کردن شدید و بیش از حد ممکن است باعث جابجایی یا شکستن آن شود. بنابراین، آن را به آرامی در جهت قرارگیری سیم گرمایش پاک کنید.

کمربند ایمنی

- اگر کمربند ایمنی کثیف شد، لطفاً از آب گرم و صابون خنثی برای تمیز کردن آن استفاده کنید. از سفید کننده‌ها، رنگ‌ها یا حلال‌های پاک کننده‌ای که می‌توانند دوام کمربند ایمنی را کاهش دهند، استفاده نکنید.

  قبل از رانندگی، باید اجازه دهید کمربند ایمنی به طور طبیعی در هوا خشک شود.
- گرد و غبار زیاد روی حلقه کمربند ایمنی می‌تواند منجر به حرکت آهسته کمربند ایمنی شود. می‌توان از آب صابون با دمای خنثی برای تمیز کردن قسمت داخلی حلقه استفاده کرد.

اقدامات ضد خوردگی

عوامل مؤثر بر میزان خوردگی

- تجمع خاک، گرد و غبار یا برف در قسمت پایینی بدنه خودرو می‌تواند خوردگی را تسریع کند.
- آسیب به پوشش یا سایر لایه‌های محافظ، ناشی از شن یا تصادف جزئی، ممکن است خوردگی را تسریع کند.
- اگر خودرو در مناطقی استفاده می‌شود که رطوبت نسبی زیاد است یا دما بالاتر از نقطه انجماد است، ممکن است خوردگی را تسریع کند.
- نمک زیادی در هوا و جاده‌های مناطق آلوده صنعتی و مناطق ساحلی وجود دارد که ممکن است خوردگی رنگ را تسریع کند.
- افزایش دما ممکن است خوردگی قطعاتی که تهویه درستی ندارند را تسریع کند.

محافظت از خودرو در برابر خوردگی

- خودرو را در محیطی با گردش هوای مناسب و خشک پارک کنید.
- به طور مرتب از آب سرد تمیز و مواد شوینده خنثی خودرو برای شستشوی خودرو استفاده کنید تا آن را تمیز نگه دارید.
- به طور مرتب بررسی کنید که آیا رنگ آسیب دیده است یا خیر. در صورت بروز آسیب هر چه زودتر آن را تعمیرکنید.
- قسمت پایین بدنه خودرو را بررسی کنید. اگر شن، خاک، برف، یخ یا سایر پوشش‌ها وجود دارد، فوراً آن‌ها را با آب تمیز کنید.
- مرتباً داخل خودرو را بررسی کنید تا از خشک و تمیز بودن کفپوش اطمینان حاصل شود.

- هنگام حمل و نقل مواد شیمیایی، مواد شوینده، کود، نمک و غیره، احتیاط ویژه‌ای کنید و از ظروف مناسب برای حمل آن‌ها استفاده نمایید. در صورت مشاهده نشتی آن را فوراً تمیز و خشک کنید.
- سوراخ تخلیه درب را باز نگه دارید تا از انباشت آب جلوگیری شود.
- اگر فضولات پرندگان، رزین، لاشه حشرات، قیر، سیمان، گرد و غبار صنعتی، قطران ذغال سنگ، بنزین، بنزن یا سایر اشیاء مشابه روی سطح بدنه خودرو جمع شده است، در اسرع وقت آن‌ها را تمیز کنید.
- اگر همیشه در جاده‌های پوشیده از نمک، زمین‌های شور و قلیایی، کنار دریا و سایر جاده‌های حاوی نمک رانندگی می‌کنید، لطفاً حداقل یک بار در ماه قسمت‌های جانبی پایین خودرو را بشویید.
- اگر به طور منظم در جاده‌های شنی رانندگی می‌کنید، لطفاً جهت حفظ خودرو از گل پخش‌کن استفاده کنید.

پارک طولانی مدت خودرو

موقعیت پارک خودرو باید به جلوگیری از بدتر شدن وضعیت خودرو کمک کند و راه اندازی مجدد خودرو را تسهیل کند. در صورت امکان، لطفاً خودروی خود را در داخل پارکینگ مسقف پارک کنید.

اگر نیاز به نگهداری خودرو برای مدت طولانی (یک ماه یا بیشتر) دارید، لطفاً اقدامات زیر را از قبل انجام دهید:

- سوخت را پر کنید.
- بیرون خودرو را کاملاً تمیز و خشک کنید.
- برای اطمینان از تمیز و مرتب بودن، داخل خودرو را تمیز کنید. ترمز پارک را فعال کنید و از مانع چرخ برای نگه داشتن تایرها استفاده کنید.
- پنجره‌های خودرو را از یک طرف کمی باز کنید (اگر قرار است خودرو در داخل خانه پارک شود).
- ترمینال منفی باتری را جدا کنید.
- از یک حوله یا تکه پارچه برای جدا کردن تیغه برف‌پاک‌کن از شیشه‌ها جلو استفاده کنید.
- برای کاهش خطر چسبندگی، باید بر روی تمام درزگیرهای درب‌ها روان‌کننده سیلیکونی اعمال شود.
- از روکش خودروی ساخته شده از پارچه پنبه‌ای متخلخل برای پوشاندن خودرو استفاده کنید، زیرا مواد پلاستیکی مانند مواد غیر متخلخل، رطوبت را جمع می‌کنند و احتمالاً به رنگ بدنه خودرو آسیب می‌رسانند.
- در صورت امکان، هر از چند گاهی موتور را برای مدت کوتاهی روشن کنید تا به دمای نرمال کارکرد برسد.

- در صورت امکان، هر ماه یکبار خودرو را روشن کنید تا سیستم به طور اتوماتیک سطح باتری آن را کنترل کند. اگر سطح باتری کم باشد، موتور در حالت شارژ درجا فوراً کار می‌کند. وقتی موتور خاموش می‌شود، شارژ آن تمام شده است. اگر سطح باتری طبیعی باشد، موتور روشن نخواهد شد و می‌توانید خودرو را قفل کرده و آن را ترک کنید.
- سیستم الکتریکی پشت محفظه بار قرار دارد، بنابراین اشیاء قابل اشتعال قابل احتراق و خورنده را در اینجا نگهداری نکنید.
- برای اطمینان از روشن شدن خوب و عملکرد دینامیکی، پیشنهاد می‌شود، حداقل ۲ ساعت در ماه رانندگی کنید.

۷ مشخصات فنی

شماره شناسایی خودرو..... ۳۴۴
پارامترهای کلی ۳۴۶

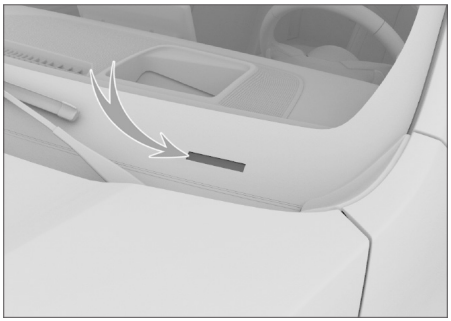
تجهیزات خودرو

لطفاً توجه داشته باشید که این راهنما شامل تمام تجهیزات استاندارد و تجهیزات خاص برای تمام تیپ‌های این مدل است. بنابراین، ممکن است برخی از تجهیزات یا ویژگی‌های شرح داده شده در این کتابچه راهنما، برای خودروی شما موضوعیت نداشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در مورد تیپ صحیح خودروی خود، لطفاً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید یا با ایشان تماس بگیرید.

شماره شناسایی خودرو

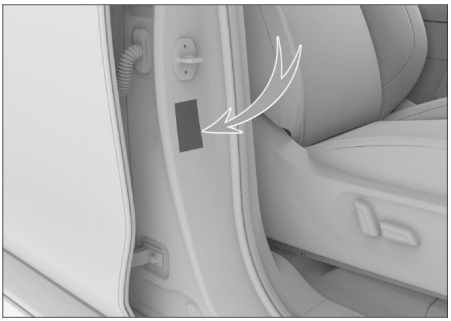
شماره شناسایی خودرو (VIN) کد هویت خودرو است و برای هر خودرو منحصر به فرد است و در مکان‌های زیر قرار دارد:

› سمت چپ بالای داشبورد- قسمت بیرونی ؛

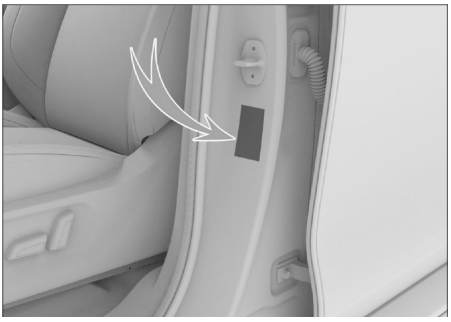


› پلاک شناسایی

پلاک شناسایی در زیر لولای درب ستون وسط قرار دارد.



پلاک شناسایی در زیر قفل ستون وسط قرار دارد.



نکته

با توجه به کشورها و مناطق مختلف، برخی از مدل‌ها ممکن است فقط یک پلاک شناسایی داشته باشند. به خودرو مراجعه کنید.

بخش جلویی تیر طولی سمت راست شاسی



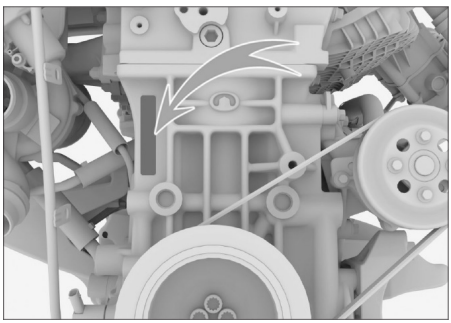
نکته

با توجه به کشورها و مناطق مختلف، برخی از مدل‌ها دارای شماره شناسایی خودرو در قسمت جلویی تیر طولی سمت چپ فریم هستند. به خودروی خود مراجعه کنید.

نکته

پس از استفاده از دستگاه عیب‌یاب بعد از اتصال کانکتور OBD، می‌توانید شماره شناسایی خودرو را در یونیت کنترل الکترونیکی (ECU) بخوانید.

شماره موتور (E20NA)



همانطور که در شکل نشان داده شده است، شماره موتور روی بلوک سیلندر بالای استارت حک شده است.

نکته

برای سهولت در مشاهده، برچسبی حاوی مدل و شماره موتور به درپوش سرسیلندر نزدیک خروجی اگزوز چسبانده شده است.

پارامترهای کلی

برای پارامترهای اساسی مانند ابعاد کلی، کیفیت، مصرف سوخت، استانداردهای آلایندگی، حداکثر سرعت، به مدارک رسمی ارائه شده زمان تحویل خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

تمام پارامترهای ذکر شده در این راهنما برای خودروهای استاندارد قابل اجرا هستند، مگر اینکه پارامترهای مشخصاً ذکر شده یا به طور جداگانه فهرست شده باشند. برای خودروهای مجهز به ویژگی خاص و خودروهایی که در کشورهای دیگر تولید می‌شوند، برخی از پارامترها ممکن است متفاوت باشد. همیشه پارامترهای موجود در مدارک رسمی ارائه شده زمان تحویل خودرو ارجحیت دارد.

مشخصات موتور

موتور

آیتم	اطلاعات
مدل موتور	E20NA
نوع موتور	موتور بنزینی توربو شارژ
حداکثر توان / سرعت خالص (کیلووات / دور در دقیقه)	5500/180 تا 6000
حداکثر گشتاور / سرعت خالص (نیوتون متر / دور در دقیقه)	1700/380 تا 4000
حداکثر شیب‌پذیری (٪)	75

مجموعه موتور محرک

مدل موتور / محرک	TZ**290**XH**003**
مدل موتور	موتور سنکرون اهنربای دائم
(حداکثر توان / سرعت / گشتاور)	78/7000/268

مجموعه ژنراتور

مدل ژنراتور	TZ290XH003
ولتاژ نامی (V)	338.5

باتری پاور

مدل باتری اصلی (پاور)	PE338005B
نوع	باتری لیتیوم یون سه تایی
ولتاژ نامی (V)	338.56

ظرفیت اسمی (Ah)	5.21
دمای کار (°C)	30- تا 60

مشخصات تایر

آیتم		اطلاعات
مشخصات استاندارد تایر (چرخ زاپاس)		265/60R18 110H 265/60R18 114H 265/55R19 109H 265/50R20 111H
فشار باد تایر		به برچسب فشار باد تایر در قسمت پایین قفل ستون درب جلو سمت چپ مراجعه کنید.
زنجیر چرخ	مشخصات	زنجیر چرخ مدل T150 TPU
	محل نصب	تایر عقب

پارامترهای تایر

آیتم			اطلاعات
پارامترهای دینامیکی بالانس	یک طرفه		≤ 8
	جمع دو طرفه		≤ 15
پارامترهای تنظیم	چرخ عقب	کمبر چرخ عقب	(0°± 30′) اختلاف چپ و راست ≥ 30′
		انحراف محور چرخ عقب	(0°± 30′) اختلاف چپ و راست ≥ 30′
	چرخ جلو	چرخ کینگ‌پین	(3.8°± 30′) اختلاف چپ و راست ≥ 30′
		کمبر چرخ جلو	(12′ ± 30′) اختلاف چپ و راست ≥ 30′
		انحراف محور چرخ جلو	(5′± 5′) اختلاف چپ و راست ≥ 2′
		انحراف کینگ‌پین	(12.3°± 30′) اختلاف چپ و راست ≥ 30′

پارامترهای ترمز

آیتم		اطلاعات
پدال ترمز	میزان حرکت آزاد (mm)	10 ± 1

آیتم		اطلاعات
لنت ترمز جلو (ساییدگی)	حداقل ضخامت (mm)	2
لنت ترمز عقب (ساییدگی)	حداقل ضخامت (mm)	2
دیسک ترمز جلو	حداقل ضخامت (mm)	31
دیسک ترمز عقب	حداقل ضخامت (mm)	20

پارامترهای صندلی

آیتم		اطلاعات
موقعیت طراحی ریل کشویی صندلی		قابلیت حرکت صندلی 40mm از آخرین موقعیت
زاویه طراحی شده پشتی صندلی	صندلی جلو	۲۵ درجه
	صندلی ردیف دوم	صندلی‌های دو طرف ۲۵ درجه صندلی وسط ۲۱ درجه
	صندلی ردیف سوم	۲۰ درجه
زاویه عمومی پشتی صندلی	صندلی جلو	۲۵ درجه
	صندلی ردیف دوم	صندلی‌های دو طرف ۲۵ درجه صندلی وسط ۲۱ درجه
	صندلی ردیف سوم	۲۰ درجه

پارامترهای سیالات

مشخصات روغن موتور E20NA

برای اطمینان از عملکرد و طول عمر موتور، پیشنهاد می‌کنیم مشتریان از روغن موتور تمام سنتیک 0w-20 sp که توسط سازنده اصلی خودرو (OEM) توصیه می‌شود، استفاده کنند.

اگر روغن موتور اصلی در منطقه شما قابل خریداری نیست، پیشنهاد می‌شود از روغن موتور زیر استفاده کنید:

- اگر روغن‌های استاندارد API (موسسسه نفت آمریکا) را انتخاب می‌کنید، پیشنهاد می‌کنیم از روغن موتور تمام سنتیک 0w-20 sp با خاکستر کم استفاده کنید.
- اگر روغن‌های استاندارد ACEA (انجمن تولیدکنندگان خودرو اروپا) را انتخاب می‌کنید، پیشنهاد می‌کنیم روغن موتور تمام سنتیک 0w-20 C5 استفاده کنید.

ظرفیت روغن موتور

مدل موتور	ظرفیت (L) (مقدار مرجع)	
	هنگام تعویض همزمان روغن و فیلتر روغن	فقط هنگام تعویض روغن
E20NA	5.9 ± 0.1	5.5 ± 0.1

سایر انواع سیالات

نوع سیال	مشخصات	ظرفیت (L) (مقدار مرجع)
روغن دیفرانسیل جلو	DUAL 9 FE 75W-90	1.05 ± 0.05 (بدون قفل دیفرانسیل محور جلو) 0.9 ± 0.05 (با قفل دیفرانسیل محور جلو)
روغن دیفرانسیل عقب		3.0 ± 0.1 (بازارهای استرالیا و آفریقای جنوبی) 2.4 ± 0.1 (سایر بازارها)
روغن جعبه ترانسفر	MERCON LV	1.7 ± 0.1
روغن گیربکس	GWM ATF9	6.5 (مقدار اضافی توصیه شده برای نگهداری)
مایع خنک‌کننده (سیستم موتور)	بر پایه گلیکول اتیلن - شماره 35 (برای مناطقی به جز منطقه آلپ) بر پایه گلیکول اتیلن - شماره 45 (برای منطقه آلپ)	10.2 ± 0.5
مایع خنک‌کننده (سیستم محرک الکتریکی)		7.1 ± 0.5
روغن ترمز	DOT۴ روغن ترمز سنتتیک	0.9 ± 0.1
شیشه‌شوی	--	3.6 ± 0.2

نکته

ظرفیت سیالات بر اساس طراحی اولیه ارائه شده است، ممکن است مقدار واقعی با توجه به تغییرات در محصولات، تجهیزات و عوامل آب و هوایی متفاوت باشد.