



**SHETABRAN**  
KHODRO



**YOUZ KHODRO**

**دفتريچه راهنمای مشتری LEAPMOTOR T03**  
**شتابران خودرو**

# راهنمای استفاده از

## خودروی برقی مدل T03

شرکت شتابران خودرو پرشیا

نگارش ۱ - پاییز ۱۴۰۳

## مشخصات

نام کتاب : راهنمای استفاده از خودرو T03  
سفارش دهنده : شرکت شتابران خودرو پرشیا  
ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستاران  
تعداد صفحات : ۲۲۷ صفحه

مقدمه

کاربر گرامی:

از انتخاب خودروی هوشمند و برقی جدید شرکت که دارای ایمنی، راحتی، قدرت و صرفه اقتصادی عالی است متشکریم و مشتاقیم تا با محصولات و خدمات با کیفیت بالا لذت بیشتری را به زندگی شما هدیه دهیم.

قبل از استفاده از خودرو دستورالعمل‌ها را به طور کامل و با دقت بخوانید. این کتابچه راهنما به شما کمک می‌کند تا خودرو را بهتر شناخته و از آن استفاده کنید و بهترین عملکرد خودرو خود را برای استفاده بعدی حفظ کنید. با شناخت بهتر خودرو، درک بهتری از حفظ ایمنی خودرو خواهید داشت.

در صورت هرگونه سؤال، لطفاً با نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا بهترین خدمات را در زمینه سرویس و نگهداری و تعمیرات به شما ارائه دهیم. لطفاً طبق مقررات سرویس و نگهداری مندرج در کتابچه راهنما و گارانتی، سرویس و نگهداری را به موقع انجام دهید.

این کتابچه راهنما حاوی اطلاعات مربوط به خودروی T03 می‌باشد. با توجه به طراحی‌های مختلف مدل خودرو و به‌روز رسانی‌های بعدی، دستورالعمل‌های این کتابچه راهنما ممکن است با طراحی واقعی خودرویی که خریداری کرده‌اید متفاوت باشد، از این‌رو، مرجع، خودروی واقعی است.

از حمایت شما از این شرکت سپاسگزاریم.

از رانندگی با این خودرو لذت ببرید!

حق چاپ توسط برای شرکت محفوظ است.

تکثیر یا کپی هیچ بخشی از این کتابچه راهنما بدون مجوز کتبی از شرکت ممنوع است و پیگرد قانونی دارد.

شارژ سریع	۲۸
شارژ سریع شارژر DC	۲۸
<b><u>آمادگی قبل از حرکت</u></b>	
اقدامات قبل از شروع رانندگی	۳۲
بازرسی قبل از شروع رانندگی	۳۲
<b><u>باز کردن قفل خودرو</u></b>	
آشنایی با کلیدها	۳۴
ریموت کنترل	۳۴
کلید مکانیکی	۳۶
پیدا کردن موقعیت خودرو	۳۷
سیستم ضد سرقت/ موقعیت یابی خودرو	۳۷
باز کردن قفل از بیرون	۳۷
باز کردن قفل با استفاده از ریموت کنترل	۳۷
<b><u>ورود به خودرو</u></b>	
باز کردن درب	۴۰
دستگیره بیرونی درب	۴۰
چراغ خوش آمدگویی	۴۰
چراغ جلو	۴۰

## **نحوه استفاده از کتابچه راهنما**

جهت آشنایی کاربر	۱۰
دسترسی سریع به اطلاعات	۱۰
اطلاعات تصویری	۱۱
اسقاط کردن خودرو	۱۱
نسخه الکترونیکی کتابچه راهنما	۱۱
وضعیت توان خودرو	۱۱
<b><u>آشنایی مختصر با خودرو</u></b>	
بخش بیرونی	۱۴
بخش داخلی	۱۶
<b><u>شارژ کردن</u></b>	
نکات شارژ	۲۲
اقدامات احتیاطی شارژ	۲۲
حالت شارژ	۲۳
پورت شارژ	۲۳
شارژ آهسته	۲۴
شارژ آهسته توسط شارژر AC قابل حمل	۲۴
شارژ آهسته توسط شارژر AC	۲۶
عملکرد بیرون کشیدن تفنگی شارژر AC	۲۶

## بارگیری

۵۳	موقعیت کیسه هوا	۴۲	باز کردن درب پشتی
۵۳	باز نشدن کیسه هوا	۴۲	باز کردن درب پشتی
۵۴	چراغ هشدار خطای کیسه هوا	۴۳	خم کردن پشتی صندلی عقب
۵۴	تعویض قطعات سیستم کیسه هوا	۴۴	بارگیری آسان
۵۴	اسقاط کردن خودرو	۴۴	چراغ محفظه بار
۵۵	ایمنی کودک	۴۵	بارگیری
۵۵	نکات مهم در مورد سوار کردن کودک در خودرو	۴۵	بستن درب پشتی
۵۶	قفل کودک	۴۵	بستن درب پشتی
۵۶	نصب صندلی ایمنی کودک		
۵۹	انتخاب وسایل ایمنی کودک		
۶۰	تنظیمات سمت راننده	۴۸	کمربند ایمنی
۶۰	تنظیم صندلی راننده	۴۸	عملکرد محافظتی کمربند ایمنی
۶۳	تنظیم آینه بغل	۴۸	نحوه صحیح نشستن
۶۳	تنظیم آینه دید عقب داخلی	۴۹	نحوه بستن درست کمربند ایمنی
۶۴	شیشه بالابر	۵۰	پیش‌کشنده کمربند ایمنی
۶۷	قفل کردن از سمت داخل	۵۱	هشدار کمربند ایمنی
۶۸	کنترل غربلیک فرمان	۵۱	نحوه استفاده زنان باردار از کمربند ایمنی
۶۹	تنظیم غربلیک فرمان	۵۱	بازرسی سیستم کمربند ایمنی
۷۰	تنظیمات سمت سرنشین جلو	۵۲	تعویض قطعات سیستم کمربند ایمنی
۷۰	تنظیم صندلی سرنشین جلو	۵۲	کیسه هوا
۷۰	کنترل شیشه بالابر	۵۲	اثر محافظتی کیسه هوا

## شروع حرکت

۹۹	نمایشگر سمت چپ دستگاه	۷۱	صندلی عقب
۹۹	نمایشگر میانی دستگاه	۷۱	شیشه بالابر
۱۰۰	سرعت سنج	۷۱	محفظه نگهداری درب عقب
۱۰۰	توان سنج	۷۲	سواری لذت بخش
۱۰۱	نمایشگر سمت راست	۷۲	تهویه مطبوع
۱۰۲	گیج شارژ باتری و مسافت قابل پیمایش	۷۵	سانروف
۱۰۳	نمایشگر عملکردها در صفحه کیلومتر (صفحه نشانگر)	۷۷	محفظه نگهداری جلو
۱۰۴	چراغ نشانگر در صفحه کیلومتر (صفحه نشانگر)	۸۰	آفتابگیر
۱۰۵	چراغ هشدار در صفحه کیلومتر (صفحه نشانگر)	۸۱	آینه آرایشی
۱۰۷	سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک	۸۱	پورت شارژ
۱۰۸	فضای آزاد	۸۲	پورت USB
۱۰۸	راه اندازی خودرو	۸۲	سیستم چند رسانه‌ای
۱۰۸	حالت‌های رانندگی	۸۲	سیستم چند رسانه‌ای
۱۰۹	سیستم بازیابی انرژی ترمز	۸۴	کنترل خودرو
۱۰۹	موقعیت دنده	۸۸	راه اندازی سیستم
۱۱۰	کنترل سرعت	۹۱	مسیریابی
۱۱۰	پدال	۹۲	سیستم صوتی
۱۱۰	سیستم کمکی ترمز	۹۲	رادیو DAB
۱۱۵	سیستم هشدار عابر پیاده	۹۴	تلفن
۱۱۵	سیستم اتوهدل (Auto hold)	۹۴	اتصال تلفن همراه
۱۱۶	سیستم کمکی رانندگی		
۱۱۶	سیستم کروز کنترل (CCS)		
			<b>رانندگی</b>
		۹۸	بررسی صفحه کیلومتر (صفحه نشانگرها)
		۹۸	نمای صفحه کیلومتر (صفحه نشانگر)

### قفل کردن درب

۱۳۸	..... قفل کردن خودرو
۱۳۸	..... قفل کردن از سمت بیرون
۱۳۸	..... سیستم ضدسرقت
۱۳۹	..... تا کردن آینه‌های بغل
۱۳۹	..... تا کردن آینه‌های بغل

### چراغ مشایعت تا منزل

۱۴۲	..... چراغ مشایعت تا منزل
۱۴۲	..... چراغ مشایعت تا منزل

### سرویس و نگهداری و نظافت

۱۴۴	..... خدمات سرویس و نگهداری خودرو
۱۵۰	..... نظافت خودرو
۱۵۰	..... نظافت قسمت‌های بیرونی
۱۵۱	..... نظافت داخلی
۱۵۲	..... سرویس و نگهداری خودرو
۱۵۲	..... سرویس و نگهداری بخش بیرونی خودرو
۱۵۳	..... سرویس و نگهداری داخلی
۱۵۴	..... نگهداری لاستیک
۱۵۵	..... اقدامات ضد خوردگی
۱۵۶	..... پارک طولانی مدت خودرو

۱۱۸	..... رانندگی در شب
۱۱۸	..... کلید چراغ
۱۲۰	..... رانندگی در شرایط خاص
۱۲۰	..... رانندگی در هوای مه‌آلود
۱۲۰	..... رانندگی در هوای بارانی
۱۲۳	..... رانندگی در فصل گرم
۱۲۴	..... رانندگی در فصل سرد

### پارک کردن

۱۲۸	..... تنظیمات پارک
۱۲۸	..... سیستم کمکی دنده عقب
۱۳۰	..... ترمز پارک برقی (EPB)

### پیاده شدن از خودرو

۱۳۴	..... پیاده شدن از خودرو
۱۳۴	..... بستن پنجره
۱۳۴	..... خاموش کردن منبع تغذیه
۱۳۴	..... باز کردن قفل داخلی
۱۳۴	..... باز کردن قفل مرکزی
۱۳۵	..... باز کردن قفل یا دستگیره داخلی
۱۳۵	..... پس از پیاده شدن از خودرو
۱۳۵	..... نکات ایمنی قبل از خروج از خودرو

۱۸۱	جلیقه شبرنگ	۱۵۷	پر کردن مایعات
۱۸۱	مثلث هشدار	۱۵۷	محفظه موتور
۱۸۲	آشنایی با ابزارهای کمکی	۱۵۸	بررسی/ اضافه کردن مایع خنک کننده
۱۸۳	تعمیر لاستیک	۱۵۹	بررسی/ اضافه کردن روغن ترمز
۱۸۷	باتری به باتری کردن	۱۶۰	اضافه کردن مایع شیشه شوی
۱۸۸	تعویض باتری ریموت کنترل	۱۶۱	برف پاک کن
۱۸۸	نحوه شارژ اضطراری	۱۶۲	تعویض فیوز
۱۸۹	راه اندازی اضطراری خودرو	۱۶۲	توضیح فیوز
۱۹۰	امداد جاده‌ای	۱۶۳	جعبه فیوز محفظه موتور
۱۹۰	خارج کردن خودرو از گودال	۱۶۷	جعبه فیوز کمکی محفظه موتور
۱۹۰	یدک کشی خودرو	۱۶۹	جعبه فیوز مثبت باتری
۱۹۳	امداد و نجات در حوادث	۱۷۰	جعبه فیوز داخل داشبورد
۱۹۳	امداد و نجات در حوادث آتش سوزی خودرو	۱۷۳	تعمیر و نگهداری باتری
۱۹۴	نجات خودروی غوطه‌ور در آب	۱۷۳	باتری پاور
	<b>شرایط اضطراری</b>	۱۷۵	باز یافت باتری پاور
۱۹۶	اطلاعات خودرو	۱۷۵	باتری ولتاژ پایین
۱۹۶	پارامترهای اساسی خودرو		<b>در شرایط اضطراری</b>
۱۹۷	اطلاعات تولید کننده	۱۷۸	شرایط اضطراری
۱۹۸	اطلاعات مشخصات ظاهری خودرو	۱۷۸	باز کردن قفل/ قفل کردن اضطراری
۱۹۹	اطلاعات سیستم برق	۱۸۰	راه اندازی سانروف
۲۰۰	اطلاعات عملکرد اضطراری	۱۸۱	روشن کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر)

۲۲۴	مشخصات فنی باتری پاور.....	۲۰۱	اطلاعات علائم ایمنی.....
۲۲۵	مشخصات فنی موتور الکتریکی.....	۲۰۱	علائم ایمنی.....
۲۲۵	مشخصات فنی کنترلر موتور الکتریکی.....	۲۰۲	روش‌های اجرای عملیات امداد و نجات اضطراری.....
۲۲۵	مشخصات فنی سیستم ترمز.....	۲۰۲	ابزار امداد و نجات اضطراری.....
۲۲۶	مشخصات فنی چرخ و لاستیک.....	۲۰۲	عملیات پارک.....
۲۲۶	مشخصات فنی سایر مجموعه‌های اصلی.....	۲۰۴	روش قطع HV.....
۲۲۷	مشخصات و حجم کلیه سیالات لازم برای خودرو.....	۲۰۶	مناطق‌ی که می‌توان برش داد.....
۲۲۷	مشخصات چراغ یا لامپ‌ها.....	۲۰۷	امداد و نجات خودروی گیر افتاده در آب.....
		۲۰۷	امداد و نجات خودروی آتش گرفته.....
		۲۰۸	پس از تصادف، خودرو باید با بالابر حمل شود.....
		۲۰۸	سایر اطلاعات.....
		۲۰۸	سیستم‌های ایمنی.....
		۲۰۹	ثابت نگه داشتن و جک زدن خودرو.....
			<b>مشخصات فنی</b>
		۲۱۲	اطلاعات خودرو.....
		۲۱۲	شماره شناسایی خودرو (VIN).....
		۲۱۴	پلاک و برچسب خودرو.....
		۲۲۲	مشخصات فنی.....
		۲۲۲	سایز کلی خودرو.....
		۲۲۳	مشخصات فنی.....

نحوه استفاده از کتابچه راهنما

## جهت آشنایی کاربر

### طراحی خودرو

این کتابچه راهنما شامل تمام تنظیمات استاندارد و ویژه حال حاضر خودروی T03 است. بنابراین، برخی از تنظیمات یا عملکردهای شرح داده شده در این کتابچه راهنما ممکن است در خودروی شما نصب نشوند. برای اطلاع از پیکربندی خاص، لطفاً به موارد مربوطه مراجعه کنید یا هنگام خرید خودرو با نمایندگی مجاز شرکت مشورت کنید.

### لوازم جانبی، قطعات یدکی و تغییر و دستکاری خودرو

در صورت نیاز به تعویض قطعات خودروی خود، لازم است از قطعات و لوازم جانبی اصلی تولید شده توسط کارخانه استفاده کنید.

در صورت انتخاب لوازم یدکی و جانبی غیر اصل، نمی‌توانیم هیچ ضمانتی به شما بدهیم و مسئولیت و تعهدی را بر عهده بگیریم. علاوه بر این، آسیب خودرو و کاهش عملکرد ناشی از استفاده از لوازم یدکی و جانبی غیراصل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

فقط خدماتی (نصب یا تعویض قطعات) که توسط نمایندگی مجاز شرکت ارائه شده باشد قابل قبول است. آسیب خودرو و کاهش عملکرد ناشی از سایر تغییرات تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

### اسقاط خودرو

کیسه هوای خودرو حاوی مواد شیمیایی قابل انفجار است. اگر خودرو در حالی که کیسه هوا خارج نشده باشد، اسقاط شود، ممکن است حوادثی مانند آتش‌سوزی ایجاد شود. بنابراین قبل از اسقاط خودرو، کیسه‌های هوا باید توسط نمایندگی مجاز خارج و امحا شوند.

## دسترسی سریع به اطلاعات

این راهنما با توجه به گونه‌ای تهیه شده است که بتوانید به سرعت اطلاعات مربوطه را جستجو و استفاده کنید.

محتویات این راهنما به چند فصل تقسیم شده است. فهرست مطالب و معرفی مختصر (ضمائم تصویری) می‌تواند به شما کمک کند تا اطلاعات مورد نیاز را به سرعت پیدا کنید.

در این کتابچه راهنما، هشدارهایی در مورد ایمنی شخصی یا آسیب خودرو درج شده است. هنگام استفاده از خودرو، لطفاً هشدار را جدی بگیرید تا از صدمات بدنی یا آسیب خودرو جلوگیری شود.

جز در مواردی که مشخص شده باشد، توضیحات این کتابچه راهنما در مورد جهت خودرو (جلو، عقب، چپ و راست) بر اساس جهت رانندگی خودرو است. انواع هشدارها در این کتابچه راهنما به شرح زیر است:

### ⚠ هشدار

- خطر آسیب فردی.
- می‌توان از آن برای یادآوری هشدار خطرات متوسط و زیاد استفاده کرد.

### ! احتیاط

- خطر آسیب خودرو.
- می‌توان از آن برای یادآوری خطرات جزئی استفاده کرد. اگر این اطلاعات نادیده گرفته شود، ممکن است خودرو آسیب ببیند.

## نسخه الکترونیکی کتابچه راهنما

برای مشاهده نسخه الکترونیکی کتابچه راهنما می‌توانید روی "کتابچه راهنما" در نمایشگر مرکزی کلیک کنید.

### وضعیت خودرو

سه وضعیت وجود دارد.

**حالت باز کردن قفل:** حالت ON1. قفل درب خودرو باز است ولی درب باز نشده.

**حالت روشن:** حالت ON2. قفل درب خودرو باز است، کاربر وارد خودرو شده ولی خودرو در حالت "آماده" نیست.

**حالت "آماده":** حالت ON3. قفل درب خودرو باز است. کاربر وارد خودرو شده و پدال ترمز را فشار می‌دهد و همزمان دکمه استارت را فشار می‌دهد، سپس سیستم حالت "READY (آماده)" را نشان می‌دهد.

### (!) نکته

- اطلاعات کمکی مفید.
- می‌توان از آن برای ارائه اطلاعات کمکی مفید به شما استفاده کرد.

### (۵۵) حفاظت از محیط زیست

- موارد مربوط به حفاظت از محیط زیست

### اطلاعات تصویری

#### فلش‌ها در تصویر

بخش‌های کلیدی، اقدامات و جهت‌های عملیاتی (مانند فشار به سمت بالا، کشیدن به پایین، حرکت به چپ، حرکت به سمت راست و حرکت به جلو و عقب) با فلش نشان داده می‌شود.

#### علامت ایمنی در تصویر



این علامت ایمنی به معنای "این عمل یا وضعیت ممنوع است" می‌باشد.

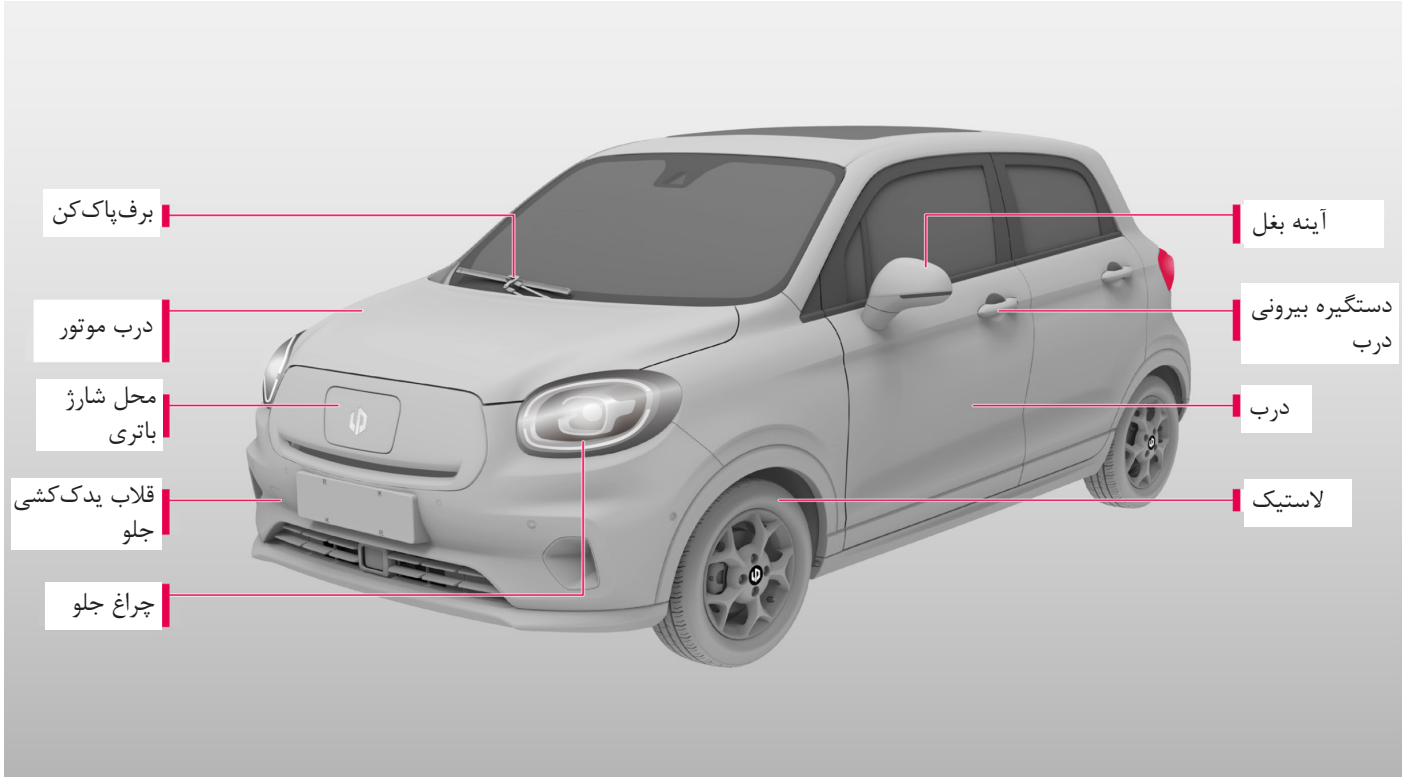
### اسقاط کردن خودرو

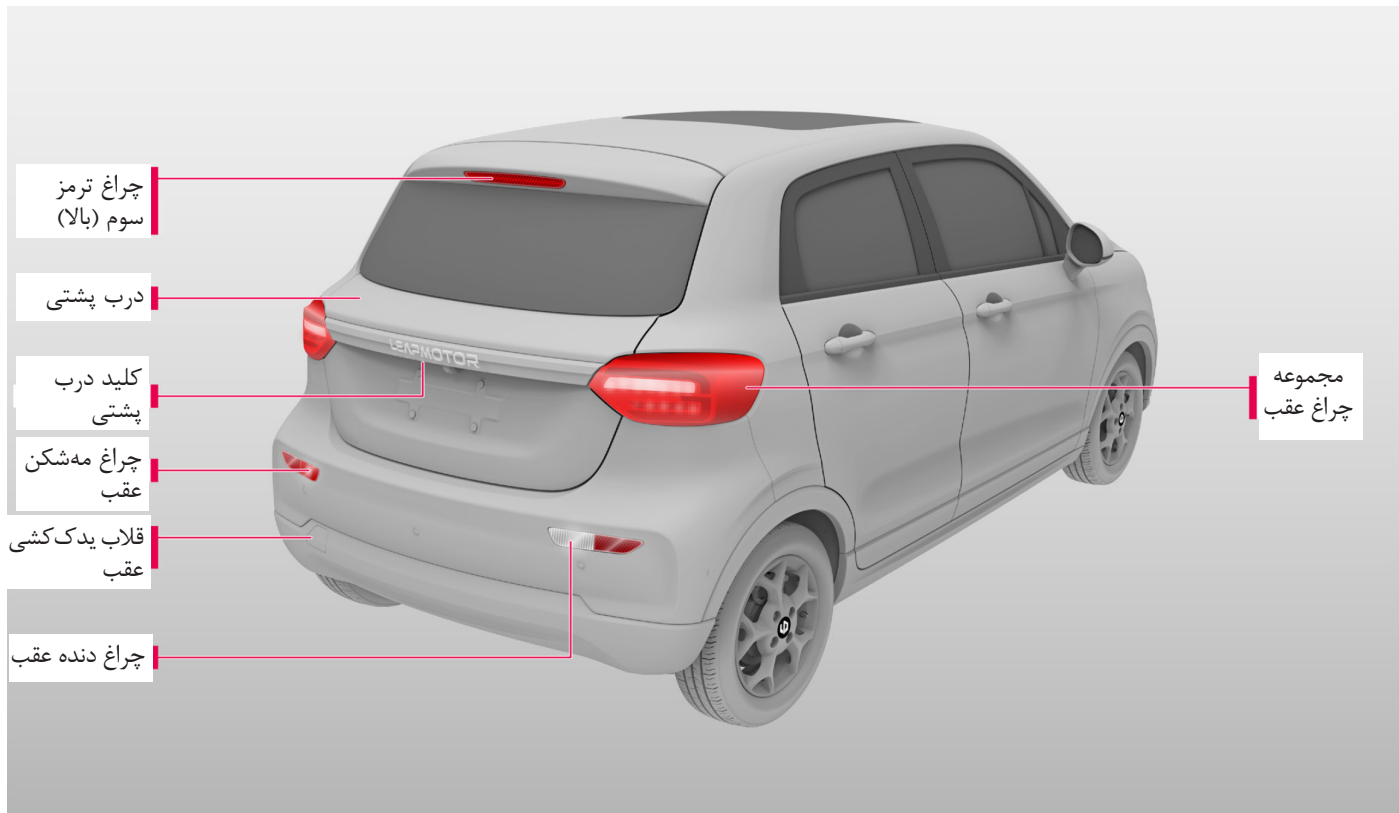
لطفاً طبق مقررات محلی خودرو را اسقاط کنید.



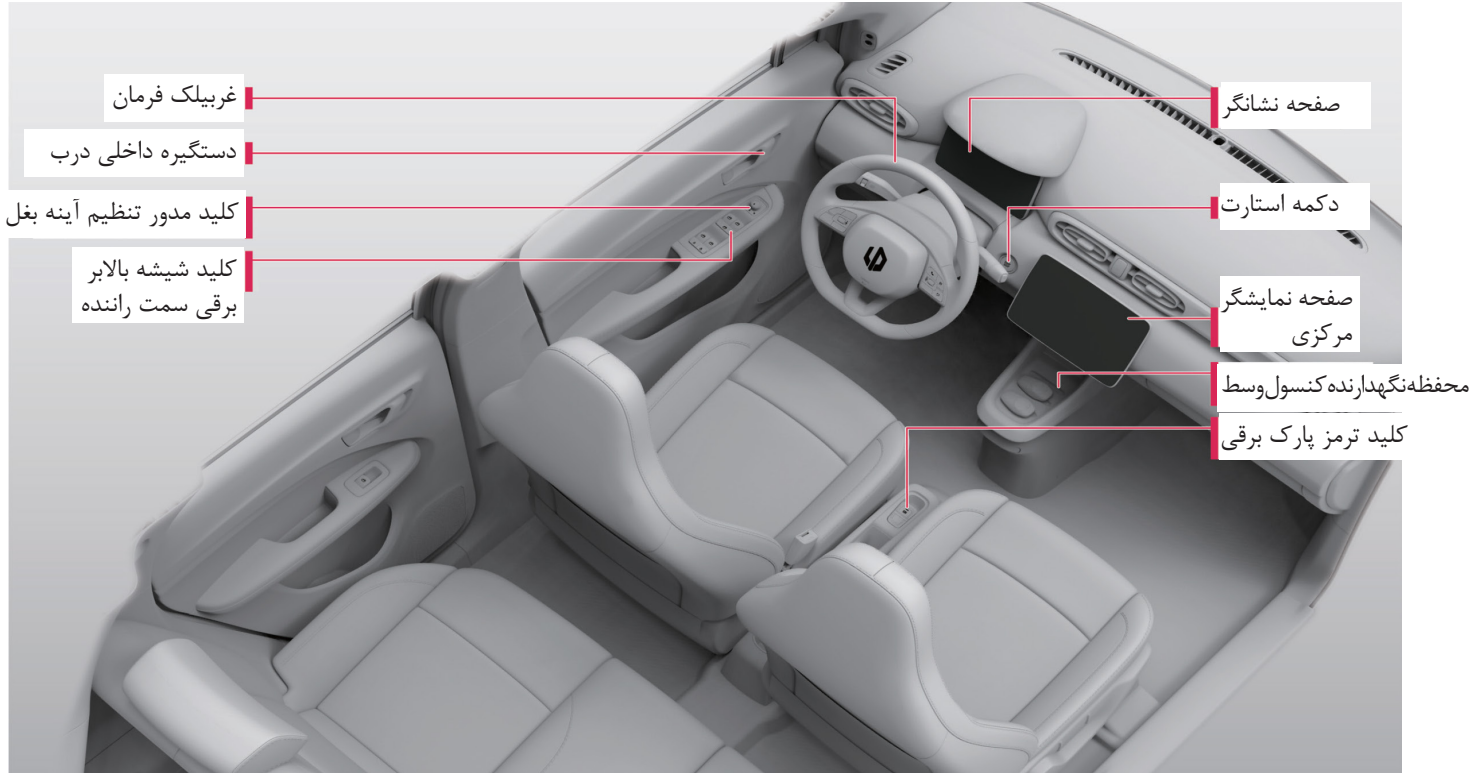
آشنایی مختصر با خودرو

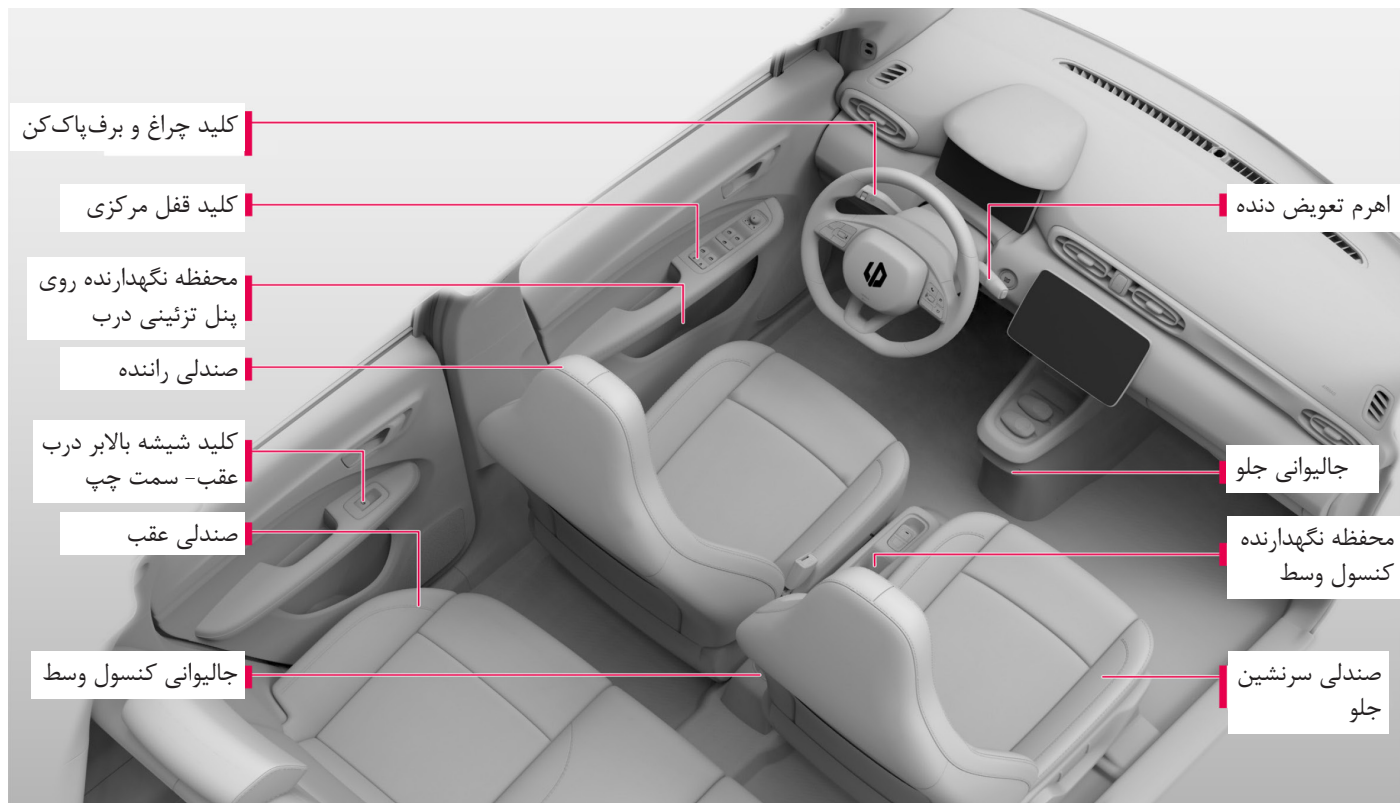
بخش بیرونی

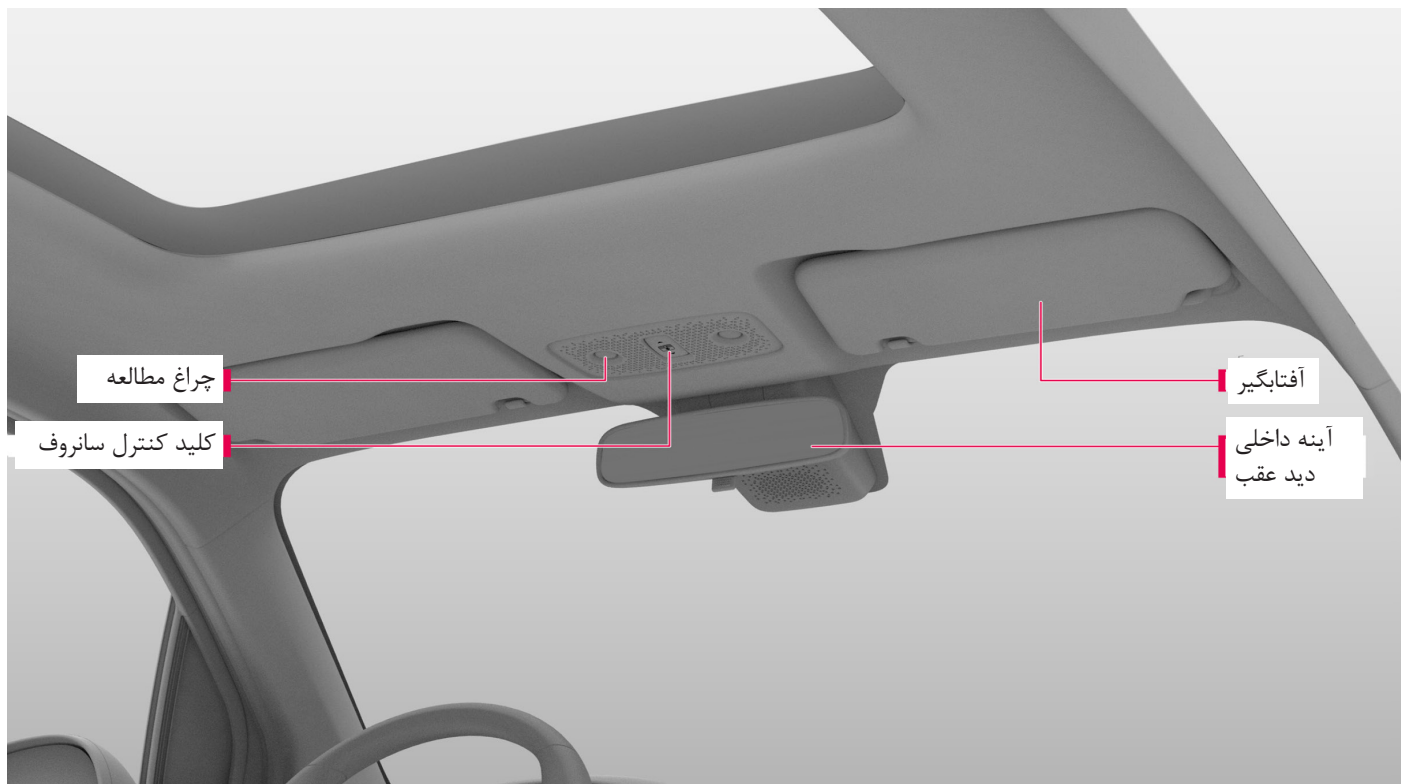




بخش داخلی











شارژ کردن

## نکات شارژ

به منظور لذت بهتر از رانندگی، لطفاً خودروی خود را کاملاً مطابق با روش زیر شارژ کنید.

## ⚠ هشدار

- سیستم شارژ دارای ولتاژ بالایی است. اگر بدون مجوز، اجزای سیستم شارژ، تجهیزات شارژ داخلی را تغییر دهید یا قطعات آسیب‌دیده را لمس کنید، ممکن است دچار خطر شوک یا حتی مرگ شوید.
- لطفاً خودرو را در محیط نسبتاً ایمن (دور از مایعات و آتش) شارژ کنید.
- در روزهای بارانی و برفی در صورت نداشتن سایه‌بان، به منظور جلوگیری از اتصال کوتاه، شارژ خودرو مجاز نیست.
- در زمان رعد و برق، لطفاً خودرو را شارژ نکنید تا از بروز جرقه و آتش‌سوزی جلوگیری شود.
- قبل از شارژ، لطفاً مطمئن شوید که تجهیزات شارژ خراشیده، زنگ‌زده یا شکسته نشده باشد یا سطوح پورت شارژ، کابل، جعبه کنترل و تفنگی شارژ آسیبی ندیده باشند. اگر سطوح شارژ آسیب دیده، زنگ زده، شکسته یا شل شده است، لطفاً خودرو را شارژ نکنید. در صورت وجود گرد و غبار یا رطوبت در تجهیزات شارژ یا درگاه شارژ، کابل و جعبه شارژ، لطفاً قبل از شارژ خودرو، این تجهیزات را با یک پارچه خشک پاک کنید.
- در هنگام شارژ، لطفاً درگاه شارژ، رابط شارژ یا اتصال فلزی تفنگی شارژ را لمس نکنید.
- در صورت وجود بوی غیرعادی یا دود در خودرو در حین شارژ، لطفاً شارژ را سریعاً متوقف کنید.

## ⚠ هشدار

- پس از شارژ، لطفاً تفنگی را با دست خیس جدا نکنید و هنگام جدا کردن نازل، از خیس شدن آن اجتناب کنید تا از بروز آسیب شخصی ناشی از برق‌گرفتگی جلوگیری شود.
- در صورت استفاده از هر گونه تجهیزات الکتریکی پزشکی (مانند ضربان ساز قلب قابل کاشت یا دفیبریلاتور عروق قلبی قابل کاشت)، لطفاً قبل از شارژ خودرو با سازنده تجهیزات الکتریکی پزشکی تماس بگیرید تا مطمئن شوید که شارژ خودرو بر تجهیزات پیوند تأثیر دارد یا خیر، در غیر این صورت شارژ خودرو ممکن است تجهیزات الکتریکی پزشکی را تحت تأثیر قرار دهد و باعث آسیب جدی شخصی و حتی مرگ شود.

## اقدامات احتیاطی شارژ

هنگام شارژ به موارد زیر توجه کنید:

- لطفاً در زمانی که شارژ باتری کم است و چراغ نشانگر هشدار روی صفحه نشانگر روشن شده است، خودرو را در اسرع وقت شارژ کنید. لطفاً اجازه دهید باتری خودرو تخلیه کامل شود، در غیر این صورت عمر مفید سیستم باتری پاور تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- قبل از شارژ، لطفاً مطمئن شوید که خودرو در دنده "P" بوده و سیستم ترمز پارک فعال است.
- اگر باتری نیاز به گرم یا سرد شدن دارد، پس از اینکه تفنگی شارژ در درگاه شارژ قرار گرفت، باتری به طور خودکار گرم یا خنک می‌شود تا به دمای مناسب برسد. بنابراین، قدرت شارژ نوسان خواهد داشت و ممکن است زمان لازم برای شارژ کامل باتری طولانی‌تر شود.

### حالت شارژ

لطفاً قبل از شروع رانندگی، خودرو را به موقع شارژ کنید و میزان شارژ را تخمین بزنید تا از تأثیر نامطلوب بر نحوه رانندگی به دلیل از دست دادن ظرفیت باتری جلوگیری شود.

### پورت شارژ



پورت شارژ آهسته AC

پورت شارژ سریع DC

وقتی دمای باتری پایین است، ممکن است باتری در ابتدا با قدرت کامل شارژ نشود. در حین شارژ، با افزایش دمای باتری، قدرت شارژ افزایش می‌یابد. لطفاً هنگام شارژ باتری، مکان‌های گرم مانند زیرزمین را انتخاب کنید تا زمان شارژ کوتاه‌تر شود. هنگامی که شرایط فراهم شد، سیستم پیش گرمایش برای گرم کردن باتری روشن می‌شود.

برای جلوگیری از آسیب دیدن تجهیزات شارژ، لطفاً وقتی درب محافظ پورت شارژ باز است، درپوش درگاه شارژ را نبندید. لطفاً به تجهیزات شارژ ضربه نزنید و آنها را نزدیک بخاری یا سایر منابع گرما قرار ندهید. کابل شارژ را نکشید یا بچرخانید. وقتی شبکه برق خارجی برای مدت کوتاهی قطع شود، تجهیزات شارژ به طور خودکار راه‌اندازی مجدد می‌شود (زمان راه‌اندازی مجدد ممکن است طولانی شود). لطفاً دستگاه شارژ را دوباره وصل نکنید. در صورت قطعی برق برای چندمین بار، لطفاً شارژ باتری را متوقف کنید و بررسی کنید که آیا منبع تغذیه سالم است یا خیر.

در طول شارژ خودرو، اگر شبکه برق نوسانات زیادی داشته باشد، قدرت شارژ هم نوسان دارد و حتی ممکن است شارژ به حالت تعلیق درآید.

وقتی باتری به طور کامل شارژ شد، سیستم به طور خودکار قطع می‌شود.

پیشنهادات برای استفاده از تفنگی شارژ AC قابل حمل: پس از شارژ کامل باتری و قطع خودکار سیستم، ابتدا تفنگی شارژ تجهیزات شارژ را بیرون آورده و سپس دوشاخه برق شارژر را جدا کنید.

لطفاً خودرو را در حالت شارژ سریع و شارژ آهسته به طور همزمان شارژ نکنید تا آسیبی به خودرو وارد نشود.

اگر از خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، لطفاً حداقل یک بار در ماه خودرو را برای یکسان‌سازی و نگهداری باتری شارژ کنید تا عمر باتری خودرو را بهبود ببخشید. لطفاً هنگامی که قدرت باتری بیش از حد کم است (حدود ۱۰٪ تا ۲۰٪) خودرو را بیش از ۷ روز در یک جا پارک نکنید.

درگاه شارژ در جلوی خودرو قرار دارد.

سمت راست درپوش درگاه را فشار دهید و درپوش را باز نمایید.

پس از شارژ، درپوش پورت و درگاه شارژ را ببندید.

## شارژ آهسته

### شارژ آهسته توسط شارژر AC قابل حمل

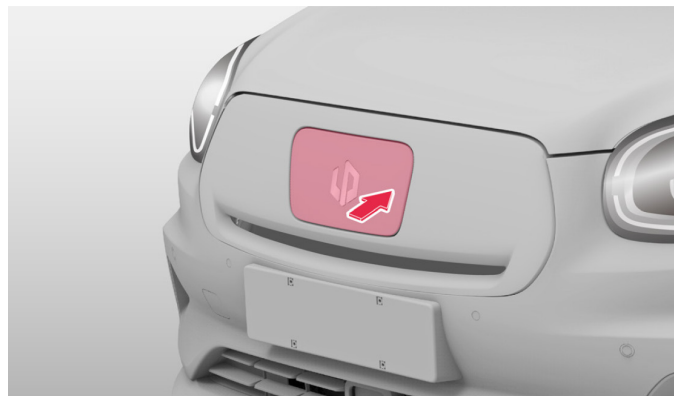
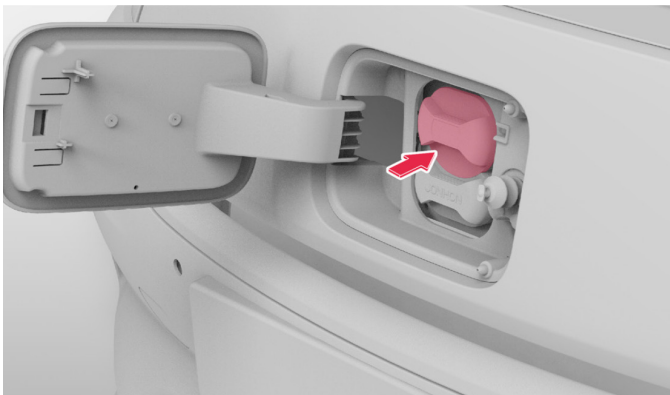
#### قبل از شارژ

لطفاً قبل از شارژ کردن خودرو، بررسی کنید که آیا دستگاه سالم است یا خیر.

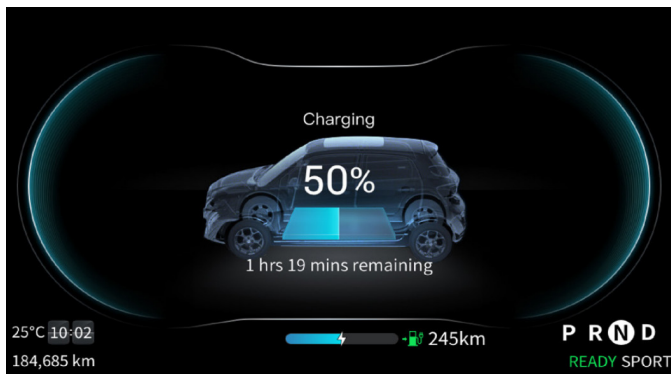
#### عملیات شارژ

۱. پس از توقف کامل خودرو، دنده را روی "P" قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید، سمت راست درپوش درگاه شارژ در جلوی خودرو را فشار دهید و درب درگاه شارژ را باز کنید.

۲. دوشاخه دستگاه شارژ AC را در پریز قرار دهید.
۳. درپوش محافظ درگاه شارژ آهسته را بردارید.



## شارژ کردن



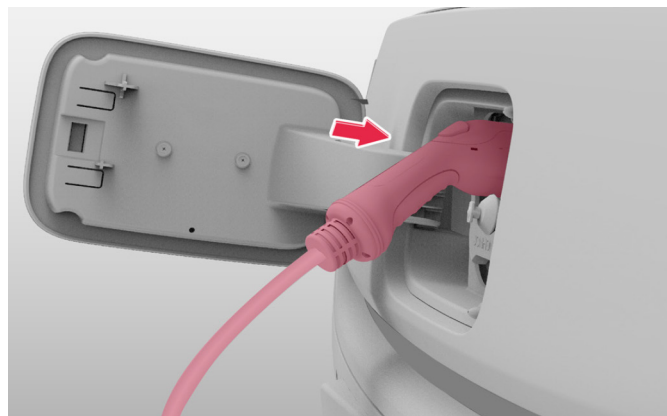
صفحه رابط شارژ آهسته روی صفحه نشانگر

در حین شارژ، صفحه نشانگر خودرو، وضعیت "در حال شارژ شدن" را نمایش می‌دهد.

## اتمام شارژ

پس از اتمام شارژ، صفحه نشانگر پیام "شارژ تمام شد" را نمایش می‌دهد.

۴. درپوش محافظ تفنگی شارژ را باز کنید و مطمئن شوید که انتهای تفنگی شارژ و درگاه شارژ هیچ مانعی وجود ندارد. تفنگی شارژ را در درگاه شارژ آهسته خودرو قرار دهید. وقتی صدای "کلیک" شنیده شود به معنی اتصال موفقیت‌آمیز است.



## نکته (!)

■ پس از اتصال سیم شارژ و شروع عملیات شارژ، تفنگی شارژ AC به طور خودکار قفل می‌شود تا اشخاص نتوانند اشتباهی تفنگی شارژ را بیرون بکشند.

## نکته (!)

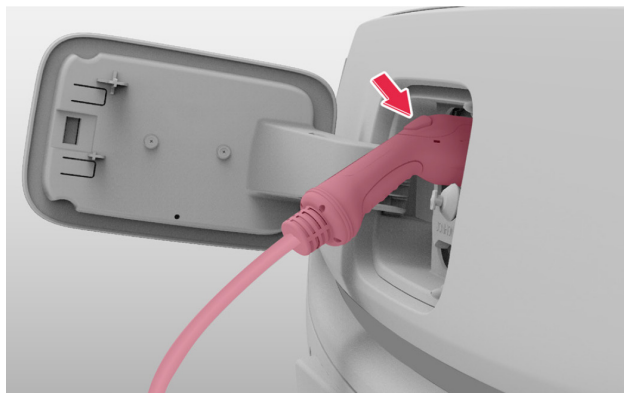
■ روش شارژ فوق یک روش شارژ کلی است که ممکن است کمی با روش شارژ واقعی متفاوت باشد. در شرایط واقعی، لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به شارژ را دنبال کنید.

## بیرون کشیدن تفنگی شارژر AC

## روش اول

۱. قفل خودرو را با ریموت کنترل باز کنید. (برای جزئیات، لطفاً به فصل "باز کردن قفل خودرو - باز کردن قفل از بیرون" مراجعه کنید).

۲. ظرف ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن قفل خودرو، دکمه باز کردن قفل روی تفنگی شارژ را فشار دهید (در صورت وجود)، تفنگی شارژ را از درگاه شارژ آهسته AC بیرون بکشید.



## شارژ آهسته توسط شارژر AC

## قبل از شارژ

لطفاً قبل از شارژ کردن خودرو، بررسی کنید که آیا اتصال سالم است یا خیر.

## عملیات شارژ

از طریق اتصال شارژر، خودرو به شارژر AC متصل می‌شود تا شارژ AC تک فاز انجام شود.

۱. خودرو را در محل پارک مشخص شده که شارژر AC در آن قرار دارد، پارک کنید، دنده را روی "P" تغییر دهید، ترمز پارک را فعال کنید، سمت راست درپوش جلوی خودرو را فشار دهید و درپوش پورت شارژ را باز کنید.

۲. درپوش محافظ درگاه شارژ آهسته AC را بردارید و تفنگی شارژ را مطابق دستورالعمل‌های عملکرد روی شارژر به درگاه شارژ آهسته وصل کنید.

۳. با توجه به دستورالعمل‌های مربوط به شارژر AC، عملیات شارژ را شروع کنید.

## شارژ کردن

در حین شارژ، پیام "در حال شارژ شدن" روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

## اتمام شارژ

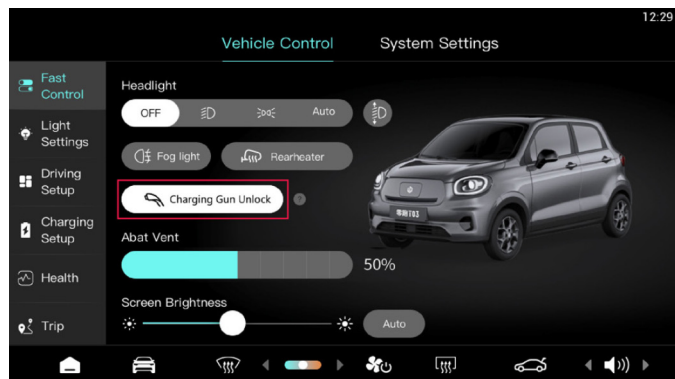
پس از اتمام شارژ، پیام "اتمام شارژ" روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

نکته (!)

- اگر ظرف ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل خودرو، تفنگی شارژ بیرون کشیده نشود، تفنگی دوباره قفل خواهد شد. تنها پس از باز شدن مجدد قفل خودرو، تفنگی شارژ قابل بیرون کشیدن است.
- پس از بیرون کشیدن تفنگی شارژ، لطفاً درپوش گرد و غبار تفنگی شارژ را گذاشته و محکم کنید، درپوش محافظ پورت شارژ آهسته AC و درب درگاه شارژ را ببندید، دوشاخه را از پریز بیرون بکشید. هنگام بیرون کشیدن دوشاخه، سیم را نکشید. لطفاً تفنگی شارژ را به درستی در جای خود قرار دهید.

روش دوم

۱. در صفحه رابط "کنترل خودرو- کنترل شارژ سریع (-) Vehicle Control (Fast Control)" یا رابط نوار کناری که در صفحه کنترل مرکزی نمایش داده می‌شود، روی " باز کردن قفل تفنگی شارژ (Unlock the Charging Gun)" کلیک کنید تا قفل تفنگ شارژ باز شود.



صفحه رابط کنترل شارژ سریع

۲. دکمه باز کردن قفل تفنگی شارژ (در صورت وجود) را فشار داده و نگه دارید، و تفنگی شارژ را از درگاه شارژ آهسته AC خودرو خارج کنید.

## شارژ سریع

## شارژ سریع با شارژر DC

## قبل از شارژ کردن

لطفاً قبل از شارژ کردن خودرو، بررسی کنید که آیا دستگاه اتصال سالم است یا خیر.

## نحوه شارژ کردن

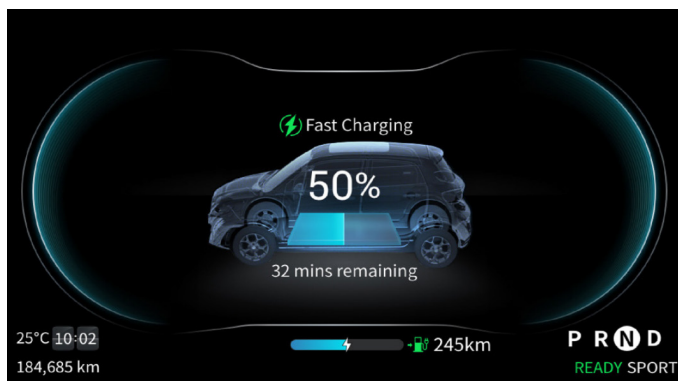
از طریق اتصال شارژر DC، خودرو را به شارژر DC متصل می‌شود تا شارژ DC انجام شود.

۱. خودرو را در محل پارک مشخص شده‌ای که شارژر DC در آن قرار دارد، پارک کنید، دنده را روی "P" قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید، سمت راست درپوش درگاه جلوی خودرو را فشار دهید و درپوش درگاه شارژ را باز کنید.

۲. درپوش‌های محافظ پورت‌های شارژ AC و DC را بردارید و تفنگی شارژر را به پورت شارژ سریع خودرو وصل کنید.

۳. با توجه به مشخصات یا الزامات مربوط به تسهیلات شارژ عمومی، عملیات شارژ را انجام دهید.

## شارژ کردن



صفحه رابط شارژ سریع روی صفحه نشانگر

در حین شارژ، پیام "شارژ سریع" روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

## اتمام شارژ

هنگامی که شارژ به پایان برسد، شارژر به طور خودکار عملیات شارژ را قطع می‌کند.

## نکته (!)

■ روش شارژ فوق یک روش شارژ کلی است که ممکن است کمی با روش شارژ واقعی متفاوت باشد. در شرایط واقعی، لطفاً مطابق دستورالعمل‌های مربوط به شارژر عمل کنید.

### بیرون کشیدن تفنگی شارژ DC

پس از اتمام شارژ، قفل تفنگی شارژ به طور خودکار باز می‌شود. دکمه باز کردن قفل روی تفنگی شارژ (در صورت وجود) را فشار دهید، تفنگی شارژ را بیرون کشیده و روی شارژر قرار دهید.

#### نکته (؟)

- پس از بیرون کشیدن تفنگی شارژ، درپوش محافظ پورت شارژ DC و درپوش پورت شارژ را ببندید.



آمادگی قبل از حرکت

## اقدامات قبل از شروع رانندگی

### بازرسی قبل از شروع رانندگی

قبل از شروع رانندگی، برای اطمینان از ایمنی و افزایش لذت رانندگی، خودرو را بررسی کنید.

■ بررسی کنید که آیا لاستیک آسیب دیده است یا خیر، آیا فشار باد لاستیک در حد استاندارد است یا خیر و آیا شیء خارجی در آج فرو رفته است یا خیر و در صورت لزوم اصلاحات را انجام دهید.

■ بررسی کنید که آیا مهره‌های چرخ شل شده‌اند یا خیر.

■ مطمئن شوید که تمام پنجره‌ها، آینه‌ها و چراغ‌های بیرونی تمیز باشند. در هوای سرد، یخ یا برف انباشته شده روی شیشه را پاک کنید.

■ شاسی خودرو را از نظر پدیده‌های غیرعادی مانند نشست آب یا مایعات دیگر بررسی کنید. (بعد از استفاده از تهویه مطبوع چک‌ها طبیعی است)

■ بررسی کنید که آیا جسم خارجی روی شاسی را پوشانده است یا خیر.

باز کردن قفل خودرو

## آشنایی با کلیدها ریموت کنترل



این خودرو مجهز به دو ریموت کنترل (شامل کلیدهای مکانیکی) و بارکد است. از طریق ریموت کنترل می‌توان اقدامات زیر را انجام داد:

- قفل / باز کردن قفل درب.
- باز کردن قفل درب پشتی.
- از طریق تنظیمات سفارشی، عملکردهایی مانند "سیستم ضد سرقت / موقعیت‌یابی خودرو از طریق ریموت کنترل" / "پایین آوردن شیشه با یک کلید" / "تهویه مطبوع با یک کلید" قابل انجام است. لطفاً عملکردهای مربوطه را در رابط "کنترل خودرو - تنظیم دکمه" روی صفحه کنترل مرکزی تنظیم کنید.

### (!) نکته

- لطفاً از قرار دادن ریموت کنترل در معرض نور مستقیم خورشید، دمای بالا یا رطوبت اجتناب کنید.
- لطفاً از افتادن کلید ریموت از ارتفاع جلوگیری نموده و اجسام سنگین را روی کلید ریموت قرار ندهید.
- لطفاً از تماس ریموت کنترل با مایعات جلوگیری نمایید. در صورت خیس شدن، بلافاصله آن را با یک پارچه نرم خشک کنید.

فرستنده از راه دور و باتری در ریموت یکپارچه شده‌اند. گیرنده بی‌سیم در خودرو نصب شده است. هنگامی که باتری در شرایط نرمال باشد، ریموت کنترل در ۵۰ متری خودرو عمل می‌کند. هنگامی که مانعی بین خودرو و ریموت کنترل وجود دارد، یا در شرایط آب و هوایی نامساعد یا زمانی که قدرت باتری ناکافی است، محدوده عملکرد ریموت کنترل کاهش می‌یابد. در شرایط زیر، هنگامی که تمام درب‌ها با ریموت کنترل قفل یا باز می‌شوند، عملکرد ریموت کنترل ممکن است ناپایدار یا تحت تأثیر قرار گیرد:

- در محدوده امواج رادیویی قوی.
- وجود تجهیزات الکترونیکی، لپ‌تاپ، تلفن همراه یا فرستنده سیگنال بی‌سیم در نزدیکی ریموت کنترل.
- تماس ریموت کنترل با یک جسم فلزی یا احاطه شدن توسط آن.
- مصرف باتری ریموت کنترل:
- توان باتری ریموت کنترل ممکن است به واسطه ارتباط بین ریموت کنترل و خودرو مصرف شود.
- عمر باتری ریموت کنترل حدود ۱/۵ سال است و عمر واقعی باتری به میزان استفاده روزانه بستگی دارد.
- امواج رادیویی قوی ممکن است بر مصرف انرژی باتری تأثیر بگذارد، بنابراین لطفاً از قرار دادن باتری در نزدیکی تلویزیون یا رایانه شخصی خودداری کنید.

❏ **دکمه باز کردن قفل:** هنگامی که خودرو متوقف است، کلید باز کردن قفل را فشار دهید تا قفل خودرو باز شود، همه چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند و سیستم ضد سرقت غیر فعال می‌شود.

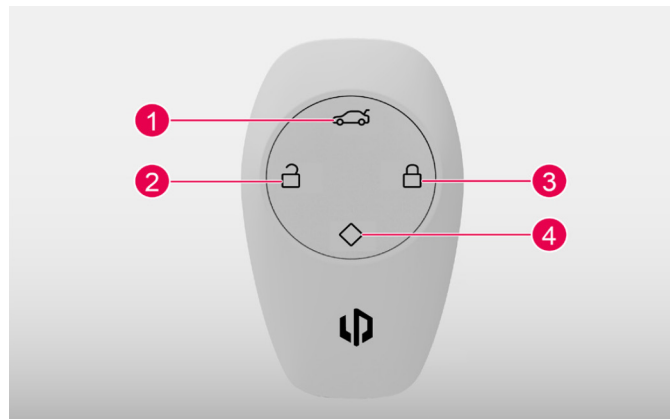
دکمه باز کردن قفل را فشار داده و نگه دارید، تمام شیشه‌ها به طور خودکار باز می‌شوند. پس از رها کردن دکمه، حرکت شیشه پنجره‌ها متوقف می‌شوند.

❏ **دکمه باز کردن درب پشتی:** زمانی که خودرو متوقف است، دکمه را حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا درب پشتی باز شود.

❖ **دکمه سفارشی‌سازی:** با توجه به تنظیمات سفارشی، عملکردهایی مانند "سیستم ضد سرقت / موقعیت یابی خودرو" / "پایین آوردن شیشه با یک کلید" / "تهویه مطبوع با یک کلید" قابل اجرا است. عملکرد سفارشی ریموت کنترل را می‌توان در رابط کنترل خودرو - تنظیم کلید در صفحه کنترل مرکزی تنظیم کرد.

### ⚠ هشدار

■ قبل از بستن پنجره با کلید از راه دور، بررسی کنید و مطمئن شوید که سرنشینان با شیشه تماس ندارند و مطمئن شوید که پنجره به درستی بسته شده است.



- ❏ دکمه باز کردن درب پشتی
- ❏ دکمه باز کردن قفل
- ❏ دکمه قفل کردن
- ❏ دکمه سفارشی‌سازی

❏ **دکمه قفل کردن:** زمانی که همه درب‌ها بسته هستند و خودرو متوقف است، دکمه قفل کردن را فشار دهید، درب‌ها قفل شده و تمام چراغ‌ها یک بار چشمک می‌زنند.

با فشار طولانی دکمه قفل کردن، تمام شیشه‌ها به طور خودکار بسته شوند. دکمه قفل یا باز کردن قفل را فشار دهید تا حرکت شیشه پنجره متوقف شود.

## کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در ریموت کنترل تعبیه شده است. اگر ریموت کنترل کار نمی‌کند، می‌توان از کلید مکانیکی برای قفل یا باز کردن قفل درب راننده استفاده کرد، اما نمی‌توان خودرو را روشن کرد.

۱. با استفاده از یک ابزار مناسب، درپوش پشت ریموت کنترل را از قسمت شیار باز کننده ریموت کنترل از لبه‌های بیرونی هر دو طرف، به سمت بالا بکشید و درپوش پشتی کلید ریموت را بردارید.



۳. پس از استفاده از کلید مکانیکی، لطفاً آن را در جای خود قرار دهید، درپوش پایینی کلید از راه دور را در جای خود قرار داده و فشار دهید.



### باز کردن قفل از بیرون باز کردن قفل با استفاده از ریموت کنترل



وقتی همه درب‌ها قفل هستند، اگر دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را در فاصله عملکردی ریموت کنترل فشار دهید، همه درب‌ها باز می‌شوند و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.

### پیدا کردن موقعیت خودرو سیستم ضد سرقت / موقعیت‌یابی خودرو



هنگامی که خودرو متوقف و تمام درب‌ها قفل هستند. اگر در فاصله عملکردی ریموت کنترل، دکمه سفارشی سازی روی ریموت کنترل را فشار دهید، چراغ‌ها حدود ۲۵ ثانیه چشمک می‌زند و بوق دو بار به صدا درمی‌آید تا موقعیت دقیق خودرو را به شما نشان دهد. سیستم ضد سرقت / موقعیت‌یابی را می‌توان بارها و بارها فعال کرد. هنگامی که هر دربی باز شود یا قفل آن باز و دوباره قفل شود، عملکرد تشخیص موقعیت بلافاصله لغو می‌شود.

#### (!) نکته

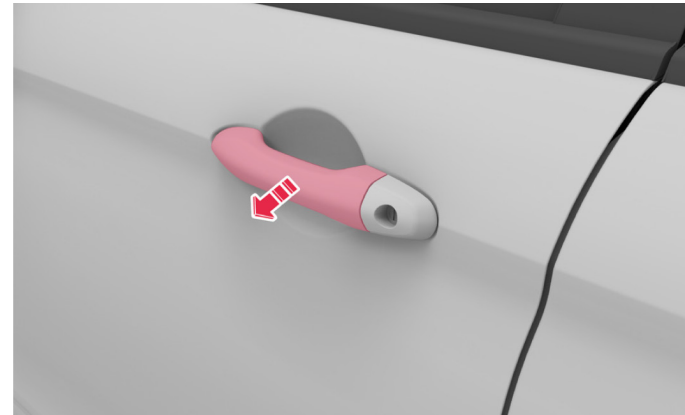
- عملکرد سیستم ضدسرقت/ موقعیت‌یابی خودرو روی ریموت کنترل را می‌توان در قسمت رابط کنترل خودرو- تنظیم دکمه ( Vehicle Control - Button Setup ) روی صفحه کنترل مرکزی تنظیم نمود.



ورود به خودرو

باز کردن درب

دستگیره بیرونی درب



چراغ خوش آمد گویی  
چراغ جلو



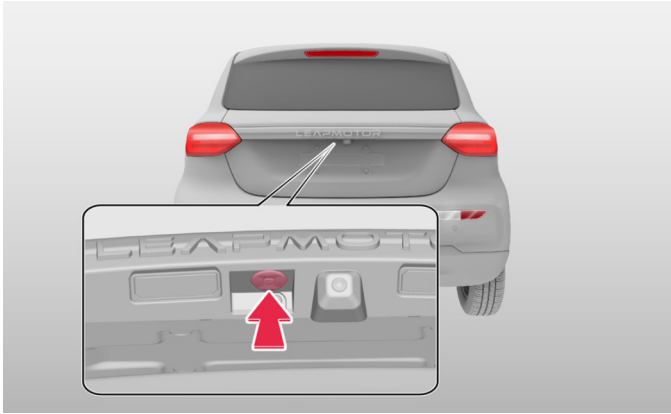
هنگامی که چراغ مطالعه خاموش است، با باز شدن هر دربی، چراغ مطالعه روشن و پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شود.

روشن کردن چراغ مطالعه نقطه‌ای به صورت دستی: هنگامی که چراغ مطالعه خاموش است، با فشار هر یک از چراغ‌های سمت چپ/ راست، چراغ مربوطه روشن می‌شود و با فشار مجدد، چراغ مطالعه خاموش می‌شود. چراغ مطالعه را در قسمت کنترل خودرو- تنظیمات چراغ (Vehicle Control – Lighting Settings) در صفحه کنترل مرکزی روشن یا خاموش کنید. لطفاً برای جزئیات بیشتر به فصل "رانندگی- رانندگی در شب - کلید چراغ" مراجعه کنید.

پس از باز کردن قفل درب خودرو، دستگیره بیرونی درب را بکشید تا درب باز شود.

بارگیری

### باز کردن درب پشتی با استفاده از دکمه درب پشتی



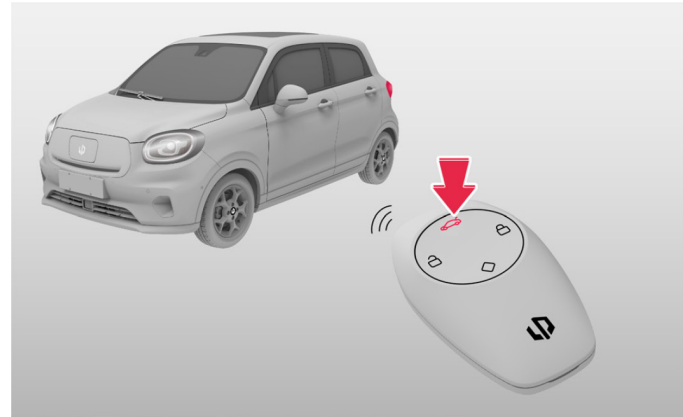
هنگامی که قفل درب خودرو باز است و خودرو متوقف است، دکمه درب پشتی را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا صدای "کلیک" شنیده شود و سپس درب پشتی را باز کنید.

### باز کردن درب پشتی

### باز کردن درب پشتی

می توان درب پشتی را از طریق ریموت کنترل، دکمه درب پشتی و صفحه کنترل مرکزی باز کرد. ممکن است وضعیت باز شدن درب پشتی روی صفحه نشانگر نمایش داده شود.

### باز کردن درب پشتی با ریموت کنترل

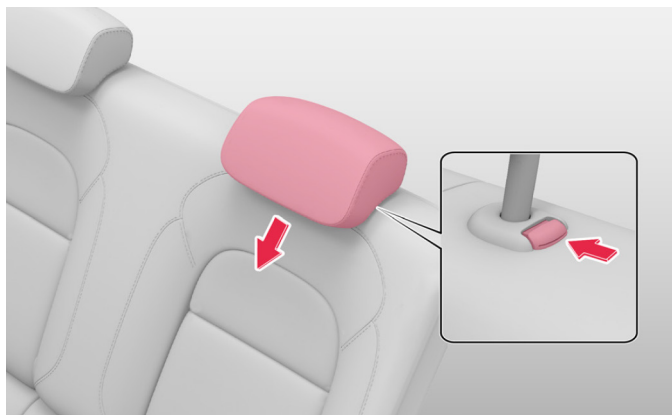


در محدوده عملکردی ریموت کنترل، دکمه باز کردن درب پشتی روی ریموت کنترل را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا صدای "کلیک" شنیده شود، سپس می توانید درب پشتی را باز کنید.

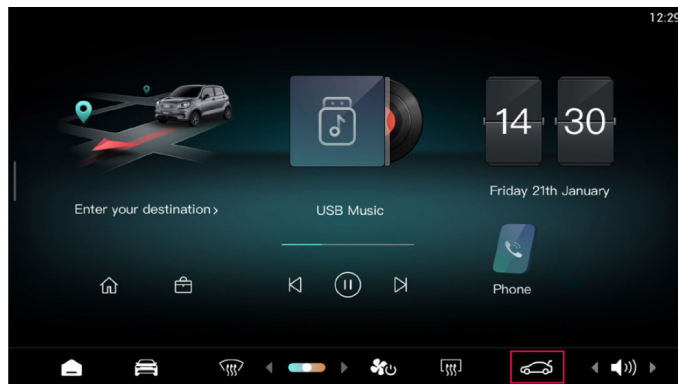
### خم کردن پشتی صندلی عقب

برای به دست آوردن فضای بیشتر محفظه بار، می‌توان پشتی صندلی عقب را خم کرد.

۱. در حالی که پشت سری را تا انتها به سمت پایین فشار می‌دهید دکمه قفل روی پشت سری را فشار دهید و سپس دکمه قفل را رها کنید.



### باز کردن درب پشتی از طریق صفحه کنترل مرکزی



صفحه رابط HOME

روی دکمه باز کردن درب پشتی در نوار پایین صفحه کنترل مرکزی برای بیش از ۲ ثانیه کلیک کرده و آن را نگه دارید تا صدای "کلیک" شنیده شود، سپس می‌توانید درب پشتی را باز کنید.

## بارگیری آسان چراغ محافظه بار



با باز کردن درب پشتی، چراغ محافظه بار به طور خودکار روشن می‌شود. پس از بستن درب پشتی، چراغ محافظه بار به طور خودکار خاموش می‌شود.

۲. ضامن خم کردن پشتی صندلی را از سمت محافظه بار به سمت بالا بکشید، قفل نگهدارنده پشتی صندلی عقب را باز کنید و پشتی صندلی عقب را به سمت جلو خم کنید تا فضای بیشتری در محافظه بار ایجاد شود.



باز گرداندن پشتی عقب به حالت اولیه: پشتی صندلی عقب خم شده را محکم به سمت عقب فشار دهید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود و پشتی صندلی عقب در جای خود قفل شود.

### نکته (!)

- هنگام تا کردن و بازگرداندن پشتی صندلی عقب، عملکرد باید آهسته باشد تا از آسیب یا عملکرد غیرعادی کمربند ایمنی عقب ناشی از حرکت سریع صندلی جلوگیری شود.
- زاویه طراحی شده برای خم کردن صندلی عقب ۲۳ درجه است.

### بارگیری

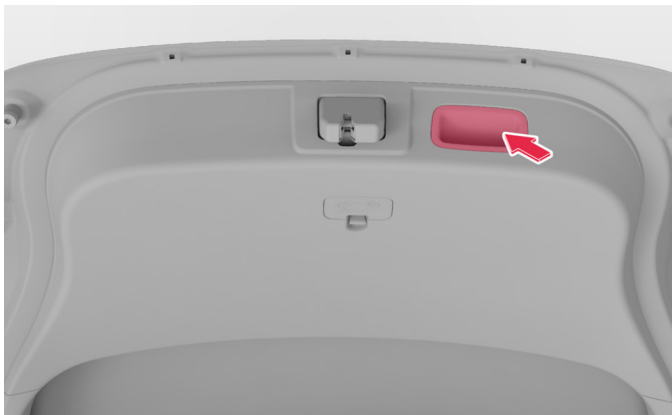
لطفاً اشیاء را به روش زیر بارگیری کنید:

- تمام چمدان‌ها یا اشیاء باید در محفظه بار به طور محکم بی‌حرکت شوند تا از تأثیرگذاری بر عملکرد رانندگی و ایمنی خودرو جلوگیری شود.
- چمدان‌های سنگین را تا حد امکان در موقعیتی نزدیک به قسمت جلوی محفظه بار قرار دهید.
- بیش از حد بارگیری نکنید.
- هیچ مسافری مجاز به نشستن در محفظه بار نیست.
- قبل از باز کردن درب پشتی و بارگیری چمدان، لطفاً مطمئن شوید که فضای اطراف به اندازه کافی بزرگ است تا از برخورد جلوگیری شود.

### ⚠ هشدار

- در حین رانندگی، باید درب پشتی بسته باشد. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی و تصادف و حتی مرگ شود.

### بستن درب پشتی بستن درب پشتی



دستگیره روی انتهای درب را گرفته و درب را پایین بکشید. هنگامی که درب پشتی تا موقعیت مناسب پایین آمد، به سرعت انتهای درب را با دو دست فشار دهید تا درب پشتی قفل شود.

### ⚠ احتیاط

- لطفاً با توجه به فضای محفظه بار، کالا را به درستی بارگیری کنید. در صورت بارگیری بیش از حد کالا، لطفاً هنگام بستن درب پشتی، به زور درب را فشار ندهید، در غیر این صورت درب پشتی آسیب می‌بیند یا تغییر شکل می‌دهد.



شروع حرکت

## کمربند ایمنی عملکرد محافظتی کمربند ایمنی

قبل از حرکت، تمام سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را ببندند و برای کودک صندلی ایمنی مناسب در نظر گرفته شود.

در حین رانندگی، خودرو و سرنشینان انرژی جنبشی دارند. انرژی جنبشی به سرعت، جرم خودرو و سرنشینان بستگی دارد. هر چه سرعت و جرم بیشتر باشد، انرژی آزاد شده در هنگام برخورد قوی‌تر است.

در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی در هنگام برخورد خودرو، ممکن است سرنشینان آسیب جدی ببینند، زیرا خودرو هنوز به دلیل اینرسی با سرعت قبل از برخورد به جلو حرکت می‌کند، اما مسافر حرکت نمی‌کند.

پس از بستن کمربندهای ایمنی توسط راننده و سرنشینان، در صورت برخورد خودرو، کمربند ایمنی می‌تواند راننده و سرنشینان را در موقعیت مناسب حفظ کند تا اینرسی حرکت رو به جلوی راننده و سرنشینان کم شده و از پرتاب شدن راننده و سرنشینان به بیرون جلوگیری شود اطمینان حاصل کنید که سرنشینان به طور کامل توسط کیسه هوا محافظت می‌شوند تا آسیب وارده به راننده و سرنشینان تا حد امکان کاهش یابد.

### ⚠ هشدار

- حتی اگر سرعت خودرو خیلی کم باشد، ضربه ناشی از برخورد، روی بدن انسان نیز زیاد است. سرنشینان نمی‌توانند بدن خود را با دست کنترل کنند و سرنشینانی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند ممکن است به بیرون پرتاب شوند. هنگامی که سرنشینان با هر جسمی در خودرو برخورد کنند، ممکن است صدمات جانی جدی ایجاد شود.
- سرنشینان عقب نیز باید به درستی کمربند ایمنی را ببندند. در غیر این صورت در صورت بروز تصادف، سرنشینان عقب ممکن است به شدت به بیرون پرتاب شوند. سرنشینان عقب که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند نه تنها به خود آسیب می‌رسانند، بلکه سایر سرنشینان خودرو را نیز به خطر می‌اندازند.

## نحوه صحیح نشستن نحوه صحیح نشستن راننده

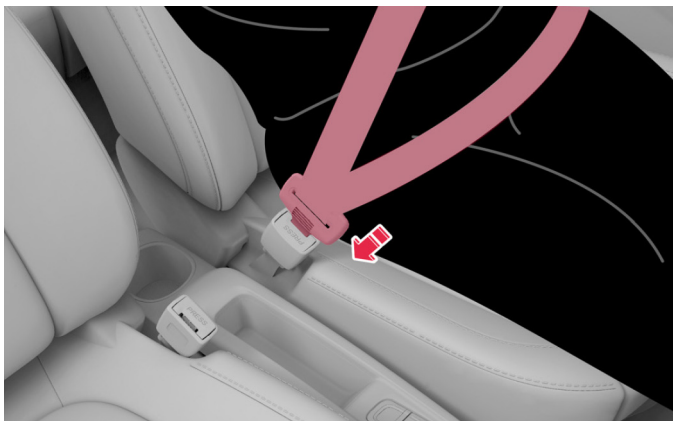


وضعیت صحیح رانندگی به عملکرد بهینه رانندگی کمک می‌کند و می‌تواند خستگی راننده را کاهش دهد.

برای ایمنی سرنشینان، توصیه می‌شود که راننده تنظیمات زیر را انجام دهد:

- راننده باید موقعیت صندلی را طوری تنظیم کند که بتواند به راحتی و به طور مؤثر به پدال و تمام کلیدهای کنترلی دست پیدا کند.
- راننده باید پشتی صندلی را طوری تنظیم کند که پشت راننده کاملاً بر روی پشتی قرار گیرد.
- راننده باید موقعیت فرمان را طوری تنظیم کند که راننده در فاصله مناسبی از فرمان قرار گیرد.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندد.

## نحوه بستن درست کمربند ایمنی کمربند ایمنی را به درستی ببندید



این خودرو به کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای برای تمام صندلی مجهز شده است. سرنشینان باید کمربند ایمنی را طبق روش‌های زیر به درستی ببندند:

۱. وضعیت نشستن را به درستی تنظیم کنید.
۲. به آرامی کمربند ایمنی را به آرامی از کشنده بیرون بکشید، از روی سینه و باسن خود عبور داده، زبانه کمربند ایمنی را در شیار قفل قرار دهید تا صدای "کلیک" را بشنوید.
۳. زبانه کمربند ایمنی را بکشید تا مطمئن شوید که زبانه کمربند ایمنی به درستی درگیر شده است.
۴. موقعیت کمربند ایمنی را طوری تنظیم کنید که کمربند شانه‌ای از روی کل شانه به صورت مورب عبور کند، اما با گردن تماس نداشته و از روی شانه نلغزد و تا جایی که ممکن است کمربند ایمنی از روی باسن عبور کند.

## نحوه صحیح نشستن سرنشین جلو

به منظور اطمینان از ایمنی سرنشین جلو و کاهش خطر تصادف، توصیه می‌شود سرنشین جلو تنظیمات زیر را انجام دهد:

- سرنشین جلو باید موقعیت صندلی را طوری تنظیم کند که در فاصله مناسبی از داشبورد قرار گیرد.
- سرنشین جلو باید پشتی صندلی را طوری تنظیم کند که پشت سرنشین جلو کاملاً به پشتی صندلی بچسبد.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندد.

### هشدار ⚠

- در حین رانندگی، سرنشین جلو باید پاها را زیر داشبورد قرار دهد و نباید پاها را روی داشبورد گذاشته، دستها را از پنجره بیرون کرده یا روی صندلی پاها را روی پا بیندازد، در غیر این صورت در صورت ترمز اضطراری یا تصادف ممکن است آسیب جدی ایجاد شود.

## نحوه صحیح نشستن سرنشینان عقب

به منظور اطمینان از ایمنی سرنشینان و کاهش خطر تصادف، توصیه می‌شود سرنشینان عقب تنظیمات زیر را انجام دهند:

- سرنشینان عقب باید وضعیت نشستن صحیح خود را حفظ کنند و پشت خود را کاملاً به پشتی بچسبانند.
- کمربند ایمنی را به درستی ببندند.

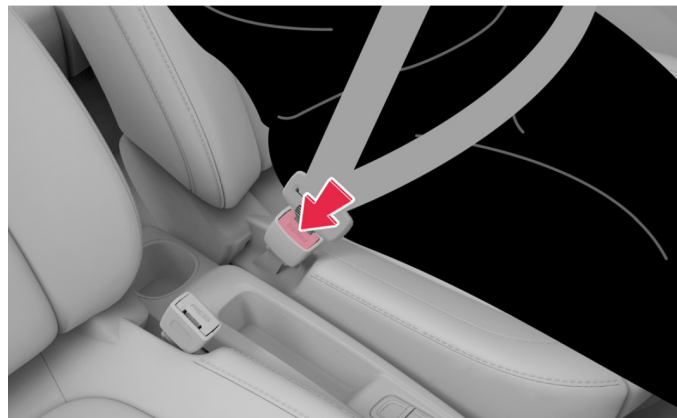
### هشدار ⚠

- وقتی کودک روی صندلی عقب می‌نشیند، باید از صندلی ایمنی کودک مناسب استفاده شود.

### ⚠ هشدار

- اگر کمربند ایمنی بیش از حد بلند یا خیلی شل باشد، در صورت برخورد خودرو یا حوادث دیگر، به دلیل سر خوردن بدن، باعث صدمات جانی جدی یا حتی مرگ می‌شود.

### باز کردن کمربند ایمنی



۱. دکمه قرمز روی قفل کمربند ایمنی را فشار دهید، زبانه کمربند ایمنی بیرون خواهد آمد.
۲. به آرامی کمربند ایمنی را به داخل کشنده جمع کنید.

### ⚠ هشدار

- در حین رانندگی یا قبل از اینکه خودرو به طور کامل متوقف شود، کمربند ایمنی را باز نکنید تا از آسیب جدی در تصادف جلوگیری شود.
- هنگام باز کردن کمربند ایمنی، لطفاً قبل از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، تسمه کمربند ایمنی را نگه دارید تا از جمع شدن سریع کمربند ایمنی و آسیب رساندن به اجزای خودرو یا آسیب شخصی جلوگیری شود.

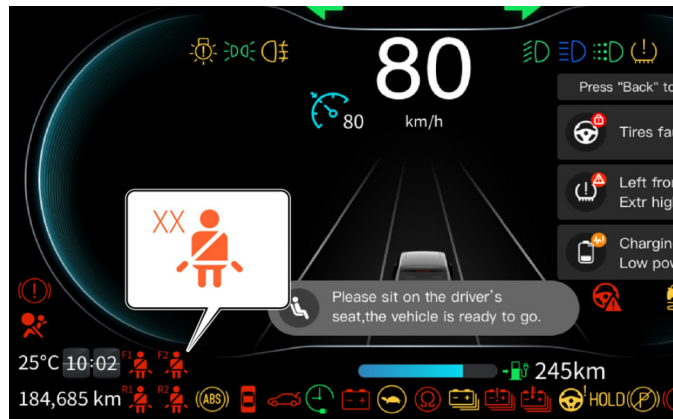
### ! نکته

- مطمئن شوید که کمربند ایمنی را می‌توان به آرامی جمع کرد. اگر نمی‌توان کمربند ایمنی را به آرامی جمع کرد، کمربند ایمنی را بکشید و بررسی کنید که آیا پیچ خورده است یا خیر.

### پیش‌کشنده کمربند ایمنی

هنگام برخورد شدید از جلو، پیش‌کشنده به سرعت کمربند ایمنی را سفت می‌کند، اینرسی حرکت سرنشینان و آسیب ناشی از ضربه را تا حد امکان کاهش می‌دهد تا از سرنشینان محافظت شود. در صورت برخورد جزئی از جلو، برخورد جانبی یا برخورد از عقب، پیش‌کشنده ممکن است فعال نشود.

## هشدار کمربند ایمنی



سیستم هشدار کمربند ایمنی به سرنشینان یادآوری می‌کند که قبل از رانندگی کمربند ایمنی خود را ببندند.

ممکن است به طرق مختلف به ساکنین یادآوری شود:

- در صفحه نشانگر، چراغ نشانگر هشدار کمربند ایمنی روشن خواهد شد. (برای تعریف چراغ نشانگر هشدار، لطفاً به بخش رانندگی - صفحه کیلومتر - چراغ نشانگر هشدار صفحه کیلومتر مراجعه کنید)
- هشدارهای زنگ.

## نحوه استفاده زنان باردار از کمربند ایمنی

زنان باردار در مقایسه با افراد معمولی خاص‌تر هستند و باید به ایمنی خود و جنین داخل رحم توجه بیشتری داشته باشند. هنگام رانندگی یا سفر با ماشین، زنان باردار باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند.

هنگام بستن کمربند ایمنی، زن باردار باید به آرامی کمربند ایمنی را از پیش‌کشنده بیرون کشیده، کمربند ایمنی را از روی سینه و باسن عبور دهد و اطمینان حاصل کند که کمربند ایمنی تا حد امکان پایین باشد و زن باردار نباید کمربند ایمنی را روی شکم فشار دهد تا روی جنین تأثیر نگذارد.

### نکته (!)

- با افزایش زمان بارداری، باید صندلی و فرمان را تنظیم کنید تا کنترل خودرو راحت تر شود. در این صورت باید سعی کنید وضعیت صندلی را طوری تنظیم کنید که فاصله شکم شما با فرمان تا حد امکان زیاد باشد.

## بازرسی سیستم کمربند ایمنی

لطفاً سیستم کمربند ایمنی را به طور منظم چک کنید:

- لطفاً همیشه بررسی کنید که چراغ هشدار، کمربند ایمنی، قلاب، ضامن، جمع‌کننده و پایه نگهدارنده کمربند ایمنی به طور عادی کار می‌کنند یا خیر.
- لطفاً بررسی کنید که آیا سیستم کمربند ایمنی شل شده یا آسیب دیده است، و بررسی کنید که آیا مانعی وجود دارد که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم کمربند ایمنی تأثیر بگذارد.
- اگر کمربند ایمنی ترک خورده یا ساییده شده است، باید فوراً آن را تعویض کنید.
- کمربند ایمنی را تمیز و خشک نگه دارید.

### نکته (!)

- هنگامی که سرعت خودرو به سرعت مشخصی می‌رسد، اگر برخی از سرنشینان کمربند ایمنی را نبسته باشند، بوق هشدار، بوق سریعی را پخش می‌کند.

## تعویض قطعات سیستم کمر بند ایمنی

اگر سیستم کمر بند ایمنی نمی‌تواند به طور عادی کار کند، مثلاً نمی‌توان کمر بند ایمنی را جمع یا قفل کرد، لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. لطفاً تا زمانی که کمر بند ایمنی تعمیر نشده است از صندلی مربوطه استفاده نکنید.

در صورت برخورد شدید، سیستم کمر بند ایمنی (از جمله پیچ و مهره) باید تعویض شود. حتی اگر آسیب جزئی باشد، کل مجموعه باید تعویض شود.

## کیسه هوا

### اثر محافظتی کیسه هوا

کیسه هوا نمی‌تواند جایگزین کمر بند ایمنی شود. کیسه هوا بخش لاینفک از کل سیستم ایمنی و مکمل کمر بند ایمنی است. تنها زمانی که کیسه‌های با کمر بند ایمنی که به درستی بسته شده، با هم عمل کنند، کیسه هوا می‌تواند محافظت کننده ترین نقش را ایفا کند.

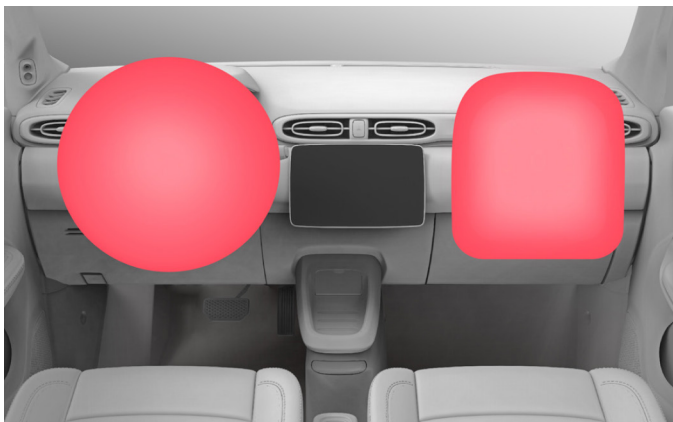
کیسه هوا برای این مدل طراحی شده است. اگر سیستم تعلیق، لاستیک، سپر، شاسی و قطعات اصلی اصلاح شود، بر عملکرد کیسه هوا تأثیر منفی قرار می‌گذارد. لطفاً از هیچ یک از قطعات کیسه هوای سایر خودروها استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است کیسه هوا از کار بیفتد و باعث آسیب شخصی شود.

اجسامی مانند نگهدارنده گوشی، لیوان و زیرسیگاری نباید روی روکش کیسه هوا یا در محدوده عملکرد آن نصب شوند، در غیر این صورت در صورت بروز حادثه، باز شدن کیسه هوا، خطر آسیب به سرنشینان را افزایش می‌دهد.

### ⚠ هشدار

■ در صورت برخورد شدید، کیسه هوا به سرعت در مدت زمان بسیار کوتاهی باز می‌شود، بنابراین سرنشینان باید وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کرده و کمر بند ایمنی را ببندند تا از آسیب جدی جلوگیری شود. در صورت ترمز اضطراری، سرنشینان در صورت باز بودن کمر بند ایمنی به سمت جلو به داخل ناحیه باز شدن کیسه‌های هوا پرتاب می‌شوند و کیسه‌های هوا که به سرعت باز می‌شوند ممکن است به سرنشینان آسیب برساند و حتی جان آنها را به خطر بیندازد.

### باز نشدن کیسه هوا



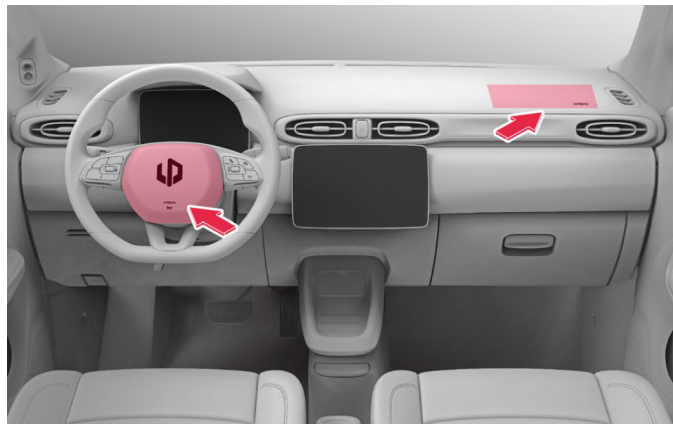
در صورت برخورد خودرو، باز شدن کیسه‌های هوا به سمت برخورد و کاهش سرعت خودرو در اثر برخورد مربوط می‌شود و باز شدن کیسه‌های هوا ربطی به میزان آسیب دیدگی خودرو ندارد.

کیسه هوای جلوی راننده و سرنشین جلو به طور کلی در زاویه  $30^\circ \pm$  جلوی خودرو قرار داشته و در صورت ضربه جدی باز می‌شود.

در شرایط زیر، ممکن است کیسه هوای جلو برای راننده و سرنشین جلو باز نشود:

- ضربه جانبی یا برخورد نزدیک به پهلو خودرو.
- برخورد عقب خودرو با وسایل نقلیه دیگر.
- برخورد خودرو و کامیون از عقب.
- واژگون شدن

### موقعیت کیسه هوا



کیسه هوای راننده در فرمان و کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد نصب شده است. بر روی فرمان و داشبورد عبارت "AIRBAG" مشخص شده است.

در صورت برخورد از جلو در حین رانندگی، کیسه هوای جلو برای محافظت از سر و سینه راننده اصلی و سرنشین جلو و کاهش میزان آسیب باز می‌شوند.

#### ⚠ هشدار

- لطفاً هنگام رانندگی یا سوار شدن در خودرو، وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کنید. اگر بدن بیش از حد به فرمان و داشبورد نزدیک باشد، ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوا، راننده یا سرنشین جلو دچار ضربه شدید شوند.

این خودرو مجهز به چراغ نشانگر هشدار کیسه هوا است تا وضعیت کیسه هوا را به راننده یادآوری کند. لطفاً به بخش رانندگی - صفحه نشانگر - چراغ نشانگر کیسه هوا مراجعه کنید.

### تعویض قطعات سیستم کیسه هوا

اگر سیستم کیسه به طور معمول کار نکند، نمی‌تواند در صورت تصادف از سرنشینان خودرو محافظت کند و در نتیجه ممکن است صدمات جدی و حتی تهدید جانی به همراه داشته باشد. به منظور اطمینان از اینکه سیستم کیسه هوا می‌تواند پس از تصادف به طور عادی کار کند، لطفاً کیسه هوا را به طور مرتب چک کنید و در صورت لزوم کیسه هوا را تعویض کنید.

#### ⚠ احتیاط

■ کیسه هوای باز شده در یک تصادف شدید باید تعویض شود.

### اسقاط کردن خودرو

هنگام فروش یا انتقال خودروی خود، لطفاً مطمئن شوید که مالک جدید از وجود کیسه هوا در خودرو و تاریخ تعویض سیستم کیسه هوا مطلع است.

هنگام اسقاط خودرو، کیسه هوای باز نشده به طور بالقوه خطرناک است. بنابراین، قبل از اسقاط خودرو، باید متخصصان کیسه هوا را به طور ایمن در یک محیط خاص باز کنند.

- برخورد جزئی از جلو ("برخورد جزئی" مربوط به یونیت کنترل الکترونیکی یا سنسور برخورد در کیسه هوا است و به درجه آسیب خودرو مربوط نمی‌شود).
- سیستم کیسه هوا مشکل دارد.
- سایر شرایط خاص.

در فرآیند برخورد، در صورت باز شدن کیسه هوا، به دلیل پر شدن گاز داغ در کیسه هوا، کیسه هوا منبسط شده و پس از فشرده شدن یا باز شدن در مدت زمان کوتاهی منقبض می‌شود. در این صورت مقدار کمی گرد و غبار (دود) خارج می‌شود و صدای بلندی به گوش می‌رسد. این طبیعی است و باعث آتش‌سوزی نمی‌شود. دود و گرد و غبار ایجاد شده در اثر تماس کیسه هوا ممکن است باعث ناراحتی پوست یا چشم شود. لطفاً در صورت تماس، محل را فوراً با آب تمیز بشویید.

### چراغ هشدار خطای کیسه هوا



### ! احتیاط

- برای محافظت بهتر از کودکان، لطفاً با توجه به سن، قد و وزن کودک صندلی‌های ایمنی آنها را به درستی انتخاب کنید و با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی ایمنی از کودکان محافظت کنید.

### ! نکته

- صندلی ایمنی کودک به راحتی و محکم به صندلی خودرو متصل می‌شود. بنابراین کودک باید از سنین پایین از صندلی ایمنی کودک استفاده کند و والدین باید آگاهی و عادت را در کودک خود برای پذیرش صندلی ایمنی کودک از سنین پایین ایجاد کنند. استفاده غیر مستمر از صندلی ایمنی کودک، کودک را بی حوصله می‌کند.

## ایمنی کودک

### نکات مهم در مورد سوار کردن کودک در خودرو

بر خلاف بزرگسالان، استخوان‌ها و ماهیچه‌های کودکان به طور کامل رشد نکرده‌اند، بنابراین کودکان آسیب‌پذیرتر هستند. به منظور کاهش خطر آسیب، کودکان باید از صندلی‌های ایمنی مخصوص کودک استفاده کنند.

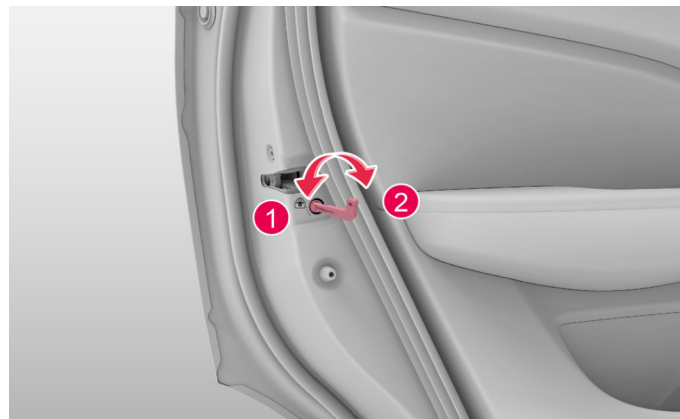
با توجه به قد و وزن کودک، باید صندلی ایمنی مناسب کودک انتخاب شود و دفترچه راهنمای عملکرد صندلی ایمنی کودک در خودرو وجود داشته باشد.

به منظور محافظت از کودک، هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک، لطفاً طبق دستورالعمل‌های مربوط به سن، قد و اندازه کودک که توسط سازنده صندلی ایمنی کودک مشخص شده است، عمل کنید.

### ! هشدار

- هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک، لطفاً تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده صندلی ایمنی کودک را عمل نموده و صندلی ایمنی کودک را به درستی نصب کنید. اگر صندلی ایمنی کودک به درستی نصب نشده باشد، در صورت ترمز اضطراری، گردش شدید یا تصادف، ممکن است آسیب جدی یا حتی خطر جانی برای کودک به همراه داشته باشد.
- افراد بزرگسال نباید با نگه داشتن کودکان در آغوش، نقش صندلی ایمنی کودک را ایفا کند. زیرا در این حالت در صورت تصادف، کودک ممکن است به شیشه جلو برخورد کند یا بین سرنشینان و داشبورد فشرده شود.

## قفل کودک



1 فعال

2 غیرفعال

قفل کودک برای جلوگیری از باز کردن ناخواسته درب عقب توسط کودکانی که در صندلی عقب نشسته‌اند، طراحی شده است. درب‌های چپ و راست عقب خودرو مجهز به قفل کودک است.

با استفاده از کلید مکانیکی قفل کودک را در حالت فعال 1 قرار دهید. در این حالت، هیچ کس نمی‌تواند درب را از داخل خودرو باز کند و برای باز کردن درب باید دستگیره درب از سمت بیرون کشیده شود.

### (!) نکته

■ قبل از رانندگی، اگر کودک در صندلی عقب نشسته است، لطفاً مطمئن شوید که قفل کودک فعال است.

## نصب صندلی ایمنی کودک

هنگام نصب صندلی ایمنی کودک، لطفاً مقررات محلی را رعایت کنید و دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را مطالعه کنید. لطفاً برای دسترسی راحت سایر افراد، دستورالعمل نصب صندلی ایمنی کودک را در جعبه داشبورد قرار دهید.



یک برجسب هشدار دهنده کیسه هوا روی آفتابگیر سرنشین جلو چسبانده شده است تا خطر باز شدن کیسه هوا را به سرنشین جلو یادآوری کند. سیستم‌های صندلی کودک رو به عقب نباید در صندلی‌های مجهز به کیسه هوای جلو (فعال) استفاده شود.

به طور کلی، نوزاد زیر ۳ سال باید در صندلی ایمنی کودک رو به عقب قرار گیرد. اگر کودک بالای ۳ سال برای قرار گرفتن در صندلی ایمنی کودک رو به عقب خیلی بزرگ است، می‌توان از صندلی ایمنی کودک رو به جلو استفاده کرد. برای کودکی که خیلی بزرگ است و نمی‌تواند از صندلی ایمنی کودک رو به جلو استفاده کند، می‌توان از بالشتک نرم کمکی برای بستن کمربند ایمنی استفاده کرد.



### هشدار ⚠️

- لطفاً صندلی ایمنی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، در غیر این صورت در صورت بروز تصادف، نیروی ضربه‌ای که هنگام باز شدن سریع کیسه هوای جلو برای سرنشین جلو ایجاد می‌شود به کودکان آسیب جدی وارد می‌کند و حتی جان آنها را به خطر می‌اندازد.
- صندلی ایمنی کودک باید با کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای و ISOFIX محکم شود. سه نوع صندلی ایمنی کودک به شرح زیر است:
  - صندلی ایمنی کودک رو به عقب
  - صندلی ایمنی کودک رو به جلو
  - صندلی کمکی

صندلی ایمنی کودک را با رابط‌های ISOFIX نصب کنید.



۴. رابط نگهدارنده ISOFIX در شکاف بین پشتی عقب و تشک صندلی وجود دارد که برای نصب صندلی‌های ایمنی کودک استفاده می‌شود.

لطفاً صندلی ایمنی کودک را مطابق دستورالعمل نصب کنید و صندلی ایمنی کودک را از طریق رابط‌های ISOFIX محکم کنید.

۱. صندلی جلو را کاملاً به جلو حرکت دهید.

۲. مکانیسم قفل زیر صندلی کودک باید با دو رابط ISOFIX روی صندلی عقب به درستی محکم شود.

۳. صندلی کودک را در جهات مختلف فشار داده و بکشید تا مطمئن شوید که صندلی ایمنی کودک محکم نصب شده است.

#### ⚠ هشدار

- سیستم نگهدارنده صندلی ایمنی کودک فقط می‌تواند بار مشخص شده توسط صندلی ایمنی کودک را که به درستی نصب شده، تحمل کند.

اطلاعات مربوط به سیستم صندلی کودک مناسب دارای ISOFIX برای موقعیت‌های مختلف ISOFIX:

موقعیت خودرو در ISOFIX	سایز	گروه وزنی
صندلی عقب-کنار		
X	F-ISO/L1	گروه 0(0~10kg)
X	G-ISO/L2	
IL	E-ISO/R1	
X	C-ISO/R3	گروه 0+(0~13kg)
X	D-ISO/R2	
IL	E-ISO/R1	
IUF	A-ISO/F3	گروه I(9~18kg)
IUF	B-ISO/F2	
IUF	ISO/F2X	
X	B-C-ISO/R3	
X	D-ISO/R2	

معنی حروف فوق این است:

IUF = مناسب برای سیستم‌های جهانی صندلی محافظ کودک رو به جلو دارای ISOFIX که برای استفاده در این گروه وزنی تأیید شده‌اند.

## انتخاب وسایل ایمنی کودک

اطلاعاتی در مورد مناسب بودن موقعیت‌های مختلف صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک.

موقعیت صندلی			گروه وزنی
صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب-کنار	صندلی عقب-وسط	
X	U	X	گروه 0(0~10kg)
X	U	X	گروه 0+(0~13kg)
X	U/UF	X	گروه I(9~18kg)
X	UF	X	گروه II(15~25kg)
X	UF	X	گروه III(22~36kg)

معنی حروف فوق این است:

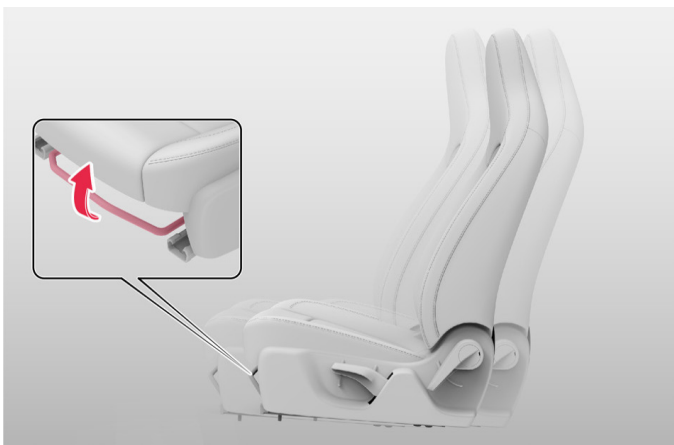
U = مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک دسته جهانی که برای استفاده در این گروه وزنی تأیید شده‌اند.

UF = مناسب برای سیستم‌های نگهدارنده کودک دسته جهانی رو به جلو که برای استفاده در این گروه وزنی تأیید شده‌اند.

X = این وضعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک با این گروه وزنی مناسب نیست.

تنظیمات سمت راننده  
تنظیم صندلی راننده  
تنظیم دستی صندلی راننده در شش جهت

IL = مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک دارای ISOFIX توصیه شده  
برای استفاده.  
X = این وضعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک دارای ISOFIX برای  
این گروه وزنی و/ یا این دسته‌بندی سایز مناسب نیست.



تنظیم صندلی راننده به جلو و عقب: اهرم تنظیم را بالا بکشید، سپس بدن را به صندلی تکیه دهید تا صندلی را به موقعیت مورد نیاز حرکت دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید.

نکته (!)

- پس از تنظیم موقعیت، صندلی را به سمت جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی قفل شده است.



تنظیم زاویه پشتی راننده: اهرم را به طور مکرر به سمت بالا بکشید تا صندلی به تدریج بالا بیاید. اهرم را به طور مکرر به سمت پایین فشار دهید تا صندلی به تدریج پایین بیاید.

### نکته (!)

- پس از تنظیم صندلی، صندلی و پشتی را به سمت جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی و پشتی قفل شده‌اند.
- هنگام اندازه‌گیری عمق تشک صندلی راننده، صندلی 10mm جلوتر از عقب‌ترین موقعیت روی ریل کشویی است (حداکثر کورس حرکتی موقعیت جلو و عقب 210mm است)، زاویه پشتی پیش‌فرض  $22^\circ$  است (زاویه شیب جلو  $17^\circ$ ، زاویه شیب عقب  $49^\circ$  است) و صندلی در پایین‌ترین موقعیت است (حداکثر کورس حرکتی تنظیم ارتفاع 40mm است).



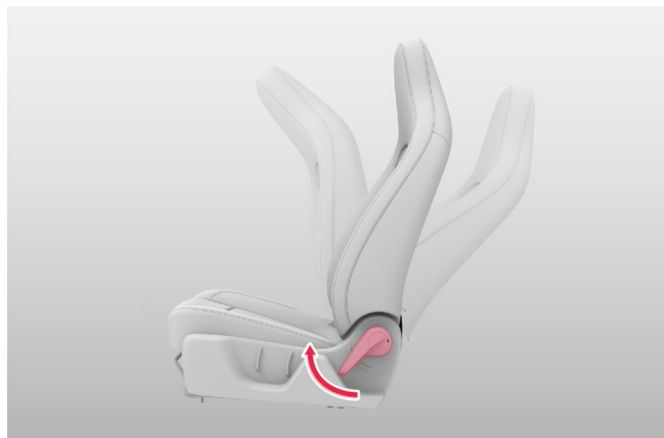
تنظیم زاویه پشتی راننده: اهرم را به سمت بالا بکشید، با استفاده از فشار نیرو بدن به پشتی صندلی، زاویه پشتی را کنترل کنید تا به جلو یا عقب متمایل شود، پشتی صندلی را در موقعیت لازم تنظیم کنید و سپس اهرم را رها کنید.

### هشدار (!)

- هنگام تنظیم زاویه شیب پشتی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که پشتتان به پشتی صندلی نزدیک است، تا از جمع شدن بیش از حد پشتی و آسیب غیر ضروری جلوگیری شود.
- لطفاً صندلی را در حین رانندگی تنظیم نکنید تا کنترل خودرو به دلیل حرکت صندلی از دست خارج نشود.

### نکته (!)

- پس از تنظیم صندلی، صندلی و پشتی را به سمت جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی و پشتی قفل شده‌اند.



تنظیم زاویه پشتی راننده: اهرم را به سمت بالا بکشید، با استفاده از فشار نیروی بدن به پشتی صندلی، زاویه پشتی را کنترل کنید تا به جلو یا عقب متمایل شود، پشتی صندلی را در موقعیت لازم تنظیم کنید و سپس اهرم را رها کنید.

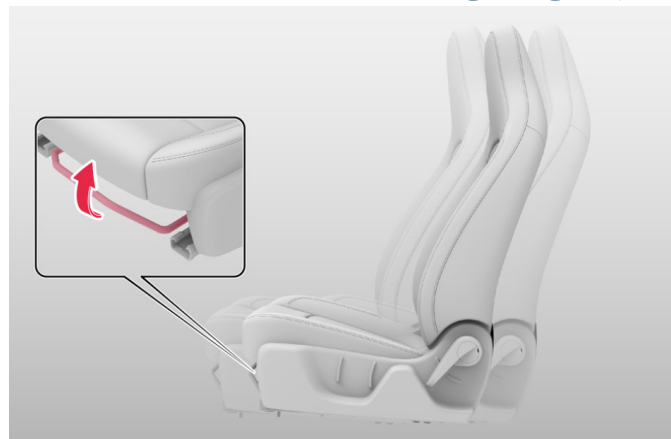
#### ⚠ هشدار

- هنگام تنظیم زاویه شیب پشتی، لطفاً اطمینان حاصل کنید که پشتتان به پشتی صندلی نزدیک است، تا از جمع شدن بیش از حد پشتی و آسیب غیر ضروری جلوگیری شود.
- لطفاً صندلی را در حین رانندگی تنظیم نکنید تا کنترل خودرو به دلیل حرکت صندلی از دست خارج نشود.

#### ⓘ نکته

- پس از تنظیم صندلی، صندلی و پشتی را به سمت جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی و پشتی قفل شده‌اند.

### تنظیم دستی صندلی راننده در چهار جهت



تنظیم حرکت رو به جلو و عقب صندلی راننده: اهرم تنظیم را بالا بکشید، بدن را به صندلی تکیه دهید تا صندلی را به موقعیت مورد نیاز حرکت دهید و سپس اهرم تنظیم را رها کنید.

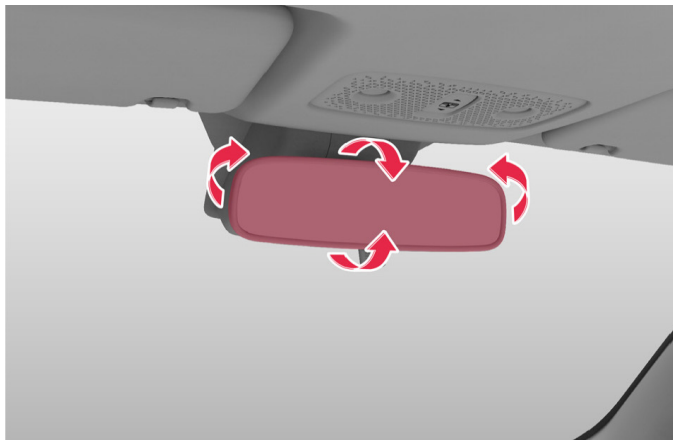
#### ⓘ نکته

- پس از تنظیم موقعیت، صندلی را به جلو و عقب تکان دهید تا مطمئن شوید که صندلی قفل شده است.

### تنظیم آینه دید عقب داخلی

#### تنظیم آینه دید عقب داخلی

لطفاً قبل از شروع رانندگی، آینه دید عقب داخلی را در زاویه مناسب تنظیم کنید.



آینه را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بچرخانید تا در زاویه مناسب تنظیم شود.

**هشدار** ⚠️

■ لطفاً در حین رانندگی آینه دید عقب داخلی را تنظیم نکنید تا حواستان پرت نشده و کنترل خودرو را از دست ندهید.

### تنظیم آینه بغل

لطفاً قبل از شروع رانندگی، آینه‌های بغل را در زاویه مناسب تنظیم کنید.



از طریق کلید تنظیم برقی آینه بغل، آینه‌ها را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

کلید مدور را روی "L" یا "R" بچرخانید، آینه بغل چپ یا راست را انتخاب کنید، و کلید مدور را به جلو، عقب، چپ و راست بچرخانید تا آینه بغل را در زاویه مناسب تنظیم کنید.

**هشدار** ⚠️

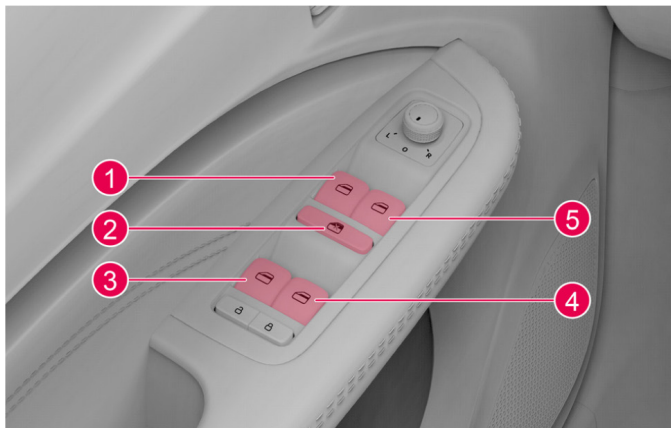
■ لطفاً در حین رانندگی آینه بغل را تنظیم نکنید تا حواستان پرت نشده و کنترل خودرو را از دست ندهید.

تنظیم دستی آینه دید عقب ضد انعکاس



وقتی نور ساطع شده از خودروی پشت سری زیاد است، با کشیدن اهرم انتهایی پایینی آینه، سطح آینه را با یک زاویه بچرخانید، به طوری که نور ساطع شده انعکاسی در چشم شما نداشته باشید.

شیشه بالابر  
کلید شیشه بالابر برقی



- 1 کلید شیشه بالابر برقی جلو چپ
- 2 کلید قفل شیشه بالابر سرنشین
- 3 کلید شیشه بالابر برقی عقب چپ
- 4 کلید شیشه بالابر برقی عقب راست
- 5 کلید شیشه بالابر برقی جلو راست

### ⚠ هشدار

- برای اطمینان از ایمنی، راننده مسئول راهنمایی سایر سرنشینان (به ویژه کودکان) برای استفاده از شیشه بالابر برقی است.

### پایین کشیدن شیشه پنجره



پایین کشیدن دستی شیشه: هنگامی که خودرو روشن است، کلید شیشه بالابر را به آرامی فشار دهید (نگه دارید) و شیشه مربوطه به طور مستمر پایین می‌آید. هنگامی که کلید رها شود، حرکت شیشه متوقف یا به موقعیت پایین‌ترین حد (پایین‌ترین موقعیت) می‌رسد.

پایین کشیدن خودکار شیشه: هنگامی که خودرو روشن است، کلید شیشه بالابر را تا موقعیت پایین‌ترین حد خود فشار دهید و آن را رها کنید و شیشه مربوطه به طور خودکار به موقعیت پایین‌ترین حد خود پایین می‌آید.

### بالا بردن شیشه پنجره



بالا بردن دستی شیشه: هنگامی که خودرو روشن است، کلید شیشه بالابر را به آرامی بالا بکشید (نگه دارید)، و شیشه مربوطه به طور مستمر بالا می‌رود. هنگامی که کلید رها می‌شود، حرکت شیشه متوقف یا به موقعیت آخرین حد (بالا‌ترین موقعیت) می‌رسد. **عملکرد بالا بردن خودکار شیشه:** هنگامی که خودرو روشن است، کلید شیشه بالابر را تا آخرین حد خود بالا بکشید و رها کنید، شیشه مربوطه به طور خودکار به موقعیت آخرین حد خود بالا می‌رود.

### ⚠ هشدار

- لطفاً هنگام بالا بردن شیشه، مطمئن شوید که قسمتی از بدن سرنشینان با شیشه تماس نداشته باشد، در غیر این صورت آسیب جدی خواهند دید.
- لطفاً قبل از ترک خودرو، بررسی کنید که شیشه‌ها به درستی بسته شده باشند.

**(!) نکته**

■ اگر در حین پایین آمدن خودکار شیشه، کلید شیشه بالابر مربوطه را در هر موقعیتی به سمت بالا بکشید یا فشار دهید تا حرکت خودکار آن متوقف می‌شود.

**عملکرد بازگشت پذیری شیشه**

هنگامی که پنجره به طور خودکار بالا می‌رود، اگر مانع خاصی وجود داشته باشد (حرکت شیشه با مانعی مسدود شود یا بدن انسان با شیشه تماس پیدا کند)، بلافاصله بالا آمدن شیشه متوقف می‌شود و مقداری پایین می‌آید. هنگامی که عملکرد بازگشت پذیری برای ۳ بار متوالی فعال شود، عملکرد بالا رفتن خودکار و عملکرد بازگشت پذیری لغو می‌شود. در این مدت می‌توان پنجره را به صورت دستی بالا و پایین کشید و شیشه عملکرد برگشت پذیری ندارد.

**(!) نکته**

■ به دلیل مقاومت شیشه بالابر عملکرد برگشت پذیری صورت می‌گیرد و تعداد این برگشت پذیری از ۳ بیشتر نمی‌شود. اگر پنجره تا بسته شدن کامل بالا بیاید، شمارش تعداد عملکرد برگشت پذیری تنظیم مجدد می‌شود.

**⚠ هشدار**

■ اجازه ندهید عمداً برای فعال کردن عملکرد برگشت پذیری، شیشه با قسمتی از بدن شما تماس پیدا کند.

■ لطفاً هنگام بسته شدن کامل شیشه، دست خود را بالای شیشه پنجره قرار ندهید، در غیر این صورت دست یا انگشتان شما بین شیشه و قاب پنجره مانده و آسیب جدی می‌بینند.

**بازیابی دستی**

با از بین رفتن عملکرد خودکار بالا بردن شیشه و عملکرد برگشت پذیری، می‌توان آنها را از طریق عملکرد دستی به روش زیر بازیابی کرد:

۱. کلید شیشه بالابر را فشار دهید تا شیشه را در موقعیت پایین‌ترین حد خود پایین بیاورید و آن را را برای ۱ ثانیه نگه دارید.

۲. سپس کلید شیشه بالابر را بالا بکشید تا شیشه را تا موقعیت بالاترین حد خود بالا ببرید و آن را برای ۱ ثانیه نگهدارید تا بازیابی دستی عملکرد شیشه کامل شود.

**(!) نکته**

- در طول فرآیند بالا آمدن، عملکرد نباید متوقف شود، گیر کند یا تحت تأثیر نیروهای خارجی قرار گیرد، در غیر این صورت عملکرد پنجره باید دوباره بازیابی شود.
- پس از بازیابی، عملکردها شیشه به حالت معمول باز می‌گردد.

**عملکرد محافظت گرمایی شیشه بالابر**

هنگامی که کلید شیشه بالابر به طور مداوم برای حدود ۳۰ ثانیه کار می‌کند، شیشه وارد حالت محافظت می‌شود. در این زمان شیشه بالابر از کار می‌افتد. پس از مدتی، شیشه بالابر به حالت عادی باز می‌گردد.

اگر شیشه بالابر به طور مکرر به کار خود ادامه دهد، دوباره وارد حالت محافظت می‌شود. پس از مدت زمان طولانی‌تر، شیشه بالابر می‌تواند کار کند.

## قفل کردن از سمت داخل قفل مرکزی



هنگامی که خودرو روشن و همه درب‌ها بسته است، می‌توانید با فشار دادن دکمه قفل مرکزی درب‌ها را قفل کنید.

### هشدار بسته نبودن درب

هنگامی که خودرو روشن است، اگر دربی باز باشد، صفحه نشانگر اطلاعات آن درب را به شما نشان می‌دهد. وقتی سرعت خودرو به مقدار معینی برسد، صفحه نشانگر هشدار صوتی می‌دهد.

### نکته (!)

■ برای ایمنی رانندگی، لطفاً قبل از استارت زدن خودرو، تمام آمادگی‌ها را انجام دهید.

## قفل شیشه بالا بر

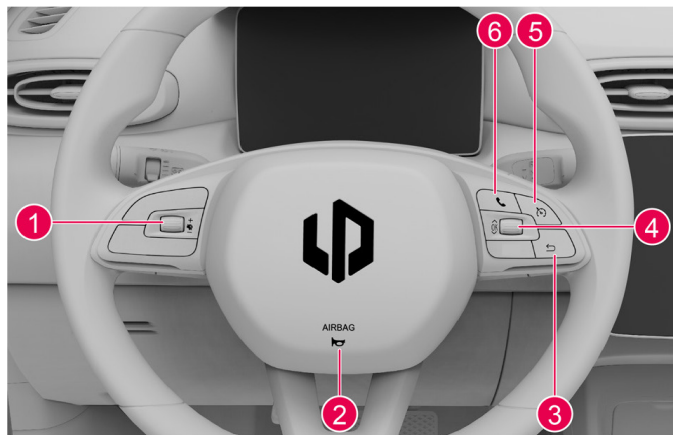


اگر کلید قفل شیشه سمت راننده فشار داده شود، کلید تمام شیشه‌های برقی در سمت سرنشین‌ها به جز سمت راننده غیرفعال خواهد بود. برای بازیابی عملکرد، لطفاً دوباره کلید قفل پنجره را فشار دهید.

### نکته (!)

■ هنگامی که کودکان در خودرو هستند، کودکان باید در صندلی کودک عقب بنشینند و عملکرد قفل پنجره و قفل کودک باید روشن باشد.

## کنترل غریبک فرمان دکمه‌های روی غریبک فرمان



- 1 دکمه مدور چپ: میزان صدای بلندگو را تنظیم کنید. برای افزایش صدا، دکمه را به سمت بالا و برای کاهش صدا دکمه را به سمت پایین بچرخانید. وقتی دکمه مدور را فشار می‌دهید، بلندگو بی‌صدا می‌شود. دوباره دکمه مدور را فشار دهید تا صدا بازگردد.
- 2 بوق: با فشار این قسمت بوق به صدا درمی‌آید. پس از رها کردن این قسمت، صدای بوق متوقف می‌شود.
- 3 دکمه بازگشت: هنگام ظهور اعلان خطا روی صفحه نشانگر، روی دکمه بازگشت کلیک کنید تا اعلان خطا لغو شود.

4 دکمه مدور سمت راست: هنگام پخش آهنگ چند رسانه‌ای یا برنامه رادیویی، از چرخاندن دکمه مدور سمت راست برای جابه‌جایی به آهنگ یا برنامه رادیویی قبلی/ بعدی استفاده کنید، با چرخاندن دکمه مدور سمت راست به سمت بالا به آهنگ یا برنامه رادیویی قبلی و با چرخاندن دکمه مدور به سمت پایین به آهنگ یا برنامه رادیویی بعدی می‌روید. برای تغییر حالت مکث یا حالت پخش دکمه مدور سمت راست را فشار دهید. در حالت مکث، نمی‌توان از دکمه مدور سمت راست برای تغییر آهنگ‌ها یا برنامه‌های رادیویی استفاده کرد. هنگامی که آهنگ چند رسانه‌ای یا برنامه رادیویی پخش نمی‌شود، دکمه مدور سمت راست را فشار دهید تا منبع رسانه قبلی پخش شود.

5 دکمه کروز کنترل: دکمه کروز کنترل را فشار دهید تا عملکرد کروز کنترل شروع شود. لطفاً برای آشنایی از عملکرد خاص به بخش رانندگی - رانندگی هوشمند - سیستم کروز کنترل مراجعه کنید.

6 دکمه تلفن: وقتی بلوتوث متصل نیست، صفحه کنترل مرکزی را فشار دهید و رابط بلوتوث ظاهر می‌شود. هنگامی که تماس دریافتی دریافت می‌شود، دکمه تلفن را فشار دهید تا به تماس ورودی پاسخ دهید. دکمه تلفن را برای ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا تماس فعلی قطع شود. هنگام پاسخ دادن به تلفن، دکمه تلفن را فشار دهید تا تلفن فعلی قطع شود. در حالت تماس، دکمه تلفن را فشار دهید تا تماس‌های دیگر قطع شود.

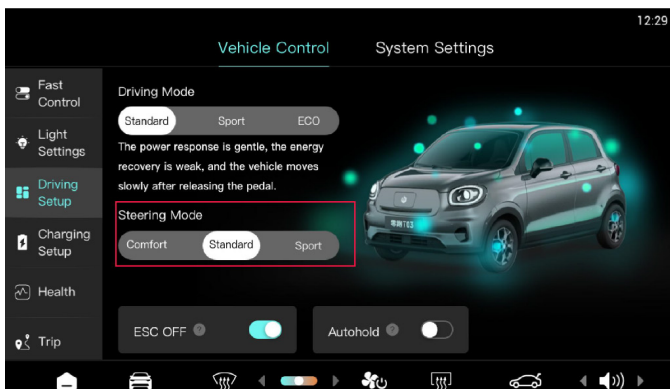
### نکته (!)

■ لطفاً قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید و از بوق به طور منطقی استفاده کنید.

### ⚠ هشدار

- لطفاً هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید تا باعث بروز حوادث نشود.
- پس از تنظیم فرمان، لطفاً مطمئن شوید که فرمان کاملاً قفل شده است. در غیر این صورت ممکن است فرمان به طور ناگهانی حرکت کند و منجر به تصادف و تلفات جدی شود.

### حالت فرمان



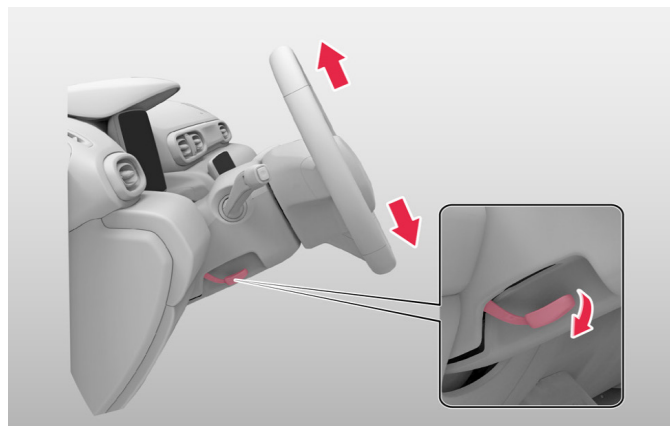
### صفحه رابط تنظیم رانندگی

حالت فرمان را می‌توان در کنترل خودرو- تنظیم رانندگی (-) **Vehicle Control** **Driving Setup** در صفحه کنترل مرکزی تنظیم کرد:

- حالت راحتی (**Comfort**): در این حالت، قدرت فرمان افزایش یافته و فرمان سبک و انعطاف‌پذیر است.
- حالت استاندارد: در این حالت قدرت فرمان متوسط و نرمی فرمان متوسط است.
- حالت اسپرت: در این حالت قدرت فرمان کاهش می‌یابد و فرمان سفت‌تر خواهد شد.

### تنظیم غربیلک فرمان

### روش تنظیم



لطفاً قبل از رانندگی، با توجه به نیاز خود موقعیت غربیلک فرمان را تنظیم کنید.

۱. اهرم تنظیم روی ستون فرمان را به سمت پایین بکشید تا بتوانید موقعیت فرمان را تنظیم و به موقعیت لازم برسانید و سپس اهرم تنظیم روی فرمان را به سمت بالا بکشید تا فرمان قفل شود.
۲. فرمان را کمی به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا مطمئن شوید که فرمان کاملاً قفل شده است.

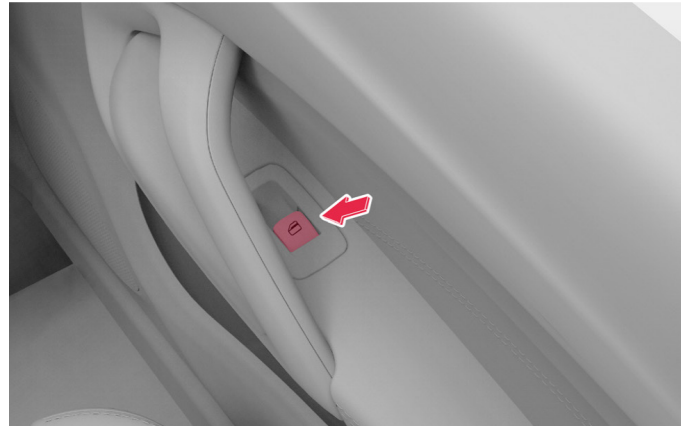
## تنظیمات سمت سرنشین جلو تنظیم صندلی سرنشین جلو

تنظیم صندلی سرنشین جلو شامل تنظیم موقعیت صندلی و تنظیم زاویه پشتی است. برای نحوه تنظیم لطفاً به شروع حرکت - صندلی راننده - تنظیم صندلی راننده مراجعه کنید.

### نکته (!)

- هنگام اندازه گیری عمق تشک صندلی سرنشین جلو، صندلی 10mm جلوتر از عقب‌ترین موقعیت روی ریل کشویی است (حداکثر کورس حرکتی موقعیت جلو و عقب 210mm است)، زاویه پشتی پیش‌فرض 22° است (زاویه شیب جلو 17°، زاویه شیب عقب 49° است).

## کنترل شیشه بالابر



هنگامی که خودرو روشن است، می‌توان از کلید کنترل شیشه برقی سمت سرنشین جلو برای کنترل شیشه سمت سرنشین مربوطه استفاده نمود.

بالا آوردن دستی شیشه: به آرامی کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید (نگه دارید) و پنجره به طور مستمر بالا می‌آید. هنگامی که کلید رها شود، حرکت شیشه متوقف یا به موقعیت بالاترین حد (بالاترین موقعیت) می‌رسد.

پایین آوردن دستی شیشه: به آرامی کلید شیشه بالابر را فشار دهید (نگه دارید)، پنجره به طور مستمر پایین می‌آید. هنگامی که کلید رها شود، حرکت شیشه متوقف یا به موقعیت پایین‌ترین حد (پایین‌ترین موقعیت) می‌رسد.

عملکرد خودکار بالا آوردن شیشه: هنگامی که خودرو روشن است، کلید شیشه بالابر را تا موقعیت بالاترین حد خود بالا بکشید و کلید را رها کنید، شیشه مربوطه به طور خودکار به بالاترین موقعیت حد خود بالا می‌رود.

پایین آوردن خودکار شیشه: کلید شیشه بالابر را تا موقعیت پایین‌ترین حد خود فشار دهید و آن را رها کنید، شیشه به طور خودکار تا پایین‌ترین موقعیت حد خود پایین می‌آید.

### نکته (!)

- در حین پایین آمدن خودکار شیشه، در هر موقعیتی کلید شیشه بالابر را به سمت بالا کشیده یا فشار دهید تا پایین آمدن خودکار شیشه متوقف شود.

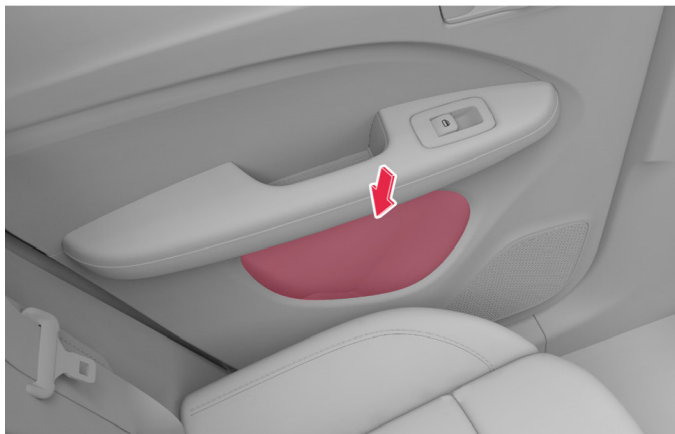
## عملکرد برگشت‌پذیری شیشه

برای عملکرد برگشت‌پذیری شیشه سمت سرنشین جلو، به بخش شروع به حرکت - صندلی راننده - عملکرد برگشت‌پذیری شیشه مراجعه کنید.

## بازیابی دستی

برای بازیابی دستی شیشه سمت سرنشین جلو، لطفاً به بخش شروع به حرکت - تنظیمات سمت راننده - نحوه بازیابی مراجعه کنید.

### محفظه نگهداری درب عقب محفظه نگهداری داخل پنل تزئینی درب



می‌توان از محفظه نگهداری داخل پنل تزئینی درب برای نگهداری بطری‌های نوشیدنی یا سایر اشیاء کوچک استفاده نمود.

#### نکته (!)

■ لطفاً از قرار دادن مواد حساس به حرارت مانند شکلات یا دارو در داخل محفظه نگهداری داخل پنل تزئینی درب خودداری کنید.

### عملکرد محافظت گرمایی شیشه بالابر

برای عملکرد محافظت گرمایی شیشه بالابر سمت سرنشین جلو، لطفاً به بخش شروع حرکت - تنظیمات سمت راننده - عملکرد محافظت گرمایی شیشه بالابر مراجعه کنید.

#### صندلی عقب

#### شیشه بالابر

برای کنترل شیشه سمت سرنشین عقب به شروع حرکت - تنظیمات سمت سرنشین جلو - شیشه بالابر مراجعه کنید.

#### عملکرد برگشت‌پذیری شیشه

برای عملکرد برگشت‌پذیری شیشه سمت سرنشین عقب، به بخش شروع حرکت - صندلی راننده - عملکرد برگشت‌پذیری شیشه مراجعه کنید.

#### بازیابی دستی

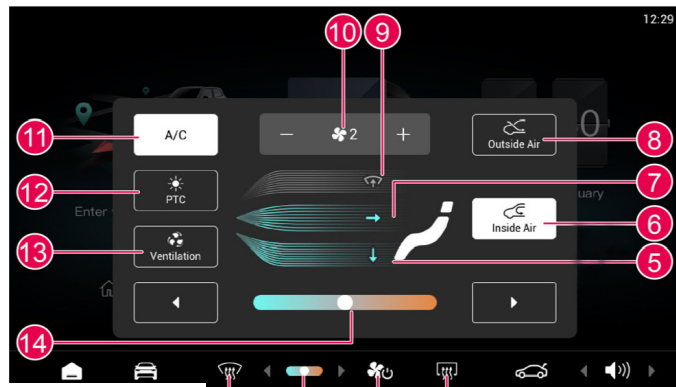
برای بازیابی دستی شیشه سمت سرنشین عقب، لطفاً به شروع حرکت - تنظیمات سمت راننده - بازیابی دستی مراجعه کنید.

### عملکرد محافظت گرمایی شیشه بالابر

برای عملکرد محافظت گرمایی شیشه بالابر سمت سرنشین عقب، لطفاً به شروع حرکت - تنظیمات سمت راننده - عملکرد محافظت گرمایی شیشه بالابر مراجعه کنید.

## سواری لذت بخش

### تهویه مطبوع



صفحه رابط کنترل تهویه مطبوع

- 4 کلید یخزدایی شیشه جلو: هنگامی که این چراغ نشانگر روشن است، عملکرد یخزدایی شیشه جلو فعال است و پس از ۲۰ دقیقه به طور خودکار غیرفعال می‌شود.
- 5 جریان هوا رو به پا: هنگامی که این چراغ نشانگر روشن است، حالت جریان هوا رو به پا فعال می‌شود.
- 6 گردش هوای داخلی: هنگامی که این چراغ نشانگر روشن است، حالت به حالت هوای داخلی تغییر می‌کند.
- 7 جریان هوا رو به صورت: هنگامی که چراغ نشانگر روشن است، جریان هوا رو به صورت فعال است. جریان هوا می‌تواند همزمان رو به صورت و پا فعال شود.
- 8 ورود هوای بیرون: وقتی چراغ نشانگر روشن است، جریان هوا به حالت هوای بیرون تغییر می‌کند.
- 9 جریان هوا رو به شیشه: هنگامی که چراغ نشانگر روشن است، جریان هوا به حالت شیشه جلو فعال است. نمی‌توان همزمان حالت جریان هوا رو به شیشه و رو به صورت را روشن کرد.
- 10 تنظیم حجم هوا: برای تنظیم حجم هوای دمنده بر روی "+" یا "-" کلیک کنید. محدوده تنظیم حجم هوا: 1-7.

- 11 کلید تهویه مطبوع: زمانی که چراغ نشانگر روشن است، کمپرسور تهویه مطبوع کار می‌کند و وارد حالت تهویه مطبوع می‌شود.
- 12 کلید PTC: هنگامی که چراغ نشانگر روشن است، بخاری PTC کار می‌کند و تهویه مطبوع به حالت PTC تغییر می‌کند.
- 13 کلید تهویه: هنگامی که چراغ نشانگر روشن است، از کولر باد طبیعی می‌وزد و وارد حالت تهویه می‌شود.
- 14 نوار تنظیم دما: انگشت خود را روی نوار بلغزانید یا فلش‌های سمت چپ و راست را لمس کنید تا دما را تنظیم کنید. محدوده دما: ۱۸ تا ۳۲ درجه سانتیگراد

### هشدار

- اگر در هوای سرد یا بارانی، از عملکرد گردش هوای داخلی برای مدت طولانی استفاده شود، مه روی شیشه‌ها ایجاد می‌شود که دید رانندگی را تحت تاثیر قرار می‌دهد و منجر به تصادفات بزرگ می‌شود.


- 1 دکمه یخزدایی شیشه جلو: وقتی چراغ نشانگر روشن است، عملکرد یخزدایی/بخار زدایی شیشه جلو فعال می‌شود و حجم در درجه ۳ است، با لمس مجدد دکمه، حجم هوا به درجه ۵ افزایش می‌یابد، با لمس مجدد دکمه، عملکرد یخزدایی/بخارزدایی شیشه جلو خاموش می‌شود.
- 2 نشانگر دمای تهویه مطبوع: برای نمایش صفحه رابط تهویه مطبوع این بخش را لمس کنید. در صفحه رابط، برای تنظیم دما انگشت خود را روی نوار کنترل دما بلغزانید.
- 3 کلید فن دمنده: هنگامی که چراغ نشانگر روشن است، فن دمنده فعال است، صفحه رابط تهویه مطبوع نمایش داده می‌شود و وضعیت تهویه مطبوع در حالت تنظیم شده قبلی قرار دارد. دوباره کلید را لمس کنید تا فن دمنده خاموش شود.

## نکات مهم

- اگر خودرو برای مدت طولانی در محیطی با دمای بالا قرار داشته، لطفاً قبل از روشن کردن تهویه مطبوع، درب را باز کنید، حجم هوا را روی بالاترین دنده تنظیم کنید، پس از کاهش دمای خودرو، درب را ببندید و در صورت نیاز دمای خودرو را تنظیم کنید.
- لطفاً هنگام رانندگی پشت سر وسایل نقلیه دیگر در جاده‌های پرگرد و غبار یا هنگام رانندگی در باد و گرد و غبار، تمام شیشه‌ها را ببندید. پس از بستن پنجره، اگر گرد و غبار همچنان وارد خودرو می‌شود، لطفاً حالت چرخه داخلی را تنظیم کنید.

## شرح عملکرد



### سرمایش و گرمایش:

۱. هنگامی که خودرو روشن است، روی صفحه کنترل مرکزی  را لمس کنید، فن دمنده را روشن کنید و وارد صفحه رابط تنظیمات تهویه مطبوع شوید.
۲. در رابط تنظیم A/C کلید سرمایش یا گرمایش را لمس کنید تا حالت سرمایش یا گرمایش را انتخاب کنید .
۳. در صورت نیاز، حجم هوا، حالت گردش و دمای A/C را تنظیم کنید.

## (!) نکته

- هنگامی که خودرو در محیطی با دمای بالا قرار داشته و نیاز به خنک شدن سریع دارد، لطفاً دما را در حالت حداکثر مقدار سرمایش تنظیم کنید و اجازه دهید تهویه مطبوع در حالت گردش داخلی برای چند دقیقه کار کند.
- برای محافظت از کمپرسور A/C، لطفاً مرتباً تهویه مطبوع را روشن و خاموش نکنید.
- حالت گردش داخلی می‌تواند انتخاب مناسبی برای تسریع راندمان سرمایش یا گرمایش و یا از نظر اقتصادی و راحتی خودرو باشد.



## یخ‌زدایی / بخار زدایی شیشه جلو:

۱. هنگامی که خودرو روشن است، روی صفحه کنترل مرکزی،  لمس کنید، عملکرد یخ‌زدایی / بخار زدایی شیشه جلو را فعال و حجم هوا در درجه ۳ است. با لمس مجدد، حجم هوا به درجه ۵ افزایش می‌یابد
۲. پس از رفع یخ / بخار و وضوح شیشه جلو، مجدداً روی صفحه کنترل مرکزی،  را لمس کنید تا عملکرد یخ‌زدایی / بخار زدایی خاموش شود.

## (!) نکته

- هنگامی که عملکرد یخ زدایی / بخار زدایی شیشه جلو روشن است، عملکرد گرمایش آینه بغل به طور همزمان روشن می‌شود و زمان گرم کردن می‌تواند تا ۳۰ دقیقه در هر بار ادامه یابد.


## یخ‌زدایی / بخار زدایی (گرم‌کن) شیشه عقب:

۱. هنگامی که خودرو روشن است، روی صفحه کنترل مرکزی،  را لمس کنید تا عملکرد یخ‌زدایی / بخار زدایی شیشه عقب روشن شود.
۲. پس از رفع یخ / بخار و وضوح شیشه عقب، کلید  را دوباره لمس کنید تا عملکرد یخ‌زدایی / بخار زدایی شیشه عقب خاموش شود. اگر عملکرد یخ‌زدایی / یخ‌زدایی شیشه عقب به صورت دستی خاموش نشود، پس از ۲۰ دقیقه کار مداوم، عملکرد به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

## (!) احتیاط

- پس از روشن شدن عملکرد یخ‌زدایی / بخار زدایی شیشه عقب، سیم گرم‌کن شیشه عقب داغ می‌شود. در آن زمان، لطفاً به شیشه عقب دست نزنید، در غیر این صورت خطر سوختگی وجود دارد.
- هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه جلو، لطفاً سیم گرم‌کن یا رابط را خراش ندهید یا به آن آسیب نرسانید.

### خاموش کردن A/C :

لطفاً روی صفحه کنترل مرکزی،  کلیک کنید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.

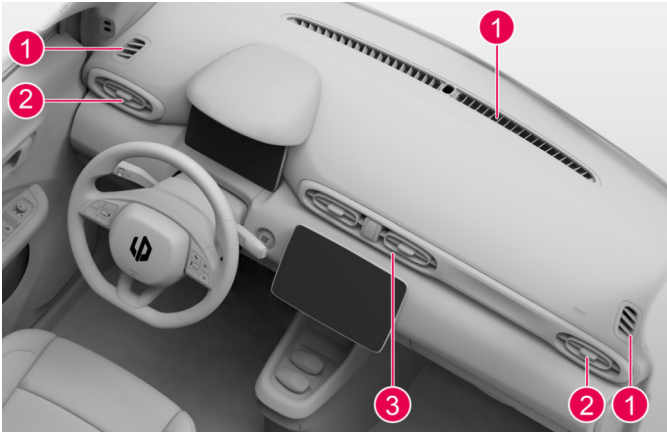
#### ⚠ احتیاط

- اگر میزان خنک کنندگی سیستم تهویه مطبوع ضعیف است، لطفاً به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید
- گاز مبرد قابل بازیافت است. لطفاً گاز مبرد را مستقیماً در جو تخلیه نکنید تا از آلودگی محیط جلوگیری شود.

#### ⓘ نکته

- در اوایل روشن شدن تهویه مطبوع، ممکن است هوای دمیده شده بوی رطوبت و کپک داشته باشد که این یک پدیده طبیعی است. در طول استفاده از تهویه مطبوع خودرو، آب جمع شده تهویه مطبوع به راحتی به اواپراتور متصل شده و اواپراتور مرطوب به راحتی عرق و دود فیلتر نشده را جذب میکند. اگر آب جمع شده روی اواپراتور خشک نشود، به راحتی می‌تواند روی سطح اواپراتور مرطوب کپک ایجاد کند و پس از مدت طولانی، ممکن است بوی نامطبوعی ایجاد شود.
- برای جلوگیری از بوی نامطبوع کولر، لطفاً قبل از پارک خودرو، کولر را خاموش کنید. اجازه دهید هوای طبیعی به مدت ۳ تا ۵ دقیقه در محیط جریان داشته باشد تا محیط خودرو نسبتاً خشک شود. فیلتر باید مرتباً بازرسی، تمیز یا تعویض شود.
- اگر بو نامطبوع را نمی‌توانید از بین ببرید، لطفاً به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

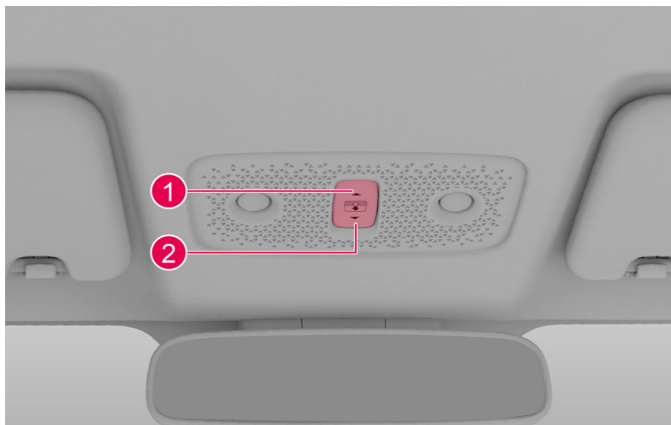
### محل دریچه‌های هوا



- 1 دریچه یخ‌زدایی
- 2 دریچه هوای جانبی
- 3 دریچه مرکزی

### سانروف

کنترل سانروف را از طریق دکمه

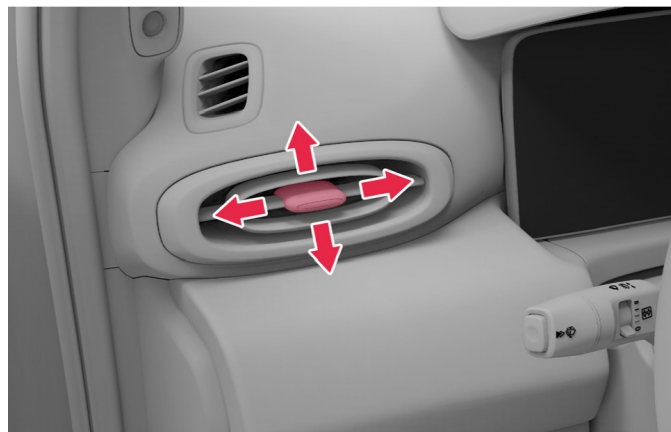


1 دکمه باز کردن سانروف

2 دکمه بستن سانروف

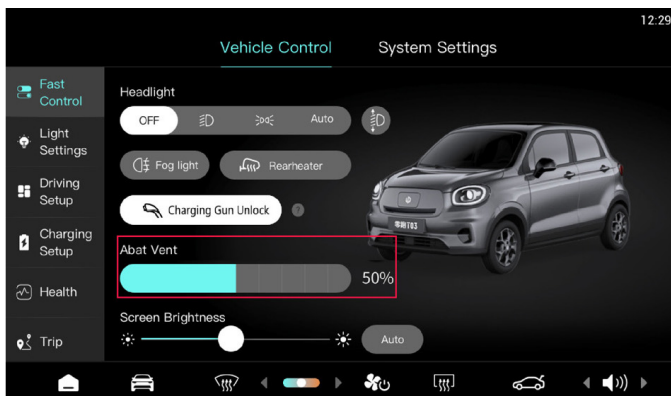
### باز کردن سانروف

باز شدن خودکار: هنگامی که خودرو روشن است، دکمه باز شدن را فشار دهید تا سانروف به طور خودکار کاملاً باز شود. در حین باز شدن سانروف، دکمه باز کردن یا بستن را فشار دهید، تا حرکت سانروف متوقف شود.



برای تنظیم جهت جریان هوا زائده روی دریچه هوا را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بچرخانید.

## کنترل سانروف از طریق صفحه کنترل مرکزی



صفحه رابط کنترل سریع

هنگامی که خودرو روشن است، می‌توان در صفحه کنترل مرکزی با کشیدن نوار کنترل سانروف در صفحه رابط کنترل خودرو - کنترل سریع، سانروف را کنترل کرد.

باز کردن دستی: هنگامی که خودرو روشن می‌شود، دکمه باز شدن سانروف را فشار داده و نگه دارید، سانروف باز می‌شود، با رها کردن دکمه، عملکرد باز شدن سانروف بلافاصله متوقف می‌شود.

### بستن سانروف

بسته شدن خودکار: هنگامی که خودرو روشن است، دکمه بستن سانروف را فشار دهید و سانروف به طور خودکار کاملاً بسته می‌شود. در حین بسته شدن سانروف اگر دکمه باز کردن یا بستن را فشار دهید، حرکت سانروف متوقف می‌شود.

بسته شدن دستی: هنگامی که خودرو روشن است، دکمه بستن سانروف را فشار داده و نگه دارید، سانروف بسته می‌شود. اگر دکمه را رها کنید، عملیات بسته شدن سانروف بلافاصله متوقف می‌شود.

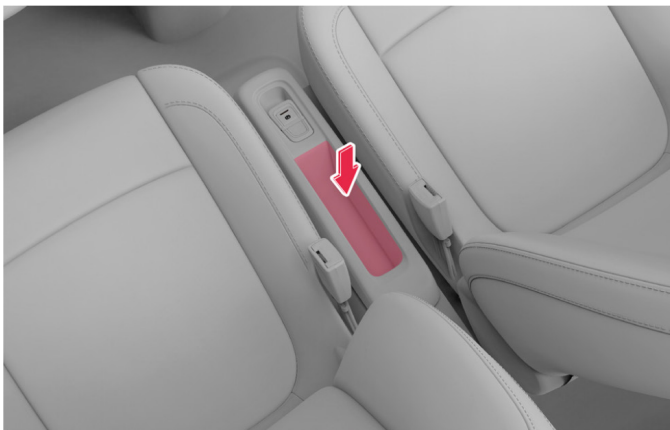
### هشدار ⚠️

- هنگام بستن سانروف، لطفاً از تماس قسمت‌های بدن سرنشینان با سانروف خودداری کنید، در غیر این صورت باعث بروز صدمات جدی می‌شود.
- به منظور اطمینان از ایمنی راننده موظف است سایر مسافران (به ویژه کودکان) را برای استفاده از سانروف راهنمایی کند.

### نکته (!)

- پس از چندین بار استفاده، اگر سانروف را نمی‌توان محکم بست یا در شرایط عادی بسته نمی‌شود، لطفاً به صورت دستی سیستم کنترل سانروف را بازیابی کنید. لطفاً برای آشنایی با نحوه اجرا به شرایط اضطراری - بازیابی سانروف مراجعه کنید.

### محفظه نگهداری مرکزی (کنسول وسط)



می‌توان تلفن همراه، کارت یا سایر اقلام کوچک را در محفظه نگهداری مرکزی قرار داد.

### محفظه نگهداری جلو

#### محفظه نگهداری داخل پنل تزئینی درب



از محفظه نگهداری داخل پنل تزئینی درب می‌توان برای نگهداری بطری‌های نوشیدنی یا سایر اشیاء کوچک استفاده نمود.

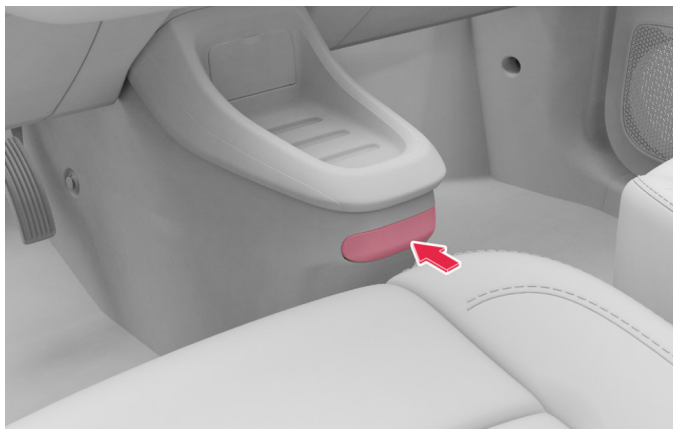
#### نکته (1)

- لطفاً از قرار دادن مواد حساس به حرارت مانند شکلات یا دارو در محفظه نگهداری داخل پنل تزئینی درب خودداری کنید.

### محفظه نگهداری داشبورد



### جا لیوانی



### جا لیوانی جلو

برای استفاده از جا لیوانی جلو، روکش جا لیوانی جلویی را فشار دهید.

کلیدها و سایر اقلام کوچک را می‌توان در محفظه نگهداری روی داشبورد قرار داد.

### ⚠ هشدار

■ برای جلوگیری از پرتاب اشیاء به بیرون در صورت تصادف یا ترمز اضطراری که ممکن است به راننده و سرنشینان آسیب برساند، اشیاء تیز را در محفظه نگهداری قرار ندهید.

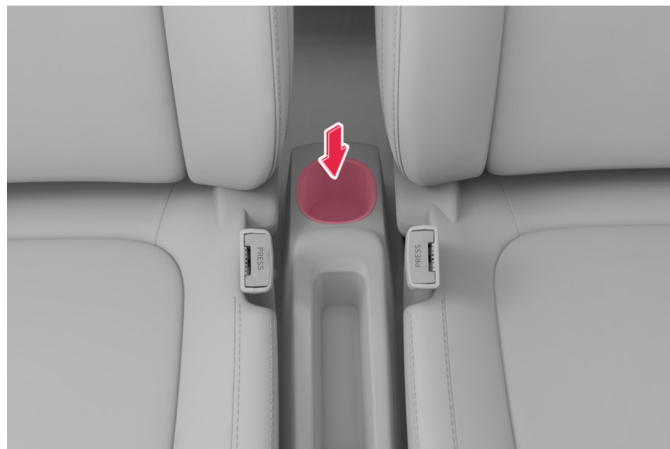
### جعبه داشبورد



ضامن جعبه داشبورد را بکشید تا جعبه داشبورد باز شود. جعبه داشبورد را به سمت بالا فشار دهید تا جعبه داشبورد بسته شود.

#### ⚠ هشدار

- به منظور کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، لطفاً هنگام رانندگی جعبه داشبورد را بسته نگه دارید.



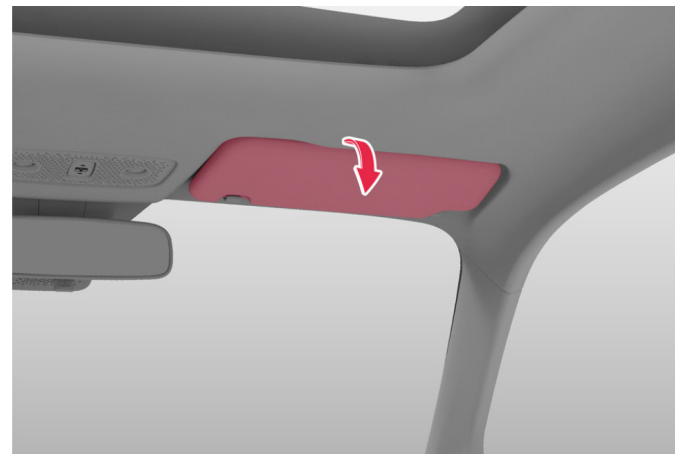
### جا لیوانی مرکزی (کنسول وسط)

می‌توان لیوان یا قوطی نوشیدنی را در جالیوانی قرار داد.

#### (!) نکته

- لطفاً مطمئن شوید که درب لیوان یا قوطی نوشیدنی به خوبی بسته شده باشد تا از پاشیدن مایع از لیوان یا قوطی به بیرون در حین رانندگی جلوگیری شود.

## آفتابگیر



اگر می‌خواهید جلوی نور شدید جانبی را بگیرید، باید آفتابگیر را از تکیه‌گاه ثابت آن را جدا کرده و آن را به سمت کنار بچرخانید.

آفتابگیر در بالای صندلی راننده و سرنشین جلو قرار دارد. آن را به سمت پایین بچرخانید تا در مقابل نور شدید محافظت کند.

**هشدار** ⚠️

■ لطفاً با رعایت اصول ایمنی رانندگی، آفتابگیر را تنظیم کنید.

### پورت شارژ

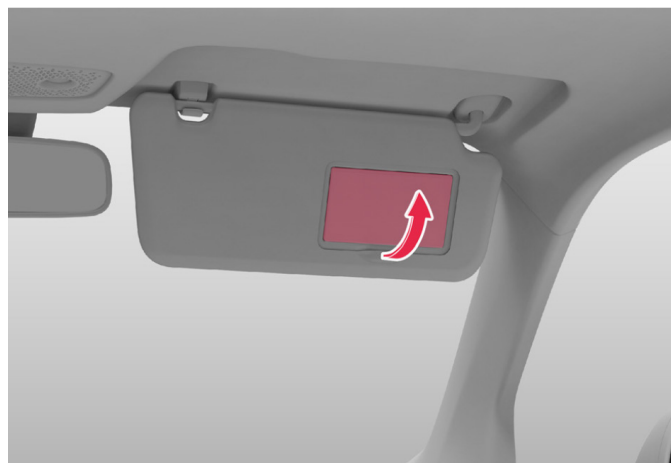


می‌توانید هنگامی که خودرو روشن است، درپوش پورت شارژ را باز کرده و تجهیزات الکتریکی را به برق خودرو وصل کنید. ولتاژ: 12V؛ حداکثر جریان: 10A

#### ⚠ هشدار

- وقتی کسی در خودرو نیست از برق خودرو استفاده نکنید. استفاده نادرست از برق خودرو ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- به کودکان اجازه کار و استفاده از پورت شارژ ندهید.
- لطفاً وسایل برقی بیش از 120W را به پورت شارژ وصل نکنید.

### آینه آرایشی



آینه‌های آرایشی روی آفتاب‌گیر سمت راننده و سرنشین جلو قرار دارند. پس از باز کردن آفتابگیر، درب آینه آرایشی را باز کنید.

#### ⚠ هشدار

- در حین رانندگی از آینه آرایشی استفاده نکنید. لطفاً به ایمنی رانندگی توجه کنید.

## سیستم چند رسانه‌ای سیستم چند رسانه‌ای

### رابط HOME



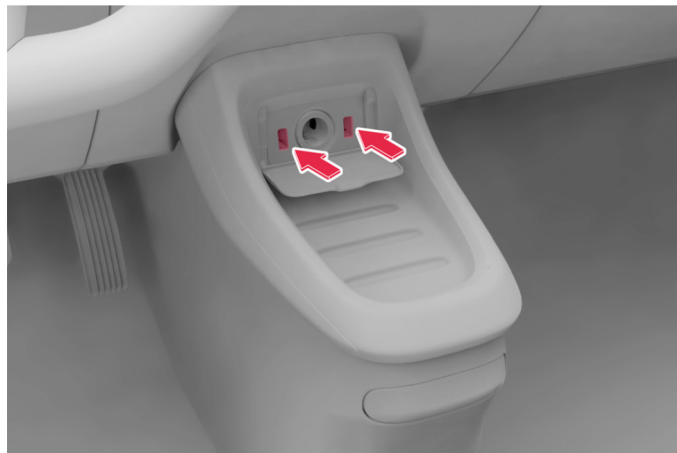
### صفحه رابط HOME

- 1 **نوار وضعیت:** نوار وضعیت، زمان، وضعیت بلوتوث، وضعیت WiFi و وضعیت هات اسپات را نشان می‌دهد.
- 2 **پنجره نمایش:** پنجره نمایش مسیریابی، سیستم چند رسانه‌ای، تلفن، کتابچه راهنما و تقویم را نمایش می‌دهد.
- 3 **نوار میانبر:** نوار میانبر دکمه خانه، کنترل خودرو، تنظیم میانبر A/C، کلید میانبر برای باز کردن درب پشتی و تنظیم صدا را نمایش می‌دهد.

### احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم برقی خودرو، لطفاً تجهیزات تولید برق را به پورت شارژ خودرو وصل نکنید.
- هنگام روشن یا خاموش کردن برق خودرو، لطفاً تجهیزات الکتریکی متصل به پریز برق خودرو را جدا کنید تا از آسیب رساندن به تجهیزات الکتریکی در اثر نوسانات ولتاژ جلوگیری شود.

### پورت USB



این خودرو به ۲ رابط USB مجهز شده است. رابط USB در سمت راننده برای شارژ و انتقال داده و رابط USB در سمت سرنشین جلو فقط برای شارژ قابل استفاده است.

ولتاژ USB: 5V؛ جریان: 500mA

## شروع حرکت

صفحه را از انتهای ترین قسمت چپ صفحه کنترل مرکزی به سمت راست بلغزانید و نوار کناری را بیرون بکشید.

نوار کناری یک ناحیه عملکردی میانبر است. با لمس این ناحیه، می‌توانید سیستم راهبری را باز یا تنظیم کنید، حالت رانندگی را باز یا تنظیم کنید، قفل تفنگی شارژ را باز کنید و یا روشنایی صفحه را تنظیم کنید.

### اقدامات و پاسخها

**کلیک کردن:** برای باز کردن یک برنامه، انتخاب یک عملکرد، فشار دادن کلید روی صفحه یا استفاده از صفحه کلید روی صفحه برای وارد کردن کاراکترها، لطفاً با انگشت خود روی صفحه کلیک کنید.

**لغزاندن انگشت:** این عملیات را می‌توان در صفحه اصلی یا صفحه رابط برنامه انجام داد.

**روشن:** در صفحه رابط تنظیمات، روی دکمه کلیک کنید. وقتی دکمه از خاکستری به سفید تغییر می‌کند، عملکرد روشن می‌شود.

### نکته

- سیستم چند رسانه‌ای یک سیستم اندروید است و اقدامات و نتیجه آن در محیط سیستم اندروید می‌باشد.

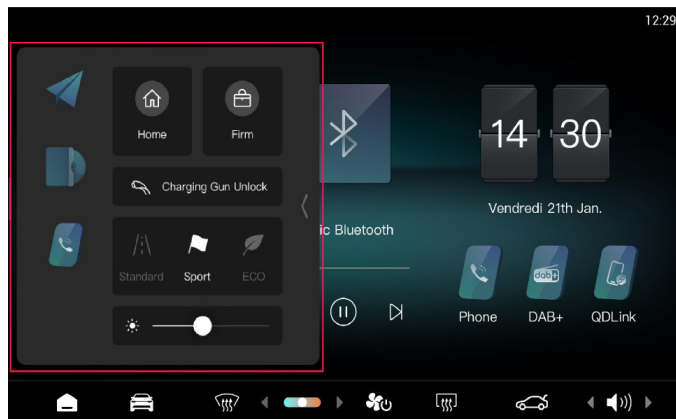
### هشدار

- برای حفظ ایمنی، لطفاً در حین رانندگی از سیستم چند رسانه‌ای استفاده نکنید.

### احتیاط

- با توجه به امکان ارتقاء صفحه نمایش چند رسانه‌ای، اطلاعات مربوطه فقط به عنوان مرجع می‌باشد. برای جزئیات، لطفاً به پیکربندی واقعی خودرو مراجعه کنید.

## نوار کناری

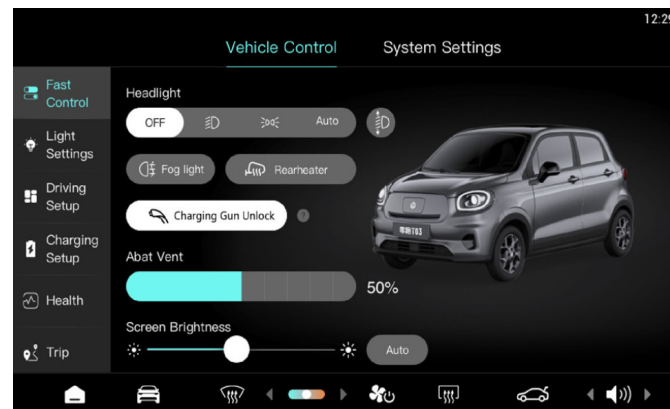


صفحه رابط نوار کناری

## کنترل خودرو

شما می‌توانید از طریق کنترل خودرو (Vehicle Control) در صفحه کنترل مرکزی، چراغ‌های خودرو، حالت رانندگی، سیستم کمکی و سایر عملکردهای مرتبط را کنترل کنید تا نیازهای یک رانندگی راحت را برآورده کنید.

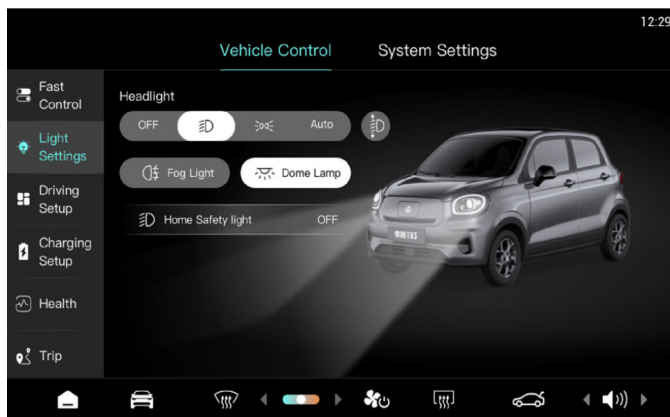
## کنترل سریع



## صفحه رابط کنترل سریع

در صفحه رابط کنترل سریع، می‌توانید نور چراغ‌های بیرون را کنترل کنید، آینه بغل را گرم کنید، قفل تفنگی شارژ را باز کنید، سانروف را کنترل و روشنایی صفحه را تنظیم کنید.

## تنظیمات نور چراغ



## صفحه رابط تنظیم نور چراغ

در رابط تنظیم نور، می‌توانید چراغ‌های داخلی/ بیرونی را تنظیم کنید، چراغ مشایعت تا منزل را روشن کنید و ارتفاع چراغ جلو را تنظیم کنید. برای جزئیات به بخش رانندگی - رانندگی در شب - کلید چراغ مراجعه کنید.

## تنظیم شارژ



صفحه رابط تنظیم شارژ

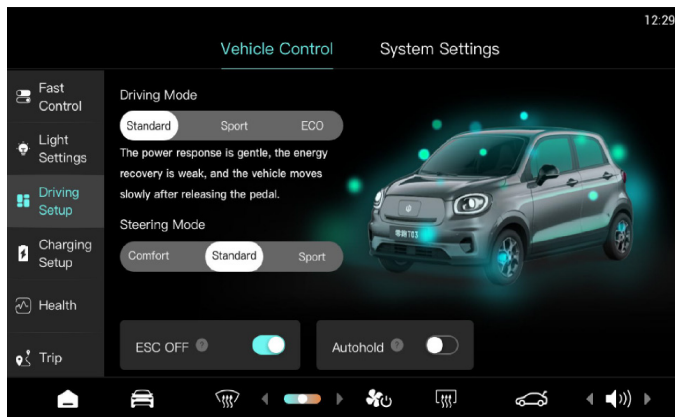
در این صفحه رابط، اطلاعات شارژ و وضعیت آن را نمایش می‌دهد. برای تنظیم محدودیت شارژ، بلوک کشویی را روی نوار نشانگر SOC بکشید.

- پس از ارتقاء، محدودیت مقدار شارژ به طور پیش‌فرض روشن است و مقدار پیش‌فرض 80% است.
- محدودیت شارژ هم برای شارژ آهسته و هم برای شارژ سریع معتبر است.
- پس از تعیین حد شارژ، دیگر نیازی به تنظیم مجدد نیست.

### نکته

- حد شارژی که باید تنظیم شود باید بیشتر از SOC فعلی خودرو باشد.

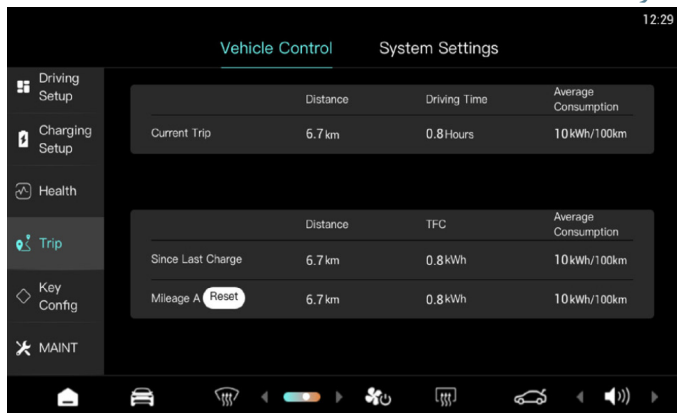
## حالت رانندگی



صفحه رابط تنظیم حالت رانندگی

در صفحه رابط تنظیم حالت رانندگی، می‌توانید عملکردهای زیر را انتخاب یا فعال/غیرفعال کنید:

- حالت رانندگی
- حالت فرمان
- ESC
- Autohold



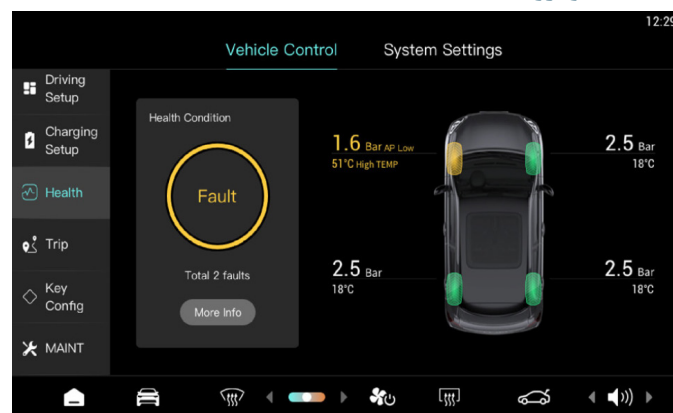
صفحه رابط اطلاعات سفر

در صفحه رابط سفر، می‌توانید اطلاعات مربوط به سفر فعلی، میانگین مصرف برق سفر فعلی، زمان آخرین شارژ، میانگین مصرف از زمان آخرین شارژ، مسافت پیموده شده و سایر جزئیات را مشاهده کنید.

**سفر فعلی:** داده‌های رانندگی سفر فعلی، که پس از قفل کردن خودرو، به طور خودکار پاک می‌شود.

**از آخرین شارژ:** داده‌های رانندگی فعلی از آخرین شارژ، که به طور خودکار در طول شارژ بعدی پاک می‌شود.

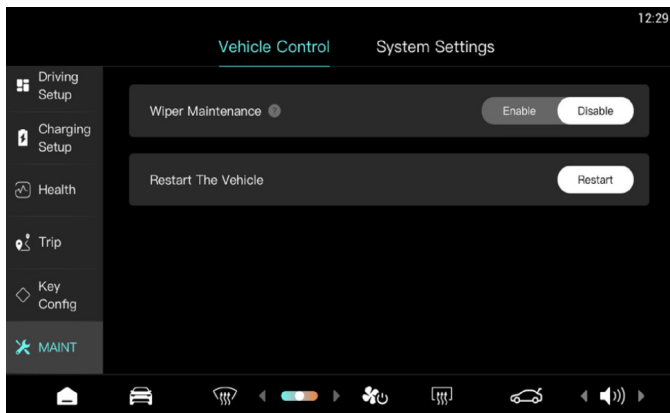
**مسافت پیموده شده:** سفر. داده‌های رانندگی از آخرین باری که مسافت پیموده شده تا کنون ریست شده است، که با لمس گزینه ریست (Reset) در صفحه می‌توان آن را پاک کرد.



صفحه رابط وضعیت سلامت خودرو

وضعیت سلامت خودرو، اطلاعات فشار تایر و دما را در صفحه رابط Health بررسی کنید. در صورت بروز نقص خودرو، برای مشاهده جزئیات و کسب اطلاعات بیشتر روی این گزینه لمس کنید.

## سرویس و نگهداری



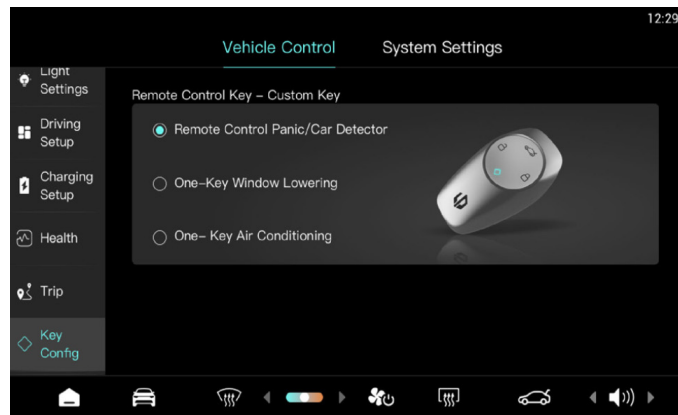
صفحه رابط سرویس و نگهداری

در این صفحه رابط، می‌توانید با لمس این گزینه، سرویس و نگهداری برف‌پاک‌کن، راه‌اندازی مجدد و سایر عملکردها را تنظیم کنید.

**تعمیر و نگهداری برف‌پاک‌کن:** هنگامی که نیاز به تعویض تیغه برف‌پاک‌کن یا تعمیر برف‌پاک‌کن دارید، آن را فعال کنید. هنگامی که برف‌پاک‌کن فعال می‌شود، برف‌پاک‌کن به موقعیت تعمیر و نگهداری حرکت می‌کند، که در این حالت تعمیر و نگهداری برف‌پاک‌کن راحت‌تر است. در زمان فعال شدن این گزینه، برف‌پاک‌کن قابل استفاده نیست و تنها پس از غیرفعال شدن این گزینه می‌توان از برف‌پاک‌کن استفاده کرد.

**راه‌اندازی مجدد خودرو:** هنگامی که عملکرد سیستم IVI گیر کرده است یا یک خطای عملکردی رخ می‌دهد، می‌توان خودرو را مجدداً راه‌اندازی کرد تا سیستم IVI را به حالتی که خودرو راه‌اندازی شده بود، بازیابی نمود.

## پیگر بندی ریموت کنترل



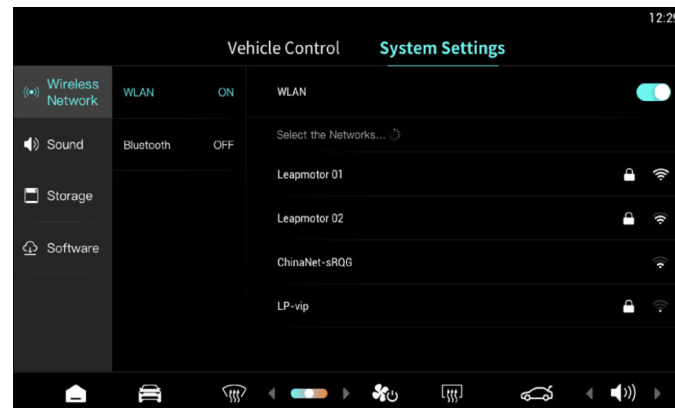
صفحه رابط پیگر بندی ریموت کنترل

در این رابط می‌توانید گزینه ریموت کنترل - سفارشی‌سازی ریموت کنترل (Remote Control Key - Custom Key) را لمس کرده و عملکرد ریموت کنترل را تنظیم کنید. پس از تنظیم، روی ریموت کنترل را فشار دهید تا عملکرد مربوطه فعال شود.

**ریموت کنترل - سفارشی‌سازی ریموت کنترل:** می‌توان سیستم ضد سرقت/ موقعیت‌یابی خودرو، پایین کشیدن شیشه با یک کلید یا تهویه مطبوع یک کلید را روی آن تنظیم کرد.

## راه اندازی سیستم

### شبکه بی سیم

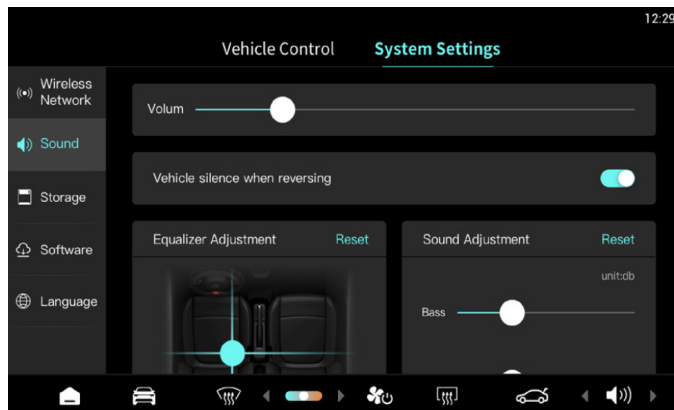


صفحه رابط شبکه بی سیم

عملکردهای زیر را می توان در این صفحه رابط فعال یا غیرفعال کرد:

- WLAN
- بلوتوث

## صدا

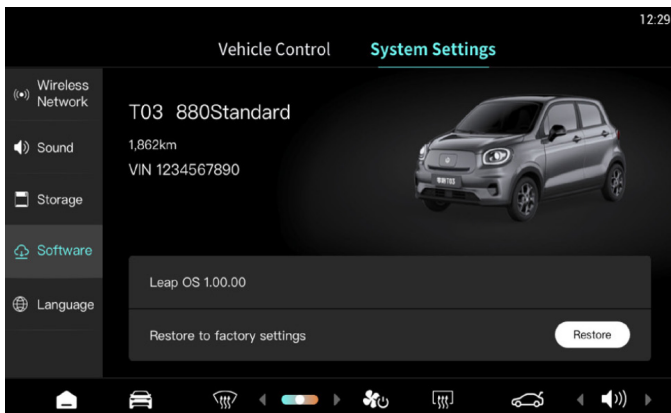


صفحه رابط تنظیمات صدا

عملکردهای زیر را می توان در این صفحه رابط تنظیم کرد:

- برای تنظیم صدا نوار کشویی را بکشید.
- فعال و غیرفعال کردن عملکرد بی صدا کردن بوق هشدار در هنگام دنده عقب.
- برای تنظیم افکت اکولایزر یا ریست کردن اکولایزر
- برای تنظیم افکت صدا یا ریست کردن صدا

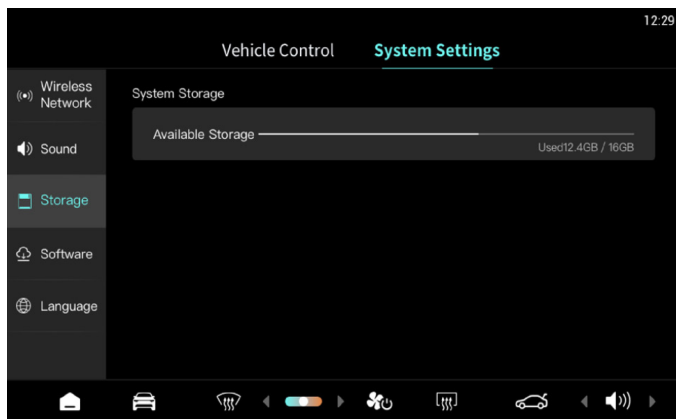
## نرم افزار



صفحه رابط نرم افزار

- در این صفحه رابط می توان عملیات زیر را انجام داد:
- بررسی اطلاعات پیکربندی مدل خودرو و شماره VIN
  - بررسی و ارتقا شماره نسخه فعلی سیستم
  - بازگشت به تنظیمات کارخانه.

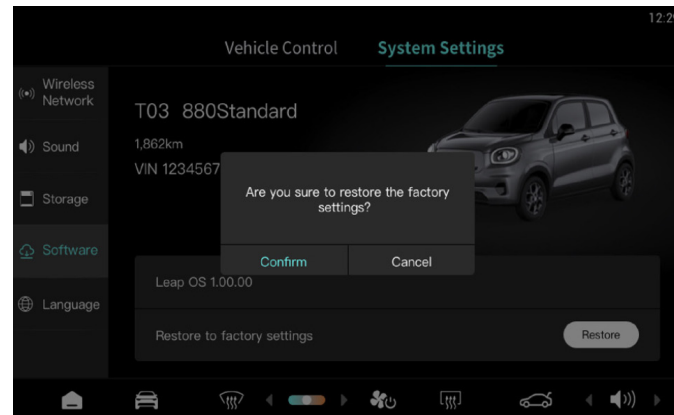
## ذخیره سازی



صفحه رابط ذخیره سازی

- در این صفحه رابط، می توان عملکردهای زیر را انجام داد:
- فضای ذخیره سازی موجود سیستم را بررسی نمود.

بازگشت به تنظیمات کارخانه:



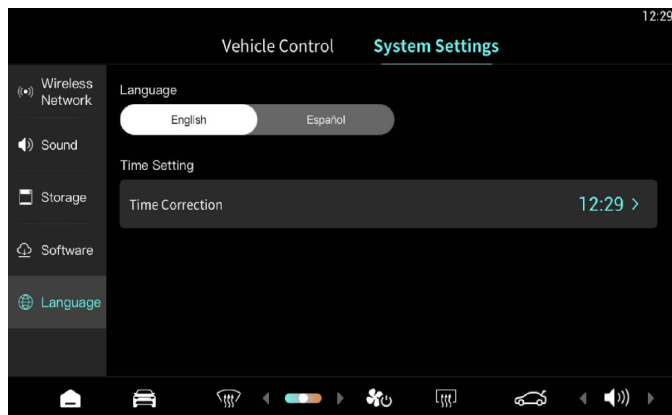
صفحه رابط بازگشت به تنظیمات کارخانه

هنگام بازگشت به تنظیمات کارخانه، باید رمز را وارد کنید. لطفاً اعلان‌های روی صفحه کنترل مرکزی را به دقت بخوانید.

نکته (!)

- عملیات بازگشت به تنظیمات کارخانه غیر قابل برگشت است. هنگامی که بازبایی را تأیید می‌کنید، سیستم IVI تمام اطلاعات شما را پاک می‌کند و به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه باز می‌گردد.

زبان

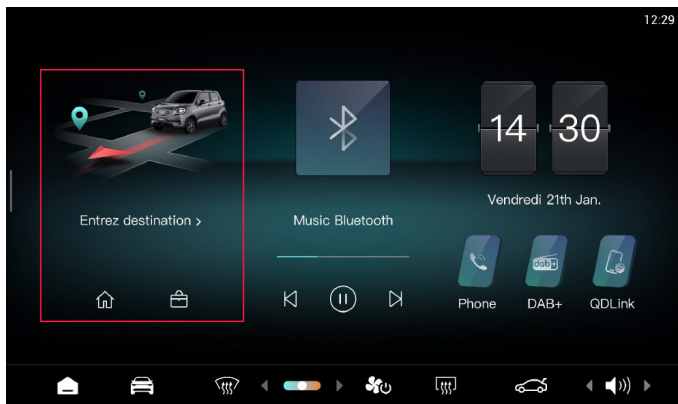


صفحه رابط زبان

می‌توان در این صفحه رابط اقدامات زیر را انجام داد:

- انتخاب زبان
- تصحیح ساعت.

## مسیریابی



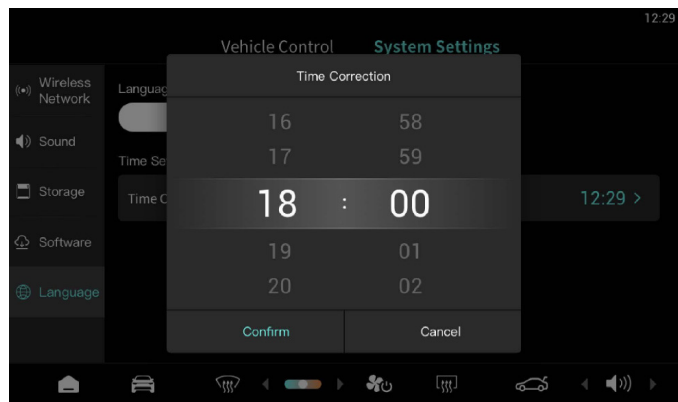
صفحه رابط HOME

برنامه نقشه را در بخش مسیریابی در صفحه رابط اصلی HOME لمس کنید تا وارد صفحه رابط مسیریابی بروید. نماد میانبر یا را در بخش مسیریابی لمس کنید، سیستم به طور خودکار مسیر را از مکان فعلی به خانه یا شرکت برای شما برنامه ریزی می کند. پس از انتخاب و تأیید مسیر، برای شروع مسیریابی، آن را لمس کنید تا ناوبری آغاز شود.

### نکته (!)

تنظیمات میانبر برای خانه- محل کار در مسیریابی- مسیرهای منتخب تنظیم شده است.

## رابط تنظیم زمان



صفحه رابط تنظیم زمان

روی گزینه تنظیم زمان کلیک کنید، پنجره پاپ آپ را به سمت بالا و پایین بکشید تا زمان را تنظیم کنید و آن را تأیید و ذخیره کنید.

## سیستم صوتی رادیو DAB

روی نماد ((DAB+)) در صفحه رابط HOME کنترل پنل مرکزی ضربه بزنید. وارد صفحه رابط اصلی رادیو DAB می‌شوید.

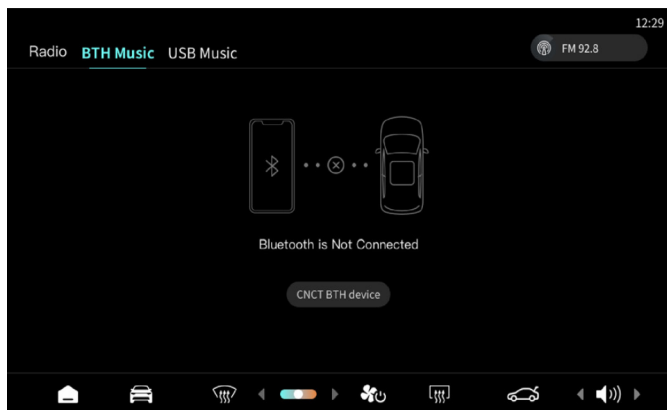


## صفحه رابط رادیو

- 1 نوار وضعیت: زمان، بلوتوث، وضعیت Wi-Fi و غیره را نمایش می‌دهد.
- 2 دکمه عملکرد: از طریق این گزینه می‌توانید نوع برنامه، مشاهده پیش‌نمایش برنامه، مشاهده هشدارهای ترافیکی، جستجوی خودکار ایستگاه‌های رادیویی و غیره را انتخاب کنید.
- 3 اطلاعات رادیویی: نمایش آرم ایستگاه رادیویی، نام و فرکانس، نوع برنامه و غیره.
- 4 نشانگر قدرت سیگنال رادیویی
- 5 جستجو: می‌توانید برای جستجوی ایستگاه‌های رادیویی در همه باندهای فرکانس، روی آن ضربه بزنید.

- 6 منتخبین: برای مشاهده ایستگاه‌های رادیویی مورد علاقه می‌توانید روی آن ضربه بزنید.
- 7 نمایش اسلاید: اطلاعات تصویر ایستگاه رادیویی را در زمان واقعی نمایش می‌دهد.
- 8 لیست ایستگاه‌های رادیویی: نمایش نام‌ها و آرم‌های ایستگاه‌های رادیویی، دسته‌بندی علاقه‌مندی‌ها و غیره.

## پخش موسیقی از طریق بلوتوث

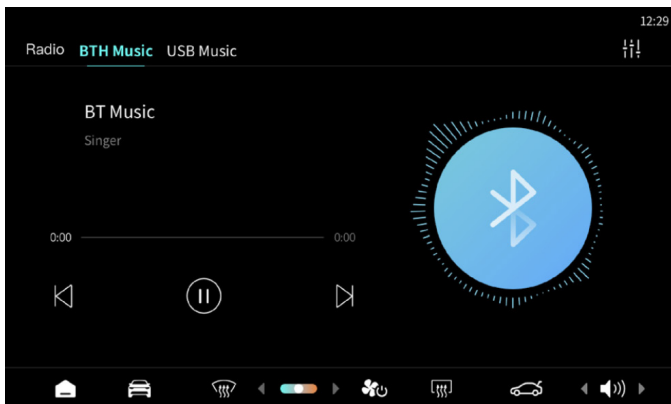


## صفحه رابط پخش موسیقی از طریق بلوتوث

ابتدا از طریق تنظیمات خودرو، باید گوشی و بلوتوث خودرو را بهم وصل کنید. پس از موفقیت آمیز شدن اتصال، پخش موسیقی بلوتوث را در این رابط لمس کنید تا موسیقی گوشی شما در خودرو پخش شود. برای جابه‌جایی تلفن‌ها یا دستگاه‌های دیگر، گزینه تغییر دستگاه بلوتوث (Switch Bluetooth device) را لمس کنید.

### صفحه رابط پخش کننده

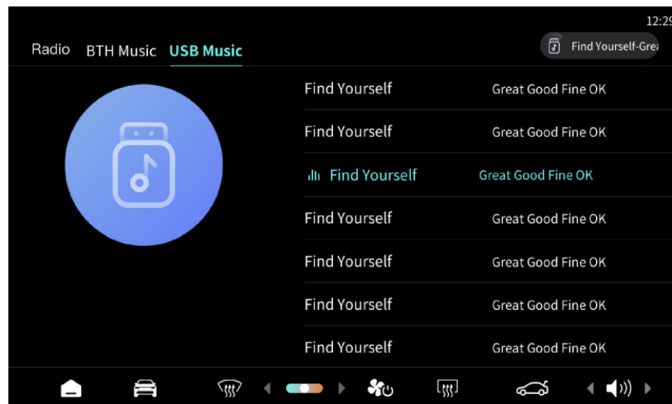
گزینه‌های موسیقی، رادیو، پخش موسیقی از طریق بلوتوث و غیره را در سیستم چند رسانه‌ای لمس کنید تا به صفحه رابط پخش کننده برسید.



صفحه رابط پخش کننده

- ◀ قبلی: پس از لمس، فایل صوتی قبلی پخش می‌شود.
- ▶ بعدی: پس از لمس، فایل صوتی بعدی پخش می‌شود.
- ▶ پخش: پس از لمس، فایل صوتی فعلی پخش می‌شود.
- ⏸ مکث: پس از لمس، پخش فایل صوتی فعلی متوقف می‌شود.

### پخش موسیقی از طریق USB



صفحه رابط پخش موسیقی از طریق USB

در این صفحه رابط می‌توانید موسیقی ذخیره شده در فلش USB را مشاهده یا پخش کنید.

فرمت‌های صوتی درایو فلش USB که توسط سیستم صفحه کنترل مرکزی پشتیبانی می‌شوند MP3 و FLAC هستند.

## اتصال تلفن همراه

### اتصال تلفن همراه دارای سیستم اندروید

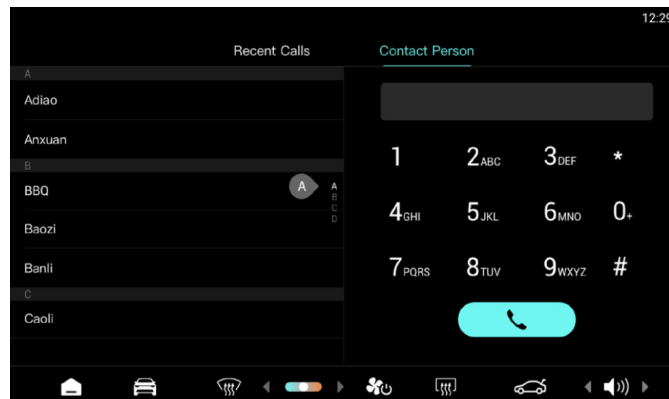


صفحه رابط HOME

برای اتصال تلفن همراه دارای سیستم Android که به بلوتوث متصل است، از کابل داده اصلی خود برای اتصال به USB سمت راننده استفاده می‌شود. برای ورود به صفحه رابط اتصال، روی "QDLink" در صفحه HOME، صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید.

#### نکته (!)

- سیستم از تلفن‌های همراه با اندروید ۵٫۰ و بالاتر پشتیبانی می‌کند. نسخه جدید اندروید را می‌توان تنها با ارتقای اپلیکیشن تلفن همراه به جای ارتقای ترمینال اطلاعات سرگرمی داخل خودرو، با سیستم تطبیق داد.



صفحه رابط تلفن

هنگامی که خودرو از طریق بلوتوث به تلفن همراه متصل است، برنامه تلفن را در صفحه کنترل مرکزی باز کنید. می‌توانید یک مخاطب خاص را از طریق حافظه تماس و لیست مخاطبین انتخاب کنید و سپس گزینه برقراری تماس را لمس کنید. همچنین می‌توانید از کلید تلفن در سمت راست فرمان برای شماره‌گیری سریع شماره مخاطبین در لیست تماس استفاده کنید. برای انجام عملیات خاص، لطفاً به فصل "شروع رانندگی - کنترل دکمه‌های روی غربلیک فرمان (Drive and Ride- Drivers Side Seat Steering Wheel Control)" مراجعه کنید.

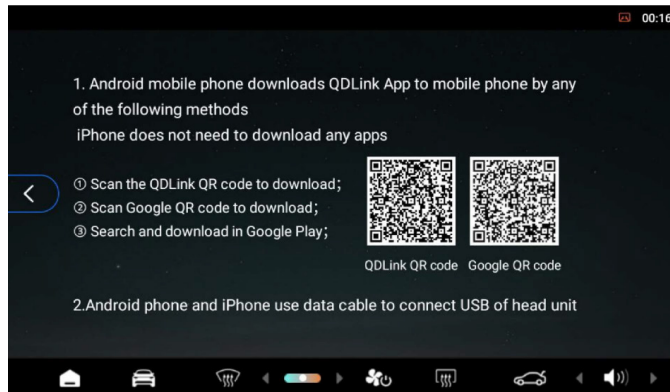


رابط اصلی اتصال تلفن همراه

پس از اتصال، تلفن همراه وارد صفحه اصلی اتصال می‌شود که امکان ناوبری، موسیقی، تلفن، کنترل صوتی و سایر برنامه‌های شخص ثالث، و همچنین نمایش تمام صفحه و کنترل پشت CarLife را فراهم می‌کند.

### نکته (!)

■ ناوبری، موسیقی، تلفن و سایر عملکردها برای خروجی صدا از طریق بلوتوث داخلی به سیستم صوتی داخلی متصل می‌شوند. منبع صدا باید پس از اتصال تلفن همراه به منبع صدای بلوتوث تغییر یابد.



رابط دانلود APP

■ اگر تلفن همراه دارای برنامه QDLink نباشد، صفحه اتصال آن از اتصال USB درخواست می‌کند. روی "Help" در گوشه سمت راست بالا کلیک کنید تا کد QDLink را برای دانلود اسکن کنید.

■ اگر تلفن همراه دارای برنامه QDLink باشد، به طور خودکار آن را باز می‌کند.

## ارتباط داخلی تلفن مجهز به سیستم iOS



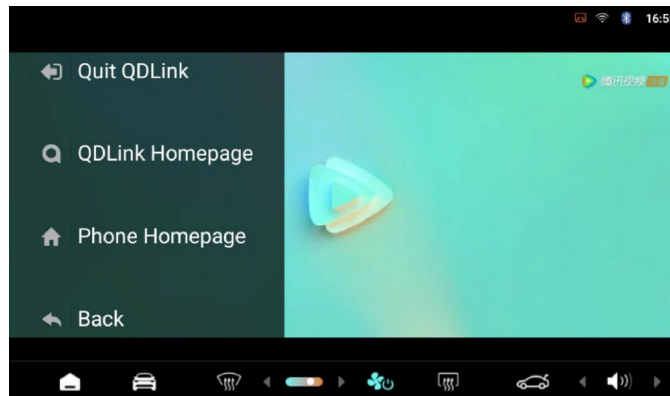
### صفحه رابط اصلی رابط داخلی تلفن همراه

تلفن همراه iOS که به بلوتوث وصل است، از کابل داده خود برای اتصال به USB سمت راننده می‌تواند استفاده کند. روی "QDLink" در صفحه HOME در صفحه کنترل مرکزی کلیک کنید تا مستقیماً و بدون دانلود هیچ اپلیکیشنی وارد صفحه ارتباط داخلی شوید.

صفحه ارتباط داخلی از نمایش تمام صفحه پشتیبانی می‌کند اما از کنترل پشتی CarLife پشتیبانی نمی‌کند.

### نکته (!)

- تلفن همراه iOS نسخه iOS9 و بالاتر را پشتیبانی می‌کند که مربوط به تلفن‌های iPhone5s و بالاتر است.
- نوبری، موسیقی، تلفن و سایر عملکردها از طریق بلوتوث صدای خروجی به سیستم صوتی داخلی متصل هستند. منبع صدا باید پس از ارتباط داخلی تلفن همراه به حالت بلوتوث تغییر پیدا کند.



### رابط منوی ارتباط داخلی

برای دریافت گزینه‌های منو، صفحه خانه رابط داخلی را به سمت راست بکشید، می‌توانیم برای خارج شدن از حالت ارتباط داخلی وارد صفحه اصلی آن شویم، سپس وارد صفحه HOME گوشی همراه شده و به صفحه قبلی بازگردیم.

رانندگی

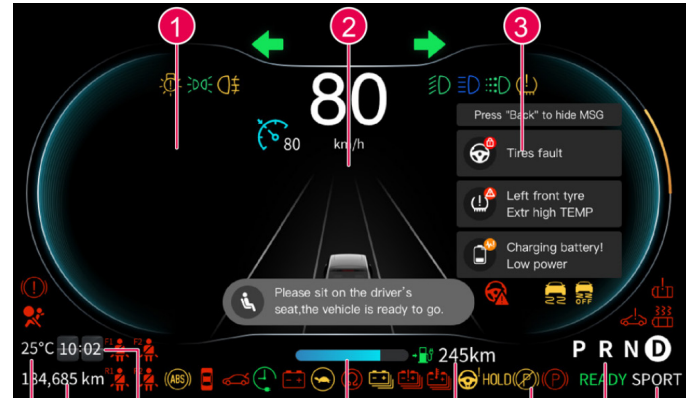
بررسی صفحه کیلومتر (صفحه نشانگرها)

نمای صفحه کیلومتر (صفحه نشانگر)

- 8 مسافت هر سفر
- 9 چراغ نشانگر و چراغ هشدار
- 10 نمایشگر دنده
- 11 نمایش حالت رانندگی

نکته (!)

■ به دلیل تفاوت در طراحی خودرو و ارتقاهاى بعدی، ممکن است چیدمان صفحه نشانگر تغییر کند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.



- 1 نمایشگر اطلاعات سمت چپ
- 2 نمایشگر اطلاعات میانی
- 3 نمایشگر اطلاعات سمت راست
- 4 نمایشگر دمای بیرون
- 5 کیلومتر شمار
- 6 نمایش زمان
- 7 گیج شارژ باتری

(!) نکته

- اولویت نمایش در نمایشگر سمت چپ صفحه نشانگر: هشدار فشار باد لاستیک < اطلاعات سنسور پارک > اطلاعات ناوبری.

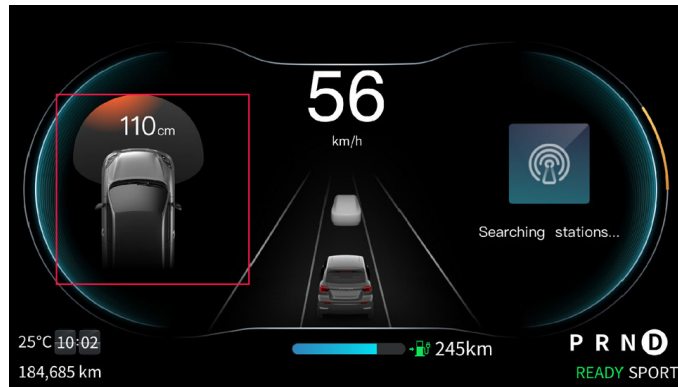
نمایشگر میانی



رابط صفحه نشانگر

- نمایشگر میانی صفحه نشانگر، اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:
- هنگام پارک کردن، نمایشگر، وضعیت خودرو را نشان می‌دهد.
- هنگامی که اهرم دنده به "D" تغییر می‌کند، نمایشگر صفحه نشانگر، سرعت را نشان می‌دهد.

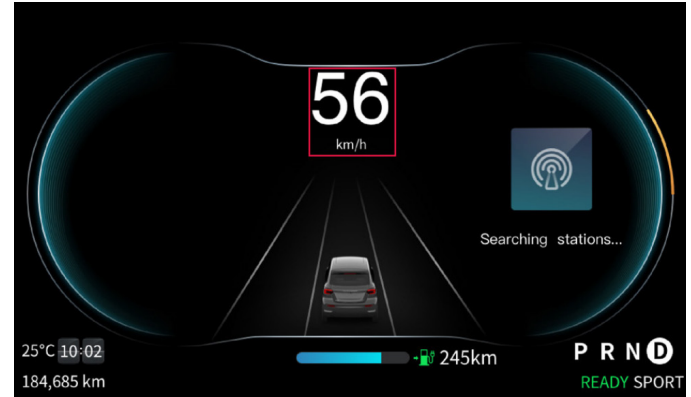
نمایشگر سمت چپ صفحه نشانگرها



رابط صفحه نشانگر

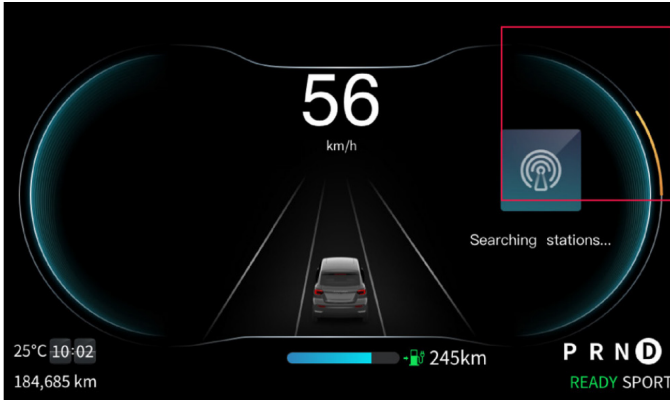
- نمایشگر سمت چپ صفحه نشانگر، اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:
- وقتی مسیریابی (ناوبری) در صفحه کنترل مرکزی فعال است، نمایشگر اطلاعات ناوبری را نشان می‌دهد.
- هنگامی که دسته دنده به "R" تغییر می‌کند، نمایشگر، اطلاعات سنسور پارک را نشان می‌دهد.
- اگر هشدار فشار باد لاستیک رخ دهد، نمایشگر، اطلاعات هشدار فشار باد لاستیک را در زمان واقعی نشان می‌دهد.
- هنگامی که شرایط فوق رعایت نمی‌شود، نمایشگر، اطلاعاتی را نمایش نمی‌دهد.

## سرعت سنج



رابط صفحه نشانگر

## توان سنج



رابط صفحه نشانگر

توان سنج (قوس زرد رنگی) است که در سمت راست صفحه نشانگر نشان داده شده است. هرچه قوس زرد طولانی‌تر باشد، توان خروجی بیشتر است.

سرعت سنج سرعت فعلی خودرو را نشان می‌دهد که بر حسب km/h بیان می‌شود.

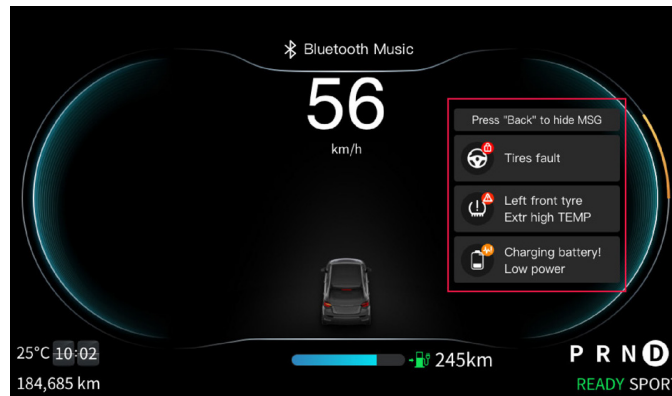
## ! احتیاط

- حداکثر سرعت طراحی شده برای خودرو 130 km/h است. برای محافظت از خودرو، از رانندگی طولانی مدت با این سرعت خودداری کنید. لطفاً قوانین راهنمایی و رانندگی را به شدت رعایت کنید و از سرعت زیاد بپرهیزید.

## اطلاعات پیام خطای صفحه نشانگر

اطلاعات خطا که روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود، در نمایشگر سمت راست صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود تا اطلاعات خطای خودرو را در زمان واقعی به شما اعلام کند. می‌توانید از کلید بازگشت در سمت راست فرمان برای پنهان کردن پیام خطا در چرخه رانندگی فعلی استفاده کنید. هنگامی که خودرو را مجدداً راه‌اندازی می‌کنید، اگر عیب برطرف نشود، پیام خطا همچنان نمایش داده می‌شود.

اطلاعات نمایش به شرح زیر است:



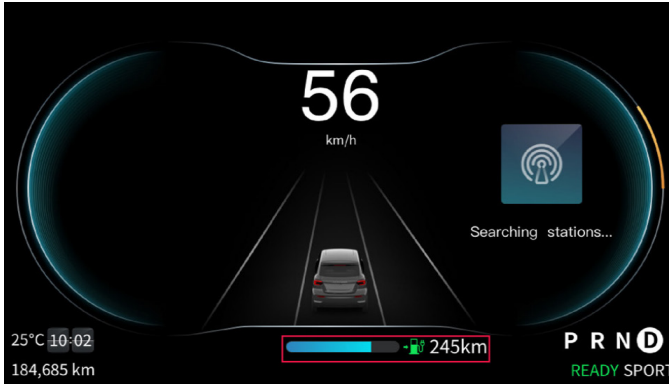
## رابط صفحه نشانگر در هنگام اعلان بروز خطا

نمایشگر سمت راست صفحه نشانگر، اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:

- در صورت وجود هرگونه اطلاعات خطا، نمایشگر، پیام اطلاعات خطا را نشان می‌دهد.
- هنگامی که موسیقی یا ایستگاه رادیویی در صفحه کنترل مرکزی روشن است، نمایشگر، اطلاعات موسیقی یا ایستگاه رادیویی را نشان می‌دهد.

اطلاعات پیام	عملکرد
شارژ باتری کم است، نیاز به شارژ	باتری
خطای قفل ستون فرمان	قفل ستون فرمان
خطای سیستم. لطفاً با نمایندگی تماس حاصل فرمایید.	خطای سیستم
خطای پمپ خلاء برقی	سیستم بوستر ترمز خلاء
روغن ترمز اضافه کنید.	روغن ترمز
بوق هشدار دزدگیر به صدا درمی‌آید.	هشدار ضد سرقت
خطا در روشن شدن خودرو	استارت
خطای رادار	رادار
خطای دوربین	دوربین

## گیج شارژ باتری و مسافت قابل پیمایش



رابط صفحه نشانگر

گیج شارژ باتری نوار SOC پایین صفحه است و مقدار خط آبی نشان‌دهنده میزان شارژ باقی مانده باتری است.

مسافت قابل پیمایش، مسافت تقریبی قابل پیمایشی که خودرو با شارژ باتری می‌تواند طی کند را نشان می‌دهد که بر حسب کیلومتر بیان می‌شود.

(!) نکته

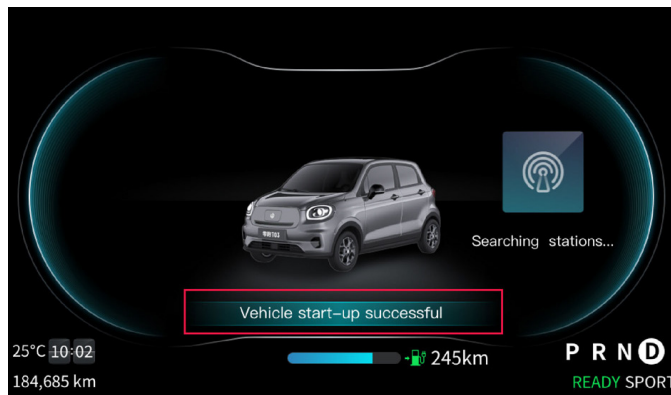
- تحت تأثیر عواملی مانند محیط رانندگی و سبک رانندگی، ممکن است مسافت قابل پیمایش خودرو کوتاه شود. لطفاً به مسافت قابل پیمایش واقعی رانندگی مراجعه کنید.

اطلاعات پیام	عملکرد
خطای سنسور لاستیک	فشار باد لاستیک
خالی شدن سریع باد	
خالی شدن کند باد لاستیک	
شارژ کم باتری سنسور فشار باد لاستیک	
دمای بالای لاستیک	
دمای بیش از حد لاستیک	
فشار بسیار بالای لاستیک	
فشار بسیار پایین لاستیک	

(!) نکته

- اطلاعات خطا که توسط صفحه نشانگر ارائه می‌شود، اطلاعات خطای لحظه‌ای خودرو است. برای ایمنی رانندگی خود، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
- ممکن است به دلیل تفاوت در طراحی خودرو و ارتقاءهای بعدی، چیدمان اطلاعات تغییر کند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

نمایش عملکردها در صفحه کیلومتر (صفحه نشانگرها)



پیام عملکردها روی صفحه نشانگر

اطلاعات بازخورد صفحه نشانگر در قسمت میانی پایین دستگاه نمایش داده می‌شود که عمدتاً عملکرد فعلی شما را تأیید می‌کند یا خطاها را درخواست می‌کند.

اطلاعات عملکردها روی نمایشگر به شرح زیر است:

اطلاعات پیام	عملکرد
باز کردن قفل ستون فرمان انجام نشد، لطفاً ترمز را فشار دهید تا قفل باز شود.	باز کردن قفل

اطلاعات پیام	عملکرد
لطفاً ترمز را فشار دهید و سپس دنده را عوض کنید.	تعویض دنده
لطفاً ابتدا دنده را عوض کنید.	
دمای کانکتور شارژ بسیار زیاد است و شارژ متوقف شده است.	شارژ کردن
قفل تفنگی شارژ باز است.	
تفنگی شارژ وارد شده و شارژ شروع نشده است.	
دمای تفنگی شارژ غیرعادی است و شارژ متوقف شده است.	
شارژ متوقف شده است.	
در انتظار شارژ شدن	به‌روز رسانی
سیستم در حال به‌روز رسانی است.	

نکته (!)

ممکن است به دلیل تفاوت در طراحی خودرو و ارتقاءهای بعدی، چیدمان اطلاعات تغییر کند. لطفاً به خودروی خود مراجعه کنید.

## چراغ‌های نشانگر در صفحه کیلومتر (صفحه نشانگر)

چراغ راهنما سمت چپ: هنگامی که خودرو روشن است، با فعال شدن چراغ راهنمای سمت چپ، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. هنگامی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن می‌شود، چراغ نشانگر چشمک می‌زند.

چراغ راهنما سمت راست: هنگامی که خودرو روشن است، با فعال شدن چراغ راهنمای سمت راست، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. هنگامی که چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن می‌شود، چراغ نشانگر چشمک می‌زند.

چراغ رانندگی در روز: هنگامی که خودرو روشن است، با روشن شدن چراغ رانندگی در روز، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ موقعیت: در هنگام خودبررسی، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. وقتی چراغ موقعیت روشن است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ مه‌شکن عقب: در هنگام خودبررسی، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. وقتی چراغ مه‌شکن عقب روشن است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نور پایین: در هنگام خودبررسی، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. هنگامی که چراغ نور پایین روشن است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نور بالا: در حین خودبررسی، چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. هنگامی که چراغ نور بالا روشن است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.



چراغ نشانگر مسافت قابل پیمایش رانندگی: پس از روشن شدن خودرو روشن می‌شود.

چراغ نشانگر ترمز پارک: هنگامی که خودرو روشن است، وقتی ترمز پارک درگیر است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر وضعیت شارژ باتری: وقتی از باتری به عنوان منبع تغذیه استفاده می‌شود، نشانگر روشن می‌شود. هنگامی که خودرو از باتری پاور برای منبع تغذیه استفاده می‌کند، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر ESC OFF: هنگامی که سیستم پایداری الکترونیکی در صفحه کنترل مرکزی غیرفعال است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر READY: پس از راه‌اندازی خودرو، چراغ نشانگر روشن می‌شود. پس از خاموش شدن خودرو، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

چراغ نشانگر AVH: هنگامی که سیستم Autohold در صفحه کنترل مرکزی فعال است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

چراغ نشانگر کروز کنترل: هنگامی که عملکرد کروز کنترل روشن است، چراغ نشانگر خاکستری است و هنگامی که عملکرد کروز کنترل فعال است، چراغ نشانگر به رنگ آبی روشن می‌شود.



READY

HOLD



## چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر (صفحه نشانگر)

چراغ هشدار خطای EPB: هنگامی که خودرو روشن است، اگر EPB از کار بیفتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای ترمز: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. اگر سیستم ترمز از کار بیفتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای ABS: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. اگر سیستم ABS خودرو از کار بیفتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای ESC: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. اگر سیستم ESC خودرو از کار بیفتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای EPS: هنگامی که خودرو روشن است، اگر سیستم EPS از کار بیفتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی راننده، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشینان جلو: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار STOP: هنگامی که خودرو روشن نمی‌شود، این چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای چراغ‌ها: هنگامی که خودرو روشن است و چراغ راهنما خودرو از کار می‌افتد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای باتری پاور: هنگامی که خودرو روشن است، اگر باتری پاور از کار بیفتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار کم بودن شارژ باتری پاور: هنگامی که خودرو روشن است، اگر شارژ باتری پاور خیلی کم باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار بالا بودن دمای باتری پاور: هنگامی که خودرو روشن است، اگر دمای باتری پاور خیلی بالا باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ نشانگر میزان توان: هنگامی که خودرو روشن است، هنگامی که سیستم برق خودرو بیش از حد گرم شود یا از کار بیفتد به معنی آن است که توان خودرو کاهش یافته و چراغ نشانگر روشن یا چشمک می‌زند.



چراغ هشدار عیب: هنگامی که خودرو روشن است، هنگامی که در طی خودبررسی، نقص عایق در خودرو پیدا شود، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار دمای بالای موتور: وقتی خودرو روشن است، اگر دمای موتور خیلی بالا باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای موتور: هنگامی که خودرو روشن است، اگر موتور از کار بیفتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار فشار باد لاستیک: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. اگر سیستم فشار باد لاستیک دچار عیب شود، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای AVH: هنگامی که خودرو روشن است، اگر AVH از کار بیفتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای سیستم کمکی راننده: هنگامی که سیستم کروز کنترل از کار می‌افتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار کمربند ایمنی عقب - سمت چپ: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین عقب - سمت چپ، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار کمربند ایمنی عقب - سمت راست: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین عقب - سمت راست، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار خطای کیسه هوا: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. اگر کیسه هوای خودرو دچار نقص باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار وضعیت درب: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. اگر درب بسته نباشد، چراغ هشدار روشن می‌شود و وضعیت باز شدن درب مربوطه نمایش داده می‌شود.



چراغ هشدار وضعیت محفظه جلو و عقب: در هنگام خودبررسی، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود. اگر درب محفظه جلو و عقب بسته نباشند، چراغ هشدار روشن می‌شود و وضعیت باز شدن درب محفظه مربوطه نمایش داده می‌شود.



چراغ هشدار خطای سیستم: هنگامی که خودرو روشن است، اگر سیستم برق از کار بیفتد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



نوع هشدار	علت
هشدار دمای بالا	دمای لاستیک بالاتر از ۸۰ درجه سانتیگراد است.
هشدار فشار بالا	فشار لاستیک بیش از ۲۵ درصد بیشتر از مقدار استاندارد است.
هشدار فشار پایین	فشار لاستیک کمتر از ۲۰ درصد مقدار استاندارد است.
هشدار شارژ کم باتری سنسور	شارژ باتری سنسور خیلی کم است.
هشدار کم باد شدن سریع لاستیک	افت فشار برخی لاستیک‌ها در مدت زمان کوتاه (در عرض ۱ دقیقه) بیشتر از 30 kPa است.
هشدار غیرطبیعی بودن سیگنال سنسور	کنترلر دریافت‌کننده، عدد سنسور فشار باد لاستیک را نمی‌خواند. یا سنسور از دست رفته است

### ⓘ احتیاط

- اگر پیام هشدار باد لاستیک در حین رانندگی ظاهر شد، از رانندگی در پیچ‌های تند و ترمز ناگهانی خودداری کنید. لطفاً سرعت خود را کم کنید، به یک منطقه ایمن برانید و در اسرع وقت توقف کنید.

## سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک

سیستم نظارت فشار باد لاستیک به عنوان "TPMS" شناخته می‌شود. این سیستم از سنسور بی‌سیم میکرو با حساسیت بالا که در لاستیک خودرو ثابت شده است، برای جمع‌آوری فشار، دما و سایر داده‌ها در هنگام رانندگی یا توقف استفاده می‌کند و فشار، دما و سایر اطلاعات را به صورت لحظه‌ای در نمایشگر مرکزی نمایش می‌دهد.

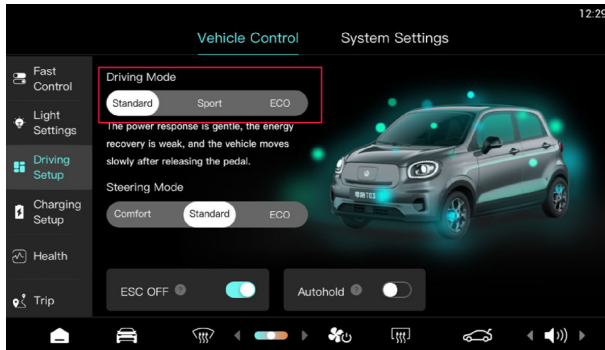
### عملکرد زنگ هشدار

در حین خودبررسی اگر فشار باد لاستیک غیرعادی باشد، نمایشگر صفحه نشانگر، اطلاعات چرخ و خطای غیرعادی را نشان می‌دهد و چراغ هشدار خطای فشار باد لاستیک روشن (🔴) می‌شود.

اطلاعات فشار باد لاستیک خودرو را می‌توان در **رابط کنترل خودرو-سلامت (Vehicle Control-health)** نمایشگر مرکزی مشاهده کرد. برای جزئیات بیشتر، لطفاً به فصل رانندگی - سیستم چند رسانه‌ای (**Drive and Ride- Multimedia**) مراجعه کنید.

انواع هشدار و دلایل به صدا درآمدن آن در جدول زیر نشان داده شده است:

## حالت‌های رانندگی



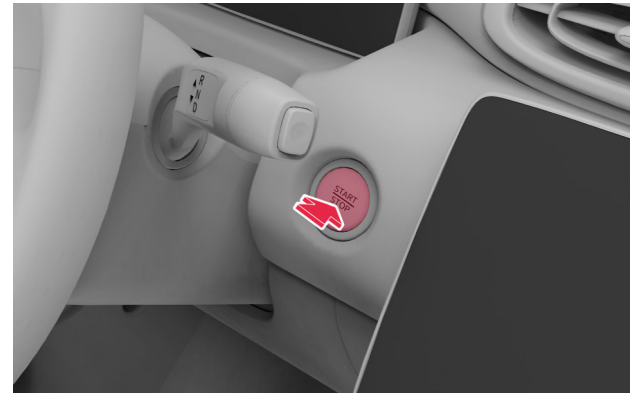
## صفحه تنظیم حالت رانندگی

می‌توانید در صفحه رابط کنترل خودرو-تنظیم رانندگی-حالت رانندگی (Control-Driving Setup-Driving) یکی از حالات رانندگی استاندارد، اسپرت، و اقتصادی (Sport، Standard و ECO) را در نمایشگر مرکزی انتخاب کنید.

حالت استاندارد: نمایشگر صفحه نشانگر "Standard" را نشان می‌دهد که یعنی خودرو وارد حالت استاندارد شده است، قدرت واکنش خودرو متوسط است، بازیابی انرژی ضعیف است و خودرو پس از رها کردن پدال به آرامی حرکت می‌کند.

حالت اسپرت: نمایشگر صفحه نشانگر "Sport" را نشان می‌دهد، که نشان می‌دهد خودرو وارد حالت اسپرت شده است، قدرت عکس‌العمل خودرو سریع است، بازیابی انرژی متوسط است و با رها کردن پدال سرعت خودرو کاهش نمی‌یابد.

حالت ECO: نمایشگر صفحه نشانگر "ECO" را نشان می‌دهد، که نشان می‌دهد عکس‌العمل قدرت خودرو متوسط است، بازیابی انرژی قوی است و سرعت خودرو با رها کردن پدال کم نمی‌شود.



هنگام استارت زدن خودرو، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. قفل خودرو را باز کرده و درب را باز کنید و وارد خودرو شوید.
۲. اطمینان حاصل کنید که دنده در موقعیت "P" یعنی دنده پارک است.
۳. همزمان با فشردن پدال ترمز، کلید استارت با یک حرکت را فشار دهید (ریموت کنترل باید در محدوده ردیف جلوی خودرو باشد)، خودرو شروع به ورود به حالت "آماده به کار" می‌کند، پیام "خودرو آماده حرکت است" روی صفحه نشانگر ظاهر شده و چراغ نشانگر "READY" در صفحه نشانگر روشن می‌شود.

**دنده P (دستگاه پارک):** هنگام پارک کردن، این دنده را درگیر کنید. پدال ترمز را فشار دهید و پس از توقف کامل خودرو، دکمه دنده "P" را فشار دهید. دنده "R" (دنده عقب): هنگام دنده عقب این دنده را درگیر کنید. قبل از اینکه دسته دنده را روی "R" قرار دهید، مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است. هنگامی که دسته دنده را از "N" به "R" تغییر می‌دهید، باید پدال ترمز را فشار دهید.

**دنده "N" (دنده خلاص):** هنگامی که نیاز به توقف برای مدت کوتاهی دارید، این دنده را درگیر کنید. هنگامی که دسته دنده را از موقعیت "N" به دنده حرکت یا دنده عقب تغییر می‌دهید، باید پدال ترمز را فشار دهید. دنده "D" (دنده حرکت): برای رانندگی عادی این دنده را درگیر کنید.

### ! احتیاط

- فقط زمانی که خودرو کاملاً متوقف است، دسته دنده را روی "P" تغییر دهید. زمانی که خودرو کاملاً ساکن نیست، تعویض دنده به موقعیت "R" به خودرو آسیب می‌رساند.
- برای جلوگیری از آسیب به خودرو، در حین رانندگی دسته دنده را روی "N" قرار ندهید و اجازه دهید خودرو در دنده حرکت کند.
- اگر می‌خواهید به طور موقت در حالی که خودرو در موقعیت "D" یا "R" است توقف کنید، فقط پدال ترمز را فشار دهید. اگر نیاز به پیاده شدن از خودرو را دارید، باید دنده را به "P" تغییر دهید و مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده است.

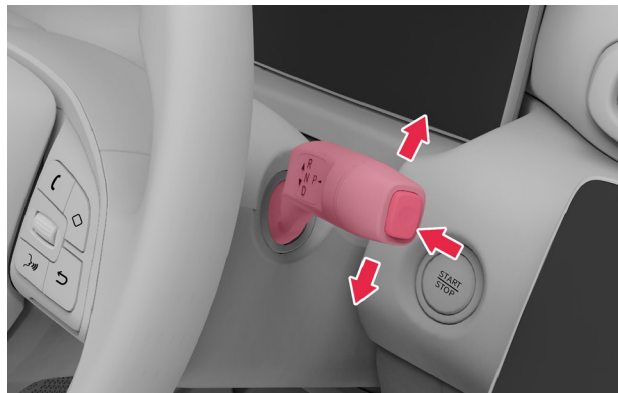
## سیستم بازیابی انرژی ترمز

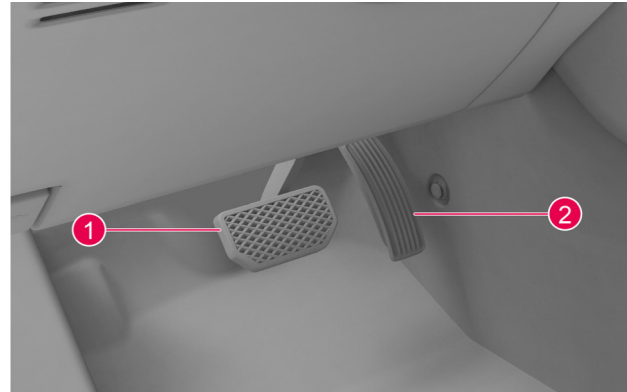
این خودرو مجهز به سیستم بازیابی انرژی است که وظیفه آن تبدیل انرژی اضافی آزاد شده توسط خودرو در هنگام ترمزگیری یا تبدیل انرژی جنبشی به انرژی الکتریکی از طریق موتور و ذخیره مجدد آن در باتری پاور است.

در حین رانندگی، پس از رها شدن پدال گاز، عملکرد بازیابی انرژی ترمز فعال می‌شود و سرعت خودرو به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. هنگامی که پدال گاز دوباره فشار داده می‌شود، عملکرد بازیابی انرژی ترمز غیرفعال می‌شود.

## موقعیت دنده

دسته دنده در سمت راست پایین فرمان قرار دارد. هنگام تعویض دنده، دسته دنده را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا دنده تعویض شود و موقعیت فعلی دنده بر روی صفحه نشانگر نمایش داده شود.



کنترل سرعت  
پدال

- 1 پدال ترمز  
2 پدال گاز

**هشدار** ⚠️

- برای جلوگیری از ورود هر چیزی به محدوده پدال و ممانعت از عملکرد راننده و در نتیجه بروز حوادث رانندگی، چیزی را در فضای پای راننده قرار ندهید.
- قبل از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که همه پدال‌های فشار داده شده به حالت عادی برگشته‌اند.
- راننده باید کفش مناسب بپوشد تا مزاحم حرکت پدال نشود.

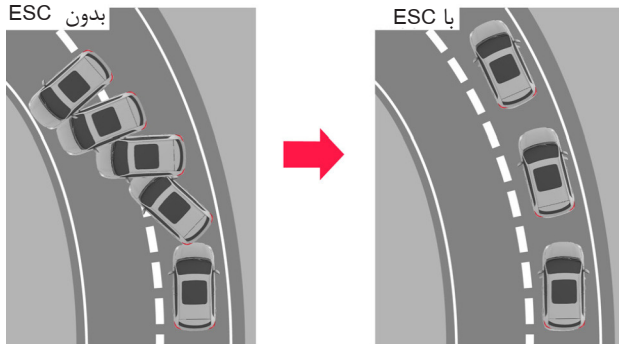
## سیستم‌های کمکی ترمز

## سیستم الکترونیکی پایداری بدنه (ESC)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) می‌تواند به طور مؤثر خطر سر خوردن خودرو را کاهش دهد.

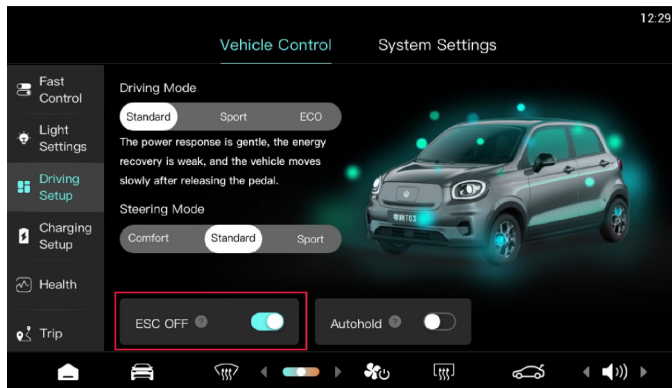
سیستم ESC با توجه به زاویه فرمان، سرعت خودرو و سایر اطلاعات، قصد راننده را تعیین می‌کند و به طور مداوم آن را با شرایط رانندگی واقعی خودرو مقایسه می‌کند. اگر خودرو از مسیر عادی رانندگی منحرف شود (مثلاً به یک جهت متمایل شود)، سیستم ESC با اعمال نیروی ترمز بر روی چرخ‌های مربوطه آن را اصلاح می‌کند.

سیستم ESC از طریق نیروی پیچشی ایجاد شده توسط ترمز، خودرو را به حالت رانندگی پایدار باز می‌گرداند.



بیش فرمانی

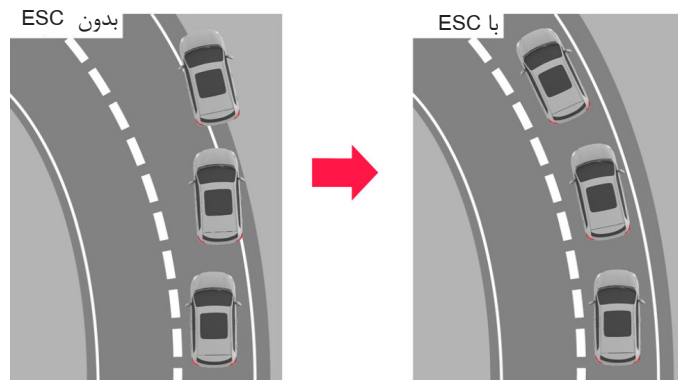
اگر خودرو تمایل به بیش فرمانی داشته باشد (i.e. drift)، سیستم عمدتاً ترمز را روی چرخ جلو بیرونی اعمال می‌کند.



### رابط تنظیم رانندگی

فعال و غیرفعال کردن: به طور پیش فرض سیستم ESC در هنگام رانندگی فعال است. می توانید با تغییر گزینه ESC در کنترل خودرو-تنظیم رانندگی (Vehicle Control-Driving Setup) در صفحه نمایشگر مرکزی، سیستم ESC را غیرفعال کنید. در این حالت چراغ نشانگر ESC OFF روی صفحه نشانگر روشن می شود. هنگامی که خودرو در حال کار است، برای ایمنی رانندگی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) باید فعال شود. عملکرد ESC را می توان در شرایط خاص زیر غیرفعال کرد:

- خودرو با زنجیر چرخ کار می کند.
- خودرو در برف سنگین یا جاده های نرم و گل آلود و جاده های دیگر گیر کرده است و باید به جلو و عقب حرکت کند.



### کم فرمانی

اگر خودرو تمایل به کم فرمانی داشته باشد (یعنی شعاع چرخش خیلی زیاد)، سیستم عمدتاً روی چرخ عقب داخلی ترمز می کند.

هنگامی که خودرویی مجهز به سیستم ESC نیست، به یک جهت می لغزد و از مسیر عادی رانندگی منحرف می شود. هنگامی که خودرو مجهز به سیستم ESC است، می توان با توجه به انحراف، نیروی ترمز را اصلاح کرد تا از انحراف از مسیر جلوگیری شود.

### ⚠ هشدار

- سیستم ESC فقط یک سیستم کمکی است. از عملکردهای ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم، برای رانندگی پرخطر استفاده نکنید. راننده باید با توجه به شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک، سرعت را تنظیم کند و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.
- سیستم ESC نمی‌تواند از حد فیزیکی چسبندگی جاده تجاوز کند و هنگام رانندگی در جاده‌های خیس یا یخ‌کشی باید محتاط باشید.

### ! نکته

- عملکرد یا اصلاح نادرست خودرو (مانند اصلاح سیستم ترمز یا عملکرد چرخ و لاستیک) بر عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) تأثیر می‌گذارد.

### سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یک وسیله ایمنی فعال است که از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری جلوگیری می‌کند. هنگامی که خودرو ترمز می‌کند، اگر چرخ‌های جلو قفل شوند، خودرو قابلیت فرمان پذیری خود را از دست می‌دهد. کنترل فرمان باید توسط راننده انجام شود. تا در هنگام ترمزگیری، به موانع، عابران پیاده و غیره برخورد نکند، تشخیص داده نمی‌شود. اگر چرخ‌های عقب قفل شوند، پایداری ترمز خودرو کمتر می‌شود و تحت تأثیر نیروی جانبی کوچک (مانند نیروی جانبی باد)، ماشین دریفت کرده یا حتی به دور خود می‌چرخد. علاوه بر این، هنگامی که چرخ‌ها قفل می‌شوند، اصطکاک شدید لاستیک، عمر مفید آن را تا حد زیادی کاهش می‌دهد. مزایای ABS:

- می‌تواند به راننده زمان کمکی کند و زمان و فاصله ترمزگیری را کوتاه کند.
- می‌تواند به طور مؤثری از انحراف و چرخش خودرو در هنگام ترمز اضطراری جلوگیری کند و ثبات خوبی برای رانندگی فراهم کند.

- می‌تواند در هنگام ترمز اضطراری، فرمان‌پذیری خوبی داشته باشد.

- می‌تواند از اصطکاک شدید بین لاستیک و زمین جلوگیری کند و سایش لاستیک را کاهش دهد.

سیستم ABS از یک سیستم کنترل الکترونیکی برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها و یک سیستم ترمز معمولی تشکیل شده است. سیستم کنترل الکترونیکی ضد قفل از سنسورها، کنترل کننده‌ها و محرک‌ها تشکیل شده است.

سیستم کنترل الکترونیکی ضد قفل ABS عملکرد خودعیب‌یابی و حفاظت در برابر عیب را دارد. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، سیستم، خودبررسی را انجام می‌دهد. اگر سیستم به طور عادی کار نکند، چراغ هشدار خطای ABS روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و پیام "لطفاً ABS را بررسی کنید" همزمان نمایش داده می‌شود. عملکرد سیستم ABS متوقف شده و ترمزگیری معمولی بازبایی می‌شود. توصیه می‌شود در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

### ⚠ هشدار

- سیستم ESC فقط یک سیستم کمکی است. از عملکردهای ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم برای رانندگی پرخطر استفاده نکنید. راننده باید با توجه به شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک، سرعت را تنظیم کند و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.
- در سرعت بالا یا جاده خیس، تماس موثر بین لاستیک و سطح جاده برقرار نمی‌شود. ABS نمی‌تواند بر محدودیت‌های فیزیکی خود برای توقف سریع خودرو غلبه کند.

### ! احتیاط

- عملکرد یا اصلاح نادرست خودرو (مانند اصلاح سیستم ترمز یا عملکرد چرخ و لاستیک) بر عملکرد سیستم ABS تأثیر می‌گذارد.
- اندازه لاستیک باید با اندازه مشخص شده توسط سازنده مطابقت داشته باشد. اگر اندازه لاستیک نادرست باشد یا اندازه همه لاستیک‌ها مشابه هم نباشد، سیستم ABS به طور کامل کار نمی‌کند.

### ⚠ هشدار

■ سیستم EBD فقط یک سیستم کمکی است. از عملکردهای ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم برای رانندگی پرخطر استفاده نکنید. راننده باید با توجه به شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک سرعت را تنظیم کند و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.

### سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HLA)

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HLA) یک سیستم ایمنی فعال است که مبتنی بر توسعه عملکرد نرم افزاری سیستم ESC است و عمدتاً برای کمک به راننده در شروع حرکت نرم در شیب‌های تند استفاده می‌شود.

هنگامی که خودرو متوقف است، سیستم از طریق سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در شیب قرار دارد یا خیر. سپس، هنگامی که خودرو از حالت ساکن در شیب (سربالایی) رو به جلو یا سربالایی دنده عقب) شروع به حرکت می‌کند، سیستم به طور خودکار وارد حالت کار می‌شود. هنگامی که راننده هنگام استارت زدن پدال ترمز را رها می‌کند، سیستم، نیروی ترمز قبلی را حفظ می‌کند تا مطمئن شود که خودرو همچنان متوقف می‌ماند.

هنگام استارت زدن در شیب، این سیستم از لغزش خودرو به عقب در فاصله زمانی بین رها کردن پدال ترمز و فشار دادن پدال گاز جلوگیری می‌کند که ایمنی و قابلیت اطمینان خودرو را هنگام استارت زدن در شیب حفظ کند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر به طور همزمان وجود داشته باشد:

- خودرو به مدت بیش از ۲ ثانیه در یک جاده سربالایی با شیب بیش از ۳ درصد به طور پایدار پارک باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) هیچ نقصی ندارد.
- سیستم ترمز دستی الکترونیکی (EPB) هیچ نقصی ندارد و رها می‌شود.
- خودرو در دنده حرکت یا دنده عقب است.
- نیروی کافی به پدال ترمز وارد می‌شود.

### ترمز گرفتن در مواقع اضطراری

در صورت نیاز به ترمز اضطراری، راننده باید حتی در جاده‌های لغزنده پدال ترمز را به شدت فشار دهد. ABS می‌تواند باعث شود که چرخ‌ها قفل نشوند و در بیشتر موارد، خودرو را در کمترین فاصله متوقف می‌کند.

در جاده‌های نرم با برف پودری، شن و ماسه، فاصله ترمزگیری مورد نیاز سیستم ABS ممکن است بیشتر از فاصله ترمزگیری بدون سیستم ABS باشد و حتی نیروی فرمان‌پذیری را افزایش دهد. این به این دلیل است که چرخ قفل شده در یک جاده نرم، انگار مانعی در جلوی آن ایجاد می‌کند که به توقف خودرو کمک می‌کند. بنابراین بدون توجه به اینکه چقدر پدال ترمز را فشار می‌دهید، می‌توانید به روش معمول به رانندگی خودرو ادامه دهید.

### ⚠ هشدار

■ سیستم ABS نمی‌تواند عملکرد نادرست یا بی‌تجربگی راننده را به طور قابل توجهی جبران کند.

### سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) بخشی از سیستم ABS است. سیستم EBD با توجه به بار خودرو در هنگام ترمزگیری معمولی، توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را متعادل می‌کند.

هنگامی که خودرو روشن و ترمز پارک غیرفعال می‌شود، اگر چراغ هشدار خرابی ترمز روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ترمز کار نمی‌کند و ممکن است سیستم EBD کار نکند. لطفاً فوراً خودرو را متوقف کنید و در اسرع وقت برای بررسی و تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

### ⚠ هشدار

■ وقتی چراغ هشدار خطای ترمز روشن است، به رانندگی خودرو ادامه ندهید.

**⚠ هشدار**

■ سیستم HBA فقط یک سیستم کمکی است. از عملکردهای ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم برای رانندگی خطرناک استفاده نکنید. راننده باید سرعت را با توجه به شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک تنظیم کند و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.

**سیستم کنترل کشش (TCS)**

سیستم کنترل کشش (TCS) که سیستم کنترل کشش نیز نامیده می‌شود، یک سیستم کنترل ضد لغزش است که با توجه به تعداد دور چرخ محرک و تعداد دور چرخ‌های در حال حرکت تعیین می‌کند که آیا چرخ محرک می‌لغزد یا به عبارتی بکسواد می‌کند یا خیر. هنگامی که اولی بزرگتر از دومی باشد، سیستم می‌تواند سرعت چرخ محرک را مهار کند. هنگامی که خودرو در جاده‌ای نرم ترمز می‌کند، چرخ‌ها می‌لغزند و حتی کنترل خود را از دست می‌دهند. هنگامی که خودرو شتاب می‌گیرد، چرخ‌های محرک نیز ممکن است بلغزند. در جاده‌های لغزنده پوشیده از یخ یا برف خطر از دست دادن کنترل خودرو وجود دارد. نقش سیستم TCS کنترل خودکار نیروی محرکه هنگام شتاب‌گیری خودرو است، به طوری که لغزش لاستیک در محدوده معقولی قرار گیرد تا ثبات رانندگی خودرو حفظ شود.

**⚠ هشدار**

■ سیستم TCS فقط یک سیستم کمکی است. از عملکردهای ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم برای رانندگی پرخطر استفاده نکنید. راننده باید سرعت را با توجه به شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک تنظیم کند و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.

اگر راننده در یک جاده سربالایی پدال ترمز را رها کند، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی، خودرو را برای حدود ۱ تا ۲ ثانیه ثابت نگه می‌دارد. اگر در عرض ۱ تا ۲ ثانیه استارت نزنید، ترمز به طور خودکار رها می‌شود و خودرو می‌لغزد. در این زمان باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید.

**⚠ هشدار**

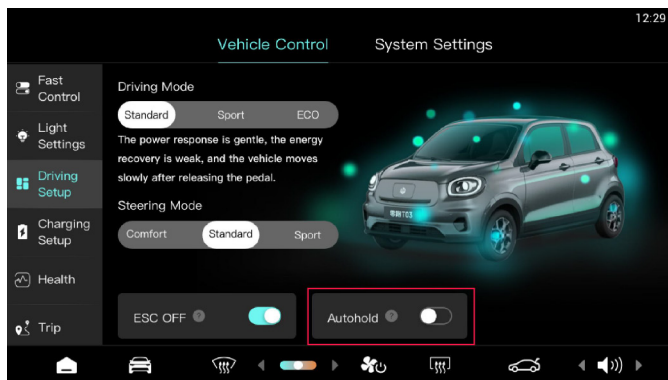
- برای سیستم HLA غیرممکن است که خودرو را در هر شرایطی (مثلاً زمین خیس و لغزنده یا وجود یخ و برف یا روی زمین هموار و مسطح) به طور پیوسته روی سربالایی متوقف کند و همچنین جای توجه راننده را نگیرد.
- سیستم HLA فقط یک سیستم کمکی است. از عملکردهای ایمنی اضافی ارائه شده توسط سیستم برای رانندگی پرخطر استفاده نکنید. راننده باید سرعت را با توجه به شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک تنظیم کند و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.
- هنگامی که سیستم HLA کار می‌کند، راننده هرگز نباید ماشین خود را ترک کند. در غیر این صورت، ممکن است حوادث ایمنی جدی رخ دهد.
- از سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی به عنوان ترمز پارک استفاده نکنید. این سیستم فقط می‌تواند به عنوان سیستم کمکی شروع در رانندگی استفاده شود.
- هنگامی که خودرو در سربالایی با ترافیک سنگین متوقف می‌شود و سپس به حرکت درمی‌آید، برای جلوگیری از سر خوردن خودرو در هنگام استارت زدن، لطفاً قبل از استارت زدن، چند ثانیه پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

**سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)**

کمک ترمز هیدرولیک (HBA) یک وسیله ایمنی فعال است. هنگامی که راننده به طور ناگهانی پدال ترمز را تا حدی فشار می‌دهد، HBA تشخیص می‌دهد که خودرو در وضعیت اضطراری قرار دارد و به سرعت فشار ترمز را به حداکثر مقدار افزایش می‌دهد، به طوری که سیستم ترمز ضد قفل (ABS) سریع‌تر و مؤثرتر مداخله می‌کند و فاصله

## سیستم اتوهلد (Auto Hold)

هنگامی که موتور در حال کار است و خودرو نیاز به توقف مکرر یا طولانی مدت دارد (مثلاً منتظر ماندن پشت چراغ راهنمایی و رانندگی، توقف در یک سطح شیب دار یا توقف و شروع حرکت در ترافیک)، عملکرد پارک خودکار می‌تواند به راننده کمک کند. خودرو را ثابت نگه دارد و بدون اینکه راننده همیشه پدال ترمز را فشار دهد، به طور خودکار از حرکت خودرو جلوگیری کند. هنگامی که راننده پدال گاز را فشار می‌دهد و شروع به رانندگی می‌کند، عملکرد پارک خودکار بلافاصله ترمز را رها می‌کند و خودرو مطابق با شیب جاده شروع به حرکت می‌کند.



### صفحه رابط تنظیم رانندگی

فعال یا غیرفعال کردن: می‌توانید عملکرد پارک خودکار را با کشیدن کلید "هلد خودکار" در "کنترل خودرو-تنظیمات رانندگی (vehicle Control- Driving Setup)" در صفحه نمایشگر مرکزی فعال یا غیرفعال کنید. در شرایط زیر، عملکرد پارک خودکار خاموش می‌شود و ترمز پارک قفل نمی‌شود: ■ اگر هنگام استارت زدن پدال گاز را فشار دهید.

## سیستم هشدار به عابر پیاده

سیستم هشدار عابر پیاده به منظور جلوگیری از تصادف فراهم شده است تا سایر افراد در مسیر، از جمله عابران پیاده، وسایل نقلیه غیر موتوری، به ویژه نابینایان و کم بینایان را از وجود خودروی در حال نزدیک شدن مطلع نماید.

هنگامی که خودرو در حالت "آماده" است و دسته دنده به "D" تغییر می‌کند:

- زمانی که  $0 < \text{سرعت خودرو} \leq 30 \text{ km/h}$  باشد، سیستم هشدار عابر پیاده با سرعت خودرو تغییر می‌کند و صدایی را ارسال می‌کند.
- هنگامی که خودرو شتاب می‌گیرد و سرعت بیشتر از  $30 \text{ km/h}$  است، صدای سیستم هشدار عابر پیاده متوقف می‌شود.
- وقتی سرعت خودرو شتاب می‌گیرد و سپس سرعت خود را کم می‌کند از زمانی که سرعت خودرو بیشتر از  $30 \text{ km/h}$  است، تا زمانی که  $0 < \text{سرعت خودرو} \leq 30 \text{ km/h}$  شود، سیستم هشدار عابر پیاده با سرعت خودرو تغییر می‌کند و صدایی ارسال می‌کند.
- هنگامی که اهرم دنده به "R" تغییر می‌کند و سرعت خودرو بیشتر از  $0$  است، سیستم هشدار عابر پیاده صدای هشدار حرکت به عقب (دنده عقب) را ارسال می‌کند.

### هشدار

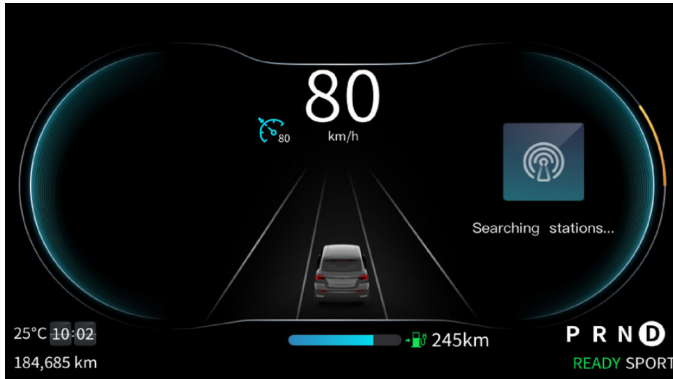
- سیستم هشدار عابر پیاده فقط یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند به طور فعال برای جلوگیری از تصادف خودرو را کنترل کند. راننده همیشه باید به شرایط جاده توجه نموده و با احتیاط رانندگی کند.

### نکته (!)

- وقتی دسته دنده به "N"/"P" تغییر می‌کند، صدای سیستم هشدار عابر پیاده متوقف می‌شود.

## سیستم کمکی رانندگی سیستم کروز کنترل (CCS)

سیستم کروز کنترل را می‌توان برای سرعت 30 km/h و بالاتر تنظیم کرد. پس از تنظیم سرعت ذخیره شده خودرو، راننده می‌تواند پدال گاز را رها کند و خودرو با سرعت تعیین شده حرکت می‌کند.  
روشن کردن کروز کنترل



صفحه نشانگر در زمانی که کروز کنترل روشن است

لطفاً سرعت خودرو را به کمتر از 30 km/h برسانید و برای روشن کردن سیستم کروز کنترل، دکمه کروز کنترل (🚦) روی فرمان را کوتاه فشار دهید. این سیستم به طور خودکار سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت کروز ذخیره می‌کند و چراغ نشانگر کروز کنترل (🚦) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. در این زمان نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست و خودرو با سرعت تعیین شده حالت کروز را شروع می‌کند.

- اگر ترمز پارک برقی را رها کنید.
- به منظور اطمینان از ایمنی، در یک یا چند مورد از شرایط زیر عملکرد پارک خودکار غیرفعال شده و ترمز پارک قفل می‌شود:
- خودرو را خاموش کنید.
- هنگام پارک کردن درب راننده را باز کنید.
- عملکرد "Autohold" را در صفحه نمایشگر مرکزی خاموش کنید.

### ⚠ هشدار

- اگر به دلایلی (به عنوان مثال، بسته نبودن کمربند ایمنی، غیر فعال بودن دکمه ترمز پارک خودکار و غیره)، پس از اینکه خودروی شما به طور کامل پارک شد، ترمز پارک خودکار به ترمز پارک برقی تغییر کرد، لطفاً قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است.
- از امکانات اضافی ارائه شده توسط سیستم پارک خودکار برای رانندگی پرخطر استفاده نکنید تا از تصادف جلوگیری شود. راننده باید با توجه به شرایط آب و هوایی، جاده و ترافیک، سرعت را تنظیم کند و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.
- هنگامی که وسیله نقلیه در یک جاده کوهستانی یا در سرآشویی شروع به حرکت می‌کند (به عنوان مثال، زمانی که جاده خیس یا یخ زده است)، سیستم پارک خودکار همیشه نمی‌تواند خودرو را ترمزگیری کند.
- هنگامی که موتور در حال کار است و عملکرد پارک خودکار روشن است، خودرو را ترک نکنید.

### ! احتیاط

- قبل از ورود به قسمت انتقال مکانیزه خودرو از طریق تسمه نقاله کاراوش، عملکرد پارک خودکار باید خاموش باشد. در غیر این صورت، خودرو نمی‌تواند حرکت کند یا از مسیر رانندگی منحرف شود.

### ⚠ هشدار

- برای جلوگیری از تصادف، هنگام رانندگی در جاده‌های پرتراфик، شیب‌ها، جاده‌های پر پیچ و خم یا جاده‌های لغزنده از سیستم کروز کنترل استفاده نکنید.

### ⚠ هشدار

- سرعت و فاصله تنظیم شده از خودروی جلویی باید با شرایط ترافیکی لحظه‌ای تطبیق یابد.
- سیستم کروز کنترل فقط یک سیستم کمکی رانندگی است و باید با احتیاط استفاده شود. راننده باید همیشه آماده کنترل خودرو باشد و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده گیرد.
- پس از خروج از حالت کروز، سیستم کروز کنترل باید به موقع خاموش شود.

### تنظیم سرعت کروز

در حالت کروز کنترل، دکمه کروز کنترل (Ⓢ) روی فرمان را کوتاه فشار دهید تا وارد حالت تنظیم سرعت شوید.

**افزایش سرعت کروز:** غلتک سمت چپ فرمان را به سمت بالا بچرخانید. با هر چرخش سرعت را 2 km/h افزایش دهید.

**کاهش سرعت کروز:** غلتک سمت چپ فرمان را به سمت پایین بچرخانید. با هر چرخش سرعت را 2 km/h کاهش دهید.

### (!) نکته

- در حالت تنظیم سرعت کروز، غلتک سمت راست را فشار دهید تا تنظیم ذخیره شود. اگر هیچ عملیاتی برای ۲ ثانیه انجام نشود، تنظیم به طور خودکار اعمال می‌شود.

### لغو کروز کنترل

پس از روشن شدن کروز کنترل، می‌توانید با فشار طولانی دکمه کروز کنترل (Ⓢ) یا فشار دادن پدال ترمز، سیستم کروز کنترل را خاموش کنید.

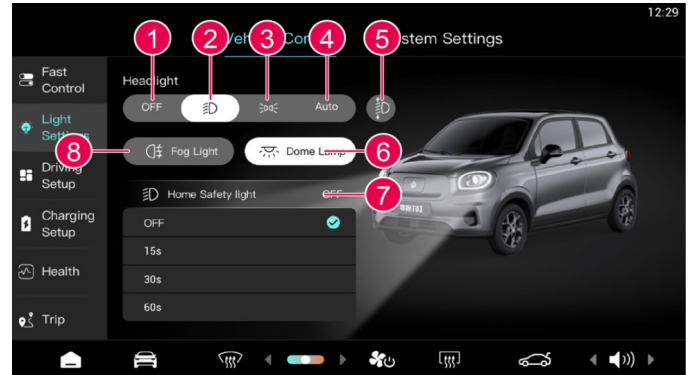
### □ احتیاط

- در صورت نقص عملکرد سیستم کروز کنترل، جهت بررسی و تعمیر به موقع لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

## رانندگی در شب

## کلید چراغ

اکثر کنترل‌های نور در صفحه نمایشگر مرکزی یکپارچه شده اند. می‌توانید کلیدهای خاموش کردن چراغ، چراغ موقعیت، چراغ نورپایین، چراغ اتوماتیک، تنظیم ارتفاع چراغ جلو، کلید چراغ مه‌شکن عقب، چراغ سقفی و چراغ مشایعت تا منزل را از طریق صفحه نمایشگر مرکزی کنترل کنید.



## صفحه رابط تنظیم روشنایی

- 1 خاموش کردن چراغ
- 2 کلید چراغ نور پایین
- 3 کلید چراغ موقعیت
- 4 کلید چراغ اتوماتیک
- 5 کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

6 کلید چراغ سقفی

7 کلید چراغ مشایعت تا منزل

8 کلید چراغ مه‌شکن عقب

خاموش کردن چراغ: وقتی این گزینه روشن است، همه چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

کلید چراغ نور پایین: وقتی روشن است، چراغ نور پایین و چراغ موقعیت روشن می‌شود.

کلید چراغ موقعیت: هنگامی که روشن است، چراغ موقعیت جلو، چراغ موقعیت عقب،

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی و چراغ درب پشتی روشن می‌شود.

کلید چراغ خودکار: هنگامی که روشن است، عملکرد چراغ خودکار روشن است.

هنگامی که نور محیط بیرونی خودرو به تدریج کم می‌شود، مانند ورود به تونل یا

مکان مسقف، چراغ موقعیت و چراغ پایین به طور همزمان روشن می‌شوند. هنگامی

که نور محیط بیرون به حالت روشن باز می‌گردد، چراغ موقعیت و لامپ نور پایین به

طور همزمان خاموش می‌شوند.

کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو: برای ورود به صفحه رابط تنظیم ارتفاع چراغ جلو، این

قسمت را لمس کنید و برای تنظیم ارتفاع چراغ جلو، نوار کشویی را به سمت بالا و پایین

بکشید. هنگامی که کلید بازگشت به تنظیمات کارخانه (Restore Factory Settings)

را لمس می‌کنید، ارتفاع چراغ جلو به حالت تنظیم کارخانه بازمی‌گردد.

کلید چراغ سقفی: هنگامی که روشن است، چراغ سقفی روشن می‌شود. با لمس مجدد

کلید، چراغ سقفی خاموش شود.

کلید چراغ مشایعت تا منزل: برای تنظیم زمان تأخیر روشنایی یا خاموش کردن

عملکرد، این بخش را لمس کنید. پس از روشن شدن عملکرد چراغ مشایعت تا منزل،

هنگامی که نور محیط بیرون کم است، چراغ موقعیت و چراغ نور پایین پس از قفل

شدن خودرو به طور خودکار روشن می‌شوند و پس از مدتی به طور خودکار خاموش

می‌شوند. هنگامی که چراغ‌ها روشن می‌شوند و خودرو قفل می‌شود، چراغ موقعیت و

چراغ نور پایین برای مدتی روشن می‌مانند.

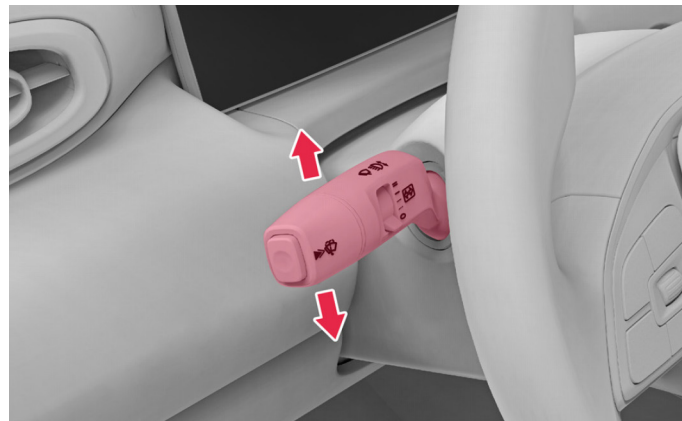
کلید چراغ مه‌شکن عقب: هنگامی که روشن است، چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود.

با لمس مجدد آن چراغ مه‌شکن عقب خاموش شود.

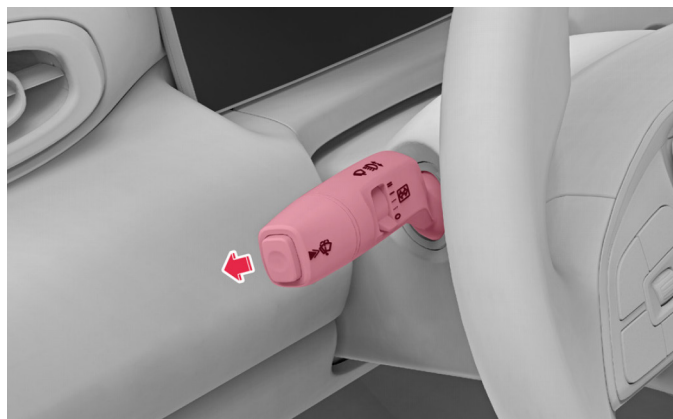
چراغ رانندگی در روز: هنگامی که چراغ موقعیت خودرو، چراغ نور پایین و چراغ نور بالا خاموش است، پس از استارت موفقیت‌آمیز خودرو، چراغ رانندگی در روز روشن می‌شود.

هنگامی که هر یک از چراغ‌های موقعیت خودرو، چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های نور بالا روشن است یا خودرو قفل است، چراغ رانندگی در روز خاموش می‌شود. وقتی چراغ راهنمای یک طرف روشن می‌شود، چراغ رانندگی در روز همان سمت خاموش می‌شود.

چراغ سبقت تأثیری بر روشن و خاموش شدن چراغ رانندگی در روز ندارد.



**چراغ راهنما:** هنگامی که خودرو روشن است، اهرم کنترل چراغ و برف‌پاک‌کن را در سمت چپ فرمان بالا و پایین ببرید تا چراغ‌های راهنما چپ و راست روشن شوند. پس از بازگرداندن اهرم کنترل چراغ و برف‌پاک‌کن به موقعیت وسط، چراغ راهنما خاموش می‌شود.



**چراغ نور بالا:** هنگامی که چراغ نورپایین روشن است، همانطور که با فلش نشان داده شده، اهرم کنترل چراغ و برف‌پاک‌کن را فشار دهید تا چراغ نور بالا روشن شود و در همان زمان چراغ نشانگر چراغ نور بالا روشن می‌شود.

### (!) نکته

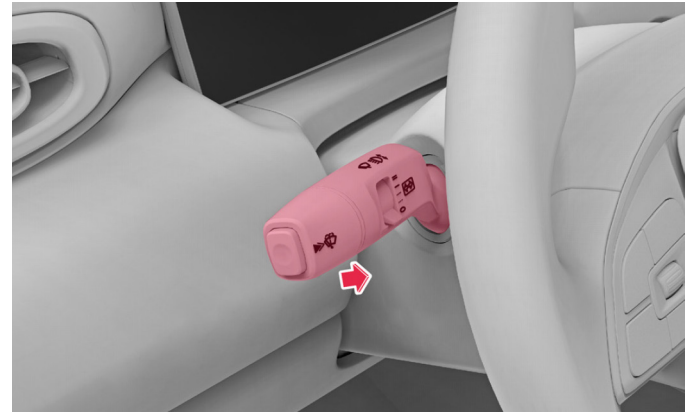
- اگر چراغ راهنمای خودرو از کار بیفتند، هنگامی که چراغ راهنما روشن می‌شود، نشانگر چراغ سمت مربوطه با فرکانس دو برابر چشمک می‌زند.
- پس از برخورد، چراغ‌های راهنما چپ و راست پس از دریافت سیگنال برخورد ماژول کیسه هوا، همزمان چشمک می‌زنند.
- وقتی چراغ هشدار خطر (فلاشر) روشن است، با حرکت دسته راهنما نشانگر چراغ مربوطه چشمک می‌زند. پس از خاموش شدن چراغ راهنما، چراغ هشدار خطر همچنان چشمک می‌زند.

## رانندگی در شرایط خاص

### رانندگی در هوای مه‌آلود

#### اقدامات احتیاطی برای رانندگی در هوای مه‌آلود

- هنگام رانندگی در مه، باید چراغ مه‌شکن را روشن کنید، سرعت خود را کم نموده و بوق بزیند تا به عابران پیاده و وسایل نقلیه دیگر یادآوری کنید.
- هنگام شنیدن صدای بوق وسایل نقلیه دیگر، بوق را به صدا درآورید تا فوراً پاسخ دهید و موقعیت خود را یادآوری کنید.
- هنگام رانندگی در هوای مه‌آلود به کنترل سرعت خودرو توجه کنید و با سرعت بیش از 100 km/h رانندگی نکنید. پیشنهادات هنگام رانندگی در بزرگراه:
  - هنگامی که دید ۲۰۰ تا ۵۰۰ متر است، سرعت خودرو نباید از 80 km/h تجاوز کند.
  - هنگامی که دید ۱۰۰ تا ۲۰۰ متر است، سرعت خودرو نباید از 60 km/h تجاوز کند.
  - هنگامی که دید ۵۰ تا ۱۰۰ متر است، سرعت خودرو نباید از 40 km/h تجاوز کند.
  - هنگامی که دید حدود ۵۰ متر است، سرعت خودرو نباید از 20 km/h تجاوز کند.
  - هنگام رانندگی در هوای مه‌آلود، تا حد امکان خودروی خود را در قسمت وسط جاده برانید. در لبه جاده رانندگی نکنید تا از برخورد احتمالی با وسایل نقلیه‌ای که در لبه جاده پارک شده‌اند اجتناب شود.
- قبل از رانندگی با خودرو در هوای مه‌آلود، روشنایی خودرو را به طور کامل بررسی کنید و در هنگام رانندگی، چراغ مه‌شکن عقب، چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های نور پایین را روشن کنید. با استفاده از نور، می‌توانید دید را به گونه‌ای بهتر کنید که وسایل نقلیه و عابران پیاده جلوی خودرو و شرایط جاده را ببینید و همچنین توسط آنها دیده شوید. ضمناً هنگام رانندگی در هوای مه‌آلود از چراغ نور بالا استفاده نکنید.



**چراغ سبقت:** هنگامی که خودرو روشن است، اهرم کنترل نور چراغ و برف‌پاک‌کن را به سمت فرمان حرکت دهید تا چراغ نور بالا روشن شود. پس از رها کردن، اهرم کنترل به طور خودکار به جای خود برمی‌گردد و چراغ نور بالا خاموش می‌شود. با چشمک زدن چراغ نور بالا، قصد خود برای سبقت گرفتن را به سایرین یادآوری می‌کنید.

**چراغ ترمز سوم و چراغ ترمز:** هنگام فشردن پدال ترمز، چراغ ترمز و چراغ ترمز سوم روشن می‌شوند.

**چراغ دنده عقب:** هنگامی که خودرو در حالت "آماده" است اگر دسته دنده به "R" تغییر کند، چراغ دنده عقب روشن می‌شود.

- هنگامی که باران خیلی شدید است یا رعد و برق وجود دارد و نمی‌توانید به رانندگی ادامه دهید، برای جلوگیری از غوطه‌ور شدن خودرو در سیلاب، خودرو را در محلی که آب وجود ندارد متوقف کنید و چراغ هشدار خطر را برای یادآوری خودروهای پشتی روشن کنید.
- هنگام رانندگی در هوای مه‌آلود، پدال گاز را به شدت فشار ندهید یا آن را به طور ناگهانی رها نکنید و ترمزگیری اضطراری انجام ندهید و فرمان را به شدت نچرخانید. در صورت نیاز به کاهش سرعت خودرو، ابتدا پدال گاز را رها کرده و به طور مداوم پدال ترمز را به آرامی چند بار فشار دهید تا سرعت خودرو کنترل شود و از برخورد خودروی عقبی جلوگیری شود.
- پس از یک روز بارانی، خودرو باید به موقع تمیز شود تا از خوردگی رنگ بدنه توسط مواد اسیدی موجود در باران جلوگیری شود.

### ⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در روزهای بارانی، سرعت خودرو باید کنترل شود. دید کم و لغزندگی جاده است می‌تواند باعث تصادفات رانندگی و صدمات جانی و حتی به خطر افتادن جان افراد شود.

### ! احتیاط

- در هنگام ترمز اضطراری، شتاب‌گیری و چرخش تند فرمان در جاده‌های لغزنده، احتمال لغزش خودرو بسیار و کنترل آن دشوار است. لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.
- قبل از رانندگی در جاده پرآب، باید عمق آب را بسنجید. ارتفاع آب جمع شده نباید از لبه پایینی بدنه بیشتر شود.
- پس از خروج از جاده‌ای که آب روی آن جمع شده، لطفاً به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا عملکرد ترمز بررسی کنید. هنگامی که لنت ترمز خیس است، عملکرد ترمز به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد و ممکن است باعث تصادف شود.

- هنگام رانندگی در هوای مه‌آلود، پدال گاز را به شدت فشار ندهید یا آن را به طور ناگهانی رها نکنید و ترمزگیری اضطراری انجام ندهید و فرمان را به شدت نچرخانید. در صورت نیاز به کاهش سرعت خودرو، ابتدا پدال گاز را رها کرده و به طور مداوم پدال ترمز را به آرامی چند بار فشار دهید تا سرعت خودرو کنترل شود و از برخورد خودروی عقبی جلوگیری شود.

### ⚠ هشدار

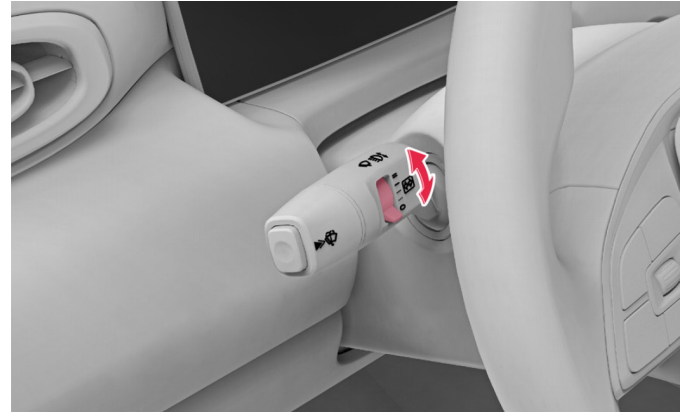
- قبل از رانندگی، سیستم روشنایی خودرو، مانند چراغ‌های جلو و عقب و مه‌شکن عقب را بررسی کنید تا از تصادف در حین رانندگی که منجر به صدمات شخصی شود، جلوگیری کنید.
- در مه شدید لطفاً رانندگی نکنید. دید در هوای مه‌آلود بسیار کم است و می‌تواند باعث تصادفات رانندگی و صدمات جانی و حتی به خطر افتادن جان افراد شود.

## رانندگی در هوای بارانی

### اقدامات احتیاطی برای رانندگی در هوای بارانی

- هنگام بارندگی به دلیل کاهش دید، مه‌آلود بودن شیشه‌ها و لغزنده بودن جاده‌ها با احتیاط رانندگی کنید.
- وقتی باران شروع می‌شود، سرعت خودرو را کاهش دهید و به دلیل لغزنده بودن جاده با سرعت کم حرکت کنید.
- هنگام بارندگی، آینه بغل را تمیز کنید یا عملکرد گرمایش آینه بغل را روشن کنید تا از ایجاد نقطه کور راننده توسط قطرات باران جمع شده روی آینه بغل جلوگیری شود.
- در روزهای ابری و روزهای بارانی به دلیل بارش باران شدید و مه و دید ضعیف، مه‌شکن و چراغ پایین را به موقع روشن کنید.

## دسته برف پاک کن



دسته برف پاک کن روی اهرم کنترل چراغ و کلید کنترل برف پاک کن را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا حالت برف پاک کن را انتخاب کنید.

○ خاموش بودن: هنگامی که در این دنده است، برف پاک کن بدون حرکت در موقعیت اولیه باقی می ماند.

••• دنده متناوب ۱: هنگامی که در این دنده است، برف پاک کن به طور خودکار با سرعت کم در فواصل زمانی طولانی حرکت می کند.

•••• دنده متناوب ۲: هنگامی که در این دنده است، برف پاک کن به طور خودکار با سرعت کم در فواصل زمانی کوتاه حرکت می کند.

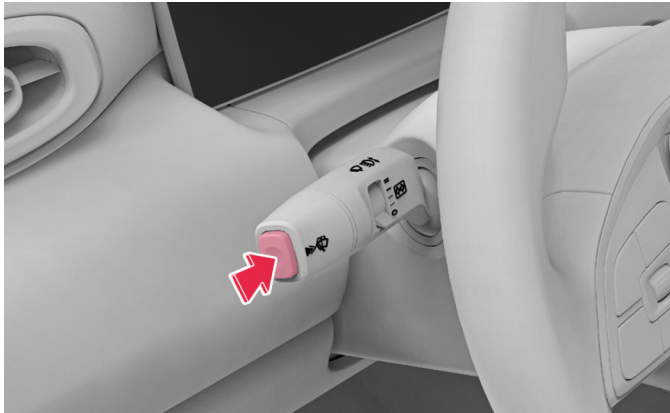
— حالت کند سرعت دستی: هنگامی که دسته در این دنده است، برف پاک کن با سرعت کم با فرکانس مشخص به کار خود ادامه می دهد.

= حالت تند دستی: هنگامی که در این دنده است، برف پاک کن با سرعت بالا با فرکانس مشخص به کار خود ادامه می دهد.

## (!) نکته

- در صورت کثیف بودن سطح شیشه جلو یا وجود مواد خارجی (برف، آدامس و ...) ابتدا باید مواد خارجی را جدا کرد. در غیر این صورت ممکن است تیغه برف پاک کن یا ساختار داخلی برف پاک کن آسیب ببیند.
- قبل از استفاده از حالت خودکار در زمستان، لطفاً مطمئن شوید که تیغه برف پاک کن روی شیشه جلو یخ زده نباشد.

## شیشه شوی شیشه جلو



هنگامی که خودرو روشن است، دکمه سر اهرم کنترل چراغ و برف پاک کن را فشار دهید تا عملکرد یک بار پاک کردن روشن شود، شیشه شوی کار نمی کند. دکمه شیشه شوی را به مدت طولانی فشار دهید، شیشه شوی، مایه شیشه شوی را روی شیشه اسپری می کند، برف پاک کن با سرعت کم ۳ بار حرکت می کند و پس از ۵ ثانیه از حرکت می ایستد.

## رانندگی در فصل گرم

هنگام رانندگی در هوای گرم مانند تابستان، لطفاً اقدامات احتیاطی برای رانندگی را رعایت کنید تا از ایمنی دیگران و خود اطمینان حاصل کنید.

### ⚠ احتیاط

■ در فصل گرم خودروی خود را برای مدت طولانی به طور مستقیم در معرض نور خورشید قرار ندهید و هیچ گونه ماده قابل احتراق (مانند فندک، ضایعات کاغذ و اسباب بازی‌های پارچه) را روی داشبورد و در نزدیکی آن در خودرو قرار ندهید.

در تابستان، دمای محیط بالاست و خودرو مستعد گرم شدن بیش از حد است. بنابراین لازم است بازرسی و نگهداری سیستم خنک‌کننده خودرو بیشتر شده و رسوبات آب در منبع انبساط مایع خنک‌کننده یا لوله‌ها و یا پره‌های رادیاتور پاک شود.

### ⚠ هشدار

■ هنگام رانندگی از صندل و کفش پاشنه بلند استفاده نکنید.

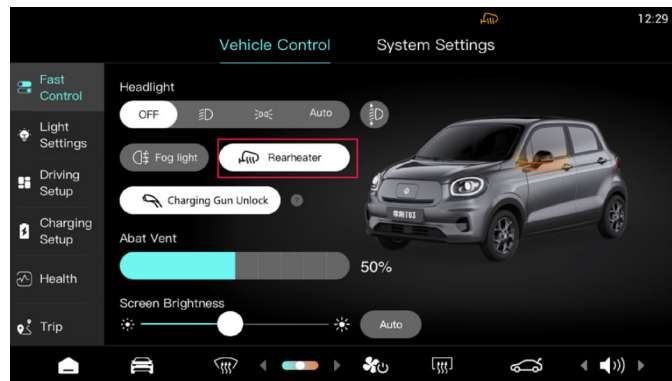
### ⚠ احتیاط

■ در تابستان، لازم است مکرراً بررسی شود که آیا خطوط مدار خودرو دارای اتصال کوتاه یا قدیمی نشده باشد، کانتورها شل نشده، باتری در شرایط عادی کار کند تا از سوختن خود خودرو جلوگیری شود.

■ با افزایش دما فشار لاستیک در تابستان افزایش می‌یابد و در نتیجه باعث انفجار لاستیک می‌شود. هنگامی که چراغ نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) در دستگاه در حین رانندگی روشن است، باید بلافاصله خودرو را متوقف کنید تا دمای لاستیک کاهش یابد.

## گرم‌کن آینه بغل

هنگام رانندگی در روزهای بارانی، احتمالاً قطرات آب روی آینه بغل باقی می‌ماند و در نتیجه میدان دید راننده را مسدود کرده و ایمنی رانندگی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. عملکرد گرم‌کن آینه بغل، آب روی شیشه را گرم و تبخیر می‌کند تا آینه بغل شفاف بماند.



### صفحه رابط کنترل سریع

در وسط صفحه رابط کنترل خودرو- کنترل سریع (Vehicle Control-Fast Control) در صفحه نمایشگر مرکزی، گرم‌کن آینه بغل (Rearheater) را لمس کنید تا عملکرد گرم‌کن فعال شود و با لمس مجدد گزینه در طول دوره گرمایش، عملکرد گرمایش غیرفعال می‌شود.

### ⚠ احتیاط

■ برای جلوگیری از سوختگی در هنگام گرمایش آینه بغل، آینه را با دست لمس نکنید.

## رانندگی در فصل سرد

هنگام رانندگی در هوای سرد، لطفاً اقدامات احتیاطی را رعایت کنید تا از ایمنی خودتان و سایرین اطمینان حاصل کنید.

### ⚠ هشدار

■ رانندگی در زمستان خطرناکتر از سایر فصول است. هنگام رانندگی باید مراقب باشید و سرعت را کاهش دهید تا از تصادفاتی که ممکن است منجر به صدمات شخصی یا حتی به خطر افتادن جان افراد شود جلوگیری کنید.

### اقدامات احتیاطی برای رانندگی در فصل سرد:

- قبل از رانندگی در فصول سرد مانند زمستان، باید تجهیزات ایمنی خودرو مثل غربلیک فرمان، ترمز، چراغ، صفحه نشانگر، بوق، برف‌پاک‌کن و غیره. را به دقت بررسی کنید
- از آنجایی که جاده در فصل زمستان پس از برف لغزنده است، هنگام رانندگی باید سرعت خود را ثابت نگه دارید. از انجام عملیات ناپایدار مانند شتاب گیری ناگهانی، ترمز اضطراری و چرخش ناگهانی خودداری کنید.
- برای جلوگیری از لغزش و لغزش لاستیک هنگام استارت و شتاب گیری به آرامی و آهسته عمل کنید.

### اقدامات احتیاطی برای توقف در فصل سرد:

- برای جلوگیری از یخ زدن آب و پاره شدن لاستیک، خودرو را در مکانی که برف یا آب نباشد متوقف کنید.
- برای جلوگیری از تجمع برف دور لاستیک یک تخته چوبی زیر لاستیک قرار دهید.
- برای جلوگیری از ریزش قندیل یخ و آسیب خودرو، آن را زیر درخت قرار ندهید.

- هنگام توقف، بازوی برف‌پاک‌کن را بالا بیاورید تا از یخ زدن روی شیشه جلو و یا پاره شدن تیغه برف‌پاک‌کن یا آسیب موتور برف‌پاک‌کن در حین استفاده جلوگیری شود.
- آب و برف را روی کاسه چراغ را پاک کنید تا از یخ زدن آب برف و ترک خوردن کاسه چراغ جلوگیری کنید.

■ سعی کنید خودرو را روی زمین صاف پارک کنید.

- هنگام پارک کردن خودرو درب را باز کنید تا کمی داخل خودرو خنک شود و بعد از چند دقیقه درب را قفل کنید. برای جلوگیری از یخ زدن شیشه، اختلاف دمای داخل و خارج خودرو را کاهش دهید.

در هوای سرد، انرژی باتری کاهش می‌یابد، بنابراین باید همیشه وضعیت باتری را بررسی کنید و برای راه‌اندازی، باتری را با شارژ کامل نگه دارید.

در زمستان باید از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.

توصیه می‌شود برای استفاده در مواقع اضطراری برخی تجهیزات و ابزارها را آماده کنید. توصیه می‌شود تجهیزات زیر را همراه داشته باشید: زنجیر چرخ، کاردک برای روی شیشه، چراغ چشمک‌زن، کابل‌های جامپر و غیره.

### استفاده از زنجیر چرخ:

- هنگام رانندگی در محیط‌های خشن مانند برف یا جاده‌های یخ زده در زمستان می‌توان زنجیر چرخ نصب کرد.
- کشورها و مناطق مختلف مقررات متفاوتی در مورد زنجیر چرخ دارند. لطفاً قبل از نصب زنجیر چرخ به قوانین هر کشور و منطقه مراجعه کنید. ممکن است قوانین یک کشور استفاده از زنجیر چرخ را محدود کند.
- زنجیر چرخ باید روی لاستیک‌های جلو و نه روی چرخ‌های عقب به صورت جفت نصب شود.
- از زنجیر چرخ در زمین خشک استفاده نکنید. پس از خروج از جاده برفی، زنجیر چرخ را باز کنید.

- هنگام نصب زنجیر چرخ روی لاستیک‌ها، به خاطر داشته باشید که پس از نصب زنجیر چرخ، ممکن است قدرت خودرو ناکافی باشد. حتی اگر جاده در شرایط خوبی باشد، با احتیاط رانندگی کنید. هنگام رانندگی، از حد مجاز سرعت زنجیر چرخ یا 50 km/h تجاوز نکنید.
- بعد از نصب زنجیر چرخ تا حد امکان به لاستیک‌های جلو، و بعد از رانندگی 0.5 تا 1.0 کیلومتر، زنجیر چرخ را دوباره سفت کنید.
- استفاده نادرست از زنجیر چرخ بر عملکرد و ایمنی خودرو تأثیر منفی می‌گذارد. علاوه بر این، عملیاتی مانند رانندگی با بار کامل، سرعت، شتاب گیری ناگهانی، ترمزگیری ناگهانی، و چرخش‌های ناگهانی به طور بالقوه خطرناک هستند.
- هنگام کاهش سرعت، از عملکرد ترمزگیری به طور کامل استفاده کنید. ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ باعث دررفت و لیز خوردن خودرو می‌شود. فاصله ایمنی مناسب از خودروی جلویی را حفظ کرده و پدال ترمز را کمی فشار دهید. زنجیر چرخ نصب شده روی لاستیک‌ها می‌تواند مقدار مشخصی اصطکاک را ایجاد کند، اما نمی‌تواند از لیز خوردن جلوگیری کند.



پارک کردن

## تنظیمات پارک

### سیستم کمکی دنده عقب

#### سیستم سنسور پارک

سیستم سنسور پارک می‌تواند در پارک کردن و تنظیم موقعیت پارک به راننده کمک کند.

سیستم سنسور پارک با کمک سنسورهای رادار سپر جلو و عقب، امواج اولتراسونیک را ارسال و دریافت می‌کند. این سیستم از امواج اولتراسونیک ارسال شده و منعکس شده توسط موانع استفاده می‌کند.

### احتیاط

- سطح سنسور پارک را همیشه تمیز نگه دارید و آن را نپوشانید.
- برای اطمینان از عملکرد سنسور پارک، آن را تمیز نگه دارید و از یخ زدن آن خودداری کنید.
- هنگام تمیز کردن سطح سنسور پارک، برای جلوگیری از خراشیدگی سطح سنسور، از یک پارچه مرطوب نرم استفاده کنید.

**فعال کردن سیستم سنسور پارک:** وقتی خودرو در حالت "آماده" و دسته دنده در موقعیت "R" قرار دارد، سنسور پارک فعال می‌شود و با توجه به فاصله بین موانع جلو و عقب، صدای بوق هشدار خودرو تغییر می‌کند و رادار اطلاعات مربوطه را روی صفحه نشانگر نشان می‌دهد.

### هشدار

■ سیستم سنسور پارک نمی‌تواند جایگزین مشاهدات راننده از محیط اطراف شود. راننده باید با توجه به شرایط واقعی، روی دنده عقب رفتن و تنظیم ایمن فضای پارک تمرکز کند.

■ در سنسور پارک یک نقطه کور وجود دارد. هنگام دنده عقب، راننده باید همیشه به محیط اطراف توجه کند و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.

درجه‌بندی هشدار و نمایش سیستم سنسور پارک:

فاصله	رنگ تصویر	پیام	نوع هشدار
0~0.3m	قرمز	توقف کنید	تند
0.3~0.8m	نارنجی	فاصله بگیرید	آرام
0.8~1.5m	زرد	----	----

سیستم سنسور پارک ممکن است در مواجهه با شرایط زیر هشدار کاذب داده یا هشدار می‌دهد:

- وجود سیم، طناب، دیوار توری یا سایر اشیاء ظریف.
- هنگام رانندگی یا پارک در جاده ناهموار و زمین چمن.
- هنگامی که یک تقویت‌کننده یا آنتن با خروجی فرکانس بالا نصب و استفاده می‌شود.
- وجود شیء کم ارتفاعی مثل سنگ.
- وجود جسمی که نرم است و می‌تواند امواج مافوق صوت را جذب کند، مانند برف، پنبه، اسفنج و غیره.

### ⚠ هشدار

■ در دوربین دید عقب یک نقطه کور وجود دارد، بنابراین هنگام دنده عقب باید به کودکان اطراف یا حیوانات خانگی توجه ویژه‌ای داشته باشید. اجسام عمودی بلند، مانند فلنچ‌های دیوار، ممکن است توسط دوربین دید عقب شناسایی نشوند.

شرایط کار سیستم تصویر دنده عقب: هنگامی که خودرو در حالت "آماده" است و دسته دنده به موقعیت "R" تغییر می‌کند، سیستم تصویر دنده عقب به طور خودکار وارد حالت کار می‌شود. هنگامی که دسته دنده از موقعیت "R" خارج می‌شود، صفحه تصویر دنده عقب خاموش می‌شود.

### ⚠ هشدار

■ سیستم تصویر دنده عقب نمی‌تواند جایگزین مشاهدات راننده از محیط اطراف شود. راننده باید همیشه به محیط اطراف توجه داشته باشد و مسئولیت کامل ایمنی خودرو را بر عهده بگیرد.

- بوق سایر وسایل نقلیه، صدای موتور موتور سیکلت‌ها و نزدیک شدن سایر اجسام منتشرکننده گاز و صدا.
- وجود مواد خارجی روی سنسور.
- پاشیده شدن قطرات آب یا یخ روی سنسور.
- هنگام رانندگی در باران یا برف شدید.
- تداخل با صدای ضربه فلز.
- محیط هم فرکانس.

### تصویر دنده عقب



### صفحه رابط تصویر دنده عقب

سیستم تصویر دنده عقب می‌تواند از طریق دوربین دید عقب نصب شده در کنار چراغ پلاک، تصاویر لحظه‌ای پشت خودرو را بر روی صفحه نمایشگر مرکزی نمایش دهد، به طوری که راننده بتواند شرایط مختلف جاده‌های پیچیده پشت خودرو را به طور همه کامل ببیند و وضعیت ایمنی در هنگام دنده عقب رفتن را حفظ کند.

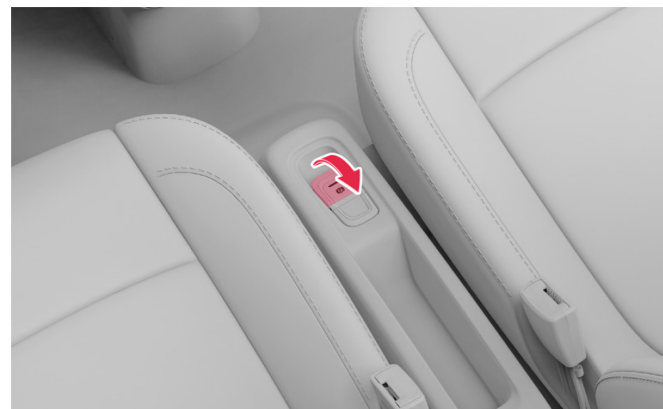
## ترمز پارک برقی (EPB)

راننده می‌تواند با استفاده از ترمز پارک برقی (EPB) ترمز پارک را درگیر یا آزاد کند. هنگامی که خودرو در یک شیب قرار دارد، می‌توان از عملکرد کمکی شروع حرکت در سر بالایی استفاده کرد. هنگامی که پدال گاز در حین پارک کردن فشار داده می‌شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار رها می‌شود تا رانندگی راحت‌تری در اختیار راننده قرار گیرد.

### نکته (!)

- سیستم ترمز پارک برقی با توجه به زاویه شیب از نیروی ثابتی برای پارک خودرو استفاده می‌کند. اگر خودرو پس از پارک کردن در یک شیب به پایین سر بخورد، ترمز پارک برقی به طور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد.

## درگیر کردن ترمز پارک برقی



هنگامی که خودرو ساکن است، کلید ترمز پارک برقی را بالا بکشید، چراغ نشانگر کلید روشن می‌شود و چراغ نشانگر EPB (P) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و نشان می‌دهد که ترمز پارک برقی فعال شده است.

### هشدار ⚠️

- هنگامی که خودرو در حال رانندگی است، برای کاهش سرعت خودرو از ترمز پارک برقی استفاده نکنید، مگر اینکه لازم باشد، زیرا ترمز پارک فقط به چرخ‌های عقب نیروی ترمز وارد می‌کند که به راحتی می‌تواند باعث تصادفات رانندگی شود.

### نکته (!)

- هنگامی که ترمز پارک برقی اعمال می‌شود، صدایی در موتور ایجاد می‌شود که یک پدیده طبیعی است.
- هنگام توقف خودرو، باید ترمز پارک برقی فعال شود.
- اگر خودرو در شیب پس از ترمز کردن به پایین سر خورد، لطفاً پدال ترمز را فشار دهید تا ترمزگیری شود و خودرو را به یک جاده صاف برانید تا متوقف شود. لطفاً برای بررسی و تعمیر به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

ترمز اضطراری دینامیک: اگر ترمز اصلی در حین حرکت خودرو از کار بیفتد، کلید ترمز پارک برقی را می‌توان به طور مداوم بالا کشید تا ترمز اضطراری اعمال شود. کلید ترمز پارک برقی را رها کنید یا پدال گاز را فشار دهید تا سیستم از ترمز اضطراری خارج شود.

در صورت بروز پدیده‌های زیر، لطفاً کلید ترمز پارک برقی را مجدداً فشار دهید. اگر باز هم عیب برطرف نشد، لطفاً برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

- اگر چراغ نشانگر EPB (P) همچنان چشمک می‌زند، نشان می‌دهد که ترمز پارک برقی تا حدی درگیر/خلاص شده است یا نقصی در سیستم وجود دارد.
- اگر هنگامی که ترمز پارک برقی درگیر نشده، چراغ نشانگر EPB (P) روشن شود، نشان‌دهنده غیرعادی بودن سیستم است.
- اگر چراغ هشدار خطای EPB (P) روشن شود، نشان می‌دهد که یک خطای سیستم ترمز پارک برقی شناسایی شده و میزان عملکرد ترمز پارک برقی کاهش یافته است.

### ⚠ هشدار

- از ترمز اضطراری دینامیک استفاده نکنید مگر در موارد ضروری که احتمال دارد باعث بروز حوادث رانندگی و کاهش عمر مفید سیستم ترمز پارک شود.

## رها کردن ترمز پارک برقی



هنگامی که خودرو روشن است، پدال ترمز را فشار دهید و کلید ترمز دستی الکترونیکی را فشار دهید، چراغ نشانگر کلید و چراغ نشانگر EPB (P) در صفحه نشانگر خاموش می‌شود که نشان می‌دهد ترمز پارک برقی آزاد شده است.

### ① نکته

- با رها شدن ترمز پارک برقی، صدایی در کارکرد موتور تولید می‌شود که یک پدیده طبیعی است.
- اگر از ترمز پارک برقی برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، سیستم به طور خودکار تست می‌شود و می‌توانید صدای کارکرد موتور را بشنوید.



پیاده شدن از خودرو

### باز کردن قفل داخلی باز کردن قفل مرکزی



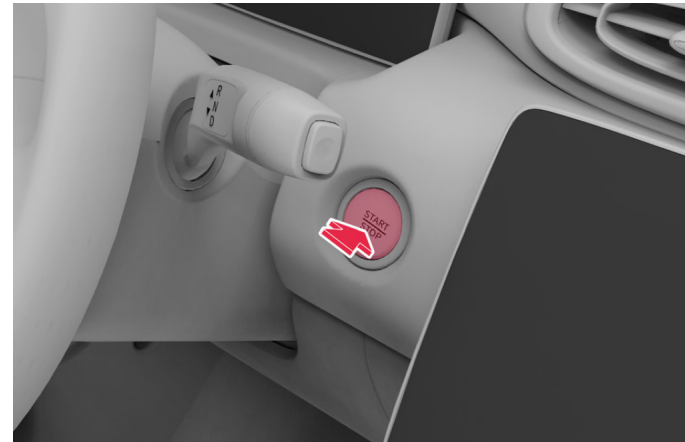
وقتی همه دربها قفل هستند، دکمه باز کردن قفل مرکزی درب خودرو را فشار دهید تا قفل همه دربها به طور همزمان باز شود.

### آمادگی برای پیاده شدن از خودرو

#### بستن پنجره

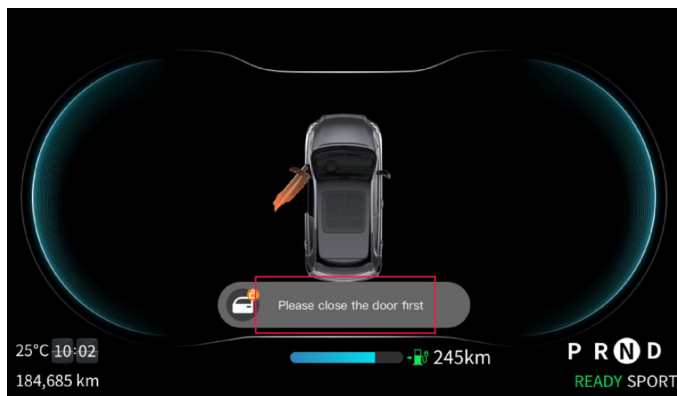
برای بستن پنجره، لطفاً به بخش "رانندگی و سواری - صندلی سمت راننده - کنترل پنجره" مراجعه کنید.

#### خاموش کردن منبع تغذیه



پس از پارک کردن، کلید Start را فشار دهید تا در حالت ON1 قرار گیرد. در این زمان خودرو را از سمت بیرون قفل کنید و برق خودرو را خاموش کنید.

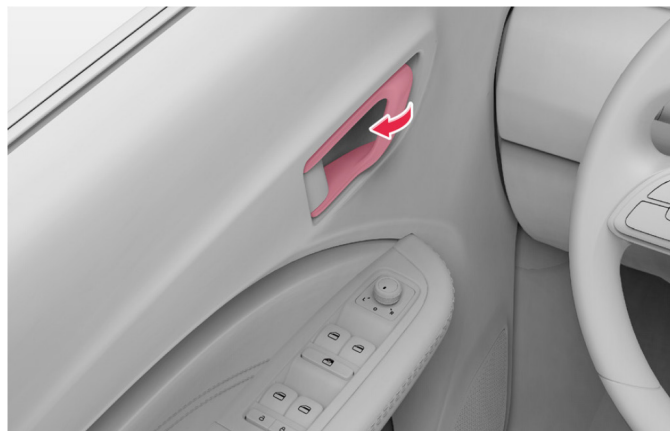
## پس از پیاده شدن از خودرو نکات ایمنی قبل از خروج از خودرو



### نکات ایمنی قبل از ترک خودرو

هنگامی که از خودرو پیاده می‌شوید و درب سمت راننده بسته نیست، نمی‌توان درب‌های خودرو را قفل کرد. نمایشگر وضعیت باز بودن درب را نشان می‌دهد و پیام "لطفاً ابتدا درب را ببندید" روی نمایشگر نشان داده می‌شود.

## باز کردن قفل با دستگیره داخلی



- دستگیره داخلی را در جهتی که با فلش در شکل نشان داده شده است بکشید:
- وقتی خودرو قفل است، یک بار دستگیره داخلی را بکشید تا قفل درب باز شود و سپس دوباره دستگیره داخلی را بکشید تا درب باز شود.
- وقتی قفل درب خودرو باز است، دستگیره داخلی را بکشید تا درب باز شود.



قفل کردن درب

## قفل کردن خودرو

### قفل کردن از سمت بیرون

#### دکمه قفل ریموت کنترل



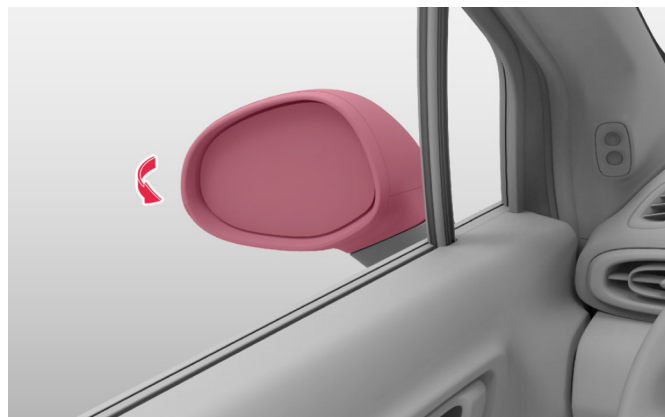
وقتی همه درب‌ها بسته هستند، دکمه قفل ریموت کنترل را فشار دهید تا خودرو قفل شود و همه چراغ‌های راهنما یک بار چشمک بزنند.

## سیستم ضد سرقت

دزدگیر ضد سرقت دارای حالات زیر است:

- **فعال‌سازی سیستم ضد سرقت:** پس از توقف خودرو و بسته شدن تمام درب‌ها و درب پشتی، از ریموت کنترل برای قفل کردن خودرو استفاده کنید. چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند. خودرو وارد حالت پیش هشدار می‌شود و پس از ۶۰ ثانیه وارد حالت فعال‌سازی سیستم ضد سرقت می‌شود. اگر هر دربی در طول دوره هشدار باز شود، خودرو از حالت پیش هشدار خارج شده و وارد حالت غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت می‌شود.
- **غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:** پس از فعال‌سازی موفقیت‌آمیز سیستم ضد سرقت، از ریموت کنترل برای باز کردن قفل خودرو استفاده کنید. همه چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند. قفل خودرو باز می‌شود. اگر در عرض ۳۰ ثانیه هیچ دربی باز نشود، خودرو دوباره وارد حالت فعال‌سازی سیستم ضد سرقت می‌شود.
- **دزدگیر:** پس از فعال‌سازی موفقیت‌آمیز سیستم ضد سرقت، در صورت باز شدن غیرقانونی درب یا درب پشتی، چراغ راهنما چشمک می‌زند و بوق هشدار به صدا درمی‌آید.
- **لغو بوق هشدار:** در طول به صدا در آمدن بوق هشدار، از ریموت کنترل برای باز کردن قفل و خروج از حالت هشدار استفاده کنید. چراغ راهنما خاموش شده و بوق هشدار متوقف می‌شود. در این زمان، خودرو فقط در حالت لغو هشدار قرار دارد و نه در حالت غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت. اگر دوباره از ریموت کنترل برای باز کردن قفل استفاده کنید، خودرو وارد حالت غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت می‌شود و چراغ راهنما ۴ بار چشمک می‌زند.

تا کردن آینه‌های بغل  
تا کردن آینه‌های بغل



در صورت لزوم، می‌توان آینه‌های بغل را به صورت دستی تا کرد. آینه بغل را به سمت فلش فشار دهید و آن را تا کنید.

**هشدار** ⚠

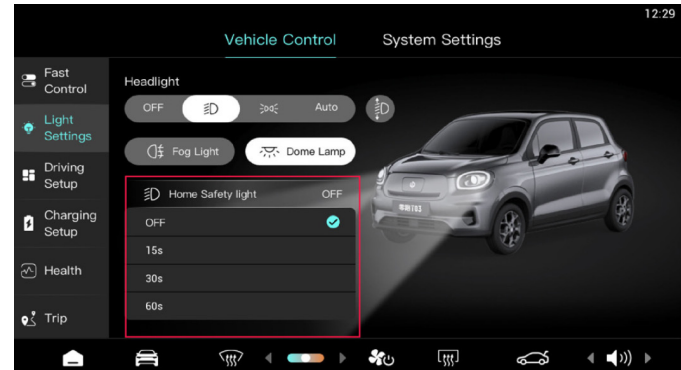
■ قبل از رانندگی، برای اطمینان از ایمنی رانندگی، آینه بغل تا شده را حتما باز کنید.



چراغ مشایعت تا منزل

### چراغ مشایعت تا منزل چراغ مشایعت تا منزل

پس از روشن شدن عملکرد چراغ مشایعت تا منزل، هنگامی محیط بیرون تاریک است، پس از قفل شدن خودرو، چراغ موقعیت و چراغ نور پایین به طور خودکار روشن می‌شوند و پس از مدتی به طور خودکار خاموش می‌شوند. زمانی که چراغ‌ها روشن هستند و خودرو دوباره قفل می‌شود، چراغ موقعیت و چراغ نور پایین برای مدتی روشن می‌مانند. پس از انتخاب خاموش شدن عملکرد چراغ مشایعت تا منزل روی صفحه نمایشگر مرکزی، پس از قفل شدن خودرو، چراغ موقعیت و چراغ نور پایین روشن نخواهند شد.



صفحه رابط تنظیم چراغ

لطفاً عملکرد چراغ مشایعت را در کنترل خودرو-تنظیمات چراغ (Setting) در صفحه نمایشگر مرکزی تنظیم کنید، کادر تنظیم عملکرد چراغ مشایعت تا منزل را لمس کنید، زمان را انتخاب کنید یا عملکرد را خاموش کنید.

سرویس و نگهداری و نظافت

### خدمات سرویس و نگهداری خودرو (سرویس اولیه و سرویس‌های ادواری)

انجام خدمات سرویس اولیه و سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو، افزایش ایمنی و عمر مفید خودرو دارد و باید به خاطر داشت که مسئولیت ایمن نگه داشتن خودرو بر عهده مالک/ اپراتور است. لذا انجام این سرویس‌ها مطابق با جدول سرویس اولیه و سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا الزامی می‌باشد. بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز، نسبت به انجام این سرویس‌ها در محدوده زمانی و مسافتی معین شده در جدول ذیل اقدامات لازم صورت پذیرد و عدم انجام آن منجر به ابطال گارانتی کامل خودرو می‌گردد. نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو دارای پرسنل واجد شرایط و امکانات مورد نیاز هستند و می‌توانند خدمات منحصر به فرد از پیش برنامه‌ریزی شده‌ای را ارائه دهند که حداکثر قابلیت اطمینان خودرو را به ارمغان می‌آورد.

#### جدول خدمات سرویس اولیه

انجام خدمات سرویس اولیه بین حداقل ۱۰۰۰ و حداکثر ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قبل از سپری شدن ۳ ماه از تاریخ تحویل خودرو (هرکدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عدم انجام آن در محدوده زمانی و مسافتی مذکور منجر به ابطال گارانتی کامل خودرو می‌گردد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۱	چراغ‌ها، بوق، راهنما و فلاشر و نشانگرهای هشدار و اتصالات و عملکرد ادوات برقی خودرو	بازدید عملکرد
۲	برف پاک‌کن‌ها، تیغه برف پاک‌کن و نازل‌های شیشه‌شوی و سلامت شیشه‌های خودرو	بازدید عملکرد
۳	کمربند ایمنی و قلاب‌های آن، بازدید ظاهری پوشش ایربگ‌ها، کمربند و قلاب‌های کمربند	بازدید عملکرد
۴	پوشش یا کاور بیرونی محفظه باتری قدرت	بازدید
۵	کاور محافظتی از محفظه باتری	بازدید
۶	شیر تعادل فشار گاز محفظه باتری و اتصالات لوله آب خنک‌کننده محفظه	بازدید
۷	پارامترهای باتری قدرت	بازدید

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۸	پلاک و برچسب هشدار و اخطار پک باتری	بازدید
۹	پیچ‌های متصل کننده محفظه باتری قدرت به شاسی خودرو	بازدید
۱۰	سوکت یا کانکتورهای برق ولتاژ بالا و ولتاژ پایین باتری قدرت و کابل اتصال بدنه	بازدید
۱۱	محفظه یا هوزینگ باتری قدرت	بازدید
۱۲	مجموعه کنترلر موتور الکتریکی و اتصال بدنه آن	بازدید
۱۳	سطح مایع شیشه شوی و سر ریز آن	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۱۴	قطعاتی از قبیل کمپرسور کولر و سیستم تهویه، واتر پمپ و لوله‌های سیستم خنک‌کاری یا خنک‌کننده کلی خودرو	بازدید عملکرد
۱۵	سنسورهای دما و موقعیت مجموعه موتور الکتریکی	بازدید عملکرد
۱۶	پیچ و مهره‌های قطعات جانبی نظیر کمپرسور کولر، واتر پمپ و اتصالات قطعات زیر درب موتور	بازدید و در صورت نیاز آچارکشی
۱۷	اتصال بدنه موتور محرک الکتریکی و اطمینان از محکم بودن آن	بازدید
۱۸	کابل یا خطوط برق ۳ فاز U/V/W و اتصال بدنه موتور الکتریکی	بازدید
۱۹	کابل یا خطوط برق ۳ فاز بین موتور الکتریکی و کنترلر موتور	بازدید
۲۰	پیچ‌های مجموعه کانورتور یا مبدل DC/DC و ترمینال آن	بازدید و در صورت نیاز آچارکشی
۲۱	پیچ‌های کنترلر موتور الکتریکی و اتصال بدنه آن	بازدید
۲۲	کانکتور و اتصالات PTC/CCM (کمپرسور کولر و هیتر سیستم تهویه یا یخاری)	بازدید

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت
۲۳	کابل، کانکتور یا پورت شارژ سریع و شارژ آرام / یا Fast charging/Slow charging	بازدید
۲۴	فیلتر تهویه مطبوع	بازدید
۲۵	روغن کاهنده سرعت/دیفرانسیل یا گیربکس	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۲۶	سطح مایع یا روغن سیستم ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۲۷	سطح سیال سیستم خنک کاری و کیفیت ضدیخ	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)
۲۸	عملکرد کاهنده سرعت یا گیربکس	بازدید عملکرد
۲۹	کلیه نوارهای آببندی درب‌های اصلی و درب محفظه بار	بازدید
۳۰	ترمز درب‌ها، قفل درب‌ها و لولاها (در صورت نیاز روغن زدن آن‌ها) - درب‌های اصلی و درب محفظه بار	بازدید و در صورت نیاز تنظیم
۳۱	کالیپر ترمز، شلنگ‌ها، لوله‌ها و اتصالات سیستم ترمز از نظر نشتی روغن ترمز و بررسی لوله‌های خلائی بوستر ترمز و اتصالات آن	بازدید و در صورت نیاز تعویض
۳۲	بررسی لنت‌های ترمز و دیسک چرخ در محور عقب و جلو	بازدید و در صورت نیاز تعویض
۳۳	کمک فنرها و فنرهای لول و بررسی کلی سیستم تعلیق و فرمان، عدم گسیختگی بوش‌ها	بازدید و در صورت نیاز آچارکشی
۳۴	فشار باد تایرها و بررسی عدم وجود فرسایش و شکست غیرطبیعی تایرها	بازدید
۳۵	ظاهری گردگیر پلوس ها و گردگیر جعبه فرمان	بازدید
۳۶	مشاهده نسخه نرم افزاری واحدهای کنترلی خودرو و در صورت امکان بروزرسانی نرم افزار مربوطه، بررسی کدهای خطا	بازدید با دستگاه عیب یاب
۳۷	تست جاده؛ بازدید عملکرد سیستم‌های برقی خودرو، فرمان و ترمز	بازدید و بررسی عملکردی

### جدول سرویس‌های ادواری

انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۵۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول سرویس ادواری) الزامی بوده و عدم انجام آن در محدوده زمانی و مسافتی مذکور منجر به ابطال گارانتی کامل خودرو می‌گردد.

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱	چراغ‌ها، بوق، راهنما و فلاشر و نشانگرهای هشدار و اتصالات و عملکرد ادوات برقی خودرو	بازدید عملکرد	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲	برف پاک‌کن‌ها، تیغه برف پاک‌کن و نازل‌های شیشه شوی و سلامت شیشه‌های خودرو	بازدید عملکرد	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳	کمربند ایمنی و قلاب‌های آن، بازدید ظاهری پوشش ایربگ‌ها، کمربند و قلاب‌های کمربند	بازدید عملکرد	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۴	پوشش یا کاور بیرونی محفظه باتری قدرت	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۵	کاور محافظتی از محفظه باتری	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۶	شیر تعادل فشار گاز محفظه باتری و اتصالات لوله آب خنک‌کننده محفظه	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۷	پارامترهای باتری قدرت	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۸	پلاک و برچسب هشدار و اخطار پک باتری	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۹	پیچ‌های متصل کننده محفظه باتری قدرت به شاسی خودرو	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۰	سوکت یا کانکتورهای برق ولتاژ بالا و ولتاژ پایین باتری قدرت و کاپل اتصال بدنه	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۱	محفظه یا هوزینگ باتری قدرت	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱۲	مجموعه کنترلر موتور الکتریکی و اتصال بدنه آن	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۳	سطح مایع شیشه شوی و سر ریز آن	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۴	قطعاتی از قبیل کمپرسور کولر و سیستم تهویه، واتر پمپ و لوله‌های سیستم خنک کاری یا خنک کننده کلی خودرو	بازدید عملکرد	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۵	سنسورهای دما و موقعیت مجموعه موتور الکتریکی	بازدید عملکرد	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۶	پیچ و مهره‌های قطعات جانبی نظیر کمپرسور کولر، واتر پمپ و اتصالات قطعات زیر درب موتور	بازدید و در صورت نیاز آچارکشی	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۷	اتصال بدنه موتور محرک الکتریکی و اطمینان از محکم بودن آن	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۸	کابل یا خطوط برق ۳ فاز U/V/W و اتصال بدنه موتور الکتریکی	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۹	کابل یا خطوط برق ۳ فاز بین موتور الکتریکی و کنترلر موتور	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۰	پیچ‌های مجموعه کانورتور یا مبدل DC/DC و ترمینال آن	بازدید و در صورت نیاز آچارکشی	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۱	پیچ‌های کنترلر موتور الکتریکی و اتصال بدنه آن	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۲	کانکتور و اتصالات PTC/CCM (کمپرسور کولر و هیتر سیستم تهویه یا یخاری)	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۳	کابل، کانکتور یا پورت شارژ سریع و شارژ آرام / Fast charging/ Slow charging	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۴	فیلتر تهویه مطبوع	تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۲۵	روغن کاهنده سرعت/ دیفرانسیل یا گیربکس	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۲۶	سطح مایع یا روغن سیستم ترمز	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۲۷	سطح سیال سیستم خنک کاری و کیفیت ضدیخ	بازدید سطح (در صورت نیاز سرریز)	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۲۸	عملکرد کاهنده سرعت یا گیربکس	بازدید عملکرد	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۲۹	کلیه نوارهای آببندی درب‌های اصلی و درب محفظه بار	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۰	ترمز درب‌ها، قفل درب‌ها و لولاها (در صورت نیاز روغن زدن آن‌ها) - درب‌های اصلی و درب محفظه بار	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۱	کالیپر ترمز، شلنگ‌ها، لوله‌ها و اتصالات سیستم ترمز از نظر نشتی روغن ترمز و بررسی لوله‌های خلائی بوستر ترمز و اتصالات آن	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۲	بررسی لنت‌های ترمز و دیسک چرخ در محور عقب و جلو	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۳	کمک فنرها و فنرهای لول و بررسی کلی سیستم تعلیق و فرمان، عدم گسیختگی بوش‌ها	بازدید و در صورت نیاز آچارکشی	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۴	فشار باد تایرها و بررسی عدم وجود فرسایش و شکست غیر طبیعی تایرها و جایجایی آن‌ها	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۵	ظاهری گردگیر پلوس‌ها و گردگیر جعبه فرمان	بازدید	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۶	مشاهده نسخه نرم افزاری واحدهای کنترلی خودرو و در صورت امکان بروزرسانی نرم افزار مربوطه، بررسی کدهای خطا	بازدید با دستگاه عیب یاب	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۳۷	تست جاده؛ بازدید عملکرد سیستم‌های برقی خودرو، فرمان و ترمز	بازدید و بررسی عملکردی	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه

## نظافت خودرو

### نظافت قسمت‌های بیرونی

- شستشوی مکرر خودرو می‌تواند به محافظت از ظاهر خودرو کمک کند. لطفاً خودرو را طبق روال معمول شستشوی خودرو بشویید.
- در شرایط زیر لایه رنگ کنده می‌شود یا بدنه و قطعات آن خورده می‌شوند، بنابراین خودرو باید بلافاصله شسته شود:
  - پس از رانندگی در مناطق ساحلی.
  - پس از رانندگی در جاده‌ای با پاشش زغال سنگ، رزین، فضولات پرندگان و حشرات مرده.
  - پس از رانندگی در منطقه‌ای حاوی مقدار زیادی دود، خاکستر زغال سنگ، گرد و غبار، براده‌های آهن یا مواد شیمیایی.
  - آلودگی واضح خودرو با گرد و غبار و گل.

### شستشوی دستی خودرو

- قبل از تمیز کردن خودرو در سایه، صبر کنید تا خودرو کاملاً خنک شود.
۱. از آب برای شستن کثیفی‌های خشک نشده و گل و لای یا نمک و قلیایی در زیر خودرو یا محل قرارگیری چرخ‌ها استفاده کنید.
  ۲. از یک اسفنج آغشته به ماده شستشوی مخصوص خودرو برای پاک کردن خودرو به آرامی استفاده کنید تا کثیفی‌ها پاک شود.
  ۳. برای تمیز کردن لاستیک‌ها از اسفنج و برس مخصوص استفاده شود.
  ۴. خودرو باید به طور کامل تمیز شود.
  ۵. برای جلوگیری از ایجاد لکه آب بر روی خودرو، باید خودرو را با حوله جاذب مخصوص پاک کنید. حوله را محکم فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است به سطح رنگ آسیب برساند.

### ⚠ هشدار

- هنگام تمیز کردن شاسی باید احتیاط کرد تا از آسیب به انگشتان جلوگیری شود.

### ❗ نکته

- از پودر لباسشویی، آب صابون، مواد شوینده موم زدایی و مواد آلی (بنزین، نفت سفید، روغن فرار یا حلال قوی) با قلیایی زیاد استفاده نکنید.
- هنگام تمیز کردن کاسه چراغ، لطفاً از بنزین، الکل، روغن موز، تینر، تتراکلرید کربن و سایر حلال‌های شیمیایی برای پاک کردن سطح کاسه چراغ استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث ترک خوردن رویه کاسه چراغ می‌شود.
- خودرو را با مواد پاک‌کننده حاوی مواد ساینده تمیز نکنید.
- برای محافظت قطعات فلزی آبکاری شده، باید به طور منظم واکس زده شوند.

### شستشوی خودکار خودرو (کارواش)

هنگام شستشوی خودرو در ایستگاه شستشوی خودکار خودرو (کارواش)، توجه داشته باشید که انواع خاصی از برس‌ها، آب شستشوی فیلتر نشده یا روش‌های شستشوی ماشینی ممکن است سطح رنگ را خراش دهند. خراشیدگی روی سطح رنگ باعث کاهش دوام و براقیت سطح رنگ به خصوص برای خودروهای با رنگ تیره می‌شود. قبل از شستشوی خودرو، بهتر است با پرسنل کارواش مشورت کنید تا ایمن‌ترین روش‌های شستشوی خودرو را برای محافظت از سطح رنگ خودرو انتخاب کنید.

### 🚫 حفاظت از محیط زیست!

- وسایل نقلیه باید در ایستگاه‌های شستشوی خودروهای حرفه‌ای شسته شوند تا از تخلیه مستقیم مواد حاوی روغن به فاضلاب و همچنین از آلودگی محیط زیست جلوگیری شود.

## نظافت داخلی

هنگام تمیز کردن فضای داخل خودرو، لطفاً ابتدا اطلاعات زیر را بخوانید.

### ⚠ هشدار

- لطفاً اجزا یا سیم‌های کیسه‌های هوای خودرو را مرطوب نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث عدم باز شدن کیسه هوا یا انفجار غیرمنتظره کیسه هوا و بروز آسیب جدی و حتی مرگ شود.
- از واکس پولیش یا پاک‌کننده پولیش استفاده نکنید. در غیر این صورت، ممکن است داشبورد نور را روی شیشه جلو منعکس کند، در نتیجه دید راننده را مختل کرده و منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

### 📖 احتیاط

- لطفاً مراقب باشید مواد شوینده و سایر مایعات داخل خودرو نریزد. در غیر این صورت ممکن است منجر به خرابی قطعات الکتریکی در اثر خیس شدن شود. در صورت پاشش تصادفی، لطفاً تمام مایعات ریخته شده را سریعاً پاک کنید.
- در صورت نیاز به مواد تمیز کننده، لطفاً دستورالعمل‌ها را با دقت بخوانید و نکات را کاملاً رعایت کنید. از به کارگیری مواد آلی (حلال‌ها، نفت سفید، الکل و بنزین) یا محلول‌های اسید-باز که باعث تغییر رنگ، لکه یا پوسته شدن سطح می‌شود، خودداری کنید.

## تمیز کردن داشبورد و سایر تزئینات داخلی

هنگام تمیز کردن داشبورد و سایر تزئینات داخلی، اقدامات احتیاطی زیر باید رعایت شود:

- هنگام تمیز کردن داشبورد، یک پارچه نرم تمیز باید در آب گرم خیس و سپس به آرامی برای پاک کردن گرد و غبار استفاده شود.
- از تیغ‌ها یا سایر اجسام نوک تیز برای تمیز کردن کثیفی از سطح تزئینات داخلی استفاده نکنید.
- از برس ساینده استفاده نکنید، زیرا ممکن است به سطح تزئینات داخلی خودرو آسیب برساند.
- برای پاک کردن فشار زیادی وارد نکنید یا دستمال را فشار ندهید. نیروی بیش از حد باعث ایجاد اثر رسوب زدایی نمی‌شود، اما به تزئینات داخلی نیز آسیب می‌رساند.
- تا حد امکان از صابون خنثی ملایم استفاده کنید و از استفاده از مواد شوینده قوی یا چربی زدا خودداری کنید
- هنگام تمیز کردن، تزئینات داخلی را خیس نکنید.

## تمیز کردن چرم

اگر روکش‌های چرمی وسایل نقلیه برای مدت طولانی نگهداری و تمیز نشوند، چرم، مرطوب، کپک زده، کدر، خشک و کهنه می‌شود که بر سلامتی تأثیر می‌گذارد و برای رانندگی مناسب نیست. استفاده و نگهداری از چرم باید مدبرانه و دقیق باشد. لطفاً به مراحل زیر مراجعه کنید:

- یک پارچه نیمه خشک برای حذف گرد و غبار از روکش‌های چرمی استفاده می‌شود. با این حال، اگر نیاز به تمیز کردن کامل‌تری باشد، باید از ماده تمیز کننده حرفه‌ای چرم استفاده شود. پس از تمیز کردن، آن را با پارچه خشک پاک کنید یا بگذارید چرم به طور طبیعی خشک شود.
- برای تمیز کردن چرم از مواد شوینده معمولی (پودر لباسشویی، مایع ظرفشویی) استفاده نکنید. در غیر این صورت، سطح چرم دچار خوردگی یا تغییر رنگ می‌شود.

## تمیز کردن کلیدها

هنگام تمیز کردن گرد و غبار روی دکمه و کلید، می‌توانید از یک برس کوچک و نرم استفاده کنید.

## تمیز کردن شیشه‌ها

هنگام تمیز کردن سطح شیشه خودرو، می‌توانید از پارچه نرم و ماده تمیزکننده مخصوص شیشه استفاده کنید. از مواد پاک‌کننده ساینده استفاده نکنید، در غیر این صورت باعث خراش شیشه یا آسیب به عملکرد بخار زدایی شیشه عقب می‌شود.

### ⚠ احتیاط

■ هنگام تمیز کردن قسمت داخلی شیشه عقب، باید از خراشیدگی یا آسیب به سیم‌های گرم‌کن شیشه و اتصالات جلوگیری کنید.

## تمیز کردن کمر بند ایمنی

هنگام تمیز کردن کمر بند ایمنی، می‌توانید از یک اسفنج یا پارچه نرم آغشته به آب صابون خنثی یا آب گرم استفاده کنید. لطفاً کمر بندهای ایمنی را به طور منظم از نظر سایش بیش از حد یا خراش بررسی کنید.

### ⚠ احتیاط

■ قبل از جمع کردن کمر بند ایمنی، باید صبر کنید تا کمر بند ایمنی کاملاً خشک شود. در غیر این صورت، جمع کننده کمر بند ایمنی آسیب می‌بیند.

## تمیز کردن کفپوش

لطفاً طبق مراحل زیر کفپوش را تمیز کنید:

■ فرش باید با مواد شوینده فوم مرغوب تمیز شود.

- ابتدا باید از جاروبرقی برای زدودن گرد و غبار تا حد امکان استفاده کنید و سپس با اسفنج فوم یا برس کفپوش را به صورت دایره‌ای تمیز کنید.
- برای جلوگیری از خوردگی ناشی از رطوبت، از آب استفاده نکنید و لطفاً کفپوش را خشک نگه دارید.

## سرویس و نگهداری خودرو

### سرویس و نگهداری بخش بیرونی خودرو

#### واکس و پولیش خودرو

- برای تمیز و نو نگه داشتن خودرو، توصیه می‌کنیم خودرو را ماهی یک بار یا زمانی که سطح آن به خوبی در برابر آب مقاوم نیست پولیش و واکس بزنید.
- قبل از واکس و پولیش، حتی اگر از ترکیبی از ماده تمیزکننده و واکس استفاده می‌کنید، باید خودرو را بشویید و تمیز کنید.
- باید از پولیش و موم با کیفیت بالا استفاده شود. اگر لایه پولیش خودرو به شدت هوا خورده باشد، خودرو باید جدا از واکس، با ماده تمیز کننده پولیش شود. لطفاً طبق دستورالعمل‌ها و اقدامات احتیاطی عنوان شده توسط سازنده عمل کنید. علاوه بر سطوح رنگ شده، سطح روکش کروم نیز باید پولیش و واکس زده شود.
- اگر آب روی محدوده وسیعی از سطح بدنه خودرو ریخته می‌شود ولی به صورت قطره در نمی‌آید و روی سطح بدنه خودرو باقی می‌ماند، خودرو باید دوباره واکس زده شود.

### سرویس و نگهداری سطوح رنگ شده

در نگهداری رنگ خودرو نکات زیر باید مورد توجه قرار گیرد:

- پس از رانندگی در زیر باران، خودرو را در اسرع وقت تمیز کنید. پس از بارندگی به تدریج لکه‌های باران روی بدنه خودرو جمع می‌شود که به تدریج غلظت مواد اسیدی در باران افزایش می‌یابد. اگر لکه‌های باران در اسرع وقت با آب زلال شسته نشود، سطح رنگ در طولانی مدت آسیب می‌بیند.

■ برای محافظت سطح رنگ را واکس بزنید و توصیه می‌شود که تعمیر و نگهداری را در نمایندگی مجاز به صورت منظم (سه ماهه) انجام دهید تا برایت سطح رنگ را حفظ کنید.

### سرویس و نگهداری داخلی

سرویس و نگهداری در خودرو باید بعد از تمیز کردن داخلی انجام شود. پس از تمیز کردن، سرویس و نگهداری در خودرو باید به روش‌های زیر انجام شود.

■ پس از تمیز کردن داشبورد، برای افزایش طول عمر داشبورد و سایر قطعات پلاستیکی، می‌توان از یک لایه محافظ موم آبکی روی داشبورد استفاده کرد تا عمر مفید مواد پلاستیکی افزایش یابد.

■ تزئینات چرمی باید با موم مخصوص چرمی واکس زده و سپس با پارچه خشک پاک شود.

■ برای روی شیشه می‌توان محصولات محافظ شیشه را روی آن پاشید تا از بخارگرفتگی آن در روزهای بارانی و برفی و یا هنگام رانندگی در زمستان جلوگیری شود.

■ کاربرد نوار آب‌بندی خودرو به دلیل وجود ویژگی‌های صمغی آن کار است. بنابراین، لازم است نوار آب‌بندی خودرو به طور منظم با مواد نگهداری لاستیکی پوشش داده شود، تا بتواند کشسانی نوار آب‌بندی را برای مدت طولانی حفظ کند.

■ برای جلوگیری از شسته شدن چربی سطح رنگ و تسریع کهنگی سطح رنگ، هنگام شستن خودرو باید از ماده تمیز کننده مخصوص و آب تمیز خنثی استفاده شود. از پودر لباسشویی قلیایی، آب صابون و مواد شوینده استفاده نکنید. اگر خودرو در کارواش تمیز می‌شود، برای جلوگیری از آسیب رسیدن به سطح رنگ، از مواد شوینده‌ای که می‌تواند موم را پاک کند، استفاده نشود. خودروی مورد استفاده در مناطق ساحلی یا سایر مناطق بسیار آلوده باید هر روز تمیز شود.

■ برای تمیز کردن خودرو باید از پارچه تمیز و نرم یا اسفنج مرطوب با آب استفاده شود. مراقب باشید تراشه‌های فلزی یا ماسه در پارچه یا اسفنج نباشد. از پارچه، حوله یا اسفنج خشک استفاده نکنید. آنها می‌توانند سطح خودرو را خراش دهند. پارچه یا اسفنج را به آرامی همراه با جریان آب از بالا به پایین حرکت دهید. به صورت دایره‌ای یا عرضی مالش ندهید.

■ موارد بسیار خورنده (مثلاً قیر، فضولات پرندگان و حشرات) روی سطوح رنگ شده باید در اسرع وقت پاک شوند. از پاک‌کننده‌های مخصوص به غیر از چاقو یا بنزین که می‌تواند به سطوح رنگ شده آسیب برساند، استفاده کنید.

■ سطوح رنگ شده را با دست‌های آغشته به روغن لمس نکنید یا سطح را با پارچه‌های آغشته به روغن تمیز نکنید و ابزارهای روغنی یا پارچه‌های آغشته به حلال آلی را روی سطح قرار ندهید تا از واکنش شیمیایی جلوگیری شود.

■ برای جلوگیری از ایجاد تفاوت رنگ، اگر سطح رنگ شده خراش قابل مشاهده ندارد، برای بار دوم اسپری روی خودرو نپاشید.

■ باید از ضربه و خراش شدید روی لایه رنگ بدنه خودرو جلوگیری شود. اگر سطح رنگ دارای خراش، فرورفتگی یا پوسته است، باید به موقع ترمیم شود. توصیه می‌شود این عیوب را در نمایندگی مجاز تعمیر کنید.

■ برای محافظت قطعات فلزی آبکاری شده باید به طور منظم واکس زده شوند.

■ برای تمیز کردن روکش‌های بدنه خودرو، باید از مواد شوینده باکیفیت استفاده شود و هنگام واکس و پولیش، سطح را به شدت پاک نکنید تا سطح رنگ آسیب نبیند.

## نگهداری لاستیک

برای رانندگی ایمن، مدل و اندازه لاستیک باید با خودرو مطابقت داشته باشد، و همچنین اطمینان حاصل شود که همه لاستیک‌ها دارای آج مورد تایید و مطابق با فشار استاندارد باد لاستیک هستند.

### فشار باد لاستیک

حفظ فشار مناسب باد لاستیک‌ها می‌تواند حرکت و راحتی رانندگی را بهتر کند و موجب افزایش طول عمر آج لاستیک‌ها شود.



### صفحه رابط سلامت خودرو

این خودرو مجهز به دستگاه کنترل فشار باد لاستیک است. هنگامی که لاستیک در حالت سرد است، لطفاً مقدار فشار باد لاستیک را در صفحه رابط کنترل و سلامت خودرو (Vehicle Control- Health) در صفحه نمایشگر مرکزی مشاهده و بررسی کنید که آیا باید فشار باد لاستیک را اضافه کنید یا خیر. حالت سرد لاستیک: خودرو باید حداقل ۳ ساعت پارک شود یا حداکثر 1.6 km رانده شود.

### ⓘ احتیاط

- استفاده از لاستیک با فشار باد ناکافی منجر به سایش ناهموار لاستیک می‌شود و بر عملکرد خودرو و مصرف برق تأثیر می‌گذارد. در اثر گرمای بیش از حد، احتمال نشت هوا وجود دارد و می‌تواند به طور جدی منجر به خارج شدن از کنترل خودرو می‌شود.
- استفاده از لاستیک‌های با فشار زیاد باعث کاهش راحتی خودرو می‌شود و به دلیل ناهمواری سطح جاده احتمال آسیب دیدن آن بیشتر است. در موارد شدید، خطر ترک‌یدن لاستیک وجود دارد که به طور جدی ایمنی کل خودرو را تهدید می‌کند و همچنین منجر به سایش ناهموار لاستیک و کاهش عمر مفید لاستیک می‌شود.

### بررسی لاستیک

در هر بار بررسی فشار باد لاستیک، لاستیک باید از نظر آسیب‌های خارجی، اشیاء خارجی و فرسودگی نیز بررسی شود. در شرایط زیر باید هر جفت لاستیک آن ردیف تعویض شوند:

- آسیب و برآمدگی آج یا کناره لاستیک. در صورت مشاهده هر گونه وضعیت، لاستیک باید تعویض شود.
- خراشیدگی، ترک یا شکستگی در کناره لاستیک. اگر نخ یا سیم لاستیک قابل مشاهده است، لاستیک باید تعویض شود.
- سایش بیش از حد آج لاستیک.

### نگهداری لاستیک

- رعایت فشار استاندارد باد لاستیک و سبک درست رانندگی باعث افزایش طول عمر لاستیک می‌شود.
- لطفاً فشار باد لاستیک را به طور منظم بررسی کنید.

### نکته

- از لاستیک‌های رادیال پلی (radial ply)، لاستیک‌های بایاس بت (bias belted) یا لاستیک‌های بایاس پلی (bias-ply) به صورت ترکیبی استفاده نکنید. در غیر این صورت، خودرو به راحتی از کنترل خارج می‌شود.
- از لاستیک‌هایی با اندازه‌هایی غیر از اندازه‌های توصیه شده توسط شرکت استفاده نکنید.

### اقدامات ضد خوردگی

- نگهداری صحیح خودرو می‌تواند از خوردگی برای مدت طولانی جلوگیری کند. برای محافظت از آن در برابر خوردگی باید قوانین زیر رعایت شود.
- خودرو را به طور منظم بشوید. شستن مرتب خودرو می‌تواند خودرو را تمیز نگه دارد و از خوردگی جلوگیری کند.
- تفنگی آب فشار قوی برای تمیز کردن شاسی و گلگیر بسیار مؤثر است. از آنجایی که دیدن همه گل و لای و خاک در این قسمت‌ها دشوار است، باید به آن توجه ویژه‌ای شود. خیس کردن گل و لای و زباله به روش معمول اما پاک نکردن آنها باعث ایجاد خطرات پنهان بزرگتری می‌شود. از مسدود شدن سوراخ زهکشی لبه پایینی درب، روی رکاب و چارچوب با گرد و غبار جلوگیری کنید. در غیر این صورت تجمع آب در چنین مکان‌هایی باعث خوردگی می‌شود.
- بعد از اتمام فصل زمستان، شاسی خودرو را کاملاً تمیز کنید.
- رنگ و قسمت‌های تزئینی بدنه خودرو را بررسی کنید.
- در صورت مشاهده هرگونه ترک بر روی لایه رنگ، فوراً آن را تعمیر کنید تا از خوردگی جلوگیری شود. اگر رنگ سطح فلز پریده است، توصیه می‌شود آن را در نمایندگی مجاز تعمیر کنید.
- داخل محفظه خودرو باید خشک نگه داشته شود.
- هنگام حمل مواد شیمیایی، مواد شوینده، کود، نمک و اقلام مشابه باید از ظروف مناسب برای حمل استفاده شود. در صورت پاشش یا نشستی، باید بلافاصله خودرو تمیز و خشک شود.

- لطفاً به طور منظم بررسی کنید که آیا لاستیک در شرایط خوبی است یا خیر، و وضعیت فرسودگی نامنظم لاستیک را بررسی کنید.
- توجه داشته باشید که از تماس لاستیک با لکه‌های روغن جلوگیری کنید.
- از چرخش اضطراری یا شتاب‌گیری ناگهانی اجتناب کنید.
- پس از نصب لاستیک جدید یا تعمیر لاستیک قدیمی، هر چرخ باید دوباره بالانس شود.

### تعویض لاستیک و چرخ

هدف از نصب لاستیک‌های اصلی بر روی خودرو، به حداکثر رساندن عملکرد خودرو، مانورپذیری، راحتی رانندگی و عمر مفید خودرو است.

توصیه می‌شود لاستیک‌های اصل از نمایندگی مجاز بخرید.

اگر خودرو با لاستیک‌هایی با اندازه‌های مختلف، محدوده بار، سرعت چرخش اسمی و حداکثر فشارباد لاستیک در حالت سرد (که در یک سمت لاستیک درج شده است) یا ترکیبی از لاستیک‌های رادیال و لاستیک‌های twill رانده شود، توانایی ترمز، نیروی محرکه (کشش زمین) و دقت فرمان خودرو کاهش می‌یابد.

نصب لاستیک‌های نامناسب بر اعطاف‌پذیری عملکرد و پایداری خودرو تأثیر می‌گذارد و ممکن است منجر به تصادفات و تلفات شود.

بهتر است چهار لاستیک را با هم تعویض کنید. در غیر این صورت، دو حلقه لاستیک جلو یا عقب باید به صورت جفت شوند. تعویض یک لاستیک به طور جدی بر قدرت مانور خودرو تأثیر می‌گذارد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) با مقایسه سرعت چرخ کار می‌کند. بنابراین هنگام تعویض لاستیک باید از لاستیک‌هایی استفاده کرد که سایز اصلی خودرو را دارند.

- گل پاش باید نصب شود.
- گل پاش می‌تواند از خودروی شما هنگام رانندگی در منطقه‌ای با نمک یا مواد قلیایی یا دارای سنگریزه محافظت کند.
- خودرو باید در یک پارکینگ یا مکانی مسقف با تهویه کامل پارک شود. خودرو را در پارکینگ مرطوب و بدون تهویه پارک نکنید.
- اگر در یک منطقه خاص یا تحت شرایط خاص زندگی می‌کنید، باید با دقت بیشتری به رانندگی توجه کنید:
- نمک و مواد قلیایی یا گرد و غبار حاوی مواد شیمیایی موجود در جاده، همچنین هوای حاوی نمک در منطقه ساحلی یا آلودگی منطقه صنعتی، خوردگی خودرو را تسریع می‌کند.
- رطوبت زیاد به ویژه در مناطقی که دما کمی بالاتر از صفر درجه است، باعث تسریع خوردگی می‌شود.
- در صورتی که قسمت خاصی از خودرو برای مدت طولانی مرطوب بماند، حتی اگر قسمت‌های دیگر خشک بماند، خورده می‌شود.
- وسایل نقلیه‌ای که به دلیل عدم تهویه سریع خشک نمی‌شوند، هنگامی که دمای اتاق خیلی بالا باشد، قطعات دچار خوردگی می‌شوند.

### پارک طولانی مدت خودرو

- در صورت امکان هر چند وقت یکبار (ترجیحاً ماهی یک بار) خودرو را به طور منظم روشن کنید.
- قسمت بیرونی بدنه خودرو را کاملاً تمیز و خشک کنید.
- داخل خودرو را جارو بکشید تا از خشک شدن کامل فرش‌ها، تزئینات داخلی و غیره مطمئن شوید.
- در صورت امکان از جک برای حمایت از بدنه استفاده کنید تا لاستیک‌ها از سطح زمین جدا باشند.
- یکی از پنجره‌ها را کمی باز کنید (اگر در داخل خانه پارک شده است).
- تیغه برف‌پاک‌کن جلویی باید با یک حوله یا پارچه پوشانده شود تا با شیشه جلو تماس نداشته باشد.
- روی بدنه خودرو را با روکش‌های قابل تنفس ساخته شده از مواد متخلخل مانند پارچه پنبه‌ای بپوشانید، روکش با مواد غیر متخلخل مانند ورقه‌های پلاستیکی باعث تجمع رطوبت شده و به پوشش سقف خودرو آسیب می‌رساند.
- در صورتی که خودرو نیاز به پارک طولانی مدت (بیش از یک ماه) دارد، باید مقدمات زیر را انجام داد. آماده‌سازی مناسب به جلوگیری از خراب شدن خودرو کمک می‌کند. در صورت امکان، خودروی خود را در داخل خانه پارک کنید.
- لطفاً مطمئن شوید که ظرفیت باتری خودرو کمتر از ۴۰ درصد نباشد.
- کابل منفی باتری LV را جدا کنید.

⚠ هشدار

■ سیستم یا ولتاژ بالا HV خودروی برقی جدید خطرناک است. برای شناسایی آسان، کابل نارنجی رنگ برای دسته سیم HV استفاده می‌شود. اجزای HV، کابل‌های نارنجی رنگ و کانکتورهای مربوط به آنها را لمس، پیاده و تعویض نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث سوختگی شدید یا شوک الکتریکی شود و حتی ممکن است در موارد جدی باعث آسیب شخصی یا مرگ شود.

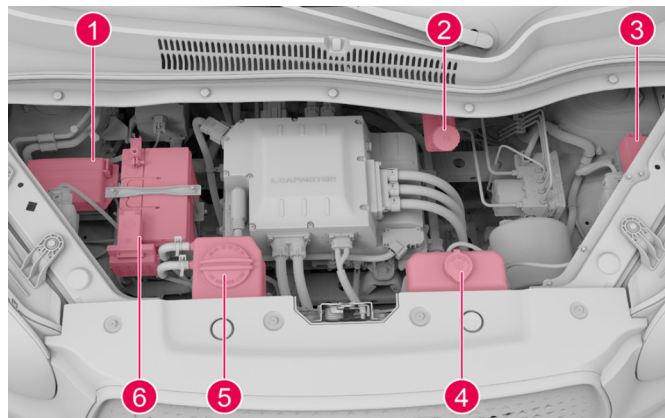
باز کردن درب محفظه موتور

۱. ضامن باز کردن درب محفظه موتور داخل کابین را دو بار متوالی به سمت بالا بکشید. درب محفظه موتور دو بار صدای "کلیک" می‌دهد و کمی به سمت بالا می‌پرد.



پر کردن مایعات

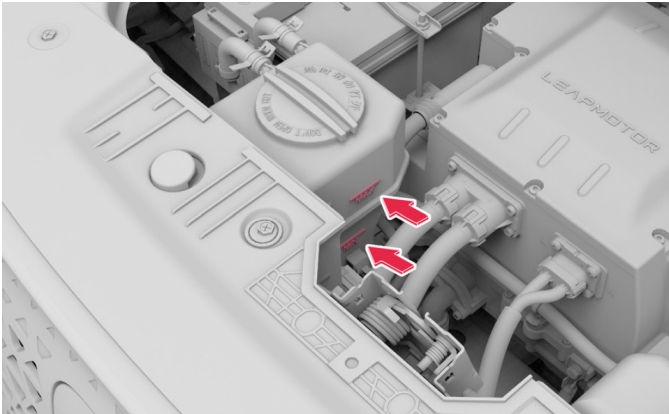
محفظه موتور



- 1 جعبه فیوز محفظه موتور
- 2 مخزن روغن ترمز
- 3 جعبه فیوز کمکی محفظه موتور
- 4 مخزن شیشه‌شوی
- 5 مخزن مایع خنک‌کننده
- 6 باتری

## بررسی / اضافه کردن مایع خنک‌کننده

### بررسی مایع خنک‌کننده

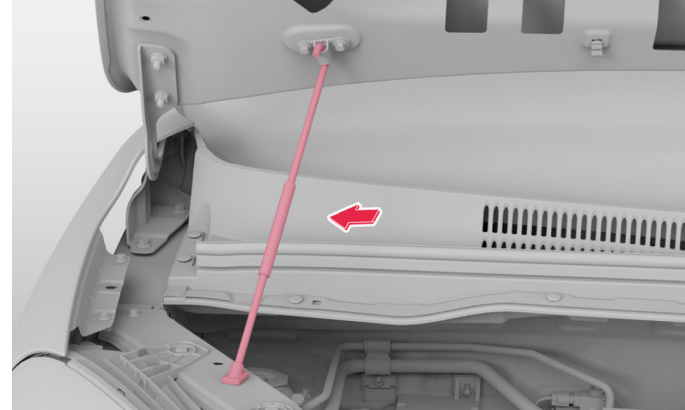


لطفاً هر از گاهی سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید و مطمئن شوید که در حالت سرد بین علامت‌های MIN و MAX قرار دارد.

#### نکته

- مایع خنک‌کننده را فقط می‌توان در نمایندگی مجاز تعویض کرد. لطفاً برای فاصله زمانی تعویض مایع خنک‌کننده به دفترچه راهنمای تعمیر و نگهداری مراجعه کنید.

۲. درب محفظه موتور را بلند کرده و آن را با یک میله نگهدارنده حائل کنید.



### بستن درب محفظه موتور

قبل از بستن درب محفظه موتور، بررسی کنید که ابزار و پارچه در محفظه موتور نمانده باشد، میله نگهدارنده را جمع کنید، سپس به آرامی درب محفظه موتور را تا ارتفاع معینی پایین بیاورید، درب را رها کنید تا آزادانه بیفتد و مطمئن شوید. که در جای خود قفل شده است. در صورت لزوم، لبه جلوی درب محفظه موتور را فشار دهید تا قفل شود.

#### هشدار

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که درب محفظه موتور بسته و قفل شده است. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی درب محفظه موتور به طور ناگهانی باز شود و منجر به تصادف شود.

### نکته (!)

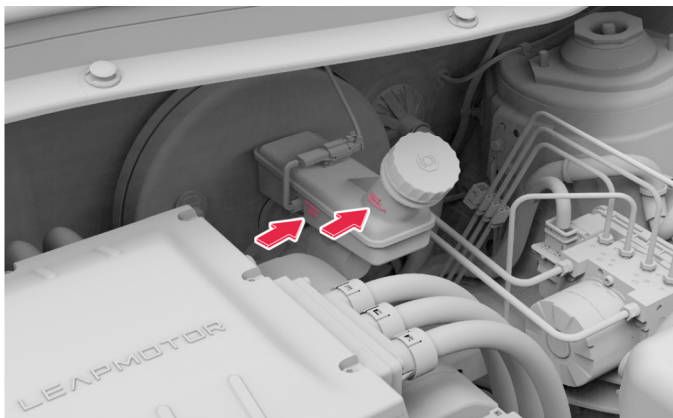
- هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده، در صورت پاشش مایع خنک‌کننده، آن را با پارچه تمیز کنید تا به قطعات یا سطح رنگ آسیب نرسد.

### حفاظت از محیط زیست (♻️)

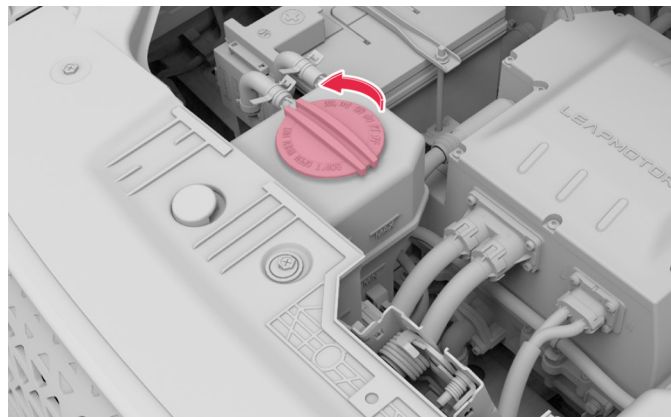
- هنگام دفع مایع خنک‌کننده مصرفی، رعایت قوانین و مقررات محلی الزامی است. مایع خنک‌کننده را مستقیماً داخل سطل، فاضلاب یا روی زمین نریزید.

## بررسی / اضافه کردن روغن ترمز

### بررسی روغن ترمز



## اضافه کردن مایع خنک‌کننده



زمانی که مایع خنک‌کننده سرد است، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز کنید، مایع خنک‌کننده استاندارد را اضافه کنید و مطمئن شوید که سطح مایع خنک‌کننده بین علامت‌های MAX و MIN می‌باشد.

### هشدار ⚠️

- لطفاً در زمانی که دمای مایع خنک‌کننده بالاست، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز نکنید. در غیر این صورت، ممکن است باعث سوختگی و سایر صدمات شخصی شود.
- مایع خنک‌کننده باید در یک ظرف مشخص و غیر قابل دسترس برای کودکان نگهداری شود.
- از تماس مایع خنک‌کننده با پوست جلوگیری کنید. در صورت تماس فوراً آن را با آب بشویید.

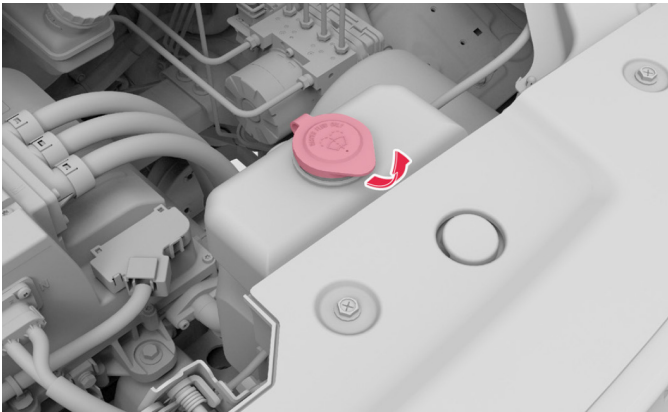
### ⚠ هشدار

- روغن ترمز را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- مراقب باشید روغن ترمز روی سطح رنگ نپاشید. در صورت پاشش، لطفاً فوراً آن را با آب تمیز کنید.

### 🛡 حفاظت از محیط زیست

- رعایت قوانین و مقررات محلی هنگام دفع روغن ترمز مصرفی الزامی است. روغن ترمز را مستقیماً به سطل زباله، فاضلاب یا روی زمین نریزد.

### ➕ اضافه کردن مایع شیشه‌شوی

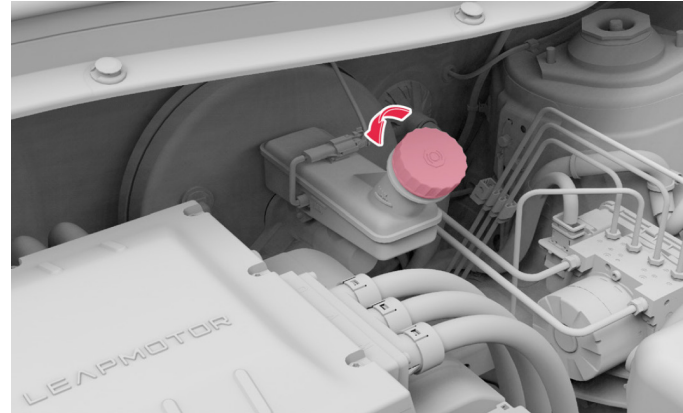


### (!) نکته

لطفاً سطح روغن ترمز را هر از چند گاهی بررسی کنید تا مطمئن شوید که سطح روغن بین علامت MIN (پایین‌ترین) و MAX (بالا‌ترین) است.

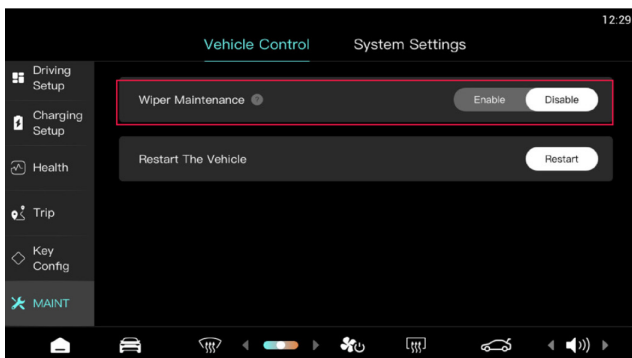
- روغن ترمز را فقط می‌توان در نمایندگی مجاز تعویض کرد.
- روغن ترمز باید هر ۲ سال یا 40,000 km کیلومتر رانندگی تعویض شود و در شرایط سخت هر ۱ سال یا 20,000 km رانندگی باید تعویض شود.
- مشخصات روغن ترمز: DOT4.

### ➕ اضافه کردن روغن ترمز



درب مخزن روغن ترمز را باز کنید، روغن ترمز استاندارد را اضافه کنید و اطمینان حاصل کنید که سطح روغن ترمز بین علامت MIN (کمترین) و MAX (بالا‌ترین) قرار دارد.

## برف پاک کن سرویس و نگهداری برف پاک کن



### صفحه رابط سرویس و نگهداری

هنگام بررسی و تعویض تیغه برف پاک کن، باید آن را در موقعیت تعمیر و نگهداری قرار دهید. هنگامی که خودرو پارک شده و برف پاک کن جلوگیری فعال است، با لمس رابط کنترل خودرو - تعمیر و نگهداری - تعمیر و نگهداری برف پاک کن (Vehicle Control Maintenance - Wiper Maintenance interface -) در صفحه نمایشگر مرکزی، می توانید تیغه برف پاک کن را در موقعیت تعمیر و تنظیم قرار دهید.

پس از بررسی تکمیل تعویض، لطفاً تیغه برف پاک کن را ریست کنید. گزینه تعمیر و نگهداری برف پاک کن را در صفحه نمایشگر مرکزی غیرفعال کنید، تیغه برف پاک کن یک بار از موقعیت سرویس و نگهداری حرکت نموده و سپس در موقعیت اولیه متوقف می شود.

### نکته (!)

- وقتی خودرو خاموش است یا صفحه نشانگر حالت "آماده" را نشان می دهد، گزینه تعمیر و نگهداری برف پاک کن فعال نمی شود.

لطفاً هر از گاهی مایع شیشه شوی موجود در مخزن بررسی کنید. اگر سطح مایع شیشه شوی کم است، باید آن را اضافه کنید. لطفاً مایع شیشه شوی را طبق روش زیر اضافه کنید:

۱. درب محفظه موتور و درب مخزن شیشه شوی را باز کنید.
۲. مایع شیشه شوی مناسب را به مخزن اضافه کنید (مراقب باشید سرریز نکند).

### هشدار (!)

- هیچ گونه افزودنی به مایع شیشه شوی اضافه نکنید. در غیر این صورت، هنگام تمیز کردن شیشه جلو، لکه های روغن یا سایر موارد مختلف روی شیشه جلو باقی می ماند که دید جلو را به شدت تحت تأثیر قرار می دهد و به راحتی منجر به تصادف می شود.

### نکته (!)

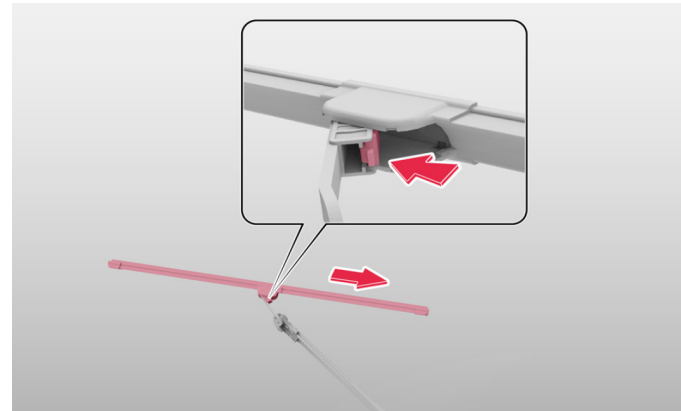
- به جای مایع شیشه شوی از آب صابون یا ضد یخ استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد خطوط راه راه روی سطح رنگ خودرو شود.
- مایع شیشه شوی را با سایر مواد شوینده مخلوط نکنید، در غیر این صورت اجزای مواد شوینده تجزیه شده و نازل شیشه شوی مسدود می شود.

## تعویض تیغه برف‌پاک‌کن

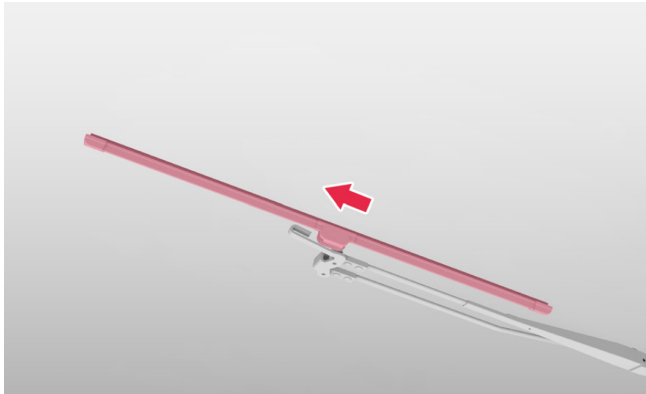
۱. گزینه موقعیت سرویس برف‌پاک‌کن را فعال کنید.
۲. بازویی برف‌پاک‌کنی که باید تعویض شود را بالا بکشید.

### ! احتیاط

- وقتی بازویی برف‌پاک‌کن به سمت بالا کشیده شده است، درب محفظه موتور را باز نکنید. در غیر این صورت، درب محفظه موتور و بازویی برف‌پاک‌کن آسیب می‌بینند.
- ۳. پس از فشار دادن بست نگهدارنده، تیغه برف‌پاک‌کن را به سمت پایین بکشید.



۴. تیغه برف‌پاک‌کن جدید را در جهتی که در شکل نشان داده شده است فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.



۵. بازویی برف‌پاک‌کن را روی شیشه جلویی تنظیم کنید.
۶. عملکرد تعمیر و سرویس برف‌پاک‌کن را در صفحه نمایشگر مرکزی خاموش کنید و برف‌پاک‌کن را به حالت عادی بازگردانید.

### ! احتیاط

- پس از تعویض تیغه برف‌پاک‌کن، بازویی برف‌پاک‌کن را به آرامی روی شیشه جلو قرار دهید تا به دلیل پایین آمدن سریع، شیشه جلو آسیبی نبیند.

### ! نکته

- اگر عملکرد تعمیر و نگهداری برف‌پاک‌کن در صفحه نمایشگر مرکزی خاموش نباشد، برف‌پاک‌کن نمی‌تواند کار کند.

## تعویض فیوز

### توضیح فیوز

فیوز برای جلوگیری از بروز اتصال کوتاه یا اضافه بار که میتواند باعث آسیب دسته‌سیم شود، طراحی شده است. این فیوزها در چهار جعبه فیوز یعنی جعبه فیوز محفظه موتور، جعبه فیوز کمکی محفظه موتور، جعبه فیوز قطب مثبت باتری و جعبه فیوز داخل داشبورد قرار دارند. هنگام بررسی و تعویض فیوزها، باید مطمئن شوید که خودرو خاموش است.

### بررسی فیوز

در صورت مشکوک بودن به ایراد فیوز، می‌توانید مطابق برچسب فیوز داخل یا خارج درب جعبه فیوز، آن را با گیره فیوز از جعبه فیوز خارج کنید.

### 1 فیوز معمولی

### 2 فیوز سوخته

#### ! نکته

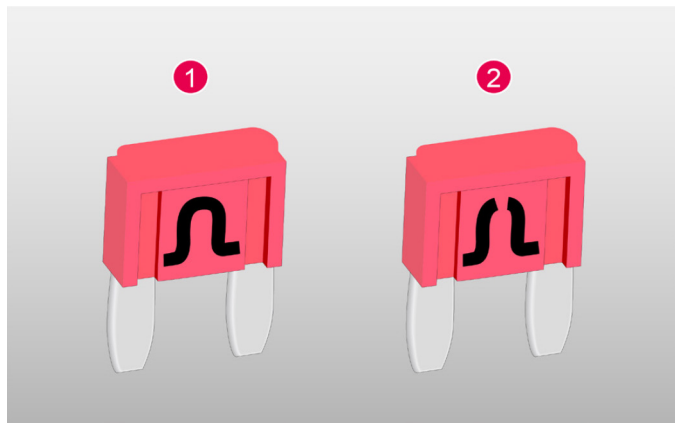
- بررسی کنید که آیا سیم فلزی داخل فیوز سوخته است یا خیر. اگر بله، فیوز را تعویض کنید.
- گیره فیوز در جعبه فیوز در محفظه موتور قرار دارد.

### تعویض فیوز

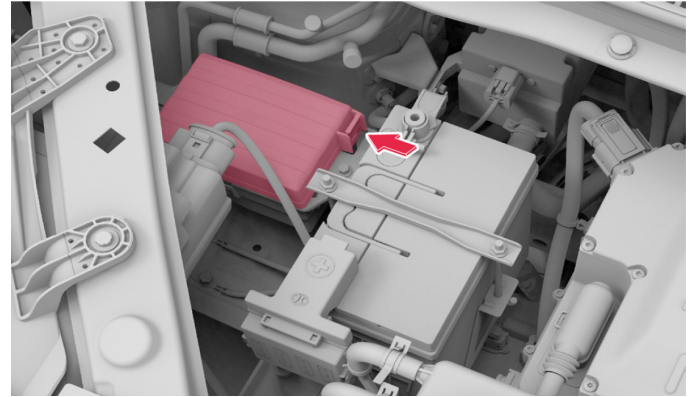
اگر تشخیص فیوز سوخته غیرممکن باشد، می‌توان از فیوز معمولی برای جایگزینی فیوزی که ممکن است سوخته باشد استفاده کرد. در صورت سوختن فیوز، باید فیوز جدیدی با مقدار جریان اسمی یکسان به جای آن نصب شود.

#### ! احتیاط

- به جای فیوز از فیوز یا هر جسم دیگری با مقدار جریان اسمی بالاتر استفاده نکنید. در غیر این صورت به سیستم برق خودرو آسیب جدی وارد می‌کند و ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- جعبه فیوز باید تمیز و خشک نگه داشته شود.
- سعی نکنید فیوز سوخته را تعمیر کنید و به استفاده از آن ادامه دهید. در غیر این صورت به دلیل بار زیاد باعث آتش‌سوزی می‌شود.
- اگر فیوز یا قطعات الکتریکی در مدت کوتاهی پس از تعویض می‌سوزد، نشان‌دهنده آن است که ممکن است سیستم برقی خودرو دچار نقص جدی شده باشد. در این مرحله، باید به موقع با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

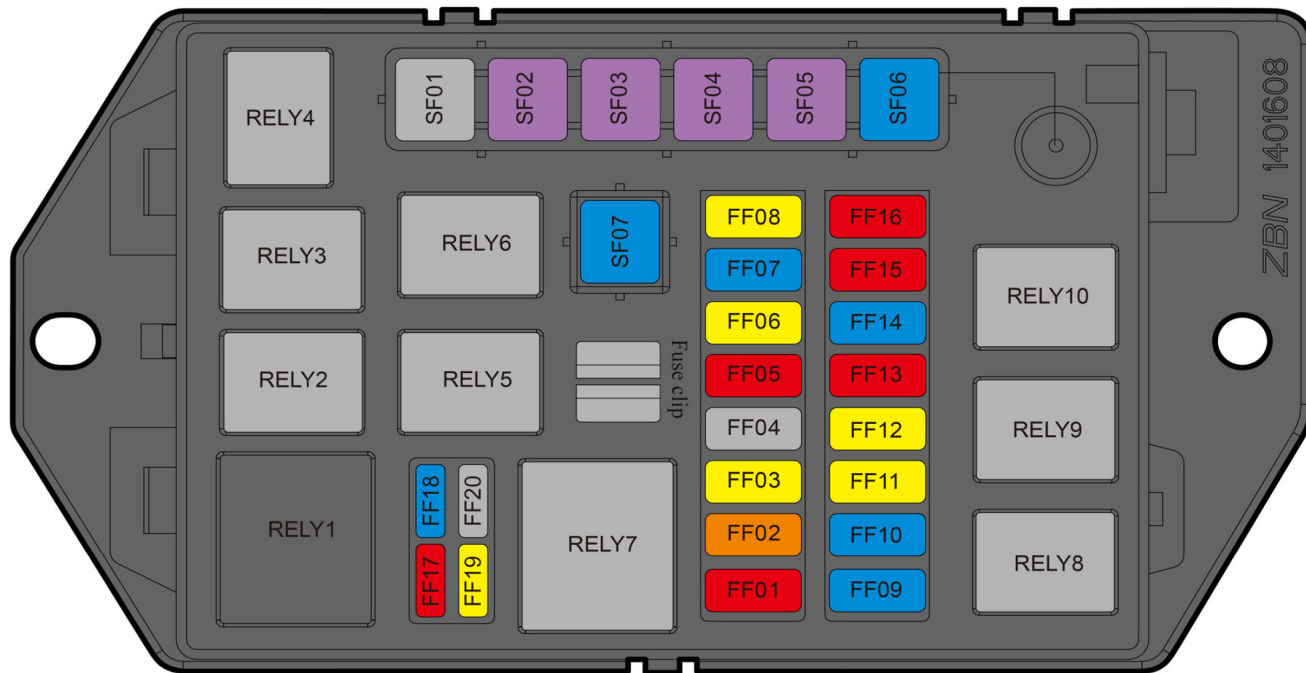


## جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز محفظه موتور در قسمت عقب سمت راست محفظه موتور قرار دارد. درب محفظه موتور را باز کنید، قفل را در جهت فلش نگه دارید و درپوش جعبه فیوز محفظه موتور را به سمت بیرون بکشید تا فیوز را بررسی و تعویض کنید.

مشخصات فیوز و سیستم برقی بر روی برچسب داخلی درپوش جعبه فیوز داخل محفظه موتور قرار دارد.



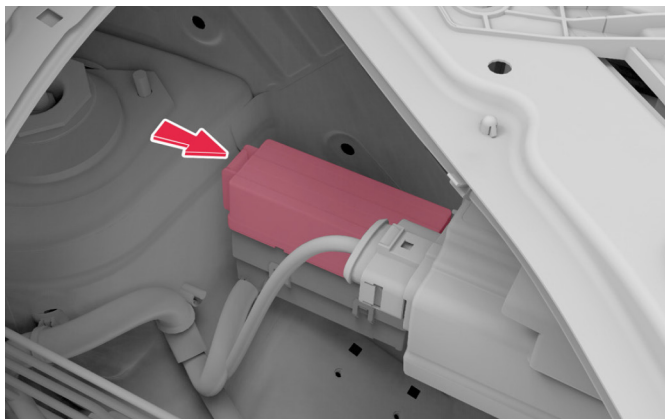
فیوز

کد	بار اسمی	قطعه یا عملکرد
FF13	10A	فیوز باتری
FF14	15A	فیوز سیستم پارک اتوماتیک
FF15	-	فیوز شارژ آهسته
FF16	10A	فیوز یدک
FF17	10A	فیوز یدک
FF18	15A	فیوز یدک
FF19	20A	فیوز یدک
FF20	25A	فیوز یدک
SF01	25A	فیوز فن با سرعت بالا
SF02	30A	فیوز پمپ خلاء
SF03	30A	فیوز دمنده
SF04	-	-
SF05	30A	فیوز سمت راست موتور EPB/ فیوز EPBBS
SF06	40A	فیوز موتور ESC/ESCI
SF07	40A	فیوز والو ESC/ESCI

کد	بار اسمی	قطعه یا عملکرد
FF01	10A	فیوز MCU
FF02	5A	فیوز کلید (فشنگی) ترمز
FF03	20A	فیوز سرعت کم فن
FF04	25A	فیوز ON3
FF05	10A	فیوز بوق هشدار سیستم ضدسرقت/ مبدل شارژ EVCC
		فیوز EPB
FF06	20A	فیوز رله اصلی
FF07	15A	فیوز ON2
FF08	20A	فیوز بخار زدای (گرم کن) عقب
FF09	15A	فیوز چراغ جلو سمت چپ
FF10	15A	فیوز چراغ جلو سمت راست
FF11	20A	فیوز BCM4
FF12	20A	فیوز BCM5

### جعبه فیوز کمکی محفظه موتور

رله

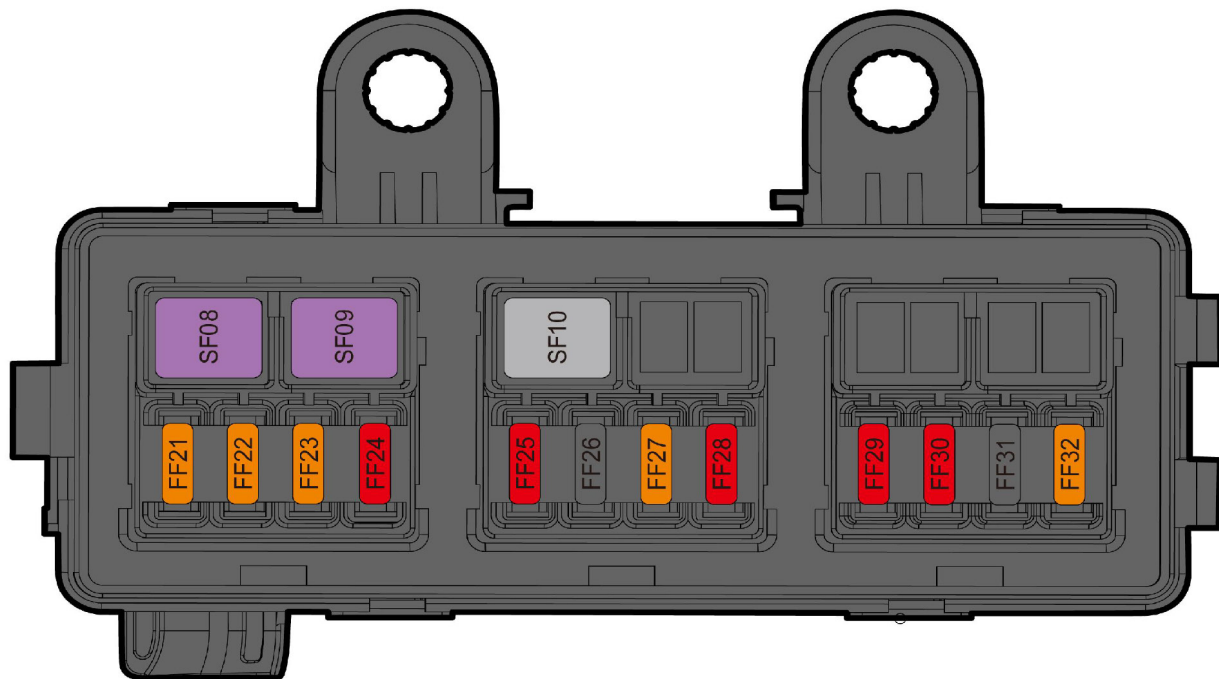


جعبه فیوز کمکی محفظه موتور در قسمت عقب سمت چپ محفظه موتور قرار دارد. درب محفظه موتور را باز کنید، قفل را در جهت فلش نگه دارید و درپوش فیوز کمکی محفظه موتور را به سمت بیرون بکشید تا فیوز را بررسی و تعویض کنید.

مشخصات فیوز مربوط به هر سیستم برقی موتور بر روی برچسب داخلی درپوش جعبه فیوز کمکی داخل محفظه موتور قرار دارد.

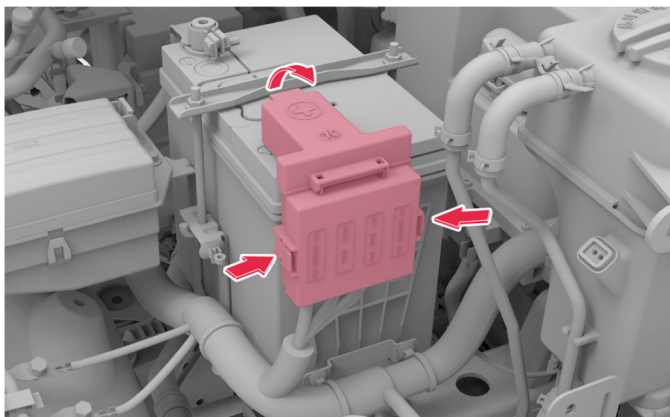
کد	بار اسمی	قطعه یا عملکرد
RELY1	-	رله پمپ خلاء
RELY2	-	رله بوق هشدار سیستم ضد سرقت
RELY3	-	رله اصلی
RELY4	-	رله بخار زدای (گرم‌کن) عقب
RELY5	-	رله سرعت کم فن
RELY6	-	رله سرعت زیاد فن
RELY7	-	رله دمنده
RELY8	-	رله چراغ جلو
RELY9	-	رله ON2
RELY10	-	رله ON3

برچسب جعبه فیوز کمکی محفظه موتور



### جعبه فیوز قطب مثبت باتری

فیوز

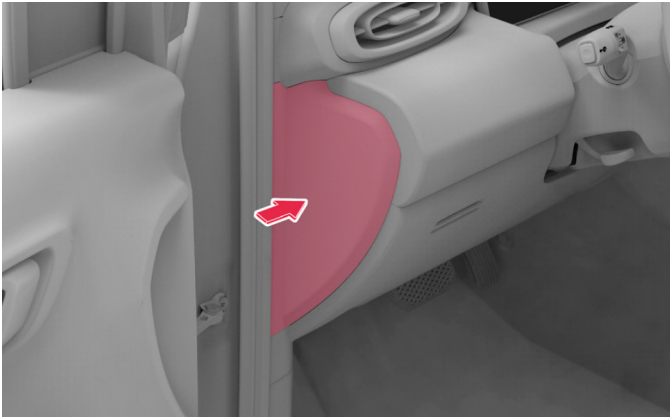


جعبه فیوز قطب مثبت باتری در سمت راست جلوی باتری در محفظه موتور قرار دارد. درپوش جعبه فیوز قطب مثبت باتری را به سمت بالا بکشید، قفل‌های دو طرف جعبه فیوز را مطابق جهت فلش نگه دارید و درب جعبه فیوز قطب مثبت باتری را به سمت بیرون بکشید تا فیوز را بررسی و تعویض کنید.

مشخصات فیوز مربوط به هر سیستم برقی موتور بر روی برچسب داخلی درپوش جعبه فیوز قطب مثبت باتری قرار دارد.

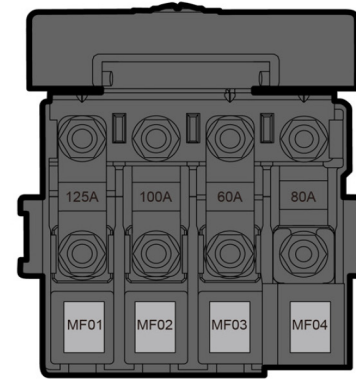
قطعه یا عملکرد	بار اسمی	کد
فیوز MCU ON2	5A	FF21
فیوز BMS ON2	5A	FF22
فیوز ON2 بازخورد BCM	5A	FF23
فیوز ON3 بوق هشدار وجود عابرین	10A	FF24
فیوز توان ON3 EPS	10A	FF25
-	-	FF26
فیوز توان بازخورد ON3	5A	FF27
فیوز ECU	10A	FF28
فیوز مربوط به A/C	10A	FF29
فیوز واتر پمپ موتور	10A	FF30
-	-	FF31
فیوز بازخورد رله اصلی	5A	FF32
فیوز BCM1	30A	SF08
فیوز BCM2	30A	SF09
فیوز BCM3	25A	SF10

جعبه فیوز داخل داشبورد



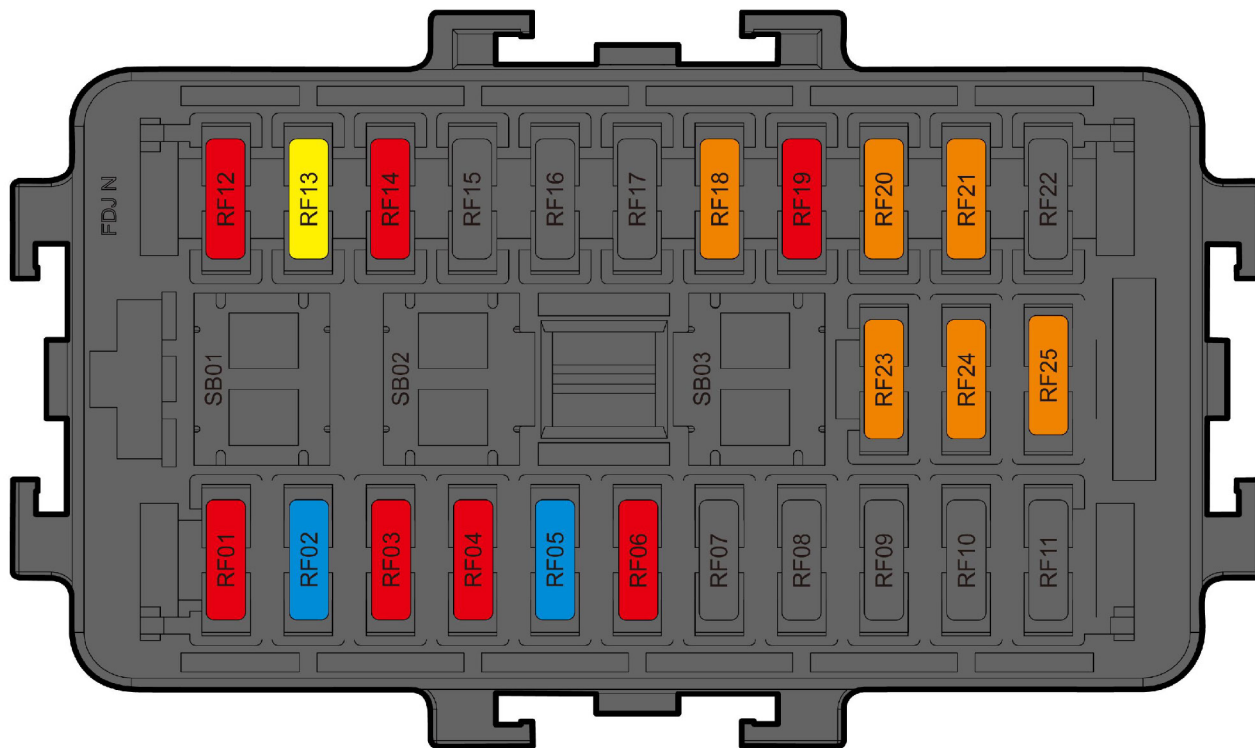
جعبه فیوز داخل داشبورد در سمت راننده قرار دارد. برای بررسی و تعویض فیوز، درپوش انتهایی سمت چپ داشبورد را بردارید.

جعبه فیوز قطب مثبت باتری



فیوز

قطعه یا عملکرد	بار اسمی	کد
فیوز +DCDC	125A	MF01
فیوز اصلی جعبه فیوز محفظه موتور	100A	MF02
جعبه فیوز اصلی جعبه فیوز داشبورد و جعبه فیوز کمکی	60A	MF03
فیوز برق فشار قوی EPS	80A	MF04



فیوز

کد	بار اسمی	قطعه یا عملکرد
RF15	-	-
RF16	5A	فیوز ON2 پارک خودکار
RF17	-	-
RF18	5A	فیوز ON2 IVI
RF19	10A	فیوز کلید آینه بغل
RF20	5A	فیوز ON2 سایه بان سانروف
RF21	5A	فیوز ON2 سایه بان برقی
RF22	-	-
RF23	5A	فیوز ON1 تقویت کننده آنتن / IVI
RF24	5A	فیوز ON1 ICU
RF25		
SB01	-	-
SB02	-	-
SB03	-	-

کد	بار اسمی	قطعه یا عملکرد
RF01	10A	فیوز ESCL
RF02	15A	فیوز IVI
RF03	10A	فیوز ICU
RF04	10A	فیوز OBD
RF05	15A	فیوز سانروف برقی
RF06	10A	فیوز کنترلر Ripple
RF07	-	-
RF08	-	-
RF09	-	-
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	10A	فیوز ON3 ACU
RF13	20A	فیوز ON3 بک آپ
RF14	10A	فیوز توان ON3 EPB

## تعمیر و نگهداری باتری

### باتری پاور

باتری پاور، که منبع انرژی خودرو است، می‌تواند بارها و بارها شارژ و دشارژ شود. باتری پاور از طریق منبع تغذیه خارجی شارژ می‌شود. هنگامی که خودرو در حال ترمز یا رانندگی است، می‌تواند با بازیابی انرژی، باتری پاور را شارژ کند.

#### ❗ نکته

باتری پاور زیر شاسی بدنه خودرو قرار دارد. هنگامی که خودرو در حال رانندگی در جاده‌های پر دست انداز است، باید مراقب باشید.

### ویژگی‌های باتری

تحت تأثیر ویژگی‌های الکتروشیمیایی باتری و به منظور محافظت از نیروی باتری پاور، طبیعی است که عملکرد خودرو در شرایط زیر متفاوت باشد:

- در شرایط باتری پاور فول شارژ، عملکرد بازخورد کل خودرو ضعیف می‌شود. با کاهش شارژ، بازخورد افزایش می‌یابد. در طول این دوره، عملکرد بازخورد یک مرحله انتقال افزایش یافته دارد.
- وقتی باتری پاور تا حد کامل شارژ شود، به حالت شارژ قطره‌ای تغییر می‌کند. اگر زمان شارژ طولانی شود، زمان تخمینی شارژ باقیمانده که توسط صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود ممکن است اشتباه شود.
- در شرایط شارژ کم باتری پاور، عملکرد شتاب کل خودرو ضعیف می‌شود.
- در دمای بالا یا دمای پایین، توانایی شارژ و دشارژ باتری پاور ضعیف شده و زمان شارژ طولانی‌تر می‌شود که یک پدیده طبیعی است. هنگام رانندگی در دمای شدید، عملکرد دینامیکی ممکن است ضعیف شود.
- در دمای پایین، توان موجود باتری پاور کاهش می‌یابد و با کاهش دما، قدرت موجود کاهش می‌یابد.

هنگامی که خودرو با باتری توان بالا پارک شده و در محیط دمای پایین شارژ می‌شود، SOC ممکن است به 100% برسد.

در شرایط عادی، مسافت پیموده شده توسط خودرو تحت تأثیر عوامل زیر است:

- عادات رانندگی: به عنوان مثال، مسافت پیموده شده با شتاب گیری و ترمزگیری مکرر، کمتر از رانندگی با سرعت ثابت است و مسافت پیموده شده رانندگی با سرعت بالا کمتر از رانندگی با سرعت کم است.
  - شرایط جاده: در جاده‌های پر دست‌انداز یا دارای شیب طولانی، مسافت پیموده شده رانندگی کمتر از رانندگی در جاده‌های صاف و خشک خواهد بود.
  - دما: مسافت پیموده شده رانندگی در محیط دمای پایین کمتر از محیط دمای معمولی خواهد بود.
  - استفاده از تجهیزات الکتریکی، مثلاً رانندگی با تهویه مطبوع روشن، کمتر از مسافت پیموده شده خودرویی است که تهویه مطبوع آن خاموش است.
- برای شارژ DC در دمای پایین، سیستم کنترل دما می‌تواند تا حد زیادی توانایی شارژ باتری در دمای پایین را بهبود بخشد و عملکرد شارژ خودرو را افزایش دهد.
- برای شارژ AC در دمای پایین و توان کم، محدود به قدرت شارژ، مقدار خودشارژی باتری کم است. برای افزایش قدرت شارژ، گرم کردن باتری از اینجا شروع می‌شود و مصرف انرژی گرمایشی نسبت به شارژ DC افزایش می‌یابد و زمان شارژ نیز افزایش می‌یابد که عملکرد عادی شارژ در محیط دمای پایین است.
- برای بهبود تجربه رانندگی، توصیه می‌شود بلافاصله پس از استفاده از خودرو، باتری را شارژ کنید. دمای باتری نیز نسبتاً بالا است که می‌تواند عملکرد شارژ را بهبود بخشد. اگر دمای باتری پایین باشد، باتری ممکن است به سرعت به حالت پایان شارژ برسد تا از آسیب باتری جلوگیری شود.
- هنگامی که تهویه مطبوع در زمان شارژ در دمای پایین روشن می‌شود، عملکرد سیستم کنترل دمای باتری و عملکرد شارژ خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

## پیشنهادهای در مورد استفاده از باتری

برای افزایش طول عمر باتری پاور و داشتن تجربه رانندگی بهتر:

- گرم شدن باتری از نوع تدریجی است. هنگام رانندگی کوتاه مدت، تأثیر سیستم کنترل دمای باتری مشخص نیست و باعث افزایش مصرف برق و کاهش مسافت قابل پیمایش می‌شود.
- هنگام رانندگی طولانی مدت، به دلیل گرم شدن باتری، دما همچنان افزایش می‌یابد. در این مرحله، گرم شدن باتری خودرو کم می‌شود. سیستم کنترل دمای باتری، عملکرد شارژ در دمای پایین را تضمین می‌کند تا تجربه رانندگی را بهتر کند.
- در صورت پارک طولانی مدت، می‌توان خودرو را در محلی سربسته، انبار گرم و سایر مناطق با دمای بالاتر پارک کرد تا اتلاف حرارت باتری کاهش یابد و از عملکرد سرویس خودرو اطمینان حاصل شود.

### ⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب شخصی مستقیماً با باتری پاور تماس نداشته باشید.
- در صورت نشستی هرگونه مایعی از باتری در زمانی که باتری پاور آسیب دیده است، آب باتری را لمس نکنید. اگر آب باتری به طور تصادفی با پوست یا چشم تماس پیدا کرد، لطفاً بلافاصله آن را با آب فراوان بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت آتش گرفتن خودرو باید از کپسول آتش‌نشانی مخصوص برای اطفای حریق استفاده کرد. برای خاموش کردن آتش از کپسول آتش‌نشانی مبتنی بر آب استفاده نکنید.
- اگر باتری پاور از نظر فیزیکی، آسیب شدیدی را متحمل شود و قطعات فشار قوی داخلی در معرض خطر احتراق شدید و شوک الکتریکی قرار گیرد، ممکن است منجر به تلفات جدی و آلودگی محیطی شود.
- به هیچ وجه قطب مثبت و منفی جعبه باتری پاور را به هم متصل نکنید.
- از اسپری کردن، لگدمال کردن، ضربه زدن یا تخریب اجزاء باتری خودداری کنید تا از آتش گرفتن یا انفجار مواد شیمیایی خورنده جلوگیری شود.
- پک باتری پاور یک قطعه HV است، بنابراین فقط پرسنل حرفه‌ای سازنده مجاز به باز کردن یا تعمیر پک باتری پاور هستند.

- توصیه می‌کنیم از خودرو در دمای محیطی  $40^{\circ}\text{C} \sim 10^{\circ}\text{C}$  - استفاده کنید. وقتی شارژ باتری کم است، لطفاً آن را به موقع شارژ کنید تا از کافی بودن شارژ برای رانندگی و عملکرد بهتر در شتاب اطمینان حاصل کنید.
- خودرو را برای مدت طولانی (بیش از ۱۵ روز) در محیطی با دمای بالاتر از  $40^{\circ}\text{C}$  درجه سانتیگراد نگهداری نکنید. در غیر این صورت، عمر باتری پاور کاهش می‌یابد.
- هنگام استفاده از خودرو، توصیه می‌کنیم از شتاب گیری و ترمزگیری مکرر خودداری کنید و جاده‌های صاف و خشک را انتخاب کنید. در صورت لزوم، تهویه مطبوع و سایر وسایل برقی با توان بالا را خاموش کنید یا دمای تهویه مطبوع را تنظیم کنید تا مصرف برق دستگاه‌های برقی با قدرت بالا کاهش یابد و بتوان مسافت قابل پیمایش را افزایش داد.
- شارژ با تفنگی شارژ AC پرتابل، عمر باتری پاور را طولانی‌تر می‌کند.
- هنگام استفاده از وسیله نقلیه برای اولین بار یا پارک طولانی مدت قبل از استفاده از خودرو، SOC نمایش داده شده روی صفحه نشانگر ممکن است اشتباه باشد، بنابراین توصیه می‌کنیم ابتدا خودرو را کاملاً شارژ کنید.
- برای حفظ باتری پاور در بهترین شرایط، لطفاً از دستگاه شارژ برای شارژ کامل باتری پاور به طور منظم استفاده کنید (توصیه می‌کنیم حداقل هفته‌ای یک بار خودرو را به طور کامل شارژ کنید).
- در شرایط کاری سخت (مانند شتاب‌گیری و کاهش سرعت مداوم)، اگر دمای باتری پاور خیلی زیاد باشد، ظرفیت باتری پاور به تدریج کاهش می‌یابد که این یک پدیده طبیعی است. اگر دمای باتری همچنان بالا رود، چراغ هشدار دمای بیش از حد باتری روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. در این مرحله، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

## ! احتیاط

- برای اطمینان از ایمنی باتری، خودرو باید دور از مواد قابل اشتعال و انفجار، منابع آتش و از مواد شیمیایی مختلف خطرناک پارک شود.
- با افزایش زمان سرویس خودرو، توان موجود باتری کاهش می‌یابد.
- برای جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض نور خورشید، خودرو باید دور از منابع گرما پارک شود. در غیر این صورت، عمر باتری پاور کاهش می‌یابد.
- در صورت عدم استفاده از خودرو برای مدت طولانی (بیش از ۷ روز)، توصیه می‌شود قدرت باتری را در 40% تا 60% نگه دارید که باعث افزایش طول عمر باتری شود. اگر خودرو بیش از ۳ ماه استفاده نشود، باید باتری هر ۳ ماه یکبار به طور کامل شارژ شود و سپس تا 40% تا 60% تخلیه شود. عدم عملکرد بر اساس مشخصات ممکن است باعث تخلیه بیش از حد باتری، کاهش عملکرد باتری و حتی آسیب شود و خرابی و آسیب خودرو از سیاست گارانتی برخوردار خواهد شد.

## بازیافت باتری

لطفاً در هنگام اسقاط خودرو، باتری را طبق الزامات قوانین و مقررات محلی بازیافت کنید.

## باتری ولتاژ پایین (باتری معمولی 12V)

### استفاده و نگهداری از باتری LV

برای افزایش طول عمر باتری LV و حفظ عملکرد عادی سیستم الکتریکی خودرو، توصیه می‌کنیم:

- از شارژ بیش از حد یا مصرف طولانی مدت باتری جلوگیری کنید.
- باتری را از منابع گرما و شعله‌های باز دور نگه دارید و شارژ را در محلی با تهویه مناسب انجام دهید تا از آتش سوزی و آسیب به افراد جلوگیری شود.
- از تخلیه باتری با جریان بالا برای مدت طولانی جلوگیری کنید.
- باتری را محکم روی خودرو نصب کنید تا لرزش آن کاهش یابد.
- برای جلوگیری از انفجار باتری در اثر جرقه، مرتباً بررسی کنید که آیا بست نگهدارنده قطب باتری محکم است یا خیر. اکسیدها و سولفات‌های تولید شده توسط بست‌های نگهدارنده باتری باید با وازلین تمیز و پوشانده شوند تا از خوردگی بیشتر جلوگیری شود.

## ! نکته

- برای جلوگیری از یخ زدن الکترولیت در هنگام رانندگی در مناطق سردسیر، باید از تخلیه کامل باتری خودداری شود.

■ هنگام اتصال و جدا کردن کابل شارژر باتری، باید مطمئن شوید که کلید برق شارژر خاموش است.

### تعویض باتری ولتاژ پایین

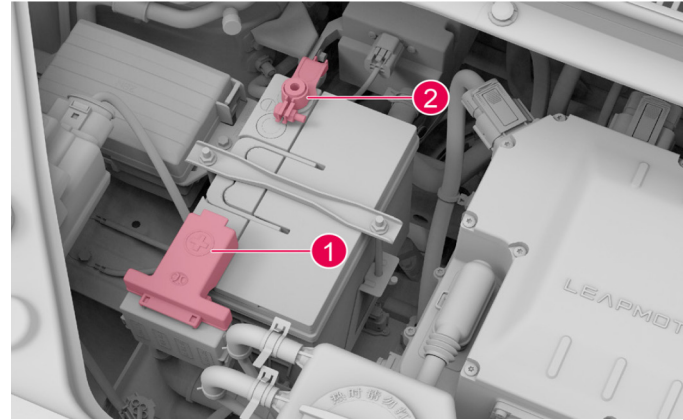
هنگام تعویض باتری باید از باتری با همان مدل و مشخصات استفاده شود. لطفاً برای تعویض باتری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

### ⑤ حفاظت از محیط زیست

■ لطفاً باتری LV را طبق مقررات محلی بازیافت کنید.

### عدم استفاده طولانی مدت از خودرو

به دلیل تخلیه طبیعی شارژ و مصرف شارژ وسایل الکتریکی خاص، حتی در صورت عدم استفاده از خودرو، برق ذخیره شده در باتری به تدریج مصرف می‌شود. اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کانکتور منفی باتری را جدا کنید، به طور منظم شارژ باتری را بررسی کنید و در صورت لزوم خودرو را روشن کنید تا باتری شارژ شود



① مثبت

② منفی

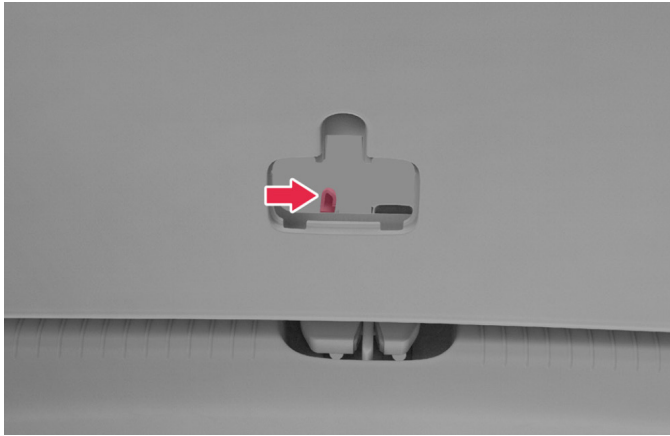
سطح باتری و پایه‌های مثبت و منفی باتری را مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید که پایه‌های مثبت و منفی باتری عاری از شل شدن یا خوردگی هستند. ظاهر خمیر ل را برای ترک، تورم و سایر پدیده‌ها بررسی کنید. در صورت بروز پدیده فوق باید در اسرع وقت جهت تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس حاصل فرمایید.

هنگام شارژ باتری، هیدروژن تولید شده توسط باتری، گاز قابل اشتعال و انفجاری است. بنابراین، قبل از شارژ باید به اقدامات احتیاطی زیر توجه کرد:

■ هنگام شارژ باتری با شارژر، باتری را باید جدا کرد تا از حادثه جلوگیری شود.

در شرایط اضطراری

۳. اهرم اضطراری مطابق جهت نشان داده شده در شکل حرکت دهید تا درب پشت باز شود.



### باز شدن قفل در هنگام برخورد

در صورت برخورد در حین رانندگی، پس از دریافت سیگنال برخورد از مدول کیسه هوا، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود، چراغ‌های سقفی روشن می‌شود و تمام چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. در این حالت عملکرد قفل خودکار دیگر کار نمی‌کند و عملکرد قفل کلید قفل مرکزی نیز غیرفعال می‌شود. پس از قفل شدن و راه‌اندازی مجدد خودرو، عملکرد از سر گرفته می‌شود.

### شرایط اضطراری

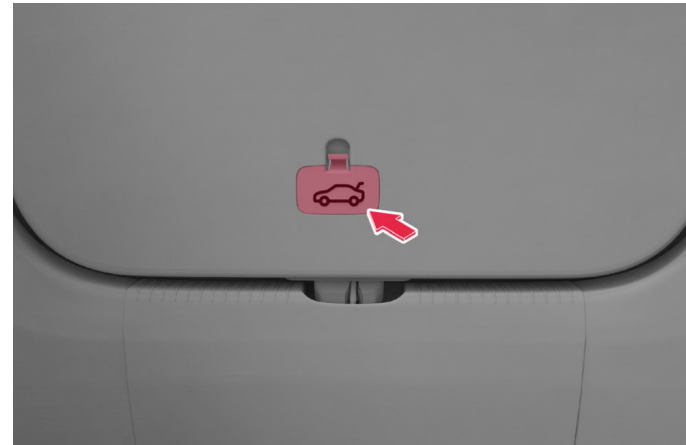
### باز کردن قفل / قفل کردن اضطراری

### باز کردن اضطراری درب پشتی

در مواقع اضطراری، زمانی که درب پشتی به طور معمول باز نمی‌شود، می‌توانید با روش‌های زیر درب پشتی را باز کنید.

۱. در مواقع اضطراری می‌توانید صندلی‌های عقب را جمع کرده و وارد قسمت محفظه بار شوید.

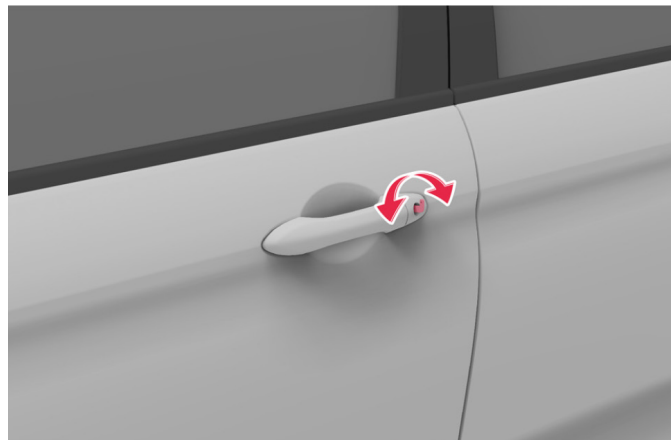
۲. درپوش تزئینی اهرم اضطراری روی درب پشت را بردارید.



نکته (!)

- روش بیرون آوردن کلید مکانیکی در قسمت باز کردن قفل خودرو- معرفی کلیدها - کلیدهای مکانیکی ( - Vehicle Unlocking-Introduction to the Keys (Mechanical Keys) ارائه شده است.

باز کردن قفل / قفل کردن با کلید مکانیکی



کلید مکانیکی در ریموت کنترل قرار دارد. هنگامی که نمی‌توان با استفاده از ریموت کنترل قفل درب را باز / قفل کرد، می‌توان از کلید مکانیکی برای باز کردن / قفل کردن درب استفاده کرد. کلید مکانیکی را در سوراخ کلید درب جلو سمت چپ قرار دهید و کلید را بچرخانید:

- کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل درب باز شود.
- کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود.

## راهاندازی سانروف

پس از چندین بار استفاده، اگر سانروف محکم بسته نمی‌شود یا در شرایط عادی بسته نمی‌شود، لطفاً به صورت دستی سیستم کنترل سانروف را راهاندازی کنید.



### فرآیند راهاندازی:

۱. هنگامی که خودرو در حالت "آماده" است، سمت جلو دکمه سانروف را لمس کرده و نگه دارید.
۲. سانروف به شکل زیر راهاندازی مجدد می‌شود: کاور داخلی سانروف باز می‌شود - کاور داخلی سانروف جمع می‌شود - کاور داخلی سانروف باز می‌شود.
۳. حرکت سانروف کامل شده و در موقعیت کاملاً بسته قرار می‌گیرد.
۴. دکمه بسته شدن سانروف را رها کنید. راهاندازی مجدد سانروف کامل می‌شود.

اگر دکمه بسته شدن سانروف رها شود یا خودرو از حالت "READY" خارج شود، عمل سانروف بلافاصله متوقف می‌شود، عملیات راهاندازی مجدد انجام نمی‌شود و سانروف به حالت اولیه بازمی‌گردد.

### فرآیند یا راهاندازی مجدد:

۱. سانروف به صورت دستی یا خودکار در موقعیت کاملاً بسته عمل می‌کند.
۲. دکمه را رها کنید، دکمه بسته شدن سانروف را دوباره فشار دهید و نگه دارید.
۳. هنگامی که دکمه را بیش از ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سانروف عملیات راهاندازی مجدد را انجام می‌دهد: کاور داخلی سانروف باز می‌شود - کاور داخلی سانروف تا حداکثر جمع می‌شود - کاور داخلی سانروف باز می‌شود.
۴. حرکت سانروف کامل شده و در موقعیت کاملاً بسته قرار می‌گیرد.
۵. دکمه بسته شدن سانروف را رها کنید. راهاندازی سانروف کامل می‌شود.

### ⚠ هشدار

- در حین راهاندازی سانروف از گیر کردن اعضای بدن سرنشینان توسط سانروف در حال بسته شدن جلوگیری کنید، در غیر این صورت باعث بروز صدمات جدی می‌شود.

### ❗ نکته

- در طول راهاندازی سانروف، دکمه بسته شدن سانروف را همیشه نگه دارید.

نکته (!)

■ در صورت روشن نشدن چراغ‌های هشدار خطر، باید مطابق با مقررات راهنمایی و رانندگی مربوطه از روش‌های دیگری برای جلب توجه خودروی شما به سایر شرکت‌کنندگان در جاده استفاده کرد.

جلیقه شبرنگ



در صورت نیاز به پیاده شدن برای بررسی یا رفع ایرادات خودرو در حین رانندگی در جاده، به خصوص در شب، باید جلیقه شبرنگ را از جعبه داشبورد بیرون آورده و قبل از پیاده شدن جهت بررسی و رسیدگی به عیوب خودرو آن را بپوشید تا توجه خودروهای عقبی را به خود جلب کنید.

هشدار (!)

■ در تصادفات، بدون توجه به میزان نور محیط، باید در صورت لزوم جلیقه‌های شبرنگ را بپوشید تا توجه عابران یا سایر رانندگان وسایل نقلیه را جلب کنید.

روشن کردن چراغ هشدار خطر (فلاشر)



روشن / خاموش کردن چراغ‌های خطر: دکمه چراغ هشدار خطر را لمس کنید، چراغ پس‌زمینه قرمز دکمه روشن می‌شود، چراغ هشدار خطر روشن شده و همه چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشانگر آن روی صفحه نشانگر با هم چشمک می‌زنند. دکمه چراغ هشدار خطر را دوباره لمس کنید، نور پس‌زمینه قرمز دکمه خاموش و چراغ هشدار خطر خاموش می‌شود.

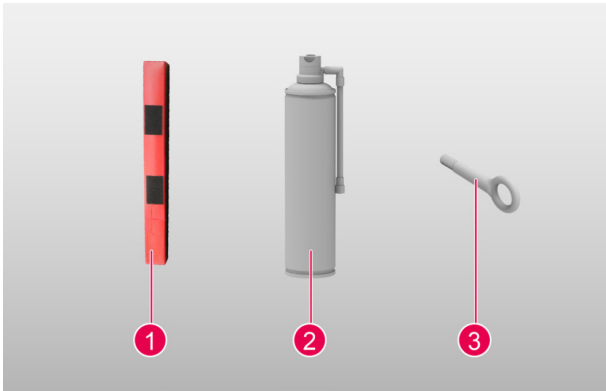
در صورت بروز شرایط زیر، باید برای جلب توجه سایر افراد در جاده و کاهش خطر حوادث رانندگی، چراغ‌های هشدار خطر روشن شود:

- وقتی خودرو دچار نقص شده است.
- در صورت وجود ترافیک اگر خودرو آخرین خودروی جریان ترافیکی است.
- هنگام یدک‌کشی وسایل نقلیه دیگر یا بکسل شدن.

نکته (!)

- لطفاً طبق قوانین و مقررات محلی مربوطه از مثلث هشدار به درستی استفاده کنید.
- در جاده‌های عمومی، راننده باید یک مثلث هشدار را در فاصله ۵۰ متری (در روز) / ۸۰ متری (شب) مسیر منتهی به خودرو و در بزرگراه‌ها، یک مثلث هشدار را در فاصله ۱۵۰ متری قرار دهد. در برخی از شرایط خاص، مانند روزهای بارانی یا در پیچ‌ها، باید بیشتر توجه نموده و یک مثلث هشدار در فاصله ۱۵۰ متری قرار دهید تا زودتر به خودروهای عقبی موقعیت خودرو را یادآوری کنید.

آشنایی با ابزارهای کمکی



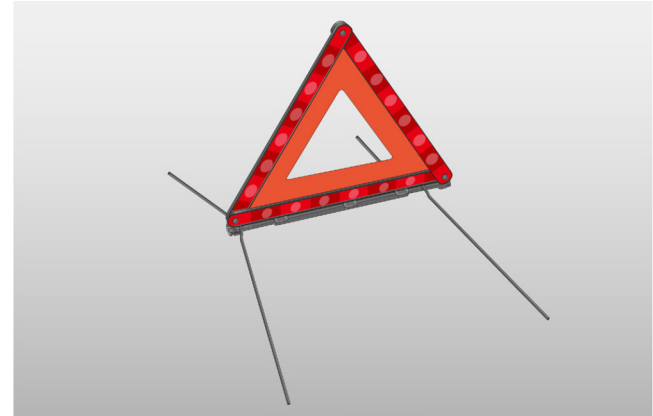
تعمیر خودکار پنچری لاستیک، قلاب یدک کشی، مثلث هشدار و سایر ابزارهای کمکی در قسمت محفظه بار قرار دارند.

- ① مثلث هشدار
- ② کیت تعمیر خودکار پنچری لاستیک
- ③ قلاب یدک کش

نکته (!)

- پس از استفاده از جلیقه شبرنگ، لطفاً آن را به درستی در جعبه ابزار نگهداری کنید.
- اگر جلیقه شبرنگ آسیب دیده یا کثیف شده است، توصیه می‌شود به موقع جلیقه شبرنگ جدید را تعویض کنید.

مثلث هشدار

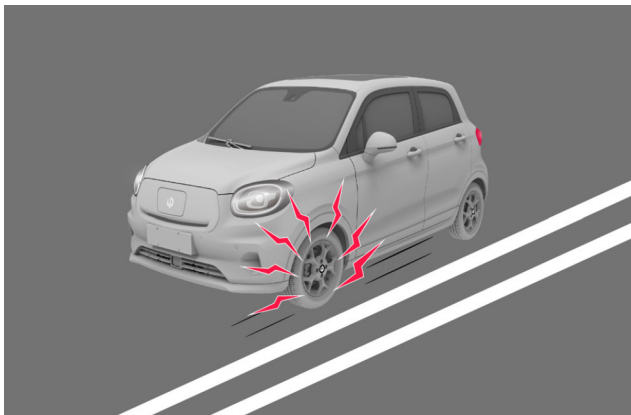


مثلث هشدار دهنده در محفظه بار قرار دارد. آن را از محفظه بار بیرون آورده و برای استفاده باز کنید.

### ⚠ هشدار

- پدال ترمز را محکم فشار ندهید. در غیر این صورت ممکن است باعث شود خودرو مرکز ثقل خود را از دست بدهد و در نتیجه از کنترل خارج یا واژگون شود.
- چراغ‌های خطر را به موقع روشن کنید و طبق مقررات مثلث هشدار را پشت خودرو قرار دهید تا برای جلوگیری از بروز خطر، به خودروهای پشت سر یادآوری شود.

### کم باد شدن لاستیک



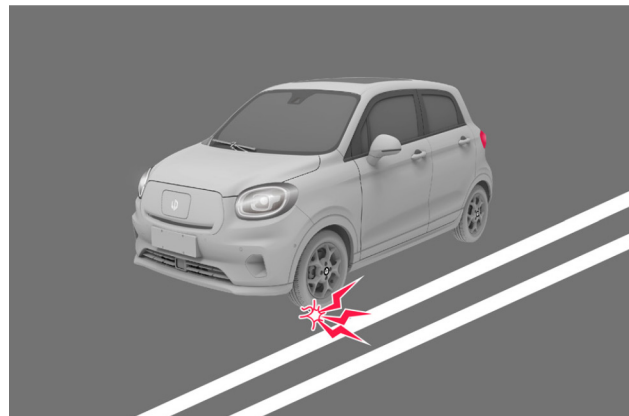
در صورت پنچر شدن لاستیک، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید، سرعت خود را کم کنید، در مسیر مستقیم به رانندگی ادامه دهید، خودرو را به مکان امنی برانید و لاستیک را تعمیر کنید یا در صورت نیاز پس از پارک منتظر نیروهای امدادی باشید.

### (!) نکته

- برای مقابله با شرایط اضطراری مختلف، باید با محل قرارگیری و نحوه استفاده از کیت تعمیر لاستیک و سایر ابزارها آشنا باشید. پس از استفاده از ابزارها باید به موقع آنها را تمیز نموده و به محل قرارگیری اولیه بازگرداند.

### تعمیر لاستیک

### ترکیدن لاستیک



در صورت ترکیدن لاستیک در حین رانندگی، فرمان را با دو دست گرفته و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید، سرعت خود را کم کنید، در مسیر مستقیم به رانندگی ادامه دهید، خودرو را به مکان امنی برانید و لاستیک را تعمیر کنید یا در صورت نیاز پس از پارک منتظر نیروهای امدادی باشید.

### ⚠ هشدار

- در هنگام تعمیر لاستیک‌ها یا زمانی که منتظر نیروهای امدادی هستید، چراغ‌های خطر باید روشن و مثلث هشدار طبق مقررات در پشت خودرو قرار گیرد تا برای جلوگیری از بروز خطر، به خودروهای پشت سری یادآوری شود.

### ! احتیاط

- در صورت پنچر شدن لاستیک، به رانندگی ادامه ندهید، حتی در صورت رانندگی برای یک مسافت کوتاه، حتی در صورت تعمیر، لاستیک‌ها آسیب می‌بینند.

### کیت تعمیر خودکار پنچری لاستیک



برای مقابله با پنچری لاستیک و سایر ایرادات، این خوددور مجهز به کیت تعمیر خودکار پنچری لاستیک است.

### ⚠ هشدار

- استنشاق اسپری تعمیر لاستیک ممکن است سلامتی را به خطر بیندازد. در صورت استنشاق تصادفی اسپری لاستیک تعمیر، توصیه می‌شود بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. اجازه ندهید استفراغ کنید.
- اگر اسپری تعمیر لاستیک با چشم یا پوست تماس پیدا کرد، فوراً محل را با آب فراوان بشویید. در صورت احساس ناراحتی، لطفاً فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- آن را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

### ! نکته

- قبل از استفاده تاریخ مصرف کیت تعمیر خودکار پنچری لاستیک را بررسی کنید و در صورت منقضی شدن تاریخ یا نزدیک شدن به مدت اعتبار آن را به موقع تعویض کنید.

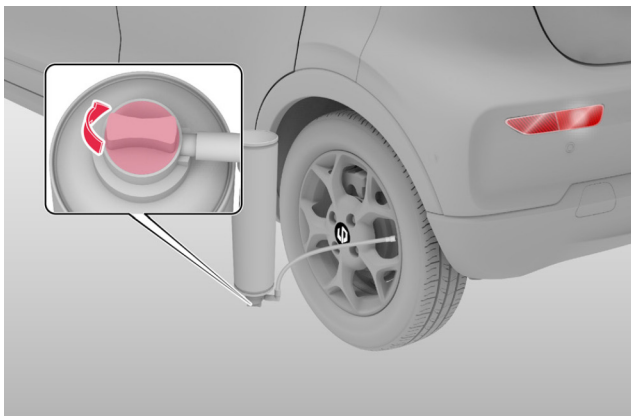
در موارد زیر نمی‌توان از کیت تعمیر لاستیک برای تعمیر موقت لاستیک استفاده کرد:

- لاستیک‌ها آسیب دیده‌اند.
- کناره لاستیک آسیب دیده است.
- اندازه سطح آسیب دیده لاستیک سوراخ شده توسط جسم تیز بزرگتر از ۶ میلی‌متر است.
- کاسه چرخ دیده می‌شود.
- کاسه چرخ آسیب دیده است.

### روش‌های تعمیر لاستیک

۱. خودرو را در یک منطقه امن پارک کنید و پشت خودرو مثلث هشدار قرار دهید.
۲. قبل از تعمیر لاستیک، اسپری تعمیر لاستیک را به خوبی تکان دهید.
۳. درپوش والو لاستیک را بردارید.

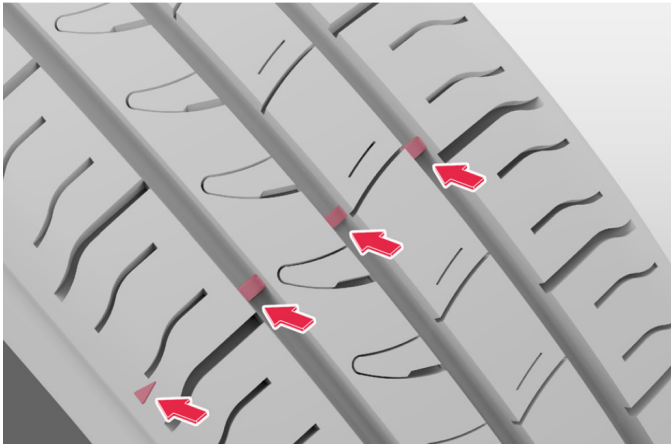
۴. درپوش ایمنی والو اتصال را بردارید.  
۶. والو تعمیر لاستیک را در جهت عقربه‌های ساعت باز کنید و بطری اسپری تعمیر لاستیک را برعکس کنید.



۵. والو اتصال تعمیر لاستیک را به والو لاستیک سفت کنید.

۷. هنگامی که مایع تعمیر لاستیک به لاستیک تزریق شد، والو تعمیر لاستیک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ببندید و درپوش والو لاستیک را بپیچانید تا تعمیر لاستیک کامل شود.

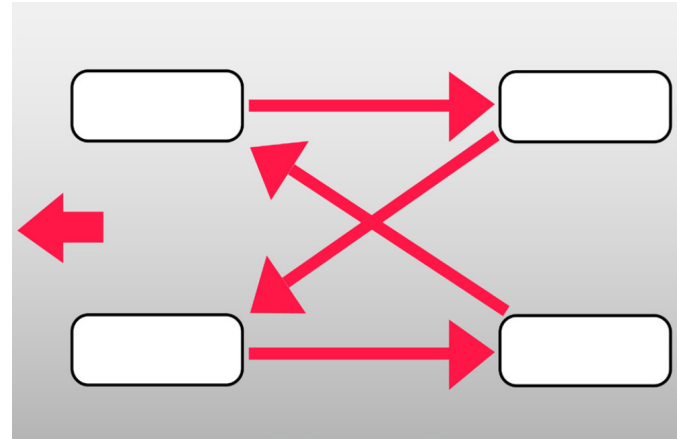
۸. خودرو را با سرعتی که بیش از 80km/h نباشد برانید. اگر پس از رانندگی به مدت 10km، سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک نشان داد که فشار باد لاستیک بین 1.4 تا 3 bar است، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید. اگر فشار بیشتر از 3.0 bar را نشان می‌دهد، فشار هوا را از طریق والو لاستیک تخلیه کنید، و اگر کمتر از 1.4 bar را نشان می‌دهد، بلافاصله رانندگی را متوقف کنید و برای خدمات امدادی تماس بگیرید.



لاستیک‌ها دارای علائم سایش هستند. الگوهای مثلثی روی دایره بیرونی لاستیک برای هدایت موقعیت علامت نشان‌دهنده سایش آج لاستیک استفاده می‌شود. شما می‌توانید علامت سایش آج لاستیک را از طریق این نشانه پیدا کنید.

ارتفاع "علامت نشان‌دهنده سایش آج" برجسته 1.6 mm است. اگر الگوی آج لاستیک تا سطح علامت ساییده شود، استفاده از لاستیک دیگر ایمن نیست و باید فوراً تعویض شود.

### جابه‌جایی لاستیک



برای جلوگیری از سایش نامتقارن لاستیک‌ها و افزایش طول عمر لاستیک، باید پس از هر 10,000km، جابه‌جایی لاستیک باید انجام شود. پس از جابه‌جایی لاستیک، فشار لاستیک باید در محدوده مشخص شده تنظیم شود.

#### نکته (!)

- خودرو مجهز به سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک است. جابه‌جایی یا تعویض لاستیک باید در نمایندگی مجاز انجام شود.

### ! احتیاط

- قبل از رفتن به مرحله بعدی اجازه ندهید سر دیگر کابل با چیزی تماس بگیرد.
- سر دیگر کابل منفی (-) سیاه را به باتری بدون شارژ وصل نکنید.
- سعی کنید خودرو با باتری بدون شارژ را روشن کنید. اگر پس از چندین بار تلاش نمی‌توان خودرو را روشن کرد، خودرو باید تعمیر شود. توصیه می‌شود خودرو را برای تعمیر به نمایندگی مجاز تحویل دهید. توجه: در هنگام باتری به باتری کردن، همپوشانی الکترودهای منفی باتری مجاز نیست.

برای جدا کردن کابل باتری به باتری کردن باید مراحل زیر را دنبال کنید:

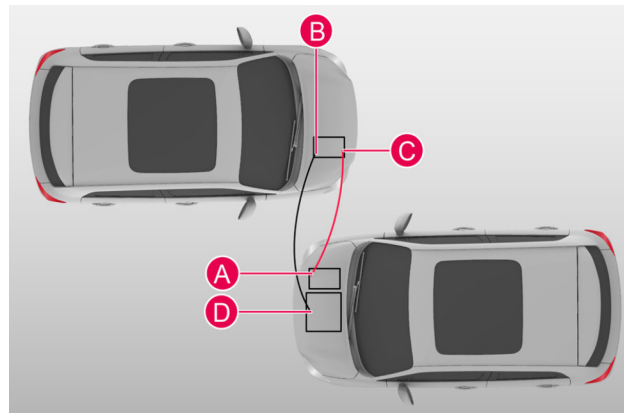
۱. کابل منفی (-) مشکی خودرو را با باتری بدون شارژ جدا کنید.
۲. کابل منفی (-) سیاه خودروی دارای باتری فول شارژ را جدا کنید.
۳. کابل مثبت قرمز (+) روی وسیله نقلیه دارای باتری فول شارژ را جدا کنید.
۴. کابل مثبت قرمز (+) روی وسیله نقلیه را با باتری بدون شارژ جدا کنید.

### ! هشدار

- اگر کابل‌های جامپر به ترتیب نادرست وصل یا جدا شوند، ممکن است اتصال کوتاه رخ دهد و خودرو آسیب ببیند و در نتیجه تعمیراتی انجام شود که تحت پوشش گارانتی نیست. بنابراین، کابل‌های جامپر باید به ترتیب صحیح جدا شوند و اطمینان حاصل شود که کابل‌ها با یکدیگر یا با فلزات دیگر تماس ندارند.

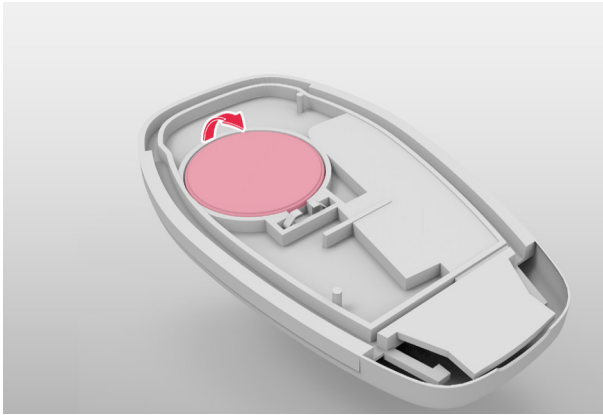
### باتری به باتری کردن

اگر باتری LV (باتری 12V معمولی) کاملاً تخلیه شده است، سعی کنید خودرو را با خودروی دیگری به کمک کابل‌های جامپر روشن کنید.



کابل‌ها را می‌توان طبق روش‌های زیر وصل کرد:

۱. یک سر کابل قرمز مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) (A) باتری بدون شارژ وصل کنید.
۲. سر دیگر کابل مثبت قرمز (+) را به مثبت (+) ترمینال (C) باتری فول شارژ وصل کنید.
۳. یک سر کابل منفی سیاه (-) را به منفی (-) ترمینال (B) باتری فول شارژ وصل کنید.
۴. سر دیگر کابل منفی (-) سیاه را به قسمت فلزی رنگ نشده (D) موتور محرک باتری بدون شارژ وصل کنید، اما به قسمت عملکرد موتور محرک و باتری نزدیک نباشد.
۵. خودروی دارای باتری فول شارژ را روشن کنید و اجازه دهید مدتی کار کند.



۳. پس از تعویض باتری، درپوش پشتی را در جای خود فشار دهید.

### 🌿 حفاظت از محیط زیست

■ لطفاً باتری‌های استفاده شده را به روشی سازگار با محیط زیست امحا کنید.

### نحوه شارژ اضطراری

در هنگام شارژ، اگر تفنگی شارژ معیوب است، لطفاً تفنگی شارژ (در صورت وجود) را از برق بکشید. در صورت لزوم، لطفاً برای تعمیر و نگهداری در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

در صورت وجود دود، بوی عجیب یا پدیده‌های غیرعادی در داخل خودرو زمانی که خودرو در حالت شارژ سریع DC در ایستگاه شارژ قرار دارد، لطفاً دکمه توقف اضطراری روی پلاگین شارژ سریع را به موقع لمس کنید تا شارژ متوقف شود، اطراف خودرو را خالی کنید. آن را طبق روش‌های مربوطه در محل تخلیه کنید.

### تعویض باتری ریموت کنترل

اگر بعد از تلاش‌های مکرر، قفل خودروتوسط ریموت کنترل باز یا درب قفل نمی‌شود، باید باتری ریموت کنترل تعویض شود.

۱. با استفاده از یک ابزار مناسب، درپوش پایینی را به آرامی در امتداد شکاف پایین ریموت به سمت دو طرف جدا کنید، درپوش را به سمت بالا بکشید و آن را بردارید.

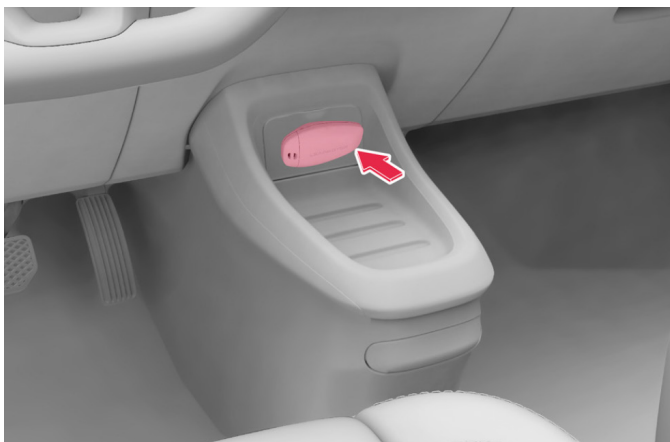


۲. لطفاً باتری استفاده شده را با صفحه پلاستیکی جدا گذاشته و یک باتری CR2032 جدید داخل ریموت قرار دهید. توجه داشته باشید که سمت "+" رو به درپوش پشتی (سمت علامت Leapmotor) است.

### ⚠️ هشدار

■ هنگام تماس با باتری، فقط می‌توانید لبه باتری را به آرامی نگه دارید. لمس سطح باتری ممکن است عمر باتری را کوتاه کند.

### راه‌اندازی اضطراری خودرو



در هنگام شارژ، اگر کناره درگاه شارژ میرایی دارد، لطفاً ابتدا منبع تغذیه را قطع کنید، سپس دوشاخه را از ترمینال منبع تغذیه جدا کنید و سپس تفنگی شارژ خودرو را بیرون بکشید. در صورت لزوم، دستکش‌های عایق را بپوشید و در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

لطفاً قبل از شارژ بررسی کنید که آیا عایق و غلاف کابل شارژ آسیب دیده است یا خیر. در صورت وجود شرایط فوق، لطفاً برای تعمیر یا تعویض با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. از کابل‌های شارژ آسیب دیده استفاده نکنید.

در صورت تغییرات ناگهانی آب و هوا در حین شارژ (مانند باد شدید، باران و برف، رعد و برق)، بررسی کنید که آیا تفنگی شارژ محکم و در حالت خشک است یا خیر. هنگام بروز جرقه، کابل شارژ و بدنه خودرو را لمس نکنید. و در صورت لزوم شارژ را متوقف کنید.

هنگامی که قدرت ریموت کنترل خیلی کم است، می‌توان سمت جلوی (سمت کلید) ریموت کنترل را نزدیک پورت برق داخل خودرو قرار داد و همزمان با فشردن پدال ترمز، کلید استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

## امداد جاده‌ای

### خارج کردن خودرو از گودال

اگر خودرو در شن، گل و لای یا برف و سایر جاده‌های نرم گیر کرده باشد، برای خروج از گودال باید اقدامات زیر انجام شود:

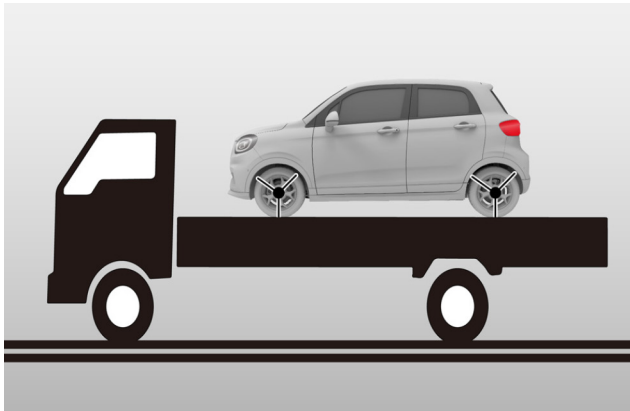
۱. فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا فضایی در اطراف چرخ‌های جلو را ایجاد شود و گل و لای، برف یا ماسه اطراف لاستیک‌ها از بین برود.
۲. برای کمک به بهبود نیروی اصطکاک لاستیک، بلوک چوبی، سنگ یا غیره در پشت لاستیک قرار دهید.
۳. خودرو را روشن کنید و با احتیاط پدال گاز را فشار دهید تا خودرو از گودال خارج شود.

### ⚠ احتیاط

- چنانچه در شتاب‌گیری، نیاز به هل دادن دارد و اگر خودرو با فشار دادن به جلو/ عقب از گودال خارج شود، باید اطمینان حاصل شود که اطراف آن بدون مانع است تا از برخورد با وسایل نقلیه، اشیاء یا افراد دیگر جلوگیری شود. هنگامی که خودرو می‌خواهد از گودال خارج شود، ممکن است ناگهان به جلو یا عقب شتاب بگیرد. لطفاً به شرایط محیطی خودرو توجه کنید.
- اگر بعد از چندین بار تلاش نمی‌توانید خودرو را از گودال بیرون بیاورید، برای نجات یک کشنده لازم است.

## یدک‌کشی خودرو

اگر خودرو نیاز به یدک‌کشی دارد، باید توسط نمایندگی مجاز یا شرکت یدک‌کش حرفه‌ای یدک‌کش شود. زمانی که خودرو به دلیل خرابی نیاز به یدک‌کشی دارد، بهترین راه استفاده از کشنده کفی است، زیرا یدک‌کشی روی چرخ‌های جلو یا عقب خودرو ممکن است باعث آسیب به برخی از اجزای HV شود.

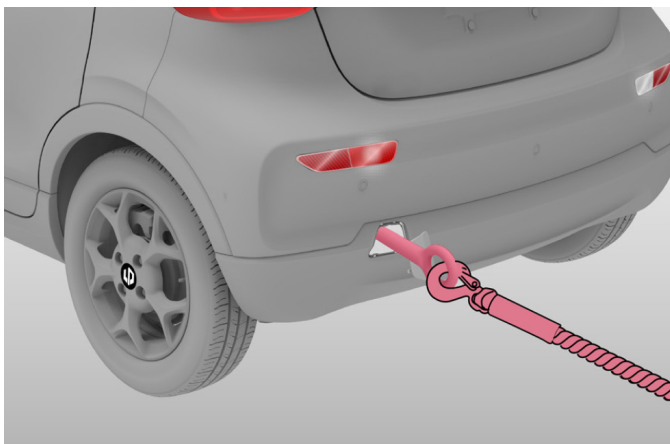


کامیون کشنده تخت

### ⚠ نکته

- برای همه حمل و نقل‌ها باید از زنجیره ایمنی استفاده شود و قوانین و مقررات محلی مربوطه و استانداردهای مربوطه رعایت شود.

### قلاب بکسل عقب



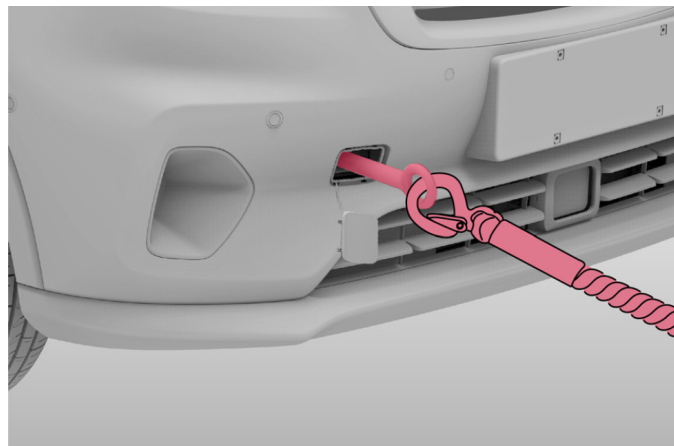
### ! احتیاط

- هنگام استفاده از کابل یا زنجیر کامیون کفی برای بستن خودرو، آن را خیلی محکم نبندید، در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- هنگام بکسل کردن خودرو، راننده باید در خودرو بنشیند تا فرمان و پدال ترمز را کنترل کند تا از صدمات شخصی و آسیب دیدگی خودرو در حین یدک کشی جلوگیری شود.
- در حین یدک کشی با سرعت زیاد رانندگی نکنید.

### یدک کشی اضطراری

در مواقع اضطراری، اگر کامیون کشنده تخت یا جرثقیل در دسترس نبود، می‌توان برای یدک کشی موقت، کابل یا زنجیر کشنده را در قلاب یدک کش جلوی خودرو محکم کرد. این روش فقط برای یدک کشی با سرعت کم و مسافت کوتاه در جاده‌های هموار و محکم مناسب است.

### قلاب بکسل جلو

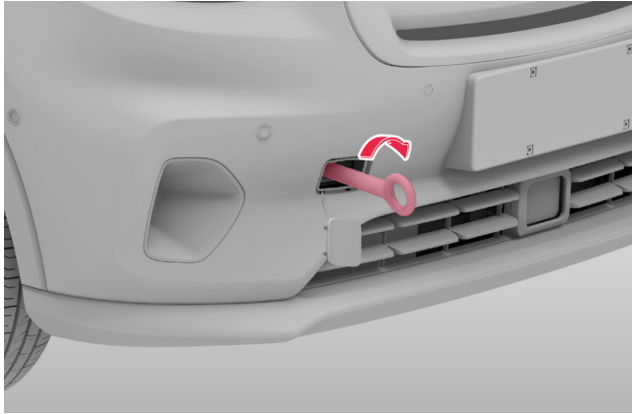


نکته (۱)

- از حالت یدک‌کشی اضطراری برای بکسل کردن خودرو، تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که چرخ‌ها، خط میل‌گاردان، فرمان و ترمزها در شرایط خوبی باشند.
  - هنگام یدک‌کشی خودرو، چراغ‌های خطر یدک‌کش و خودرو باید روشن باشند.
  - هنگام یدک‌کشی خودرو، خودروی یدک‌شده باید زودتر از حالت عادی ترمزگیری شود، اما پدال ترمز باید کمی فشار داده شود.
- برای یدک‌کشی اضطراری، روش‌های نصب قلاب بکسل‌های جلو و عقب یکسان و مانند روش‌های نصب قلاب بکسل جلو می‌باشد.
- روش‌های نصب قلاب بکسل جلو:
۱. قلاب بکسل را از محل نگهداری ابزارهای راننده بیرون بیاورید.
  ۲. درپوش قلاب بکسل جلویی را که در قسمت پایین سمت راست جلوی خودرو قرار دارد، باز کنید.



۳. قلاب بکسل را در جهت عقربه‌های ساعت به سوراخ نصب قلاب بکسل پیچ و آن را سفت کنید.



هشدار ⚠

- هنگام نصب قلاب بکسل روی خودرو، باید سفت شود. اگر قلاب بکسل شل باشد، ممکن است در حین یدک‌کشی بیفتد و باعث آسیب جدی به پرسنل یا آسیب دیدن وسایل نقلیه شود.
- اگر خودرو در گل و لای و ماسه گرفتار شده است یا در شرایط دیگر، لازم است از قلاب بکسل برای بیرون کشیدن خودرو استفاده کنید، حتماً اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا را رعایت کنید. در غیر این صورت، ممکن است کابل بکسل به دلیل اعمال نیروی بسیار زیاد شکسته و منجر به صدمات جدی شخصی و آسیب خودرو شود.

## امداد و نجات در حوادث

### امداد و نجات در حوادث آتش‌سوزی خودرو

پس از آتش گرفتن خودرو، باید طبق مراحل زیر عمل کرد:

۱. پس از آتش گرفتن خودرو، بلافاصله خودرو را در کنار جاده متوقف کنید و تمام سیستم‌های برق خودرو را خاموش کنید.
۲. موقعیت آتش گرفتن خودرو را بررسی کنید. در صورت شعله باز، برای مهار آتش، با دستان خود به منبع آتش دست نزنید. آتش را با منبع آب و سایر اجسام رسانا خاموش نکنید تا از شوک الکتریکی یا آسیب ثانویه به سیستم داخل خودرو جلوگیری شود.
۳. از کپسول آتش‌نشانی برای پاشش به پایین شعله و ایجاد فاصله با خودرو یا از روش پوشاندن منبع آتش با خاک و ماسه کنار جاده استفاده کنید تا آتش را از هوا جدا کنید.
۴. تصمیم‌گیری صحیح در مورد خطر آتش‌سوزی داشته باشید، خودرو را ترک کنید و در صورت لزوم فاصله ایمن را رعایت کنید.

### ⚠ هشدار

- وقتی خودرو آتش بگیرد، باتری ممکن است منفجر شود. پس از غیرقابل کنترل شدن آتش، لطفاً با قاطعیت محل را تخلیه و با پلیس تماس بگیرید.
  - پس از اطفاء حریق، توصیه می‌کنیم برای جابه‌جایی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. برای جلوگیری از شوک الکتریکی، سوختگی و حوادث دیگر، سریعاً با خودروی آتش گرفته دست نزنید.
- برای جلوگیری به موقع و مؤثر از آتش‌سوزی خودرو، لطفاً هنگام استفاده از خودرو به موارد زیر توجه کنید:

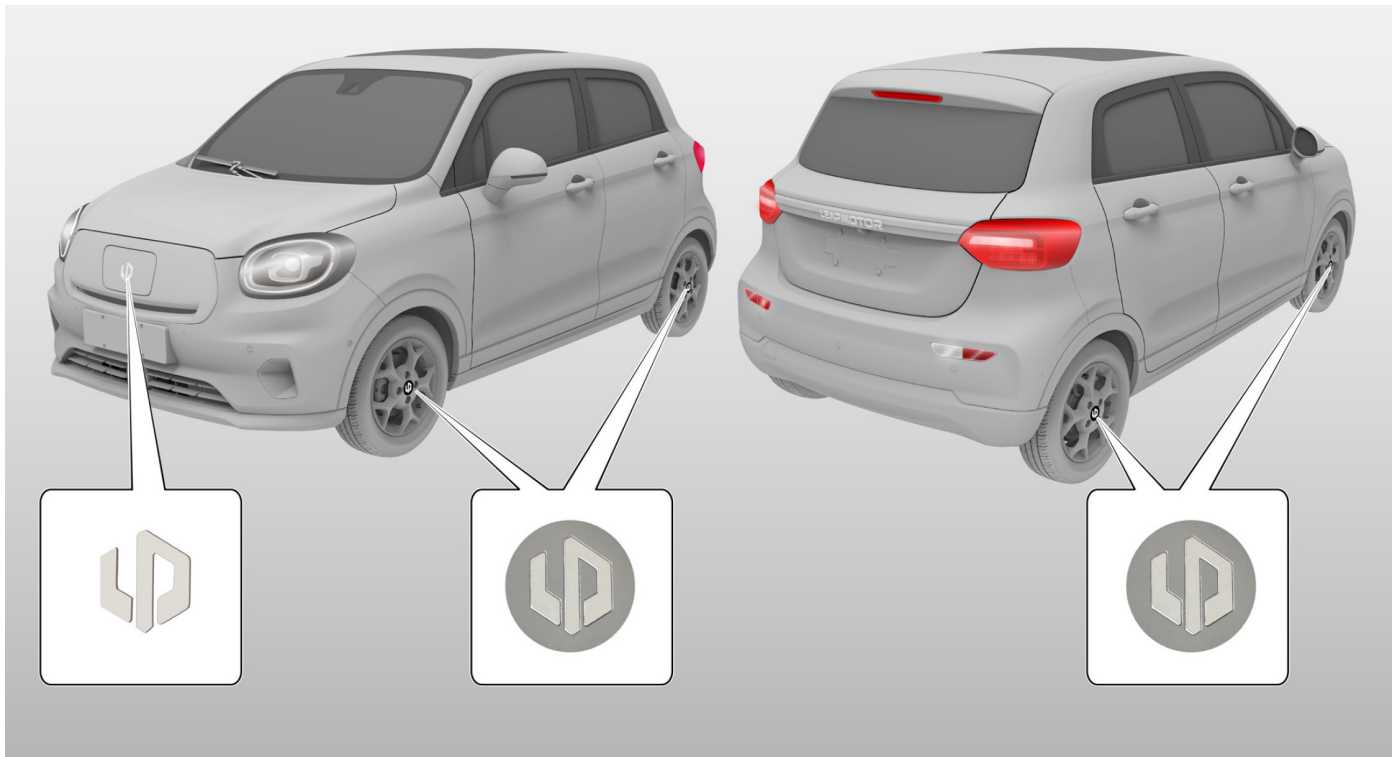
### ! احتیاط

- قبل از بکسل کردن خودرو، بررسی کنید که آیا قلاب بکسل شکسته یا آسیب‌دیده نباشد.
- هنگام بکسل کردن خودرو، سعی کنید بکسل مستقیم انجام شود و برای جلوگیری از آسیب قلاب بکسل، خودرو را از کنار یا در زاویه عمودی بکسل نکنید.
- قلاب بکسل را به شدت نکشید و به طور یکنواخت نیرو اعمال کنید.
- اگر جابه‌جایی خودرو با یدک‌کش دشوار است، به یدک‌کشی آن به صورت اجباری ادامه ندهید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

- نگهداری مواد قابل اشتعال و مواد منفجره در خودرو ممنوع است.
  - در تابستان گرم، اگر فندک، مواد شوینده، عطر و سایر مواد قابل اشتعال و مواد منفجره در خودرو نگهداری شود، به راحتی می‌تواند باعث آتش‌سوزی و یا حتی انفجار شود.
  - لوله‌ها را دستکاری نکنید و تجهیزات اضافی نصب نکنید.
  - نصب وسایل برقی اضافی (مانند تقویت‌کننده‌های پرقدرت) باعث بار بیش از حد روی لوله‌ها می‌شود و دسته سیم به راحتی گرما شده و باعث آتش‌سوزی می‌شود.
  - برای تعویض فیوز از فیوزها یا سایر سیم‌های فلزی فراتر از مشخصات اسمی درج شده برای هریک از تجهیزات برقی استفاده نکنید.
  - توصیه می‌کنیم بازرسی‌های زیر را در نمایندگی مجاز انجام دهید:
  - به طور مرتب بررسی کنید که آیا نشستی روغن وجود دارد یا خیر و آلودگی روغن و لکه روغن روی موتور را به موقع تمیز کنید تا از تبخیر کشیفی روغن و لکه روغن و آتش ناشی از دمای بالا جلوگیری کنید.
  - بررسی کنید که آیا کانتورها، عایق‌ها و سیم‌کشی، وسایل الکتریکی و دسته‌سیم‌ها عادی هستند یا خیر و در صورت بروز آسیب، آن را به موقع رفع کنید.
  - توصیه می‌کنیم کپسول آتش‌شانی تهیه نموده و بر روش‌های استفاده از آن مسلط شوید.
  - برای اطمینان از ایمنی رانندگی، کپسول‌های آتش‌نشانی داخل خودرو باید بررسی و در صورت لزوم تعویض شوند.
  - اقدامات احتیاطی در رانندگی:
    - از آنجایی که شاسی خودرو پایین است، لطفاً سعی کنید کمتر در جاده‌های دارای چاله و جاده‌های پر دست انداز رانندگی کنید تا به شاسی خودرو آسیب نرسد و بسته باتری پاور را فشرده نکند. در غیر این صورت ممکن است باتری پاور به دلیل فشرده‌گی شدید آتش بگیرد.
    - در هنگام رانندگی، باید تا حد امکان از مسیرهای دارای برگ‌های خشک، کاه گندم، علف‌های هرز و سایر مواد قابل اشتعال دوری کنید یا پس از عبور از این مسیرها به موقع توقف نموده و بررسی کنید که آیا مواد قابل اشتعال در کف خودرو وجود دارد یا خیر. هنگام پارک کردن، سعی کنید از مکان‌هایی که در معرض تابش آفتاب هستند خودداری کنید.
- نجات خودروی غوطه‌ور در آب**
- برای نجات خودرو در هنگام آب‌گرفتگی، طبق مراحل زیر عمل کنید:
۱. پس از بیرون آمدن خودرو از منطقه آب گرفته، خودرو را در محلی امن پارک کنید و بررسی کنید که آیا داخل آن آب وجود دارد یا خیر. اگر بله، لطفاً آب انباشته شده در داخل خودرو را تخلیه کنید.
  ۲. اگر خودرو همچنان می‌تواند روشن شود، باید خودرو را برای عیب‌یابی کلی به نمایندگی مجاز ببرید. اگر خودرو روشن نمی‌شود، باید برای امداد با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
  ۳. اگر نمی‌توان خودرو گرفتار در آب گرفتگی را از منطقه خارج کرد، لطفاً سریعاً برق را قطع کنید.
  ۴. در صورت امکان، کابل منفی باتری را جدا کنید.
  ۵. لطفاً برای نجات با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.
  ۶. در صورت آب‌گرفتگی شدید، تمامی سرنشینان داخل خودرو باید در اسرع وقت به محل امن منتقل شوند.

شرایط اضطراری

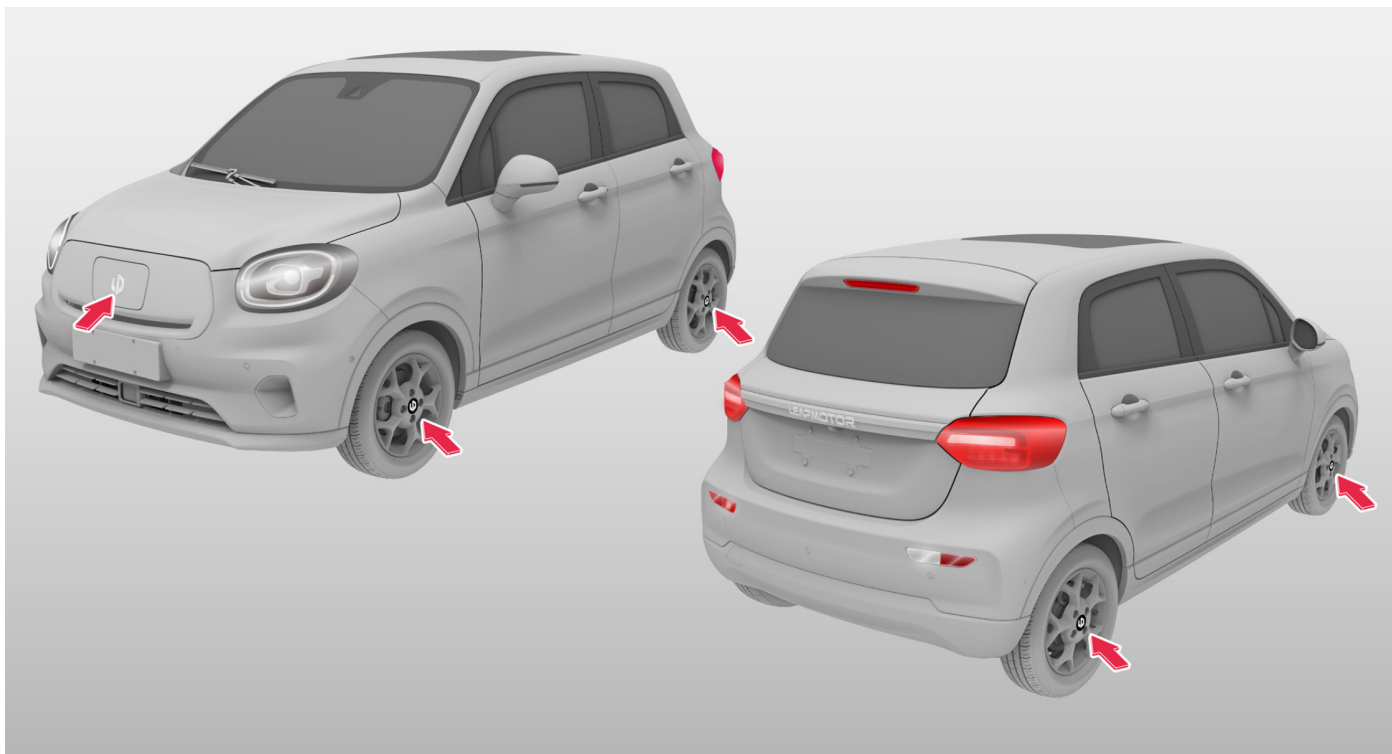
اطلاعات خودرو  
پارامترهای اساسی خودرو



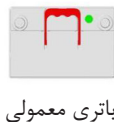
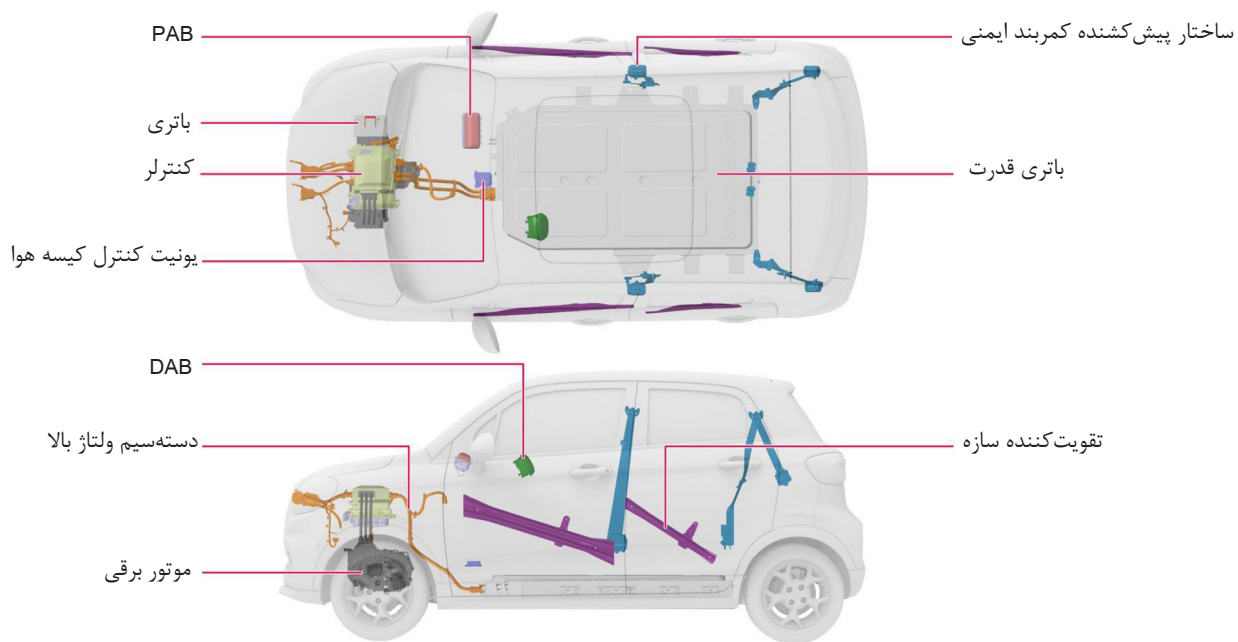
پارامتر	آیتم	
T03	مدل	
LP-PBP236-AA	مدل باتری	
خودروی سواری برقی	نوع خودرو	
3620	طول	اندازه کلی (mm)
1652	عرض	
1577	ارتفاع	
2400	فاصله دو محور (mm)	
4	ظرفیت اسمی (تعداد سرنشین)	
1503	حداکثر وزن کلی مجاز (kg)	

### اطلاعات مشخصات ظاهری خودرو

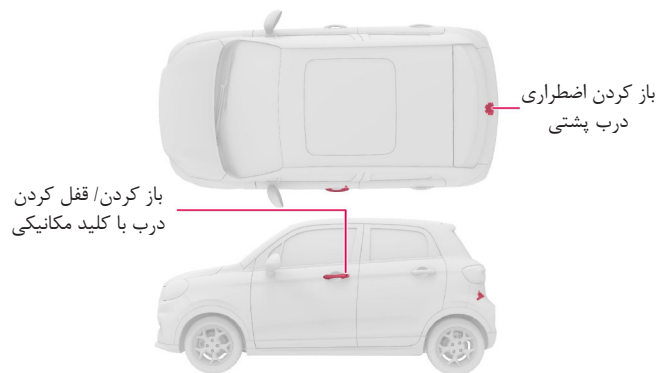
۵ علامت، نشان‌دهنده برقی بودن خودرو است که موقعیت آنها در شکل زیر آورده شده است:



## اطلاعات سیستم برق



### اطلاعات عملکرد اضطراری



عملکرد اضطراری شامل: باز کردن قفل اضطراری تفنگی شارژ، بیرون آوردن/ جاگذاری کلید مکانیکی، باز کردن قفل اضطراری درب پشتی.

#### ⓘ نکته

■ لطفاً برای عملکرد خاص اضطراری به بخش شرایط اضطراری - شرایط اضطراری مالک - باز کردن قفل/ قفل کردن اضطراری مراجعه کنید.

نوع	آیتم	پارامتر
سلول باتری	مدل	CB56
	نوع	باتری لیتیوم ترناری
	ولتاژ اسمی (V)	3.2
	ظرفیت اسمی (Ah)	104
باتری پاور	مدل	LP-PBP236-AA
	ولتاژ اسمی (V)	396.8
	ظرفیت اسمی (Ah)	104
	سایز پک باتری پاور (mm)	$(1571.5 \pm 5) \times (150 \pm 3) \times (1136 \pm 5)$
	تعداد پک باتری پاور (Nos)	1
	وزن پک باتری (kg)	$327 \pm 9.8$

توضیح علامت	شکل علامت	نام علامت	شماره
به قطعات HV (ولتاژ بالا) دست نزنید. خطرا!		علامت هشدار ولتاژ بالا	۱
قطعات HV. خطرا! قطعات HV را بدون استفاده از تجهیزات حفاظتی لمس نکنید. خطر شوک الکتریکی وجود دارد!		علامت هشدار برای دستگاه‌های برقی HV	۲
قطعات HV. خطرا! قطعات HV را بدون استفاده از تجهیزات حفاظتی لمس نکنید. خطر شوک الکتریکی وجود دارد!		برچسب هشدار HV و برچسب هشدار شوک الکتریکی با لمس دست	۳
قطعات HV خودرو توسط دسته‌سیم HV نارنجی به هم متصل شده‌اند. قطعات HV را بدون استفاده از تجهیزات حفاظتی لمس نکنید. خطر شوک الکتریکی وجود دارد!		شناسایی دسته‌سیم HV خطر شوک الکتریکی وجود دارد!	۴

## روش‌های اجرای عملیات امداد و نجات اضطراری

### ابزار امداد و نجات اضطراری

ابزارهای نجات اضطراری شامل مواد امداد و نجات اضطراری، ابزارهای امداد و نجات اضطراری، تجهیزات هشدار دهنده امداد و نجات اضطراری، ابزارهای تخریب امداد و نجات اضطراری و داروهای امداد و نجات اضطراری است.

سیستم برق خودرو باید توسط باتری پاور هدایت شود. در صورت تصادف جدی ممکن است نشت ولتاژ بالا یا HV یا نشت مایع باتری رخ دهد. بنابراین، امدادگران حرفه‌ای باید برای اطمینان از ایمنی شخصی، وسایل حفاظتی مربوطه را همراه داشته و بپوشند. وسایل حفاظتی شامل حفاظت الکتریکی و حفاظت شیمیایی می‌باشد. حفاظت الکتریکی برای جلوگیری از آسیب شوک الکتریکی HV بوده و شامل دستکش‌های عایق لاستیکی، عینک، کفش‌های لاستیکی عایق و ابزارهایی با پوشش‌های محافظ عایق کاری شده است. حفاظت شیمیایی در برابر نشت باتری شامل ماسک محافظ و دستکش عایق حلال است.

برای کسب اطلاعات بیشتر، لطفاً به کتابچه راهنمای حرفه‌ای مراجعه کنید. نیروهای امدادی باید اطلاعات ایمنی مربوطه را دنبال کنند.

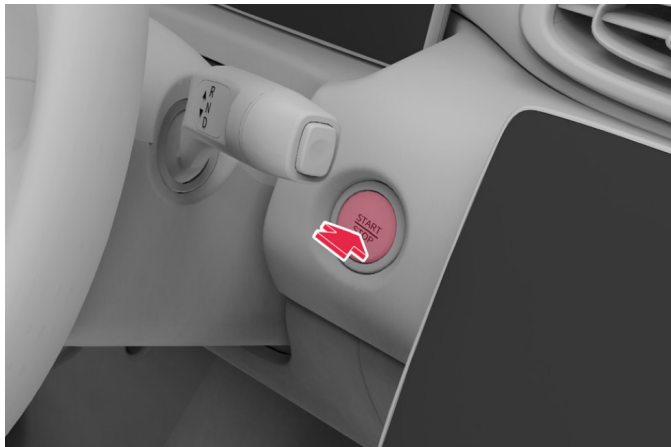
## عملیات پارک

۱. پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به آرامی متوقف شود و سپس دنده را در موقعیت "N" قرار دهید.



## شرایط اضطراری

۳. دکمه استارت را لمس کنید، منبع تغذیه خودرو به حالت ON1 تغییر می‌کند و با قفل کردن خودرو از بیرون، منبع تغذیه خودرو خاموش می‌شود.



۲. کلید ترمز پارک برقی را بالا بکشید تا ترمز پارک فعال شود.



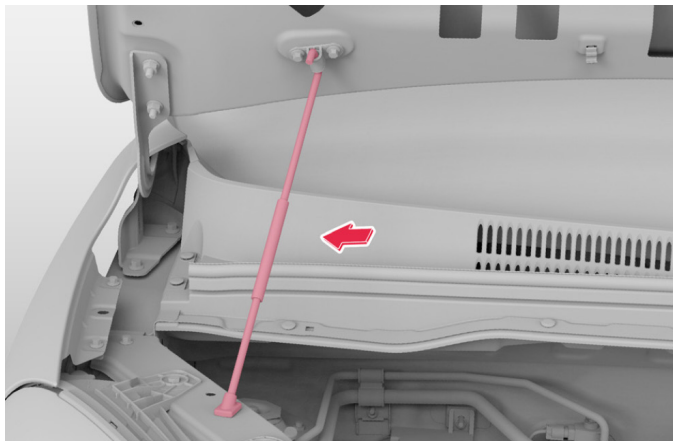
## روش قطع HV

کانکتور منفی باتری معمولی LV را جدا کنید.

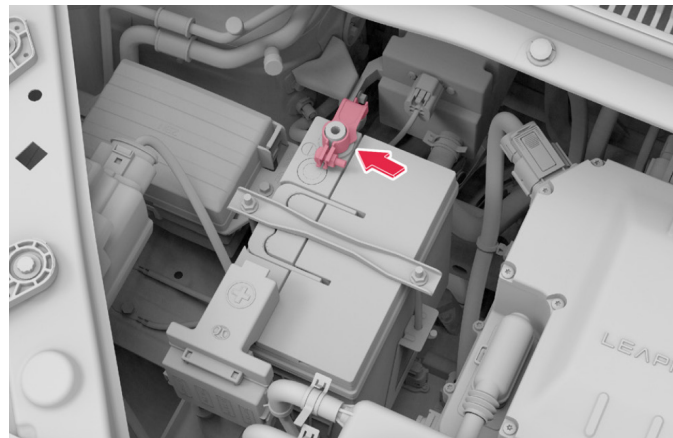
۱. دستگیره باز شدن درب محفظه موتور در داخل کابین را دو بار متوالی به سمت بالا بکشید و درب محفظه موتور دو بار صدای "کلیک" می‌دهد و کمی به سمت بالا می‌پرد.



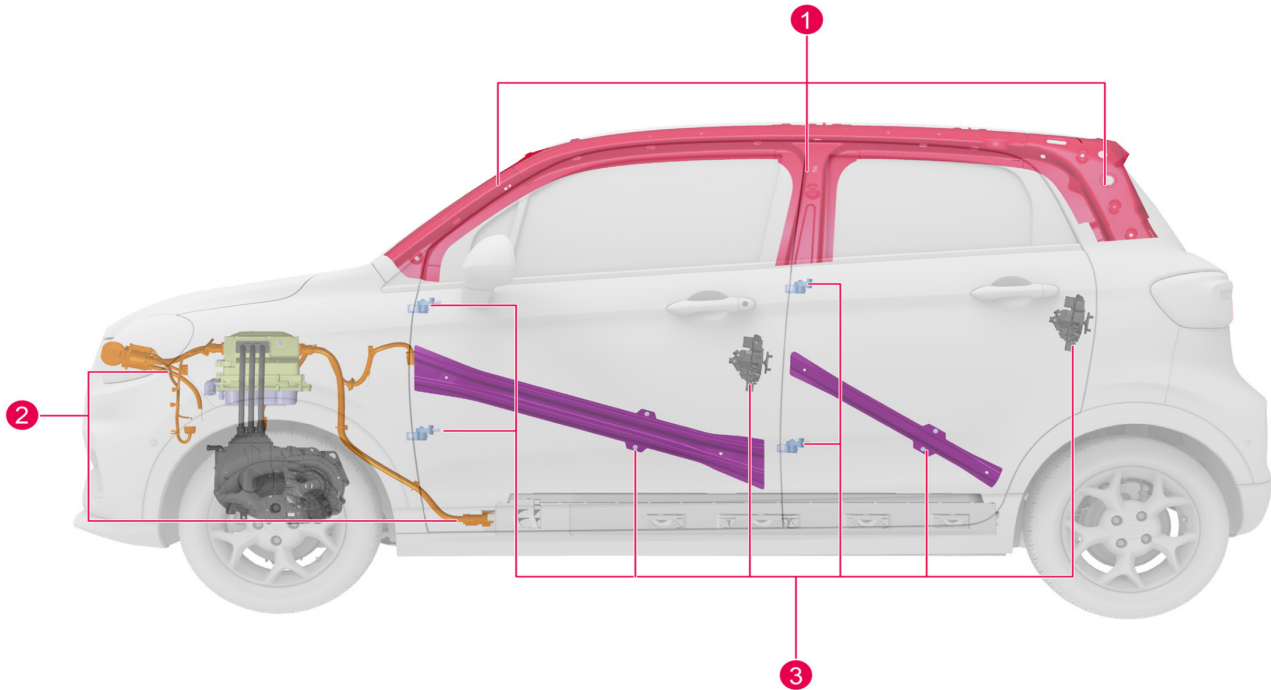
۲. درب محفظه موتور را بلند کرده و آن را با میله نگهدارنده بالا نگه دارید.



۳. الکتروود منفی باتری را جدا کنید و پس از جدا کردن، آن را در یک لایه محافظ بپیچید تا از تماس و رسانایی تصادفی جلوگیری شود.



مناطقى كه مى توان برش داد



## امداد و نجات خودروی گیر افتاده در آب

توصیه می‌شود به مدت طولانی در آب‌های عمیق رانندگی نکنید، در غیر این صورت احتمال آسیب قطعات فشار قوی خودرو بیشتر است.

امدادگران حرفه‌ای باید هنگام برخورد با وسایل نقلیه سیل‌زده از تجهیزات حفاظتی مناسب استفاده کنند. ابتدا باید وسایل نقلیه را از آب بیرون بکشند و سپس مدار HV را به طور معمول قطع کنند.

## امداد و نجات خودروی آتش گرفته

در صورت آتش‌سوزی خودرو، مستقیماً به هیچ قسمتی از خودرو دست نزنید. امدادگران حرفه‌ای باید برای عملیات، از تجهیزات حفاظتی صحیح استفاده کنند و سرنشینان محبوس در خودرو با توجه به راهنمایی امدادگران حرفه‌ای از خودرو خارج شوند.

ژنراتور گاز در کیسه هوا ممکن است تحت تأثیر گرما منبسط شود و در یک محیط با دمای بالا منفجر شود. لطفاً قبل از هر اقدامی مراقب باشید تا باعث آسیب شخصی نشوید.

اگر باتری پاور در خودرو گرفتار آتش نشده است، باید از کپسول آتش‌نشانی برای خاموش کردن آتش استفاده کرد.

اگر ناحیه باتری پاور خودرو آتش گرفت، باید مداوم از مقدار زیادی مایع آتش خاموش‌کن برای خنک شدن استفاده شود و دمای ناحیه باتری باید کنترل شود تا از احتراق مجدد جلوگیری شود. پس از اطمینان از اینکه باتری دیگر گرم نمی‌شود، وسیله نقلیه را در زمینی باز و صاف قرار دهید و یک منطقه امن با شعاع حدود ۱۵ متر ایجاد کنید تا از تماس افراد نامربوط با خودرو جلوگیری شود.

پس از انجام اقدامات خنک‌کننده، برای جلوگیری از آتش گرفتن باتری پاور، مراقب خطر احتراق مجدد باتری پاور باشید تا از خطر در هنگام حمل و نقل جلوگیری کنید.

1 منطقه‌ای که می‌توان برش داد

برای برش بدنه خودرو استفاده از قیچی مدرن با کارایی بالا توصیه می‌شود و برش باید توسط پرسنل امداد و نجات حرفه‌ای آموزش دیده انجام شود.

2 منطقه‌ای که نمی‌توان آن را برش داد

مناطق با دمای بالا و ولتاژ بالا HV خودرو را نمی‌توان برش داد، مانند باتری‌های پاور، موتورهای محرک، مجموعه‌های کنترلرها و دسته سیم HV نارنجی.

3 منطقه‌ای که برش آن دشوار است

برش ناحیه ساختار تقویت شده خودروها مانند تقویتی‌های ساختار درب‌ها، لولاهای درب و قفل درب‌ها دشوار است.

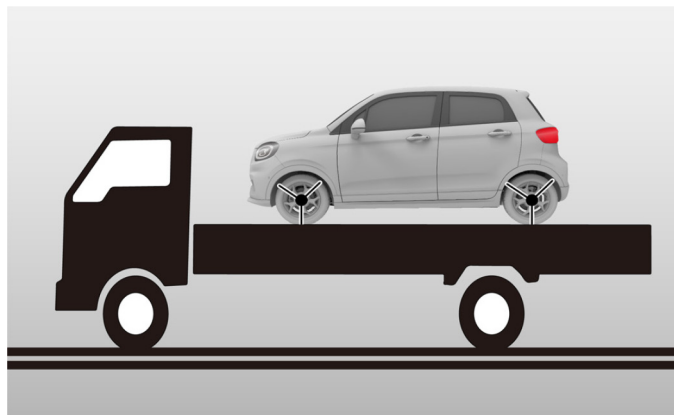
قبل از برش، کانکتور منفی باتری باید جدا شود.

مراقب باشید هنگام برش، باتری پاور را قطع نکنید.

مراقب باشید هنگام برش، دسته‌سیم HV نارنجی را برش ندهید.

برای کسب اطلاعات بیشتر، لطفاً به کتابچه راهنمای حرفه‌ای مراجعه کنید. نیروهای امدادی باید اطلاعات ایمنی مربوطه را دنبال کنند.

پس از تصادف، خودرو باید با بالا بر حمل شود.



پس از تصادف، زمانی که خودرو نمی‌تواند به طور عادی روشن شود، باید توسط یک کشته کفی از محل انتقال داده شود. در هر نوع حمل و نقلی باید از سیستم زنجیره ایمنی استفاده شود و قوانین و مقررات محلی مربوطه باید رعایت شود.

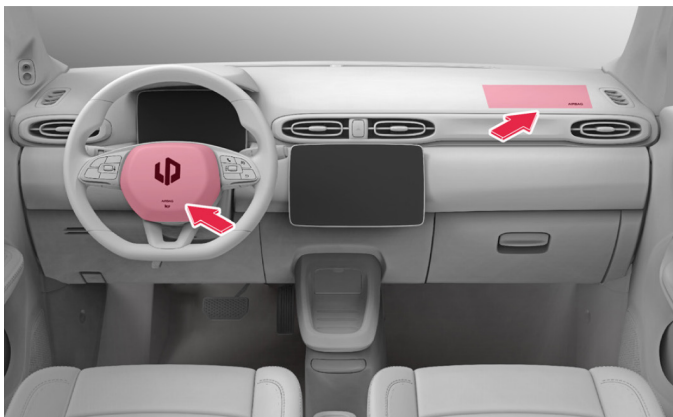
#### احتیاط !

- با فرض اطمینان از اینکه هیچ‌گونه خطر ایمنی خودرو را تهدید نمی‌کند، می‌توان خود رو جابه‌جا نمود. اگر پک باتری خودرو تغییر شکل داده، مایع نشت کرده و دود کند، ابتدا باید خطرات ایمنی را برطرف کرد.
- در هنگام پارک موقت خودروی تصادفی، لازم است خودرو را خاموش کنید، چراغ‌های خطر را روشن کنید و تمام درب‌ها را ببندید.

سایر اطلاعات

سیستم‌های ایمنی

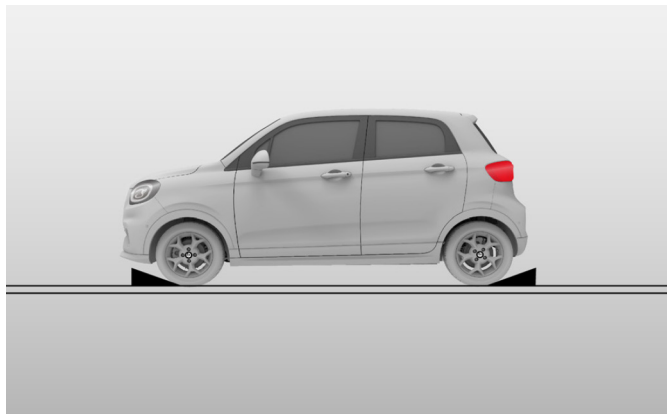
کیسه هوا



کیسه‌های هوا در ناحیه تقریبی نشان داده شده در تصویر بالا قرار دارند و اطلاعات هشدار کیسه هوا در قسمت آفتابگیر صندلی سرنشین جلو درج شده است.

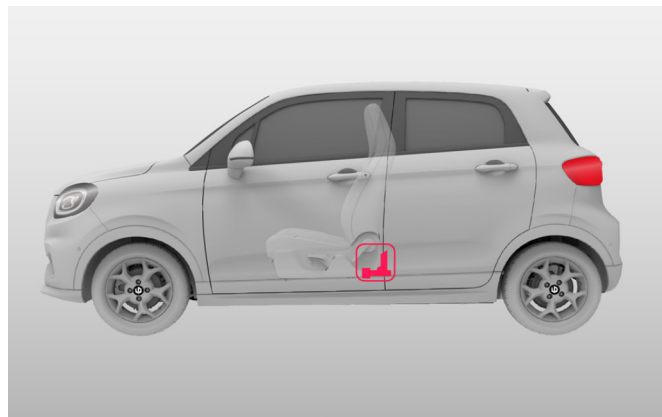
در صورت برخورد از جلو در حین رانندگی، کیسه هوای جلو برای محافظت از سر و سینه راننده اصلی و سرنشین جلو و کاهش میزان آسیب باز می‌شود.

## ثابت نگهداشتن و جک زدن خودرو ثابت نگهداشتن خودرو



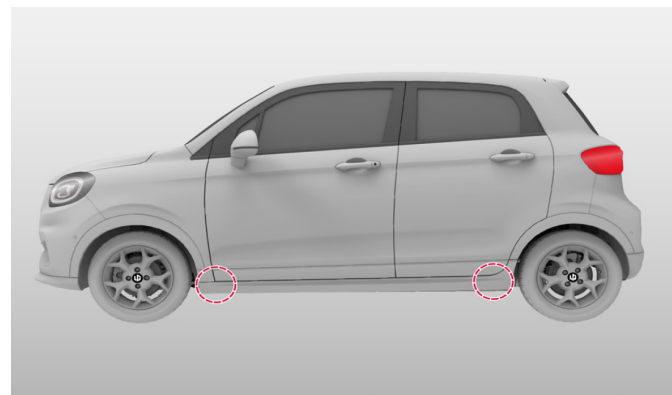
پس از پارک خودرو، گوه‌هایی در جلو و عقب چهار چرخ قرار دهید تا به طور مؤثر از حرکت تصادفی خودرو جلوگیری کند.

## پیش‌کشنده کمربند ایمنی



پیش‌کشنده کمربند ایمنی در پایین ستون B قرار دارد. هنگامی که خودرو به سرعت ترمز می‌شود و یا برخورد جدی از جلو دارد، پیش‌کشنده به سرعت کمربند ایمنی را سفت می‌کند، حرکت اینرسی سرنشینان را کاهش داده و آسیب ناشی از ضربه وارد شده به سرنشینان را تا حد امکان کاهش می‌دهد تا از سرنشینان محافظت شود. با این حال ممکن است، در صورت یک برخورد جزئی از جلو، برخورد جانبی یا برخورد از عقب، پیش‌کشنده فعال نشود.

## جک زدن خودرو



نقاط ایمن خودرو برای جک زدن در ناحیه تقریبی تصویر بالا در دو سمت چپ و راست قرار دارند.

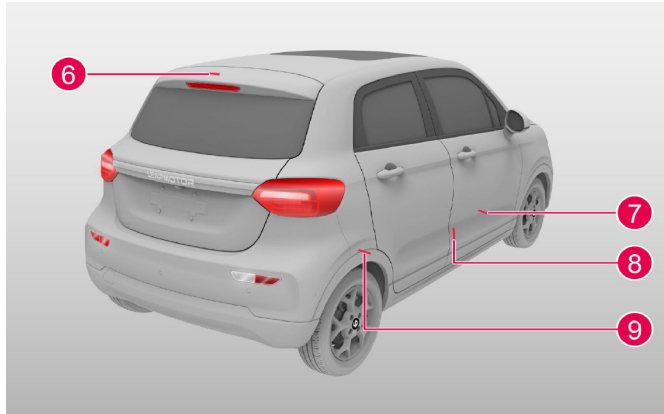
### ⚠ احتیاط

■ هنگام استفاده از دستگاه بالابر یا جک و سایر تجهیزات بالابر برای بلند کردن خودرو، چهار نقطه ایمن بالابر فوق باید به عنوان نقاط پشتیبانی انتخاب شوند تا به خودرو آسیبی نرسد.

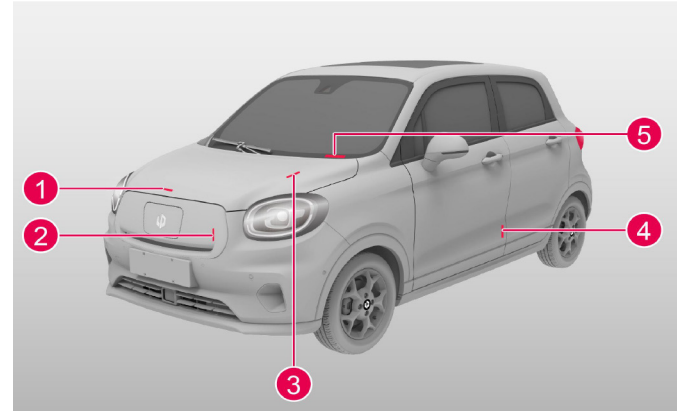
مشخصات فنی

اطلاعات خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN)

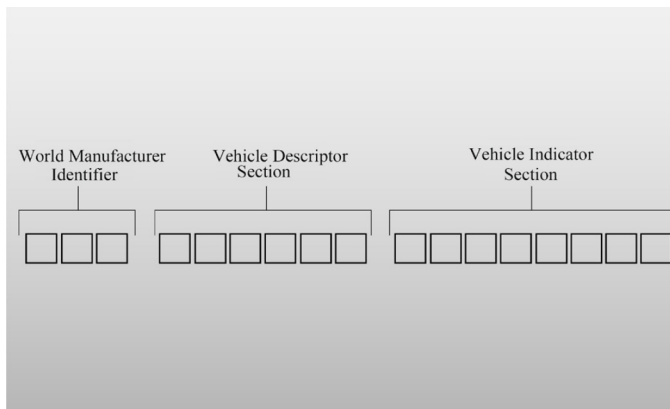


- 6 روی پنل داخلی درب پشتی (چسبانده شده)
- 7 روی شاسی لبه فلزی پایین سمت چپ شیشه جلو (چسبانده شده)
- 8 روی لبه فلزی درب جلو سمت راست (چسبانده شده)
- 9 روی کف شاسی زیر صندلی سرنشین عقب (حک شده)

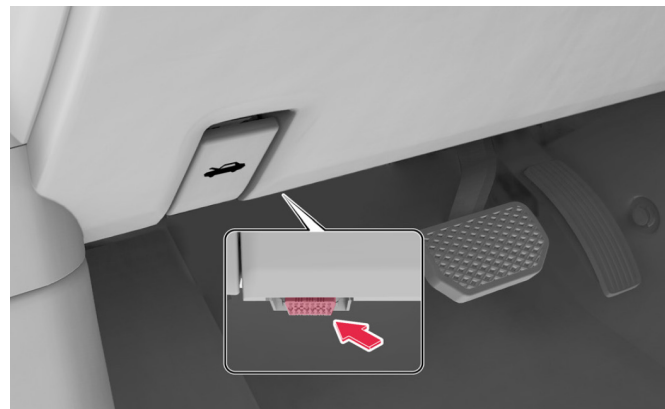


شماره شناسایی خودرو (VIN) کد هویتی خودرو است که منحصر به فرد بوده و در موقعیت زیر حک یا چسبانده شده است:

- 1 جلوی پنل داخلی درب محفظه موتور (چسبانده شده)
- 2 در کنار محفظه موتور (چسبانده شده)
- 3 روی ستون فرمان (چسبانده شده)
- 4 روی لبه فلزی درب جلو سمت چپ (چسبانده شده)
- 5 زیر شیشه جلو سمت راننده (چسبانده شده)



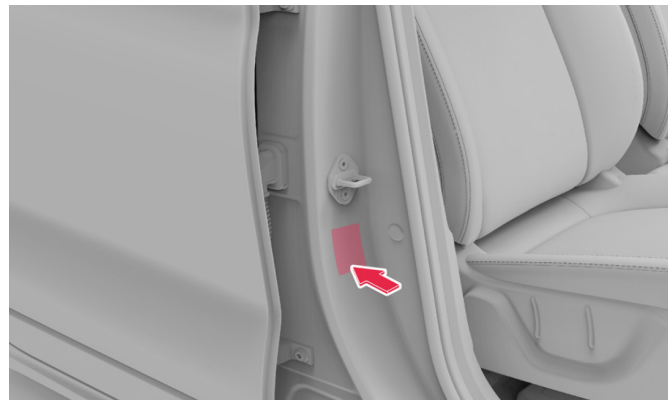
شماره شناسایی خودرو (VIN) از ۱۷ کاراکتر تشکیل شده است که شامل کشور سازنده، کارخانه سازنده، سال، کد مشخصه خودرو و سایر اطلاعات است.



شماره شناسایی خودرو (VIN) را از رابط عیب‌یابی OBD بخوانید. رابط عیب‌یابی OBD در پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد. از طریق ابزار عیب‌یابی ویژه می‌توان شماره شناسایی خودرو (VIN)، اطلاعات وضعیت خودرو و سایر داده‌ها را خواند.

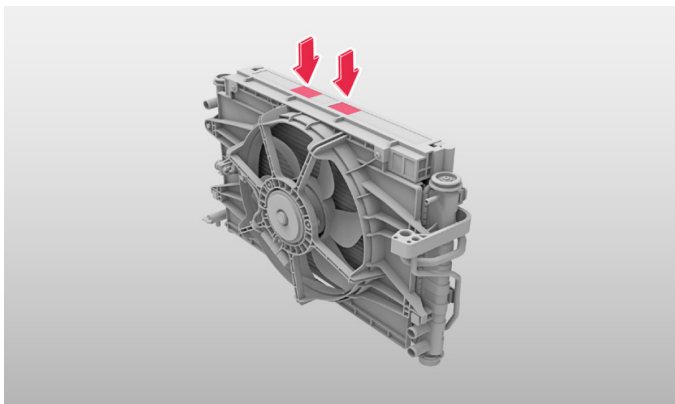
## پلاک و برچسب خودرو

### پلاک نام سازنده



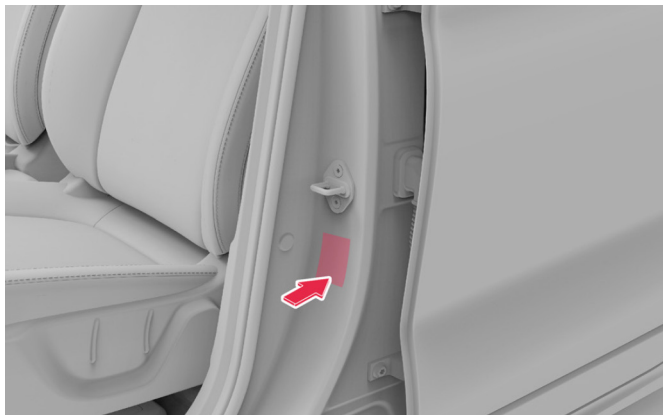
پلاک سازنده روی صفحه بیرونی ستون B در سمت راست خودرو قرار دارد. روی پلاک سازنده، نام سازنده، شماره تأیید نوع خودرو، شماره شناسایی خودرو (VIN)، حداکثر جرم مجاز کل خودرو، حداکثر جرم مجاز محور جلو و محور عقب و سایر اطلاعات مشخص شده است.

## برچسب هشدار A/C



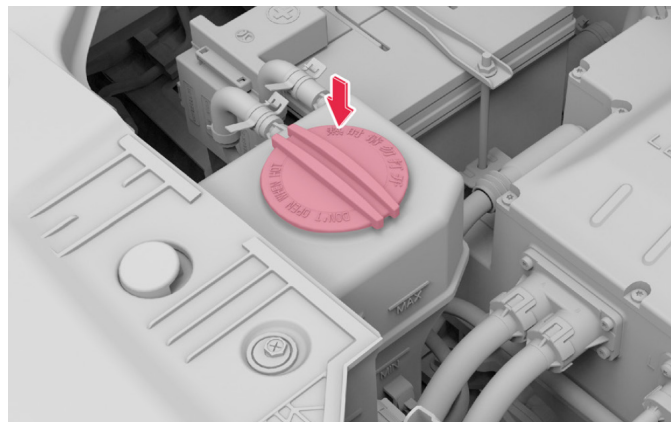
برچسب هشدار A/C روی فن قرار دارد.

برچسب فشار باد لاستیک



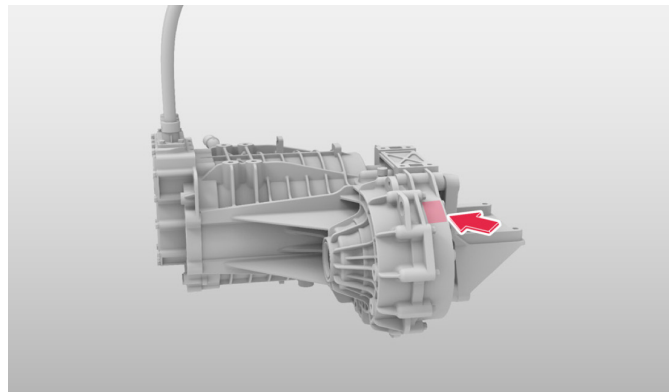
علامت فشار باد لاستیک در صفحه بیرونی ستون B درب سمت چپ قرار دارد.

علامت هشدار مایع خنک کننده



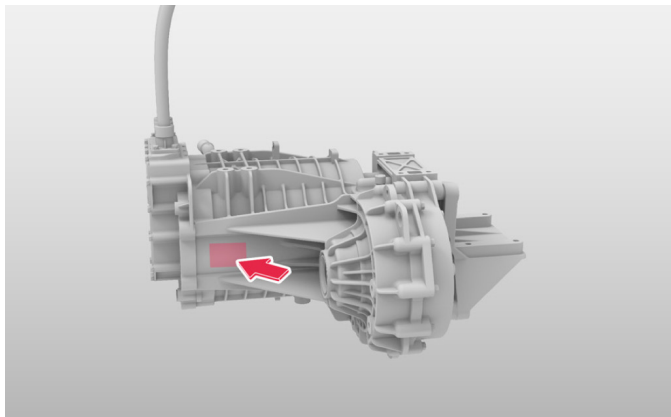
علامت هشدار مایع خنک کننده روی درپوش مخزن انبساط مایع خنک کننده قرار دارد.  
روی برچسب عنوان شده که وقتی رادیاتور داغ است، درب آن را باز نکنید.

پلاک نام مجموعه کاهنده



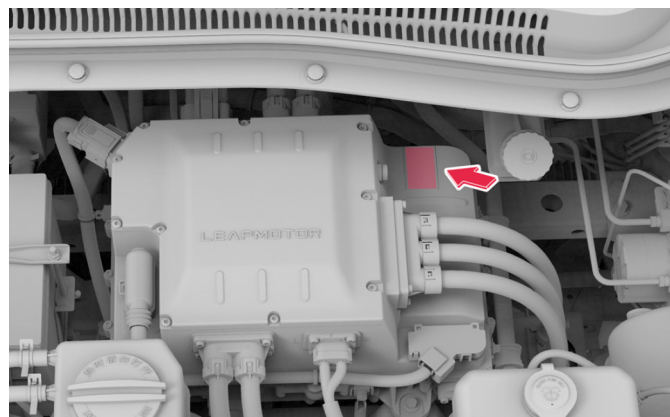
پلاک نام مجموعه کاهنده روی محفظه کاهنده قرار دارد.

پلاک موتور محرک



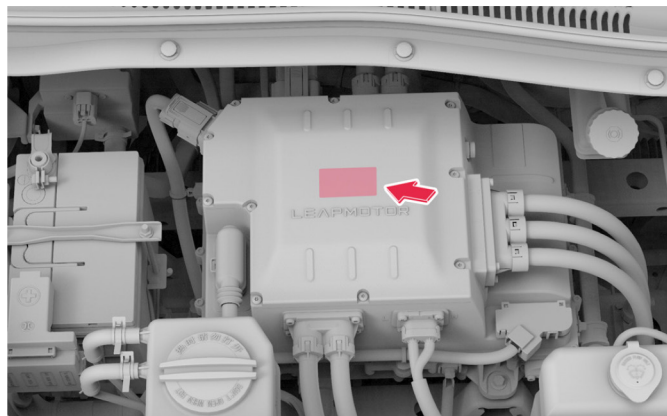
پلاک موتور محرک روی محفظه موتور محرک قرار دارد.

پلاک کنترلر یکپارچه



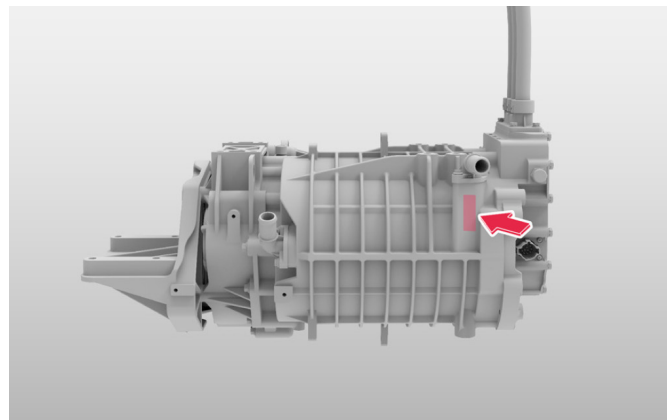
پلاک کنترلر یکپارچه روی محفظه کنترلر قرار دارد.

برچسب هشدار HV و برچسب هشدار شوک الکتریکی در صورت لمس دستی



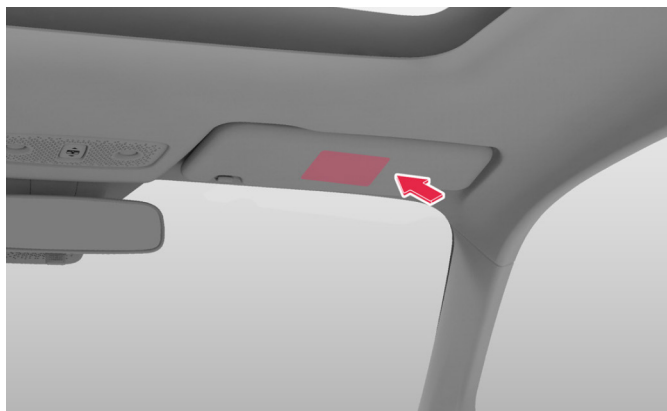
برچسب هشدار HV و برچسب هشدار شوک الکتریکی با لمس دستی روی محفظه کنترل قرار دارند.

شماره موتور محرک



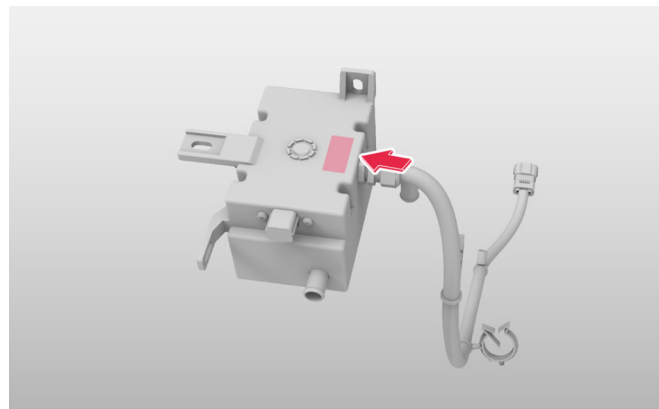
شماره موتور محرک بر روی محفظه موتور محرک حک شده است.

برچسب هشدار کیسه هوا



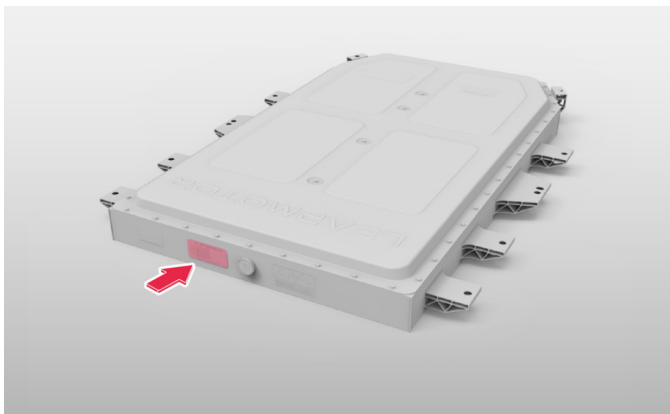
برچسب‌های هشدار کیسه هوا در سمت جلو و پشت آفتابگیر سرنشین قرار دارند.

علامت هشدار HV بخاری PTC



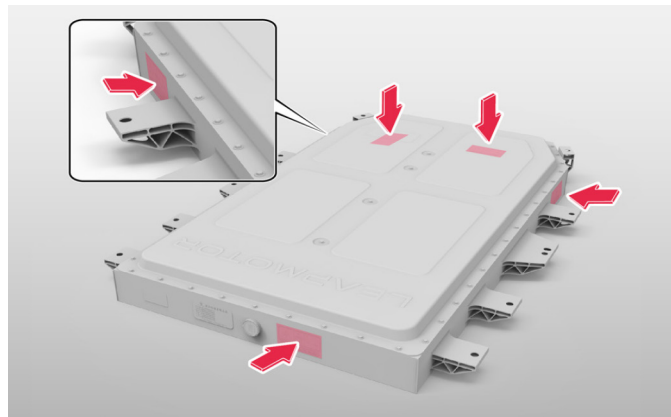
علامت هشدار HV بخاری PTC روی سطح بخاری PTC قرار دارد.

پلاک اطلاعات باتری



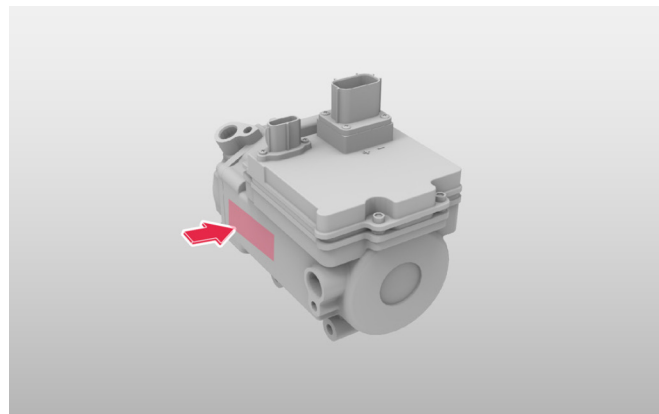
پلاک اطلاعات باتری خارج از پک باتری پاور قرار دارد.

علامت هشدار HV

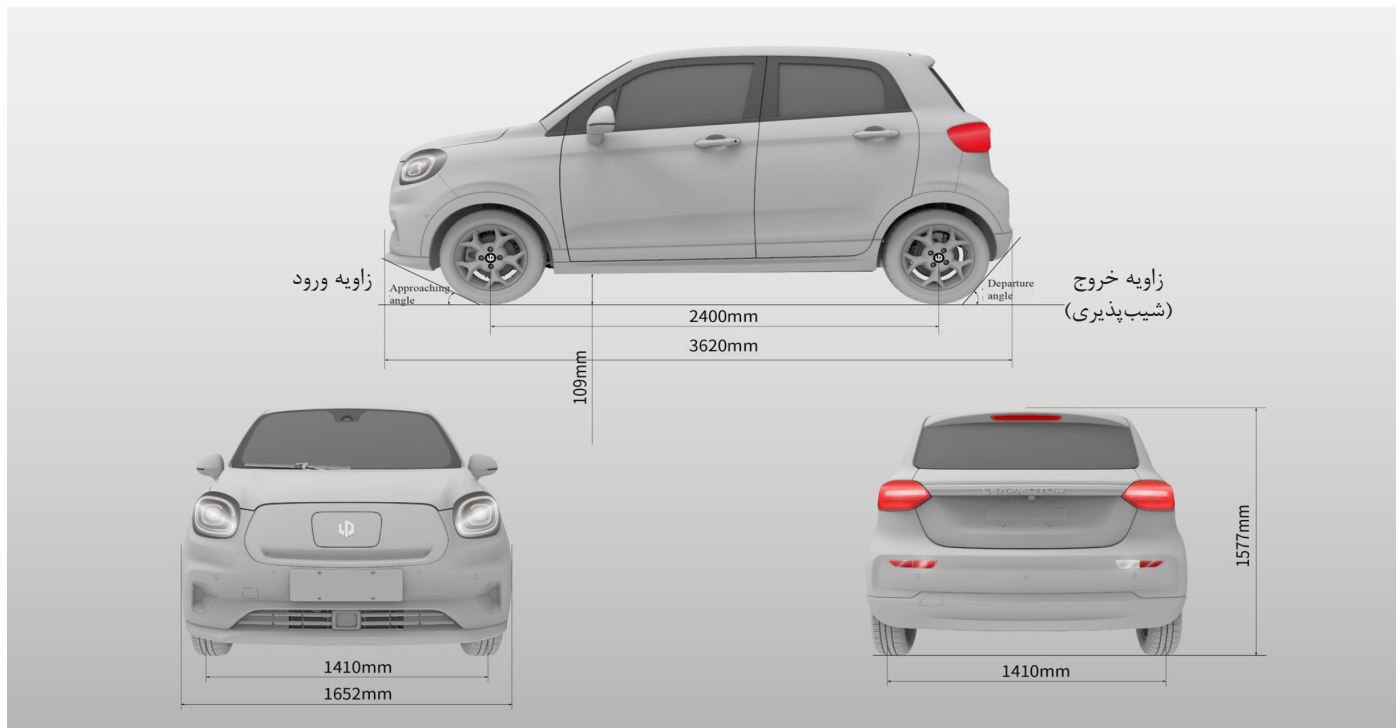


علائم هشدار دهنده HV و برجسب‌های هشدار در خارج از پک باتری پاور قرار دارند.

علامت خطر HV کمپرسور برقی



علامت خطر HV کمپرسور برقی روی کمپرسور قرار دارد.



پارامتر	آیتم	
T03	مدل	
773	اکسل جلو	توزیع بار روی هر محور بر اساس حداکثر وزن ناخالص مجاز (kg)
730	اکسل عقب	
109	حداقل فاصله سپر تا زمین (mm)	
697	سیستم تعلیق جلو (mm)	
523	سیستم تعلیق عقب (mm)	
4.98	حداقل شعاع گردش	
20	بدون بار	زاویه ورود (°) (شیب پذیری)
17.9	بارگیری کامل	
38.7	بدون بار	زاویه خروج (°) (شیب پذیری)
33.7	بارگیری کامل	
130	حداکثر سرعت خودرو (km/h)	
130	حداکثر سرعت خودرو در ۳۰ دقیقه (km/h)	
14.1	بدون بار	زاویه عبور طولی (°)
10.9	بارگیری کامل	

پارامتر	آیتم	
T03	مدل	
LP-PBP236-AA	مدل باتری پاور	
3620	طول	سایز کلی (mm) همراه آینه بغل
1652	عرض	
1577	ارتفاع	
1410	جلو	طول محور (mm)
1410	عقب	
2400	فاصله دو محور (mm)	
1203	وزن خالص (kg)	
676	اکسل جلو	توزیع وزن روی محور بر اساس وزن خالص (kg)
527	اکسل عقب	
1503	حداکثر وزن ناخالص مجاز (kg)	

مشخصات فنی باتری پاور

پارامتر	آیتم	
CB56	مدل	سلول
3.2	ولتاژ (V)	
104	ظرفیت (Ah)	
LP-PBP236 -AA	مدل دستگاه ذخیره انرژی بعد از پک شدن در جعبه‌ها	
396.8	ولتاژ اسمی مجموعه دستگاه ذخیره انرژی (V)	
104	ظرفیت اسمی مجموعه باتری پاور (Ah)	
41.27	ظرفیت ذخیره سازی کلی دستگاه ذخیره انرژی (kWh)	
327 ± 9.8	وزن خالص مجموعه باتری پاور (kg)	
130.21	چگالی انرژی سیستم باتری پاور (Wh/kg)	
IP67	درجه محافظت	
12V	ولتاژ منبع تغذیه کمکی (باتری) (V)	
سرب - اسید	نوع منبع تغذیه کمکی (باتری)	

پارامتر	آیتم
T03	مدل
≤ 8	بالانس دینامیکی خودرو (g)
2/ پلوس جلو	تعداد شفت/ پلوس
4×2	نوع سیستم محرکه
4	ظرفیت اسمی (تعداد سرنشین)
30	حداکثر شیب (%)
403	حداکثر مسافت قابل پیمایش (km)
15.7	مصرف برق در هر 100km بر اساس شرایط کاری (kW.h/100km)

مشخصات فنی سیستم ترمز

پارامتر	آیتم	
دیسکی	نوع ترمز جلو	
دیسکی	نوع ترمز عقب	
ترمز پارک برقی EPB	نوع ترمز پارک	
$23^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	حداکثر کورس پدال ترمز	
2mm	ضخامت مجاز لنت ترمز جلو	محدوده استفاده لنت ترمز
2mm	ضخامت مجاز لنت ترمز عقب	

مشخصات فنی موتور الکتریکی

پارامتر	آیتم
TZ180XSLPT03B	مدل موتور
50	توان اسمی موتور (kW)
7000	دور اسمی موتور (r/min)
68	گشتاور اسمی موتور (N.m)
80	حداکثر توان موتور (kW)
12000	حداکثر دور موتور (r/min)
158	گشتاور پیک موتور (N.m)

مشخصات فنی کنترلر موتور الکتریکی

پارامتر	آیتم
KTZ40X25SLPT03B	مدل
کنترلر گشتاور	سبک کنترل
260-450	ولتاژ ورودی (V)
80	حداکثر ظرفیت خروجی (kVA)
با آب	حالت خنک کننده

مشخصات فنی چرخ و لاستیک

مشخصات فنی سایر مجموعه‌های اصلی

پارامتر	آیتم	
165/65 R15	مشخصات لاستیک	
230/230	بدون بار (جلو/ عقب)	فشار باد لاستیک (kPa)
250/250	بارگیری کامل (جلو/ عقب)	
0.08° ± 0.08°	زاویه تو-این (Toe-in) چرخ جلو (یک سمت)	همراستایی چرخ (جلو) بدون بار)
-0.322° ± 0.75°	زاویه کمبر چرخ جلو	
5.01° ± 0.75°	زاویه کستر کینگ پین چرخ جلو	
12.434°	زاویه شیب کینگ پین چرخ جلو	
-0.9° ± 0.33°	زاویه کمبر چرخ عقب	
0.005° ± 0.33°	زاویه تو-این (Toe-in) چرخ عقب (یک طرف)	
38.5° ± 3°	به سمت داخلی	زاویه چرخ جلو ( بدون بار)
31.5° ± 3°	به سمت خارج	

پارامتر	آیتم	
AT (کاهنده مرکزی)	نوع	گیربکس
LPT03FG1510CFF	مدل	
8.85	نسبت هر دنده	
نوع دنده پینیون	نوع	جعبه فرمان
3402100-TB02	مدل	
فرمان برقی	نوع فرمان	
سیستم تعلیق مستقل مک فرسون	سیستم تعلیق جلو	سیستم تعلیق
سیستم تعلیق نیمه مستقل میل پیچشی	سیستم تعلیق عقب	
برقی	نوع	کمپرسور A/C
8103030-TB01	مدل	
27cc	ظرفیت خنک‌کنندگی	

مشخصات چراغ یا لامپ‌ها

رنگ	توان (W)	مشخصات	نوع	عملکرد
سفید	55	H7	هالوژن	چراغ نور پایین/ بالا
کهربایی	9	/	LED	چراغ راهنمای جلو
سفید	8	/	LED	چراغ موقعیت جلو/ چراغ رانندگی در روز
کهربایی	0.9	/	LED	چراغ راهنمای عقب
قرمز	2	/	LED	چراغ موقعیت عقب
قرمز	0.8	/	LED	چراغ ترمز
سفید	21	W21W	هالوژن	چراغ دنده عقب
قرمز	12	/	LED	چراغ ترمز سوم
قرمز	21	W21W	هالوژن	چراغ مه‌شکن
سفید	5	W5W	هالوژن	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
سفید	5	W5W	هالوژن	چراغ محفظه بار

مشخصات و حجم کلیه سیالات لازم برای خودرو

آیتم	مشخصات	میزان	توضیح
روغن ترمز	DOT4	600ml±70ml	/
مبرد A/C	R1234yf	420±20g	/
روغن دنده کاهنده	Castrol 130M BOT	0.8~0.85L	/
مایع خنک‌کننده	OAT- 25°C	3550mL	بالای 25°-
	OAT- 45°C	3550mL	بالای 45°-
مایع شیشه‌شوی	- 10°C	1500mL	/
	- 30°C	1500mL	/



***SHETABRAN***  
*KHODRO*

تلفن: ۶۰ ۰۰۰ ۹۱۲ (۰۲۱)

[www.shetabran.com](http://www.shetabran.com)