



**SHETABRAN**  
KHODRO

**دفترچه راهنمای مشتری MAXUS STAR H**  
**شتابران خودرو**

# راهنمای استفاده از

## خودرو STAR H

شرکت شتابران خودرو

نگارش ۱ - پاییز ۱۴۰۳

## مشخصات

نام کتاب : راهنمای استفاده از خودرو STAR H

سفارش دهنده : شرکت شتابران خودرو پرشیا

ترجمه و تنظیم : شرکت ویژستاران

تعداد صفحات : ۲۱۷ صفحه

۱۵	سانروف برقی .....	۱	<b>پیشگفتار</b> .....
۱۵	<b>صندلی ها</b> .....	۱	نکاتی در رابطه با دفترچه راهنما .....
۱۵	تنظیم دستی صندلی راننده .....	۲	<b>موارد احتیاطی</b> .....
۱۷	تنظیم صندلی سرنشین جلو .....	۲	موارد خطرناک .....
۱۸	تنظیم صندلی سرنشین عقب .....	۲	کودکان / حیوانات .....
۱۹	پشت‌سری .....	۲	امنیت شخصی .....
۲۰	<b>سیستم ایمنی سرنشین</b> .....	۳	<b>شناسایی خودرو</b> .....
۲۰	طرز نشستن صحیح .....	۳	شماره شناسایی خودرو (VIN) .....
۲۰	کمربند ایمنی .....	۳	شماره موتور .....
۲۵	کیسه هوا .....	۴	پلاک VIN .....
۳۳	صندلی کودک (روی خودرو ارائه نمی‌شود) .....	۵	<b>۱ قبل از رانندگی</b> .....
۳۵	<b>داشبورد و کنترل‌ها</b> .....	۶	<b>سوئیچ‌ها</b> .....
۳۷	<b>صفحه نشانگر</b> .....	۶	ریموت مجهز به سیستم PEPS .....
۳۷	دورسنج .....	۶	دراوردن و جازدن کلید مکانیکی ریموت .....
۳۷	کیلومتر شمار .....	۷	تعویض باتری ریموت مجهز به سیستم PEPS .....
۳۷	نشانگر سوخت .....	۸	<b>قفل درب</b> .....
۳۷	نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور .....	۸	برای محافظت از خودروی خود در برابر سرقت .....
۳۸	<b>نمایشگرها</b> .....	۹	سیستم قفل مرکزی درب‌ها .....
۳۸	عملکرد .....	۱۱	درب اتاق بار خودرو .....
۴۰	اطلاعات سریع زنگ هشدار .....	۱۲	قفل ایمن کودک .....
۴۱	نظارت بر خستگی هنگام رانندگی .....	۱۳	<b>شیشه‌ها</b> .....
۴۱	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک .....	۱۳	شیشه بالا بر برقی .....

۴۶	..... نشانگر ترمز اتوماتیک
۴۷	..... چراغ هشدار نقص سیستم EPS
۴۷	..... چراغ هشدار نقص عملکرد 4WD
۴۷	..... چراغ هشدار شارژ باتری
۴۸	..... چراغ هشدار TPMS
۴۸	..... نشانگر کروز کنترل
۴۸	..... چراغ هشدار FCW یا AEB
۴۸	..... چراغ هشدار LDW یا LKA
۴۹	..... نشانگر ACC
۴۹	..... نشانگرهای ICA
۴۹	..... نشانگر SLIF
۴۹	..... نشانگر ISA
۵۰	..... نشانگر IHC
۵۰	..... نشانگر وضعیت نرمال
۵۰	..... نشانگر ECO
۵۰	..... نشانگر SPORT
۵۰	..... نشانگر Trailer
۵۱	..... <b>کلید چراغ‌های بیرونی</b>
۵۱	..... کلید چراغ لامپ ترکیبی
۵۲	..... کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۵۳	..... <b>کلیدهای داشبورد</b>
۵۳	..... کلید تنظیم چراغ جلو
۵۴	..... کلید ترمز اتوماتیک

۴۲	..... <b>چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار دهنده در صفحه نشانگر</b>
۴۲	..... نشانگر نور بالای چراغ جلو
۴۲	..... نشانگر چراغ موقعیت
۴۲	..... نشانگر چراغ مه‌شکن عقب
۴۲	..... چراغ هشدار کیسه هوا
۴۲	..... چراغ هشدار کمربندایمنی
۴۳	..... چراغ هشدار دهنده ایموبلایزر موتور
۴۴	..... چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور
۴۴	..... چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت
۴۴	..... چراغ هشدار فشار روغن
۴۴	..... چراغ هشدار GPF
۴۴	..... چراغ هشدار موتور و سیستم آلایندگی
۴۵	..... چراغ هشدار خرابی موتور
۴۵	..... چراغ هشدار نقص گیربکس
۴۵	..... چراغ هشدار ABS
۴۵	..... چراغ هشدار سیستم ترمز
۴۵	..... چراغ هشدار EBD
۴۵	..... چراغ هشدار ESC
۴۶	..... نشانگر خاموش شدن ESC
۴۶	..... نشانگر HDC
۴۶	..... نشانگر EPB
۴۶	..... چراغ هشدار نقص عملکرد EPB

۷۸	آینه‌های دید عقب	۵۴	کلید هشدار SOS
۷۸	آینه‌های بغل	۵۵	کلیدهای روی کنسول وسط
۸۰	آینه‌های دید عقب داخلی	۵۵	کلید چهارچرخ محرک موقت (4WD)
۸۱	تجهیزات داخلی	۵۶	کلید فعال شدن به موقع 4WD
۸۱	چراغ سقف جلو	۵۷	کلید EPB
۸۲	چراغ سقف عقب	۵۸	کلیدهای روی ستون و غربیلک فرمان
۸۳	سوکت برق ۱۲ ولت	۵۹	کلید ترکیبی کنترل چراغ نشانگر و راهنما
۸۴	پورت USB	۶۱	دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی
۸۵	سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه	۶۳	دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی، نور بالا، چراغ راهنما
۸۷	محفظه نگهدارنده اشیاء	۶۵	دکمه انتخاب صفحه نشانگر و کروزر
۸۸	جعبه داشبورد		کنترل صوتی، بلوتوث تلفن همراه، گرمکن غربیلک فرمان و کلید تنظیمات
۸۹	ابزار خودرو	۶۷	سفارشی
۸۹	کیسول آتش‌نشانی	۶۹	کلید تعویض دنده دستی
۹۱	نمایشگر چندمنظوره	۷۰	تنظیم غربیلک فرمان
۹۳	۲ استارت و رانندگی	۷۰	بوق
۹۴	قبل از استارت و رانندگی	۷۱	سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و کولر (HVAC)
۹۴	دکمه استارت	۷۱	دریچه‌های جلو
۹۴	استارت خودرو بدون سوئیچ	۷۳	دریچه‌های عقب
۹۶	سیستم PEPS (سیستم ورود و خروج بدون کلید یا key less)	۷۳	دکمه‌های کنترل در پنل تهویه مطبوع
۹۶	باز کردن قفل بدون کلید (بدون ریموت)	۷۵	عملکرد تهویه مطبوع و صفحه نمایش بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره
۹۶	قفل کردن بدون کلید (بدون ریموت)	۷۸	نکاتی در رابطه با عملکرد تهویه مطبوع
۹۷	استارت بدون استفاده از سوئیچ		

گیربکس دستی	۱۰۷	پشتیبانی استارت	۹۸
تعویض دنده	۱۰۷	توقف اضطراری	۹۸
گیربکس اتوماتیک 8AT	۱۰۸	ایموبلایزر (سیستم ضد سرقت)	۹۹
<b>موقعیت دنده</b>	<b>۱۰۸</b>	کلیدها (ریموت‌ها)	۹۹
عملکرد پارک خودکار	۱۱۳	فعال / غیرفعال	۹۹
قفل دنده P را به صورت دستی آزاد کنید	۱۱۳	<b>روشن / خاموش کردن موتور</b>	<b>۱۰۰</b>
<b>مجموعه فرمان برقی</b>	<b>۱۱۴</b>	روشن کردن	۱۰۰
<b>سیستم انتقال قدرت به چهار چرخ (4WD)</b>	<b>۱۱۴</b>	گرم کردن	۱۰۱
سیستم 4WD (نوع part-time)	۱۱۴	حالت محافظت از خود	۱۰۱
فعال شدن سیستم 4WD (نوع real-time)	۱۱۷	توقف کردن	۱۰۱
<b>سیستم ترمز</b>	<b>۱۱۹</b>	<b>رانندگی</b>	<b>۱۰۱</b>
سرویس ترمز	۱۱۹	راه‌اندازی خودروی جدید	۱۰۱
ABS (سیستم ترمز ضد قفل)	۱۲۱	رانندگی	۱۰۲
ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)	۱۲۲	<b>مبدل کاتالیست</b>	<b>۱۰۳</b>
EPB (ترمز پارک برقی)	۱۲۵	مراحل رانندگی با بار بالا	۱۰۴
ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)	۱۲۷	شرایط خاص رانندگی	۱۰۴
چراغ‌های هشدار	۱۲۸	<b>سوخت</b>	<b>۱۰۴</b>
<b>سیستم کروز کنترل</b>	<b>۱۲۹</b>	درپوش باک سوخت	۱۰۴
تنظیم کروز کنترل	۱۲۹	سوخت‌گیری	۱۰۵
استفاده از کروز کنترل در شیب	۱۳۰	مکمل بنزینی	۱۰۵
پاک کردن حافظه سرعت	۱۳۱	صرفه‌جویی در مصرف سوخت	۱۰۶
		اقدامات احتیاطی برای هوای سرد	۱۰۶
		شلنگ سوخت	۱۰۷

بارهای خطرناک	۱۵۷	سیستم کمکی پارک	۱۳۱
باربر و تجهیزات بار	۱۵۷	سنسور پارک	۱۳۱
Roll cage برای خودروهای با کاربری سواری	۱۵۸	سنسورهای جلو و عقب	۱۳۳
<b>یدک کشی تریلر</b>	۱۵۸	دوربین پارک	۱۳۴
دستورالعمل یدک کشی تریلر یا کف متحرک	۱۵۸	سیستم دوربین ۳۶۰ درجه	۱۳۵
ماژول کنترل تریلر	۱۶۱	<b>سیستم کمک راننده</b>	۱۳۶
وزن بکسل توصیه شده	۱۶۲	دوربین	۱۳۶
نصب دستگاه تریلر	۱۶۳	رادار	۱۳۷
نگهداری	۱۶۳	FCW و AEB (سیستم کمکی برخورد از جلو)	۱۳۸
<b>۳ عیب یابی اضطراری</b>	۱۶۵	LDW (هشدار خروج از مسیر)	۱۴۱
چراغ هشدار خطر یا فلاشر	۱۶۶	LKA (سیستم کمکی حفظ مسیر)	۱۴۲
مثلت هشداردهنده	۱۶۶	ACC (کروز کنترل تطبیقی)	۱۴۴
تعویض چرخ	۱۶۷	سیستم ICA (کمکی کروز یکپارچه)	۱۴۷
جک	۱۶۷	SLIF (عملکرد کنترل محدودیت سرعت)	۱۵۰
چرخ زاپاس	۱۶۷	ISA (سیستم کمکی هوشمند سرعت خودرو)	۱۵۱
تعویض لاستیک	۱۶۹	IHC (کنترل هوشمند نور بالا)	۱۵۳
<b>یدک کشی خودرو</b>	۱۷۲	<b>لاستیک‌ها</b>	۱۵۴
قلاب یدک کش	۱۷۲	لاستیک‌های زمستانی	۱۵۵
یدک کشی	۱۷۳	زنجیر چرخ	۱۵۶
<b>باتری به باتری</b>	۱۷۳	<b>بارگیری</b>	۱۵۶
قطع شدن باتری	۱۷۳	حمل بار	۱۵۶
باتری به باتری	۱۷۴	نگهدای بار	۱۵۷

۱۹۴	مصرف روغن موتور .....	۱۷۵	تعویض فیوز .....
۱۹۵	مایع خنک‌کننده .....	۱۷۵	جعبه فیوز داخل اتاق سمت راننده .....
۱۹۵	بررسی مایع خنک‌کننده موتور و شارژ مجدد .....	۱۷۷	جعبه فیوز محفظه موتور .....
۱۹۷	روغن ترمز .....	۱۸۱	جعبه فیوز باتری .....
۱۹۷	بررسی سطح روغن ترمز و شارژ مجدد .....	۱۸۱	تعویض فیوز .....
۱۹۸	مایع شیشه‌شوی .....	۱۸۲	تعویض لامپ چراغ .....
۱۹۸	بررسی سطح مایع شیشه‌شوی و شارژ مجدد .....	۱۸۲	مشخصات لامپ .....
۱۹۸	نازل شیشه‌شوی .....	۱۸۳	تعویض لامپ .....
۱۹۸	تنظیم و تمیز کردن .....	۱۸۵	۴ سرویس و نگهداری .....
۱۹۹	تیغه‌های برف پاک‌کن .....	۱۸۶	ایمنی .....
۱۹۹	بررسی .....	۱۸۷	سرویس و نگهداری دوره‌ای .....
۱۹۹	تعویض کردن .....	۱۹۰	بررسی توسط مالک .....
۱۹۹	سرویس و نگهداری .....	۱۹۰	بررسی‌های روزانه .....
۲۰۰	کمربند ایمنی .....	۱۹۰	بررسی‌های هفتگی یا بررسی قبل از یک سفر طولانی .....
۲۰۰	بررسی .....	۱۹۰	شرایط سخت .....
۲۰۰	سرویس و نگهداری .....	۱۹۱	محفظه موتور .....
۲۰۱	باتری .....	۱۹۲	درب موتور .....
۲۰۲	مدت زمان پارک خودرو .....	۱۹۲	باز کردن درب موتور .....
۲۰۲	عملکرد در زمستان .....	۱۹۲	بستن درب موتور .....
۲۰۲	شارژ باتری با تجهیزات جداگانه .....	۱۹۳	روغن موتور .....
۲۰۳	درآوردن باتری .....	۱۹۳	بررسی سطح روغن موتور و شارژ مجدد .....
۲۰۴	تعویض باتری .....		
۲۰۴	نصب باتری .....		

---

۲۰۹	..... ۵ پارامترهای فنی
۲۱۰	..... پارامترهای ابعاد اصلی خودرو
۲۱۱	..... پارامترهای وزن خودرو
۲۱۲	..... پارامترهای عملکرد خودرو
۲۱۳	..... پارامترهای اصلی موتور
۲۱۴	..... پارامترهای فنی سیستم تعلیق
۲۱۵	..... مابعات توصیه شده
۲۱۶	..... چرخ و لاستیک
۲۱۷	..... پارامترهای زوایای چرخ

۲۰۴	..... لاستیک‌ها
۲۰۴	..... فشار باد لاستیک
۲۰۵	..... شاخص سایش
۲۰۶	..... بررسی و جابجایی لاستیک
۲۰۶	..... سرویس و نگهداری سایر موارد
۲۰۶	..... شستن خودرو
۲۰۷	..... لایه ضدخوردگی زیر بدنه
۲۰۸	..... صندلی و تودوزی داخل خودرو
۲۰۸	..... نوارهای درب
۲۰۸	..... شیشه پنجره

---

## مقدمه

از اینکه یکی از محصولات شرکت شتابران خودرو پرشیا را انتخاب کرده‌اید، از شما متشکریم. لطفاً پیش از رانندگی با خودرو، به دقت دفترچه راهنمای مالک را مطالعه نمایید، زیرا اطلاعات مندرج در آن شما را از نحوه عملکرد درست و ایمن خودرو مطلع نموده و به شما امکان آن را می‌دهد که حداکثر بهره و لذت را از رانندگی خود ببرید.

دفترچه راهنما اطلاعات لازم برای آشنایی با خودرو از جمله نحوه رانندگی با خودرو، اقدامات احتیاطی حین استفاده و نحوه صحیح تعمیر و نگهداری را توضیح می‌دهد. این دفترچه شامل اطلاعات به‌روز محصول در زمان انتشار می‌باشد و با توجه به خط مشی شرکت شتابران خودرو پرشیا مبنی بر بهبود مستمر محصولات، امکان تغییر مشخصات محصول بعد از انتشار این دفترچه وجود دارد. شرکت این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که بدون اطلاع مالک، تغییرات ذکر شده را اعمال نماید. در صورت وجود هر گونه سؤال در خصوص محصول و یا دفترچه با نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار نمایید. در صورت انتقال مالکیت خودرو به شخص دیگر، لطفاً این دفترچه را در اختیار مالک جدید قرار دهید تا وی نیز درک کاملی از روش‌های استفاده از خودرو داشته باشد. دفترچه راهنمای مالک و راهنمای گارانتی، توافق بین شرکت سازنده و فرد استفاده‌کننده از خودرو مبنی بر استفاده صحیح، مسئولیت‌های کیفی گارانتی و خدمات پس از فروش می‌باشد. در صورت بروز هر گونه نقص به دلیل استفاده نادرست، عدم نگهداری صحیح با توجه به مقادیر مسافت/ زمان طی شده یا نصب قطعات غیرمجاز، حق ادعای غرامت و گارانتی از طرف شرکت شتابران خودرو پرشیا رد خواهد شد. تمام حقوق برای شرکت محفوظ است و هر گونه تکثیر یا کپی برداری از مطالب این دفترچه بدون اجازه شرکت ممنوع است. برای شما یک رانندگی لذت‌بخش را آرزو می‌کنیم.

### نکاتی در رابطه با دفترچه راهنما

این دفترچه راهنما برای وانت‌های با مدل STATR H کاربرد دارد. اطلاعات موجود در این دفترچه راهنما مربوط به بیش از یک مدل خودرو می‌باشد. بنابراین ممکن است تجهیزاتی در این دفترچه ذکر شده باشد که در خودروی شما نصب نشده‌اند.

تصاویر موجود در این دفترچه راهنما کمک می‌کند تا سریعتر با خودرو و قطعات آن آشنا شوید.

شرح علائم درج شده در این دفترچه هشدار

این نماد نشان می‌دهد که: به منظور جلوگیری از احتمال آسیب دیدن شخصی یا آسیب رساندن به دیگران، مراحل مربوطه باید به طور دقیق دنبال شوند.



### احتیاط

احتیاط
برای جلوگیری از احتمال آسیب رساندن به خودرو باید مراحل مربوطه رعایت شود.

### نکته

نکته: این توضیحات پیشنهادی برای شما مفید است.

### حفاظت از محیط زیست

همه موظف به حفظ محیط زیست هستند. این نماد توجه به حفاظت از محیط زیست را به شما یادآوری می‌کند.



### فلش‌ها

نشان‌دهنده موضوع توضیح داده شده می‌باشد. جهت حرکت آن را نشان می‌دهد.




### مشاهده

مطالب با نام هر بخش ارجاع داده می‌شود.


## موارد احتیاطی

### موارد خطرناک

 بسیاری از مایعات و سایر مواد مورد استفاده در خودروها سمی هستند و تحت هیچ شرایطی نباید مصرف شوند و باید تا حد امکان از زخم‌های باز دور نگه داشته شوند. از جمله این مواد می‌توان به اسید باتری، مایع خنک‌کننده، روغن ترمز، سوخت، مایع شستشوی شیشه، روانکارها، مبرد (گاز کولر) و چسب‌های مختلف اشاره کرد. همیشه دستورالعمل‌های چاپ شده بر روی برچسب‌ها یا مهر شده بر روی قطعات را به دقت بخوانید و از آنها پیروی کنید. این دستورالعمل‌ها به خاطر سلامتی و امنیت شما هستند. لطفاً نسبت به آنها احتیاط کنید.


برای ایمنی خود، دستورالعمل‌های موجود در این دفترچه راهنما را رعایت کنید.

## کودکان / حیوانات

 حوادث و جراحات ممکن است به دلیل دست کاری کردن کلیدهای نصب شده بر روی خودروی شما توسط کودکان و حیوانات داخل خودرو باشد، یا به دلیل بازی کردن با تجهیزات یا چیزهایی که در آن قرار دارد.

به منظور جلوگیری از حوادث یا آسیب دیدن شخصی، کودک یا حیوان را بدون نظارت بزرگسالان در خودرو قرار ندهید. همچنین ممکن است در شرایط آب و هوایی گرم آنها خفه شوند.

### امنیت شخصی

 کمربندهای ایمنی بر روی تمامی صندلی‌های خودروی شما نصب شده‌اند تا احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف کاهش یابد. بستن کمربند ایمنی برای همه مسافران الزامی است. علاوه بر این، خودروی شما مجهز به سیستم بازدارنده تکمیلی (SRS) است که شامل کیسه هوا و یک پیش‌کشنده کمربند ایمنی می‌شود که محافظت بیشتری برای راننده و سرنشین جلو ایجاد می‌کند.

به "سیستم ایمنی سرنشین" در بخش قبل از رانندگی مراجعه کنید. استفاده نادرست از کیسه هوا ممکن است باعث آسیب شخصی شود.

## شناسایی خودرو

هنگام برقراری ارتباط با نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا، باید شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه دهید. ممکن است شماره موتور نیز مورد نیاز باشد.

## شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی خودرو:

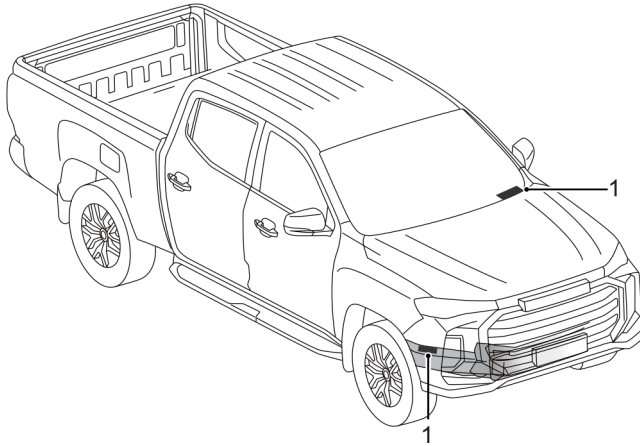
- روی سر شاسی جلو سمت راست خودرو (موقعیت آب بندی).
- روی صفحه VIN در ستون B سمت چپ.
- روی گوشه پایین سمت چپ شیشه جلو، جایی که VIN به راحتی قابل مشاهده است.

این خودرو مجهز به کانکتور OBD است که در پایین سمت چپ صفحه نشانگر قرار دارد.

برای کسب اطلاعات در مورد VIN از واحد کنترل الکترونیکی خودرو از طریق دستگاه مخصوص شرکت ما می‌توانید با نمایندگی خدمات ما ارتباط برقرار کنید.

## شماره موتور

شماره موتور خودرو با موتور بنزینی: شماره موتور در قسمت عقب بلوک سیلندر سمت منیفولد ورودی موتور درج شده است.



1. شماره شناسایی خودرو (VIN)

## پلاک VIN

پلاک VIN ممکن است حاوی اطلاعات زیر باشد، لطفاً به خودروی واقعی

مراجعه کنید.

VIN -

- نام تجاری

- مدل

- مدل موتور

- حداکثر قدرت خالص موتور

- تعویض موتور

- حداکثر وزن کل مجاز

- حجم محدود

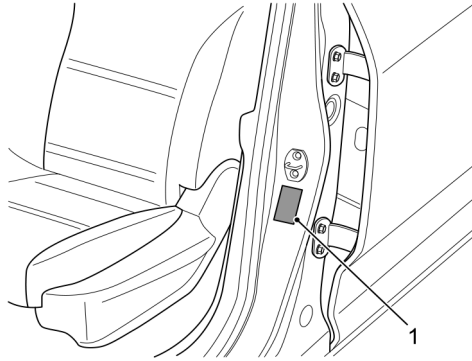
- تاریخ ساخت

- نام کارخانه تولیدی

- کشور سازنده

## محل قرارگیری پلاک VIN

پلاک VIN (1) در پایین ستون B سمت چپ قرار دارد.

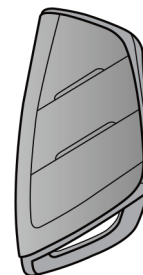


سوئیچ‌ها	۶
قفل درب	۸
شیشه‌ها	۱۳
صندلی‌ها	۱۵
سیستم ایمنی سرنشین	۲۰
داشبورد و کنترل‌ها	۳۵
صفحه نشانگر	۳۷
نمایشگرها	۳۸
نشانگرهای هشداردهنده	۴۲
کلید چراغ‌های بیرونی	۵۱
کلیدهای داشبورد	۵۳
کلیدهای کنسول وسط	۵۵
کلیدهای روی ستون و غربلیک فرمان	۵۸
تنظیم غربلیک فرمان	۷۰
بوق	۷۰
سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و کولر (HVAC)	۷۱
آینه‌های دید عقب	۷۸
تجهیزات داخلی	۸۱
صفحه نمایشگر چندمنظوره	۹۱

---

## سوئیچ‌ها

خودرو مجهز به ۲ ریموت کنترل با سیستم باز و بسته کردن اتومات درب‌ها و خاموش و روشن کردن اتومات خودرو (از این پس PEPS نامیده می‌شود) است.



نکته: در صورت مفقود شدن ریموت، باید شماره ریموت روی صفحه فلزی یا پلاستیکی متصل به ریموت را ارائه دهید و نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ریموت دیگری ارائه خواهد کرد. برای اطمینان خاطر، توصیه می‌شود صفحه فلزی یا پلاستیکی را به درستی به ریموت متصل کنید.

نکته: محض اطمینان ریموت به صورت الکترونیکی با سیستم ایموبلایزر کدگذاری شده است و تنها به روش تطبیق با سیستم قابل استفاده است. رویه‌های ویژه‌ای باید برای ساخت ریموت مشابه با ریموت گم شده دنبال شود. با استفاده از هر ریموت بدون کد نمی‌توان خودرو را روشن کرد اما می‌توان درب‌ها را قفل / باز کرد.

## ریموت مجهز به سیستم PEPS

ریموت جزء کنترل سیستم قفل مرکزی درب خودرو است که می‌تواند برای قفل یا باز کردن تمام درب‌ها استفاده شود.

نکته: ریموت به صورت الکترونیکی با سیستم قفل یا باز کردن کدگذاری شده است و تنها به روش تطبیق دادن با سیستم قابل استفاده است. برای ساخت یک ریموت جدید مشابه با ریموت گمشده، باید مراحل خاصی دنبال شود. لطفاً برای دستیابی به تعریف ریموت جدید، به نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا مراجعه نمایید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد ریموت به قسمت «سیستم قفل درب مرکزی» در این بخش مراجعه کنید.

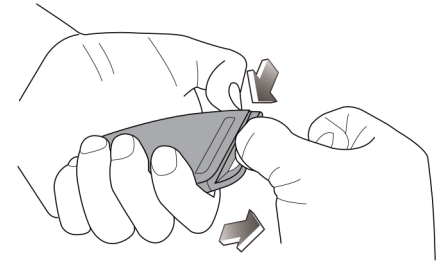
### احتیاط

سیستم ایموبلایزر حداکثر می‌تواند ۴ کلید رمزدار را بپذیرد (برای ریموت‌های مجهز به سیستم PEPS).

## درآوردن و جا زدن کلید مکانیکی ریموت

دکمه خلاص‌کن بر روی ریموت مجهز به سیستم PEPS را فشار دهید و کلید مکانیکی ریموت را از بدنه بیرون بکشید. برای جا زدن کلید، آن را داخل بدنه ریموت مجهز به سیستم PEPS فشار دهید.

هشدار



تعویض باتری ریموت مجهز به سیستم PEPS

باتری‌ها ممکن است خطر آتش‌سوزی، انفجار و سوختن را داشته باشند. هرگز باتری را شارژ نکنید. باتری استفاده شده را به درستی دور بیندازید. باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.



هشدار: باتری را نخورید، خطر سوختگی شیمیایی وجود دارد. این محصول دارای باتری دکمه‌ای است. اگر باتری دکمه‌ای بلعیده شود، می‌تواند تنها در ۲ ساعت باعث سوختگی شدید داخلی شود و منجر به مرگ شود. باتری‌های نو و استفاده شده را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر محفظه باتری به طور ایمن بسته نمی‌شود، از آن استفاده نکنید و آن را دور از دسترس کودکان نگه دارید. اگر فکر می‌کنید ممکن است باتری‌ها بلعیده شده باشند یا در هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فوراً به دنبال درمان باشید.



برای تعویض باتری، مراحل زیر باید رعایت شود:

۱. دکمه خلاص کن ریموت مجهز به سیستم PEPS را فشار دهید.
۲. کلید مکانیکی ریموت را از بدنه بیرون بکشید.
۳. پنل‌های بالایی و پایینی بدنه را جدا کنید. ممکن است هنگام جدا کردن پنل‌ها، برد آن از مجموعه پنل بالایی بیفتد، در این صورت آنها را دوباره نصب کنید.

احتیاط

هنگام جدا کردن پنل‌های بالا و پایین به برد آسیب نرسانید.

۴. باتری استفاده شده را از مجموعه پنل پایینی خارج کرده و یک باتری جدید نصب کنید.


نکته: استفاده از باتری CR2032 توصیه می‌شود.

احتیاط

به الکترودهای مثبت و منفی باتری توجه کنید.

### قفل درب

#### برای محافظت از خودروی خود در برابر سرقت

 هنگامی که می‌خواهید خودرو را با سرنشینان داخل آن ترک کنید، حتی برای مدت کوتاهی، همیشه سوئیچ را همراه خود ببرید و خودرو را خاموش کنید، به خصوص اگر کودکان در خودرو مانده باشند. در غیر این صورت آنها می‌توانند خودرو را روشن کنند یا تجهیزات الکتریکی را دستکاری کنند و موجب تصادف شوند.

قبل از خروج از خودرو تمام شیشه‌ها را بالا بکشید. قبل از قفل کردن از بسته شدن کامل درب‌ها و درب موتور اطمینان حاصل کنید.

#### باز و بسته کردن

می‌توانید با استفاده از ریموت مجهز به سیستم PEPS همه درب‌ها را از بیرون باز یا قفل کنید. تمام درب‌ها را می‌توان از داخل با استفاده از کلید قفل مرکزی قفل یا باز کرد. همه درب‌ها را می‌توان با توجه به سرعت خودرو به طور خودکار قفل کرد.

به قسمت سیستم قفل مرکزی درب خودرو" در این بخش مراجعه کنید.

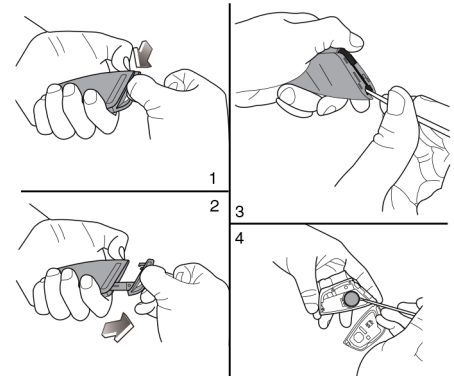
**نکته:** وقتی همه درب‌ها با موفقیت با استفاده از ریموت مجهز به سیستم PEPS قفل شوند، به نشانه قفل موفقیت آمیز، همه چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و بوق یک بار به صدا در می‌آید.

وقتی قفل تمام درب‌ها به وسیله ریموت با موفقیت باز شد، به نشانه باز شدن موفقیت آمیز قفل، همه چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

۵. پنل‌های بالایی و پایینی بدنه باتری را دوباره نصب کنید و آنها را فشار دهید تا مطمئن شوید که در جای خود محکم شده‌اند.

احتیاط
اتصالات و برد ضد آب روی پنل بالایی بدنه سوئیچ را نادیده نگیرید.

۶. کلید مکانیکی را داخل بدنه فشار دهید.



احتیاط
تعویض باتری در ریموت مجهز به سیستم PEPS پیچیده است. به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به ریموت به دلیل وصل کردن نادرست قطعات یا عملکرد نادرست، به شما توصیه می‌شود باتری را توسط نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا تعویض کنید.

## سیستم قفل مرکزی درب‌ها

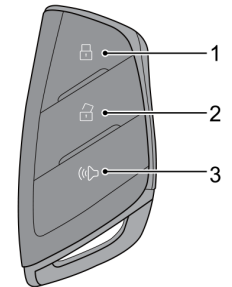
### با استفاده از کلید مکانیکی ریموت خودرو

تمامی درب‌ها را می‌توان به صورت مکانیکی از درب سمت راننده توسط کلید مکانیکی ریموت قفل یا باز کرد. برای قفل کردن، کلید مکانیکی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای باز کردن قفل، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

### استفاده از ریموت مجهز به سیستم PEPS

همه درب‌ها را می‌توان از طریق سیستم قفل مرکزی درب‌ها با استفاده از دکمه‌های روی ریموت مجهز به سیستم PEPS قفل یا باز کرد.

نکته: تمامی درب‌ها باید کاملاً بسته باشند تا سیستم به درستی کار کند.



1. دکمه قفل کردن

2. دکمه باز کردن

3. دکمه مکان یاب خودرو

#### احتیاط

برای خودروهای دارای سیستم PEPS، هنگام قفل کردن با دکمه LOCK روی ریموت مجهز به سیستم PEPS، اگر کلید مجهز به سیستم PEPS دیگری در خودرو وجود داشته باشد، کلید دوم غیرفعال می‌شود و ویژگی ورود و استارت با یک لمس غیر فعال می‌شود.

برای فعال کردن آن: تمام درب‌ها را ببندید، دکمه باز کردن روی ریموت مجهز به سیستم PEPS را به صورت عادی فشار دهید، کلید یدک داخل خودرو فعال می‌شود.

### قفل کردن همه درب‌ها

دکمه (1) را فشار دهید تا همه درب‌ها قفل شوند، در صورتی که همه درب‌ها بسته شده باشند.

نکته: یکبار چشمک زدن تمام چراغ‌های راهنما نشان دهنده تایید قفل شدن است. اگر هر دری به طور کامل بسته نشده باشد، آلامی به صدا در نمی‌آید، لطفاً پس از بستن همه درب‌ها، دکمه (1) را دوباره فشار دهید.

### باز شدن قفل تمام درب‌ها

دکمه (2) را فشار دهید تا قفل تمام درب‌ها باز شود.

نکته: اگر در عرض ۳۰ ثانیه هیچ دربی باز نشود، تمام درها دوباره به طور خودکار قفل می‌شوند.

### مکان یاب خودرو

دکمه (3) را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید، در این صورت خودرو آلام صوتی و تصویری پخش می‌کند.

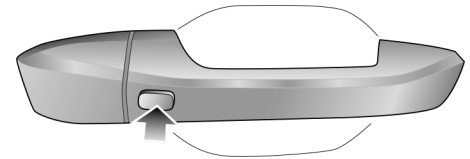
### قفل درب از راه دور با سیستم PEPS

سیستم PEPS به شما این امکان را می‌دهد که بدون درآوردن کلید ریموت از جیب، کیف پول یا ساک خود، درها را قفل یا باز کنید.

### قفل را با ریموت کنترل از طریق سیستم PEPS باز کنید

با وجود یک ریموت در فاصله ۱ متری اطراف خودرو می‌توانید کلید کوچک روی دستگیره درب را فشار دهید تا قفل در باز شود.

### با ریموت کنترل از طریق سیستم PEPS قفل کنید

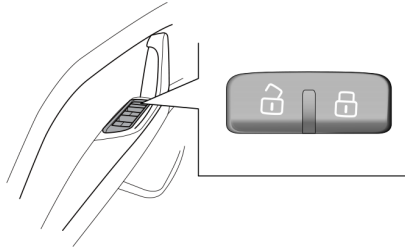


دکمه استارت را در حالت "OFF" قرار دهید، خودرو را ترک کرده و درب را ببندید، سپس با انگشت شست خود کلید کوچک روی دستگیره درب را لمس کنید، بدون فشار دادن دکمه قفل روی کلید ریموت، درب قفل خواهد شد.

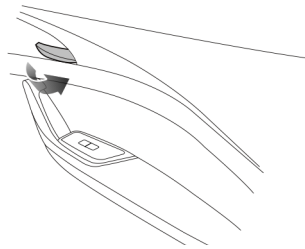
### کلید قفل / باز مرکزی

تمام درها را می‌توان از داخل با استفاده از کلید باز یا قفل کرد. دکمه قفل را فشار دهید تا همه درها قفل شوند. دکمه باز کردن قفل را فشار دهید تا همه درها باز شوند.

توجه: اگر درب سمت راننده بسته نباشد، قفل مرکزی عمل نخواهد کرد. اگر درب دیگری بسته نباشد، قفل مرکزی عمل خواهد کرد.



همچنین با دو بار کشیدن دستگیره داخلی قفل درب باز می‌شود.

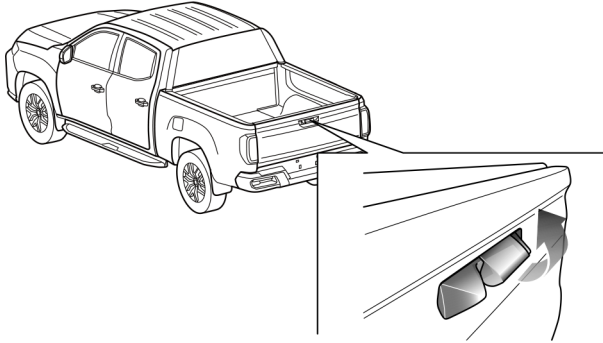


### درب اتاق بار خودرو

برای مدل‌های طراحی شده با سیلندر قفل درب اتاق بار، درب اتاق بار را می‌توان با استفاده از کلید معمولی یا سوئیچ خودرو قفل یا باز کرد.

برای مدل‌هایی که با سیلندر کلید درب اتاق بار طراحی نشده‌اند، می‌توان درب عقب را مستقیماً از طریق دستگیره بیرونی درب اتاق بار باز یا بسته کرد.

می‌توانید درب اتاق بار را از طریق دستگیره بیرونی روی آن باز کنید و برای بسته شدن، آن را به سمت بالا خم کنید.



نکته: در حین رانندگی، درب اتاق بار باید کاملاً بسته باشد تا از باز شدن ناگهانی آن جلوگیری شود.


نکته: در حین رانندگی، تمام درب‌ها باید کاملاً بسته و تمام قفل درب‌ها فعال باشند تا از باز شدن تصادفی درها جلوگیری شود.

### قفل شدن با توجه به سرعت خودرو

هنگامی که سرعت خودرو از ۸ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، همه درب‌ها را می‌توان به طور خودکار تحت این عملکرد قفل کرد.

نکته: هنگامی که دکمه استارت در حالت "OFF" قرار گیرد، قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.

## قفل ایمن کودک

اگر کودکی روی صندلی عقب نشست، لطفاً از قفل ایمنی کودک استفاده کنید. 

هر دو درب عقب راست و چپ خودرو شما دارای قفل ایمنی کودک است. از این قفل‌ها برای جلوگیری از کشیدن دستگیره درب داخلی توسط سرنشینان (به ویژه کودکان) برای باز کردن درب عقب استفاده می‌شود.

برای فعال کردن قفل ایمنی کودک:

۱. درب عقب را برای قفل کردن باز کنید.
۲. اهرم کنترل قفل ایمنی کودک را تقریباً در مرکز درب عقب از یک طرف پیدا کنید.
۳. اهرم کنترل را به حالت قفل حرکت دهید.

### احتیاط

هر درب عقب قفل مخصوص به خود را دارد. قفل ایمنی کودک هر درب عقب (چه در سمت راست و چه در سمت چپ) باید به صورت دستی فعال و غیرفعال شوند. هنگامی که قفل ایمنی کودک در موقعیت قفل است، دستگیره درب داخلی را به شدت نکشید، که این کار به دستگیره داخلی درب آسیب می‌رساند.

پس از فعال شدن قفل ایمنی کودک، درب عقب تنها با استفاده از دستگیره درب بیرونی از بیرون باز می‌شود. برای غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک، اهرم کنترل را به سمت موقعیت باز فشار دهید.



### شیشه‌ها

رها کردن کودکان، بزرگسالان ناتوان یا حیوانات خانگی در خودرو با شیشه‌های بسته خطرناک است. آنها ممکن است به دلیل گرما غش کنند یا در اثر گرم‌زدگی دچار آسیب دائمی یا حتی مرگ شوند. کودکان، بزرگسالان ناتوان یا حیوانات خانگی را با شیشه‌های بسته در خودرو رها نکنید، به خصوص در هوای گرم.



### شیشه بالابر برقی

همیشه هنگام کار با شیشه بالابر برقی مراقب باشید. خطر آسیب دیدن به خصوص برای کودکان وجود دارد. لطفاً هنگام بستن شیشه دقت کنید. اطمینان یابید که در حین حرکت شیشه هیچ جسمی در آن گیر نکرده باشد.



1. کلید غیرفعال کردن شیشه عقب
2. کلید کنترل شیشه سمت چپ درب جلو
3. کلید کنترل شیشه سمت راست درب جلو
4. کلید کنترل شیشه سمت راست درب عقب
5. کلید کنترل شیشه سمت چپ درب عقب

برای پایین کشیدن شیشه‌ها کلیدهای (2) تا (5) را فشار دهید. برای بالا کشیدن شیشه‌ها کلید را بالا بکشید. با رها کردن کلید، شیشه بدون حرکت ثابت می‌ماند (به جز حالت فشار دادن لحظه‌ای کلید).

نکته: با استفاده از کلید شیشه روی هر درب، نیز می‌توان شیشه‌های درب جلو و عقب را کنترل کرد. اگر کلید غیرفعال کردن شیشه عقب در درب راننده فعال باشد، کلیدهای کنترل شیشه بر روی درب‌های عقب کار نمی‌کنند.

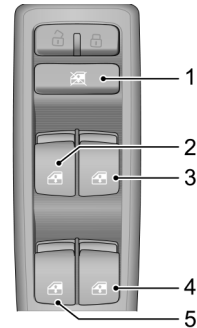
### کلید غیرفعال کردن شیشه عقب

کلید (1) را فشار دهید تا کنترل شیشه را غیرفعال کنید (چراغ روی کلید در این زمان روشن می‌شود) و دوباره کلید را فشار دهید تا کنترل شیشه دوباره از سر گرفته شود.

نکته: وقتی کودک روی صندلی عقب می‌نشیند، عملکرد غیرفعال کردن شیشه باید فعال شود.

نکته: شیشه بالابر برقی تنها زمانی می‌تواند کار کند که خودرو روشن باشد.

نکته: لطفاً برای جلوگیری از خطر، به درستی با شیشه‌ها کار کنید و راننده موظف است در مورد استفاده از شیشه‌ها و اقدامات احتیاطی ایمنی سرنشینان خودرو را راهنمایی کند.



استفاده از شیشه‌ها و اقدامات احتیاطی ایمنی برای سرنشینان خودرو.

### عملکرد خودکار بالا/پایین شیشه

فشار دادن لحظه‌ای کلید<sup>۲</sup> برای پایین دادن شیشه

کلیدهای کنترل شیشه (2) تا (5) دارای دو حالت هستند، برای انتقال به حالت دوم، کلید را یک فشار کوتاه دهید و در این صورت شیشه به طور خودکار باز می‌شود. در طول فرآیند پایین آمدن شیشه، کلید را مجدداً فشار دهید تا جلوی پایین رفتن پنجره را بگیرد.

فشار دادن لحظه‌ای کلید<sup>۲</sup> برای بالا دادن شیشه و سیستم برخورد با مانع

شیشه سمت چپ درب جلو دارای عملکرد فشار دادن لحظه‌ای کلید<sup>۲</sup> برای بالا دادن شیشه است. کلید کنترل شیشه (2) را یک لحظه بالا بکشید تا به حالت دوم انتقال یابد و در این صورت شیشه به طور خودکار بالا می‌رود تا بسته شود. کلید را مجدداً بالا بکشید تا حرکت شیشه متوقف شود.

عملکرد سیستم برخورد با مانع<sup>۲</sup> نوعی عملکرد ایمنی است که می‌تواند به شیشه اجازه دهد تا در هنگام تشخیص موانع در مسیر خود از حرکت به سمت بالا متوقف شود. در چنین شرایطی شیشه به طور خودکار به سمت پایین حرکت می‌کند تا مانع از مسیر حرکت شیشه برداشته شود.

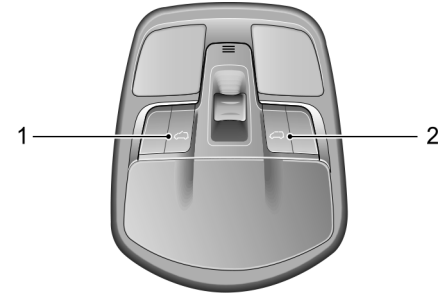
شیشه سمت راست درب جلو و شیشه درب عقب نیز در برخی از مدل‌ها دارای عملکرد فشار دادن لحظه‌ای کلید<sup>۲</sup> به بالا و سیستم برخورد با مانع<sup>۲</sup> هستند که روش کارکرد آنها مانند شیشه سمت چپ جلو است.

### از سرگیری عملکرد بالا/پایین خودکار

اگر کابل باتری خودرو پس از قطع شدن دوباره وصل شود، یا باتری یک بار تخلیه شده باشد، یا عملکرد سیستم برخورد با مانع برای ۳ بار متوالی در یک موقعیت زمانی که شیشه به سمت بالا حرکت می‌کند، فعال شده باشد، عملکرد بالا/پایین خودکار ممکن است کار نکند، برای از سرگیری عملکرد آن باید کارهایی انجام دهید.

تمام درب‌ها را ببندید، کلید بالا/پایین شیشه را به سمت بالا بکشید، تا زمانی که پنجره کاملاً بسته شود، کلید را حدود چند ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه نگه دارید؛ سپس کلید بالا/پایین شیشه را فشار دهید تا شیشه به طور کامل باز شود، کلید را حدود چند ثانیه پس از باز شدن کامل شیشه نگه دارید، در این صورت عملکرد بالا/پایین خودکار از سرگرفته می‌شود.

## سانروف برقی



### باز کردن

ابتدا سایبان را به صورت دستی باز کنید. برای باز کردن سانروف برقی، ابتدا کلید سانروف (1) را یک بار فشار دهید تا سانروف به سمت موقعیت تهویه بلند شود. دوباره آن را فشار دهید تا سانروف کاملاً باز شود. در حین باز شدن می‌توان کلید سانروف را یک بار فشار داد تا سانروف در موقعیت دلخواه متوقف شود.

### بستن

ابتدا سایبان را به صورت دستی باز کنید. برای بستن سانروف برقی، کلید سانروف (2) را یکبار فشار دهید تا سانروف به سمت موقعیت تهویه حرکت کند. در حین کار می‌توان کلید سانروف را یک بار فشار داد تا سانروف در موقعیت مورد نیاز متوقف شود.

## صندلی‌ها

### تنظیم صندلی راننده

⚠️ هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی راننده خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو کنترل خود را از دست داده و باعث تصادف شود.

### تنظیم دستی صندلی راننده



### کشیدن به جلو یا عقب

دستگیره (1) را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت موقعیت دلخواه بکشانید. دستگیره (1) را رها کنید و اطمینان حاصل کنید که صندلی در جای خود ثابت شده است.

### تنظیم پشتی صندلی

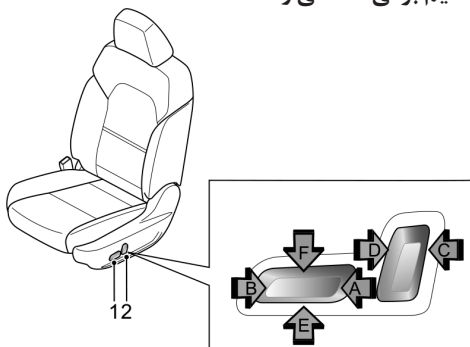
صندلی راننده را بیش از حد خم نکنید، زیرا کمر بند ایمنی تنها زمانی که زاویه بین پشتی صندلی و وضعیت عمودی نزدیک به ۲۵ درجه باشد، حداکثر محافظت را ایجاد می‌کند.



با خم کردن بدنه به سمت جلو، دسته تنظیم (2) را به سمت بالا بکشید، پشتی صندلی به طور خودکار به عقب برمی‌گردد، سپس به پشتی صندلی تکیه دهید تا آن را به زاویه دلخواه تنظیم کنید. دستگیره تنظیم (2) را رها کنید و اطمینان یابید که پشتی صندلی در جای خود ثابت شده است.

### تنظیم ارتفاع تشک صندلی

دستگیره تنظیم (3) را به سمت بالا بکشید تا ارتفاع صندلی افزایش یابد و دستگیره (3) را فشار دهید تا ارتفاع صندلی کاهش یابد. برای افزایش یا کاهش زیاد ارتفاع صندلی، باید دسته (3) را به طور متوالی بالا بکشید یا فشار دهید.



#### احتیاط

صرف نظر از موقعیت قرارگیری دکمه استارت، صندلی را می‌توان آزادانه تنظیم کرد. اما ممکن است باتری را تخلیه کند.

### کشیدن به جلو یا عقب

هنگامی که دکمه (1) به جلو فشار داده می‌شود (فلش A)، صندلی به جلو حرکت می‌کند و هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر کشیده می‌شود، دکمه (1) را رها کنید تا حرکت صندلی متوقف شود.

هنگامی که دکمه (1) به عقب فشار داده می‌شود (فلش B)، صندلی به سمت عقب حرکت می‌کند و هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر کشیده می‌شود، دکمه (1) را رها کنید تا حرکت صندلی متوقف شود.

### تنظیم پشتی صندلی



صندلی راننده را بیش از حد خم نکنید، زیرا کمربند ایمنی تنها زمانی که زاویه بین پشتی صندلی و وضعیت عمودی نزدیک به ۲۵ درجه باشد، حداکثر محافظت را ایجاد می‌کند.

هنگامی که دکمه (2) به جلو می‌چرخد (فلش C)، پشتی صندلی به سمت جلو حرکت می‌کند، هنگامی که پشتی صندلی به موقعیت مورد نظر متمایل می‌شود، دکمه (2) را رها کنید تا حرکت متوقف شود. هنگامی که دکمه (2) به عقب می‌چرخد (فلش D)، پشتی صندلی به سمت عقب متمایل می‌شود، هنگامی که پشتی صندلی به موقعیت مورد نظر رسید، دکمه (2) را رها کنید تا حرکت متوقف شود.

### تنظیم ارتفاع تشک صندلی

هنگامی که دکمه (1) به سمت بالا کشیده می‌شود (فلش E)، تشک صندلی به سمت بالا حرکت می‌کند، هنگامی که تشک تا موقعیت مورد نظر بالا آمد، دکمه (1) را رها کنید تا حرکت تشک متوقف شود.

هنگامی که دکمه (1) به سمت پایین فشار داده می‌شود (فلش F)، تشک صندلی به سمت پایین حرکت می‌کند، هنگامی که تشک به موقعیت مورد نظر رسید، دکمه (1) را رها کنید تا حرکت تشک متوقف شود.

### تنظیم صندلی سرنشین جلو

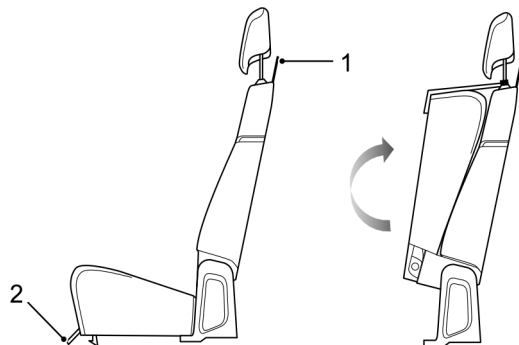
#### تنظیم دستی صندلی سرنشین جلو

فقط جلو و عقب کشیدن و تنظیم پشتی صندلی را می‌توان انجام داد و تنظیم آن مطابق با تنظیم دستی صندلی راننده است.

#### تنظیم برقی صندلی سرنشین جلو

تنظیم آن مطابق با تنظیم برقی صندلی راننده است.

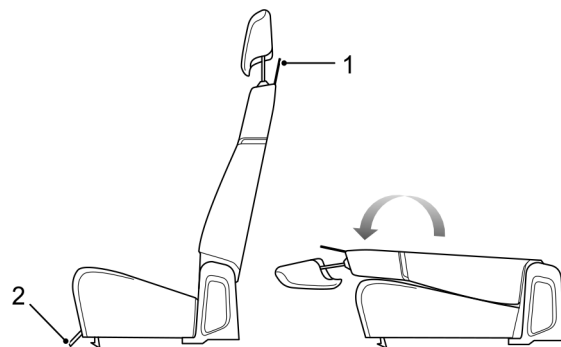
خم کردن صندلی‌ها به سمت عقب



اهرم (2) را به سمت پایین بکشید تا قفل تشک صندلی باز شود، تشک را تا کنید تا به پشتی صندلی بچسبد. قلاب را از بند بالای جیب صندلی (2) بیرون بیاورید، سپس آن را به میله راهنمای پشت سری وصل کنید. برای بازگرداندن آنها به حالت اولیه، قلاب را از میله راهنمای پشت سری بیرون بیاورید، تشک را تا انتهای جلویی باز کنید و تشک را فشار دهید تا روی بدنه قفل شود.

تنظیم صندلی سرنشین عقب

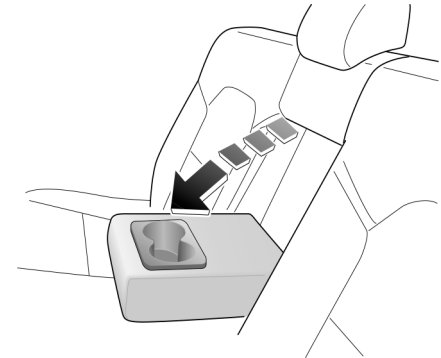
خم کردن صندلی‌ها به جلو



اهرم (1) را به سمت بالا بکشید تا قفل پشتی صندلی باز شود، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید تا به تشک صندلی بچسبد. برای بازگرداندن صندلی به حالت اولیه، پشتی صندلی را تا جایی که می‌شود به عقب برگردانید و پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید تا روی بدنه قفل شود. هنگام بازگرداندن صندلی به حالت اولیه، لطفاً توجه داشته باشید که قلاب کمربندایمی بین صندلی عقب و پنل پشت صندلی عقب گیر نکند.

### زیر آرنجی وسط صندلی‌ها

آن را پایین بکشید و برای استفاده به جلو فشار دهید.



#### احتیاط

روی زیر آرنجی وسط صندلی‌ها ننشینید و اجسام سنگین را روی آن قرار ندهید.

### پشت سری

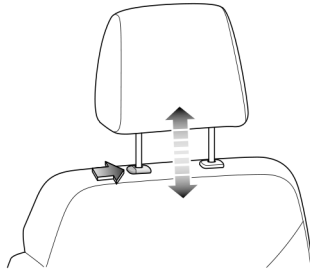
نکته: این مدل مربوط به خودرو با پشت سری قابل تنظیم است.

برای کاهش خطر آسیب به گردن یا سر، پشت سری باید طوری تنظیم شود که پشت سر قرار گیرد، نه پشت گردن. قبل از رانندگی، پشت سری‌های ردیف‌های جلو و عقب را تنظیم کنید و مطمئن شوید که در وضعیت ثابت قرار دارند (یعنی موقعیتی برای استفاده ایمن).



پشت سری را هنگام حرکت خودرو تنظیم نکنید. دکمه با فلش نشان داده شد در تصویر را فشار دهید تا پشت سری را به سمت پایین یا بالا بکشید و آن را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

هنگام تنظیم پشت سری می‌توان آن را بیرون کشید.



## سیستم ایمنی سرنشین

### طرز نشستن صحیح

صندلی و سیستم ایمنی سرنشین آن به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در صورت تصادف، تا جای ممکن آسیب‌های شخصی را به حداقل برسانند. برای اثربخشی بهینه، نکات زیر باید رعایت شود.

- صندلی را بیش از حد لازم به فرمان نزدیک نکنید.
- صندلی را بیش از حد خم نکنید. پستی صندلی را بیش از ۳۰ درجه خم نکنید تا بتوانید در حالت عمود بنشینید و بازوهای خود را کمی خم کنید و ستون فقرات خود را تا حد امکان به عقب برگردانید.
- پشت سری شما باید طوری تنظیم شود که مرکز آن پشت سر شما قرار گیرد نه گردن شما.
- کمربند باید از مرکز شانه شما عبور کند (ارتفاع آن را در صورت لزوم تنظیم کنید)، در حالی که بند کمر محکم روی لگن قرار می‌گیرد، نه روی شکم.

## کمربند ایمنی



بستن یا استفاده نادرست از کمربند ایمنی ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود. کمربندهای ایمنی تجهیزاتی برای نجات جان شما هستند. در یک برخورد، سرنشینان بدون کمربند ایمنی ممکن است به هر نقطه‌ای از خودرو برخورد کنند یا شاید به بیرون پرتاب شوند و منجر به آسیب رساندن به خود یا سایر سرنشینان شود.

هنگام سوار شدن در خودرو، راننده و تمام سرنشینان (کودک و بزرگسال) باید همیشه کمربند ایمنی را ببندند. با دور کردن کمربند از بدن خود، کمربند را شل نکنید. برای کارکرد مناسب، بند کمربند باید همیشه محکم در اطراف بدن شما قرار گیرد. از پوشیدن لباس‌های ضخیم و حجیم خودداری کنید. بند بالایی کمربند ایمنی را در وسط شانه و بند پایینی کمربند ایمنی را نزدیک بدن به دور لگن قرار دهید. استفاده از کمربندهای ایمنی شل و پیچ خورده اکیدا ممنوع است و برای بستن کمربند ایمنی نباید آن را پیچاند.

هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک بزرگسال یا برای محکم کردن یک جسم اضافی یا کودک استفاده نکنید. هر کمربند ایمنی تنها برای یک سرنشین قابل استفاده است. بستن کمربند ایمنی به دور کودک در آغوش سرنشینی دیگر خطرناک است.

هنگام بستن کمربند ایمنی، مطمئن شوید که پیچ خورده یا شل نباشد. در غیر این صورت ممکن است عملکرد نرم حرکت بند آن با مشکل مواجه شود. دکمه آزاد کردن کمربند باید به سمت بیرون باشد.



کمربند را روی نوزاد قرار ندهید. شدت تصادف می‌تواند وزن موثر بدن را افزایش دهد و نگر داشتن کودک را غیرممکن کند. اجازه ندهید مواد خارجی (مخصوصاً مواد غذایی و نوشیدنی‌های شیرین) وارد قفل کمربند ایمنی شوند، چنین موادی ممکن است قفل را از کار بیاندازند.

اگر از کمربند ایمنی در یک تصادف شدید استفاده شده باشد، یا کمربند به سختی بسته می‌شود، یا بریده شده باشد، یا نشان دهد که کمربند ایمنی درست بسته نمی‌شود، یا اگر کمربند ایمنی دارای پیش‌کشنده است که پیش‌کشنده آن قبلاً فعال شده است، کل کمربند ایمنی باید تعویض شود.

زنان باردار باید از پزشک خود در مورد ایمن‌ترین روش بستن کمربند ایمنی راهنمایی بخواهند.

کمربند ایمنی نباید به هیچ وجه تغییر کند، زیرا چنین تغییراتی ممکن است عملکرد کمربند را بی‌اثر کند. سعی نکنید مکانیزم‌های جمع‌کنندگی یا قفل را از بین ببرید یا تعمیر یا روغن کاری کنید.

هر کمربند ایمنی دارای یک کشنده است. هنگامی که کمربند ایمنی به آرامی بیرون کشیده می‌شود، جمع‌کننده اطمینان حاصل می‌یابد که کمربند ایمنی آزادانه جمع شود. اما اگر کمربند ایمنی خیلی سریع یا با یک اشاره بیرون کشیده شود، کمربند ایمنی قفل می‌شود. برای روش‌های خاص بازرسی به "گمربند ایمنی" در بخش تعمیر و نگهداری و خدمات مراجعه کنید.



در مواقعی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌شود، حتماً بند کمربند ایمنی را به طور کامل جمع کنید، بند را صاف کرده و زبانه را در جای خود قرار دهید و بند و زبانه یا سگک را تمیز نگه دارید تا گرد و غبار و آلودگی رو آنها ننشینند.

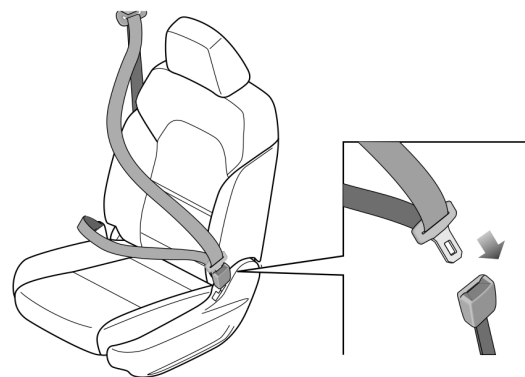
مراقب باشید که از فرسایش بند توسط مواد پولیش، روغن‌ها و مواد شیمیایی (به ویژه اسید باتری) جلوگیری کنید. بندها را می‌توان با آب و صابون ملایم تمیز کرد. با ایجاد ساییدگی، فرسایش یا آسیب به بافت آن، کل کمربند ایمنی باید تعویض شود.

صندلی راننده و سرنشین جلو در این سری از خودروها را می‌توان با کمربندهای ایمنی محدود کننده نیرو بدون پیش‌کشنده و کمربندهای ایمنی محدود کننده نیرو با پیش‌کشنده دوگانه مجهز کرد و صندلی‌های عقب مجهز به کمربند ایمنی سه نقطه‌ای هستند.



زبانه را داخل قفل قرار دهید تا صدای تیک آن شنیده شود که نشان‌دهنده قفل شدن کمربند است.

کمربند ایمنی با فرآیند محدود کننده نیرو بدون پیش کشنده



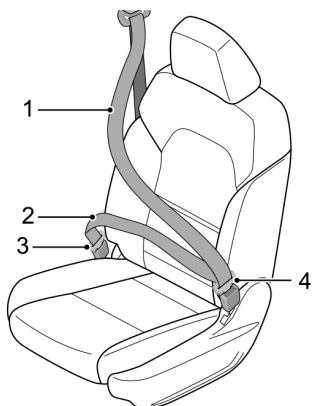
بستن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را به آرامی از مکانیزم جمع کننده بیرون بکشید، از شانه عبور دهید تا در مقابل بدن بسته شود، بررسی کنید که کمربند پیچ نخورده یا جمع نشده باشد، سپس زبانه را داخل قفل آن فشار دهید.

باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمز روی قفل کمربند ایمنی را فشار دهید، سپس زبانه کمربند تحت تأثیر نیروی کششی بیرون خواهد آمد. زبانه کمربند را به صورت دستی عقب بکشید، به طوری که مکانیزم جمع کننده کمربند ایمنی بتواند راحت تر کل کمربند ایمنی را جمع کند.

کمربند ایمنی با فرآیند محدود کننده نیرو با پیش کشنده دوگانه



در صورت تصادف شدید، پیش کشنده های دوگانه (یکی در کشنده، دیگری ادغام شده در پیش کشنده تسمه کناری) توسط سنسور فعال می شوند، بند روی شانه کمربند ایمنی (1) و بند کمری (2) آن بلافاصله کمی جمع شده تا از حرکت سرنشینان به جلو جلوگیری کرده و آنها را ایمن بر سر جای خود نگه دارد تا عملکرد کمربند ایمنی را بهبود بخشد.

بستن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را از غلتک جمع کننده بیرون بکشید، از روی شانه عبور دهید تا در مقابل بدن بسته شود، بررسی کنید که کمربند پیچ نخورده یا تاه نشده باشد، سپس زبانه متحرک (4) را در داخل قفل کنار صندلی فشار دهید.

### باز کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمز روی قفل داخلی کمربند را فشار دهید، سپس زبانه متحرک (4) تحت تأثیر نیروی کششی بیرون خواهد آمد. زبانه را به صورت دستی عقب بکشید به طوری که جمع کننده خودکار کمربند ایمنی بتواند راحت تر کل کمربند ایمنی را جمع کند.

تکیه‌گاه ثابت کمربند (3) در استفاده روزانه نیازی به باز شدن ندارد.

#### احتیاط

تکیه‌گاه ثابت کمربند (3) باید با استفاده از ابزار مخصوص باز شود، لطفاً در صورت لزوم، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

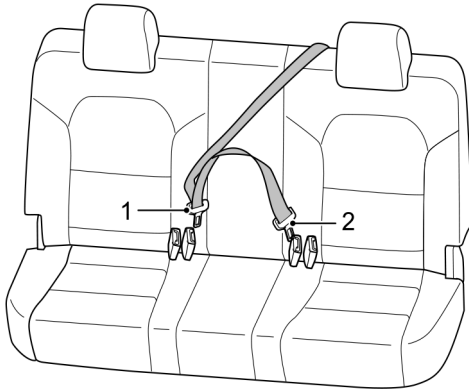
### کمربند سه نقطه‌ای در دو طرف صندلی‌های عقب

روش بستن و باز کردن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای در دو طرف صندلی‌های عقب مانند کمربندهای ایمنی جلو است.

### کمربند سه نقطه‌ای در وسط صندلی‌های عقب

#### بستن کمربند ایمنی

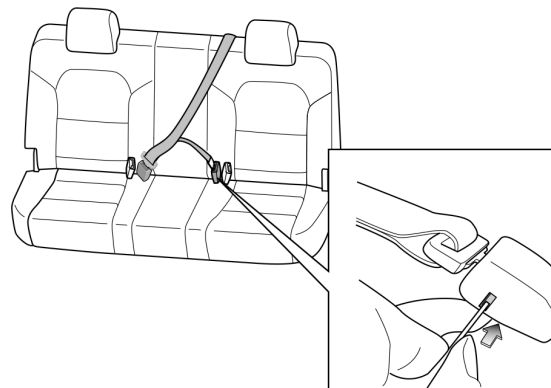
کمربند ایمنی را از قسمت عقب بیرون بکشید، زبانه ثابت آن (2) را در قفل سمت چپ فشار دهید، سپس زبانه متحرک (1) را از روی شکم عبور داده و درضامن قفل سمت راست فشار دهید.



### باز کردن کمربند ایمنی

با فشار دادن دکمه قرمز روی ضامن قفل سمت راست زبانه متحرک (1) باز می‌شود.


زبانه ثابت (2) را می‌توان با داخل کردن کلید یا سایر اجسام تیز در سوراخ باز کردن قفل سمت چپ بیرون کشید. زبانه را به صورت دستی به سمت عقب بکشید، طوری که مکانیزم جمع‌کننده خودکار کمربند ایمنی بتواند راحت‌تر کل کمربند ایمنی را جمع کند.



### چراغ هشدار کمربند ایمنی

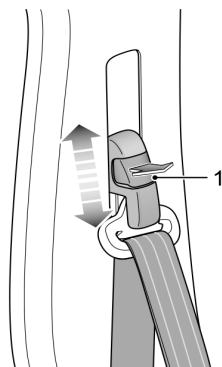
برای توضیحات ویژه "چراغ هشدار کمربند ایمنی" به "نمایشگرها" و "چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار دهنده" در این بخش مراجعه کنید.

### تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی

پس از انجام تنظیمات مطمئن شوید که ضامن تنظیم‌کننده محکم در جای خود قرار گرفته است. 

ارتفاع کمربند ایمنی راننده را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.

تنها ارتفاع کمربند صندلی راننده و سرنشین جلو از شانه تا لگن قابل تنظیم است. دکمه (1) را به سمت بیرون بکشید و تنظیم‌کننده عمودی بالای کمربند را بالا و پایین کنید تا با قد سرنشین مطابقت داشته باشد. دکمه (1) را در موقعیت مناسب رها کنید، کمربند ایمنی را بکشید تا مطمئن شوید که تنظیم‌کننده ارتفاع به طور ایمن قفل شده است.



## پیش‌کشنده کمربند ایمنی



پیش‌کشنده را دستکاری یا تعمیر نکنید. پیش‌کشنده دارای یک سیستم احتراق است، به طوری که هر گونه تعمیر و نگهداری را فقط می‌توان توسط نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا انجام داد. پیش‌کشنده‌ها پس از یکبار فعال‌سازی کار نمی‌کنند و باید تعویض شوند. در صورت تصادف، مطمئن شوید که پیش‌کشنده و تمام اجزای کمربند ایمنی توسط نمایندگی مجاز ارائه شده است.

برای کاهش خطر آسیب دیدن در صورت پرتاب شدن به سمت جلو پیش‌کشنده کمربند ایمنی همراه با کیسه هوا کار می‌کند. برای اطلاعات بیشتر به کیسه‌های هوا در این بخش مراجعه کنید.

## کیسه هوا



هیچ سیستم ایمنی‌ای نمی‌تواند محافظت کاملی در برابر آسیب دیدن‌های شخصی یا مرگ در تصادفات شدید ایجاد کند. حتی اگر کمربندهای ایمنی به درستی بسته شده باشند و کیسه‌های هوا باز شده باشند، ممکن است جراحی یا مرگ رخ دهد.

پس از باز شدن کیسه هوا، برخی از اجزای کیسه هوا داغ می‌شوند، از این رو، تا زمانی که خنک نشده‌اند به آنها دست نزنید.

کیسه هوا با فشار نیروی احتراق قابل توجهی پر می‌شود و می‌تواند باعث ساییدگی صورت و آسیب‌های دیگر شود. این آسیب‌ها را می‌توان با استفاده از کمربند ایمنی توسط شما و سرنشینان به حداقل رساند. صندلی راننده باید طوری تنظیم شود که تا حدی به سمت عقب باشد که در عین حال کنترل خودرو به طور مناسب حفظ شود.

همیشه فرمان را از لبه آن بگیرید تا کیسه هوا بدون مانع باز شود. هرگز وسایل جانبی‌ای مثل پایه نگهدارنده تلفن همراه، جالیوانی، جای سی‌دی و غیره را به روکش فرمان یا کاور کیسه هوا وصل نکنید، یا هر چیزی را به کاور کیسه هوا نچسبانید یا چیزی داخل آن نکنید. در غیر این صورت، این اجسام می‌توانند با باز شدن کیسه هوا تداخل داشته باشند یا پس از باز شدن کیسه هوا، آنها به داخل خودرو پرتاب می‌شوند و به سرنشینان آسیب وارد می‌کنند.

این سری خودرو می‌تواند به کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی صندلی جلو و کیسه هوای پرده‌ای جانبی مجهز باشد.

نکته: هم کیسه هوا و هم پیش‌کشنده وسیله حفاظتی مکمل هستند، در حالی که کمربند ایمنی وسیله حفاظتی اصلی است و باید در حین رانندگی بسته شود.

#### احتیاط

- هنگامی که یک کیسه هوا باز می‌شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شود و مقدار کمی گاز و گرد و غبار دود مانند از آن خارج شود. این دود خطری برای سلامتی ایجاد نمی‌کند. گرد و غبار ممکن است برای پوست تحریک‌کننده باشد و بنابراین بهتر است با آب و صابون خود را بشویید.
- برای امنیت به شما توصیه می‌شود که هر ۱۰ سال یک بار کیسه هوا را توسط نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا عوض کنید. در صورت فروش خودرو، مالک آن موظف است موارد احتیاطی و هشدارهای ذکر شده را به خریدار اطلاع دهد. این کار با ارائه این دفترچه راهنما به مالک جدید انجام می‌شود.

کیسه هوا و پیش‌کشنده را بررسی کنید

اگر دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، چراغ هشدار بعد از ۶ ثانیه روشن یا خاموش نشود یا در هنگام رانندگی روشن شود، نشان دهنده ایراد در سیستم پیش‌کشنده کیسه هوا یا کیسه هواست. برای تعمیر آن در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

اجازه ندهید سرنشین با قرار دادن پاها، زانوها و غیره در تماس یا نزدیکی به پوشش کاور کیسه هوا مانع باز شدن کیسه هوا شود. برای کاهش خطر آسیب در صورت پرتاب شدن به جلو پیش‌کشنده کمربند ایمنی همراه با کیسه هوا فعال می‌شود. سعی نکنید غربلیک فرمان را بیرون بیاورید یا سوراخ کنید یا به شدت به آن ضربه بزنید.

اجازه ندهید فرد، حیوان یا شی دیگری فضای بین راننده و محدوده باز شدن کیسه هوا را اشغال کند. در صورت نصب بودن کیسه هوا در سمت سرنشین، همین امر در سمت سرنشین نیز صدق می‌کند. سعی نکنید غربلیک فرمان، ستون فرمان، هر چیزی مربوط به سیستم کیسه هوا یا اجزای پیش‌کشنده یا اجزای کیسه هوا را با سیم (بست‌های نامناسب) در جای خود نگه دارید. در غیر این صورت، می‌تواند باعث فعال شدن سهوی سیستم و در نتیجه آسیب شخصی شود.

به هیچ وجه جلوی خودرو را دست کاری نکنید زیرا ممکن است بر باز شدن کیسه هوا تأثیر منفی بگذارد.

اگر قرار است خودرو اوراق شود، باز نکردن کیسه‌های هوا خطرناک است و باید قبل از اوراق کردن باز شوند. این عملیات باید توسط کادر حرفه‌ای انجام شود.



"چراغ هشدار ایربگ (قرمز)" هر بار که دکمه استارت را در حالت "ON" قرار دهید، حدود ۶ ثانیه روشن می‌شود.



حالتی که نشان می‌دهد بررسی کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی در حال انجام است.

### باز شدن کیسه هوا

وضعیت نشستن نادرست یا نشستن یا لم دادن در نزدیکی به کیسه هوا باعث آسیب‌های جدی و حتی کشنده در هنگام باز شدن کیسه هوا می‌شود.

برای کاهش صدمات ناشی از باز شدن کیسه هوا، کمربند ایمنی باید همیشه به درستی بسته شود. راننده و سرنشین جلو باید وضعیت نشستن درستی داشته باشند و وضعیت صندلی خود را طوری تنظیم کنند که به اندازه کافی از کیسه هوای جلو فاصله داشته باشند تا از آسیب جدی یا مرگ در هنگام باز شدن کیسه هوا جلوگیری شود. در رابطه با خودروهای مجهز به کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای، همچنین مهم است که اطمینان حاصل شود که اندام‌های فوقانی به اندازه کافی از کنار خودرو فاصله داشته باشند تا از صدمات ناشی از باز شدن کیسه هوا جلوگیری شود.

هنگام باز شدن کیسه هوا، کودکانی که به درستی محافظت نشده‌اند ممکن است آسیب جدی ببینند و حتی جان خود را از دست بدهند. اجازه ندهید کودکان سوار بر خودرویی بدون حفاظت شوند و خارج کردن هر قسمت بدن از شیشه خودرو ممنوع است.

باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث ساییدگی یا ایجاد کبودی یا سوختگی در سطح بدن در اثر انفجار شود.



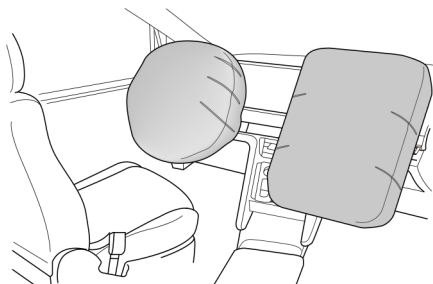
در مسیر باد کردن کیسه هوا نباید مانعی وجود داشته باشد. قرار دادن هر شیء بین سرنشین و کیسه هوا ممنوع است. چسباندن یا قرار دادن هر شیء روی روکش غربلیک فرمان یا کاور کیسه هوا جلویی صفحه نشانگر و مجاورت آن ممنوع است. قرار دادن لوازم جانبی در اطراف سیستم کیسه هوا ممنوع است. اگر مانعی بین سرنشین و کیسه هوا وجود داشته باشد، ممکن است کیسه هوا به درستی پر نشود یا مانع را به بدن سرنشین فشار دهد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه هوا، از ضربه زدن به کیسه هوا یا جابجایی قرارگیری قطعات مربوطه خودداری کنید. هنگامی که کیسه هوا باز می‌شود، برخی از اجزای کیسه هوا داغ هستند، بنابراین قبل از خنک شدن به آن دست نزنید.

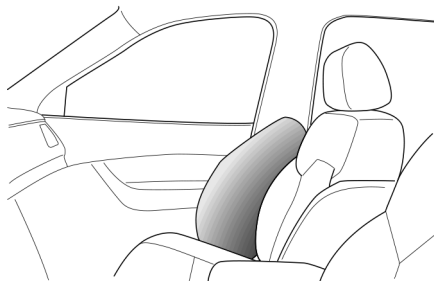
در صورت تصادف، ماژول کنترل کیسه هوا تغییر سرعت ناشی از تصادف را تشخیص داده و باز شدن کیسه هوا صورت می‌گیرد. کیسه هوا به صورت آنی و قدرتمند با صدای بلند باز می‌شود.

هنگامی که خودرو در معرض تصادف جدی از سمت جلو قرار می‌گیرد، کیسه هوای به طور کامل باز شده و کمربند ایمنی که به درستی بسته شده می‌تواند حرکت راننده و سرنشین جلو را محدود کند و در نتیجه خطر آسیب به سر و قفسه سینه را کاهش دهد. در خودروهای مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده‌ای، در صورت ضربه وارد شدن شدید از بغل به خودرو، کیسه هوای جانبی کاملاً باز شده، یک بالش‌تک بادی بین سرنشین و قسمت کناری خودرو ایجاد می‌شود و در نتیجه خطر آسیب دیدن به پهلو بدن سرنشین کاهش می‌یابد.

- تصویر منطقه باز شدن کیسه هوای راننده و سرنشین جلو



- تصویر منطقه باز شدن کیسه هوای جانبی صندلی جلو

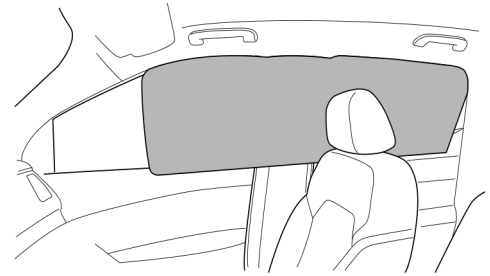


هنگامی که به صورت عمودی روی صندلی نشسته‌اید و به پشتی صندلی تکیه داده‌اید، کمربند ایمنی و کیسه هوا می‌توانند بهترین عملکرد را داشته باشند. در صورت تصادف شدید، کیسه هوا به شدت باز می‌شود. در این لحظه، اگر شما یا دیگر سرنشینان به درستی از کمربند ایمنی استفاده نکرده باشید و بدن شما به سمت جلو متمایل باشد، دراز کشیده باشید یا وضعیت نادرست دیگری داشته باشید، احتمال آسیب جدی یا مرگ در تصادف زیاد خواهد بود.

### احتیاط

- کیسه هوا از قسمت پایین بدن سرنشین محافظت نمی‌کند.
- کیسه هوا برای برخورد از عقب یا برخورد خفیف از جلو یا واژگونی خودرو طراحی نشده است و در هنگام ترمز اضطراری کار نمی‌کند.
- باز و بسته شدن کیسه هوا در مدت زمان بسیار کوتاهی اتفاق می‌افتد و در برابر ضربات احتمالی بعدی محافظت نمی‌کند.
- پس از باز شدن، کیسه هوا فوراً جمع می‌شود تا اطمینان حاصل شود که راننده می‌تواند بدون مانعی به جلو نگاه کند.

- تصویر منطبقه باز شدن کیسه هوای جانبی پرده‌ای



### کیسه هوای جلو

از نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو خودداری کنید. باز شدن کیسه هوای جلو باعث آسیب جدی یا مرگ کودکان می‌شود. راننده و سرنشین جلو باید مراقب باشند که پاها، زانوها یا سایر قسمت‌های بدنشان با کاور کیسه هوای جلو تماس پیدا نکند یا به آن نزدیک نشود.

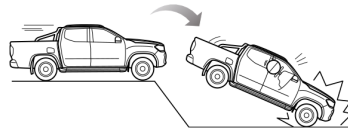
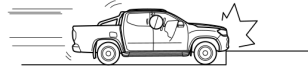


کیسه هوا ممکن است در صورت تکان شدید یا برخورد تصادفی به شاسی خودرو باز شود. بنابراین، هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز مراقب باشید تا از صدمات ناشی از باز شدن تصادفی کیسه هوا جلوگیری کنید.

- کیسه هوای جلو برای باز شدن در صورت برخورد از جلو یا برخوردی مشابه با آن طراحی شده است. کیسه هوا در هر یک از شرایط زیر یا شرایط مشابه باز می‌شود.
- برخورد از جلو با سرعت نسبتاً زیاد با دیواره ای ثابت و محکم.



- زمانی که شاسی خودرو آسیب جدی دیده است. هنگامی که خودرو با بلوک جدول، لبه جاده یا سطحی سخت برخورد می‌کند و در گودالی عمیق سقوط کند، یا پس از پرش خودرو به شدت با زمین برخورد می‌کند ممکن است باعث آسیب جدی به شاسی شود.



### کیسه هوای جانبی (صندلی جلو)

ساختار و جنس صندلی برای عملکرد کیسه هوا بسیار مهم است. از اینرو، اگر روکش صندلی بر روی باز شدن کیسه هوای جانبی تأثیر می‌گذارد، آن را نصب نکنید.



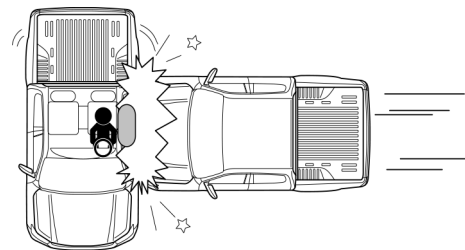
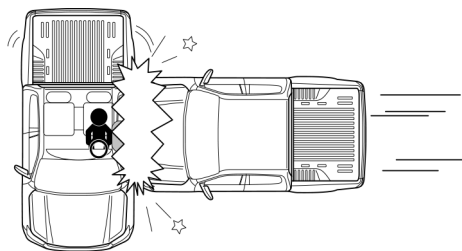
در صورت برخورد شدید از بغل، کیسه هوای جانبی صندلی جلو در سمتی که ضربه وارد شده، از روی آن بیرون زده و به سرعت باد می‌شود. کیسه هوای جانبی در سمتی که ضربه وارد نشده، باز نمی‌شود. کیسه هوای جانبی در هر یک از شرایط زیر یا شرایط مشابه باز می‌شود.

• برخوردی شدید از بغل بین خودرو و خودروی سواری معمولی با سرعت نسبتاً زیاد اتفاق افتد.

### کیسه هوای جانبی پرده‌ای

در صورت برخورد شدید از بغل، کیسه هوای جانبی پرده‌ای در سمتی که ضربه وارد شده از بغل آن بیرون زده و به سرعت باد می‌شود. کیسه هوای جانبی پرده‌ای در سمتی که ضربه وارد نشده، باز نمی‌شود. کیسه هوای جانبی پرده‌ای در هر یک از شرایط زیر یا موقعیت‌های مشابه باز می‌شود.

• برخورد از بغل بین خودرو و خودروی سواری معمولی با سرعت نسبتاً زیاد اتفاق افتد.



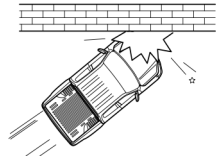
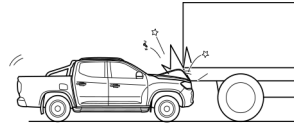
### شرایط برای باز شدن کیسه هوا

کیسه هوا بر اساس جسمی که با آن تصادف شده، تغییر مسیر ایجاد شده و کاهش سرعت خودرو ناشی از تصادف باز می‌شود. هنگامی که نیروی ضربه ناشی از تصادف روی بدنه خودرو پخش می‌شود، کیسه هوا ممکن است باز نشود؛ اما بر اساس چگونگی وارد شدن ضربه در هنگام تصادف، گاهی اوقات ممکن است کیسه هوا باز شود. بنابراین، میزان شدت آسیب وارد شده به خودرو نباید به عنوان عاملی برای باز شدن کیسه هوا در نظر گرفته شود.

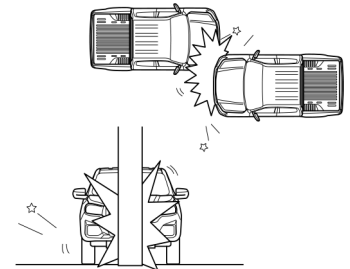
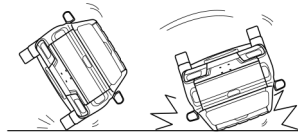
### کیسه هوای جلو

کیسه هوای جانبی ممکن است تحت هیچ یک از شرایط زیر یا شرایط مشابه باز نشود.

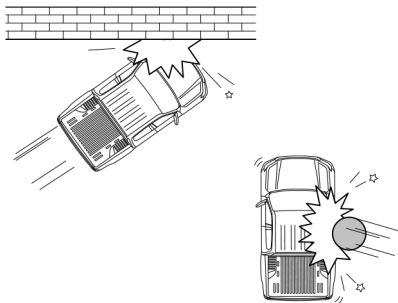
- در صورت برخورد از ناحیه جلو قسمت کناره با مانع.
- هنگامی که برخورد از جلو با تیر برق، تیر علائم راهنمایی و رانندگی، درختان و سایر اشیاء با سطح کم اتفاق می‌افتد.



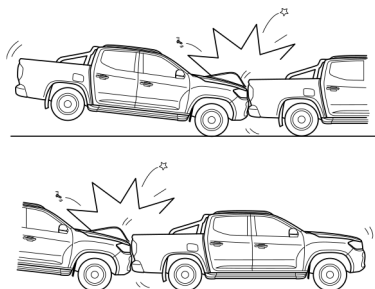
- برخورد از بغل یا عقب.
- واژگون شدن خودرو.



- برخورد از جلو با مانع.
- برخورد از بغل با یک تیر علائم راهنمایی و رانندگی.

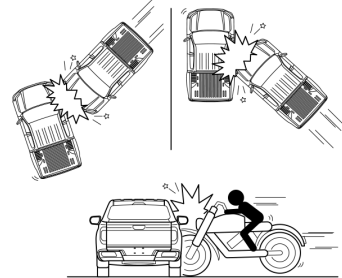


- برخورد از جلو با یک خودروی ثابت یا متحرک.
- برخورد از عقب.

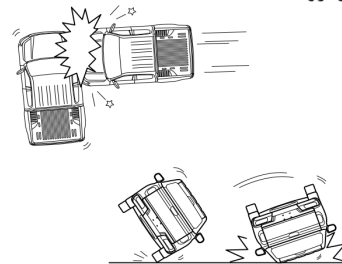


### کیسه هوای جانبی و کیسه هوای جانبی پرده‌ای

- کیسه هوای جانبی و کیسه هوای جانبی پرده‌ای ممکن است در هیچ یک از شرایط زیر یا شرایط مشابه باز نشوند.
- برخورد در یک زاویه خاص از بغل.
- برخورد از بغل با موتور سیکلت دو چرخ.



- برخورد از بغل با قسمت جلوی خودرو.
- برخورد از بغل با عقب خودرو.
- واژگون شدن خودرو.



پس از تصادف قطعات سیستم کیسه هوا را تعویض کنید

سیستم کیسه هوا ممکن است در اثر تصادف آسیب ببیند. بنابراین سیستم کیسه هوا نمی‌تواند به طور معمول برای محافظت از شما و سرنشینان در تصادفات بعدی که منجر به صدمات جدی حتی مرگ می‌شود، کار کند. برای اطمینان از سالم ماندن سیستم کیسه‌هوا پس از تصادف، برای بازرسی و در صورت نیاز تعویض قطعات، با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

پس از باز شدن کیسه هوا، لازم است اجزای سیستم کیسه هوا تعویض شوند. برای انجام خدمات در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

صندلی کودک (روی خودرو ارائه نمی‌شود).

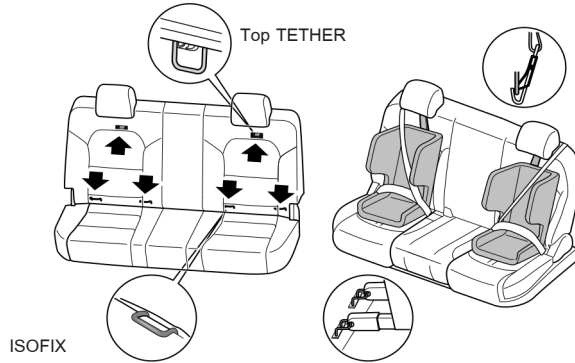
ممکن است منجر به مرگ یا آسیب جدی شود! کیسه هوا می‌تواند جان کودکان زیر ۱۲ سال را بگیرد. قرار دادن صندلی کودک یا نوزاد رو به عقب بر روی صندلی جلو ممنوع است، در غیر این صورت باز شدن کیسه هوا باعث آسیب جدی به کودکان یا آسیب دیدگی یا مرگ نوزاد می‌شود. تا جایی که می‌توانید آنها را دور از کیسه هوا قرار دهید.



در صورت نصب یا استفاده از چنین وسیله‌ای، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک یا نوزاد را رعایت کنید. هشدار: بست‌ها و پایه‌های صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط باری را که توسط صندلی کودک بر روی آن به درستی نصب شده است تحمل کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، چفت و بست کردن چیزی یا برای اتصال سایر اقلام یا تجهیزات به خودرو استفاده کرد.

از آنجایی که احتمال آسیب دیدگی کودک توسط کیسه هوای باز شده بسیار بیشتر از بزرگسالان است، توصیه می‌شود کودکان زیر ۱۲ سال در صندلی عقب بنشینند. معمولاً نوزادان زیر ۲ سال باید از صندلی نوزاد و کودکان بین ۲ تا ۴ سال از صندلی کودک استفاده کنند. صندلی‌های مخصوص نوزاد یا کودک در بازار موجود است.

۳. هنگامی که ISOFIX به درستی وصل شد، صندلی کودک را با دست فشار دهید و بند ISOFIX را محکم کنید تا صندلی محکم روی خودرو ثابت شود.



از آنجایی که صندلی‌های کودک یا نوزاد دارای اندازه‌ها و انواع مختلفی هستند، توصیه می‌شود بسته به سن و وزن نوزاد یا کودک، صندلی کودک مناسب کودک خود را برای دستیابی به بهترین محافظت انتخاب کنید. در عین حال، باید بررسی کنید که این صندلی کودک برای خودرو شما نیز مناسب باشد.

#### پایه نگهدارنده کودک

این وسیله دارای ۴ رابط استاندارد ISOFIX بر روی صندلی عقب سه نقطه‌ای و برخی از مدل‌ها نیز دارای ۲ رابط TOP TETHER در پنل پشتی صندلی هستند. دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک برای برداشتن و نصب آن را رعایت کنید.

#### مراحل نصب صندلی کودک

۱. بند بالا را روی پشتی صندلی قرار دهید و به قلاب پایه صندلی کودک مربوطه وصل کنید، مراقب باشید که بند را نیچکانید. وقتی محکم در جای خود قرار گرفت، باید اطمینان یابید که بند بالای از پشت سری صندلی عبور می‌کند (این مرحله فقط برای مدل‌هایی با پایه TOP TETHER اعمال می‌شود). مگر اینکه از پایه‌های پایینی ISOFIX استفاده شود، که در این صورت با استفاده از کمر بند ایمنی نصب آن را مطابق با دستورالعمل سازنده صندلی کودک تکمیل می‌کنید.

۲. صندلی کودک را تا زمانی که به طور قطعی جا زده نشده، در حلقه‌های نگهدارنده ISOFIX قرار دهید، با شنیدن صدای «کلیک» متوجه خواهید شد که در جای خود نصب شده است.

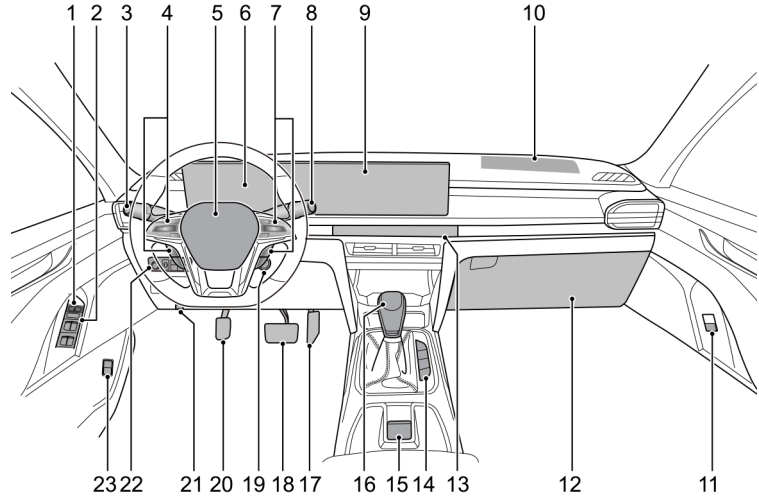
#### احتیاط

بهتر است صندلی کودک یا صندلی نوزاد را روی صندلی عقب قرار دهید. در صورتی که صندلی نوزاد یا کودک باید در حالی که خودرو در حال حرکت است روی صندلی جلو قرار گیرد، صندلی نوزاد یا کودک باید رو به جلو باشد. در هر شرایطی، مطمئن شوید که صندلی نوزاد یا کودک را به درستی نصب کرده‌اید. توجه داشته باشید که یک صندلی نوزاد یا کودک غیر ایمن ممکن است در صورت وقوع هر گونه تصادف یا ترمز شدید، حرکت کند و با سایر سرنشینان برخورد کند. حتی اگر نوزاد یا کودکی هم وجود نداشته باشد، صندلی نوزاد یا کودک باید به درستی در خودرو نصب شود.

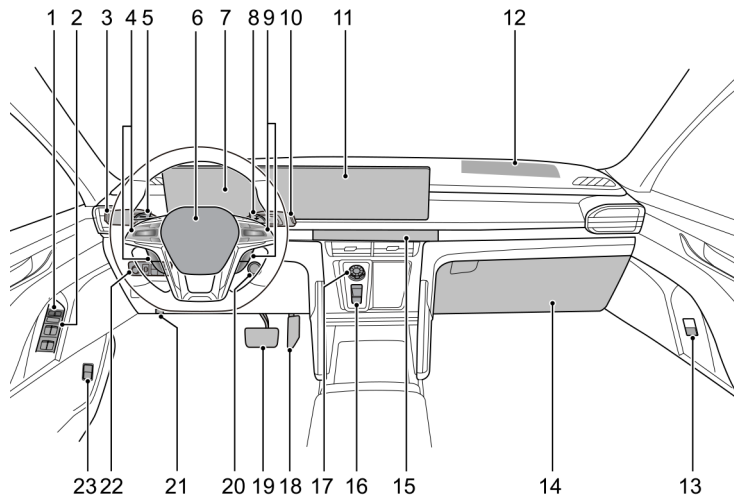
## داشبورد و کنترل‌ها

نوع ۱

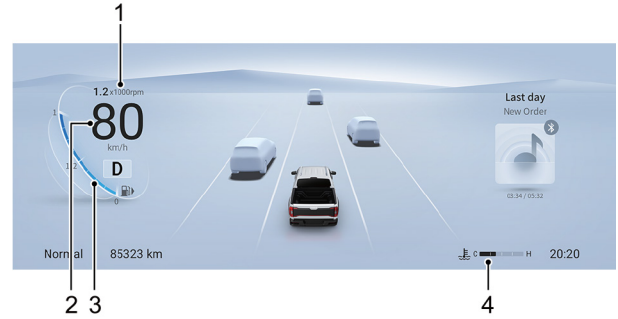
1. کلید کنترل قفل مرکزی درب
2. کلیدهای کنترل شیشه درب خودرو
3. کلید ترکیبی کنترل چراغ‌ها و چراغ راهنما
4. دکمه انتخاب صفحه نشانگر و کروزر
5. کیسه هوای راننده
6. صفحه نشانگر
7. کلید کنترل صوتی، بلوتوث تلفن همراه، گرم‌کن غربیلک فرمان و تنظیمات خاص
8. کلید برف پاک‌کن
9. صفحه نمایشگر چند منظوره
10. کیسه هوای سرنشین جلو
11. کلید کنترل شیشه درب سرنشین جلو
12. جعبه داشبورد
13. دکمه HOME سیستم نمایش اطلاعات، دکمه کنترل تهویه مطبوع، دکمه چراغ هشدار خطر
14. دکمه 4WD
15. دکمه EPB (ترمز دستی برقی)
16. دسته دنده
17. پدال گاز
18. پدال ترمز
19. دکمه استارت
20. پدال کلاچ
21. اهرم باز کردن درب موتور
22. دکمه تنظیم آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) برقی، کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو، کلید ترمز اتوماتیک (Auto hold)
23. دکمه باز کردن درب باک سوخت



1. کلید کنترل قفل مرکزی درب‌ها
2. کلیدهای کنترل شیشه درب خودرو
3. کلید ترکیبی کنترل چراغ‌ها و چراغ راهنما
4. دکمه انتخاب صفحه نشانگر و کروز
5. دنده معکوس
6. کیسه هوای راننده
7. صفحه نشانگر
8. بالا بردن دنده
9. کلید کنترل صوتی، بلوتوث تلفن همراه، گرم‌کن غربیلک فرمان و تنظیمات خاص
10. اهرم تعویض دنده
11. صفحه نمایشگر چندمنظوره
12. کیسه هوای سرنشین جلو
13. کلید کنترل شیشه درب سرنشین جلو
14. جعبه داشبورد
15. دکمه HOME صفحه نمایشگر چندمنظوره، دکمه کنترل تهویه مطبوع، دکمه چراغ هشدار خطر
16. دکمه EPB (ترمز دستی برقی)
17. دکمه 4WD
18. پدال گاز
19. پدال ترمز
20. دکمه استارت
21. اهرم باز کردن درب موتور
22. دکمه تنظیم آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) برقی، کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو، کلید ترمز اتوماتیک (Auto hold)
23. دکمه باز کردن درب باک سوخت



## صفحه نشانگر



1. دور سنج
2. کیلومتر شمار
3. نشانگر سوخت
4. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

## کیلومتر شمار

کیلومتر شمار سرعت فعلی خودرو در جاده را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

### احتیاط

طبق قوانین و مقررات محلی، زمانی که سرعت خودرو شما از مقدار معینی (مثلاً ۱۲۰ کیلومتر در ساعت) فراتر رود، صفحه نشانگر یک هشدار در رابطه با سرعت بیش از حد را نشان می‌دهد، لطفاً سرعت را کاهش دهید.

## نشانگر سوخت

این نشان دهنده مقدار تقریبی سوخت در باک است. اگر چراغ هشدار سطح پایین سوخت (زرد) روشن شد، لطفاً در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.

## نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

این دمای تقریبی مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. اگر مایع خنک کننده بیش از حد گرم شود، چراغ هشدار دهنده دمای مایع خنک کننده موتور (قرمز) روشن می‌شود.

### احتیاط

اگر چراغ هشدار قرمز رنگ روشن شد، لطفاً با در نظر گرفتن شرایط ایمنی خودرو را فوراً متوقف کنید، خودرو را خاموش کنید تا دمای مایع خنک کننده کاهش یابد و برای بررسی سیستم خنک کننده موتور، با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

### احتیاط

هیچ شیئی را جلوی صفحه نشانگر قرار ندهید تا از پوشیده شدن محافظ صفحه و چراغ هشدار جلوگیری کنید.

## دورسنج

دورسنج دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه (x 1000) نشان می‌دهد.

این حالت رانندگی فعلی خودرو را نمایش می‌دهد: Normal (حالت عادی)،  
ECO (حالت اقتصادی) و SPORT (حالت اسپرت).

4. اعلان اطلاعات خطا

5. کل مسافت پیموده شده

6. اطلاعات قابل دسترس

7. زمان فعلی

8. نمایشگر عملکرد ADAS (سیستم پیشرفته کمک راننده) (فقط در خودروهای  
خودران بدون طراحی ADAS نمایش داده می‌شود)

9. نمایشگر چند رسانه‌ای

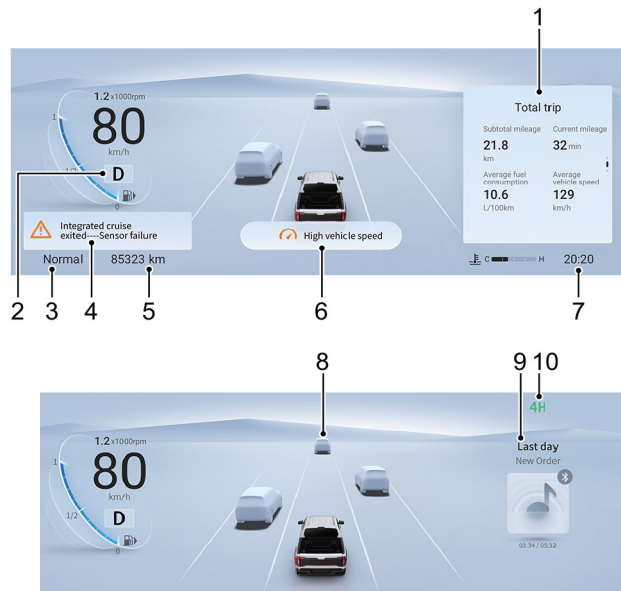
10. نشانگر حالت 4WD

حالت 4WD خودروی فعلی را نشان می‌دهد: 2H، 4H، 4L، AUTO.

نکته: اگر خودرو به عملکرد مربوطه مجهز نباشد، صفحه نمایش داده نخواهد  
شد.

## نمایشگرها

### عملکرد



1. صفحه اطلاعات رانندگی

2. اطلاعات دنده

3. حالت رانندگی

### اطلاعات نمایشگرهای سمت راست صفحه نشانگر

#### تاریخ تقویم







اطلاعات مربوط به تاریخ را نشان می‌دهد.

#### نمایشگر چند رسانه‌ای

دکمه روی نمایشگر چندمنظوره را فشار دهید تا در سمت راست صفحه نشانگر نمایش داده شود. نمایشگر چندرسانه‌ای اطلاعات برنامه‌های موسیقی و رادیویی را نمایش می‌دهد.

#### صفحه اطلاعات رانندگی در صفحه نشانگر

صفحه اطلاعات رانندگی شامل داده‌هایی مربوط به انرژی، سفر فعلی و صفحات فرعی سفر است. برای نمایش صفحه و محتویات اطلاعات رانندگی باید از کلیدهای کنترل روی غربلک فرمان استفاده نمود.

دکمه انتخاب  را از روی کلید  که بر روی غربلک فرمان می‌باشد، فشار دهید تا صفحه اطلاعات رانندگی خاموش گردد؛ برای پنهان نمودن صفحه اطلاعات رانندگی، دکمه  را یک بار فشار دهید. در صفحه اطلاعات رانندگی، دکمه  یا  را روی کلید انتخاب  صفحه نشانگر بر روی غربلک فرمان یکبار فشار دهید تا محتویات زیر در صفحه نمایش را تغییر دهید:

#### • داده‌های مربوط به انرژی

زمانی که موتور کار می‌کند، مصرف سوخت آنی و مسافت قابل پیمایش خودرو را نمایش می‌دهد.

#### • سفر فعلی

این اطلاعات مربوط به سفر فعلی شما از جمله میانگین مصرف سوخت، زمان رانندگی و میانگین سرعت از زمان روشن بودن دکمه استارت را نشان می‌دهد.

#### • تجمیع اطلاعات سفر

این اطلاعات مربوط به سفر شما از جمله میانگین مصرف سوخت، زمان رانندگی و میانگین سرعت از آخرین تنظیمات مجدد را نشان می‌دهد. در این رابطه، برای تنظیم مجدد سفر و میانگین مصرف سوخت، زمان رانندگی و میانگین سرعت دکمه OK را چند لحظه نگه دارید.

احتیاط

از پیام‌های هشدار غافل نشوید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی به خودرو شود. اگر نشانگر هشدار روشن است، لطفاً در صورت بی خطر بودن، خودرو را در اسرع وقت متوقف کنید.

اطلاعات سریع زنگ هشدار

اطلاعات آلارم

اطلاعات سریع زنگ هشدار با خطرات مربوط به ایمنی در حین رانندگی در وسط صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود و با پیام صوتی همراه است. لطفاً مطابق با دستورالعمل‌های نمایش داده شده در پیام هشدار عمل کنید. اگر دستورالعمل‌های مربوطه وجود دارد، لطفاً خودرو را برای بازرسی متوقف کنید یا با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا مشورت کنید.

اطلاعات خطا/اعلان

پیام‌های خطا و اعلان‌ها در سمت چپ پایین صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. اگر چندین پیام خطا وجود داشته باشد، به صورت چرخه‌ای مطابق با اولویت آنها بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهند شد و هر پیام به مدت ۳ ثانیه نمایش داده می‌شود. دکمه OK را روی غربیلک فرمان یک بار فشار دهید تا به طور موقت درست شود. در صورت رفع نشدن مشکل، می‌توان آن را در صفحه نمایشگر چندمنظوره مشاهده کرد که پس از رفع مشکل، اطلاعات مربوط به آن مشکل هم حذف می‌شود.

اطلاعات سریع

پیام خطا در زیر صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود تا راننده یک عملکرد را به درستی اجرا کند، یا دلیل عدم اجرای صحیح یک عملکرد را بررسی کند. اطلاعات خطا معمولاً پس از چند ثانیه ناپدید می‌شوند.

## نظارت بر خستگی هنگام رانندگی



نظارت بر خستگی هنگام رانندگی و هشدار، برای تذکر دادن به راننده برای رانندگی نکردن در هنگام خستگی استفاده می‌شود. این سیستم مدت زمان رانندگی مداوم را ثبت می‌کند و میزان استفاده از غربیلک فرمان را در حین رانندگی بررسی می‌کند تا تعیین کند که آیا راننده به استراحت نیاز دارد یا خیر.

### هشدار در رابطه با خستگی

در حین رانندگی، هنگامی که سیستم تشخیص دهد که سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر در ساعت است و بیش از ۲ ساعت است که شما به صورت مداوم در حال رانندگی هستید، پیام "Long time driving, please stop and rest now" (مدت زیادی است که رانندگی می‌کنید، لطفاً اکنون توقف کرده و استراحت کنید) در قسمت اطلاعات رانندگی صفحه نشانگر همراه با یک اعلان صوتی ظاهر می‌شود. این بدان معناست که این سیستم به راننده توصیه می‌کند مدتی استراحت کند و برای استراحت توقف کند.

## سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک به طور خودکار شرایط تایر را در حین رانندگی بررسی می‌کند و ایمنی لازم برای رانندگی را تضمین می‌کند.

هنگامی که فشار باد لاستیک کافی نیست، خیلی زیاد است، یا لاستیک نشستی

زیاد دارد یا سیستم در حین رانندگی از کار می‌افتد، چراغ هشدار



TMPS (زرد رنگ) روی صفحه نشانگر همراه با اعلان صوتی روشن می‌شود و اطلاعات خاص و شرایط مربوط به لاستیک را می‌توان بر روی صفحه نمایشگر

چندمنظوره مشاهده کرد.

### احتیاط

- در صورت خستگی رانندگی نکنید. راننده باید همیشه مراقب وضعیت خود برای رانندگی باشد.
- هنگام رانندگی طولانی مدت، داشتن استراحت منظم و کافی ضروری است.
- سیستم همیشه نمی‌تواند وضعیتی که راننده نیاز به استراحت دارد را شناسایی کند.

## چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار دهنده در صفحه نشانگر

### نشانگر چراغ راهنما و فلاشر



هنگامی که چراغ راهنما فعال می‌شود، نشانگر چراغ مربوطه چشمک می‌زند. با فشار دکمه چراغ خطر یا فلاشر، چراغ نشانگرهای چپ و راست به صورت همزمان شروع به چشمک زدن می‌کند.

نکته: اگر یک نشانگر جهت به سرعت چشمک بزند، نشان‌دهنده معیوب بودن چراغ این نشانگر جهت است.

### نشانگر نور بالا چراغ جلو



نشانگر نور چراغ جلو (آبی) هنگامی که چراغ‌های جلو روی نور بالا هستند یا چشمک می‌زنند، روشن می‌شود.

### نشانگر چراغ موقعیت



هنگامی که چراغ موقعیت روشن است، نشانگر چراغ موقعیت (سبز) روشن می‌شود.

### نشانگر چراغ مه‌شکن عقب



هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن هستند، نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (زرد) روشن می‌شود.

## چراغ هشدار کیسه هوا



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوا (قرمز) روشن می‌شود، سیستم کنترل خودکار را انجام می‌دهد و این چراغ پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ اخطار روشن بماند یا پس از بررسی خودکار به حالت چشمک‌زن درآید، نشان‌دهنده این است که سیستم کیسه هوا دچار نقص شده است، لطفاً برای سرویس در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید. برای اطلاعات بیشتر در مورد کیسه‌های هوا، به کیسه‌ها در این بخش مراجعه کنید.

## چراغ هشدار کمربند ایمنی

نکته: این خودرو می‌تواند به عملکرد هشدار باز شدن کمربند ایمنی سرنشین جلو و ردیف دوم مجهز باشد که تابع طراحی خودروی خریداری شده شما خواهد بود.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، اگر کمربند ایمنی راننده به درستی بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز) روشن می‌شود. هنگامی که سرعت بیش از ۲۲ کیلومتر در ساعت باشد، اگر کمربند ایمنی راننده به درستی بسته نشده باشد، صفحه نشانگر یک هشدار صوتی باز بودن کمربند ایمنی را اعلام می‌کند و چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز) به مدت تقریباً ۹۴ ثانیه چشمک می‌زند. هنگامی که کمربند ایمنی بسته می‌شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز) خاموش می‌شود و هشدار صوتی متوقف می‌شود. هنگامی که خودرو روی دنده عقب است یا سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، اگر کمربند ایمنی راننده به درستی بسته نشده باشد، صفحه نشانگر هیچ هشدار صوتی‌ای اعلام نمی‌کند، و تنها چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز) روشن می‌شود. هنگامی که در چنین شرایطی کمربند ایمنی بسته می‌شود، چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز) خاموش می‌شود.

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو (مجهز به عملکرد اعلام هشدار باز بودن کمربند ایمنی سرنشین جلو) به درستی بسته نباشد، "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" روشن می‌شود. هنگامی که سرعت بیش از ۲۲ کیلومتر در ساعت باشد، اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو به درستی بسته نشده باشد، صفحه نشانگر هشدار صوتی باز بودن کمربند ایمنی را اعلام می‌کند و "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" حدود ۹۴ ثانیه چشمک می‌زند. هنگامی که کمربند ایمنی بسته می‌شود، "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" خاموش می‌شود و هشدار صوتی متوقف می‌شود. هنگامی که خودرو در دنده عقب است یا سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو به درستی بسته نشده باشد، صفحه نشانگر هیچ هشدار صوتی را اعلام نمی‌کند، در حالی که "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" روشن خواهد شد. هنگامی که کمربند ایمنی بسته می‌شود، "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" خاموش می‌شود.

هنگامی که کمربند ایمنی سرنشینان (مجهز به عملکرد هشدار باز بودن کمربند ایمنی سرنشین ردیف دوم) به درستی بسته نشده باشد، "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" روشن می‌شود. هنگامی که سرعت بیش از ۲۲ کیلومتر در ساعت باشد و کمربند ایمنی سرنشین (مجهز به عملکرد هشدار باز بودن کمربند ایمنی ردیف دوم سرنشینان) به درستی بسته نشده باشد، صفحه نشانگر یک هشدار صوتی بسته نبودن کمربند ایمنی را اعلام می‌کند و "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" برای حدود ۳۶ ثانیه چشمک می‌زند و دقیقاً آن صدایی را که کمربند ایمنی بسته نشان می‌دهد.

وقتی کمربند ایمنی سرنشینان (مجهز به عملکرد هشدار باز بودن کمربند ایمنی سرنشین ردیف دوم) به درستی بسته شود، "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" خاموش می‌شود و هشدار صوتی متوقف می‌شود.

هنگامی که سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است و کمربند ایمنی سرنشین (مجهز به عملکرد هشدار باز بودن کمربند ایمنی سرنشین ردیف دوم) به درستی بسته نشده باشد، "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" روشن می‌شود. هنگامی که کمربند ایمنی سرنشین (مجهز به عملکرد هشدار باز بودن کمربند ایمنی سرنشین ردیف دوم) به درستی بسته شود، "چراغ هشدار کمربند ایمنی (قرمز)" خاموش می‌شود.

نکته: باز کردن درب، زمان چشمک زدن چراغ هشدار کمربند ایمنی را باز نشانی می‌کند. عملکرد هشدار باز بودن کمربند ایمنی سرنشینان جلو و سرنشینان ردیف دوم تنها زمانی فعال می‌شود که سرنشینی روی صندلی باشد.

### چراغ هشدار دهنده ایموبلایزر موتور



با قرار گرفتن دکمه استارت در حالت "ON"، در صورت موفقیت آمیز بودن احراز هویت ایموبلایزر موتور، "چراغ هشدار ایموبلایزر موتور (زرد)" خاموش می‌شود و موتور می‌تواند روشن شود.

اگر "چراغ هشدار ایموبلایزر موتور (زرد)" چشمک می‌زند، نشان‌دهنده آن است که سیستم کنترل ایموبلایزر معیوب است و موتور نمی‌تواند روشن شود. در این صورت لطفاً فوراً برای تعمیر، با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرسیا ارتباط برقرار کنید.

### چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، اگر مایع خنک‌کننده بیش از حد گرم شود، چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز) روشن می‌شود.

#### احتیاط

اگر چراغ هشدار قرمز رنگ روشن شد، لطفاً با رعایت ایمنی فوراً خودرو را متوقف کنید، موتور را خاموش کنید تا دمای مایع خنک‌کننده کاهش یابد و برای بررسی سیستم خنک‌کننده موتور با نمایندگی مجاز شرکت شناوران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

### چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گرفت، اگر چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت (زرد) روشن شد، لطفاً در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.

### چراغ هشدار فشار روغن



اگر چراغ هشدار فشار روغن (قرمز) پس از روشن شدن موتور یا در حین رانندگی روشن شود، نشان‌دهنده افت فشار روغن در موتور است. لطفاً فوراً خودرو را خاموش کنید و سطح روغن را بررسی کنید. به قسمت روغن موتور در بخش تعمیر و نگهداری و خدمات مراجعه کنید.

#### احتیاط

حتی اگر سطح روغن نرمال است، موتور را دوباره روشن نکنید، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### چراغ هشدار GPF (فیلتر ذرات آلاینده اگزوز)

نکته: برای خودروهای با موتور بنزینی که مجهز به GPF هستند اعمال می‌شود.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد و چراغ هشدار GPF (زرد رنگ) روشن می‌ماند، اگر GPF هشدار سطح بدهد، نشان می‌دهد که میزان انباشت ذرات آلاینده در GPF به حد اشباع رسیده است در اینصورت خودرو را حدوداً ۲۰ دقیقه با سرعت بالا (بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت) در شرایط ایمن و قانونی برانید؛ هنگامی که چراغ هشدار GPF چشمک‌زن شود، اگر GPF هشدار سطح II بدهد، به این معناست که GPF بیش از حد پر شده است، در این صورت جهت رفع ایراد، لطفاً با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید و خودتان شخصاً به رفع ایراد نپردازید.

### چراغ هشدار موتور و سیستم آلاینده‌گی (Emission MIL)



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار Emission MIL (زرد) روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار روشن بماند، نشان می‌دهد که عملکرد موتور و سیستم آلاینده‌گی ایراد دارد. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید، ضمناً از سرعت زیاد یا شتاب بالا خودداری کنید.

### چراغ هشدار خرابی موتور



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، اگر چراغ هشدار خرابی موتور (زرد) پس از روشن شدن موتور روشن شود، نشان می‌دهد که قطعات مربوط به موتور ایراد دارند. برای انجام خدمات در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### چراغ هشدار نقص گیربکس



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، اگر چراغ هشدار خرابی گیربکس (زرد) پس از روشن شدن موتور روشن شود، نشان‌دهنده ایراد در قطعات مربوط به گیربکس است. برای انجام خدمات در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### چراغ هشدار ABS (سیستم ضد قفل ترمز)



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، اگر چراغ هشدار ABS (زرد) در حین رانندگی روشن شود، نشان می‌دهد که مشکلی در سیستم ABS وجود دارد. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### چراغ هشدار سیستم ترمز



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، هنگامی که ترمزدستی فعال است، چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) روشن می‌شود و بلافاصله پس از رها شدن کامل ترمزدستی خاموش می‌شود. هنگامی که سطح روغن ترمز کمتر از محدوده نرمال باشد نیز چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) روشن می‌شود. اگر پس از رها کردن ترمزدستی، چراغ هشدار خاموش نشد، نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است. لطفاً فوراً خودرو را متوقف کنید و در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری، با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### چراغ هشدار EBD (سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌ها)



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، اگر چراغ هشدار EBD (قرمز) در حین رانندگی روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ترمز معیوب است. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)



در صورتی که در هنگام رانندگی، این چراغ چشمک می‌زند، نشانه عملکرد صحیح سیستم ESP یا ESC می‌باشد. اما در صورتی که در هنگام رانندگی چراغ هشدار ESC به صورت مستمر روشن بماند، نشانه نقص در سیستم ESP می‌باشد. لطفاً با توجه به عدم عملکرد سیستم کنترل پایداری در این وضعیت، سریعاً با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### نشانگر خاموش شدن ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، اگر کلید ESC OFF را برای غیرفعال کردن عملکرد ESC فشار دهید، نشانگر خاموش شدن ESC (زرد) روشن می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر به قسمت سیستم ترمز در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### نشانگر HDC (کنترل حرکت در سراشیبی)

نکته: برای خودروهای مجهز به HDC عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد و HDC فعال شود، نشانگر HDC (سبز) روشن می‌شود. هنگام عملکرد سیستم HDC در سراشیبی، نشانگر HDC (سبز) چشمک می‌زند. در صورت معیوب بودن عملکرد HDC با روشن شدن خودرو، نشانگر HDC (زرد) روشن می‌ماند. برای اطلاعات بیشتر به سیستم ترمز در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### نشانگر EPB (ترمز پارک برقی)

نکته: برای خودروهای مجهز به EPB عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، اگر EPB فعال باشد، ترمز پارک فعال می‌شود و نشانگر EPB (قرمز) روشن می‌شود و بلافاصله پس از رها شدن کامل ترمز پارک نشانگر خاموش می‌شود.

### چراغ هشدار نقص عملکرد EPB (ترمز پارک برقی)

نکته: برای خودروهای مجهز به EPB عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، اگر چراغ هشدار نقص عملکرد EPB (زرد) روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم ترمز پارک ایراد دارد. لطفاً با رعایت ایمنی فوراً خودرو را متوقف کنید و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

برای اطلاعات بیشتر به ترمز پارک برقی در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### نشانگر ترمز اتوماتیک

نکته: برای خودروهای مجهز به ترمز اتوماتیک عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، عملکرد ترمز اتوماتیک فعال می‌شود و نشانگر ترمز اتوماتیک (سفید/سیاه) روشن می‌شود. وقتی ترمز اتوماتیک شروع به کار می‌کند، نشانگر ترمز اتوماتیک (سبز) چشمک می‌زند.

### چراغ هشدار نقص عملکرد 4WD

نکته: برای خودروهای مجهز به سیستم 4WD عمل می‌کند.

CHECK  
4WD

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، چراغ هشدار نقص عملکرد 4WD (قرمز) پس از روشن شدن موتور روشن می‌ماند یا در حین رانندگی روشن می‌شود، این نشان می‌دهد که سیستم 4WD دچار نقص شده است، لطفاً برای سرویس در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت سیستم 4WD در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### چراغ هشدار شارژ باتری

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، چراغ هشدار شارژ باتری (قرمز) روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود، که عملکرد صحیح دینام را نشان می‌دهد.

#### احتیاط

اگر چراغ هشدار پس از روشن شدن خودرو روشن بماند یا در حین رانندگی روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم شارژ دچار مشکل شده است، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

ترمز اتوماتیک دارای ظرفیت حافظه است. هنگامی که عملکرد ترمز اتوماتیک روشن می‌شود و راننده کمر بند ایمنی را باز کند، نشانگر ترمز اتوماتیک (سبز) خاموش می‌شود، اما وضعیت ON این عملکرد همچنان توسط سیستم ترمز اتوماتیک در حافظه ثبت می‌شود. در این حالت، لطفاً کمر بند ایمنی را مجدد ببندید تا نشانگر ترمز اتوماتیک (سبز) روشن شود و عملکرد ترمز اتوماتیک فعال شود.

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، اگر عملکرد ترمز اتوماتیک نقص داشته باشد، نشانگر ترمز اتوماتیک (زرد) روشن می‌ماند. برای اطلاعات بیشتر به قسمت ترمز اتوماتیک در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### چراغ هشدار نقص سیستم EPS (فرمان برقی)



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، اگر چراغ هشدار نقص سیستم EPS (زرد) روشن بماند، نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی ایراد دارد، لطفاً با رعایت ایمنی در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. اگر پس از راه‌اندازی مجدد خودرو و رانندگی برای مدت کوتاهی چراغ روشن ماند، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید. اگر چراغ هشدار نقص سیستم EPS (قرمز) روشن شود، نشان می‌دهد که سیستم فرمان برقی دچار نقص جدی شده است، لطفاً با رعایت ایمنی سریعاً خودرو را متوقف کنید و در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### چراغ هشدار TPMS

نکته: برای خودروهای مجهز به سیستم کنترل فشار باد تایر یا TPMS عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، اگر سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک (TPMS) ایراد داشته باشد، چراغ هشدار TPMS (زرد) روشن می‌شود. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### نشانگر کروز کنترل

نکته: برای خودروهای مجهز به کروز کنترل عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، اگر سیستم کروز در حالت آماده به کار باشد، نشانگر کروز کنترل (سفید/سیاه) روشن می‌شود. هنگامی که سیستم کروز فعال است، نشانگر کروز کنترل (سبز) روشن می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به قسمت سیستم کروز کنترل در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### چراغ هشدار FCW (هشدار برخورد از جلو) یا AEB (ترمز اضطراری اتوماتیک)

نکته: برای خودروهای مجهز به FCW و AEB عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد و سیستم FCW در حال کار باشد، اگر سیستم AEB آلارمی ندهد، چراغ هشدار FCW/AEB (زرد) چشمک می‌زند.

و اگر سیستم AEB آلارم بدهد، چراغ هشدار FCW/AEB (قرمز) چشمک می‌زند. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "FCW (هشدار برخورد از جلو) و AEB (ترمز اضطراری اتوماتیک)" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### چراغ هشدار LDW (هشدار بین خطوط) یا LKA (هشدار خروج از خطوط)

نکته: برای خودروهای مجهز به LDW و LKA عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، و LDW و LKA در حالت آماده به کار باشند، چراغ هشدار LDW/LKA (سفید/سیاه) روشن می‌شود.

هنگامی که LDW و LKA آلارم می‌دهند یا فعال می‌شوند، چراغ هشدار LDW/LKA (زرد) چشمک می‌زند.

هنگامی که LDW و LKA غیرفعال هستند، چراغ هشدار LDW/LKA (زرد) روشن می‌شود.

اگر هنگامی که LDW و LKA فعال هستند، چراغ هشدار به رنگ زرد روشن شود، نشان‌دهنده ایراد در LDW و LKA است. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

برای توضیحات بیشتر در مورد عملکردهای آنها، به قسمت "LDW (هشدار بین خطوط) یا LKA (هشدار خروج از خطوط)" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

## نشانگر ACC (کروز کنترل تطبیقی)

نکته: برای خودروهای مجهز به ACC عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، اگر سیستم ACC در حالت آماده به کار باشد، نشانگر ACC (خاکستری) روشن می‌شود، در صورتی که ACC فعال باشد، اگر سیستم ACC شرایط فعال‌سازی را داشته باشد، نشانگر ACC (آبی) روشن می‌شود.

برای توضیحات بیشتر در مورد عملکرد کروز، به قسمت "ACC (کروز کنترل تطبیقی)" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

## نشانگرهای ICA (سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه)

نکته: برای خودروهای مجهز به ICA عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد و ICA فعال است، هنگامی که ICA فعال می‌شود، نشانگر ICA (آبی) روشن می‌شود. اگر ICA در حالت آماده به کار باشد، نشانگر ICA (خاکستری) روشن می‌شود. برای توضیحات بیشتر در مورد عملکرد کروز کنترل، به قسمت ICA (سیستم کمکی کروز کنترل یکپارچه) در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

## نشانگر SLIF (عملکرد اطلاعات محدودیت سرعت)

نکته: برای خودروهای مجهز به سیستم SLIF عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، SLIF فعال باشد و یک علامت مربوط به راهنمایی و رانندگی شناسایی شود، چراغ هشدار SLIF روشن می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "SLIF (اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت)" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

## نشانگر ISA (سیستم کمکی هوشمند سرعت خودرو)

نکته: برای خودروهای مجهز به ISA عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، هنگامی که ISA فعال می‌شود، نشانگر ISA روشن می‌شود. لطفاً برای جلوگیری از رانندگی با سرعت زیاد سرعت خود را کم کنید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "ISA (سیستم کمکی هوشمند سرعت خودرو)" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### نشانگر IHC (کنترل هوشمند نور بالا)

نکته: برای خودروهای مجهز به IHC عمل می‌کند.



هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، وقتی که سیستم IHC نور بالا را روشن می‌کند، نشانگر IHC (آبی) روشن می‌شود و هنگامی که نور بالا خاموش می‌شود، نشانگر IHC (خاکستری) روشن می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "IHC (کنترل هوشمند نور بالا)" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### نشانگر وضعیت نرمال

Normal

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، وقتی که دکمه Normal بر روی نمایشگر چندمنظوره فشار داده شود، نشانگر نرمال (سفید/سیاه) روشن می‌شود.

### نشانگر ECO

ECO

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، وقتی دکمه ECO روی صفحه نمایشگر چندمنظوره فشار داده شود، نشانگر ECO (سبز) روشن می‌شود و خودرو در حالت اقتصادی با قدرت موتور نسبتاً ضعیف حرکت می‌کند.

### نشانگر SPORT

SPORT

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، وقتی دکمه SPORT روی صفحه نمایشگر چندمنظوره فشار داده شود، نشانگر SPORT (قرمز) روشن می‌شود و خودرو در حالت اسپرت با قدرت موتور نسبتاً قوی حرکت می‌کند.

### نشانگر Trailer (یدک‌کشی)

نکته: برای خودروها با ماژول کنترل تریلر اعمال می‌شود.



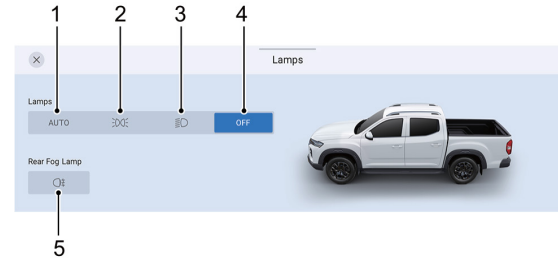
هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، تریلر عقب با موفقیت وصل شود، چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند، نشانگر تریلر (سبز) روی صفحه نشانگر به حالت چشمک‌زن درمی‌آید. اگر تریلر عقب با موفقیت وصل نشود، هنگامی که چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند، نشانگر تریلر (سبز) بر روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

## کلید چراغ‌های بیرونی

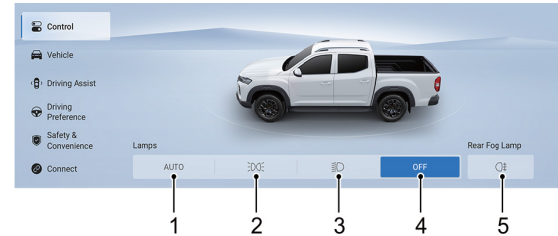
### کلید چراغ لامپ ترکیبی

### کلید کنترل چراغ

نوع ۱



نوع ۲



کلید کنترل چراغ بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره قرار دارد. کلید کنترل چراغ را به موقعیت‌های نشان داده شده تغییر دهید تا چراغ مربوطه روشن شود.

چراغ‌های رانندگی در روز به طور خودکار پس از روشن شدن خودرو روشن می‌شوند.  
 ۱. AUTO: کلید کنترل چراغ جلو. هنگامی که چراغ جلو در حالت AUTO قرار دارد، چراغ‌های جلو با توجه به نور محیط روشن یا خاموش می‌شوند. هنگامی که چراغ‌های دیگر پس از استارت خودرو روشن نمی‌شوند، چراغ‌های رانندگی در روز به طور خودکار روشن می‌شوند.  
 ۲. Position Light: کلید چراغ موقعیت. هنگامی که کلید چراغ جلو در موقعیت Position Light قرار دارد، چراغ‌های زیر روشن می‌شوند:

- چراغ‌های موقعیت
- چراغ پلاک
- چراغ‌های داشبورد

۳. 3000: کلید نور پایین چراغ جلو.

نکته: اگر هنگام پارک خودرو، چراغ‌های جلو روشن باشند، باتری خالی می‌شود و ممکن است به دلیل خالی شدن باتری، خودرو نتواند دوباره روشن شود. در صورت روشن بودن کلید چراغ جلو هنگام خاموش شدن خودرو، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

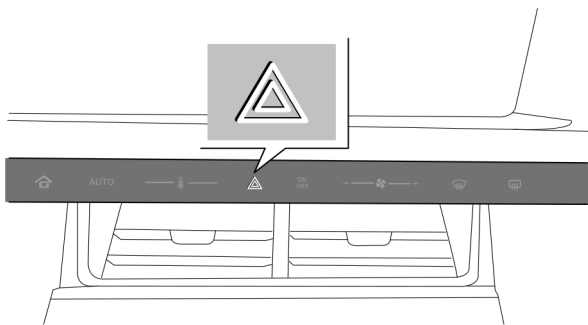
نکته: قبل از خاموش شدن خودرو، اگر کلید کنترل چراغ‌های جلو در حالت AUTO باشد، پس از روشن شدن مجدد خودرو، کلید کنترل چراغ‌های جلو همچنان در حالت AUTO قرار می‌گیرد.

نکته: قبل از خاموش شدن خودرو، اگر کلید کنترل چراغ‌های جلو در حالت AUTO نباشد، پس از روشن شدن مجدد خودرو، کلید کنترل چراغ‌های جلو در حالت "OFF" قرار می‌گیرد.

روشن نمی‌شوند. با خاموش شدن خودرو، چراغ‌های رانندگی در روز خاموش می‌شوند. مطابق با الزامات قانونی ECE R87 برای چراغ‌های رانندگی در روز.

### کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)

کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید تا همه چراغ‌های راهنما به طور همزمان فعال شوند و «نشانگر راهنما (سبز)» بر روی صفحه نشانگر روشن و چشمک‌زن می‌شود. دوباره این کلید را فشار دهید تا چراغ‌های فوق خاموش شوند.



نکته: چراغ‌های خطر را موقعی روشن کنید که می‌خواهید به سایر وسایل نقلیه اطلاع دهید خودروی شما مشکلی دارد و نزدیک شدن به خودروی شما ممکن است خطرناک باشد.

نکته: برای آشنایی با عملکردهای بیشتر چراغ‌های راهنما و چراغ‌های جلو، به کلید اهرم چراغ راهنما، نور بالا در این بخش مراجعه کنید.

۴. OFF : خاموش شدن چراغ‌های جلو.

۵.  $\text{☰}$  کلید چراغ مه‌شکن عقب. هنگامی که خودرو روشن است، کلید کنترل چراغ‌های جلو در حالت نور بالا یا  $\text{☰}$  موقعیت قرار دارد، کلید مه‌شکن عقب  $\text{☰}$  را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند. هنگامی که کلید کنترل چراغ‌های جلو در حالت AUTO قرار دارد و کلید چراغ‌های مه‌شکن عقب  $\text{☰}$  روشن است، چراغ‌های مه‌شکن عقب با توجه به روشنایی محیط، همراه با چراغ‌های جلو روشن یا خاموش می‌شوند. هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند، «نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (زرد)» روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

نکته: تا زمانی که دید خیلی محدود نشده باشد (مانند مه شدید یا برف) نباید از چراغ‌های مه‌شکن عقب استفاده کرد.

### چراغ رانندگی در روز

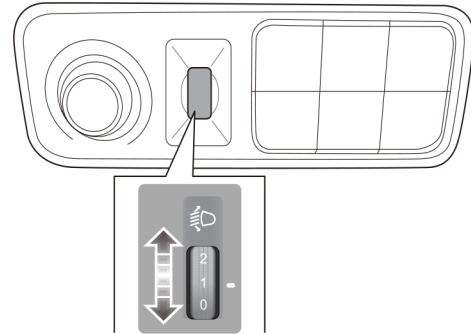
چراغ‌های رانندگی در روز باعث می‌شوند دیگران بتوانند جلوی خودروی شما را در طول روز به وضوح ببینند.

اگر خودروی شما مجهز به چراغ‌های رانندگی در روز باشد، با روشن شدن خودرو، چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند. نور پایین، چراغ‌های عقب، چراغ‌های موقعیت و سایر چراغ‌ها وقتی چراغ‌های رانندگی در روز روشن هستند،

## کلیدهای داشبورد کلید تنظیم چراغ جلو

نکته: برای خودروهایی که دارای عملکرد تغییر ارتفاع نور چراغ‌های جلو می‌باشند، اعمال می‌شود.

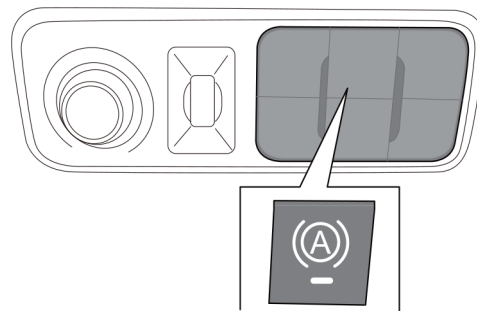
کلید تنظیم چراغ جلو روی داشبورد در سمت راننده قرار دارد که در سمت بیرونی غربیک فرمان می‌باشد. با این عملکرد می‌توان جهت چراغ جلو را به شرایط مناسب برای جاده تنظیم کرد. اصلاح تنظیمات چراغ جلو می‌تواند تابش نور مستقیم به چشمان سایر رانندگان را کاهش دهد.  
برای تنظیم تراز شدن چراغ جلو، نور پایین باید روشن باشد.



- تراز چراغ جلو را با حرکت کلید به سمت بالا یا پایین تنظیم کنید. با تغییر بار خودرو، لطفاً تراز چراغ جلو را مطابق با الزامات زیر تنظیم کنید.
- موقعیت 0: صندلی سرنشین جلو اشغال شده است.
  - موقعیت 1: همه صندلی‌ها اشغال شده است.
  - موقعیت 2: تمام صندلی‌ها اشغال شده و در محفظه بار پشت خودرو محموله وجود دارد.
  - موقعیت 3: صندلی راننده اشغال است و در محفظه بار پشت خودرو محموله وجود دارد.

## کلید ترمز اتوماتیک

نکته: برای خودروهای دارای سیستم ترمز اتوماتیک اعمال می‌شود.

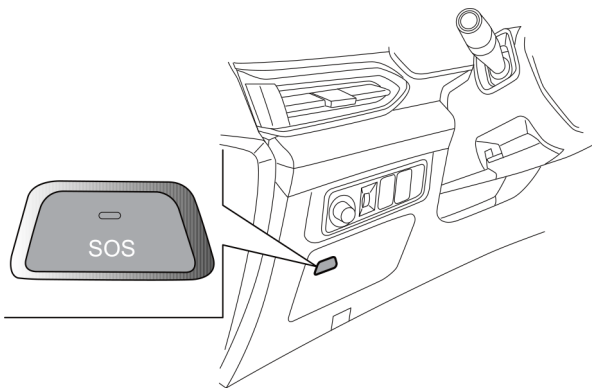


هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد، کلید ترمز اتوماتیک را فشار دهید، چراغ بر روی کلید روشن می‌شود و نشانگر ترمز اتوماتیک (سفید/مشکی) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود؛ وقتی ترمز اتوماتیک فعال می‌شود، نشانگر ترمز اتوماتیک (سبز) چشمک می‌زند. دوباره آن را فشار دهید تا عملکرد ترمز اتوماتیک غیرفعال شود. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "ترمز اتوماتیک" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

## کلید هشدار SOS

نکته: برای خودرو مجهز به کلید هشدار SOS قابل اجرا است.

در مواقع اضطراری، می‌توانید کلید هشدار SOS را فشار دهید تا سیگنال‌هایی به مرکز امداد ارسال شود و این مرکز می‌تواند کار کمک بعدی را انجام دهد.



### احتیاط

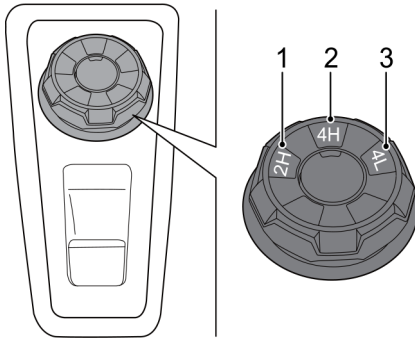
این کلید فقط برای استفاده در شرایط اضطراری است، لطفاً در حالت عادی از آن استفاده نکنید.

### کلیدهای روی کنسول وسط

#### کلید چهار چرخ محرک موقت (4WD)

نکته: برای خودروهای مجهز به سیستم چهار چرخ محرک موقت (4WD) اعمال می‌شود.

#### نوع ۱

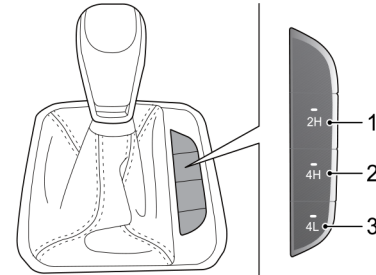


موقعیت 1- 2H: کلید 2WD سرعت بالا.

موقعیت 2- 4H: کلید 4WD سرعت بالا.

موقعیت 3- 4L: کلید 4WD سرعت پایین.

نکته: برای اطلاعات بیشتر به قسمت سیستم چهار چرخ محرک موقت (4WD) در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.



- موقعیت 1- 2H: کلید 2WD سرعت بالا.
- موقعیت 2- 4H: کلید 4WD سرعت بالا.
- موقعیت 3- AUTO: کلید حالت اتومات.
- موقعیت 4- 4L: کلید 4WD سرعت پایین.

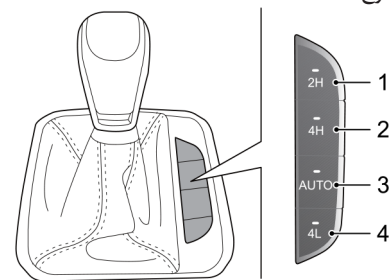
احتیاط
هنگام تغییر به حالت 4L، کلید 4L را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید.

نکته: هنگام توقف و فشار دادن پدال کلاچ (برای مدل‌های AT، باید به حالت خلاص تغییر داد) می‌توان بین 4H/AUTO/2H و 4L تغییر وضعیت داد، حدود ۵ ثانیه پس از فشار دادن کلید، نشانگر دنده مورد نظر روی کلید روشن می‌شود؛ لطفاً برای اطلاعات بیشتر به قسمت سیستم فعال شدن به موقع "4WD" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

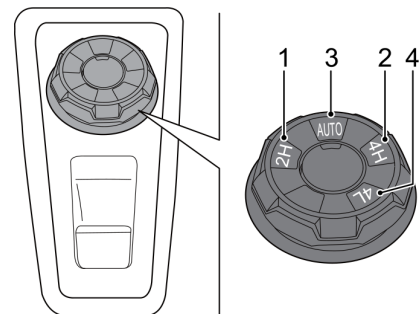
### کلید فعال شدن به موقع 4WD

نکته: برای مدل‌هایی با سیستم فعال شدن به موقع 4WD اعمال می‌شود.

نوع ۱

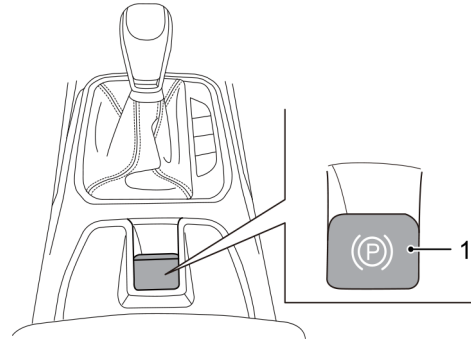


نوع ۲



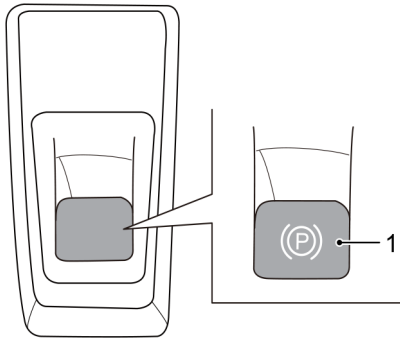
کلید EPB (ترمز پارک برقی)

نوع ۱



موقعیت 1 - (P) : کلید (ترمز پارک برقی). کلید (P) را بالا بکشید تا ترمز پارک برقی فعال شود. کلید (P) را فشار دهید تا ترمز پارک برقی غیرفعال شود.

نوع ۲

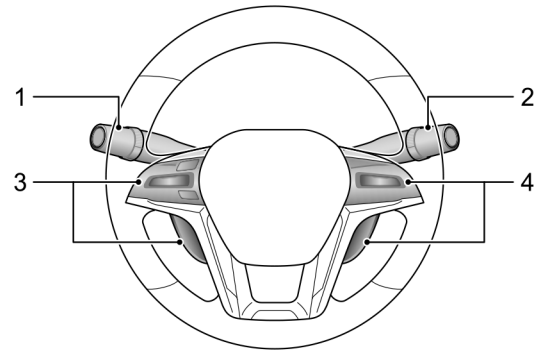


موقعیت 1 - (P) : کلید EPB (ترمز پارک برقی). پس از ترمز کردن برای توقف خودرو، دکمه دنده را در کنار دسته دنده فشار دهید در این صورت خودرو در موقعیت P (پارک) قرار می‌گیرد تا عملکرد پارک خودرو فعال شود؛ کلید را فشار دهید تا از حالت پارک در بیاید.

نکته: برای اطلاعات بیشتر به "ترمز پارک برقی" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

کلیدهای روی ستون و غربیلک فرمان

نوع ۱



1. دسته کنترل چراغ راهنما و چراغ ترکیبی

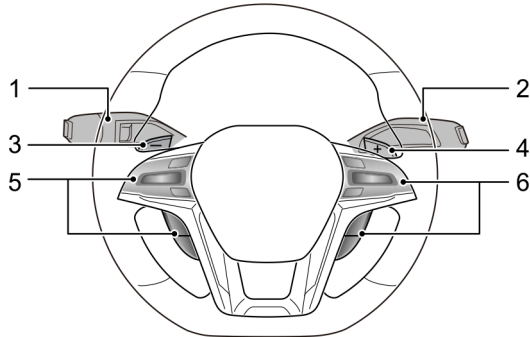
2. دسته برف‌پاک‌کن

3. دکمه انتخاب صفحه نشانگر و کروز

4. دکمه کنترل صوتی، بلوتوث تلفن همراه، بخارگیر غربیلک فرمان و تنظیمات

خاص

نوع ۲



1. دسته برف‌پاک‌کن، نور بالا و دسته چراغ راهنما

2. اهرم تعویض دنده

3. دنده معکوس دستی

4. بالا بردن دستی دنده یا شیفتر ترونیک

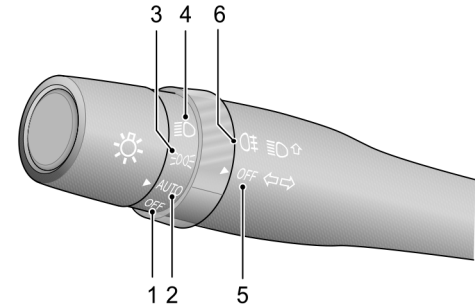
5. دکمه انتخاب صفحه نشانگر و کروز

6. دکمه کنترل صوتی، بلوتوث تلفن همراه، بخارگیر غربیلک فرمان و تنظیمات

خاص

## کلید ترکیبی کنترل چراغ نشانگر و راهنما

### کلید کنترل چراغ‌ها



کلید کنترل چراغ را به موقعیت‌های نشان داده شده بچرخانید تا چراغ مربوطه روشن شود.

موقعیت 1-OFF: چراغ‌های جلو خاموش. چراغ‌های راندگی در روز به طور خودکار پس از روشن شدن موتور روشن می‌شوند.

موقعیت 2-AUTO: چراغ‌های جلو به طور خودکار تنظیم می‌شوند. هنگامی که کلید چراغ جلو به موقعیت 2 می‌چرخد، چراغ‌های جلو با توجه به نور محیط روشن یا خاموش می‌شوند. وقتی چراغ‌های دیگر پس از روشن شدن موتور روشن نمی‌شوند، چراغ‌های راندگی در روز به طور خودکار روشن می‌شوند.

موقعیت 3- $\odot$ : چراغ‌های موقعیت روشن. هنگام روشن شدن چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های زیر یا کوچک روشن می‌شوند:

- چراغ‌های موقعیت
- چراغ پلاک
- چراغ داشبورد

موقعیت 4- $\odot$ : چراغ‌های جلو نور پایین روشن می‌شود.

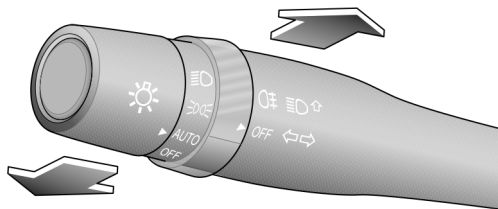
نکته: چراغ‌های جلو فقط زمانی کار می‌کنند که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد. اگر هنگام پارک بودن خودرو چراغ‌های جلو روشن باشند، باتری خالی می‌شود و ممکن است موتور به دلیل خالی بودن باتری نتواند دوباره روشن شود. اگر کلید چراغ جلو هنگام خاموش شدن دکمه استارت و برداشتن کلید روشن باشد، یک آلام صوتی به صدا در می‌آید.

موقعیت 5-OFF: خاموش شدن چراغ مه‌شکن.

موقعیت 6- $\odot$ : روشن شدن چراغ‌های مه‌شکن عقب. هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد و کلید کنترل چراغ در وضعیت نور بالا یا پایین  $\odot$  باشد، کلید را در موقعیتی  $\odot$  بچرخانید تا مه‌شکن‌های عقب روشن شوند. هنگامی که کلید کنترل چراغ در موقعیت AUTO قرار دارد، کلید را در موقعیت  $\odot$  بچرخانید، مه‌شکن‌های عقب با توجه به روشنایی محیط به همراه چراغ‌های جلو روشن یا خاموش می‌شوند. وقتی مه‌شکن‌های عقب روشن می‌شوند، نشانگر چراغ مه‌شکن عقب (زرد) بر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.

نکته: تا زمانی که دید به طور آشکار محدود نشده است (مانند مه شدید یا برف) نباید از چراغ‌های مه‌شکن عقب استفاده کرد.

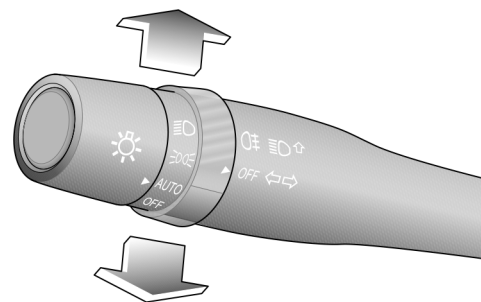
### چراغ‌های جلو نور بالا و نور پایین



دسته چراغ راهنما را از به سمت مخالف غربلیک فرمان بکشید تا چراغ‌های جلو از نور پایین به نور بالا تغییر یابند. دسته چراغ راهنما را به سمت فرمان بکشید تا به حالت نور پایین برگردد.

نکته: نشانگر نور بالا چراغ جلو (آبی) زمانی که چراغ‌های جلو روی نور بالا هستند بر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. برای چشمک زدن چراغ‌های جلو، اهرم چراغ راهنما را به طور متناوب کمی به سمت فرمان حرکت دهید.

### چراغ‌های راهنما و نشانگرهای جهت



گردش به راست - دسته چراغ راهنما را به سمت بالا فشار دهید.

گردش به چپ - دسته چراغ راهنما را به سمت پایین بکشید.

نشانگرهای جهت (سبز) در صفحه نشانگر همراه با چراغ‌های چراغ راهنما روشن می‌شوند.

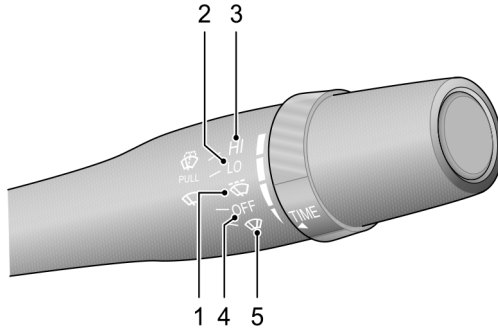
## چراغ رانندگی در روز

چراغ‌های رانندگی در روز باعث می‌شوند دیگران بتوانند جلوی خودروی شما را به وضوح در طول روز ببینند.


اگر خودروی شما مجهز به چراغ‌های رانندگی در روز باشد، زمانی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، چراغ‌های رانندگی در روز روشن می‌شوند. وقتی چراغ‌های رانندگی در روز روشن هستند نور پایین، چراغ‌های عقب، چراغ‌های موقعیت و سایر چراغ‌ها روشن نمی‌شوند. هنگامی که دکمه استارت در حالت "OFF" قرار دارد، چراغ‌های رانندگی در روز خاموش می‌شوند. مطابق با الزامات قانونی ECE R87 برای چراغ‌های رانندگی در روز.

## دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

### برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو




کلید روی دسته برف پاک‌کن را به موقعیت دلخواه بچرخانید.

موقعیت 1- : پاک کردن متناوب. در خودروهای مجهز به برف پاک‌کن اتوماتیک، سنسور باران میزان بارش آب بر روی شیشه جلو را تشخیص می‌دهد و به طور خودکار فرکانس پاک کردن برف پاک‌کن‌ها را تنظیم می‌کند. نکته: سنسور باران را همیشه عاری از گرد و غبار، خاک یا یخ نگه دارید.

موقعیت 2- LO: پاک کردن با سرعت کم.


موقعیت 3- HI: پاک کردن با سرعت بالا.

برای خودرویی که مجهز به سنسور باران است، هنگامی که کلید روی دسته برف پاک کن در موقعیت  (متناوب) قرار دارد، کلید را بچرخانید تا حساسیت برف پاک کن‌های جلو تغییر کند و سنسور باران میزان پاک کردن برف پاک کن‌های جلو را تنظیم کند.

#### احتیاط

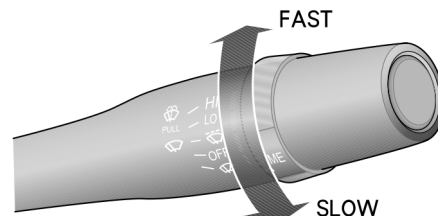
در شرایط یخ‌بندان یا دمای خیلی گرم، برای جلوگیری از آسیب به برف پاک کن‌ها، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها یخ زده باشند یا به شیشه نچسبیده باشند و شیشه را از موانعی مانند برف پاک کنید. وقتی شیشه جلو خشک است از برف پاک کن‌ها استفاده نکنید. ممکن است شیشه را خراش دهد، باعث ساییدگی زودرس تیغه‌ها شود و دید را تار کند.


موقعیت 4-OFF: موقعیت خاموش برف پاک کن.

موقعیت 5-: یک بار رفت و برگشت برف پاک کن‌ها.

پاک کردن متناوب / فاصله متغیر

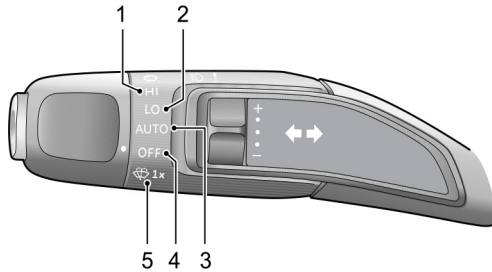
تیغه‌های فرسوده برف پاک کن ممکن است شیشه جلو را به درستی پاک نکنند، در نتیجه میزان دید رو به جلو را کاهش داده و منجر به تصادف می‌شود. همیشه تیغه‌های برف پاک کن فرسوده را فوراً تعویض کنید.



برای خودرویی که به سنسور باران مجهز نیست، هنگامی که کلید روی دسته برف پاک کن در موقعیت  (متناوب) قرار دارد، کلید را بچرخانید تا فاصله بین پاک کردن‌ها تغییر کند.

## دسته برف پاک کن و شیشه شوی، نور بالا، چراغ راهنما

### برف پاک کن و شیشه شوی جلو



کلید روی دسته را به موقعیت دلخواه بچرخانید.

موقعیت 1- HI : پاک کردن با سرعت بالا.

موقعیت 2- LO : پاک کردن با سرعت کم.

موقعیت 3- AUTO: پاک کردن متناوب خودکار. سنسور باران میزان ریزش آب روی شیشه جلو را تشخیص می دهد و به طور خودکار فرکانس پاک کردن برف پاک کن ها را تنظیم می کند.

نکته: سنسور باران را همیشه عاری از گرد و غبار، خاک یا یخ نگه دارید.

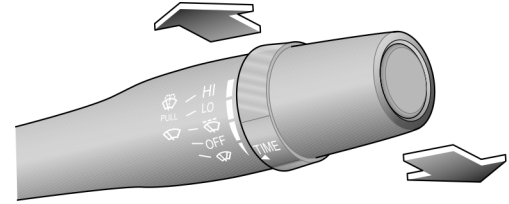
موقعیت 4- OFF: برف پاک کن خاموش.

موقعیت 5- شیشه شوی: کلید روی دسته را روی این موقعیت بچرخانید. شیشه شوی فوراً کار خواهد کرد. پس از یک فاصله کوتاه، برف پاک کن با شیشه شوی کار می کند. هنگامی که کلید روی اهرم رها شود، شیشه شوی خاموش می شود.

## شیشه شوی

کلید روی دسته برف پاک کن را به سمت غربلیک فرمان بکشید. شیشه شوی فوراً کار خواهد کرد. پس از یک فاصله کوتاه، برف پاک کن با شیشه شوی کار می کند. با رها کردن کلید روی اهرم، شیشه شوی خاموش می شود.

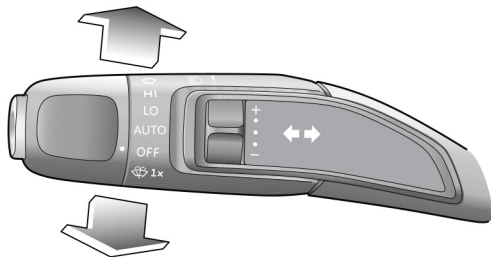
نکته: پس از رها کردن کلید روی دسته، برف پاک کن ها ۳ بار به کار خود ادامه می دهند.



احتیاط

در شرایط یخبندان یا هوای خیلی گرم، برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک‌کن‌ها، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها یخ زده یا به شیشه نچسبند و شیشه را از موانعی مانند برف پاک کنید. وقتی شیشه جلو خشک است از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید. این کار می‌تواند شیشه را خراش دهد، باعث ساییدگی زودرس تیغه‌ها شود و دید را تار کند.

چراغ‌های راهنما و نشانگرهای جهت



چرخش به راست - اهرم را به سمت بالا فشار دهید.

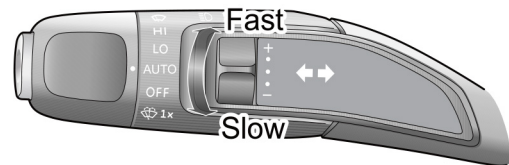
گردش به چپ - اهرم را به سمت پایین بکشید.

"نشانگرهای جهت (سبز)" مربوطه بر روی صفحه نشانگر همراه با چراغ‌های راهنما روشن می‌شوند.

نکته: پس از رها کردن کلید روی دسته، برف پاک‌کن‌ها برای ۳ بار متوالی به کار خود ادامه می‌دهند و پس از ۳ بار پاک کردن متوالی یک‌بار دیگر کار می‌کنند.

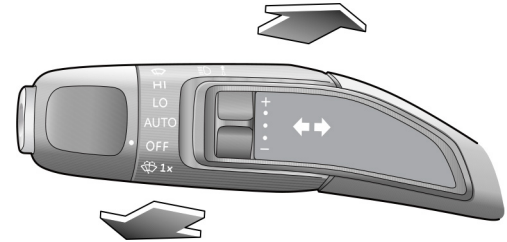
پاک کردن متناوب / با فاصله متغیر

تیغه‌های برف پاک‌کن فرسوده ممکن است شیشه جلو را به درستی پاک نکنند، در نتیجه دید رو به جلو را کاهش داده و منجر به تصادف می‌شود. همیشه تیغه‌های برف پاک‌کن فرسوده را فوراً تعویض کنید.



هنگامی که کلید روی دسته در موقعیت AUTO (پاک کردن متناوب خودکار) قرار دارد، کلید را بالا و پایین کنید تا میزان حساسیت برف پاک‌کن‌های جلو تغییر کند و سنسور باران میزان پاک کردن برف پاک‌کن‌های جلو را تنظیم کند.

چراغ‌های جلو نور بالا و پایین

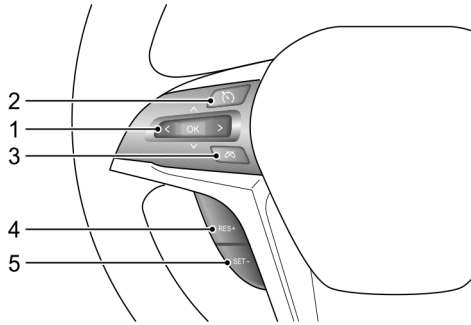


دسته را در جهت مخالف غربیل فرمان بکشید تا نور بالا روشن شود، در این صورت این کلید به طور خودکار بازبایی می‌شود. دسته را دوباره در جهت غربیل فرمان بکشید تا نور بالا خاموش شود، در این صورت این کلید به طور خودکار بازبایی می‌شود.

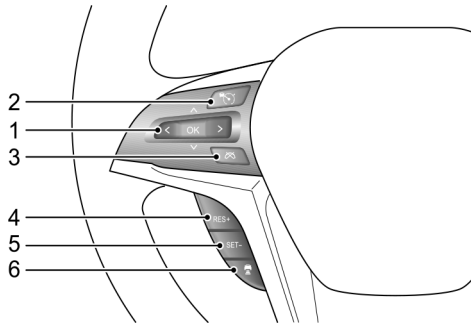
نکته: هنگامی که چراغ‌های جلو روی نور بالا هستند نشانگر نور بالا چراغ جلو (آبی) بر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. برای چشمک زدن چراغ‌های جلو، اهرم را به طور متناوب به سمت غربیل فرمان حرکت دهید.


دکمه انتخاب صفحه نشانگر و کروز

نوع ۱





نوع ۲



موقعیت 1 -  : دکمه انتخاب صفحه نشانگر. برای بالا بردن صفحه، پایین آوردن صفحه، به سمت چپ کشیدن صفحه یا به سمت راست کشیدن صفحه، بالا، پایین، چپ یا راست را بر روی صفحه نشانگر فشار دهید؛ سپس برای تایید انتخاب خود دکمه OK را فشار دهید.

### سیستم کروز کنترل

موقعیت 2 -  : کلید روشن/خاموش کروز. این کلید را برای روشن/خاموش کردن سیستم کروز کنترل فشار دهید. نشانگر کروز کنترل بر روی صفحه نشانگر متناسب با آن روشن یا خاموش می‌شود.


موقعیت 3 -  : کلید لغو عملکرد سیستم کروز. این کلید را فشار دهید تا عملکرد کروز بدون پاک شدن سرعت تنظیم شده در حافظه لغو شود.

موقعیت 4 - RES+ : کلید بازبازی/شتاب کروز. اگر سرعت تنظیم شده‌ای ذخیره شده است، این کلید را فشار دهید تا آن سرعت از سر گرفته شود. این کلید را دوباره فشار دهید تا شتاب بگیرد (هر بار ۱ کیلومتر در ساعت افزایش).


موقعیت 5 - SET- : کلید تنظیم/کاهش سرعت کروز. برای تنظیم سرعت، این کلید را فشار دهید. سپس عملکرد کروز فعال می‌شود و نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگر از رنگ سفید به سبز تبدیل می‌شود. اگر عملکرد کروز فعال است، این کلید را فشار دهید تا سرعت کاهش یابد (هر بار ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد).

نکته: برای توضیحات بیشتر در مورد عملکرد کروز، به قسمت "سیستم کروز کنترل" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

### کروز کنترل تطبیقی (ACC)


موقعیت 2 -  : کلید اصلی کروز کنترل تطبیقی، برای روشن کردن این سیستم این کلید را یک بار فشار دهید.

هنگامی که کروز کنترل تطبیقی فعال می‌شود:


موقعیت 3 -  : کلید غیرفعال کردن کروز کنترل تطبیقی، برای غیرفعال کردن کروز کنترل تطبیقی بدون پاک شدن سرعت تنظیم شده کروز این کلید را یک بار فشار دهید.


موقعیت 4 - RES+ : برای افزایش سرعت ذخیره شده در خودرو یا فعال کردن مجدد کروز کنترل تطبیقی و بازبازی سرعت ذخیره شده.

موقعیت 5 - SET- : سرعت ذخیره شده در خودرو را کاهش دهید.

موقعیت 6 -  : برای تنظیم فاصله بین خودرو و پشت خودروی جلوی آن، فاصله بین خودرو و پشت خودروی جلو کروز کنترل تطبیقی را تنظیم کنید و این فاصله را از سطح ۱ به سطح ۳ به صورت چرخه‌ای با هر بار فشار دادن تغییر دهید.

### ICA (کمکی کروز یکپارچه)

موقعیت 2 -  : کلید اصلی ICA، برای روشن کردن ICA چند لحظه این دکمه را فشار دهید.

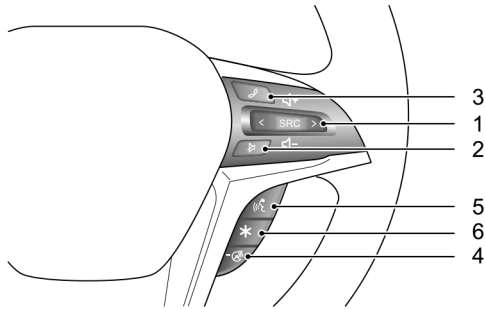
موقعیت 3 -  : کلید لغو ICA، برای غیرفعال کردن ICA بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده، یک بار این کلید را فشار دهید.


موقعیت 4 - RES+ : با این سرعت ذخیره شده در خودرو را افزایش دهید.

موقعیت 5 - SET- : با این سرعت ذخیره شده در خودرو را کاهش دهید.

کنترل صوتی، بلوتوث تلفن همراه، گرمکن غربلیک فرمان و کلید تنظیمات سفارشی

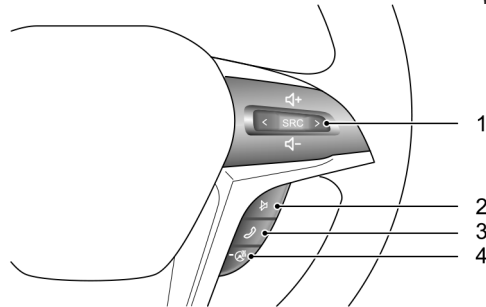
نوع ۱









موقعیت 6 -  : برای تنظیم فاصله بین خودرو و پشت خودروی جلو، فاصله ICA بین دو خودرو را تنظیم کنید و فاصله بین دو خودرو را از سطح ۱ به سطح ۳ به صورت چرخه‌ای با هر بار فشار تغییر دهید.


نکته: برای توضیحات بیشتر در مورد عملکرد کروز کنترل، به سیستم کمک راننده در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

نوع ۲



موقعیت 1 -  : دکمه کنترل منبع صدا. دکمه SRC صفحه نمایش پخش رادیو/MP3 را فشار دهید. برای بلند کردن صدا به سمت بالا و برای کم کردن صدا به سمت پایین فشار دهید؛ برای تغییر به آهنگ قبلی دکمه  را یکبار فشار دهید؛ برای سریع عقب رفتن دکمه  را چند لحظه نگه دارید؛ برای تغییر به آهنگ بعدی دکمه  را یکبار فشار دهید؛ برای سریع جلو رفتن دکمه  را چند لحظه نگه دارید.

موقعیت 2 -  : دکمه قطع صدا.

موقعیت 3 -  : دکمه بلوتوث تلفن همراه. هنگامی که بلوتوث متصل است، این دکمه، مربوط به پاسخگویی به بلوتوث تلفن همراه است.

در حالت تماس: هنگام زنگ خوردن تلفن همراه، برای پاسخ دادن این دکمه را یکبار فشار دهید و برای قطع تماس این دکمه را چند لحظه نگه دارید؛ در حین مکالمه، یکبار فشار دادن این دکمه یا نگه داشتن طولانی آن منجر به قطع مکالمه می‌شود، در حین شماره‌گیری نیز یکبار فشار دادن این دکمه یا نگه داشتن طولانی آن منجر به قطع شدن می‌شود. در حین تماس، اگر پشت خطی داشته باشید، برای نگه داشتن تماس فعلی این دکمه را یکبار فشار دهید و به تماس دیگر پاسخ دهید؛ برای قطع تماس جدید و نگه داشتن تماس فعلی، آن را چند لحظه نگه دارید. پس از یکبار فشار دادن دکمه، می‌توانید تماس فعلی را قطع کرده و از طریق این دکمه نرم‌افزار روی صفحه نمایشگر چندمنظوره به تماس جدید پاسخ دهید.


بالا رفتن اتومات شیشه برای تماس


اگر خودروی شما مجهز به بالا رفتن اتومات شیشه برای پاسخ دادن به تماس باشد، با اتصال بلوتوث تلفن همراه به بلوتوث واحد مرکزی، هنگامی که به

بلوتوث تلفن همراه پاسخ داده می‌شود یا تماسی برقرار می‌شود، یک صفحه موقت روی صفحه نمایشگر چندمنظوره نشان می‌دهد که شیشه‌ها بسته شده‌اند، می‌توانید به صفحه تنظیمات بلوتوث بروید تا عملیات بالا رفتن خودکار شیشه را طبق دستورات موجود لغو کنید. یا مستقیماً در صفحه تنظیمات بلوتوث، روشن یا خاموش بودن عملکرد بالا کشیده شدن خودکار شیشه برای تماس را انتخاب کنید.

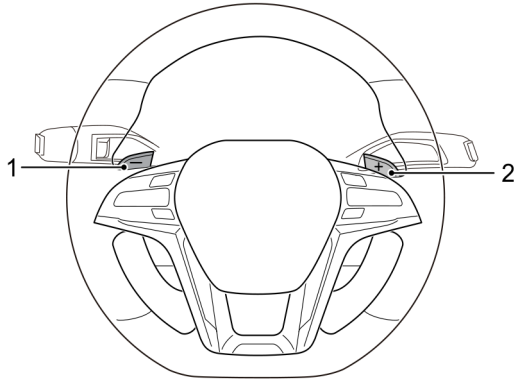
کاهش صدای تهویه مطبوع با برقراری تماس

اگر خودروی شما مجهز به عملکرد کاهش صدای خودکار تهویه مطبوع هنگام تماس باشد، با اتصال بلوتوث تلفن همراه به بلوتوث واحد مرکزی، هنگامی که به بلوتوث تلفن همراه پاسخ داده می‌شود یا تماسی برقرار می‌شود، تهویه مطبوع به طور خودکار صدا را کاهش می‌دهد. می‌توانید به صفحه تنظیمات تلفن همراه در صفحه نمایشگر چندمنظوره بروید و روشن یا خاموش بودن کاهش خودکار صدای تهویه مطبوع هنگام تماس را انتخاب کنید. هنگامی که این عملکرد روشن است، با پاسخ به بلوتوث تلفن همراه سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار حجم هوا را کاهش می‌دهد تا تأثیر صدا را کاهش دهد.

موقعیت 4 -  : دکمه گرمکن غربلیک فرمان. این دکمه را فشار دهید تا عملکرد گرم شدن غربلیک فرمان فعال شود و نشانگر آن روشن شود. این کلید را دوباره فشار دهید تا عملکرد گرم شدن فرمان غیرفعال شود.

موقعیت 5 -  : دکمه سیستم گفتگو. این دکمه را فشار دهید تا عملکرد تشخیص گفتار فعال شود. دوباره فشار دهید تا این عملکرد غیرفعال شود.

### کلید تعویض دنده دستی



- موقعیت 1 - دنده معکوس - برای کم کردن دنده، یک بار کلید تعویض دنده دستی - را فشار دهید.
- موقعیت 2 - بالا بردن دنده +: برای بالا بردن دنده، یک بار کلید تعویض دنده دستی + را فشار دهید.

نکته: برای توضیحات بیشتر در مورد عملکرد کلید تعویض دنده دستی، به قسمت گیربکس اتوماتیک 8AT در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

موقعیت 6 - \* : دکمه تنظیمات سفارشی. برای فعال کردن تنظیمات سفارشی، این دکمه را فشار دهید. لطفاً از آن در ترکیب با عملکردهای مربوطه که از تنظیمات سفارشی در صفحه کنسول مرکزی با ویژگی اینترنت خودرو پشتیبانی می‌شود، استفاده کنید. برای مثال، وارد تنظیمات خودرو شوید، سپس غربیلک فرمان را انتخاب کنید و دکمه تنظیمات سفارشی را تنظیم کنید (اینترکام/ عملکرد snapshot):

- اینترکام: این حالت را برای برقراری تماس بین سرنشینان در حالت سرنشینان تنظیم کنید. برای شروع یک تماس این دکمه را فشار دهید و برای پایان دادن به آن دوباره دکمه را فشار دهید. لطفاً رابط سرنشینان را برای تنظیم سناریوی برنامه وارد کنید.
- Snapshot: برای استفاده از عملکرد Snapshot باید به یک دستگاه دوربین مانند DDPAI متصل شوید. لطفاً رابط دستگاه هوشمند را برای افزودن دستگاه‌های هوشمند مرتبط وارد کنید.

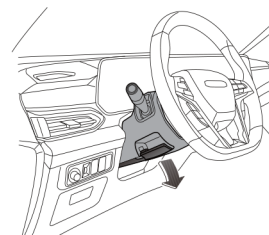
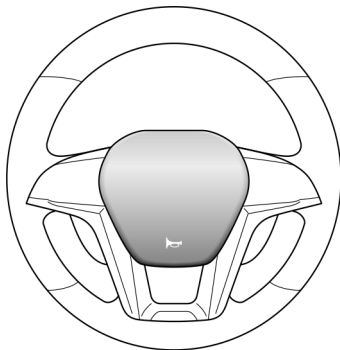
## تنظیم غربیلک فرمان

هنگام رانندگی موقعیت غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. این کار بسیار خطرناک است.



## بوق

بوق می‌تواند بدون توجه به حالت (روشن یا خاموش بودن) دکمه استارت هنگام فشردن دکمه آن کار کند.



طبق مراحل زیر، موقعیت فرمان را برای تطبیق با وضعیت رانندگی خود تنظیم کنید:

۱. دستگیره تنظیم فرمان روی ستون فرمان را کاملاً به سمت پایین بکشید.
۲. غربیلک فرمان را با هر دو دست محکم بگیرید و آن را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در موقعیت مناسب تنظیم شود.

نکته: اگر هنوز حرکت دادن فرمان به موقعیت مناسب دشوار است، دکمه استارت را در حالت "ON" قرار دهید تا قفل غربیلک فرمان باز شود و غربیلک فرمان را مستقیم به جلو بچرخانید.

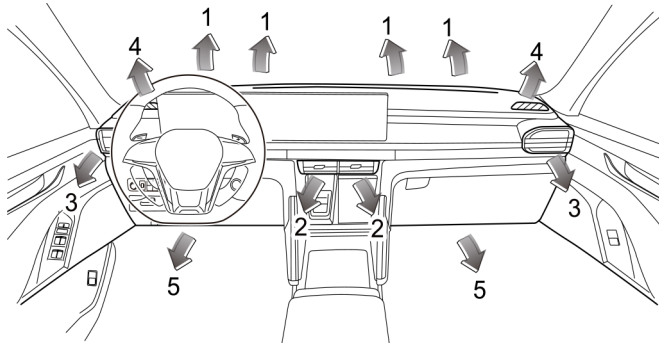
۳. یک موقعیت مناسب برای رانندگی انتخاب کنید و دستگیره تنظیم غربیلک فرمان را به طور کامل به سمت بالا بکشید تا غربیلک فرمان در موقعیت جدید خود قفل شود.

## سیستم گرمایش، تهویه مطبوع و کولر (HVAC)

سیستم کولر هوا را خنک می‌کند و رطوبت و گرد و غبار را از بین می‌برد. سیستم گرمایش از گرمای تولید شده توسط موتور استفاده می‌کند، بنابراین وقتی که موتور به دمای کارکرد معمولی برسد می‌تواند هوای خودرو را به اندازه کافی گرم کند.

سیستم تهویه مطبوع هوای داخل خودرو را هنگام حرکت تهویه می‌کند. دکمه انتخاب حجم هوای A/C برای کنترل حجم هوا استفاده می‌شود. سیستم HVAC برای کنترل خنک بودن، گرمایش و تهویه هوای داخلی خودرو استفاده می‌شود. هوای تازه از طریق پنجره مشبک ورودی هوا در زیر شیشه جلو وارد خودرو می‌شود و از فیلتر تهویه مطبوع عبور می‌کند. پنجره مشبک ورودی هوا را همیشه تمیز و عاری از موانعی مانند برگ، برف یا یخ نگه دارید.

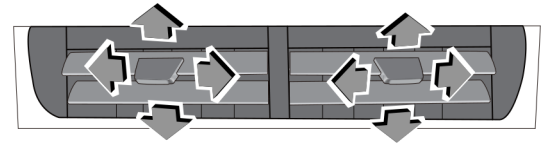
### دریچه‌های جلو



1. دریچه‌های شیشه جلو
2. دریچه‌های مرکزی
3. دریچه‌های کناری
4. دریچه‌های شیشه درب جلو
5. دریچه‌های جلوی پا

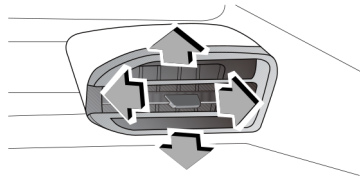
### دریچه‌های مرکزی

اهرم وسط دریچه‌ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست بکشید تا جهت وزیدن هوا را تنظیم کنید. این اهرم را بر روی دریچه وسطی به سمت چپ و راست بکشید تا دریچه باز یا بسته شود.



### دریچه‌های کناری

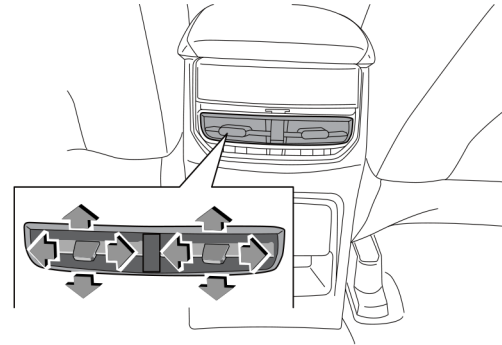
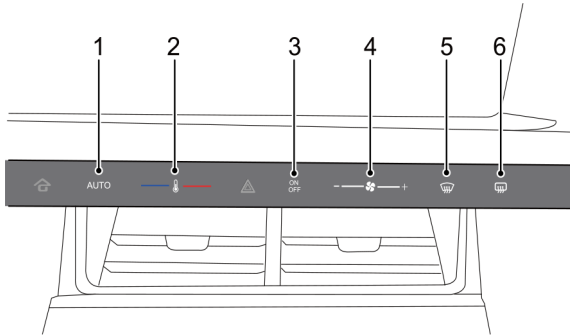
اهرم وسط دریچه‌ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا جهت وزیدن هوا را تنظیم کنید. این اهرم را در وسط دریچه‌ها به سمت چپ و راست بکشید تا دریچه باز یا بسته شود.



## دکمه‌های کنترل در پنل تهویه مطبوع

## دریچه‌های عقب

اهرم وسط دریچه را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا جهت وزیدن هوا را تنظیم کنید. اهرم وسط دریچه را به سمت چپ و راست بکشید تا دریچه باز یا بسته شود.



1. دکمه AUTO
2. دکمه نواری متحرک تنظیم دما
3. دکمه پاور (روشن/خاموش)
4. دکمه نواری متحرک تنظیم حجم هوا
5. دکمه یخزدایی جلو
6. دکمه یخزدایی عقب

### دکمه AUTO

دکمه کنترل خودکار تهویه مطبوع.

دکمه AUTO را فشار دهید تا به طور کامل وارد حالت AUTO شوید و همه عملکردها وارد حالت خودکار شوند، نماد AUTO و نشانگر AC روشن می‌شوند،

### دکمه یخزدایی جلو

روشن شدن حالت یخزدایی جلو. هنگامی که دکمه یخزدایی جلو کار می‌کند، نشانگر مربوطه روشن می‌شود، سیستم تهویه مطبوع نیز همزمان روشن می‌شود و حالت خروجی هوا به یخزدایی تغییر می‌کند؛ روشن کردن این عملکرد باعث یخزدایی و بخارزدایی سریع شیشه جلو و شیشه بغل می‌شود. در حالت یخزدایی جلو، دکمه یخزدایی جلو یا دکمه‌های حالت دیگر را دوباره فشار دهید تا از حالت یخزدایی خارج شود.

### دکمه یخزدایی (گرم‌کن) عقب

روشن شدن حالت یخزدایی عقب. هنگامی که دکمه یخزدایی عقب کار می‌کند، نشانگر مربوطه روشن می‌شود و عملکرد یخزدایی عقب فعال می‌شود. روشن کردن این عملکرد یک اثر یخزدایی و بخارزدایی سریع روی شیشه عقب دارد. برای خودروهایی که گرم‌کن آینه‌های بغل دارند، وقتی دکمه یخزدایی عقب فشار داده می‌شود، عملکرد گرم‌کن آینه بغل نیز فعال می‌شود تا بخار یا یخزدگی از سطح آینه از بین برود.

نکته: یخزدایی عقب پس از ۱۵ دقیقه کار متوقف می‌شود و نشانگر آن خاموش می‌شود.

در این حالت، نوار متحرک تنظیم دما را می‌توان در صورت نیاز فشار داد تا دمای مورد نظر تنظیم شود، که بر اساس آن، سیستم تهویه مطبوع به منظور بهبود راحتی و حفظ دمای ثابت، به طور خودکار دمای داخل خودرو را تنظیم می‌کند.

### نوار متحرک تنظیم دما

دمای تنظیم شده A/C را تنظیم کنید. با روشن شدن پنل، وقتی اهرم متحرک را به سمت چپ حرکت می‌دهید، دمای تنظیم شده کاهش می‌یابد. وقتی به سمت راست می‌کشید، دمای تنظیم شده افزایش می‌یابد. محدوده تنظیم دما: کم (LO) (۱۷ درجه سانتی‌گراد)، ۱۸-۳۲ درجه سانتی‌گراد و بالا (HI) (۳۳ درجه سانتی‌گراد).

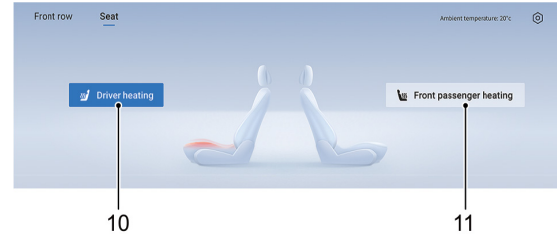
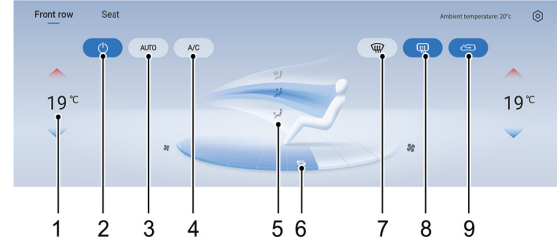
### دکمه پاور

دکمه روشن/خاموش تهویه مطبوع. اگر نشانگر روشن شود، نشان‌دهنده آن است که کولر گازی روشن است و عملکردهای تهویه مطبوع مطابق با وضعیت قبل از خاموش شدن فعال می‌شوند؛ اگر نشانگر خاموش باشد، نشان‌دهنده آن است که تهویه مطبوع خاموش است و دمنده هوا، کمپرسور و سایر عملکردهای تهویه مطبوع غیرفعال هستند.

### نوار متحرک تنظیم حجم هوا

برای کنترل سرعت دمنده. با روشن شدن پنل تهویه، وقتی اهرم را به سمت چپ می‌کشید، حجم هوای تنظیم شده کاهش می‌یابد؛ وقتی اهرم را به سمت راست می‌کشید، حجم هوای تنظیم شده افزایش می‌یابد.

## عملکرد تهویه مطبوع و صفحه نمایش بر روی صفحه نمایشگر چندمنظوره



8. دکمه یخ‌زدایی (گرم‌کن) عقب
9. دکمه گردش داخلی/خارجی
10. دکمه گرمکن صندلی راننده
11. دکمه گرمکن صندلی سرنشین جلو

### دکمه تنظیم دما

دکمه تنظیم دمای A/C ردیف جلو برای تنظیم دمای مورد نظر تهویه مطبوع چپ/راست ردیف جلو استفاده می‌شود.

در هر فصلی، پس از روشن شدن کولر، وضعیت تهویه مطبوع در اسرع وقت تنظیم می‌شود تا دمای داخل خودرو به دمای تنظیم شده برسد و ثابت بماند. ۱۷ درجه برای محدوده انتخاب دما وجود دارد؛ هنگامی که دما روی LO تنظیم می‌شود، تهویه مطبوع در بالاترین قدرت خنک ساختن فضا قرار دارد؛ هنگامی که دما روی HI تنظیم می‌شود، تهویه مطبوع در بالاترین قدرت گرم کردن فضا قرار دارد.

دمای تنظیم شده اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع بین ۲۲ تا ۲۴ درجه سانتی‌گراد است که دمای مناسب توصیه شده است.

اگر بین چند دمای تنظیم شده تغییری انجام شود، کولر اتوماتیک زمان کافی برای تنظیم دمای تنظیم شده را ندارد.

### دکمه پاور

دکمه روشن/خاموش کردن تهویه مطبوع.

اگر نشانگر روشن شود، نشان‌دهنده آن است که سیستم تهویه مطبوع روشن است و عملکردهای سیستم تهویه مطبوع مطابق با وضعیت قبل از خاموش شدن

1. دکمه تنظیم دما
2. دکمه پاور (خاموش / روشن)
3. دکمه AUTO
4. دکمه A/C
5. دکمه حالت خروجی هوا یا وضعیت وزش باد
6. دکمه تنظیم حجم هوا
7. دکمه یخ‌زدایی جلو

A/C از حالت AUTO خارج شده و وارد حالت کنترل دستی می‌شود. کمپرسور تنها زمانی می‌تواند کار کند که موتور در حال کار باشد.

### دکمه حالت خروجی هوا

دکمه تنظیم حالت وزیدن هوا.

حالت خروجی هوای تهویه مطبوع ردیف جلو به حالت‌های ورزش به صورت، ورزش به جلوی پا و ورزش به شیشه تقسیم می‌شود. نشانگر مربوطه روشن می‌شود و نشان می‌دهد که خروجی هوا در این جهت در حال وزیدن است و شما می‌توانید آزادانه حالت‌های خروجی هوا را بر اساس نیاز خود ترکیب کنید. توصیه می‌شود در فصل تابستان حالت ورزش باد خنک به سمت صورت را انتخاب کنید و در فصل زمستان ورزش باد گرم به جلوی پاها را انتخاب کنید و در صورت وجود بخار بر روی شیشه جلو، حالت ورزش به شیشه را انتخاب کنید که برای راحتی در خودرو بهتر است.

### دکمه تنظیم حجم هوا

دکمه کنترل سرعت دمنده.

۸ درجه برای تنظیم حجم هوا وجود دارد. حجم هوا را می‌توان با توجه به نیاز خود تنظیم کرد. هنگامی که کولر گازی خاموش است، می‌توان با تنظیم حجم هوا، سیستم تهویه مطبوع را روشن کرد.

### دکمه یخ‌زدایی جلو

دکمه روشن کردن حالت یخ‌زدایی جلو.

هنگامی که دکمه یخ‌زدایی جلویی فعال است، نشانگر مربوطه روشن می‌شود و تهویه مطبوع نیز همزمان با آن روشن می‌شود و حالت خروجی هوا به حالت

فعال می‌شوند. اگر نشانگر خاموش باشد، نشان‌دهنده آن است که کولر گازی خاموش است و دمنده هوا، کمپرسور و سایر عملکردهای سیستم تهویه مطبوع غیرفعال هستند.

### دکمه AUTO

دکمه فعال شدن عملکرد تهویه مطبوع اتوماتیک.

دکمه AUTO را فشار دهید تا حالت تمام اتوماتیک کولر گازی فعال شود و حجم هوا، حالت خروجی، گردش و سایر عملکردها وارد حالت خودکار شوند. در این حالت، می‌توان در صورت نیاز از دکمه تنظیم هوا برای تنظیم دمای مورد نظر استفاده کرد، که بر اساس آن سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار دمای داخل خودرو را تنظیم می‌کند تا به دمای مورد نظر برسد و پایداری آن را در خودرو در حداکثر سرعت حفظ کند.

در حالت AUTO، هنگامی که دکمه‌های حالت خروجی، حجم هوا و تهویه مطبوع فعال هستند، نشانگر AUTO خاموش می‌شود، عملکردهای مربوطه از حالت AUTO خارج می‌شوند و سایر عملکردهای غیرفعال در حالت خودکار باقی می‌مانند.

### دکمه A/C

دکمه روشن و خاموش کردن کمپرسور.

دکمه A/C را فعال کنید تا نشانگر مربوطه روشن شود؛ کنترلر کمپرسور را روشن می‌کند تا هوای داخل خودرو خنک شود و آن دارای عملکرد رطوبت‌زدایی خاصی است. نشانگر تهویه مطبوع همیشه در حالت AUTO روشن است (در حالت کنترل خودکار، که نشان‌دهنده فعال بودن آن نیست)؛ اگر دکمه A/C فعال باشد،

### دکمه گرمکن صندلی راننده

با این دکمه عملکرد گرمایش صندلی راننده را تغییر دهید و صفحه نمایشگر چندمنظوره حالت این عملکرد را نشان می‌دهد.

دکمه گرمکن صندلی راننده، گرم شدن صندلی راننده را کنترل می‌کند و در هیچ حالتی نمی‌توان با فشار دادن دکمه گرمکن صندلی، سایر حالت‌های تهویه مطبوع را تغییر داد.

### دکمه گرمکن صندلی سرنشین جلو

با این دکمه عملکرد گرمایش صندلی سرنشین جلو را تغییر دهید و صفحه نمایشگر چندمنظوره حالت این عملکرد را نشان می‌دهد.

دکمه گرمکن صندلی سرنشین جلو، گرم شدن صندلی سرنشین جلو را کنترل می‌کند و در هیچ حالتی نمی‌توان با فشار دادن دکمه گرمکن صندلی، سایر حالت‌های تهویه مطبوع را تغییر داد.

**نکته:** عملکرد گرمایش صندلی صرف‌نظر از روشن/خاموش بودن تهویه مطبوع، تنها زمانی فعال می‌شود که خودرو روشن می‌شود.

### دکمه کاهش صدا در زمان فعال بودن بلوتوث گوشی

پس از فعال شدن این عملکرد، سیستم تهویه مطبوع هنگام اتصال بلوتوث تلفن همراه به طور خودکار حجم هوا را کاهش می‌دهد تا تأثیرات صدا کاهش یابد.

یخ‌زدایی تغییر می‌کند. فعال کردن این عملکرد باعث یخ‌زدایی و بخار زدایی سریع شیشه جلو و شیشه بغل می‌شود. در حالت یخ‌زدایی جلو، دکمه یخ‌زدایی جلو یا دکمه‌های حالت‌های دیگر را دوباره فشار دهید تا از حالت یخ‌زدایی خارج شود.

### دکمه یخ‌زدایی (گرم‌کن) عقب

دکمه روشن کردن حالت یخ‌زدایی عقب هنگامی که حالت یخ‌زدایی عقب فعال می‌شود، نشانگر مربوطه روشن می‌شود و عملکرد یخ‌زدایی عقب فعال می‌شود؛ فعال کردن این عملکرد یک اثر یخ‌زدایی و مه‌زدایی سریع روی شیشه عقب دارد.

برای خودروهایی که گرم شوند آینه‌های دید عقب دارند، وقتی دکمه یخ‌زدایی عقب فشار داده می‌شود، عملکرد گرم شونده آینه دید عقب فعال می‌شود تا به حذف بخار یا یخ‌زدگی بر سطح آینه‌ی دید عقب کمک کند.

**نکته:** یخ‌زدایی عقب پس از ۱۵ دقیقه کار متوقف می‌شود و نشانگر آن خاموش می‌شود.

### دکمه گردش داخلی/خارجی

دکمه تغییر گردش داخلی/خارجی

از این دکمه برای تغییر حالت ورودی هوای A/C استفاده کنید؛ گردش خارجی نشان می‌دهد که هوا از بیرون وارد کولر می‌شود و گردش داخلی نشان می‌دهد که هوا داخل خودرو به گردش در می‌آید. وقتی می‌خواهید هوای داخل خودرو خنک شود گردش داخلی را فعال کنید و اگر می‌خواهید هوای داخل خودرو گرم شود گردش خارجی را فعال کنید.

### نکاتی در رابطه با عملکرد تهویه مطبوع

- اگر خودرو در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، قبل از روشن کردن خودرو شیشه‌ها را باز کنید.
  - برای پاک کردن بخار شیشه‌ها در روزهای بارانی، دکمه یخ‌زدایی را فشار دهید، که در این صورت آن می‌تواند رطوبت داخل خودرو را به موقع و به طور موثر کاهش دهد. این کار در هوای بارانی و با رطوبت بالا بسیار کاربردی است.
  - ممکن است هنگام راندگی یا توقف خنک‌سازی به طور موثر رخ ندهد.
- نکته: اگر قرار است از سیستم تهویه مطبوع بیش از یک ماه استفاده نشود، موتور را در دور آرام روشن کنید و کمپرسور کولر را بیش از ۱۰ دقیقه (ماهی یک مرتبه، حتی در زمستان) روشن کنید. هدف از این کار حفظ روانکاری مناسب کمپرسور و چفت و بست‌ها به منظور افزایش عمر مفید سیستم است.
- نکته: هنگام کارکرد تهویه مطبوع ممکن است چگالش روی اواپراتور (تبخیرکننده) ایجاد شود. بنابراین ممکن است پس از توقف خودرو، یک مقدار آب در زیر خودرو دیده شود، که این امر طبیعی می‌باشد.

### آینه‌های دید عقب

شیشه‌های آینه بغل به شکل محدب هستند تا میدان دید را افزایش دهند: این باعث می‌شود اجسام کوچک‌تر و دورتر از آنچه هستند به نظر برسند.

#### احتیاط

همیشه قبل از راندگی، تمام آینه‌های دید عقب را از نظر تمیزی و قرارگیری مناسب بررسی کنید. در صورت لزوم آنها را تمیز و تنظیم کنید.

### آینه‌های بغل

#### آینه‌های بغل برقی

دکمه را به L (چپ) یا R (راست) بچرخانید تا آینه بغل را تنظیم کنید. دکمه آینه بغل را به سمت جلو/عقب/چپ/راست حرکت دهید تا لنز آینه بغل را برای قرار گرفتن در موقعیت مورد نظر به سمت بالا/پایین/چپ/راست متمایل کنید. سپس دکمه را به مرکز بچرخانید.

### آینه‌های بغل تاشو

#### تا شدن دستی آینه‌های بغل


به منظور اطمینان از حفظ ایمنی عابران پیاده، آینه‌های بیرونی در صورت فشار وارد کردن زیاد از موقعیت نصب معمول خود به سمت هر دو طرف می‌چرخند. با اعمال کمی فشار بر روی قاب آینه، آینه‌های بغل را مجدداً تنظیم کنید.

#### تا شدن برقی آینه‌های بغل

در خودروهای مجهز به آینه‌های بغل تاشو برقی، جمع کردن/ باز کردن آینه‌های بیرونی به صورت دستی/ خودکار مجاز است.

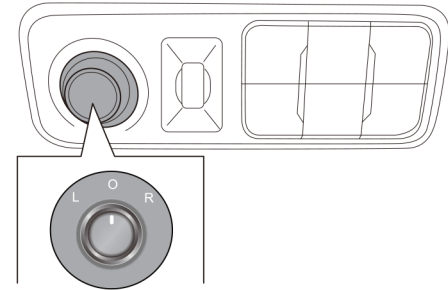
- تا کردن/ باز کردن دستی آینه‌های دید عقب

هنگامی که آینه‌های بغل تا می‌شوند، دکمه استارت را در حالت "ACC" یا "روشن (ON)" قرار دهید و دکمه را به هر یک از موقعیت‌های L/O/R ببرید تا آینه‌های بغل باز شوند.

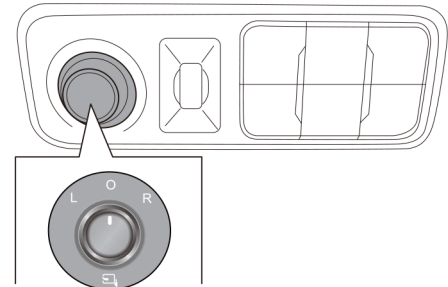
وقتی آینه‌های بغل باز می‌شوند، دکمه استارت را در حالت "ACC" یا "روشن (ON)" قرار دهید و دکمه را در موقعیت  قرار دهید تا آینه‌های بغل جمع شوند.

نکته: در رابطه با آینه‌های بغل مجهز به عملکرد تا شدن برقی، توصیه می‌شود که به طور کلی آنها را با دست تا نکنید، در غیر این صورت ممکن است بدنه آینه بغل آسیب ببیند.

### دکمه‌های آینه بغل که مجهز به عملکرد تا شدن برقی نیستند



### دکمه‌های آینه بغل مجهز به عملکرد تا شدن برقی



• جمع شدن/ باز شدن خودکار آینه‌های بغل

هنگامی که آینه‌های بغل جمع می‌شوند و دکمه استارت در حالت "OFF" قرار می‌گیرد، از سوئیچ یا ریموت برای باز کردن قفل استفاده کنید، سپس آینه‌های بغل به طور خودکار باز می‌شوند. در حالت دیگر، تا زمانی که یک ریموت در فاصله ۱ متری خودرو وجود داشته باشد، لمس کردن دکمه کوچک روی دستگیره درب راننده یا سرنشین جلو باعث باز شدن قفل خودرو می‌شود و آینه‌های بغل به طور خودکار باز می‌شوند.

هنگامی که آینه‌های بغل باز می‌شوند و دکمه استارت در حالت "OFF" قرار می‌گیرد، از سوئیچ یا ریموت برای قفل کردن استفاده کنید، سپس آینه‌های بغل به طور خودکار جمع می‌شوند. در حالت دیگر، تا زمانی که یک ریموت در فاصله ۱ متری خودرو وجود داشته باشد، لمس کردن کلید کوچک روی دستگیره درب راننده یا سرنشین جلو باعث قفل شدن خودرو می‌شود و آینه‌های بغل به طور خودکار جمع می‌شوند. علاوه بر این، هنگامی که قفل خودرو باز می‌شود اما درب‌های خودرو هنوز باز نشده‌اند، پس از ۳۰ ثانیه، درب‌ها دوباره به طور خودکار قفل می‌شوند و آینه‌های بغل به حالت جمع شده باز می‌گردند.

گرم‌کن آینه‌های بغل

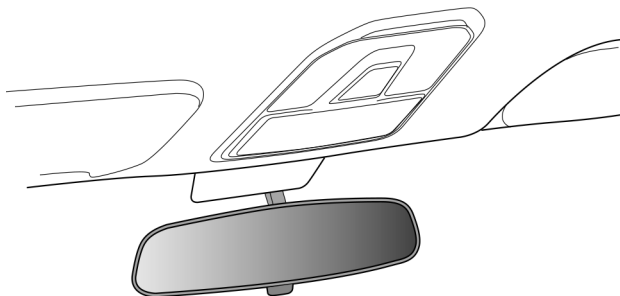
در خودروهایی که مجهز به گرم‌کن آینه‌های بغل هستند، دکمه یخ‌زدایی عقب را روی صفحه کنترل تهویه مطبوع فشار دهید تا لنز آینه‌های بغل گرم شوند.

آینه‌های دید عقب داخلی

آینه‌های دید عقب را تنظیم کنید تا چشم‌اندازی درست از عقب داشته باشید.

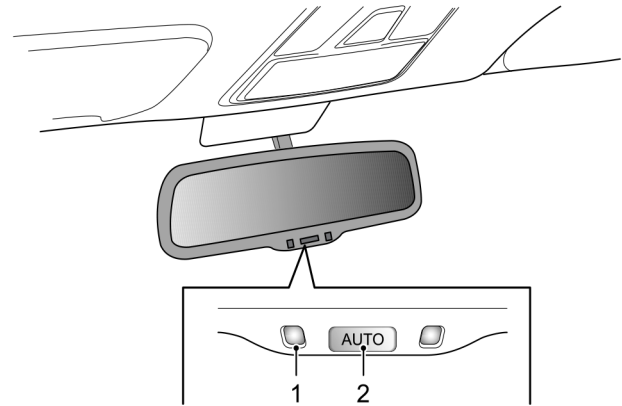
تنظیم دستی آینه دید عقب داخلی

با استفاده از اهرم تنظیم در پایین آینه‌های دید عقب، آینه را طوری تنظیم کنید تا در هنگام رانندگی در شب، تابش خیره‌کننده منعکس شده را کاهش دهید.



### تنظیم آینه دید عقب داخلی برقی

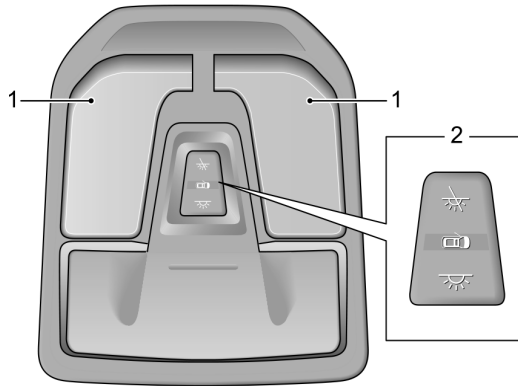
برای خودروهای مجهز به تنظیم آینه دید عقب داخلی برقی، دکمه (2) را در پایین آینه دید عقب فشار دهید. سپس چراغ LED زرد رنگ روشن می‌شود و سنسور نور عقب فعال می‌شود تا تابش خیره‌کننده منعکس شده در هنگام رانندگی در شب را کاهش دهد. دکمه (2) را دوباره فشار دهید. سپس چراغ LED زرد رنگ خاموش می‌شود و سنسور نور عقب غیرفعال می‌شود.



1. چراغ LED
2. دکمه AUTO


### تجهیزات داخلی


#### چراغ سقف جلو



1. دکمه کنترل چپ/راست چراغ سقف جلو
2. دکمه ۳ حالت


#### کنترل چراغ سقف جلو


هنگامی که دکمه سه حالت (2) روی  قرار می‌گیرد، چراغ سقف جلو روشن می‌شود.


هنگامی که دکمه سه حالت (2) روی  قرار می‌گیرد، چراغ سقف جلو به طور خودکار پس از باز شدن هر درب روشن می‌شود و ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب خاموش می‌شود.


### چراغ سقف عقب



پس از بسته شدن درب، دکمه کنترل چپ/راست چراغ سقف جلو (1) را فشار دهید تا چراغ مطالعه سقف جلو روشن و خاموش شود. هنگامی که دکمه سه حالت (2) بر روی  قرار می‌گیرد، دکمه (1) را فشار دهید تا چراغ مطالعه سقف جلو روشن و خاموش شود.

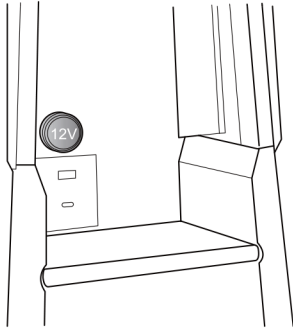
هنگامی که دکمه سه حالت روی  قرار می‌گیرد، چراغ سقف عقب روشن می‌شود.

هنگامی که دکمه سه حالت روی  قرار می‌گیرد، چراغ سقف عقب با باز شدن هر درب روشن می‌شود. پس از بسته شدن درب پس از حدود ۳۰ ثانیه، چراغ سقف عقب به طور خودکار خاموش می‌شود.

برای خاموش کردن چراغ سقف عقب، دکمه سه حالت را روی  قرار دهید.

نکته: ۱۵ دقیقه پس از باز شدن هر دربی، چراغ سقف عقب به طور خودکار خاموش می‌شود تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.

## سوکت برق ۱۲ ولتی در زیر آرنجی وسط صندلی



## سوکت برق ۱۲ ولت

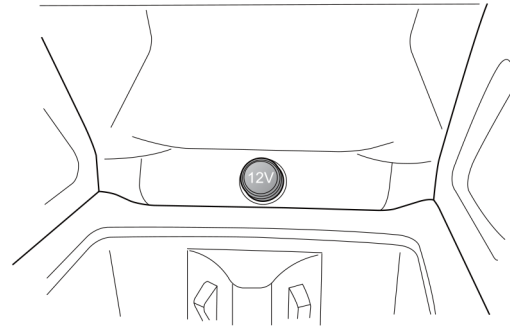
سوکت برق ۱۲ ولت اتصال منبع تغذیه را برای دستگاه‌های الکتریکی خارجی فراهم می‌کند. جایگاه سوکت برق ۱۲ ولت روی خودروی شما باید مطابق با طراحی خودرویی باشد که خریداری کرده‌اید.

### احتیاط

لطفاً هنگامی که دکمه استارت در حالت "ACC" قرار دارد، از استفاده طولانی مدت سوکت برق خودداری کنید، چرا که منجر به تخلیه باتری می‌شود.

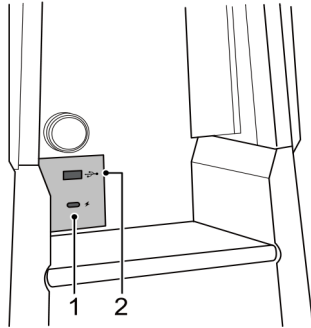
نکته: سوکت برق می‌تواند برای دستگاه‌های الکتریکی که توان آن‌ها بیش از ۱۲۰ وات نباشد، برق‌رسانی کند.

سوکت برق ۱۲ ولتی در پایین وسط داشبورد قرار دارد.



## پورت USB

نوع ۲



پورت‌های USB به ترتیب در زیرآرنجی وسط صندلی‌ها و در قسمت پایین عقب زیرآرنجی وسط قرار دارند که مطابق با طراحی خودرویی است که خریداری کرده‌اید.

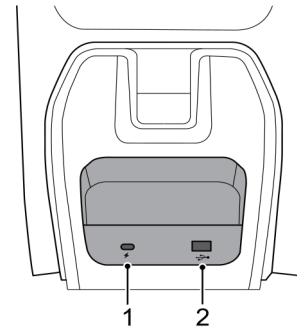
### احتیاط

لطفاً هنگامی که دکمه استارت در حالت "ACC" قرار دارد، از پورت‌های USB به مدت طولانی استفاده نکنید، چرا که منجر به تخلیه باتری می‌شود.

## پورت Type-C و پورت USB در زیرآرنجی وسط

پورت type-C می‌تواند برای شارژ دستگاه‌ها استفاده شود. پورت USB نیز می‌تواند برای شارژ دستگاه‌ها و پخش فایل‌های چندرسانه‌ای استفاده شود.

نوع ۱



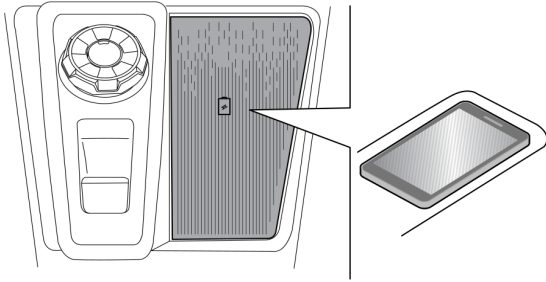
1. پورت type-C
2. پورت USB

### سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه

نکته: برای خودروهای مجهز به سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه اعمال می شود. اگر خودروی شما مجهز به سیستم شارژ بی سیم برای تلفن همراه باشد، این سیستم امکان شارژ بی سیم تلفن همراه را از طریق القای الکترومغناطیسی بدون اتصال سیم ایجاد می کند.

نکته: سیستم شارژ بی سیم برای همه تلفن های همراه اعمال نمی شود، بلکه فقط برای تلفن های همراه دارای گواهی "Qi" اعمال می شود.

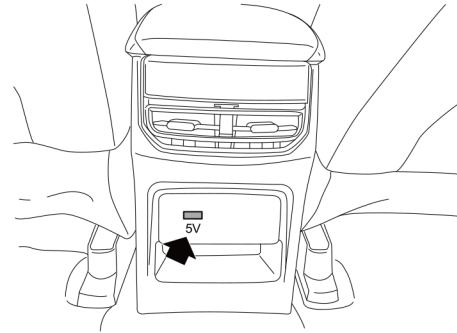
### عملیات شارژ بی سیم تلفن همراه



سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه بر روی پد تلفن همراه در مقابل صفحه کنسول وسط قرار دارد. گوشی را همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است قرار دهید (صفحه نمایش گوشی به سمت بالا است) و سعی کنید قسمت پایین شیاردار گوشی را در آن جا بیندازید.

### پورت USB در قسمت پایینی پشت زیرآرنجی وسط قرار دارد

از این پورت USB فقط می توان برای شارژ دستگاه ها استفاده کرد.



- ایراد داخلی سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه.
- ایراد داشتن تلفن همراه.

احتیاط

- هنگامی که راننده در خودرو نیست، لطفاً برای جلوگیری از خطرات احتمالی مربوط به ایمنی، تلفن همراه را برای شارژ در خودرو قرار ندهید.
- هنگام شارژ، لطفاً سکه، کلید، کارت بانک و سایر چیزهای فلزی را در قسمت شارژ قرار ندهید که ممکن است باعث گرم شدن فلز و در نتیجه عدم شارژ دستگاه و به خطر افتادن ایمنی شود.
- مراقب باشید هیچ نوع مایعی در قسمت شارژ نریزد تا از ورود مایع به شارژر بی‌سیم و در نتیجه خرابی شارژر جلوگیری کنید.
- شارژ تلفن همراه ممکن است در زمان بالا بودن دما عملیات شارژ کردن را متوقف کند و پس از کاهش دما دوباره شارژ را ادامه دهد.

هنگامی که تلفن همراه در حال شارژ شدن است، نماد حالت شارژ در نوار وضعیت صفحه نمایشگر چندمنظوره نمایش داده می‌شود (شامل ۳ حالت است: در حال شارژ، شارژ شدن کامل، شارژ نشدن).

هنگامی که راننده خودرو را ترک می‌کند، اگر خودرو تشخیص دهد که تلفن همراه هنوز در حال شارژ است، از طریق باز کردن یک پنجره بر روی صفحه نمایش وسط و پخش آلام به راننده یادآوری می‌کند که تلفن همراه خود را فراموش نکند.

**نکته:** هنگامی که آنتن فرکانس پایین سیستم PEPS به دنبال کلید می‌گردد، ممکن است ماژول شارژ بی‌سیم تلفن همراه از کار بیفتد.

احتیاط

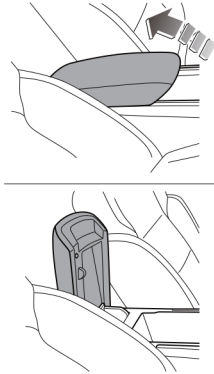
زمانی که خودرو روشن است اما موتور روشن نیست به مدت طولانی از سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه استفاده نکنید که منجر به تخلیه باتری می‌شود.

**شارژ نشدن بی‌سیم تلفن همراه**

شارژ نشدن تلفن همراه هنگام پروسه شارژ، ممکن است ناشی از موارد زیر باشد:

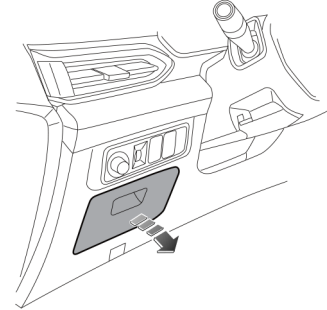
- ولتاژ پایین باتری خودرو.
- وجود مواد خارجی فلزی در قسمت شارژ.
- خیلی ضخیم بودن قاب گوشی.
- درجه حرارت بالا.

محفظه نگهدارنده اشیاء زیر زیر آرنجی جلو  
برای باز کردن محفظه، زیر آرنجی را به سمت بالا بکشید.



محفظه نگهدارنده اشیاء

محفظه نگهدارنده اشیاء سمت راننده  
محفظه نگهدارنده سمت راننده در زیر داشبورد در سمت راننده قرار دارد. با باز کردن قفل بالای محفظه می توان آن را باز کرد.  
نکته: مربوط به خودروهای مجهز به محفظه نگهدارنده در سمت راننده می شود.



### جعبه داشبورد



اجسام تیز، سنگین یا خطرناک را در جعبه داشبورد سمت سر نشین جلو قرار ندهید.

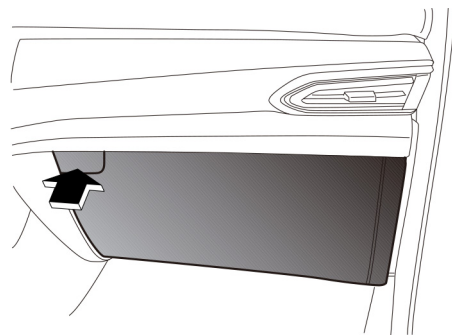
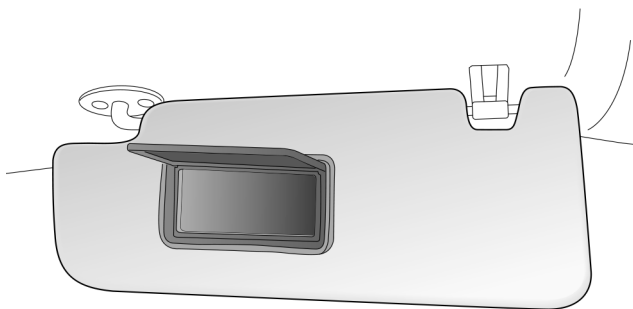
رانندگی با جعبه داشبورد باز ممکن است در صورت تصادف یا توقف ناگهانی باعث آسیب شود. هنگام رانندگی جعبه داشبورد را بسته نگه دارید.

دکمه سمت چپ بالای جعبه داشبورد را فشار دهید تا جعبه داشبورد باز شود (اگر خودروی شما مجهز به قفل جعبه داشبورد است، باید کلید آن را وارد کرده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل باز شود). با یک فشار محکم آن را ببندید.

### آفتاب‌گیر و آینه آرایش

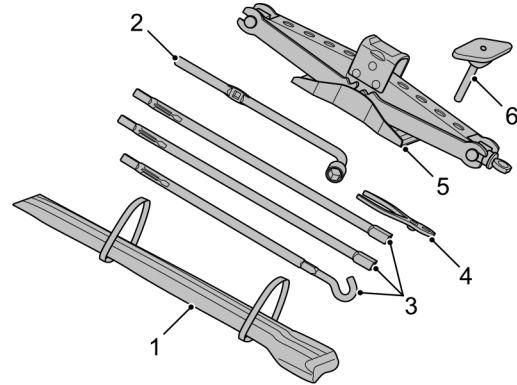
هر دو آفتاب‌گیر را می‌توان به حالت عمودی یا نزدیک به شیشه جلو چرخاند تا از تابش نور خورشید به خودرو از شیشه جلو جلوگیری کند. علاوه بر این، آفتاب‌گیرها را می‌توان از قلاب آن بیرون کشید، به سمت شیشه درب کناری چرخاند و برای جلوگیری از نور خورشید از بغل از آن استفاده کرد. آفتاب‌گیر را به سمت پایین باز کنید و درب آینه آرایش را باز کنید تا از آینه آرایش استفاده کنید.

از آینه آرایش راننده فقط باید در زمان توقف خودرو استفاده کرد.



## ابزار خودرو

ابزار خودرو در زیر صندلی راننده (خودروی تک ردیفه) یا زیر صندلی ردیف دوم (خودرو دو ردیفه) قرار دارد.



1. جعبه ابزار خودرو
2. آچار چرخ
3. رابط دسته جک
4. دم باریک
5. جک
6. نگهدارنده ابزار خودرو

## کیپسول آتش نشانی

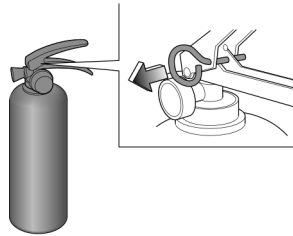
نکته: مربوط به خودروهای مجهز به کیپسول آتش نشانی می باشد.

پس از یک بار استفاده، کیپسول آتش نشانی باید تعویض شود، حتی اگر زیاد استفاده نشده باشد. 

کیپسول آتش نشانی بین صندلی های عقب و گوشه خودرو قرار گرفته است.

## استفاده از کیپسول آتش نشانی قابل حمل

۱. ضامن کیپسول را بیرون بکشید.



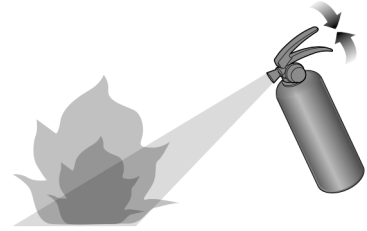
۲. منبع آتش را نشانه بگیرید و دسته را به طور همزمان فشار دهید تا آتش خاموش شود.

### بازرسی و نگهداری کپسول آتش‌نشانی

باید بلافاصله پس از گرفتن خودرو بازرسی انجام شود و سپس این کار را به دفعات انجام دهید، در شرایط سخت، کپسول آتش‌نشانی باید به دفعات بیشتری بازرسی شود و این بازرسی به شرح زیر است:

۱. نشانگر فشار کپسول آتش‌نشانی باید در منطقه سبز باشد.
۲. ضامن ایمنی کپسول و برچسب مهر و موم شده باید دست نخورده باشند.
۳. بدنه سیلندر باید عاری از زنگ‌زدگی و تغییر شکل بوده و تمامی اجزاء بدون تغییر شکل و آسیب باشند.

**نکته:** افراد غیرحرفه‌ای برای جلوگیری از بروز حوادث به تنهایی مجاز به باز کردن کپسول آتش‌نشانی نیستند.



هنگام استفاده از کپسول آتش‌نشانی در فضای باز، اسپری در جهت مخالف باد را انتخاب کنید. ممکن است لازم باشد از اسپری متناوب استفاده شود. هنگام اطفاء حریق مایع قابل اشتعال، به طور مستقیم به سطح مایع اسپری نکنید تا از پاشش مایع قابل اشتعال در اثر وارد شدن نیرو و شعله گرفتن بیشتر آتش و در نتیجه مشکل ساختن خاموش کردن آتش جلوگیری شود. هنگام مواجه شدن با آتش‌سوزی مواد جامد، شدیدترین ناحیه احتراق را مورد هدف قرار داده و در جهت بالا و پایین و چپ و راست بر روی آن اسپری کنید، در صورت امکان اطراف محل آتش‌سوزی حرکت کنید و اطراف مواد اشتعال‌زا را اسپری کنید، در این صورت ماده پودر خشک اطفاء حریق می‌تواند به طور یکنواخت روی سطح مواد احتراق اسپری شود تا شعله کاملاً خاموش شود. هنگام اطفاء حریق تجهیزات برقی (برای اطفاء حریق تجهیزات با ولتاژ بالا مناسب نیست) ابتدا برق را قطع کنید. توجه داشته باشید که هنگام کار با کپسول آتش‌نشانی به تجهیزات برقی دست نزنید، تا از وقوع برق‌گرفتگی که ایمنی شخص را به خطر می‌اندازد جلوگیری شود. برای جلوگیری از احتراق مجدد شعله، آتش باید به طور کامل خاموش شود.

#### احتیاط

- هر کپسول آتش‌نشانی از تاریخ ساخت خودرو باید سالانه بازرسی شود. عامل اطفاء حریق باید هر دو سال یک‌بار و کپسول آتش‌نشانی باید هر ده سال یک‌بار تعویض شود.
- بازرسی سالانه و تعمیرات پس از استفاده باید توسط یک شرکت مورد تایید سازمان آتش‌نشانی و دارای صلاحیت‌های مربوطه برای آزمایش، تعمیر و بازرسی سالانه تجهیزات آتش‌نشانی انجام شود.
- مالک خودرو موظف است در صورت فروش خودرو، موارد احتیاطی ذکر شده را به خریدار اطلاع دهد.

## نمایشگر چندمنظوره

محتویات این دفترچه راهنمایی ساده برای عملکرد این محصول است. لطفاً قبل از استفاده از این محصول، دستورالعمل‌های عملیاتی همراه با پردازنده مرکزی نمایشگر چندمنظوره را با دقت بخوانید و کاملاً درک کنید.



لطفاً این سیستم را بدون مجوز نصب یا تعمیر نکنید. اگر این سیستم توسط شخصی نصب یا تعمیر شود که آموزش تجهیزات الکترونیکی و قطعات خودرو را ندیده است، ممکن است وضعیت خطرناکی ایجاد شود.

طبق مقررات ملی مربوطه، تماشای فیلم‌ها و عملیات مربوطه در هنگام رانندگی برای ایمنی شخصی خود و دیگران ممنوع است. لطفاً هنگام رانندگی خودرو به صفحه نمایش نگاه نکنید و عملیات مربوطه را انجام ندهید.

لطفاً به تمام اقدامات احتیاطی ذکر شده در این بخش از راهنما توجه کنید و دستورالعمل‌های عملیاتی را به شدت دنبال کنید.

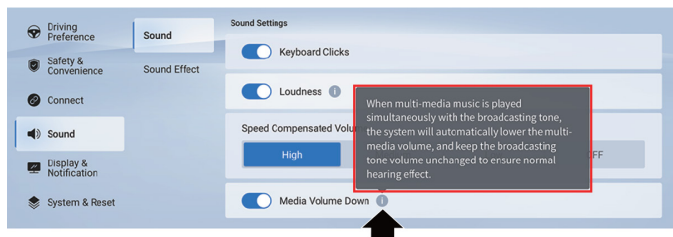
از ریختن مایعات بر روی این سیستم جدا پرهیز کنید. در غیر این صورت ممکن است اتصال کوتاه یا آسیب ایجاد شود.

عملکرد دوربین دید عقب سیستم فقط به عنوان کمک به رانندگی عمل می‌کند. لطفاً حواستان به شرایط باشد.

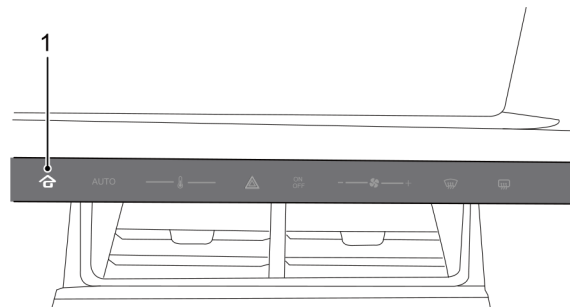
### احتیاط

- این سیستم باید دور از رطوبت نگهداری شود. اگر این سیستم برای اولین بار راه‌اندازی می‌شود یا پس از قطع منبع تغذیه خودرو دوباره وصل می‌شود، تاریخ نشان داده شده در هر پردازنده مرکزی صفحه نمایش باید به صورت دستی تنظیم شود. از رانندگی ایمن اطمینان یابید. اطمینان یابید که قوانین رانندگی ایمن و قوانین عبور و مرور موجود را رعایت می‌کنید.
- اگر ممکن است حواس شما را از رانندگی ایمن پرت شود، از این سیستم (و عملکرد دوربین دید عقب) استفاده نکنید.
- اگر مجبور به تماشای صفحه نمایش هستید، خودرو را در مکانی امن پارک کنید و ترمزدستی را فعال کنید.
- صدای سیستم را روی خیلی زیاد تنظیم نکنید، در غیر این صورت نمی‌توانید سیگنال‌های ترافیکی و اضطراری را در خارج بشنوید.
- به منظور حفظ ایمنی، برخی از ویژگی‌ها، مانند پخش ویدیو، هنگام رانندگی غیرفعال می‌شوند.
- این سیستم می‌تواند سرعت حرکت خودرو را تشخیص دهد. هنگامی که سرعت از مقدار معینی بیشتر شود، سیستم از تماشای ویدیو در حین رانندگی جلوگیری می‌کند. اگر می‌خواهید ویدیو را تماشا کنید، خودرو را در مکانی امن پارک کنید و ترمزدستی را فشار دهید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، لطفاً هنگام استفاده از سیستم، خودرو را روشن کنید.
- تصاویر این دفترچه، نمودارهای شماتیکی هستند که ممکن است در جزئیات کمی با خودروی واقعی متفاوت باشند و فقط برای ارجاع دادن می‌باشند. در مورد رنگ‌ها و عملکردهای صفحه نمایش، لطفاً به خودروی واقعی مراجعه کنید.

راهنمای استفاده از نمایشگر چندمنظوره در صفحات مربوط به هر عملکرد ارائه شده است. برای مشاهده دستورالعمل‌ها به طور ویژه به صورت زیر عمل کنید: روی نماد **i** کلیک کنید تا دستورالعمل‌های مربوط به آن عملکرد را گسترش دهید. این دستورالعمل‌ها به شکل زیر نشان داده می‌شوند:



نکته: از آنجایی که نرم‌افزار نمایشگر چندمنظوره به‌روزرسانی می‌شود، تصاویر این دفترچه راهنما نمودارهای شماتیکی هستند که ممکن است کمی با خودرو واقعی متفاوت باشند. آنها فقط برای ارجاع دادن هستند و وضعیت خود خودرو ملاک است.



۱. دکمه HOME (اصلی)

دکمه HOME (1) را برای بازگشت به صفحه HOME (اصلی) از سایر صفحه‌های نمایش یک‌بار فشار دهید. اگر صفحه فعلی صفحه HOME (اصلی) باشد، این کار عملی نیست.

دکمه HOME (1) را برای حدود ۱۰ ثانیه فشار دهید تا سیستم نمایش اطلاعات دوباره راه‌اندازی شود.

## استارت و رانندگی

---

- ۹۴ قبل از استارت و رانندگی
  - ۹۴ دکمه استارت
  - ۹۶ سیستم PEPS (سیستم ورود و خروج بدون کلید)
  - ۹۹ ایموبلایزر (سیستم ضدسرقت)
  - ۱۰۰ روشن / خاموش کردن موتور
  - ۱۰۱ رانندگی
  - ۱۰۳ مبدل کاتالیست
  - ۱۰۴ سوخت
  - ۱۰۷ گیربکس دستی
  - ۱۰۸ گیربکس اتوماتیک 8AT
  - ۱۱۴ مجموعه فرمان برقی
  - ۱۱۴ سیستم انتقال قدرت به چهار چرخ (4WD)
  - ۱۱۹ سیستم ترمز
  - ۱۲۹ سیستم کروزر کنترل
  - ۱۳۱ سیستم کمکی پارک
  - ۱۳۶ سیستم کمک راننده
  - ۱۵۴ لاستیک‌ها
  - ۱۵۶ بارگذاری
  - ۱۵۸ یدک کشی تریلر
-

## قبل از استارت و رانندگی

- اطمینان یابید که بررسی‌های مربوط به تعمیر و نگهداری دوره‌ای همانطور که در بخش «تعمیر و نگهداری و خدمات مالک» توضیح داده شده است، انجام شده باشد.
  - بررسی کنید که صدلی در موقعیت مناسب قرار داشته باشد.
  - قرارگیری همه آینه‌های دید عقب را بررسی کنید.
  - بررسی کنید که همه چراغ‌ها، سیستم‌های سیگنال دهی و نشانگرهای هشدار طبق معمول کار کنند.
  - بررسی کنید که همه سرنشینان کمربندهای ایمنی را به درستی بسته باشند.
- دکمه استارت را در حالت "ON" قرار دهید و بررسی کنید که همه چراغ‌های هشدار و نشانگرها طبق معمول کار کنند. لطفاً به قسمت "چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار" در بخش قبل از رانندگی مراجعه کنید.

## دکمه استارت

### استارت خودرو بدون سوئیچ



نکته: خودرو مجهز به یک دکمه استارت است که با یک بار فشار دادن کار می‌کند، یعنی استارت از نوع دکمه‌ای. برای روشن کردن خودرو، ریموت مجهز به سیستم PEPS باید در خودرو باشد. برای مدل AT، اگر می‌خواهید لیور تعویض دنده را از موقعیت P خارج کنید، باید پدال ترمز را در حالی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد فشار دهید.

#### احتیاط

قبل از خواندن این بخش، حتماً بخش «قبل از رانندگی» این دفترچه راهنما را بخوانید و اطمینان یابید که درک خوبی از خودرو و تجهیزات آن بدست آورده‌اید.

ACC - چراغ قرمز

• پارک غیرعادی

• هنگامی که موتور روشن است و اهرم تعویض دنده در دنده N (خلاص) (برای مدل‌های MT) یا در دنده P (برای مدل‌های AT) نیست، این دکمه را فشار دهید، در این صورت دکمه استارت به حالت ACC می‌رود.

• آتش‌سوزی اضطراری

• هنگامی که سرعت خودرو در حین رانندگی از ۵ کیلومتر در ساعت بیشتر است، دکمه استارت را برای ۳ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید، دکمه استارت به ACC تغییر می‌کند.

ON (روشن) - چراغ سبز

• هنگامی که موتور خاموش است و شرایط برای راه‌اندازی برآورده نیست، این دکمه را یک بار فشار دهید تا دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد. پس از روشن شدن موتور به طور معمول، دکمه استارت به حالت ON (روشن) تغییر می‌کند. در حالت "ON"، همه نشانگرها، دستگاه‌های کنترل و مدارها می‌توانند کار کنند.

**نکته:** اگر پس از خاموش شدن موتور، دکمه استارت همچنان در حالت ACC یا ON قرار دارد، باتری تخلیه می‌شود. اگر باتری برای مدت طولانی تخلیه شده باشد، ممکن است خودرو روشن نشود.

استارت - چراغ سبز

این حالت برای راه‌اندازی و استارت خودرو استفاده می‌شود. هنگامی که موتور خاموش است، یک ریموت کنترل در خودرو وجود دارد که شرایط استارت را میسر می‌سازد، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن می‌شود.

شرایط استارت:

• گیربکس دستی

لیور تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید. پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و نگه دارید.

• گیربکس اتومات

لیور تعویض دنده را روی "P" یا "N" قرار دهید.

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

OFF (خاموش کردن)

• هنگامی که اهرم تعویض دنده در دنده N (خلاص) (برای مدل‌های MT) یا دنده P (برای مدل‌های AT) قرار می‌گیرد، با فشار دادن این دکمه، دکمه استارت در حالت "OFF" یا خاموش قرار می‌گیرد.

#### احتیاط

• هنگامی که خودرو در نزدیکی سیگنال‌های آنتن رادیویی قوی باشد، ممکن است یک اثر تداخلی روی آنتن‌ها از راه دور ایجاد شود و دکمه استارت کار نکند.

## سیستم PEPS (سیستم ورود و خروج بدون کلید یا key less)

### باز کردن قفل بدون کلید (بدون ریموت)

هنگامی که همه درب‌ها قفل هستند، با ریموت نزدیک خودرو شوید و دکمه کوچک روی دستگیره درب را فشار دهید، قفل مرکزی به طور خودکار باز می‌شود. پس از باز شدن قفل، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند. اگر هیچ یک از عملیات زیر را ظرف ۳۰ ثانیه پس از آن انجام ندهید، قفل مرکزی دوباره به طور خودکار قفل می‌شود:

- یکی از درب‌ها را باز کنید.
- موقعیت منبع تغذیه را به حالت غیرخاموش تغییر دهید.
- قفل مرکزی را برای باز کردن/قفل کردن فعال کنید.

نکته: باز کردن قفل درب‌ها با دکمه باز کردن قفل مرکزی روی ریموت امکان‌پذیر است. دکمه باز کردن قفل مرکزی را یک بار فشار دهید تا قفل مرکزی به طور خودکار باز شود.

### قفل کردن بدون کلید (بدون ریموت)

هنگامی که درب راننده یا درب سرنشین جلو باز است، با یک ریموت نزدیک خودرو شده و سپس دکمه کوچک روی دستگیره درب را فشار دهید. چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند، و صدای بوق یک بار برای مدت کوتاهی (در صورت لزوم) به صدا درمی‌آید. سپس تمام درب‌ها قفل می‌شوند، و خودرو وارد حالت آماده به کار می‌شود. در هر یک از موارد زیر، پس از فشار دادن دکمه کوچک روی دستگیره درب، درب‌ها قفل نمی‌شوند:

- دکمه استارت در حالت غیر خاموش باشد.
- سوئیچ ریموت در خودرو جا مانده باشد.
- ریموت در محدوده تشخیص سنسورهای خودرو نباشد.
- باتری ریموت کم باشد.
- درب راننده باز باشد.

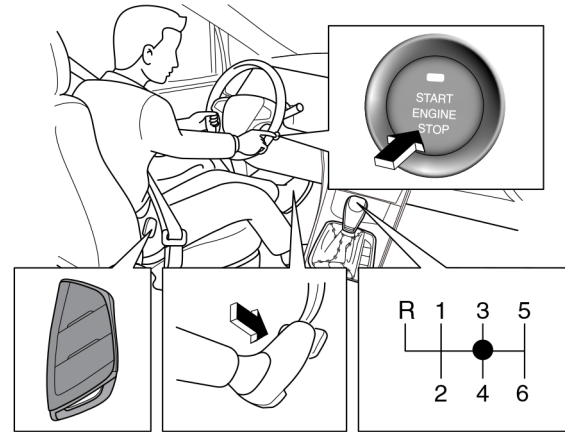
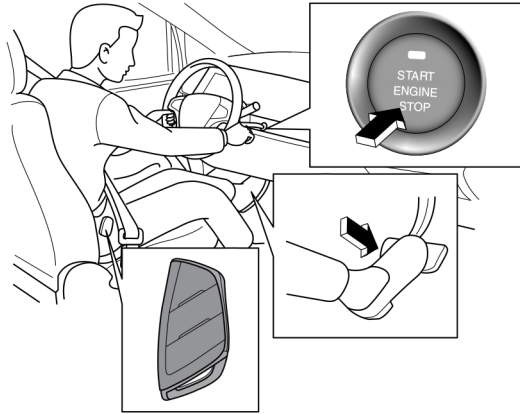
نکته: قفل کردن درب‌ها با دکمه قفل مرکزی روی ریموت امکان‌پذیر است. دکمه قفل مرکزی را یک بار فشار دهید، و قفل مرکزی به طور خودکار قفل می‌شود.

### استارت بدون استفاده از سوئیچ

هنگامی که ریموت کنترل در خودرو باشد و قصد روشن کردن خودرو را داشتید، با یکبار فشار دادن دکمه استارت موتور روشن می‌شود.  
شرایط استارت:

- گیربکس دستی

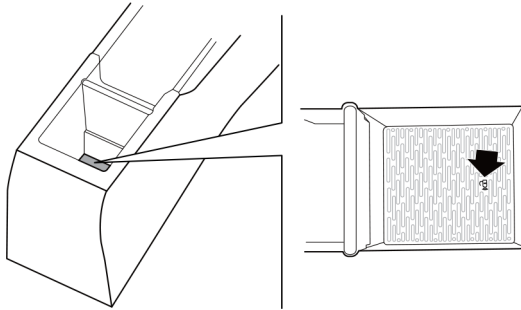
اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.  
پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و نگه دارید.



- گیربکس اتوماتیک

اهرم تعویض دنده را در "P" یا "N" قرار دهید. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

نکته: در صورت عدم شرایط استارت زدن، هر بار که دکمه استارت را فشار می‌دهید، موقعیت منبع تغذیه در یک چرخه بین OFF و ON تغییر می‌کند. اگر ریموت در خودرو نباشد، پس از فشردن پدال ترمز (برای مدل‌های AT) یا پدال کلاچ (برای مدل‌های MT)، نشانگر روشن نمی‌شود؛ پس از فشار دادن دکمه استارت، تغییر موقعیت منبع تغذیه یا عمل استارت انجام نخواهد شد.



### توقف اضطراری

اگر در حین رانندگی به دلیل شرایط اضطراری پیش آمده نیاز دارید فوراً خودرو را خاموش کنید، لطفاً دکمه استارت را در عرض ۳ ثانیه سه بار پشت سر هم فشار دهید.

### پشتیبانی استارت

وقتی سطح باتری ریموت کم است، عملکرد ورود بدون استفاده از کلید از کار می‌افتد، اما همچنان می‌توانید موتور را روشن کنید. یک درب را با کلید باز کنید و وارد خودرو شوید. در این زمان ممکن است سیستم در حالت IMMO باشد و آلارم فعال شود که این وضعیت عادی است.



با این فرض که شرایط استارت برآورده شده، زیرآرنجی را بالا بکشید، ریموت را با شناسه کد آن در محفظه نگهدارنده قرار دهید و دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود.

## ایموبلایزر (سیستم ضد سرقت)

### کلیدها (ریموت‌ها)

کلید به صورت الکترونیکی برای خودروی شما کدگذاری شده است. این کلید کدگذاری شده فقط برای خودروی مربوطه قابل استفاده است. صرفاً کلیدهای مخصوص این خودرو می‌توانند موتور خودروی شما را روشن کنند. موتور خودروی مجهز به سیستم PEPS، تنها زمانی روشن می‌شود که ریموت در خودرو باشد. هنگامی که ایموبلایزر فعال باشد، هرگونه رفتار متعارف برای روشن کردن موتور غیرممکن خواهد شد.

### فعال / غیرفعال

برای خودروی مجهز به سیستم PEPS، هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، در صورت موفقیت‌آمیز بودن احراز هویت، چراغ هشدار IMMO (زرد رنگ) روی صفحه نشانگر خاموش می‌ماند. اگر چراغ هشدار IMMO (زرد) چشمک بزند، نشان‌دهنده آن است که ایموبلایزر خطا می‌دهد و موتور نمی‌تواند روشن شود. برای سرویس فوراً با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید. اگر ریموت در خودرو نباشد یا تداخل خاصی وجود داشته باشد، مرکز پیام روی صفحه نشانگر اعلان "Key not in the Vehicle" (سوئیچ در خودرو نیست) را نمایش می‌دهد. اگر باتری ریموت باید تعویض شود، مرکز پیام روی صفحه نشانگر اعلان "Please replace the battery of remote key" (لطفاً باتری ریموت را تعویض کنید) را نمایش می‌دهد. لطفاً در اسرع وقت باتری ریموت را تعویض کنید.

نکته: ریموت خودرو دارای یک ریزتراشه است که تبادل اطلاعات بدون نقص بین سوئیچ و خودرو را تضمین می‌کند. ریموت را با یک جسم فلزی (مانند کلید دیگر) در تماس قرار ندهید. از ضربه شدید به آن جلوگیری کنید. تعداد کلیدهای آویزان شده روی جا کلیدی نباید از ۱ کلید تجاوز کند.

نکته: در طول استارت خوردن، دکمه استارت را بیشتر از ۱۰ ثانیه نگه ندارید. اگر موتور روشن نشد، پس از خاموش کردن دکمه استارت حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید و دوباره امتحان کنید.

احتیاط

قبل از اینکه موتور به دمای مطلوب برسد، از شتاب گرفتن پرهیز کنید.

## روشن / خاموش کردن موتور

### روشن کردن



کربن مونوکسید (CO) یک گاز مضر است و ممکن است باعث به کما رفتن و حتی مرگ افراد شود. از استنشاق آگروز خودرو خودداری کنید زیرا حاوی CO بی‌رنگ، بی‌بو و بدون مزه است. موتور را در مکانی سر بسته و بدون تهویه روشن نکنید یا برای مدتی روشن قرار ندهید. اگر متوجه شدید که گاز آگروز در خودرو وجود دارد، در اسرع وقت علت آن را پیدا کنید و به آن رسیدگی کنید. اگر مجبور هستید در چنین شرایطی (فضای بسته) موتور را روشن کنید، لطفاً تمام پنجره‌ها را به طور کامل باز کنید.

- گیربکس دستی  
اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص "N" قرار دهید.  
پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و نگه دارید.
- گیربکس اتوماتیک  
اهرم تعویض دنده در "P" یا "N" قرار می‌گیرد.  
پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.

### خودروهای مجهز به موتور بنزینی

دکمه استارت (روشن) - خاموش را فشار دهید و سپس موتور روشن می‌شود. پس از به کار افتادن موتور، دکمه استارت-خاموش را فوراً رها کنید و در این صورت دکمه استارت به طور خودکار به حالت "ON" باز می‌گردد.

## گرم کردن

هنگامی که دمای موتور نسبتاً پایین باشد، اگر موتور در حالت ساکن خودرو گرم می‌شود، به خوبی گرم نخواهد شد. توصیه می‌شود پس از روشن شدن موتور در اسرع وقت خودرو را حرکت دهید.

## حالت محافظت از خود

در صورت وجود ایرادی در موتور که ممکن است بر عملکرد رانندگی در حین رانندگی تاثیر بگذارد، سیستم موتور وارد "حالت محافظت از خود" می‌شود. در این حالت، "چراغ هشدار خرابی موتور (زرد)" روی صفحه نشانگر شروع به چشمک‌زدن می‌کند یا روشن می‌ماند. لطفاً برای سرویس فوراً با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

## توقف کردن

دکمه استارت را از حالت "ON" به "OFF" بچرخانید تا موتور خاموش شود. هنگام بالا کشیدن دکمه ترمز پارک برقی (EPB) ترمز پارک برقی فعال می‌شود.

## رانندگی

### "راه‌اندازی" خودروی جدید

این خودرو نیازی به رعایت احتیاط هنگام راه‌اندازی ندارد، اما به منظور افزایش عملکرد طولانی مدت آن، ما به شدت موارد زیر را توصیه می‌کنیم: استفاده از خودرو در ۳۰۰۰ کیلومتر اول آن:

- از رانندگی خیلی تند خودداری کنید و سرعت را به طور مکرر تغییر دهید.
  - هرگز بر روی هیچ دنده‌ای پدال گاز را تا آخر فشار ندهید.
  - در هیچ دنده‌ای از موتور به آرامی و با سختی کار نکنید.
  - در صورت امکان، از ترمزهای سنگین بی‌مورد خودداری کنید.
- پس از رسیدن مسافت پیموده شده به ۳۰۰۰ کیلومتر، می‌توانید به تدریج سرعت خودرو را به حداکثر سرعت مجاز افزایش دهید.

برای محافظت از موتور، کاهش مصرف سوخت، کاهش سطح صدای موتور و حفاظت از محیط زیست از استفاده از دور موتور بالا خودداری کنید.



## رانندگی



هنگام رانندگی، هرگز ظرف نگهداری سوخت را در خودرو قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است نشت کند و باعث آتش‌سوزی شود.

احتیاط
هنگام رانندگی، پای خود را برای استراحت روی پدال کلاچ قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است کلاچ آسیب ببیند.

- هنگام رانندگی در جاده‌های پرخطر پوشیده شده از آب، برف، یخ، گل، ماسه و غیره لطفاً:
- سرعت خود را کم کنید، با احتیاط رانندگی کنید و مسافت ترمز بیشتری را در نظر بگیرید.
  - از هرگونه عملیات ناگهانی در هنگام ترمز کردن، حرکت دادن فرمان یا شتاب‌گیری اجتناب کنید.
  - هنگام گیر کردن خودرو در یخ، برف یا گل، ماسه یا سایر مواد ضد لغزش را زیر چرخ‌ها قرار دهید یا زنجیر چرخ را روی آن‌ها نصب کنید تا اصطکاک لازم را فراهم کنید.

## لغزش

اگر خودروی شما در جاده خیس بلغزد، به دلیل کاهش نیروی اصطکاک بین سطح جاده و لاستیک، نمی‌توانید خودرو را کنترل کنید. سطوح مختلف جاده، فشار باد تایرها و سرعت خودرو ممکن است منجر به لغزش شود. سر خوردن خودرو بسیار خطرناک است.


بهترین روش برای جلوگیری از سر خوردن، کاهش سرعت رانندگی است و زمانی که احساس می‌کنید جاده خیس است، با احتیاط رانندگی کنید.

## رانندگی در آب

به منظور جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو خود، هنگام عبور از جاده‌ای که آب در آن جمع شده لطفاً:

- عمق آب را قبل از رانندگی در آب برآورد کنید. حداکثر عمقی که خودرو در آب می‌تواند حرکت کند ۵۵ سانتی‌متر است.
- سریع‌تر از ۱۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.
- موج ایجاد شده توسط خودروی جلویی و پشت سری ممکن است حداکثر عمق مجاز که خودرو قادر به رانندگی در آن است را افزایش دهد.
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودروی خود، لطفاً در اسرع وقت از جاده سیل‌زده دور شوید.

احتیاط
اگر خودرو به دلیل تصادف در آب ماند، موتور را دوباره روشن نکنید. لطفاً فوراً با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

آب و گل می‌تواند بر سیستم ترمز تاثیر بگذارد و مسافت ترمز را طولانی‌تر کند و منجر به تصادف شود! 

- برای خشک نگه داشتن قطعات ترمز و بازیابی عملکرد، پدال ترمز را کم فشار دهید.
- هنگام عبور از جاده لغزنده از ترمز اضطراری استفاده نکنید.

نکته: موتور، سیستم محرکه، گیربکس و سیستم الکترونیکی خودرو ممکن است پس از حرکت خودرو در جاده‌ای که در آن آب جمع شده، به شدت آسیب ببیند. آب شور موجب زنگ‌زدگی می‌شود. اجزای داخلی خودرو که با آب شور خیس شده‌اند باید با آب تمیز شسته شوند.

## مبدل کاتالیست



مبدل کاتالیست گرمای زیادی (حتی در مدت کوتاهی پس از خاموش شدن موتور) آزاد می‌کند که ممکن است باعث آتش‌سوزی شود. خودرو را روی هیچ چیز قابل اشتعالی (مانند کاغذ، علفزار خشک یا برگ‌های خشک شده) به کار نیندازید یا پارک نکنید. هنگامی که موتور در حال کار است یا پس از خاموش شدن آن در مدت معینی، و قبل از خنک شدن مبدل کاتالیست، از تماس پیدا کردن هر قسمت بدن با سیستم‌های اگزوز جلوگیری کنید.

مبدل کاتالیست نصب شده در سیستم اگزوز برای کاهش آلودگی اگزوز استفاده می‌شود.

### احتیاط

- به منظور محافظت از مبدل کاتالیست از آسیب دیدن، اقدامات احتیاطی زیر باید رعایت شود:
- از سوخت مناسب برای خودروی خود استفاده کنید. شرکت شتابران خودرو پرشیا هیچ مسئولیتی در قبال استفاده از سوخت نامناسب توسط شما ندارد. اگر سهواً از نوع نامناسبی از سوخت استفاده کردید، فوراً با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا برای ارائه خدمات ارتباط برقرار کنید و موتور را روشن نکنید.
  - اگر هنگام رانندگی خودرو به سختی روشن می‌شود یا شرایط رانندگی افت پیدا می‌کند، لطفاً برای سرویس با سرعت پایین به نمایندگی خدمات مجاز مراجعه کنید.
  - اگر سطح سوخت بسیار پایین است، رانندگی نکنید. تمام شدن سوخت در هنگام رانندگی ممکن است منجر به روشن نشدن موتور شود.
  - خودرو را با هل دادن یا کشیدن روشن نکنید.
  - در حین رانندگی موتور را خاموش نکنید.

## مراحل رانندگی با بار بالا

۱. مراحل شرایط رانندگی با بار بالا، مانند رانندگی با سرعت بالا را انجام دهید (سرعت خودرو در ۸۰ کیلومتر در ساعت و بالاتر حفظ شود).
۲. حدود ۳۰ دقیقه با خودرو رانندگی کنید.

## شرایط خاص رانندگی

تحت شرایط زیر، خودرو تقریباً هیچ بازسازی محرکی ندارد و راندمان بازسازی عموماً کم یا حتی صفر است، که مستلزم توجه راننده برای جلوگیری از موارد زیر است:

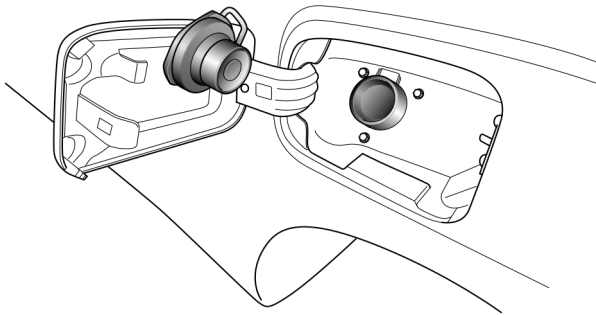
- به طور مرتب خودرو روشن و متوقف شود.
- با سرعت کم و سوخت کم برای مدت طولانی با خودرو کار شود.
- موتور خودرو برای مدت طولانی در دور آرام یا حالت درجا روشن باشد.

## سوخت

### درپوش باک سوخت

قبل از باز کردن درب باک سوخت، لطفاً ابتدا دکمه باز کردن درب باک سوخت را سمت درب راننده فعال کنید و سپس درب باک سوخت را از داخل خودرو باز کنید.

درپوش باک سوخت را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را باز کنید و آن را روی براکت دریچه باک سوخت محکم کنید و سپس سوخت‌گیری کنید. پس از سوخت‌گیری، هنگام بستن درپوش باک سوخت در جهت عقربه‌های ساعت، باید صدای ۳ کلیک شنیده شود که نشان می‌دهد درپوش باک در جای خود سفت شده است، سپس درب باک سوخت را ببندید.



### احتیاط

تجمع رسوب کربن GPF پس از مدت زمان طولانی که خودرو با موتور روشن ایستاده است، افزایش می‌یابد. اگر خودروی شما باید برای مدت طولانی با دور آرام به کار خود ادامه دهد، زمانی که عملکرد بازسازی فعال خودرو فعال است، لطفاً پدال گاز را به طور فعال فشار دهید تا دور موتور به ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ دور در دقیقه برسد تا به بازسازی کمک شود.

## سوخت‌گیری



مخلوط کردن سوخت با روغن موتور، نفت سفید، پارافین، آب یا مایعات دیگر برای استفاده که ممکن است به سیستم سوخت آسیب برساند ممنوع است.

آنقدر باک را پر نکنید که سوخت از دریچه باک دیده شود یا از آن سرریز شود، که منجر به خطر آغشته شدن شما به سوخت یا سایر افراد شود.

لطفاً سوخت مورد نیاز را با توجه به برچسب روی دریچه باک سوخت انتخاب کنید. به قسمت پارامترهای اصلی موتور در بخش پارامترهای فنی مراجعه کنید.

### احتیاط

- توصیه می‌شود از سوخت با کیفیت بالا و بدون مواد افزودنی یا سایر پاک‌کننده‌های موتور استفاده کنید.
- اگر به طور تصادفی باک را با سوخت نامناسبی پر کردید، فوراً برای سرویس با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید. در چنین حالتی موتور را روشن نکنید. اگر موتور با سوخت نامناسب روشن شود، اجزای سیستم سوخت‌رسانی به شدت آسیب می‌بینند. این نوع آسیب شامل گارانتی نمی‌شود.



به منظور جلوگیری از سرریز شدن سوخت، لطفاً هنگامی که نازل پرکننده سوخت به طور خودکار بسته می‌شود، سوخت‌گیری را متوقف کنید. اگر در این زمان به سوخت‌گیری ادامه دهید، باک سوخت بیش از حد پر می‌شود و اگر دمای بیرون بالا باشد یا خودرو بیچد، سوخت سرریز می‌شود.

## مکمل بنزینی

نکته: مربوط به خودروهای مجهز به موتور بنزینی می‌باشد.

مکمل بنزینی با عملکردهای خودکار بهبود قابلیت رانندگی خودرو، تمیز کردن بنزین، انژکتور سوخت، دریچه ورودی هوا، محافظه احتراق و سیستم خط لوله سوخت و جلوگیری از رسوب کربن در موتور، نقش کمکی مهمی در حفاظت از وضعیت کار مؤثر موتور، بهبود راندمان احتراق، کاهش مصرف سوخت و همچنین افزایش طول عمر موتور ایفا می‌کند.

نکته: نمایندگی مجاز می‌تواند مکمل بنزینی تأیید شده را ارائه دهد. برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از مکمل بنزینی، لطفاً با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

### احتیاط

- لطفاً از مکمل بنزینی توصیه شده توسط نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید.
- بنزین باید عاری از هرگونه افزودنی غیرمجاز از نظر شرکت باشد.

### صرفه‌جویی در مصرف سوخت

مصرف سوخت عمدتاً تحت تأثیر سه عامل است:

- تعمیر و نگهداری خودرو
  - لطفاً برای حفظ و نگهداری منظم خودرو مطابق با مفاد راهنمای گارانتی و حفظ و نگهداری<sup>۱</sup> به نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرسیا مراجعه کنید.
  - فشار باد لاستیک را به صورت دوره‌ای چک کنید.
- نحوه رانندگی خودرو
  - از رانندگی با سرعت بالا با دنده‌های پایین خودداری کنید (دنده باید تعویض شود)، در غیر این صورت خودرو سوخت بیشتری مصرف می‌کند.
  - گرم نکردن موتور هنگام استارت یا رانندگی در مسافت کوتاه به صورت مکرر باعث مصرف سوخت زیادی می‌شود.
  - خودرو هنگام رانندگی در جاده‌های پرترافیک یا پر پیچ و خم یا رانندگی در سربالایی‌ها سوخت زیادی مصرف می‌کند.
  - خطرات احتمالی را از قبل در نظر بگیرید تا از ترمز اضطراری جلوگیری کنید.
  - مطمئن شوید که ترمز پارک در حین رانندگی کاملاً پایین کشیده شده است.
- بار خودرو
  - هرچه بار سنگین‌تر باشد، مصرف سوخت بیشتر می‌شود. خودرو را با لوازم غیرضروری پر نکنید.

اقدامات احتیاطی زیر به شما در صرفه‌جویی در مصرف سوخت و حفاظت از محیط زیست کمک می‌کند.



- از فشار مناسب تایرها اطمینان حاصل کنید.
- بلافاصله پس از استارت زدن از گاز دادن خودداری کنید. همچنین از فشار دادن پدال گاز تا انتها خودداری کنید.
- با دنده پایین مدت طولانی رانندگی نکنید.
- سعی کنید زمانی که موتور به طور پیوسته در حال کار است از دنده بالا استفاده کنید.
- موانع احتمالی، چهارراه‌ها، پیچ‌های تند یا چراغ‌های راهنمایی و رانندگی را از قبل در نظر بگیرید و سرعت خودرو را از قبل تنظیم کنید.

- اگر پیش‌بینی می‌شود که ممکن است برای مدت طولانی جاده به خاطر ترافیک مسدود شود یا باید مدت زیادی منتظر بمانید، لطفاً در صورت رعایت شرایط ایمنی، موتور را خاموش کنید.



### اقدامات احتیاطی برای هوای سرد

استفاده از نفت سفید به عنوان افزودنی ممنوع است.



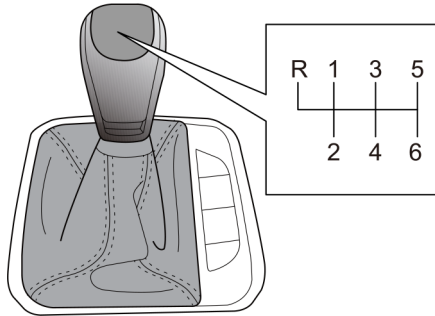
- به منظور کاهش مشکلات احتمالی که ممکن است در هوای سرد رخ دهد، لطفاً توصیه‌های زیر را در نظر بگیرید:
  - لطفاً از سوخت مطابق با الزامات فصل زمستان استفاده کنید.

**گیربکس دستی**  
نکته: برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی اعمال می‌شود.

### تعویض دنده

در هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید و سپس لیور تعویض دنده را حرکت دهید. پس از تعویض دنده، پدال کلاچ را به آرامی رها کنید. لیور تعویض دنده با تمام دنده‌ها مشخص شده است.

### گیربکس ۶ سرعته دستی



دنده ۶: لیور تعویض دنده را با قدرت کاملاً به سمت راست و سپس به پایین فشار دهید. هنگام تعویض به دنده ۵، فشار جانبی به سمت چپ وارد نکنید، در غیر این صورت ممکن است به طور تصادفی دنده به دنده ۳ برود. که در این صورت موتور سرعت بیش از حد خواهد داشت.

- خودرو را در محلی پارک کنید که دمای سوخت بالای منفی ۹ درجه سانتی‌گراد باقی بماند.
- هر روز پس از رانندگی باک بنزین را پر کنید. این عمل احتمال تراکم سوخت را کاهش می‌دهد و بر این اساس تأثیر آب تولید شده در اثر افزایش دما پس از تراکم بر کیفیت سوخت را کاهش می‌دهد.
- فیلتر بنزین را با توجه به فاصله زمانی توصیه شده تعویض کنید.
- سطح باتری را در حالت عادی نگه دارید.

### احتیاط

افزودنی‌ها ممکن است خاصیت روان کنندگی سوخت را کاهش دهد و باعث تسریع در سایش و آسیب به موتور و انژکتور سوخت شود.

### شلنگ سوخت

شلنگ‌ها تا حدی در مسیر لوله سوخت استفاده می‌شوند؛ کهنه شدن و سایر مشکلات پس از استفاده طولانی مدت امکان‌پذیر است. لطفاً شلنگ سوخت را طبق دفترچه راهنمای گارانتی و خدمات به طور مداوم بررسی کنید و هر ۱۰ سال یا ۱۶۰،۰۰۰ کیلومتر آن را تعویض کنید.

## گیربکس اتوماتیک 8AT

### موقعیت دنده

#### P (دنده پارک)

استفاده از دنده P (پارک) در حین رانندگی باعث آسیب رساندن به گیربکس می‌شود. برای عمل کردن ترمز پارک از دنده P (پارک) استفاده نکنید. مطمئن شوید که لیور تعویض دنده در دنده P (پارک) باشد و ترمزدستی کاملاً کشیده شده باشد. قبل از جابجایی به موقعیت P (پارک) خودرو باید کاملاً متوقف شود. دنده خروجی گیربکس در این موقعیت قفل می‌شود تا از حرکت چرخ محرک جلوگیری شود.



دنده P برای کمک به پارک و روشن شدن موتور استفاده می‌شود.

#### R (دنده عقب)

قبل از تعویض دنده یا خارج شدن از دنده R (عقب) خودرو را کاملاً متوقف کنید. تعویض دنده به دنده عقب در حین رانندگی باعث آسیب دیدن گیربکس می‌شود.



دنده R برای دنده عقب استفاده می‌شود.

دنده عقب (R): لیور تعویض دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید. دکمه را در انتهای جلوی لیور تعویض دنده به سمت چپ فشار داده و نگه دارید و سپس آن را به سمت بالا فشار دهید.

#### احتیاط

قبل از تعویض دنده یا خارج شدن از دنده عقب، خودرو باید کاملاً متوقف شود. پدال کلاچ را فشار دهید و پس از مدتی به دنده R بروید. بالا بردن دنده باید به ترتیب انجام شود. شروع حرکت با دنده ۲ ممنوع است. برای دنده معکوس گیربکس نباید به دنده N تغییر کند. تعویض دنده به N ممنوع است، به خصوص زمانی که خودرو در سرآشیمی حرکت می‌کند، تا از سوختگی سنکرونایزر (هماهنگ‌کننده) و انواع مختلف بلبرینگ‌ها جلوگیری شود.

**N (دنده خلاص)**



هنگامی که خودرو را به طور موقت در دنده N متوقف می‌کنید، لطفاً ترمزدستی را بکشید یا پدال ترمز را فشار دهید، در غیر این صورت ممکن است خطر حرکت کردن یا تصادف وجود داشته باشد. هنگام رانندگی، لطفاً دنده را در دنده N قرار ندهید.

دنده N یک دنده غیر قدرتی است که در آن گیربکس، انتقال نیرو را منتقل نمی‌کند.

**D (رانندگی)**

دنده D یک دنده معمولی برای حرکت به سمت جلو است، در هنگام رانندگی معمولی، استفاده از دنده D توصیه می‌شود. گیربکس می‌تواند تنظیم تطبیقی نسبت به سرعت را برای دستیابی به یک شرایط اقتصادی انجام دهد.

**M (دستی)**

هنگام شتاب دادن به خودرو برای سبقت گرفتن یا رانندگی در سربالایی یا سراسیمگی، توصیه می‌شود از دنده M استفاده کنید.

**تعویض دنده**

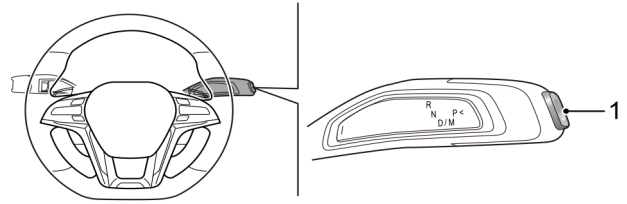


وضعیت اشیاء اطراف خودرو به خصوص کودکان باید قبل از تعویض دنده به D (جلو) یا R (عقب) بررسی شود. قبل از ترک صندلی راننده مطمئن شوید که دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد. سپس ترمز پارک را بکشید و موتور را خاموش کنید.

برای جلوگیری از آسیب رساندن به گیربکس، در شرایطی که پدال ترمز را فشار می‌دهید و دنده را به دنده R (عقب) یا دنده D (جلو) تغییر می‌دهید، موتور را شتاب ندهید. وقتی خودرو روی سطح شیب‌دار توقف می‌کند، خودرو را با موتور روشن در محل متوقف نکنید. لطفاً از ترمز پارک استفاده کنید. هنگامی که موتور با سرعت بالاتر از ۲۵۰۰ دور در دقیقه می‌چرخد، از دنده N (خلاص) یا P (پارک) به دنده D (جلو) یا R (عقب) نروید.

به دنده N ، R ، یا D تغییر دهید

• دنده P



1. دکمه دنده P

تغییر به دنده P

• دنده N



هنگامی که خودرو ساکن است، دکمه دنده P (1) را فشار دهید و خودرو دنده P را درگیر می کند.

هنگام تعویض دنده از P به R، باید پدال ترمز را فشار دهید؛ هنگام تعویض دنده به D، باید پدال ترمز را فشار دهید.  
دنده مورد استفاده روی اهرم دنده و مرکز پیام صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.



احتیاط
① : در حین رانندگی با دنده D/M، هنگامی که اهرم تعویض دنده را در این موقعیت‌ها قرار می‌دهید، قبل از تعویض دنده، اهرم تعویض دنده را بیش از ۱،۵ ثانیه نگه دارید. برای دنده‌های دیگر چنین الزامی وجود ندارد.

دنده M (حالت دستی)



وقتی در دنده D در حالت اتوماتیک هستید، برای انتخاب حالت دستی با حرکت دادن اهرم دنده به عقب، به دنده M بروید. برای بازگشت به عملکرد دنده D، اهرم تعویض دنده را به سمت عقب حرکت دهید تا به دنده D برگردید.



دنده را به طور مختصر فشار داده و به سمت جهت مورد نیاز بکشید (هر دو موقعیت برای جلو و عقب). پس از رها کردن اهرم تعویض دنده، اهرم تعویض دنده به وسط باز می‌گردد.

تعویض دنده غربیلک فرمان را به کار بگیرید تا وارد حالت دستی موقت شوید. یکبار دیگر شیفتر را برای دنده بالا یا پایین تغییر دهید. دنده نمایش داده شده روی صفحه نشانگر دنده فعلی را با یک کاراکتر الفبایی (M1 ~ M8) نشان می‌دهد.

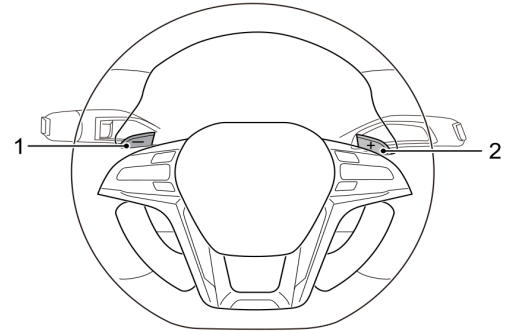
احتیاط
حالت دستی موقت فقط به طور موقت استفاده می‌شود، نه برای یک حالت دستی طولانی مدت. اگر کلید تعویض دنده برای مدتی کار نکند، سیستم در حالت اتوماتیک به دنده D باز می‌گردد.

نکته: در حالت دنده M، پس از توقف کامل خودرو، دکمه دنده P را فشار دهید تا دنده P درگیر شود.

احتیاط
در حالت دستی، اگر زمان تعویض دنده انتخاب شده توسط راننده نامعقول باشد، یا اگر در سرعت پایین دنده را بالا ببرید یا در سرعت بالا دنده را پایین ببرید، گیربکس به درستی عمل نمی‌کند و خودرو همچنان با دنده فعلی حرکت می‌کند. هنگامی که خودرو با دنده خاصی حرکت می‌کند و سرعت موتور کمتر از مقدار مشخصی است، گیربکس به طور خودکار به یک دنده پایین‌تر می‌رود تا از خاموش شدن موتور جلوگیری شود؛ هنگامی که خودرو شتاب می‌گیرد و دور موتور به طور مداوم تا حداکثر سرعت مجاز توسط دنده بالا می‌رود، راننده باید به صورت دستی تعویض دنده را کنترل کند.

هنگامی که در دنده M در حالت دستی قرار دارید، با جابجایی اهرم دنده می‌توان به دنده بالا یا پایین رفت. دنده نمایش داده شده روی صفحه نشانگر دنده فعلی را با یک کاراکتر الفبایی (M1 ~ M8) نشان می‌دهد.

احتیاط
① : در حین رانندگی با دنده D/M، هنگامی که اهرم تعویض دنده را در این موقعیت قرار می‌دهید، قبل از تعویض دنده، اهرم تعویض دنده را بیش از ۱,۵ ثانیه نگه دارید. برای قرار دادن در موقعیت‌های دیگر چنین الزامی وجود ندارد.



1. دنده معکوس

2. بالا بردن دنده

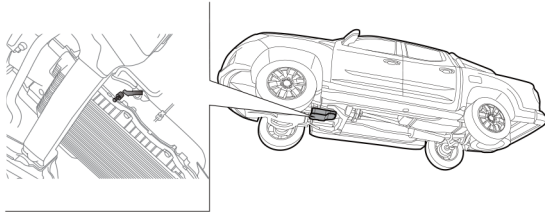
هنگامی که در دنده D در حالت اتوماتیک هستید، به طور مستقیم شیفتر

### عملکرد پارک خودکار (بازگشت خودکار به دنده P)

برای اطمینان از رعایت ایمنی، هنگامی که خودرو با دنده غیر P خاموش می‌شود، گیربکس به طور خودکار دنده P را درگیر می‌کند. هنگامی که خودرو ساکن است، اگر راننده کمربند ایمنی را باز کند و پدال ترمز و پدال گاز را فشار ندهد و در همین حین دربی باز شود، گیربکس به طور خودکار دنده P را درگیر می‌کند تا از راه افتادن خودرو جلوگیری کند.

### قفل دنده P را به صورت دستی آزاد کنید (حالت بکسل)

هنگامی که خودرو نتواند اهرم تعویض دنده را از دنده P خارج کند (باتری خالی شده، مشکل داشتن کنترل‌کننده گیربکس، ایراد داشتن اهرم تعویض دنده و غیره)، گیربکس باید به صورت دستی قبل از بکسل کردن، از دنده P به دنده N تغییر کند. در غیر این صورت ممکن است گیربکس آسیب ببیند. برای راننده لازم است که پیچ گیربکس نشان داده شده در شکل را تا انتها بچرخاند، بازوی چرخاننده گیربکس را بالا برده و دنده را به دنده N تغییر دهد. پس از رها کردن دستی دنده P، پیچ نشان داده شده در شکل قابل استفاده مجدد نیست، لطفاً برای سرویس با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.



## مجموعه فرمان برقی

### مجموعه فرمان برقی

مجموعه فرمان برقی شما را قادر می‌سازد با نیروی کمتری خودرو را هدایت کنید.

هنگامی که سیستم فرمان از کار می‌افتد یا موتور خاموش می‌شود (خودرو توسط خودرو دیگری یدک‌کش می‌شود)، راننده همچنان می‌تواند کنترل کامل فرمان را حفظ کند با این حال نیاز به اعمال نیروی بیشتری برای کار کردن با فرمان دارد.

## سیستم انتقال قدرت به چهار چرخ (4WD)

### سیستم 4WD (نوع part-time)

دکمه موقت 4WD روی کنسول وسط قرار دارد. از دکمه 4WD موقت برای انتخاب حالت 2H (سیستم انتقال قدرت به دو چرخ با سرعت بالا) یا 4H (سیستم انتقال قدرت به چهار چرخ با سرعت بالا) یا 4L (سیستم انتقال قدرت به چهار چرخ با سرعت پایین) استفاده کنید. اگر تغییر حالت به درستی انجام شود، مرکز پیام صفحه نشانگر پیام هشدار مربوطه را نمایش می‌دهد. پس از تعویض موفقیت‌آمیز، نشانگر حالت 4WD مربوطه در مرکز پیام صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

### دستورالعمل قبل از استفاده

- رانندگی در حالت 4L/4H در جاده خشک در شرایط خوب باعث افزایش سرعت فرسایش چرخ‌ها و صدای خودرو می‌شود و به راحتی به اجزای سیستم محرک آسیب وارد می‌کند و در عین حال خطر رانندگی وجود دارد، بنابراین استفاده از حالت 2H در چنین شرایط جاده‌ای الزامی است و استفاده از حالت 4L/4H ممنوع است.
- چرخش با زاویه زیاد در حالت 4L/4H ممنوع است، در غیر این صورت به راحتی به اجزای سیستم انتقال قدرت آسیب می‌رساند و باعث فرسایش غیرعادی لاستیک و حتی تصادف به صورت چپ کردن در موارد جدی می‌شود.
- انتخاب حالت 4L/4H در جاده با اصطکاک بالا (جاده شهری، بزرگراه و ...) ممنوع است. در حالت 4H سرعت خودرو باید زیر ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد؛ اگر سرعت خودرو در حالت 4H از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر باشد،

احتیاط

- هنگام تغییر دنده به/خارج از حالت 4L، خودرو را متوقف کنید. برای مدل‌های MT، باید پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید، برای مدل‌های AT، ابتدا باید لیور تعویض دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- زمان تعویض دنده از حالت 4L حدود ۵ ثانیه است و برای اینکه حالت 4L اشتباه عمل نکند، دکمه 4L را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا حالت 4L انتخاب شود. در حین تعویض منتظر بمانید تا نشانگر 4L روی صفحه نشانگر نمایش داده شود، که این نشان می‌دهد تعویض با موفقیت انجام شده است. سپس پدال کلاچ را رها کنید یا اهرم دنده را از حالت N خارج کنید.
- در حالت 4L، سیستم کنترل پایداری (ESC) به طور پیش‌فرض خاموش است و نشانگر ESC OFF (زرد) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. هنگام بازگشت به حالت 4H/2H، عملکردهای بالا به طور اتوماتیک از سر گرفته می‌شوند.
- حالت 4L یک شرایط عملیاتی خاص است که در اثر حرکت مکانیکی چرخ‌دنده‌ها در ترنسفرکیس اتفاق می‌افتد و ممکن است که برای رفتن به وضعیت 4L نیاز به انجام مراحل زیر برای عملکرد وضعیت 4L باشد. لطفاً خودرو را با سرعت کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت به سمت جلو در یک خط مستقیم برانید یا به آرامی چندین بار به عقب حرکت کنید تا قبل از تعویض، این مشکل برطرف شود. هنگام تغییر به حالت 4L، ممکن است ترکیبی از صدای کوبیدن و لرزش خفیف خودرو وجود داشته باشد که طبیعی است.

نشانگر 4H چشمک می‌زند و آلام گاهش سرعت می‌دهد و اگر در حالت 4H سرعت خودرو بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صوتی ارسال می‌کند. سرعت خودرو در حالت 4L باید زیر ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

- اگر هنگام فعال یا غیرفعال کردن دکمه موقت 4WD، نشانگر 4H یا 4L روشن یا خاموش نشود، یا هشدار خرابی 4WD موقت چراغ (قرمز) "CHECK 4WD" روشن شود، لطفاً فوراً برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا مراجعه کنید.

دکمه عمل‌کننده روی کنسول وسط	2H	4H	4L
نشانگر حالت 4WD روی صفحه نشانگر	2H	4H	4L
حالت رانندگی	2H (سیستم انتقال قدرت به دو چرخ با سرعت بالا)	4H (سیستم انتقال قدرت به چهار چرخ با سرعت بالا)	4L (انتقال قدرت به چهار چرخ با سرعت پایین)
شرایط رانندگی	از حالت رانندگی مشترک در جاده‌هایی با اصطکاک بالا، مانند بزرگراه، جاده شهری و سایر جاده‌ها در شرایط خوب استفاده کنید	برای جاده‌هایی با اصطکاک کم، مانند جاده برفی، چمنزار، جاده گل‌آلود، جاده شنی و جاده‌های دیگر در شرایط بد.	برای شرایط رانندگی سخت با سرعت کم و پیچ زیاد، مانند رانندگی از گودال، تپه و غیره.

احتیاط

- در حین حرکت با خودرو، تغییر به حالت 4L ممنوع است، در غیر این صورت ترنسفرکیس آسیب می‌بیند.

جابجایی بین 2H و 4H



هنگامی که چرخ‌ها در حال چرخش هستند، از حالت 2H به حالت 4H تغییر ندهید. حالت 4H/2H را تنها پس از توقف چرخش چرخ‌ها تغییر دهید.

وقتی دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، خودرو را متوقف کنید یا با سرعت کمتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت مستقیم به جلو بروید. دکمه 4H/2H را روی کنسول وسط انتخاب کنید. هنگام تغییر حالت، اگر به درستی کار نکنند، مرکز پیام صفحه نشانگر پیام هشدار مربوطه را نشان می‌دهد. پس از تعویض موفقیت‌آمیز، نشانگر حالت 4WD مربوطه نشانگر 4H/2H روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

هنگام جابجایی از 2H به 4H، نشانگر 4H قبل از تغییر یافتن چشمک می‌زند، و پس از انجام عملیات نشانگر 4H طبق معمول روشن می‌شود. هنگام جابجایی از 4H به 2H، نشانگر 2H قبل از تغییر یافتن همچنان چشمک می‌زند و پس از انجام عملیات نشانگر 2H طبق معمول روشن می‌شود.

نکته: اگر نشانگر حالت 4WD روشن یا خاموش نشد، خودرو را به آرامی به جلو برانید.

جابجایی بین 2H و 4L ، 4H و 4L

خودرو باید متوقف شود و دکمه استارت باید در حالت "ON" قرار گیرد. برای مدل‌های MT، هنگام تعویض، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید؛ برای مدل‌های AT، هنگام تعویض، اهرم تعویض دنده را در حالت N ببرید.

نکته: تعویض پس از احراز شرایط فوق امکان‌پذیر است. هنگام تغییر به حالت 4L، عملکرد حالت رانندگی SPORT/ECO در دسترس نمی‌باشد.

دکمه 4L/4H/2H را روی کنسول وسطی انتخاب کنید؛ هنگام تغییر حالت، اگر به درستی کار نکنند، مرکز پیام صفحه نشانگر پیام هشدار مربوطه را نشان می‌دهد. پس از تعویض موفقیت‌آمیز، نشانگر حالت 4WD مربوطه نشانگر 4L/4H/2H روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

هنگام جابجایی از 4H/2H به 4L، نشانگر 4L قبل از تعویض همچنان چشمک می‌زند و پس از انجام عملیات نشانگر 4L به طور معمول روشن می‌شود. هنگام جابجایی از 4L به 4H/2H، نشانگر 4H/2H قبل از تعویض همچنان چشمک می‌زند و پس از انجام عملیات نشانگر 4H/2H به طور معمول روشن می‌شود.

نکته: حالت 4L یک شرایط عملیاتی خاص است که در اثر حرکت مکانیکی چرخ‌دنده‌ها در ترنسفرکیس اتفاق می‌افتد که ممکن است باعث کار نکردن وضعیت 4WD شود. هنگامی که نشانگر حالت 4WD روشن یا خاموش نمی‌شود، لطفاً خودرو را با سرعت کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت به جلو در یک خط مستقیم برانید یا به آرامی چندین بار به عقب حرکت کنید تا کار نکردن دنده برطرف شود.

### فعال شدن سیستم 4WD (نوع real-time)

دکمه فعال شدن 4WD روی کنسول وسط قرار دارد. از دکمه فعال شدن سریع 4WD برای انتخاب حالت 2H (انتقال قدرت به دو چرخ با سرعت بالا)، حالت AUTO (اتوماتیک)، 4H (سیستم انتقال قدرت به چهار چرخ با سرعت بالا) و 4L (سیستم انتقال قدرت به چهار چرخ با سرعت پایین) استفاده کنید. هنگامی که یک حالت رانندگی انتخاب می‌شود، مرکز پیام صفحه نشانگر دستورالعمل‌ها و نشانگرهای مربوطه را نمایش می‌دهد.

### دستورالعمل قبل از استفاده

- رانندگی در حالت 4L/4H در جاده خشک در شرایط خوب، سرعت فرسایش چرخ‌ها و صدای خودرو را افزایش می‌دهد، راندمان سوخت را کاهش می‌دهد و در عین حال به اجزای سیستم متحرک آسیب می‌رساند. بنابراین حالت 2H/AUTO در چنین شرایط رانندگی توصیه می‌شود.
- چرخش با زاویه زیاد در حالت 4L/4H در جاده‌های با اصطکاک بالا (جاده شهری، بزرگراه و غیره) ممنوع است، در غیر این صورت اجزای سیستم متحرک آسیب می‌بیند و باعث فرسایش غیرعادی لاستیک و حتی تصادف و چپ شدن خودرو در موارد جدی می‌شود.
- انتخاب حالت‌های 4H و 4L در جاده‌های با اصطکاک بالا (جاده شهری، بزرگراه و ...) ممنوع است.
- از رانندگی طولانی مدت در جاده‌های شنی یا گل‌آلود خودداری کنید. اگر با خودرو برای مدت طولانی در جاده‌های شنی یا گل‌آلود رانندگی کنید، ممکن

است عملکرد حفاظت از گرمای بیش از حد سیستم فعال شود و از حالت 4WD خارج شود و برای محافظت از 4WD به 2WD تغییر کند.

- هنگامی که چراغ هشدار عملکرد نادرست فعال شدن سریع سیستم 4WD (زرد) **CHECK 4WD** روی صفحه نشانگر روشن شد، لطفاً فوراً برای بررسی خودرو، به نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا مراجعه کنید.

4L	4H	AUTO	2H	دکمه عمل‌کننده روی کنسول وسط
4L	4H	AUTO	2H	نشانگر حالت 4WD
4L نشانگر	4H نشانگر	AUTO نشانگر	2H نشانگر	روی صفحه نشانگر
4L (انتقال قدرت به چهار چرخ با سرعت پایین)	4H (سیستم انتقال قدرت به چهار چرخ با سرعت بالا)	AUTO (اتوماتیک)	2H (سیستم انتقال قدرت به دو چرخ با سرعت بالا)	حالت رانندگی
برای شرایط رانندگی سخت با سرعت کم و پیچ زیاد، مانند رانندگی از طریق گودال، تپه و غیره.	برای جاده‌های با اصطکاک کم، مانند جاده‌های برفی، چمنزار، جاده گل‌آلود، جاده شنی و جاده‌های دیگر در وضعیت نامناسب.	از حالت رانندگی مشترک در جاده‌هایی با اصطکاک بالا، مانند بزرگراه‌ها، جاده شهری و سایر جاده‌ها در شرایط خوب استفاده کنید	شرایط رانندگی	

احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> <li>• رانندگی خودرو در هنگام تغییر به حالت 4L ممنوع است، در غیر اینصورت جعبه کمک به راحتی آسیب می‌بیند.</li> </ul>

### جابجایی بین 2H و 4H، AUTO و 4H و 2H و 4H

دکمه استارت در حالت "ON" باشد.

دکمه 4H/2H/AUTO را روی کنسول وسط انتخاب کنید، مرکز پیام صفحه نشانگر انتخاب حالت 4H/2H/AUTO را نمایش می‌دهد؛ پس از تعویض موفقیت‌آمیز، نشانگر حالت 4WD مربوطه نشانگر 4H/2H/AUTO روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

### جابجایی بین 2H و 4L، 4H و 4L و AUTO و 4L

خودرو باید متوقف شود و دکمه استارت باید در حالت "ON" قرار گیرد.

برای مدل‌های MT، هنگام تعویض، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید، برای مدل‌های AT، هنگام تعویض، اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

نکته: تعویض پس از احراز شرایط فوق امکان‌پذیر است.



هنگام انتخاب دکمه 4L/4H/2H/AUTO برای تغییر حالت، اگر به درستی کار نکند، مرکز پیام صفحه نشانگر پیام هشدار مربوطه را نمایش می‌دهد. پس از تعویض موفقیت‌آمیز، نشانگر حالت 4WD مربوطه نشانگر 4L/4H/2H/AUTO روی صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود.

احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> <li>• هنگام خروج از دنده 4L خودرو را متوقف کنید. برای مدل‌های MT، باید پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید؛ برای مدل‌های AT، ابتدا باید اهرم تعویض دنده را در حالت خلاص قرار دهید.</li> <li>• زمان تعویض حالت 4L حدود ۵ ثانیه است و برای اینکه حالت 4L به اشتباه فعال نشود، دکمه 4L را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا حالت 4L انتخاب شود. در حین تعویض صبورانه منتظر بمانید تا نشانگر 4L روی صفحه نشانگر نمایش داده شود، که این نشان دهنده تعویض موفقیت‌آمیز است. سپس پدال کلاچ را رها کنید یا اهرم دنده را از حالت خلاص (N) در بیاورید.</li> <li>• در حالت 4L، سیستم کنترل پایداری (ESC) به طور پیش‌فرض خاموش است و نشانگر ESC خاموش (زرد) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. هنگام بازگشت به حالت 4H/2H/AUTO، عملکردهای بالا به طور خودکار از سر گرفته می‌شوند.</li> <li>• حالت 4L یک شرایط عملیاتی خاص است و در هنگام تعویض حرکت مکانیکی دنده‌ها در جعبه کمک اتفک می‌افتد که ممکن است باعث کار نکردن دنده شود. هنگامی که دنده به حالت 4L تغییر نمی‌کند، لطفاً خودرو را با سرعت کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت به جلو در یک خط مستقیم برانید یا به آرامی چندین بار به عقب حرکت کنید تا قبل از تعویض این مشکل برطرف شود. هنگام تغییر به حالت 4L، ممکن است ترکیبی از صدای کوبیدن و لرزش خفیف خودرو وجود داشته باشد که طبیعی است.</li> </ul>

## سیستم ترمز

### سرویس ترمز

#### سیستم هیدرولیک ترمز دوگانه

 روشن شدن "چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز)"  روی صفحه نشانگر نشان دهنده نقص در یکی از خطوط لوله هیدرولیک هنگام رانندگی است، که باعث افزایش حرکت و سختی عملکرد پدال ترمز، مسافت ترمز طولانی تر می شود و ممکن است باعث شود خودرو به یک سمت کشیده شود. برای بازگرداندن نیروی پدال، به پدال ترمز مرتب ضربه نزدیک. در صورت اشکالی در یکی از خطوط لوله ترمز، باید علت آن بررسی شود. در این صورت فوراً خودرو را با احتیاط متوقف کنید. شما باید فوراً با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید. از ادامه رانندگی اجتناب کنید.

اگر یکی از خطوط لوله هیدرولیک ایراد پیدا کند، مدار دیگر به کار خود ادامه خواهد داد.

نکته: برای اینکه حالت 4L به اشتباه فعال نشود، دکمه 4L را به مدت بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا حالت 4L فعال شود.

نکته: حالت 4L یک شرایط عملیاتی خاص است، که در اثر حرکت مکانیکی چرخ دنده‌ها در ترنسفرکیس اتفاق می افتد که ممکن است باعث کار نکردن وضعیت 4WD شود. هنگامی که نشانگر حالت 4WD روشن یا خاموش نمی شود، لطفاً خودرو را با سرعت کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت به جلو در یک خط مستقیم برانید یا به آرامی چندین بار به عقب حرکت کنید تا مشکل دنده برطرف شود.

### حالت عمومی



همیشه اطمینان حاصل کنید که کفیوش‌های خودرو یا سایر اشیاء حرکت پدال ترمز را مختل نکنند.

هرگز پای خود را بی دلیل روی پدال ترمز قرار ندهید زیرا ممکن است ترمزها بیش از حد گرم شوند، کارایی آنها کاهش یابد و باعث سایش بیش از حد آن شود. اگر لنت‌های ترمز بیش از حد فرسوده شده باشند، هنگام ترمز کردن یک صدای جیغ مانند شنیده می‌شود و راندها ترمز تحت تأثیر قرار می‌گیرد. برای ارائه خدمات، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

اگر موتور به دلایلی از کار بیفتد، بوی ترمز پس از ۲ حرکت پدال دیگر کار نخواهد کرد. برای دستیابی به اثر ترمز مورد انتظار، نیروی بیشتری باید روی پدال اعمال شود. در این شرایط ممکن است فاصله ترمز طولانی‌تر شود. اگر به طور منظم از خودرو استفاده نشود یا برای مدت طولانی در پارکینگ باشد، کارایی سیستم ترمز ممکن است مختل شود. برای سرویس، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

### حالت خیس



رانندگی در باران‌های شدید و جاده‌های گل آلود به طور قابل توجهی بازده ترمز را کاهش می‌دهد. در این حالت، فاصله ایمن را با سایر وسایل نقلیه حفظ کنید و به آرامی پدال ترمز را به طور متناوب فشار دهید تا اجزای اصطکاک ترمز خشک شوند. در آب و هوای شدیداً مرطوب، ممکن است لازم باشد این فرآیند خشک کردن هر چند کیلومتر تکرار شود.

در زمستان ممکن است یخ یا نمک روی لنت و دیسک ترمز جمع شود. تجمع یخ و نمک پس از چند بار به آرامی فشار دادن پدال ترمز از بین می‌رود.

### پایین آمدن از تپه‌های شیب‌دار



استفاده زیاد از ترمزها باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها و کاهش راندها ترمز می‌شود و همچنین ممکن است باعث شود خودرو به یک سمت کشیده شود.

در یک شیب تند که نیاز به اعمال ترمز به صورت دائمی است، قبل از حرکت در سراسیمی باید یک دنده پایین‌تر انتخاب شود تا نیروی ترمز مورد نیاز کاهش یابد.

## ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمز اضطراری استفاده می‌شود و در نتیجه به شما کمک می‌کند تا کنترل فرمان را حفظ کنید. هیچ تکنیک خاصی در رانندگی مورد نیاز نیست.

در حالت ترمز معمولی (جایی که اصطکاک کافی سطح جاده برای جلوگیری از قفل شدن چرخ وجود دارد)، ABS فعال نمی‌شود.

یکی از ویژگی‌های اصلی این سیستم ترمز، توزیع کننده نیروی ترمز الکترونیکی (EBD) است که برای بهینه‌سازی نیروی ترمز در چرخ‌های عقب با بار زیاد استفاده می‌شود.

قوانین مهم برای ترمز اضطراری با ABS روشن:

1. برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی، همزمان پدال کلاچ را فشار داده و پدال ترمز را تا ته فشار دهید؛ برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
2. عبور از مانع. مهم نیست که چقدر نیروی ترمز به کار گرفته می‌شود، همیشه می‌توانید کنترل خودرو را در جهت درست حفظ کنید.

## عملکرد ABS

ABS ممکن است نتواند فاصله ترمز را کوتاه کند، بسته به شرایط سطح جاده، فاصله ترمز ممکن است به طور قابل توجهی متفاوت باشد. در واقع، هنگامی که خودرو بدون ABS در برخی از جاده‌ها (به عنوان مثال، جاده شنی یا جاده برفی) حرکت می‌کند، ممکن است فاصله ترمز کمتر شود.

ABS نمی‌تواند بر محدودیت‌های فیزیکی توقف خودروی شما در مسافت بسیار کوتاه، پیچیدن در پیچ‌ها با سرعت بالا یا سر خوردن بر سطوح خیس، یعنی جایی که لایه‌ای از آب مانع از تماس کافی بین لاستیک‌ها و سطح جاده می‌شود، غلبه کند.

ABS بهتر می‌تواند از خود شما و سایر رانندگان جاده در برابر خطرات غیر ضروری محافظت کند. شما همچنان موظف هستید که با رعایت ملاحظات لازم برای سطح جاده، آب و هوا و شرایط ترافیکی در محدوده ایمنی عادی رانندگی کنید.

اگر نیروی ترمزی که استفاده می‌کنید از اصطکاک موجود بین لاستیک‌ها و جاده بیشتر باشد و باعث قفل شدن یک یا چند چرخ شود، ABS به طور خودکار وارد عمل می‌شود. صدای یک ارتعاش سریع را خواهید شنید که از طریق پدال ترمز نیز احساس می‌شود.

حتی هنگام ترمز اضطراری در سطح جاده لغزنده، حتماً پدال کلاچ را فشار داده و پدال ترمز را کامل فشار دهید. ABS در این صورت فعال می‌شود؛ به طور مداوم سرعت هر چرخ را کنترل می‌کند و فشار ترمز را برای هر یک با توجه به میزان اصطکاک موجود تغییر می‌دهد.

## ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)

### عملکرد ESC

ESC عملکردهای ABS، EBD، TCS، VDC، EBA، RMI، HHC، AUTOHOLD و HDC را پوشش می‌دهد.

هنگامی که ESC فعال است، نشانگر ESC روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند. در این صورت ممکن است صدایی بشنوید یا لرزش پدال ترمز را احساس کنید که طبیعی است.

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، نشانگر ESC (زرد)



روشن می‌شود و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. در شرایط عادی رانندگی، نشانگر ESC خاموش می‌شود و ESC در حالت نظارت است. هنگامی که نشانگر ESC چشمک می‌زند، نشان می‌دهد که ESC فعال است. ممکن است در این حالت صدایی بشنوید یا لرزش پدال ترمز را احساس کنید که یک امر طبیعی است. در صورت ایراد داشتن ESC، نشانگر ESC روشن خواهد ماند. لطفاً خودرو را برای بررسی سیستم ESC به نمایندگی مجاز ببرید.

سیستم ESC را می‌توان با دکمه ESC OFF روی صفحه نشانگر خاموش کرد، و



هنگامی که عملکرد ESC خاموش است، نشانگر ESC OFF (زرد)

روشن می‌شود و فقط عملکردهای ABS و EBD فعال می‌باشند.

این از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند و کنترل فرمان را حفظ می‌کند.

### اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودروی مجهز به ABS

- در صورت ترمز اضطراری، برای خودروی مجهز به گیربکس دستی، پدال کلاچ را فشار دهید، و پدال ترمز را تا ته فشار دهید. در خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک، پدال ترمز را کامل فشار دهید.
- برای ترمز معمولی، فشار ثابتی را به پدال ترمز وارد کنید و از ضربه‌های متوالی به آن خودداری کنید.
- به یاد داشته باشید که هنگام ترمزگیری، کنترل فرمان همیشه در دسترس خواهد بود.
- مجهز بودن خودرو به سیستم ABS مانع از خطرات رانندگی مثل بیش از حد نزدیک شدن به خودروی جلویی، سر خوردن خودرو در سطوح خیس، پیچیدن با سرعت بالا در پیچ‌ها و غیره نمی‌شود.
- سیستم ABS فاصله ترمز کوتاه‌تر را تضمین نمی‌کند.
- در صورت شنیدن صدای نبض مانند یا احساس نبض زدن در پدال ترمز نگران نباشید. این طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم ABS فعال است.

### EBD (توزیع الکترونیکی نیروی ترمز)

سیستم EBD به طور خودکار شرایط اصطکاک بین چرخ‌ها و زمین را تشخیص می‌دهد، نیروی ترمز را به طور بهینه به چهار چرخ تقسیم می‌کند تا کارایی ترمز و ثبات رانندگی را بهبود بخشد.

### TCS (سیستم کنترل کشش)

سیستم TCS به طور خودکار نیروی محرکه را در هنگام حرکت و شتاب گرفتن کنترل می‌کند تا از درجا چرخیدن (بکسواد) چرخ‌ها جلوگیری کند تا ثبات رانندگی حفظ شود.

### VDC (کنترل دینامیک خودرو)

VDC یک سیستم کامپیوتری پیشرفته است که می‌تواند به شما در کنترل جهت رانندگی خودرو در شرایط رانندگی سخت کمک کند. هنگامی که کامپیوتر انحراف بین مسیر رانندگی مورد انتظار و جهت رانندگی واقعی را تشخیص می‌دهد، سیستم VDC ممکن است به طور انتخابی فشار ترمز را روی یک یا چند چرخ خودرو اعمال کند تا حرکت خودرو را در جهتی که دستور داده شده است، نگه دارد.

### EBA (ترمز برقی کمکی)

در مواقع اضطراری، نیروی وارد شده توسط راننده بر روی پدال ترمز معمولاً کافی نیست. سیستم EBA می‌تواند این عمل سریع را با نیروی ناکافی روی پدال ترمز شناسایی کند و به طور خودکار فشار ترمز را تا سطح قفل ایجاد می‌کند تا فاصله ترمز را بسیار کوتاه کند.

### RMI (مداخله در غلتیدن خودرو)

سیستم RMI می‌تواند روند واژگونی خودرو را در اسرع وقت با نظارت بر زاویه چرخش فرمان و شتاب جانبی شناسایی کند و برای جلوگیری از واژگونی ترمز را روی یک یا چند چرخ اعمال کند.

### HHC کنترل خودرو در سربالایی

هنگامی که خودرو در سربالایی قرار دارد، سیستم HHC می‌تواند پس از رها کردن پدال ترمز توسط راننده، از سر خوردن خودرو به عقب جلوگیری کند. راننده حداکثر ۲ ثانیه (برای مدل‌های AT) یا ۳ ثانیه (برای مدل‌های MT) برای حرکت دادن پای خود از پدال ترمز به پدال گاز برای حرکت در سربالایی زمان دارد.

### ترمز اتوماتیک (AUTOHOLD)

نکته: برای خودروهای مجهز به EPB اعمال می‌شود.

سیستم ESC همراه با EPB کار می‌کند تا به خودروی شما کمک کند در هر شرایط ثابتی بدون فشار دادن دائم پدال ترمز توقف کند. برای اطلاع از ویژگی‌های خاص آن، قسمت "ترمز اتوماتیک" را در این بخش ببینید.

### HDC کنترل خودرو در سراسیمگی

هنگام رانندگی در یک جاده طولانی در سراسیمگی با شیب نسبتاً زیاد، اگر سرعت خودرو در محدوده سرعت معینی باشد، نیازی به فشردن پدال ترمز و پدال گاز توسط راننده نیست و خودرو به صورت خودکار با سرعت کم حرکت می‌کند، تا اطمینان حاصل شود که خودرو به طور پیوسته در سراسیمگی حرکت می‌کند؛ در این حالت، راننده می‌تواند سرعت کنترل شده خودکار سیستم را از طریق پدال ترمز و پدال گاز تغییر دهد.

### دستورالعمل خاموش کردن ESC در حالت 4L سیستم 4WD

نکته: برای خودروهای مجهز به سیستم 4WD اعمال می‌شود.

برای اطمینان از توانایی خودرو برای رهایی از مشکل در جاده‌های ناهموار و لغزنده، سیستم ESC به طور خودکار پس از تایید سیستم 4WD برای تغییر به حالت 4L خاموش می‌شود، در این حالت، نشانگر ESC OFF (زرد) به طور معمول روشن می‌شود و دکمه ESC OFF غیرفعال می‌شود. وقتی سیستم 4WD تأیید کرد که به حالت 4H/2H/AUTO تغییر کند، سیستم ESC دوباره به طور خودکار روشن می‌شود و در این زمان نشانگر ESC OFF (زرد) خاموش می‌شود. برای اطلاعات دقیق در مورد حالت 4L سیستم 4WD به "سیستم 4WD" مراجعه کنید.

### اقدامات احتیاطی برای رانندگی خودرو مجهز به ESC

سیستم ESC می‌تواند شرایط خودرو را شناسایی و تجزیه و تحلیل کند و با اصلاح عملکرد رانندگی اشتباه اقدامات پیشگیرانه را انجام دهد. با این حال، هر چیزی حدی دارد و اگر راننده کورکورانه خودرو را با سرعت زیاد براند، هیچ وسیله ایمنی کاملاً ایمن نیست.

دکمه HDC روی نمایشگر چندمنظوره قرار دارد. از این دکمه برای کنترل روشن یا خاموش کردن سیستم HDC استفاده کنید.

وقتی سرعت خودرو در محدوده ۳۵ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، عملکرد HDC غیرفعال می‌شود اما در حالت آماده به کار است.

هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است، عملکرد HDC به طور خودکار غیرفعال می‌شود و هنگامی که دوباره فعال می‌شود، باید دوباره دکمه HDC را فشار دهید.

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار گیرد، HDC به طور پیش فرض در حالت "OFF" قرار می‌گیرد و سایر عملکردهای ESC همگی در حالت آماده به کار هستند. هنگامی که دکمه HDC روشن است، نشانگر HDC (سبز)



در صفحه نشانگر روشن می‌شود و عملکرد HDC در وضعیت نظارت قرار می‌گیرد. در این زمان، اگر HDC فعال باشد، نشانگر HDC (سبز) چشمک می‌زند. اگر نشانگر HDC (زرد) روشن شود، نشان‌دهنده ایراد داشتن HDC است. لطفاً خودرو را برای بررسی ESC به نمایندگی مجاز ببرید. هنگامی که دکمه HDC خاموش است، نشانگر HDC (سبز) در صفحه نشانگر خاموش می‌شود و عملکرد HDC در این زمان غیرفعال می‌شود.

نکته: از عملکرد HDC برای کمک کردن به راننده برای حرکت پیوسته در سراسرایی با سرعت کم استفاده می‌شود و فعال کردن این عملکرد در جاده‌های مسطح توصیه نمی‌شود.

## EPB (ترمز پارک برقی)

نکته: برای خودروهای مجهز به EPB اعمال می‌شود.

دکمه EPB (P) مدل گیربکس دستی روی پدل کنسول وسط قرار دارد. دکمه EPB برای فعال کردن یا غیر فعال کردن ترمز پارک استفاده می‌شود. دکمه آزادسازی EPB (P) مدل گیربکس اتوماتیک روی پدل کنسول وسط قرار دارد و دکمه EPB برای کنترل آزاد کردن ترمز پارک استفاده می‌شود. دکمه EPB با دکمه P روی اهرم تعویض دنده یکی است. هنگامی که خودرو ساکن است، دکمه P را فشار دهید تا خودرو در دنده P قرار گیرد و EPB نیز برای حالت پارک فعال می‌شود.

### دستورالعمل قبل از استفاده از EPB

- وقتی دکمه استارت در حالت ACC/ON قرار دارد، EPB می‌تواند همیشه مورد استفاده قرار گیرد. برای جلوگیری از تخلیه بیش از حد باتری، هنگامی که خودرو در حال کار نیست، از استفاده مکرر دکمه EPB خودداری کنید. هنگامی که باتری کافی نیست، EPB نمی‌تواند فعال یا غیر فعال شود.
- خودرو دارای عملکرد راندن برای غیرفعال کردن عملکرد EPB است، که می‌تواند از لغزش ناخواسته جلوگیری کند. هنگامی که کشش خودرو بیشتر از نیروی لغزش باشد، EPB به طور خودکار غیر فعال می‌شود.
- هنگامی که ترمز معمولی خودرو از کار بیفتد، عملکرد ترمز اضطراری می‌تواند خودرو را متوقف کند. لطفاً برای جزئیات بیشتر به قسمت "عملکرد ترمز اضطراری" در این بخش مراجعه کنید.

• ایجاد صدای خفیف هنگام روشن یا خاموش کردن ترمز پارک برقی طبیعی است، لطفاً نگران نباشید.

• هنگامی که برق خودرو قطع می‌شود، ترمز پارک را نمی‌توان در حالت اعمال شده غیرفعال کرد، و ترمز نمی‌تواند در حالت غیرفعال شده فعال شود، لطفاً به منبع تغذیه خارجی (باتری کمکی) متصل شوید.

• اگر هنگام استفاده از دکمه EPB، نشانگر EPB (قرمز) روشن



یا خاموش نمی‌شود، یا چراغ هشدار نقص عملکرد EPB (زرد) روشن می‌شود و EPB نمی‌تواند از طریق عملکرد عادی غیرفعال شود، لطفاً با نمایندگی مجاز ارتباط برقرار کنید.

• EPB را در خیابان با شیب بیش از ۳۰٪ فعال نکنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو بلغزد. اگر EPB در هنگام پارک کردن در خیابانی با شیب بیشتر از یک حد مشخص، به طور کامل ترمز نکند، راننده می‌تواند با فشردن پدال ترمز جلوی سر خوردن خودرو را بگیرد.

## EPB (ترمز پارک برقی)

### ترمز پارک


۱. دکمه استارت در حالت "ON" باشد یا موتور در حال کار است.
۲. خودرو را در حالت ثابت نگه دارید.
۳. دکمه EPB (P) (مدل گیربکس دستی) را بالا بکشید یا دکمه دنده P را در کنار لیور تعویض دنده (مدل گیربکس اتوماتیک) فشار دهید تا ترمز پارک فعال شود.

### راهاندازی

#### غیرفعال کردن دستی EPB

۱. دکمه استارت را در حالت ACC/ON قرار دهید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید.
۳. دکمه EPB را فشار دهید و در این صورت ترمز پارک آزاد می‌شود. هنگامی که نشانگر EPB (قرمز) خاموش می‌شود، نشان می‌دهد که EPB غیرفعال شده است.

#### برای غیرفعال کردن EPB رانندگی کنید

 هنگامی که خودرو ساکن است و موتور در حال کار است، اگر دنده درگیر است، هرگز پدال گاز را فشار ندهید. در غیر این صورت خودرو بلافاصله خود به خود حرکت می‌کند و ممکن است خطر تصادف را به همراه داشته باشد.

۱. دکمه استارت روشن شود و درب‌ها بسته شوند.
۲. راننده کمربند ایمنی خود را بسته باشد.
۳. گیربکس در دنده قرار گیرد.
۴. پدال گاز فشار داده شود. هنگام حرکت کردن در زمینی هموار یا شیب دار، پدال گاز را فشار دهید و هنگامی که کشش بیشتر از نیروی لغزش باشد، ترمز پارک به طور خودکار غیرفعال می‌شود. نشانگر EPB (قرمز) روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند.

- هنگامی که چراغ نشانگر EPB (ترمز پارک برقی) (قرمز) در صفحه نشانگر روشن می‌شود، به این معنی است که ترمز پارک فعال شده است.
۴. هنگام پارک کردن، اهرم دنده را در حالت خلاص (مدل گیربکس دستی) یا دنده P (مدل گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
  ۵. هنگامی که خودرو در سراسیمبی قرار دارد، لطفاً غریبلیک فرمان را بچرخانید تا اطمینان یابید که هنگام سر خوردن، خودرو به سمت پیاده‌رو می‌رود.

#### ترمز اتوماتیک

هنگامی که دکمه استارت خاموش می‌شود و خودرو ساکن است، ترمز پارک به طور خودکار اعمال می‌شود و نشانگر EPB (قرمز) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود تا از سر خوردن تصادفی خودرو جلوگیری کند.

#### احتیاط

هنگامی که برق خودرو قطع شده و ترمز پارک غیرفعال شده نمی‌تواند دوباره فعال شود، در چنین شرایطی، لطفاً اهرم تعویض دنده را در دنده P قرار دهید تا خودرو را ثابت در جای خود نگه دارید.

#### عملکرد ترمز اتوماتیک غیرفعال است

اگر تحت برخی شرایط خاص (مانند سستشوی خودرو یا جمع شدن یخ در هوای سرد روی دیسک ترمز) نیازی به عملکرد ترمز اتوماتیک EPB ندارید، قبل از خاموش کردن دکمه استارت، دکمه EPB را در عرض ۳ ثانیه فشار دهید تا EPB غیرفعال شود، اگر نشانگر EPB (قرمز) روشن نشود، خودرو ترمز اتوماتیک را اعمال نمی‌کند.

## عملکرد ترمز اضطراری

دکمه EPB را بکشید و نگه دارید تا عملکرد ترمز اضطراری فعال شود. در این مرحله، خودرو سیستم ترمز هیدرولیک را برای ترمز کردن چهار چرخ فعال می‌کند و اثر این ترمز مانند فشار دادن محکم پدال ترمز است. به محض رها شدن دکمه EPB یا فشار دادن محکم پدال گاز، عملکرد ترمز اضطراری متوقف می‌شود.

نکته: این عملکرد در مواردی استفاده می‌شود که عملیات ترمز معمولی ناموفق باشد.

## ترمز اتوماتیک (AUTO HOLD)

دکمه ترمز اتوماتیک (A) روی کنسول قرار دارد. از این دکمه برای کنترل فعال یا غیرفعال کردن عملکرد ترمز اتوماتیک استفاده کنید. سیستم ترمز اتوماتیک از راننده برای کاهش خستگی در حین رانندگی در زمانی که خودرو اغلب با چراغ راهنمایی مواجه می‌شود یا مکرراً حرکت می‌کند و می‌ایستد، پشتیبانی می‌کند. عملکرد ترمز اتوماتیک این امکان را فراهم می‌کند که ترمز پارک به طور خودکار هنگام شروع به کار آزاد شود و خودرو به طور اتوماتیک در زمانی که خودرو ساکن است، ترمز بگیرد.


## روشن کردن ترمز اتوماتیک

### احتیاط

این شرایط ممکن است برای فعال کردن عملکرد ترمز اتوماتیک لازم باشد: درب راننده بسته باشد. کمر بند ایمنی راننده بسته باشد؛ موتور استارت زده شده باشد.

دکمه ترمز اتوماتیک (A) را فشار دهید، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود و نشانگر ترمز اتوماتیک (سفید/مشکی) "AUTO HOLD" روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. پس از توقف خودرو، هنگامی که نشانگر ترمز اتوماتیک (سبز) روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند، عملکرد ترمز اتوماتیک فعال است و راننده می‌تواند پدال ترمز را رها کند.


هنگامی که عملکرد ترمز اتوماتیک فعال شد، ابتدا حفظ فشار پارک ESC عمل

هنگامی که نشانگر ترمز اتوماتیک (زرد)  روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و سیستم ترمز اتوماتیک از کار می‌افتد، لطفاً بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی خدمات ما مراجعه کنید.

### چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار مربوط به سیستم ترمز شامل "چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز)، "چراغ هشدار ABS (زرد)، "چراغ هشدار EBD (قرمز)، نشانگر ESC (زرد)، نشانگر ESC OFF (زرد)، نشانگر EPB (قرمز)، "چراغ هشدار نقص عملکرد EPB (زرد)، نشانگر ترمز اتوماتیک (سبز)" و نشانگر HDC (سبز) می‌باشد، لطفاً به قسمت چراغ‌های هشدار و نشانگرها در بخش قبل از رانندگی مراجعه کنید.


خواهد کرد و اگر خودرو ۵ دقیقه بعد همچنان ساکن باشد، عملکرد ثابت شدن پارک EPB توسط ESC درخواست می‌شود. نشانگر ترمز اتوماتیک (سبز)

خاموش می‌شود و نشانگر EPB (قرمز)  روشن می‌شود.

در طی فرآیند ترمز اتوماتیک، با باز شدن درب خودرو یا کمربند ایمنی، EPB فعال می‌شود. «نشانگر ترمز اتوماتیک (سبز)» خاموش می‌شود و نشانگر EPB (قرمز) روشن می‌شود.

اگر طبق معمول پدال گاز را فشار دهید، ترمز پارک به طور خودکار غیرفعال شده و خودرو حرکت می‌کند. نشانگر ترمز اتوماتیک (سفید/سیاه) روی صفحه نشانگر همیشه روشن است و عملکرد ترمز اتوماتیک در حالت آماده به کار است.

### خاموش کردن ترمز اتوماتیک

دکمه ترمز اتوماتیک  را فشار دهید، نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود و نشانگر ترمز اتوماتیک (سبز) روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود و در نتیجه عملکرد ترمز اتوماتیک خاموش می‌شود.

در جاده‌ای که شیب آن بیش از ۳۰٪ است، از عملکرد ترمز اتوماتیک استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو سر بخورد.



## سیستم کروز کنترل



استفاده از کروز کنترل در مواردی که نمی‌توانید به طور ایمن با سرعت ثابت رانندگی کنید می‌تواند خطرناک باشد. بنابراین، در جاده‌های پر پیچ و خم یا در ترافیک سنگین از کروز کنترل استفاده نکنید. همچنین استفاده از سیستم کروز کنترل هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده خطرناک است. در چنین جاده‌هایی، تغییرات سریع در اصطکاک لاستیک می‌تواند باعث در جا چرخیدن (بکسواد) بیش از حد چرخ‌ها شود و باعث شود شما کنترل خودرو را از دست بدهید. پس از کروز کنترل در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید.

ممکن است خودروی شما به سیستم کروز کنترل مجهز باشد. با کروز کنترل می‌توانید بدون فشار دادن پدال گاز، سرعت خودرو را روی ۴۰ کیلومتر در ساعت یا بالاتر حفظ کنید. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم کروز کنترل فعال نمی‌شود.

برای حفظ ایمنی، پس از استارت زدن خودرو، لازم است قبل از ورود به سیستم کروز کنترل، سیگنال ترمز موثر تشخیص داده شود.

برای خودروهای مجهز به سیستم کنترل کشش یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، زمانی که سیستم کروز کنترل فعال می‌شود، سیستم شروع به محدود کردن چرخش چرخ‌ها می‌کند. در چنین وضعیتی، کروز کنترل به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

## تنظیمات کروز کنترل

### تنظیم کروز کنترل



اگر کروز کنترل در زمانی که از آن استفاده نمی‌کنید روشن بماند، ممکن است دکمه را لمس کنید و به طور تصادفی وارد حالت کروز شوید. در این حالت ممکن است بترسید و کنترل خودرو را از دست بدهید. بنابراین، دکمه کروز کنترل را تا زمانی که نیاز به استفاده از عملکرد کروز ندارید، روی "OFF" نگه دارید.

دکمه کروز کنترل روی غریبک فرمان قرار دارد.


: دکمه روشن/خاموش کردن کروز. این دکمه را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل روشن یا خاموش شود. نشانگر کروز کنترل بر روی صفحه نشانگر با توجه به آن روشن یا خاموش می‌شود.

: دکمه لغو عملکرد کروز. این دکمه را فشار دهید تا عملکرد کروز بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده در حافظه لغو شود.

RES+: دکمه بازیابی/شتاب کروز. برای ذخیره سرعت تنظیم شده، این دکمه را فشار دهید تا آن سرعت از سر گرفته شود؛ و این دکمه را دوباره فشار دهید تا شتاب بگیرید (با هر فشار ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد).

SET-: دکمه تنظیم/کاهش سرعت کروز. برای تنظیم سرعت این دکمه را فشار دهید. سپس عملکرد کروز فعال می‌شود و نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگر سبز می‌شود. در حالیکه عملکرد کروز فعال است، این دکمه را فشار دهید تا سرعت کاهش یابد (با هر فشار ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد).


## تنظیم سرعت

۱.  را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل روشن شود. در همین حال، نشانگر کروز کنترل (سفید/مشکی) در صفحه نشانگر روشن می‌شود.
۲. تا به سرعت دلخواه شتاب بگیرید.

نکته: این سرعت باید بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۳. دکمه SET - را فشار دهید و سپس آن را رها کنید. سپس سرعت فعلی ذخیره و حفظ می‌شود و نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگر سبز می‌شود.
۴. پدال گاز را رها کنید و سپس خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند. با ترمز گرفتن، عملکرد کروز کنترل غیرفعال می‌شود.

## از سرگیری سرعت تنظیم شده

اگر سرعت کروز سیستم کروز کنترل را تنظیم کرده باشید، با فشردن پدال ترمز یا فشار دادن دکمه ، عملکرد کروز کنترل غیرفعال می‌شود، اما این سرعت تنظیم شده در حافظه پاک نمی‌شود. برای از سرگیری سرعت از پیش تعیین شده، هنگامی که سرعت خودرو به ۴۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر رسید، +RES را فشار دهید و سپس سرعت خودرو به مقدار از پیش تنظیم شده باز می‌گردد.

## سرعت گرفتن با فعال کردن کروز کنترل

دو روش برای سرعت گرفتن وجود دارد:

- با فشردن پدال گاز، سرعت بگیرید.
- اگر سیستم کروز کنترل فعال شده است، +RES را فشار داده و آن را نگه دارید تا خودرو به سرعت مورد نظر برسد و سپس آن را رها کنید.

برای سرعت گرفتن به صورت جزئی، +RES را فشار دهید و سپس آن را رها کنید. هر بار که این کار انجام می‌شود، سرعت خودرو حدود ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

## کاهش سرعت با فعال کردن کروز کنترل

اگر سیستم کروز کنترل فعال شده باشد:

- SET - را فشار دهید، آن را نگه دارید تا سرعت خودرو به سرعت دلخواه برسد، و سپس آن را رها کنید.
- برای کاهش سرعت به صورت جزئی، SET - را فشار دهید و سپس آن را رها کنید. هر بار که این کار انجام می‌شود، سرعت خودرو حدود ۱ کیلومتر در ساعت کمتر می‌شود.

## سبقت با کروز کنترل فعال



با پدال گاز سرعت خودرو را افزایش دهید. هنگامی که پدال گاز را رها می‌کنید، خودرو به سرعت تنظیم شده کروز کنترل کاهش می‌یابد.

## استفاده از کروز کنترل در شیب


عملکرد سیستم کروز کنترل در یک شیب به سرعت، بار و همچنین شیب آن بستگی دارد. هنگامی که خودرو در سربالایی حرکت می‌کند، ممکن است لازم باشد برای حفظ سرعت خودرو، پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو در سرازیری حرکت می‌کند، ممکن است برای حفظ سرعت خودرو لازم باشد که ترمز کرده یا به دنده پایین تر تغییر دهید. با فعال شدن ترمز، عملکرد کروز کنترل غیرفعال می‌شود.

## غیرفعال کردن کروز کنترل

سه راه برای غیرفعال کردن کروز کنترل وجود دارد:

- یکبار پدال ترمز را کمی فشار دهید. وقتی کروز کنترل غیرفعال باشد، نشانگر کروز کنترل روی صفحه نشانگر از رنگ سبز به رنگ سفید/سیاه تغییر می‌کند.
-  را فشار دهید.
- برای خاموش کردن کامل سیستم کروز کنترل،  را فشار دهید. سرعت کروز کنترل از سر گرفته نمی‌شود.


## پاک کردن حافظه سرعت

با فشار دادن  یا خاموش کردن دکمه استارت، حافظه تنظیم سرعت کروز کنترل پاک می‌شود.

## سیستم کمکی پارک

نکته: نوع سیستم کمک پارک خودرو شما بسته به طراحی خودرو خریداری شده دارد.

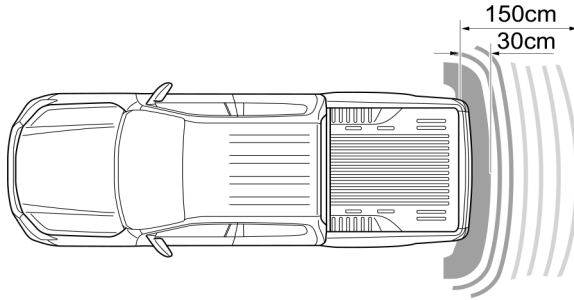
## سنسور پارک

سیستم کمکی پارک همیشه قابل اعتماد نیست و فقط نقش راهنما را ایفا می‌کند!  سنسورهای پارک ممکن است برخی از انواع موانع، از جمله اجسام باریک (مانند توری سیمی و طناب)، اشیاء کوچک نزدیک به زمین، اجسام مخروطی شکل و برخی از اشیاء با سطوح غیر بازتابنده را تشخیص ندهند.

سنسورهای پارک باید عاری از خاک، یخ و برف باشند. رسوب روی سطوح سنسورهای پارکینگ عملکرد طبیعی سنسورها را مختل می‌کند. بنابراین، هنگام شستن خودروی خود از شستشوی مستقیم سنسورهای پارک از فاصله کم توسط آب پاش با فشار زیاد خودداری کنید.

دو سنسور پارک که روی سپر عقب نصب شده‌اند، قسمت عقب خودرو را بازبینی می‌کنند تا در مورد وجود موانع تصمیم بگیرند. به محض تشخیص هر مانعی، سنسورهای پارک فاصله آن را از عقب خودرو محاسبه کرده و با آلامر دادن، اطلاعات را برای راننده ارسال می‌کنند. باید توجه داشته باشید که این سیستم فقط یک سیستم کمکی پارک است و نمی‌تواند به عنوان جایگزینی برای مشاهده و قضاوت شخصی عمل کند.

### وضعیت عملکرد سیستم کمکی سنسور پارک



پس از تعویض به دنده عقب، سیستم کمکی پارک یک صدای ۰.۵ ثانیه‌ای برای نشان دادن شروع خودکار عملیات پخش می‌کند. هنگام انتخاب دنده‌های دیگر، سیستم کمک پارک از کار می‌افتد.

نکته: اگر این سیستم پس از تعویض دنده به "R" صدای سریع ۳ ثانیه‌ای را به صدا درآورد، نشان می‌دهد که سیستم دچار نقص شده است. برای انجام خدمات، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرسیا ارتباط برقرار کنید.

هنگام دنده عقب رفتن خودرو:

هنگامی که خودرو در فاصله ۱۵۰ سانتی متری از مانع عقب قرار دارد، این سیستم شروع به تولید آلام-های هشدار می‌کند. و هنگامی که خودرو به مانع نزدیک می‌شود، آلام هشدار تندتر می‌شود.

هنگامی که فاصله خودرو از مانع عقب کمتر از ۳۰ سانتیمتر باشد، سیستم صدای آلام بلندی تولید می‌کند. در این لحظه، اگر به عقب رفتن خودرو ادامه دهید، شناسایی موثر مانع غیرممکن است.

## سنسورهای جلو و عقب



سیستم کمکی پارک همیشه قابل اعتماد نیست و فقط نقش راهنما را ایفا می‌کند! سنسورهای پارک ممکن است برخی از انواع موانع را تشخیص ندهند، از جمله اجسام لغزنده (مانند تورهای سیمی و طناب)، اجسام کوچک نزدیک به زمین، اجسام مخروطی شکل و برخی اجسام با سطوح غیر بازتابنده.

سنسورهای پارک باید عاری از خاک، یخ و برف باشند. رسوب روی سطوح سنسورهای پارک عملکرد طبیعی سنسورها را مختل می‌کند. بنابراین، هنگام شستن خودروی خود از شستشوی مستقیم سنسورهای پارک از فاصله کم توسط آبپاش با فشار زیاد خودداری کنید.

دو سنسور واقع در سپر جلو، قسمت جلوی خودرو را بازبینی می‌کنند و دو سنسور واقع در سپر عقب، قسمت عقب خودرو را بازبینی می‌کنند تا وجود موانع را تشخیص دهند. با تشخیص هر مانعی، سنسورهای پارک فاصله آن را با خودرو محاسبه کرده و اطلاعات را با آلارم دادن به راننده ارسال می‌کنند. باید در نظر داشت که این سیستم فقط یک سیستم کمکی پارک است و نمی‌تواند به عنوان جایگزینی برای مشاهده و قضاوت شخصی عمل کند.

وضعیت عملکرد سیستم کمکی پارک عقب

دنده را به دنده عقب تغییر دهید، در این صورت سیستم کمکی پارک عقب به طور خودکار فعال می‌شود. از دنده عقب خارج شوید، سیستم کمکی پارک عقب به‌طور خودکار به حالت آماده به کار درمی‌آید.

## وضعیت عملکرد سیستم کمکی پارک جلو

هنگامی که دنده به دنده عقب تغییر می‌کند و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، سیستم کمکی پارک جلو به طور خودکار روشن می‌شود. هنگامی که به دنده D یا دنده N تغییر می‌کند و سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، سیستم کمکی پارک جلو عملکرد تشخیص موانع را فعال می‌کند.

نکته: اگر پس از روشن شدن سیستم کمکی پارک، صفحه نمایش صدای سریع ۳ ثانیه‌ای را پخش کند، نشان‌دهنده نقص عملکرد این سیستم است. برای انجام سرویس، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

## دکمه رادار جلو

دکمه رادار جلویی یک دکمه لمسی روی صفحه نمایشگر چندمنظوره است که رادار جلویی را کنترل می‌کند تا فعال یا در حالت آماده به کار باشد. در شرایطی که می‌توان از دکمه رادار جلویی استفاده کرد، یکبار دکمه رادار جلو را فشار دهید تا سیستم رادار جلو (آماده به کار) روشن شود و دوباره دکمه رادار جلو را فشار دهید تا سیستم رادار جلو (روشن) خاموش شود.

هنگام دنده عقب رفتن خودرو:

هنگامی که خودرو در فاصله ۱۵۰ سانتیمتری از مانع عقب و حدود ۶۰ سانتیمتری از مانع جلو قرار دارد، سیستم شروع به آلارم دادن می‌کند. و هنگامی که خودرو به مانع نزدیک می‌شود، این آلارم تندتر می‌شود. هنگامی که فاصله خودرو از مانع جلو یا عقب کمتر از ۳۰ سانتیمتر باشد، سیستم صدای آلارم ممتد یا پیوسته تولید می‌کند.

### دوربین پارک

سیستم کمکی دوربین پارک همیشه قابل اعتماد نیست و فقط نقش راهنما را ایفا می‌کند! به دلیل میدان دید محدود، دوربین پارک نمی‌تواند هیچ مانعی را فراتر از میدان دید خود تشخیص دهد.

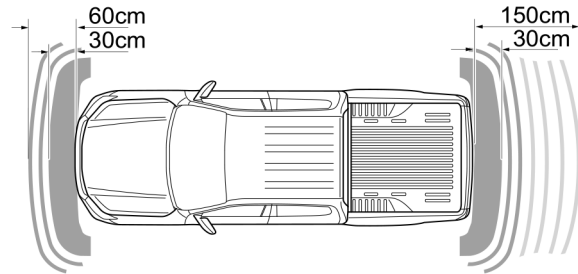


#### وضعیت عملکرد سیستم کمکی دوربین پارک

پس از تعویض دنده به R، تصویر صفحه نمایشگر چندمنظوره به حالت عملکرد دوربین عقب تغییر می‌کند و صفحه نمایشگر چندمنظوره تصویر صحنه پشت خودرو را برای راننده در هنگام دنده عقب نشان می‌دهد. هنگامی که اهرم تعویض دنده از حالت R (دنده عقب) خارج می‌گردد، نمایشگر چند منظوره از حالت نمایش عقب خودرو خارج و به حالت اولیه برمی‌گردد.

در این لحظه، اگر به عقب رفتن با خودرو ادامه دهید، شناسایی موثر مانع غیرممکن می‌شود.

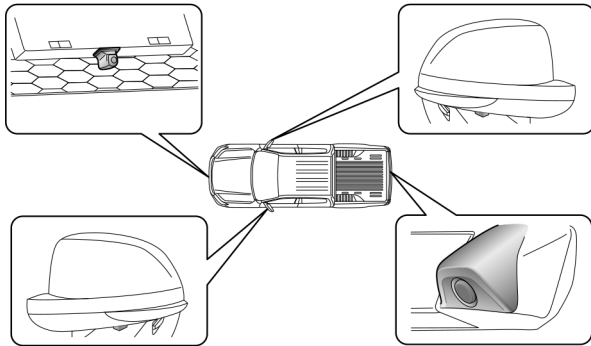
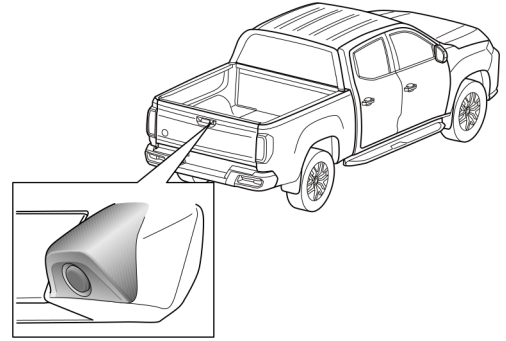
نکته: هنگامی که سیستم کمکی پارک جلو با دنده D و دنده N کار می‌کند، رادار جلو موانع را در شرایط عادی تشخیص می‌دهد و آلام می‌دهد. اگر بعد از ۳ ثانیه فاصله از موانع تغییر نکند، سیستم دیگر آلام نمی‌دهد. اگر فاصله از موانع دوباره تغییر کند، سیستم کمکی پارک جلو دوباره آلام می‌دهد.



### سیستم دوربین ۳۶۰ درجه

سیستم کمکی پارک همیشه قابل اعتماد نیست و فقط نقش راهنما را ایفا می‌کند! به دلیل میدان دید محدود، دوربین پارک نمی‌تواند هیچ مانعی را فراتر از میدان دید خود تشخیص دهد.

سیستم دوربین ۳۶۰ درجه شامل ۴ دوربین است که به ترتیب در جلو، عقب، چپ و راست بدنه خودرو نصب شده‌اند.



نکته: هنگامی که خودرو وارد حالت دنده عقب می‌شود، دوربین‌ها مسیرهای معکوس ثابت را که روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شوند را نشان می‌دهند. صفحه افقی را به عنوان مرجع در نظر می‌گیرند و ناحیه پشت خودرو را در بخش‌هایی که با خطوط قرمز، زرد و سبز تقسیم‌بندی می‌شوند، شناسایی می‌کنند.

فعال کردن حالت سیستم دوربین ۳۶۰ درجه

با فعال شدن عملکرد دوربین ۳۶۰ درجه پس از تعویض دنده به R، صفحه نمایشگر به طور خودکار به صفحه نمایش دوربین ۳۶۰ درجه تغییر می‌کند

و سپس می‌توانید موقعیت نسبی بین خودرو و مانع را با توجه به تصویر تشخیص دهید.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است، دکمه دوربین ۳۶۰ درجه را روی صفحه نمایشگر چندمنظوره فشار دهید تا سیستم دوربین ۳۶۰ درجه روشن شود. سپس صفحه نمایشگر چندمنظوره با توجه به عملکرد فعلی خودرو به صفحه نمایش دوربین ۳۶۰ درجه با گردش به چپ، گردش به راست یا رانندگی عادی تغییر می‌کند.

**نکته:** با لمس دکمه جلو، عقب، چپ یا راست روی صفحه نمایشگر چندمنظوره، ناحیه مورد نظر را برای مشاهده انتخاب می‌کند.

### سیستم کمک راننده

**تکنه:** نوع سیستم کمک راننده پیشرفته در خودروی شما به طراحی خودرویی که خریداری کرده‌اید بستگی دارد.

### دوربین

دوربین جلو در داخل شیشه جلو در آینه دید عقب داخلی نصب شده است. دوربین نمای جلو، دستیابی به هدف را برای سیستم کمک راننده فراهم می‌کند.

#### احتیاط

اگر سخت افزار سنسور دوربین آسیب دیده است، باید تعمیر یا تعویض شود. توصیه می‌شود برای تعمیر خودرو به نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا مراجعه کنید و هرگز خودتان آن را تعویض نکنید.

برای جلوگیری از تداخل با دوربین یا سنسور رادار، نصب قاب پلاک یا سایر اشیاء روی برد پلاک جلو/عقب مجاز نیست؛ تعمیر و نگهداری منظم پلاک خودرو مورد نیاز است تا از تغییر شکل آن که بر عملکرد سنسور رادار تاثیر می‌گذارد، جلوگیری شود.

هر محیط تردد، آب و هوا و شرایط رانندگی برای عملکرد مناسب دوربین مناسب نیست، بنابراین، در محیط‌های پیچیده یا آب و هوای نامساعد، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

## تعمیر و نگهداری دوربین

به منظور حفظ عملکرد صحیح دوربین، لطفاً مطمئن شوید که هیچ ماده خارجی مانند گرد و غبار، یخ و برف و آب در جلوی دوربین وجود ندارد. هنگامی که یک ماده خارجی در مقابل رادار وجود دارد، لطفاً آن را با دستمال نرم تمیز کنید. هرگز از آب پاش استفاده نکنید یا به لنز دوربین آسیب نرسانید. ساختار مونتاژ دوربین جایگزین شده باید مطابق دوربین اصلی شرکت باشد. پس از تعویض قطعه، دوربین باید مجدداً در نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارزیابی شود تا اطمینان حاصل شود که تمام سیستم‌های خودرو مبتنی بر دوربین به درستی کار می‌کنند.

## محدودیت‌های خدماتی

هنگامی که دوربین نمی‌تواند به درستی کار کند، عملکردی که اطلاعات تشخیص را بر اساس دوربین ارائه می‌دهد محدود یا غیرعادی است. این دوربین برد و قابلیت تشخیص محدودی دارد، به طوری که نمی‌تواند هدف مورد نظر را خارج از محدوده تشخیص خود تشخیص دهد. عملکرد دوربین در محیط‌های زیر محدود می‌شود:

- دید دوربین مسدود شده و سطح آن با مواد خارجی مانند گرد و غبار، یخ و برف، آب و غیره پوشیده شده است.
- در شرایط آب و هوایی با نور کم یا دید کم.
- روشن شدن بیش از حد دوربین به دلیل تابش نور مستقیم خورشید.
- تغییر نور چشمگیر (مانند ورود یا خروج به/از تونل).
- لرزش دوربین به دلیل ناهمواری جاده یا عوامل دیگر.

## رادار

رادار موج میلی‌متری در داخل جلوپنجره یا داخل سپر عقب نصب می‌شود (برخی مدل‌ها مجهز به رادار موج ۳ میلی‌متری هستند). رادار موج میلی‌متری، دستیابی به هدف مورد نظر را برای سیستم کمک راننده فراهم می‌کند.

### احتیاط

به منظور جلوگیری از تأثیرگذاری بر عملکرد تشخیص سنسور رادار، رنگ آمیزی یا تغییر بدنه و سپر جلو/عقب بدون مجوز اکیداً ممنوع است. اگر سخت‌افزار سنسور رادار آسیب دیده باشد، باید تعمیر یا تعویض شود. توصیه می‌شود برای تعمیر خودرو به نمایندگی خدمات ما مراجعه کنید و هرگز خودتان آن را تعویض نکنید. برای جلوگیری از تداخل با دوربین یا سنسور رادار، نصب قاب پلاک یا سایر اشیاء روی برد پلاک جلو/عقب مجاز نیست؛ تعمیر و نگهداری منظم پلاک خودرو مورد نیاز است تا از تغییر شکل آن که بر عملکرد سنسور رادار تأثیر می‌گذارد، جلوگیری شود. هر محیط تردد، آب و هوا و شرایط رانندگی برای عملکرد سنسور رادار مناسب نیست، بنابراین، در محیط‌های پیچیده یا آب و هوای نامساعد، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

## تعمیر و نگهداری رادار

به منظور حفظ عملکرد صحیح رادار، لطفاً اطمینان حاصل کنید که هیچ ماده خارجی مانند گرد و غبار، یخ و برف و آب در جلوی رادار وجود ندارد. هنگامی که یک ماده خارجی در جلوی رادار وجود دارد، لطفاً آن را با دستمال نرم تمیز کنید. هرگز از آبپاش استفاده نکنید یا به سطح جلویی رادار آسیب نرسانید. ساختار مونتاژ سنسور رادار جایگزین شده باید مطابق قطعه اصلی شرکت باشد. پس از تعویض قطعه، سنسور رادار باید مجدداً در نمایندگی خدمات ما ارزیابی شود تا اطمینان حاصل شود که تمام سیستم‌های خودرو مبتنی بر سنسور رادار به درستی کار می‌کنند.

## محدودیت‌های خدماتی رادار

هنگامی که رادار نمی‌تواند به درستی کار کند، عملکردی که اطلاعات تشخیص را بر اساس رادار ارائه می‌دهد، محدود یا غیرعادی است. این رادار برد و توانایی شناسایی محدودی دارد، به طوری که نمی‌تواند هدف را خارج از محدوده تشخیص خود شناسایی کند. عملکرد رادار در محیط زیر محدود می‌شود:

- سطح رادار با مواد خارجی مانند گرد و غبار، یخ و برف، آب و غیره پوشیده شده باشد.
- اجسام شناسایی شده توسط رادار ممکن است دارای مواد تداخلی جاذب موج باشند، مانند جسم پنبه‌ای و غیره.
- در شرایط آب و هوایی بد، مانند باران شدید، برف، مه، و غیره.
- در صورت لرزش رادار به دلیل دست‌اندازهای جاده یا عوامل دیگر.

## FCW و AEB (سیستم کمکی بر خورد از جلو)

کمک برخورد از جلو شامل FCW (هشدار برخورد از جلو) و AEB (ترمز اضطراری اتوماتیک) است. عملکرد FCW با علائم صوتی و بصری به راننده در مورد عبورین پیاده، دوچرخه‌سواران یا وسایل نقلیه جلوی خودرو هشدار می‌دهد. اگر راننده نتواند اقداماتی را در مدت زمان مناسب انجام دهد، سیستم، عملکرد AEB را فعال می‌کند.

عملکرد کمک برخورد ممکن است ترمز فوری و آنی را برای مقابله با خطرات مختلف ناشی از برخورد فعال کند. که ممکن است باعث شود راننده راحت نباشد، در این حالت خود راننده باید ترمز کند.

اگر خطرات برخورد بیشتر باشد، سیستم به شدت ترمز می‌کند و خودرو را متوقف می‌کند. برای اکثر رانندگان، این یک سبک رانندگی عادی نیست و ممکن است احساس راحتی نداشته باشند. پس از اینکه عملکرد کمک برخورد با موفقیت از برخورد با خودروی جلویی جلوگیری کرد، خودرو برای مدتی ساکن می‌ماند، در این لحظه راننده باید در اسرع وقت اقدامات لازم را انجام دهد.

به طور کلی، تا زمانی که خودرو در شرف برخورد نباشد، عملکرد کمک برخورد برای راننده یا سرنشینان قابل درک نخواهد بود. عملکرد کمک برخورد زمانی فعال می‌شود که راننده باید از قبل شروع به ترمزگیری کند، اما در هر شرایطی نمی‌تواند به راننده کمک کند.

## عملکرد روشن یا خاموش

### عملکرد حالت روشن

هنگامی که خودرو راه‌اندازی می‌شود، عملکرد کمک برخورد به طور پیش فرض روشن است.

اگر این عملکرد را خاموش کردید و بخواهید دوباره آن را روشن کنید، در صفحه نمایشگر چندمنظوره تنظیمات مربوطه را به این صورت انجام دهید:

Settings->Advanced Driver Assistance->Collision Assist On

هنگامی که این عملکرد فعال می‌شود، "چراغ هشدار FCW (هشدار برخورد از

جلو) یا AEB (ترمز اضطراری اتوماتیک) (زرد) روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

### عملکرد حالت خاموش

در صفحه نمایشگر چندمنظوره، تنظیمات مربوطه را به این صورت انجام دهید:

Settings->Advanced Driver Assistance->Collision Assist Off

هنگامی که این عملکرد خاموش است، عملکردهای FCW و AEB به طور

همزمان غیرفعال می‌شوند و "چراغ هشدار FCW یا AEB (زرد)" روی صفحه نشانگر همیشه روشن است.

### کنترل حساسیت

در صفحه نمایشگر چندمنظوره تنظیم کنید و روی "..." یا ">" در سمت راست Collision Assist کلیک کنید، در این صورت گزینه‌های "Standard"، "Low" و "High" ظاهر می‌شوند. شما می‌توانید حساسیت قابل اجرا را با توجه به نیاز خود انتخاب کنید.

## اعلان اطلاعات

### • آلامر بصری

- آلامر نشانگر: در هنگام هشدار برخورد از جلو، «چراغ هشدار FCW (هشدار



برخورد از جلو) یا AEB (ترمز اضطراری اتوماتیک) (زرد) چشمک می‌زند؛ در هنگام ترمز اضطراری اتوماتیک، "چراغ هشدار FCW (هشدار برخورد از جلو) یا AEB (ترمز اضطراری اتوماتیک) (قرمز)"



چشمک می‌زند.

- هشدار متنی: خطر برخورد/ترمز اضطراری اتوماتیک.

• آلامر صوتی: بلندگوی صفحه نمایشگر چندمنظوره زنگ هشدار می‌دهد.

### احتیاط

سیستم کمک برخورد یک عملکرد کمکی است که تحت هر شرایط رانندگی، تردد، آب و هوا و جاده نمی‌تواند کار کند، در نتیجه نمی‌تواند جایگزین رانندگی و تشخیص دقیق توسط فرد شود. عملکرد این سیستم ممکن است تحت تأثیر عوامل دیگری کاهش یابد، بنابراین راننده باید با احتیاط رانندگی کند و صرفاً به این سیستم متکی نباشد. قبل از استفاده از سیستم کمک برخورد، راننده باید با مراجعه به این بخش محدودیت‌هایی را که باید از آن اطلاع داشته باشد را بررسی کند.

### محدودیت‌های خدماتی

- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار نمی‌دهد. اگر سیستم گاهی به دلیل سرعت کم خودرو در جاده‌های شلوغ فعال شود، ممکن است تجربه رانندگی ضعیفی ایجاد کند.
- راننده باید از بسته بودن کمربند ایمنی اطمینان حاصل کند، در غیر این صورت AEB فعال نخواهد شد.
- لطفاً مطمئن شوید که ESP (برنامه پایداری الکترونیکی) و عملکرد کمک‌برخورد روشن هستند، در غیر این صورت عملکرد کمک‌برخورد عمل نخواهد کرد.
- برخی چیزها، مانند موانع بزرگراه، ورودی تونل، باران شدید یا یخ، می‌توانند بر تشخیص سنسور تأثیر بگذارند یا آن را مختل کنند، بنابراین بر عملکرد AEB تأثیر می‌گذارند.
- پیش شرط عملکرد کمک‌برخورد برای پاسخ به هدف مربوطه این است که هدف باید در میدان دید سنسور باشد و شناسایی شود. عملکرد کمک‌برخورد به طور قابل توجهی با توجه به cutting-in targets، چیزهایی که تا زمانی که خودرو تغییر لاین ندهد شناسایی نمی‌شوند و چیزهایی که در پیچ تند جاده هستند، محدود خواهد شد.
- این سیستم در مواجهه با حیوانات واکنشی نشان نمی‌دهد.
- آب و هوای شدید مانند باد، باران شدید، مه و غیره بر قابلیت تشخیص دوربین تأثیر می‌گذارد که باعث کاهش عملکرد سیستم یا افزایش تشخیص‌های کاذب می‌شود.
- برای اطلاع از محدودیت‌های دوربین، به بخش "دوربین" مراجعه کنید.
- برای اطلاع از محدودیت‌های رادار، به بخش "رادار" مراجعه کنید.

### احتیاط

سیستم کمک‌برخورد برای کاهش سرعت خودرو تا حد امکان طراحی شده است تا به جای جلوگیری کامل از برخورد، تلفات ناشی از برخورد کاهش یابد. راننده باید با احتیاط رانندگی کند و به این متکی نباشد.

هنگامی که سیستم هشدارهای صوتی و بصری می‌دهد، راننده باید فوراً اقدامات بیشتری را برای جلوگیری از خطر برخورد انجام دهد و صرفاً به سیستم متکی نباشد.

محدوده تشخیص دوربین دید جلو و رادار موج میلیمتری جلو که با کمک‌برخورد مشخص می‌شود محدود است، بنابراین برای جلوگیری از برخورد نباید تنها به این سیستم تکیه کنید.

با توجه به محدودیت‌های موجود، این سیستم ممکن است در صورت عدم وجود خطر برخورد، هشدار بدهد یا ترمز فعال شود. راننده باید همیشه به شرایط تردد پیش رو توجه داشته باشد و بلافاصله اقدامات لازم را انجام دهد.

محدوده عملیات سیستم کمک‌برخورد ۸ تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

با فعال شدن کمک‌برخورد، اگر "چراغ هشدار FCW (هشدار برخورد از جلو) یا AEB (ترمز اضطراری اتوماتیک) (زرد)" روشن ماند، لطفاً برای تعمیر، به نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرسیا مراجعه کنید.



## LDW (هشدار خروج از مسیر)

عملکرد LDW به راننده در بزرگراه‌ها، جاده‌های قابل رانندگی با سرعت بالا و جاده‌های شریانی مشابه کمک می‌کند. هنگامی که راننده به طور ناخواسته از لاین فعلی خارج می‌شود، به راننده هشدار می‌دهد و از راننده می‌خواهد که به لاین اصلی بازگردد و در نتیجه از تصادف جلوگیری می‌کند. عملکرد LDW زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بالاتر یا برابر ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد و علائم جاده قابل مشاهده باشند. هنگامی که راننده با سرعت کم رانندگی می‌کند یا رانندگی اتومات فعال است (با روشن کردن آن نشانگر جهت/تغییر لاین در شرایط اضطراری شرایط راززیایی می‌کند) سیستم پیام هشدار ارسال نمی‌کند.

### عملکرد روشن یا خاموش

#### عملکرد حالت روشن

هنگامی که خودرو راه‌اندازی می‌شود، عملکرد LDW به طور پیش فرض روشن است. اگر آن را خاموش کردید و می‌خواهید دوباره آن را روشن کنید، در صفحه نمایشگر چندمنظوره به این صورت تنظیم کنید:

Settings->Advanced Driver Assistance->LKA On

#### عملکرد حالت خاموش

در صفحه نمایشگر چندمنظوره به این صورت تنظیم کنید:

Settings->Advanced Driver Assistance->LKA Off

هنگامی که این عملکرد غیرفعال می‌شود، چراغ هشدار LDW (هشدار خروج از مسیر) LKA/ (کمک حفظ ماندن در مسیر) (زرد) روشن می‌ماند.

## کنترل حساسیت

در صفحه نمایشگر چندمنظوره تنظیم کنید، و روی "... یا <" در سمت راست LDW کلیک کنید، گزینه‌های "Standard"، "Low" و "High" ظاهر می‌شوند. شما می‌توانید حساسیت قابل اجرا را با توجه به نیاز خود انتخاب کنید.

## اعلان اطلاعات

هنگامی که راننده ناخواسته از لاین فعلی خارج می‌شود، این سیستم از طریق نمایش دادن نماد هشدار بر روی صفحه نشانگر همراه با آلام صوتی به راننده هشدار می‌دهد و لاین مربوطه روی صفحه نشانگر به رنگ قرمز نمایش داده می‌شود. این بدان معناست که خودرو در معرض خطر خروج از لاین خود است و راننده باید به موقع خودرو را به لاین اصلی ببرد.

### احتیاط

LDW تنها یک عملکرد رانندگی برای کمک به هشدار دادن است. راننده هرگز نباید به طور کامل به عملکرد LDW برای هشدار خروج از لاین تکیه کند، بلکه باید مسئولیت رانندگی ایمن را بر عهده بگیرد. عملکرد LDW نمی‌تواند تحت هر شرایط رانندگی یا تردد، آب و هوا و شرایط جاده کار کند. هنگامی که این سیستم کمکی حفظ کردن خودرو در مسیر از کار می‌افتد، برای مثال، پس از فعال شدن عملکرد کمکی حفظ خودرو در مسیر، چراغ هشدار LDW



(هشدار خروج از خط) LKA/ (کمک حفظ ماندن در مسیر) (زرد) روشن بماند، لطفاً برای تعمیر به نمایندگی خدمات ما مراجعه کنید.

## محدودیت‌های خدماتی

عملکرد LDW نمی‌تواند همیشه قرارگیری در لاین مناسب را به وضوح تشخیص دهد. در شرایط زیر ممکن است هشدار کاذب یا نامعتبر دریافت کنید:

- مناطق راه‌سازی، پیچ تند یا جاده‌های باریک.
- تاریکی (به دلیل نور ضعیف) یا به دلیل شرایط آب و هوایی (به دلیل باران شدید، برف، مه و باد). قابلیت تشخیص دوربین در زیر نور مستقیم خورشید یا نور شدید از جلو کاهش می‌یابد.
- دید دوربین توسط وسیله نقلیه بزرگ جلویی یا وسیله نقلیه‌ای که در نزدیکی در حال حرکت است مسدود شود. شیشه جلو در دید دوربین مسدود شده باشد (توسط غبار آب، گرد و غبار و غیره).
- عرض و کیفیت خطوط نامطلوب باشد، به عنوان مثال، خطوط فرسوده شده، قرارگیری خطوط جدید و قدیمی در کنار هم، یا تغییر خطوط لاین‌ها در بخش‌های ساخت و ساز. در صورت وجود سایه افتادن درختان بر بخشی وسیع، اشیاء بزرگ یا انعکاس مناظر روی خطوط.
- LDW ممکن است در شرایط زیر هشدار ارسال نکند یا اخطار نادرست ارسال کند:
  - برای اطلاع از محدودیت‌های دوربین، به بخش "دوربین" مراجعه کنید.
  - شرایط آب و هوایی (باران شدید، برف، مه، گرما یا سرمای شدید) در عملکرد دوربین اختلال ایجاد می‌کند.

اخطارها و محدودیت‌های بالا همه موقعیت‌هایی را که ممکن است با LDW تداخل داشته باشند را پوشش نمی‌دهند. عوامل زیادی وجود دارد که ممکن است عملکرد LDW را غیرفعال کند. برای جلوگیری از خروج از لاین فعلی، راننده باید هوشیار باشد و به شرایط جاده توجه زیادی داشته باشد تا در اسرع وقت اقدامات لازم انجام شود.

## LKA (سیستم کمکی حفظ مسیر)

وقتی این عملکرد فعال شود، عملکرد LKA موقعیت خودرو را نسبت به خطوط لاین‌ها بر اساس اطلاعات به دست آمده مرزبندی جاده توسط دوربین تعیین می‌کند و بر اساس ترکیبی از وضعیت خودرو و ورودی راننده، اگر راننده ناخواسته از خط خارج شود به راننده هشدار می‌دهد یا با مداخله در پیچیدن، خودرو را به حالت اولیه باز می‌گرداند. این عملکرد یک عملکرد ایمنی است که وقتی خودرو در شرف خارج شدن از مسیر است، وضعیت قرارگیری خودرو را اصلاح می‌کند. این یک عملکرد ایمن برای در مرکز نگه داشتن بین خطوط و غیره نیست، بنابراین راننده باید غربیلک فرمان را در آن زمان نگه دارد.

عملکرد LKA زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد و علائم جاده قابل مشاهده باشند. هنگامی که راننده با سرعت کم رانندگی می‌کند یا رانندگی اتومات فعال است (با روشن کردن آن نشانگر جهت/تغییر لاین در شرایط اضطراری شرایط را ارزیابی می‌کند) سیستم پیام هشدار ارسال نمی‌کند.

## عملکرد روشن یا خاموش

دکمه روشن یا خاموش LKA همان دکمه LDW است. برای حالت عملکرد آن به قسمت "LDW (هشدار خروج از مسیر)" در این بخش مراجعه کنید.

## اعلان اطلاعات

هنگامی که راننده به طور ناخواسته از خط فعلی خارج می‌شود، سیستم از طریق نمایش دادن نماد هشدار روی صفحه نشانگر همراه با صدای زنگ هشدار به راننده هشدار می‌دهد و ممکن است در حرکت برای بازگشت خودرو به مسیر اصلی دخالت کند.

### محدودیت‌های خدماتی

سیستم LKA نمی‌تواند همیشه خطوط را به وضوح تشخیص دهد. در شرایط زیر ممکن است هشدار نامعتبر یا کاذب دریافت کنید:

- مناطق راه سازی، پیچ تند یا جاده های باریک.
  - تاریکی (به دلیل نور ضعیف) یا شرایط آب و هوایی (به دلیل باران شدید، برف، مه و باد). قابلیت تشخیص دوربین در زیر نور مستقیم خورشید یا نور شدید از جلو کاهش می‌یابد.
  - دید دوربین توسط خودروی بزرگ جلویی یا وسیله نقلیه‌ای که در نزدیکی در حال حرکت است مسدود شود. دید دوربین همیشه جلو مسدود شود (توسط غبار، آب، گرد و غبار یا غیره).
  - عرض و کیفیت خطوط نامطلوب باشد، به عنوان مثال، خطوط فرسوده شده، قرار گیری خطوط جدید و قدیمی در کنار هم، یا تغییر خطوط مسیره‌ها در بخش‌های ساخت و ساز. در صورت وجود سایه افتادن درختان بر بخشی وسیع، اشیاء بزرگ یا انعکاس مناظر روی خطوط.
  - LKA ممکن است در شرایط زیر هشدار ارسالی نکند یا اخطار نادرست ارسال کند:
    - برای اطلاع از محدودیت‌های دوربین، به بخش «دوربین» مراجعه کنید.
    - شرایط آب و هوایی (باران شدید، برف، مه، گرما یا سرمای شدید) در عملکرد دوربین اختلال ایجاد می‌کند.
- اخطارها و محدودیت‌های بالا همه موقعیت‌هایی را که ممکن است با LKA تداخل داشته باشند را پوشش نمی‌دهند. عوامل زیادی وجود دارد که ممکن است عملکرد LKA را غیرفعال کند. برای جلوگیری از خروج از مسیر فعلی، راننده باید هوشیار باشد و به شرایط جاده توجه زیادی داشته باشد تا در اسرع وقت اقدامات لازم را انجام دهد.

### احتیاط

LDW فقط یک عملکرد کمک راننده است. راننده هرگز نباید به طور کامل به عملکرد LKA برای جلوگیری از خروج خودرو از مسیر فعلی تکیه کند، بلکه باید مسئولیت رانندگی ایمن را بر عهده بگیرد.

راننده باید قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند و غربلیک فرمان را با دو دست نگه دارد. اگر راننده غربلیک فرمان را نگه نداشته باشد، سیستم عملکرد LKA را ارائه نخواهد کرد.

عملکرد LKA همیشه به راننده کمک نمی‌کند تا انحراف مسیر خودروی در حال حرکت را درست کند و راننده باید پس از اصلاح LKA کنترل خودرو را بر عهده بگیرد تا از رانندگی پایدار اطمینان حاصل کند.

عملکرد LKA نمی‌تواند تحت هر شرایط رانندگی یا تردد، آب و هوا و شرایط جاده کار کند.

هنگامی که سیستم هشدار دهنده خروج از مسیر ایراد داشته باشد، یعنی پس از فعال شدن عملکرد سیستم هشدار دهنده خروج از مسیر، چراغ هشدار LDW (هشدار خروج از مسیر) یا LKA (سیستم هشدار دهنده حفظ مسیر) (زرد)



روشن بماند، لطفاً برای تعمیر، به نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا مراجعه کنید.

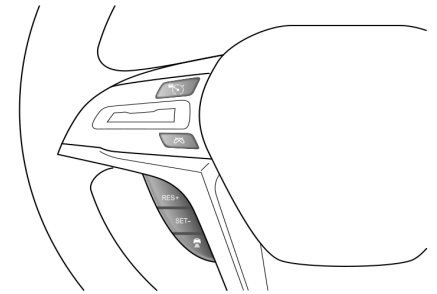
اگر مجموعه سیستم تعلیق خودرو پس از تعویض توسط ما تأیید نشده باشد، ممکن است سیستم LKA به درستی کار نکند.

## ACC (کروز کنترل تطبیقی)

ACC می‌تواند کمک کند تا در بازه زمانی از پیش انتخاب شده، همان سرعت خودروی جلویی را حفظ کند. سیستم کروز کنترل تطبیقی می‌تواند تجربه رانندگی آرام‌تر و راحت‌تری را هنگام رانندگی در بزرگراه‌های خلوت و جاده‌های اصلی و بلند به ارمغان بیاورد. راننده می‌تواند سرعت مورد نیاز خودرو و فاصله خود با خودروی جلویی را تنظیم کند. هنگامی که دوربین و سنسور رادار جلو تشخیص دادند که خودروی جلویی در حال کاهش دادن سرعت است، خودروی شما به طور خودکار سرعت خود را کاهش می‌دهد. هنگامی که جاده پیش رو دوباره عاری از خودرو و خلوت می‌شود، خودروی شما به سرعت انتخاب شده باز می‌گردد.

## دکمه کروز کنترل تطبیقی

دکمه کروز کنترل تطبیقی روی گریبلک فرمان قرار دارد.



🚗: دکمه اصلی کروز کنترل تطبیقی، برای روشن کردن آن یکبار فشار دهید. هنگامی که کروز کنترل تطبیقی فعال می‌شود:

🚗: دکمه غیرفعال کردن کروز کنترل تطبیقی، برای غیرفعال کردن کروز کنترل تطبیقی بدون پاک کردن سرعت تنظیم شده کروز یکبار فشار دهید. RES+: برای افزایش سرعت ذخیره شده خودرو یا فعال کردن مجدد کروز کنترل تطبیقی و بازیابی سرعت ذخیره شده. SET-: سرعت ذخیره شده خودرو را کاهش دهید.

🚗: برای تنظیم فاصله با خودروی جلو، فاصله با خودروی جلو را از کروز کنترل تطبیقی تنظیم کنید و با هر بار فشار دادن، فاصله با خودروی جلو را از سطح ۱ به سطح ۳ تغییر دهید.

## فعال کردن ACC

پس از راه‌اندازی خودرو، عملکرد کروز با سرعت ۰ تا ۱۲۰ کیلومتر در ساعت فعال می‌شود.


🚗: هنگامی که نشانگر ACC (کروز کنترل تطبیقی) (خاکستری) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود، می‌توانید از عملکرد کروز کنترل تطبیقی که در حالت آماده به کار است استفاده کنید.

🚗: در این حالت، می‌توانید را فشار دهید تا عملکرد ACC (کروز کنترل تطبیقی) فعال شود.


### حافظه سرعت کروزر

ACC در چرخه روشن بودن خودرو فعال می‌باشد و سرعت کروزر هنگام ورود به مرحله بعدی همان سرعت قبلی خواهد بود. پس از خاموش شدن خودرو، سرعت کروزر در حافظه ذخیره نمی‌شود.

### تنظیم فاصله کروزر

با هر بار فشار دادن  فاصله خودرو تا خودروی جلو از سطح ۱ به سطح ۳ تغییر می‌کند، و فاصله کروزر فعلی را می‌توان از طریق نمایشگر روی صفحه نشانگر مشخص کرد.

### خارج شدن از ACC

اگر نیاز به خروج دستی از کروزر دارید، می‌توانید این کار را با فشار دادن دکمه غیرفعال کردن ACC  یا فشار دادن پدال ترمز انجام دهید. پس از خروج از ACC، نشانگر ACC از آبی به خاکستری تغییر می‌کند یا خاموش می‌شود.

### فعال کردن دوباره ACC

ACC هنگام روشن شدن خودرو فعال می‌شود. اگر می‌خواهید سرعت کروزر دوباره سرعت قبلی باشد، دکمه RES+ را فشار دهید. اگر با سرعت فعلی حرکت می‌کنید، می‌توانید ACC را از طریق همان عملیات فعال کردن ACC از سر بگیرید.

در شرایط زیر، سیستم وارد حالت عملکردی می‌شود و بازایی نمی‌شود و صفحه نشانگر اطلاعات مربوطه را برای از سرگیری عملکرد کروزر ارائه می‌کند:

- فاصله زمانی با خودروی جلویی و توقف بیش از ۱۰ دقیقه باشد.

هنگامی که عملکرد ACC (کروز کنترل تطبیقی) فعال می‌شود، نشانگر ACC



(کروز کنترل تطبیقی) (آبی) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود. پس از فعال شدن این سیستم، در زمانی که هیچ خودرویی جلوی شما نیست خودروی شما با سرعت تعیین شده حرکت می‌کند. هنگامی که خودرویی با سرعت بیشتر از سرعت کروزر خودروی شما در جلوی شما حرکت می‌کند، این سیستم با سرعت کروزر فعلی به کار خود ادامه می‌دهد. هنگامی که خودروی جلویی با سرعتی کمتر از سرعت کروزر خودروی شما حرکت می‌کند، سیستم به طور منظم سرعت را تنظیم می‌کند تا فاصله زمانی تنظیم شده با خودروی جلویی را برای حفظ فاصله مورد نظر به صورت اتوماتیک با خودروی جلویی حفظ کند. هنگامی که خودروی جلویی شتاب می‌گیرد، سیستم به طور منظم سرعت را به سرعت کروزر تنظیم شده افزایش می‌دهد. ACC محدودیت سرعت هوشمند را در مسیرهای ناهموار اجرا می‌کند.

### تنظیم سرعت کروزر

هنگامی که ACC فعال است، می‌توانید با استفاده از RES+/SET- سرعت کروزر را افزایش یا کاهش دهید.

یکبار RES+/SET- را فشار دهید تا سرعت کروزر ۵ کیلومتر در ساعت تغییر کند. RES+/SET- را چند لحظه فشار دهید تا سرعت کروزر ۱ کیلومتر در ساعت تغییر کند.

وقتی ACC غیرفعال می‌شود، فشار دادن SET- سرعت خودرو را همگام می‌کند، یعنی سرعت کروزر به سرعت واقعی فعلی تغییر می‌کند.

- رادار اولتراسونیک تشخیص می‌دهد که یک عابر پیاده در جلو وجود دارد.

احتیاط
<p>هنگام ورود و خروج از پیچ‌ها، انتخاب هدف ممکن است با تأخیر مواجه شود یا تداخل داشته باشد. در این موارد، سیستم ACC خودرو ممکن است آنطور که انتظار می‌رود ترمز نکند یا خیلی دیر ترمز کند.</p> <p>هنگام رانندگی در جاده‌ای با پیچ‌های تند، مانند جاده‌های مارپیچ، ACC خودرو ممکن است شتاب بگیرد زیرا خودروی جلویی به دلیل محدودیت‌ها در دید سنسور نیست.</p> <p>اگر فاصله بین خودرو و مسیر مجاور خیلی کم باشد، ACC ممکن است واکنش نشان دهد و ترمز کند.</p> <p>این مسئولیت راننده است که فاصله ایمن با خودروی جلویی را تعیین کند و همیشه آن را حفظ کند و هرگز برای حفظ فاصله دقیق به ACC اعتماد نکنید.</p> <p>در شرایط سربالایی و سراسیبی، ممکن است به دلیل محدودیت‌های سیستم، تا حدی خطای سرعت کروزر واقعی ACC نسبت به سرعت کروزر تنظیم شده وجود داشته باشد. ممکن است به دلیل ظرفیت محدود ترمز و قرار گرفتن در یک شیب، کنترل سرعت مناسب را ارائه نکند و ممکن است فاصله از خودروی جلویی را به اشتباه ارزیابی کند.</p>

### محدودیت‌های خدماتی

ACC به سیستم‌های دیگری مانند سیستم کنترل پایداری الکترونیکی متکی است. اگر عملکرد هر سیستمی غیرفعال شود، سیستم کروزر کنترل تطبیقی به طور خودکار غیرفعال می‌شود. در صورت غیرفعال شدن خودکار، یک سیگنال صوتی منتشر می‌شود و یک پیام بر روی نمایشگر سمت راننده نمایش داده می‌شود.

احتیاط
<p>راننده باید همیشه به شرایط تردد توجه داشته باشد و در صورتی که سیستم ACC سرعت مناسب یا فاصله مناسب را رعایت نکرده باشد، باید مداخله کند.</p> <p>سیستم ACC در هر شرایط تردد، آب و هوا و جاده‌ای درست عمل نمی‌کند.</p> <p>ACC یک سیستم ایمنی نشان دهنده موانع یا سیستم هشدار دهنده برخورد با مانع نیست، بلکه یک سیستم برای رانندگی راحت است، به طوری که راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کند و مسئولیت کامل خودرو را بر عهده بگیرد.</p> <p>سیستم ACC می‌تواند به راننده کمک کند، اما نمی‌تواند جایگزین راننده شود. راننده باید با احتیاط رانندگی کند و قوانین محدودیت سرعت را حتی زمانی که ACC فعال است رعایت کند.</p> <p>اگر زمانی که ACC فعال است، راننده روی پدال گاز پا بگذارد، خودرو توسط راننده رانده می‌شود و عملکرد کنترل فاصله سیستم ACC فعال نخواهد بود.</p> <p>فقط تحت شرایطی خاص، ACC می‌تواند اشیاء ثابت، مانند انتهای جریان ترافیک و ایستگاه عوارض، که بسیار مشخص هستند، را تشخیص دهد.</p> <p>در برخی موارد، (سرعت نسبی خودروی جلویی خیلی زیاد است، تغییر مسیر خیلی سریع است، یا فاصله ایمنی خیلی کم است)، سیستم زمان کافی برای کاهش سرعت نسبی را ندارد. در چنین مواقعی راننده باید عکس‌العمل نشان دهد. سیستم قادر به ارسال هشدار صوتی یا تصویری در هر شرایطی نیست.</p>


### سیستم ICA (کمکی کروز یکپارچه)

سیستم ICA (کمکی کروز یکپارچه) برای کمک به راننده در راه‌اندازی خودرو در جاده‌ای خط کشی شده و کاهش خستگی راننده به دلیل رانندگی مداوم در حین رانندگی در مسافت طولانی استفاده می‌شود. این عملکرد می‌تواند کنترل‌های کمکی طولی و عرضی خودرو را با توجه به شرایط ترافیکی در جهت رانندگی فراهم کند؛ کنترل طولی می‌تواند کروز کنترل و فاصله با خودروی جلویی را کنترل کند، در حالی که کنترل عرضی امکان کنترل خودرو در بین خطوط مطابق با خطوط سمت چپ و راست را فراهم می‌کند و در نتیجه رانندگی را برای راننده راحت‌تر می‌سازد.

هدف ICA این است که خودرو جلویی را دنبال کند و خودرو را در فاصله زمانی تعیین شده توسط راننده در مسیر خود نگه دارد. اگر دوربین و سنسور رادار جلو نتوانند هیچ خودرویی را در جلو تشخیص دهند، سرعت تعیین شده توسط راننده حفظ خواهد شد.

وضعیت فوق نیز در صورتی رخ می‌دهد که سرعت خودروی جلویی از سرعت تعیین شده بیشتر شود. اگر دوربین نتواند خطوط مسیر جلو را ببیند، عملکرد ICA محدود شده و به کروز کنترل تطبیقی تنزل می‌یابد (تغییر می‌یابد).

### فعال کردن ICA

هنگامی که نشانگر ICA (کمکی کروز یکپارچه) (خاکستری)  بر روی صفحه نشانگر روشن می‌شود، می‌توانید از عملکرد ICA (کمکی کروز یکپارچه) که در حالت آماده به کار است استفاده کنید.

در این صورت راننده باید مداخله کند تا سرعت و فاصله را با خودرو جلویی مطابقت دهد. دلایل غیرفعال شدن خودکار ممکن است موارد زیر باشد:

- راننده در را باز کند.
- درب موتور یا صندوق عقب باز شود.
- راننده کمر بند ایمنی خود را باز کرده باشد.
- پدال ترمز فشار داده شده باشد.
- دنده در موقعیت غیر از D قرار گیرد.
- دور موتور خیلی کم/خیلی زیاد شود.
- لاستیک اصطکاک خود را از دست داده باشد.
- دمای ترمز بسیار بالا رود.
- از ترمز پارک استفاده شده باشد.
- عملکرد ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) فعال شده باشد.
- عملکرد AEB (ترمز اضطراری اتوماتیک) فعال شده باشد.
- وقتی ESC خاموش شود (یعنی وقتی دکمه ESC OFF فشار داده می‌شود، نشانگر ESC OFF روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و سیستم ESC خاموش می‌شود).
- خودرو تصادف کند.
- قابلیت شناخت دوربین در زیر نور مستقیم خورشید یا نور شدید از جلو کاهش یابد.
- دوربین یا سنسور رادار جلو ایراد داشته باشد.
- سرعت خودرو به بالاتر از حداکثر سرعت مجاز ۱۳۰ کیلومتر در ساعت برسد.
- شعاع پیچ جاده کمتر از ۲۵۰ متر باشد.
- برای اطلاع از محدودیت‌های دوربین، به قسمت "دوربین" مراجعه کنید.
- برای اطلاع از محدودیت‌های رادار، به قسمت "رادار" مراجعه کنید.

احتیاط

از ICA در جاده‌های شهری، تقاطع‌ها، سطوح لغزنده، جاده‌هایی با آب یا گل و لای انباشته، هوای ابری، بارانی یا برفی، دید ضعیف، جاده‌های پر پیچ و خم یا ورودی و خروجی بزرگراه‌ها نباید استفاده شود. این سیستم کمک راننده برای شرایطی که نور خورشید از جلوی خودرو به صورت مایل به دوربین می‌تابد و در هنگام ورود/خروج از تونل، و هنگامی که نور بالای خودروی مقابل در شب به دوربین می‌تابد مناسب نیست.

در صورت تغییر چشمگیر خطوط مسیر پیش رو، مانند ادغام خطوط، تغییر مسیر، افزایش یا کاهش ناگهانی عرض خطوط، ممکن است ICA غیرفعال شود، بنابراین لطفاً همیشه آماده کنترل کردن خودرو از قبل باشید.

ICA گاهی زمانی که نیازی به کمک به چرخش ندارید یا قصد پیچیدن ندارید به چرخش کمک می‌کند، که ممکن است ناشی از خطوط نامشخص یا نامنظم یا سایر خطوط یا اشیاء مشابه خطوط مسیر روی سطح زمین باشد. در این صورت راننده باید به موقع کنترل خودرو را در دست بگیرد.

هنگامی که سیستم ICA تشخیص می‌دهد که راننده غربلیک فرمان را در دست نگرفته، یک درخواست به کنترل گرفتن خودرو را "please turn the steering wheel gently" (لطفاً غربلیک فرمان را به آرامی بچرخانید) با صدای هشدار در دست گرفتن کنترل خودرو، همراه با چشمک زدن چراغی سفید از طریق صفحه نشانگر ارسال می‌کند. در این حالت، راننده باید بلافاصله فرمان را ننگه دارد و در صورت لزوم برای جلوگیری از خطر، کنترل آن را داشته باشد. اگر سیستم تشخیص دهد که شما بارها کنترل خودرو را بر عهده نگرفته‌اید، برای اطمینان از رانندگی ایمن، این عملکرد غیر فعال می‌شود.

در این حالت می‌توانید دکمه اصلی ACC (🚗) را فشار داده و ننگه دارید تا عملکرد ICA فعال شود.

هنگامی که عملکرد ICA (کمکی کروز یکپارچه) فعال می‌شود، نشانگر ICA (کمکی کروز یکپارچه) (آبی) روی صفحه نشانگر روشن می‌شود.



خروج از ICA

اگر نیاز به خروج دستی از کروز دارید، می‌توانید این کار را با فشار دادن دکمه غیرفعال کردن ACC (🚗) یا فشار دادن پدال ترمز انجام دهید. پس از خروج از ICA، نشانگر ICA از آبی به خاکستری تغییر می‌کند یا نشانگر ACC ناپدید می‌شود.

فعال کردن دوباره ICA

برای فعال کردن مجدد ICA، دکمه اصلی ACC (🚗) را چند لحظه فشار دهید.

احتیاط

ICA یک سیستم جلوگیری از برخورد نیست. اگر این سیستم خودروی جلویی را تشخیص ندهد، راننده باید بر رانندگی کنترل داشته باشد. در تقاطع‌ها، ICA ممکن است وضعیت غربلیک فرمان را تصحیح کند با این حال راننده باید فرمان را در تقاطع‌ها ننگه دارد و برای در دست گرفتن کنترل خودرو در هر زمان آماده باشد. برای افراد یا حیوانات و همچنین وسایل نقلیه کوچک مانند دوچرخه، موتور سیکلت و دوچرخه برقی، ICA ترمز را اعمال نمی‌کند. این امر در مورد تریلرهای تخت و وسایل نقلیه و اشیاء نزدیک، به آرامی در حال حرکت یا ساکن نیز صادق است.

### محدودیت‌های خدماتی

- دلایل غیرفعال کردن اتوماتیک ممکن است موارد زیر باشد:
- عملکرد ACC غیرفعال یا متوقف شده است.
- شرایط خطوط یا سطوح خطوط رعایت نشود.
- راننده نشانگر جهت (چراغ راهنما) را روشن کند.
- راننده در را باز کند.
- درب موتور یا درب اتاق بار باز شود.
- راننده کمر بند ایمنی خود را باز کند.
- پدال ترمز فشرده شود.
- دنده در موقعیت غیر از D قرار گیرد.
- دور موتور خیلی کم/خیلی زیاد شود.
- لاستیک اصطکاک خود را از دست بدهد.
- دمای ترمز بسیار بالا رود.
- از ترمز پارک استفاده شود.
- عملکرد ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) فعال شده باشد.
- عملکرد AEB (ترمز اضطراری اتوماتیک) فعال شده باشد.
- وقتی ESC خاموش شود (یعنی وقتی دکمه ESC OFF فشار داده می‌شود، نشانگر ESC OFF روی صفحه نشانگر روشن می‌شود و سیستم ESC خاموش می‌شود).
- خودرو تصادف کرده باشد.
- قابلیت تشخیص دوربین در زیر نور مستقیم خورشید یا نور شدید از جلو کاهش یابد.

- دوربین یا سنسور رادار جلو ایراد پیدا کند.
- سرعت خودرو بالاتر از حداکثر سرعت مجاز ۱۳۰ کیلومتر در ساعت برود.
- شعاع پیچ جاده کمتر از ۲۵۰ متر باشد.
- برای اطلاع از محدودیت‌های دوربین، به قسمت "دوربین" مراجعه کنید.
- برای اطلاع از محدودیت‌های رادار، به قسمت "رادار" مراجعه کنید.
- این سیستم ممکن است در شرایط زیر نیز متوقف شود:
  - اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، ممکن است به دلیل محدودیت‌های دوربین و رادار جلو، ترمز غیرمنتظره رخ دهد یا ترمز نگیرد.
  - اگر خطوط مسیر جلو از باریک به عریض یا از عریض به باریک تغییر کند، ممکن است به دلیل محدودیت‌های تشخیص دوربین و منطق الگوریتم داخلی، اصلاح وضعیت غربلک فرمان با زاویه زیاد رخ دهد.
  - از ICA عمدتاً هنگام رانندگی در جاده‌های مسطح با خطوط مشخص استفاده شود. هنگام رانندگی با بار سنگین در جاده‌های شیب دار، ممکن است حفظ فاصله صحیح از خودروی جلویی برای این عملکرد مشکل باشد. در این مواقع احتیاط کنید و در هر زمان برای ترمزگیری آماده باشید.
  - هنگام رانندگی در جاده‌ای با پیچ‌های تند، مانند جاده‌های مارپیچ، عملکرد ICA ممکن است خودروی جلویی را به دلیل میدان دید محدود سنسور و دوربین رادار موج میلی‌متری جلو تشخیص ندهد، که ممکن است باعث شتاب گرفتن خودرو توسط ICA شود که در این صورت راننده موظف است در هر زمان آماده بر عهده گرفتن کنترل خودرو باشد.

### SLIF (عملکرد کنترل محدودیت سرعت)

عملکرد SLIF با هدف یادآوری کردن محدودیت سرعت جاده فعلی به راننده، برای جلوگیری از سرعت زیاد علائم سرعت را از طریق دوربین دید جلوی هوشمند تشخیص می‌دهد و اطلاعات مربوطه را به صفحه نشانگر ارسال می‌کند. این سیستم به طور فعال سرعت خودرو را تنظیم نمی‌کند، در نتیجه باید مرتباً توسط راننده کنترل شود.

### خاموش یا روشن کردن این عملکرد

در صفحه نمایشگر چندمنظوره، طبق مراحل زیر آن را تنظیم کنید:  
Settings->Advanced Driver Assistance->Speed Limit Assist, and  
.select: SLIF On/Off

### عملکرد سیستم بر اساس شرایط زیر است:

- سرعت خودرو کمتر یا برابر با ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
  - سیگنال سنسور طبیعی باشد (دوربین).
  - علامت محدودیت سرعت تشخیص داده شده باشد.
  - ماژول دوربین دید جلو در شیشه جلو مسدود/بخار گرفته نباشد.
- نکته: در صورت فعال بودن، زمانی که سرعت خودرو بالاتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، این عملکرد به طور موقت کار نخواهد کرد.

### اعلان اطلاعات

وقتی این عملکرد فعال است، اگر سرعت فعلی خودرو از علامت محدودیت سرعت کمتر باشد، صفحه نشانگر مقدار محدودیت سرعت فعلی را نمایش می‌دهد. هنگامی که تشخیص داده شد که سرعت فعلی خودرو از علامت محدودیت سرعت بیشتر است، علامت راهنمایی و رانندگی با یک آلام صوتی چشمک می‌زند.

- اگر فاصله بین خودرو مجهز به ICA و مسیر مجاور خیلی کم باشد (یا خودرو در مسیر مجاور خیلی به خودرو مجهز به ICA نزدیک باشد)، کنترل سوپر کروز ممکن است به خودرو واکنش نشان دهد و ترمز کند در این صورت راننده باید به تغییرات جاده توجه کند و کنترل خودرو را به موقع در دست بگیرد.

- عملکرد ICA در یک شیب به سرعت خودرو، بار، سطح شیب‌دار و خطوط مسیر شیب‌دار و غیره بستگی دارد. هنگامی که خودرو در سربالایی حرکت می‌کند، ممکن است لازم باشد برای حفظ سرعت خودرو، پدال گاز را فشار دهید. هنگامی که خودرو در سراسیمی حرکت می‌کند، ممکن است لازم باشد برای حفظ سرعت خودرو، ترمز کرده یا به دنده پایین‌تر تغییر دهید.

: مقدار حد مجاز سرعت جاده فعلی را نشان می‌دهد.

#### احتیاط

هنگامی که سیستم نتواند علامت محدودیت سرعت پیش رو را تشخیص دهد، صفحه نشانگر اطلاعات مربوط به علامت محدودیت سرعت را نمایش نمی‌دهد. این سیستم فقط اطلاعات محدودیت سرعت را اعلام می‌کند، اما سرعت خودرو را کنترل نمی‌کند. تشخیص علائم محدودیت سرعت توسط سیستم کاملاً دقیق نیست، و خطای تشخیص رخ می‌دهد، به طوری که راننده باید با احتیاط بر اساس شرایط فعلی در جاده رانندگی کند.

#### محدودیت‌های خدماتی

عملکرد SLIF تنها زمانی می‌تواند به درستی عمل کند که علائم محدودیت سرعت واضح و قابل مشاهده باشند. ممکن است این سیستم در برخی شرایط قادر به کار یا عملکرد نباشد: به عنوان مثال:

- شرایط نامناسب علامت محدودیت سرعت: مانند محو شدن، قرار گرفتن در مسیر پیچ، زاویه قرارگیری نامناسب، چرخیدن یا آسیب دیده بودن، پوشانده شدن کامل یا جزئی، قرار گرفتن در فاصله خیلی دور یا خیلی بالا، چسبیدن به سطح جاده.
- رانندگی در فاصله خیلی کم با وسیله نقلیه جلویی که محدوده تشخیص دوربین را مسدود کرده باشد.
- تغییرات تازه اعمال شده در جاده یا محدودیت سرعت، در شرایطی مثل ساخت و ساز، وضع مقررات و غیره.
- برخی از علائم محدودیت سرعت LED.
- برای اطلاع از محدودیت‌های دوربین، به قسمت "دوربین" مراجعه کنید.

#### ISA (سیستم کمکی هوشمند سرعت خودرو)

سیستم ISA (سیستم کمکی هوشمند سرعت خودرو) با استفاده از دوربین دید جلوی هوشمند هنگام فعال شدن عملکرد ACC، علائم سرعت را تشخیص می‌دهد و اطلاعات مربوطه را به صفحه نشانگر ارسال می‌کند تا به راننده هشدار دهد که سرعت را کاهش دهد. اگر راننده نتواند بلافاصله سرعت را کاهش دهد، این سیستم به طور فعال سرعت را کاهش می‌دهد.

هنگامی که این عملکرد هوشمند فعال است، سیستم به طور فعال با توجه به اطلاعات علائم محدودیت سرعت، سرعت خود را کاهش می‌دهد. اگر راننده بخواهد سرعت خودرو را بالا ببرد، سرعت خودرو را می‌توان با فشردن پدال گاز کنترل کرد. هنگامی که راننده پدال گاز را رها می‌کند، سیستم کنترل محدودیت سرعت را بازیابی می‌کند. همچنین با یکبار فشار دادن یا چند لحظه نگه داشتن دکمه RES+، این سیستم کنترل محدودیت سرعت را غیرفعال می‌کند.

#### فعال یا غیر فعال کردن این عملکرد

روی صفحه نمایشگر چندمنظوره، اینگونه تنظیم کنید: Settings -> Advanced Driver Assistance -> Speed Limit Assist، در این حالت می‌توانید عملکرد کنترل محدودیت سرعت را فعال / غیرفعال کنید.

#### شرایط فعال سازی عملکرد

- سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و کمتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- سیگنال سنسور طبیعی باشد (دوربین)
- علامت محدودیت سرعت تشخیص داده شود.

احتیاط

هنگامی که سیستم نتواند اطلاعات علامت محدودیت سرعت پیش رو را تشخیص دهد، صفحه نشانگر اطلاعات مربوط به علامت محدودیت سرعت را نمایش نمی‌دهد. تشخیص علائم محدودیت سرعت توسط سیستم کاملاً دقیق نیست، بنابراین ممکن است تشخیص نادرست باشد در نتیجه راننده باید با احتیاط مطابق با شرایط واقعی جاده رانندگی کند. این تنها یک عملکرد کمکی است و نمی‌تواند در هر زمانی به راننده کمک کند تا سرعت خود را کاهش دهد. راننده باید همیشه به تردد پیش رو توجه کند و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.



محدودیت‌های استفاده

- عملکرد تشخیص اطلاعات علائم راهنمایی و رانندگی تنها زمانی به درستی کار می‌کند که علائم سرعت به وضوح قابل مشاهده باشند. ممکن است به درستی کار نکنند یا در برخی موارد اصلاً کار نکنند. برای مثال:
- شرایط نامناسب علامت محدودیت سرعت: مانند محو شدن، قرار گرفتن در مسیر پیچ، زاویه قرارگیری نامناسب، چرخیدن یا آسیب دیدن، پوشانده شدن کامل یا جزئی، قرار گرفتن در فاصله خیلی دور یا خیلی بالا، چسبیدن به سطح جاده.
- رانندگی در فاصله خیلی کم با وسیله نقلیه جلویی که محدوده تشخیص دوربین مسدود شده باشد.
- تغییرات تازه اعمال شده در جاده یا محدودیت سرعت، در شرایطی مثل ساخت و ساز، محدودیت‌ها و غیره.
- برخی از علائم محدودیت سرعت LED.
- برای اطلاع از محدودیت‌های دوربین، به قسمت "دوربین" مراجعه کنید.

● ماژول دوربین دید جلو در شیشه جلو مسدود/بخار گرفته نباشد.

نکته: پس از فعال شدن این عملکرد، زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت یا بیشتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، به طور موقت غیر فعال می‌شود.

اعلان اطلاعات

اگر پس از فعال شدن این عملکرد، هنگامی که سرعت فعلی خودرو کمتر از سرعت علامت محدودیت سرعت باشد و علامت محدودیت سرعت تشخیص داده شود، صفحه نشانگر مقدار مجاز سرعت فعلی  را نشان می‌دهد. اگر تشخیص داده شود که سرعت فعلی خودرو از سرعت علامت محدودیت سرعت بیشتر است، سیستم به طور فعال سرعت خود را کاهش می‌دهد، عملکرد سیستم کمکی هوشمند سرعت خودرو فعال می‌شود، علامت محدودیت سرعت در صفحه نشانگر به صورت چشمک زن به نمایش درمی‌آید .

- روی صفحه نمایشگر وسط طبق مراحل زیر تنظیم کنید:

Exterior Lights -> Light Settings -> Deactivate Intelligent High beam Control Switch.

### شرایط عملکرد


- سرعت خودرو بیشتر یا برابر با ۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- دکمه کنترل نور در حالت AUTO قرار گیرد.
- نور پایین چراغ جلو D روشن باشد.
- ماژول دوربین دید جلو در شیشه جلو مسدود/بخار گرفته نباشد.

نکته: در صورت فعال بودن، زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد، این عملکرد به طور موقت غیر فعال می‌شود.

### اعلان اطلاعات

هنگامی که عملکرد IHC فعال است، وضعیت عملکرد آن را می‌توان از طریق نشانگر IHC روی صفحه نشانگر مشاهده کرد.

هنگامی که نشانگر IHC (آبی)  روشن می‌شود، به این معنی است که شرایط نور بالا برآورده شده است و سیستم به طور خودکار نور بالا را روشن می‌کند.

هنگامی که نشانگر IHC (خاکستری)  روشن می‌شود، به این معنی است که شرایط نور بالا برآورده نمی‌شود و سیستم به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.

هنگامی که IHC ایراد داشته باشد، صفحه نشانگر از طریق نشان دادن موقع پیام "IHC unavailable" در دسترس نبودن سیستم را اعلام می‌کند.

### IHC (کنترل هوشمند نور بالا)

عملکرد IHC نور محیط تردد پیش رو را از طریق دوربین دید جلو روی خودرو تشخیص می‌دهد و به طور خودکار تغییر نور بالا و پایین را کنترل می‌کند تا از تابش مستقیم نور به خودروی جلویی و خودروهایی که از روبرو می‌آیند، جلوگیری کند و ایمنی و راحتی رانندگی را در محیط‌های تاریک به ویژه در شب بهبود بخشد.

### خاموش یا روشن کردن عملکرد

#### روشن کردن

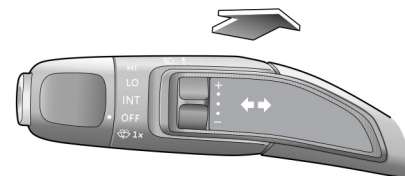
روی صفحه نمایشگر وسط طبق مراحل زیر تنظیم کنید:

Exterior Lights -> Light Settings -> Activate Intelligent High beam Control Switch.

#### خاموش کردن

IHC را می‌توان به دو روش غیرفعال کرد:

- دکمه روی اهرم نور بالا یا چراغ راهنما را به سمت غربیک فرمان فشار دهید و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید.



## لاستیک‌ها



لاستیک‌های معیوب خطرناک هستند! اگر لاستیک بیش از حد فرسوده، آسیب دیده یا با فشار باد نادرست باد شده باشد، با خودرو رانندگی نکنید. خودرو را با بار زیاد پر نکنید.

فشار باد لاستیک نامناسب یا نصب چرخ و لاستیک نامرغوب می‌تواند به طور جدی بر ثبات خودرو تأثیر بگذارد، به خصوص هنگام رانندگی با بار زیاد یا با سرعت بالا. کم شدن لاستیک‌ها باعث افزایش مقاومت چرخ‌ها، افزایش مصرف سوخت و سرعت یافتن فرسایش لاستیک می‌شود و در نتیجه باعث آسیب دیدن لاستیک و حتی تصادف می‌شود.

همیشه با در نظر گرفتن وضعیت لاستیک‌ها رانندگی کنید. شایع‌ترین مواردی که باعث بروز مشکل در لاستیک می‌شود، عبارتند از:

- برخورد به جدول.
- رانندگی روی چاله‌های عمیق.
- کم شدن یا فشار باد بیش از حد لاستیک در حین رانندگی. ساییدگی ناهموار آج می‌تواند ناشی از تراز نامناسب چرخ‌ها باشد.

## احتیاط

ماژول دوربین دید جلو بر روی شیشه جلو نصب شده است. توجه داشته باشید که دید دوربین را نمی‌توان توسط اشیاء مسدود کرد، که ممکن است در این صورت عملکرد IHC را تحت تأثیر قرار دهد. IHC نمی‌تواند به طور دقیق محیط اطراف را درک کند، که ممکن است باعث تنظیم نادرست نور بالا/ نور پایین شود. لطفاً قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی را رعایت کنید و از این عملکرد به درستی استفاده کنید. IHC تنها یک عملکرد برای رانندگی راحت‌تر است و رانندگان باید هنگام استفاده از آن با احتیاط رانندگی کنند.

## محدودیت‌های خدماتی

- عملکرد IHC ممکن است نسبت به وضعیت دوربین و دیگر شرایط محدود شود. اگر ماژول دوربین دید جلو به درستی تنظیم نشده باشد، عملکرد IHC کاهش می‌یابد.
- عملکرد IHC ممکن است به دلیل میدان دید محدود ناشی از گرد و غبار، باران، برف، مه، یخ و عوامل دیگر کاهش یابد.
- عملکرد IHC ممکن است به دلیل تداخل منبع نور محیط کاهش یابد.
- عملکرد IHC ممکن است توسط اجسام بسیار بازتابنده در محدوده ادراک ماژول دوربین جلو در حین رانندگی کاهش یابد.
- هنگامی که عملکرد ABS یا ESC فعال است، حالت‌های نور بالا و نور پایین قابل تغییر نیستند.
- IHC ممکن است در شرایط نامساعد جوی، مانند باد، باران شدید، مه غلیظ و غیره ایراد پیدا کند.
- برای اطلاع از محدودیت‌های دوربین، به قسمت "دوربین" مراجعه کنید.

لاستیک‌های زمستانی



سرعت خودرو نباید از حداکثر سرعت مجاز لاستیک‌های زمستانی نصب شده بیشتر شود، در غیر این صورت ممکن است لاستیک‌ها به طور ناگهانی فشار باد خود را از دست بدهند، لایه لایه شوند و یا حتی ترکیده شوند که به راحتی ممکن است باعث تصادف شود!  
حتما سرعت را با توجه به شرایط آب و هوایی خاص، جاده‌ها و ترافیک تنظیم کنید. با بهره‌گیری از عملکرد ضد لغزش ارائه شده توسط لاستیک‌های زمستانی ریسک نکنید و مراقب حوادث باشید!

لاستیک‌های زمستانی می‌توانند ثبات هندلینگ و عملکرد ترمز خودرو را هنگام رانندگی در محیط‌های با دمای پایین یا جاده‌های یخ زده بهبود بخشند. پیشنهاد می‌شود در زمانی که دما کمتر از ۷ درجه سانتیگراد است از لاستیک‌های زمستانی استفاده شود.

هنگامی که یک خودرو در آب و هوای زمستانی در جاده حرکت می‌کند، لاستیک‌های زمستانی می‌توانند تا حد زیادی ثبات هندلینگ و عملکرد ترمز را بهبود بخشند. لاستیک‌های معمولی به دلیل ساختارشان (عرض لاستیک، جنس لاستیک، نوع آج و غیره) در دماهای پایین یا در جاده‌های یخ زده مقاومت در برابر لغزش ضعیفی دارند.

استفاده از لاستیک‌های زمستانی با اندازه و شاخص بار مشابه با لاستیک‌های اصلی خودرو توصیه می‌شود و باید در هر چهار چرخ از لاستیک‌های زمستانی استفاده شود. هنگامی که عمق آج لاستیک‌های زمستانی تا ۴ میلی‌متر ساییده شود، مقاومت در برابر لغزش به شدت کاهش می‌یابد.

حداکثر سرعت مجاز لاستیک‌های زمستانی باید تابع کد سرعت روی لاستیک‌ها باشد.

نماد سرعت	حداکثر سرعت (Km/h)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300

زمانی که دمای هوا از ۷ درجه سانتیگراد بالاتر رفت، توصیه می شود لاستیک‌های زمستانی را با لاستیک‌های معمولی جایگزین کنید.

### زنجیر چرخ

هنگام رانندگی در برف، استفاده از زنجیر چرخ S توصیه می‌شود.

زنجیر چرخ در زمستان می‌تواند کشش را هنگام رانندگی در جاده‌ها افزایش دهد. اگر می‌خواهید زنجیر چرخ را نصب کنید، لطفاً به یاد داشته باشید:

۱. همه چرخ‌ها و لاستیک‌ها برای نصب زنجیر چرخ مناسب نیستند. هنگام نصب زنجیر چرخ، تنها می‌توان از اندازه لاستیک تایید شده استفاده کرد.

۲. زنجیر چرخ را روی چرخ‌های محرک نصب کنید. لطفاً دستورالعمل‌های سازنده زنجیر چرخ را دنبال کنید.

فقط در برف می‌توانید خودرو را با حداکثر سرعت مجاز توسط زنجیر چرخ برانید. لطفاً الزامات قانونی کشور مقیم را رعایت کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های

بدون برف، زنجیر چرخ را بلافاصله باز کنید.

### بارگیری

این مسئولیت راننده است که از عدم بار اضافی مطابق با قوانین اطمینان حاصل کند.

نکته: حداکثر بار کل مجاز در پلاک شناسایی خودرو که در قسمت جلوی پایین ستون B قرار دارد نشان داده شده است. این راهنما پارامترهای صحیح وزن خودرو را معرفی می‌کند، به قسمت «پارامترهای وزن خودرو» در بخش پارامترهای فنی عمومی مراجعه کنید.

### حمل بار

کالاها باید بین هر دو محور قرار گیرند و به منطقه بارگیری محور جلو و به منطقه بارگیری محور عقب منحرف نشوند. کالاهای سنگین‌تر باید به طور مساوی در خودرو توزیع شوند و سنگین‌ترین کالاها باید بین هر دو محور قرار گیرند.

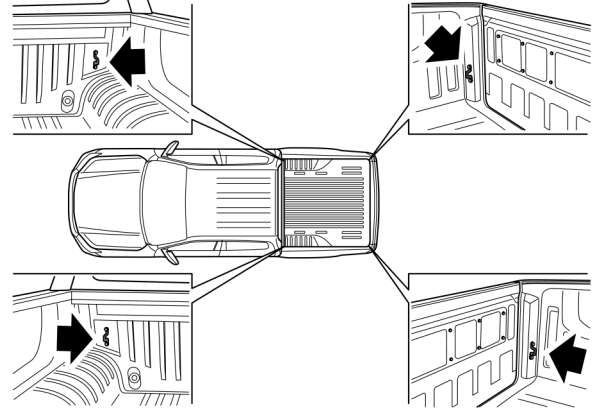
#### احتیاط

در حین رانندگی با خودرو، درب اتاق بار باز نمی‌شود تا هنگامی که خودرو متوقف شود. هنگام استفاده از درب اتاق بار برای سوار و پیاده شدن و بارگیری و تخلیه کالا، وزن کل افراد و کالاها باید زیر ۲۰۰ کیلوگرم باشد.

## نگهداری بار

⚠ جایگذاری تمام بارهای داخل خودرو را ایمن کنید تا از صدمات جانی در اثر جابجایی بارها جلوگیری شود.

نکته: راننده موظف است که از قرار گیری صحیح کلیه کالاها اطمینان حاصل کند.



قلاب طناب در محفظه بار خودرو می‌تواند حداکثر نیروی عمودی و 1500N را در زاویه ۴۵ درجه تحمل کند.

## بارهای خطرناک

در صورت حمل کالاهای خطرناک، طبق قانون باید یک علامت هشدار خاص بر روی خودرو قرار دهید.

## باربند و تجهیزات بار

⚠ تماماً چمدان خود را به درستی روی باربند قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است حادثه رخ دهد. تحت هیچ شرایطی، از قرار دادن حداکثر بار مجاز بر روی سقف، حداکثر بار محور یا حداکثر بار کل خودرو نباید تجاوز کرد، در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای رخ دهد. باربند با وسایل بارگذاری شده، ثبات خودرو را به ویژه در هنگام پیچ‌ها و وزش باد در جهت مخالف کاهش می‌دهد. هنگام قرار دادن چمدان‌های سنگین یا حجیم بر روی باربند، انحراف موقعیت مرکزی خودرو و مقاومت باد ممکن است بر قابلیت رانندگی خودرو تأثیر بگذارد و باعث تصادف شود. در این شرایط باید حالت رانندگی و سرعت را با توجه به وضعیت تنظیم کنید. رانندگی خارج از جاده (در مسیرهای خاکی، گلی و ...) با وسایل روی باربند توصیه نمی‌شود.

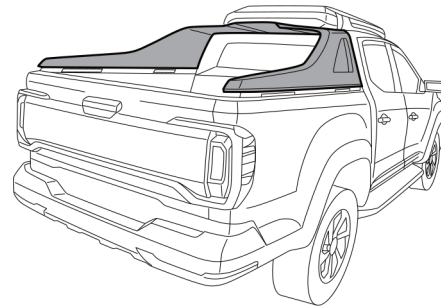
قابلیت رانندگی خودرو ممکن است تحت تأثیر موارد بارگیری قرار گیرد. فقط سیستم باربندی که برای خودروی شما طراحی شده است را نصب کنید. لطفاً برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرسیا ارتباط برقرار کنید. برای سیستم باربند، حداکثر بار مجاز برای رانندگی ۳۰ کیلوگرم است. وزن خود سیستم باربند تأیید شده در ظرفیت بارگیری لحاظ نشده است. در صورت استفاده از سیستم باربند دیگر، وزن خود سیستم نیز باید در ظرفیت بارگذاری لحاظ شود.

بارها باید به طور مساوی توزیع شوند و روی باربند آویزان نشوند. بعد از ۵۰ کیلومتر رانندگی، اتصال بین باربند و وسایل را بررسی کنید.

### Roll cage برای خودروهای با کاربری سواری

نکته: در خودروهایی که با Roll cage طراحی شده‌اند، اعمال می‌شود.

Roll cage مخصوص خودروهای با کاربری سواری فقط جنبه تزئینی دارد و برای بستن اجسام سنگین نیست.



### یدک کشی تریلر

#### دستورالعمل یدک کشی تریلر یا کفی متحرک

این خودروها در درجه اول برای استفاده به عنوان خودروی مسافربری و باربری طراحی شده‌اند. بکسل کردن تریلر ممکن است اثرات نامطلوبی بر برخی از عوامل از جمله مصرف سوخت، هندلینگ، ثبات، عملکرد و ترمز خودرو ایجاد کند. ما برای ایمنی شما، سرنشینان و دیگر افراد حاضر در خودرو توصیه می‌کنیم که یدک کشی تریلر بیش از حد نداشته باشد. گارانتی هیچ گونه خسارت ناشی از یدک کشی تریلر یا مربوط به آن را پوشش نمی‌دهد.

#### • محدودیت وزن

تعیین کنید که وزن ناخالص خودرو، بار یدک کش تریلر، وزن تریلر و وزن محور همگی با وزن مجاز مطابقت داشته باشند و از محدودیت‌های وزنی خود تجاوز نمی‌کنند.

#### • وزن ناخالص خودرو

لطفاً به برجسب اطلاعات خودروی خود مراجعه کنید تا از وزن ناخالص خودرو که نباید از آن مقدار بیشتر شود آگاه شوید.

وزن ناخالص خودرو مجموع وزن یدک کش تریلر، خود خودرو، راننده، چمدان و سرنشینان است. این شامل وزن لوازم جانبی یا تجهیزات اضافه شده به خودرو هم می‌شود.



لوازم جانبی جلو مانند گارد، چراغ‌ها، وینچ‌ها و غیره ممکن است ورود جریان هوا را به سیستم خنک‌کننده خودرو محدود کنند. هنگامی که خودرو با بار زیاد پر شده باشد، به خصوص هنگام یدک‌کشی، ورود جریان هوای محدود به سیستم خنک‌کننده ممکن است باعث کاهش راندمان رادیاتور و اینترکولر و همچنین افزایش دمای کارکرد موتور و گیربکس شود. برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی موتور، ECU خودرو برق موتور را قطع می‌کند تا اجازه دهد قبل از بروز آسیب‌های داخلی خنک شود (همچنین به عنوان Limp Mode شناخته می‌شود). هر گونه آسیب ناشی از نصب لوازم جانبی پس از فروش، تحت پوشش گارانتی شرکت شنابران خودرو پریشیا نخواهد بود.

#### دستورالعمل قبل از استفاده

- از مقررات یدک کش تریلر منطقه خود پیروی کنید.
- از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.
- فقط برای تریلر محور مرکزی اعمال می‌شود. و هنگام بکسل کردن تریلر از بار مشخص شده در وزن بکسل توصیه شده تجاوز نکنید.
- در مورد خودروی نو یا خودرویی که قطعات قوای محرکه (موتور، گیربکس، جعبه کمکی، محور جلو و عقب) آن به تازگی تعویض شده، توصیه می‌شود تا زمانی که مسافت رانندگی به ۸۰۰ کیلومتر نرسیده، تریلر را یدک نکشید.

- بار را تا حد امکان نزدیک به محور تریلر قرار دهید، آن را به طور ایمن ثابت کنید و تا حد امکان پایین قرار دهید، در حالی که اطمینان حاصل کنید که وزن بکسل و بار توسط محل اتصال بکسل تجاوز نمی‌کند (برای جزئیات بیشتر به وزن بکسل توصیه شده مراجعه کنید).
- برای پایداری بهتر تریلر در خودروی بدون بار، بار را در تریلر به سمت دماغه با رعایت حداکثر بار مجاز دماغه قرار دهید (برای جزئیات بیشتر به وزن بکسل توصیه شده مراجعه کنید)، زیرا این بهترین پایداری را به وجود می‌آورد.
- بارهای تریلر فقط برای ارتفاع کمتر از ۱ متر قابل اعمال است. از آنجایی که چگالی هوا با افزایش ارتفاع کاهش می‌یابد و باعث کاهش توان خروجی موتور می‌شود، هنگامی که ارتفاع ۱ متر افزایش می‌یابد، جرم کل باید ۱۰ درصد کاهش یابد.
- لاستیک‌های خودرو یدک کش باید با فشار باد مشخص شده تنظیم شوند و فشار باد لاستیک‌های تریلر نیز باید بررسی شود.
- اگر شرایط ترافیکی پشت تریلر از طریق آینه‌های بغل استاندارد مشخص نباشد، باید دو آینه دید عقب اضافی نصب شده و تنظیم شود تا به طور کافی دسترسی به دید عقب وجود داشته باشد.
- چراغ‌های جلو باید بررسی و در صورت لزوم پس از اتصال تریلر، تنظیم شوند.
- همیشه از زنجیر ایمنی مناسب برای خودرو و تریلر خود استفاده کنید. زنجیر ایمنی را از سوراخ قسمت پایینی گیره عبور دهید و آن را به تریلر وصل کنید. زنجیر ایمنی از افتادن تریلر روی زمین در صورت جدا شدن گیره جلوگیری می‌کند. برای استفاده و نصب صحیح، با سازنده تریلر مشورت کنید.

## دستورالعمل رانندگی

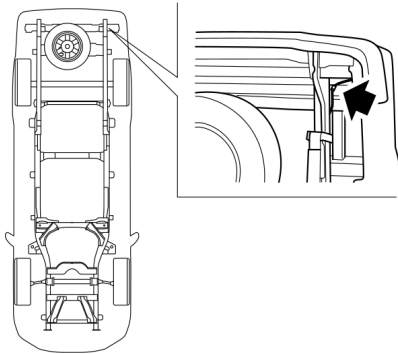
- قبل از رانندگی، تمام تجهیزات ایمنی را برای اطمینان از عملکرد ایمن بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که خودرو به درستی نگهداری می‌شود تا از مشکل مکانیکی جلوگیری شود.
- در هنگام رانندگی تا حد امکان از خودرو یدک کش بدون بار و تریلر دارای بار خودداری کنید. اگر امکان این کار نیست به دلیل توزیع نامناسب بار با سرعت کم رانندگی کنید.
- از آنجایی که ثبات رانندگی خودرو یدک کش و تریلر با افزایش سرعت کاهش می‌یابد، سرعت باید بدون تجاوز از حد مجاز سرعت در شرایط نامناسب جاده، آب و هوا و شرایط باد شدید، به ویژه هنگام رانندگی در شیب، تا حد امکان پایین باشد.
- هنگامی که تریلر تاب می‌خورد، غربلیک فرمان را محکم بگیرید تا مستقیم رانندگی کنید و پدال گاز را رها کنید تا سرعت خودرو به آرامی کاهش یابد. سعی نکنید با چرخاندن فرمان یا ترمز اضطراری، این نوسانات را از بین ببرید. هرچه سرعت بالاتر باشد، تاب خوردن تریلر بیشتر می‌شود. اگر پس از کاهش سرعت هنوز تاب می‌خورد، خودرو را متوقف کنید تا بررسی کنید که آیا توزیع وزن تریلر یکنواخت است و دستگاه تریلر به طور ایمن نصب شده است یا خیر.
- تحت هر شرایطی، به محض مشاهده نوسان جزئی روی تریلر، سرعت خودرو باید فوراً کاهش یابد و هرگز سعی نکنید از طریق شتاب گرفتن، این نوسان را از بین ببرید.

- اگر ترمز اینرسی روی تریلر نصب شده است، ابتدا به آرامی ترمز کنید و سپس در صورت نیاز به ترمز سریع ترمز کنید. این می‌تواند از ضربه ترمز به دلیل قفل شدن چرخ تریلر جلوگیری کند. هنگام رانندگی در شیب، سریعاً به دنده پایین‌تر تغییر دهید تا از ترمز موتور به طور کامل بهره ببرید.
- حالت حفاظت از موتور  
موتور دارای حالت حفاظت از موتور است تا در صورت بالا رفتن بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده (برای مثال، هنگام بالا رفتن در سربالایی به مدت طولانی یا حرکت در شیب در دمای بالا) دمای بالای ۳۰ درجه سانتیگراد) با بار سنگین یا بکسل کردن، احتمال آسیب را کاهش دهد. هنگامی که دمای موتور به حد معینی می‌رسد:
  ۱. دماسنج مایع خنک‌کننده موتور به سمت بالا حرکت می‌کند.
  ۲. قدرت موتور ممکن است کاهش یابد.
  ۳. ممکن است عملکرد خنک‌کننده تهویه مطبوع به طور خودکار برای مدت کوتاهی خاموش شود (دمنده به کار خود ادامه می‌دهد).قدرت موتور و تحت برخی شرایط سرعت خودرو کاهش می‌یابد. سرعت خودرو را می‌توان با پدال گاز کنترل کرد، اما ممکن است خودرو با سرعت مورد نظر شتاب نگیرد.
- با تغییر شرایط رانندگی و کاهش دمای مایع خنک‌کننده موتور، سرعت خودرو را می‌توان با استفاده از پدال گاز افزایش داد و عملکرد خنک‌کننده تهویه مطبوع به طور خودکار دوباره روشن می‌شود.

### ماژول کنترل تریلر

ماژول کنترل تریلر عملکردهای فعال سازی را برای چراغ های عرضی، چراغ ترمز، چراغ دنده عقب، چراغ راهنما و چراغ مه شکن عقب تریلر فراهم می کند. ماژول کنترل تریلر به طور خودکار تشخیص می دهد که یک تریلر متصل شده است یا خیر.

دسته ترمز پارک را بالا بکشید و دکمه استارت را خاموش کنید. تریلر را وصل کنید؛ برای جزئیات بیشتر به قسمت نصب دستگاه تریلر مراجعه کنید. دسته سیم را وصل کنید. نقاط اتصال سیم مطابق شکل زیر می باشد. اگر دسته سیم مورد نیاز است، لطفاً با نمایندگی های مجاز ارتباط برقرار کنید.



گرمای بیش از حد می تواند منجر به کاهش قدرت موتور و سرعت خودرو شود. سرعت کاهش یافته ممکن است کمتر از سرعت سایر وسایل نقلیه باشد که می تواند احتمال تصادف را افزایش دهد. در هنگام رانندگی مراقب باشید. اگر خودرو نمی تواند سرعت رانندگی ایمن را حفظ کند، در یک منطقه امن خودرو را به کنار جاده بکشید و اجازه دهید موتور خنک شود و به حالت عادی بازگردد.



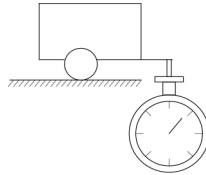
وزن بکسل توصیه شده

ظرفیت بکسل

نوع	وضعیت رانندگی	گیربکس	بدون ترمز تریلر	با ترمز تریلر
موتور بنزینی	4x2	دستی و اتوماتیک	750kg	2.500kg
	4x4	دستی و اتوماتیک	750kg	2.500kg

وزن دماغه تریلر

احتیاط
هرگز از حداکثر وزن مجاز دماغه تجاوز نکنید، برای مثال، وزن عمودی روی اتصال بکسل. این موضوع برای ثبات خودرو و تریلر حائز اهمیت است.



نوع	حداکثر وزن دماغه
همه مدل‌ها	250kg

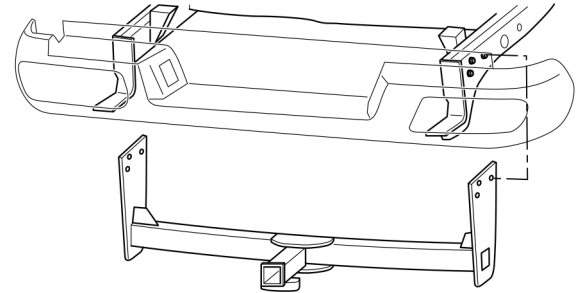
دکمه استارت را در حالت "ON" قرار دهید. وقتی تریلر با موفقیت وصل شد،

نشانگر تریلر (سبز) "↔" روی صفحه نشانگر روشن می‌ماند؛ وقتی چراغ راهنما روشن می‌شود، نشانگر تریلر (سبز) روی صفحه نشانگر چشمک می‌زند. هنگامی که اتصال تریلر قطع می‌شود، نشانگر تریلر (سبز) روی صفحه نشانگر خاموش می‌شود.

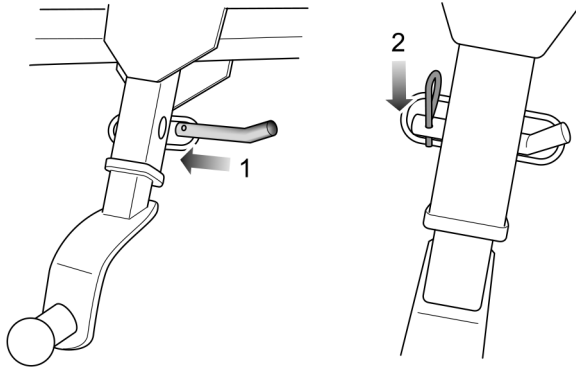
احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> <li>چراغ جانبی، چراغ راهنما یا هر دوی آنها بر روی تریلر باید از چراغ هالوژن باشد. در غیر این صورت ممکن است اشتباه گرفته شود که تریلر متصل نیست و عملکرد عادی سیستم رادار دنده عقب تحت تأثیر قرار می‌گیرد.</li> <li>هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ‌های تریلر ممکن است فوراً چشمک بزنند. این طبیعی است زیرا سیستم در حال انجام خودآزمایی است.</li> </ul>

### نصب دستگاه تریلر

- دستگاه یا براکت تریلر را روی فریم یا شاسی خودرو نصب نمایید. براکت تریلر نقاط نصب یکسانی با براکت یا نگهدارنده سپر عقب (روی شاسی خودرو) دارد. برای نصب براکت تریلر، ابتدا باید سپر عقب باز گردد و مجموعه سپر عقب و براکت یا دستگاه تریلر را با هم روی فریم یا شاسی خودرو نصب کنید و سپس پیچ‌ها را تا  $80 \pm 5 \text{ N.m}$  محکم کنید. لطفاً برای راهنمایی با نمایندگی‌های مجاز ارتباط برقرار کنید.
- بازوی اتصال بکسل را داخل میله بکسل قرار دهید. ابعاد بازوی اتصال بکسل  $50$  میلی‌متر  $\times$   $50$  میلی‌متر است و کاربر می‌تواند در صورت نیاز اتصال بکسل  $50$  میلی‌متری استاندارد را انتخاب کند که باید با استاندارد اصلی مطابقت داشته باشد.



- پین (1) را وارد کنید.
- این پین را با یک گیره ثابت کنید (2).



### نگهداری

اگر خودرو اغلب برای یدک‌کشی تریلر استفاده می‌شود، تعمیر و نگهداری اضافی باید در فواصل زمانی تعمیر و نگهداری انجام شود تا از رضایت داشتن مستمر اطمینان حاصل شود.



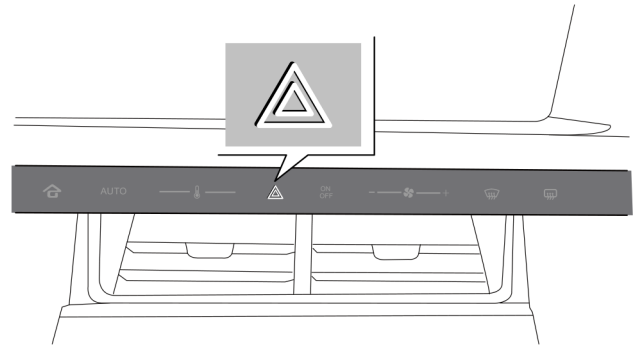
## عیب‌یابی اضطراری

---

- ۱۶۶ چراغ هشدار خطر یا فلاشر
- ۱۶۶ مثلث هشدار دهنده
- ۱۶۷ تعویض چرخ
- ۱۷۲ یدک‌کشی خودرو
- ۱۷۳ باتری به باتری
- ۱۷۵ تعویض فیوز
- ۱۸۲ تعویض لامپ چراغ

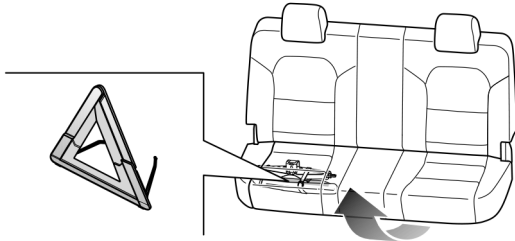
### چراغ هشدار خطر یا فلاشر

هنگامی که در حین رانندگی با مشکلی مواجه می‌شوید و مجبور می‌شوید خودرو را متوقف کنید یا سرعت خود را کاهش دهید، باید دکمه چراغ خطر را بر روی داشبورد فشار دهید، در این صورت نشانگرهای جهت (سبز)  $\triangle$  روی صفحه نشانگر روشن شده و چشمک می‌زنند، در همین حال، برای هشدار دادن به دیگران و اطلاع دادن به پلیس برای اینکه متوجه شود شما در مشکل هستید تمام نشانگرهای جهت چشمک می‌زنند.



### مثلث هشدار دهنده

مثلث هشدار در زیر صندلی‌های ردیف دوم قرار گرفته است. هنگامی که در حین رانندگی با مشکلی مواجه می‌شوید و مجبور می‌شوید خودرو را هل دهید، برای هشدار دادن به خودروهای پشت سر، باید یک مثلث هشداردهنده در حدود ۱۰۰ متری پشت خودرو قرار دهید.

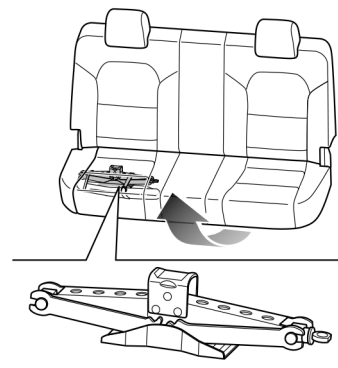


## تعویض چرخ

جک

جایگذاری

جک زیر صندلی ردیف دوم (خودروی دو ردیفه) قرار می‌گیرد.



مشخصات فنی

این جک فقط برای تعویض چرخ است. هرگز از آن برای مقاصد دیگر استفاده نکنید.

این جک فقط برای خودروی شماست و هرگز از آن برای خودروها با مدل‌های دیگر استفاده نکنید.

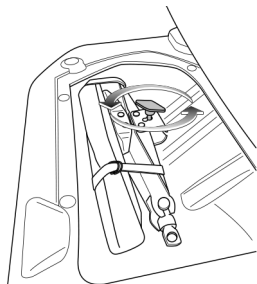
## چرخ زاپاس

**!** فشار باد چرخ زاپاس را به طور مرتب چک کنید. استفاده از چرخ زاپاس با فشار باد غیرمعمول، بر پایداری چرخ تأثیر می‌گذارد، که ممکن است باعث خطر و آسیب دائمی به چرخ شود.

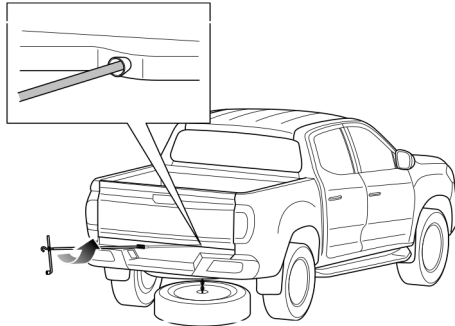
چرخ زاپاس در عقب شاسی همراه با سینی چرخ زاپاس و ستون چرخ زاپاس نصب شده است. برای باز نمودن چرخ زاپاس، از آچار چرخ موجود در جعبه ابزار خودرو استفاده کرده و چرخ زاپاس را پایین آورید.

## مراحل درآوردن چرخ زاپاس

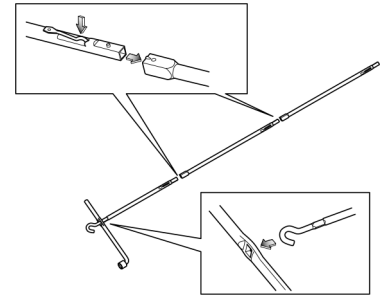
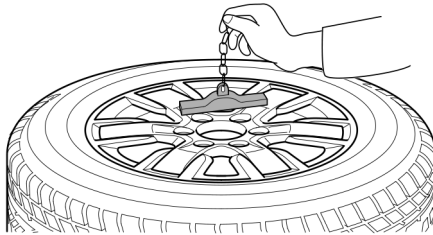
۱. پیچ ثابت ابزار خودرو را بچرخانید تا ابزار بیرون بیاید.



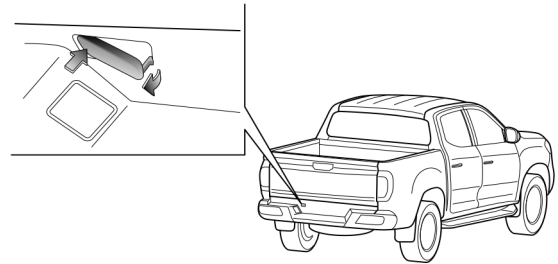
۲. دسته رابط جک و آچار چرخ را سوار کنید.



۵. پس از افتادن چرخ زاپاس روی زمین، آچار چرخ را همچنان در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و در همان زمان، چرخ زاپاس را بیرون بکشید. چرخش بیش از حد آچار ممنوع است و گرنه مکانیزم چرخ زاپاس آسیب می‌بیند.
۶. گیره را از چرخ زاپاس خارج کنید.



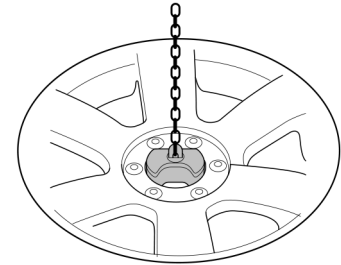
۳. انتهای سمت چپ درپوش را با دست فشار دهید و سپس درپوش سپر عقب را باز کنید.



۴. رابط دسته جک را از طریق درپوش وارد شکاف مکانیزم نگهدارنده چرخ زاپاس کنید و سپس آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و چرخ زاپاس را پایین بیاورید تا چرخ روی زمین بیفتد.

## نگهداری چرخ زاپاس

۱. چرخ را طوری روی زمین قرار دهید که والوباد رو به بالا باشد.
۲. چرخ را در قسمت انتهایی عقب خودرو قرار دهید.
۳. گیره چرخ زاپاس را در مرکز رینگ قرار دهید و آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا محکم به چرخ زاپاس متصل شود.



۴. آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مهره سفت شود.

### احتیاط

پس از قرار دادن چرخ روی نگهدارنده چرخ زاپاس، بررسی کنید که آیا پایه چرخ محکم است یا خیر. اگر چرخ شل باشد، ممکن است در اثر لرزش بیفتد و باعث تصادف شود.

۵. درپوش سپر عقب را ببندید.

## تعویض لاستیک

### پارک خودرو



خودرو خود را در زمینی صاف و هموار بدون ایجاد مزاحمت برای عبور و مرور یا خطر داشتن عبور و مرور برای خودتان پارک کنید.

اگر در جاده هستید، لطفاً چراغ هشدار خطر را روشن کنید و یک مثلث هشدار در جاده قرار دهید.

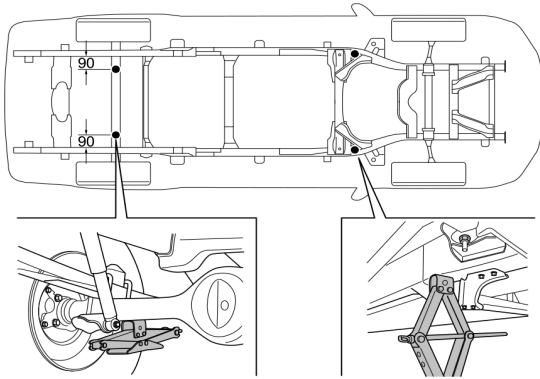
اطمینان حاصل کنید که زمینی که جک در آن قرار دارد به اندازه کافی محکم است که بتواند جک و خودرو را که قرار است بلند شود پشتیبانی کند. در غیر این صورت به دلیل بی ثباتی حرکت می‌کند و باعث آسیب رساندن به خودرو و/یا ایمنی شخصی می‌شود.

چرخ‌های دیگر را با درپوش چرخ مناسب محکم کنید.

اگر زمین شیب دار است هرگز از جک استفاده نکنید. اگر جک برای استفاده مناسب نیست یا مطمئن نیستید که کار را با خیال راحت انجام می‌دهید، لطفاً کمک بخواهید.

چرخ‌های جلو باید مستقیم به جلو باشند.

هنگامی که موتور خاموش است، ترمز پارک را به کار بگیرید. برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی، اهرم دنده را در دنده ۱ (هموار یا سربالایی) یا دنده R (سرازیری) قرار دهید. برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک، اهرم دنده را در دنده P قرار دهید.



### تثبیت موقعیت جک

جک را فقط در نقاط مشخص شده جک استفاده کنید. ارتفاع بالا بر نباید بیشتر از ارتفاع لازم برای تعویض لاستیک باشد (مانند ارتفاع بیش از ۳۰ سانتی‌متر از سطح زمین).



قبل از استفاده از جک، مطمئن شوید که همه سرنشینان خودرو را ترک کرده‌اند.

هیچ فردی نباید قسمتی از بدن خود را زیر خودرویی که توسط جک پشتیبانی می‌شود، قرار دهد.

جک باید عمود بر بدنه خودرو در هنگام بلند کردن باشد.

نقاط قرارگیری جک برای چرخ‌های جلو بر روی شاسی مطابق با تصویر می‌باشد و نقاط جک برای چرخ‌های عقب روی پوسته اکسل عقب، مطابق با تصویر می‌باشد.

### تعویض با چرخ زاپاس

در حین بلند کردن، موتور را روشن نکنید. هرگز زیر خودرو بلند شده نروید.

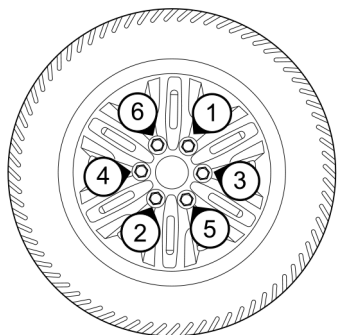


قبل از آوردن مهره چرخ، مطمئن شوید که خودرو ثابت است و سر نمی‌خورد یا حرکت نمی‌کند.

پس از تعویض لاستیک می‌بایست از آچار گشتاور برای سفت کردن چرخ و همچنین بازدید فشار باد تایر استفاده شود.

چرخ، جک و جعبه ابزار خودرویی که لاستیکش تعویض شده باید در محل مشخصی قرار گیرند. در غیر این صورت ممکن است در هنگام ضربه یا ترمز شدید در صورت قرارگیری شل یا نامناسب باعث آسیب شوند.

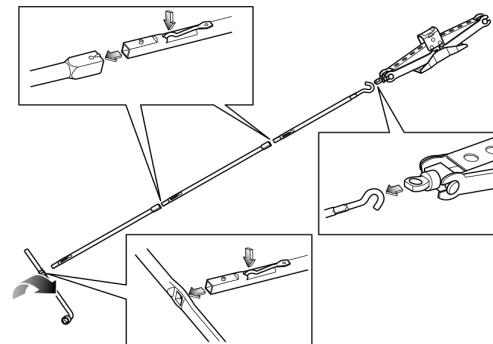
۸. مهره های نگهدارنده چرخ را به صورت مورب کاملاً سفت کنید (تصویر را ببینید). گشتاور مهره چرخ  $125 \pm 13$  N.m است.
۹. چرخ تعویض شده، پایه چرخشی کمکی جک، آچار چرخ، جک و جعبه ابزار خودرو را کنار بگذارید.
۱۰. چرخ تعویض شده را در محل چرخ زاپاس قرار دهید، به قسمت "چرخ زاپاس" در این بخش مراجعه کنید.



احتیاط

حتماً گیره دستگاه چرخ زاپاس را کاملاً بلند و سفت کنید حتی اگر چرخ زاپاس نصب نشده باشد.

۱. چرخ زاپاس را در بیاورید (به قسمت "چرخ زاپاس" در این بخش مراجعه کنید).
۲. بررسی کنید که آیا جک همچنان بر نقاط جک ایستاده است یا خیر. در صورت لزوم موقعیت را تغییر دهید.
۳. از آچار چرخ در جعبه ابزار خودرو استفاده کنید تا مهره چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.
۴. میله رابط کمکی را نصب کنید و آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چرخ‌خوری که باید تعویض شود از زمین جدا شود.

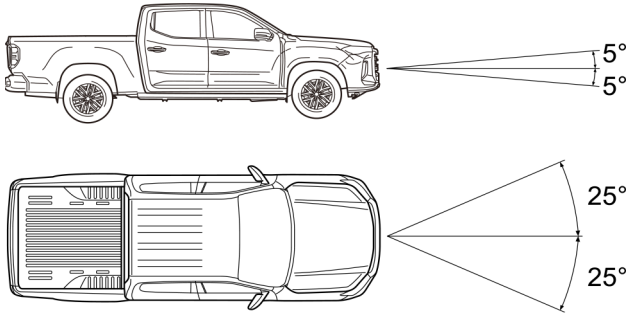


۵. مهره‌های نگهدارنده چرخ را باز کنید و سپس چرخ را با دقت در بیاورید.
۶. آن را با چرخ زاپاس تعویض کنید و سپس مهره‌های چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت ببندید.
۷. بدنه خودرو را پایین بیاورید و جک را بردارید.

احتیاط

وزنی که قلاب بکسل جلو می‌تواند تحمل کند 1.2GVW (جرم کل) است. خودرو را با وزن بیشتر از این مقدار بکسل نکنید.

محدوده کاربرد سیم بکسل به شرح زیر است:



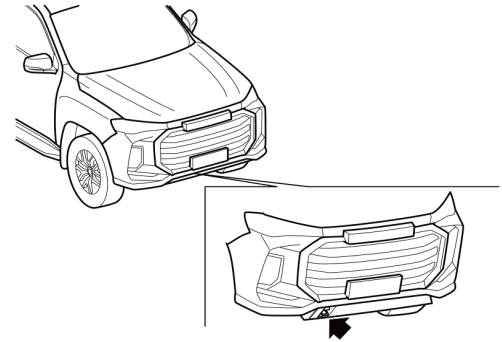
یدک‌کشی خودرو

هنگام یدک‌کشی، مقررات ملی در مورد بکسل خودرو باید رعایت شود.

قلاب یدک‌کش

قلاب بکسل جلو

قلاب بکسل جلو در سمت راست پایین سپر جلو قرار دارد.



نکته: برای خودروهایی که با قلاب یدک‌کش جلو طراحی شده‌اند، هنگام یدک‌کشی خودرو، باید درپوش یدک‌کش را بردارید. ابتدا انتهای بالایی درپوش را به سمت داخل فشار دهید و آن را بچرخانید تا درپوش یدک‌کش را بیرون بکشید. پس از درآوردن، لطفاً توجه داشته باشید که برای جلوگیری از مفقود شدن درپوش یدک‌کش باید داخل خودرو قرار داده شود و پس از اتمام یدک‌کشی درپوش یدک‌کش را مجدداً نصب کنید.

## یدک‌کشی

### قبل از یدک‌کشی

⚠ برای اطمینان از اینکه غربیلک فرمان می‌تواند آزادانه بچرخد، دکمه استارت را در حالت "ON" قرار دهید و در طول فرآیند یدک‌کشی آن را در این حالت نگه دارید. این برای اطمینان از باز شدن قفل فرمان است و چراغ‌های راهنما و ترمز می‌توانند کار کنند.

### در حال یدک‌کش شدن

هنگامی که خودرو در حال یدک‌کشیدن است، ترمز پارک را غیرفعال کرده و خودرو را در دنده N قرار دهید.

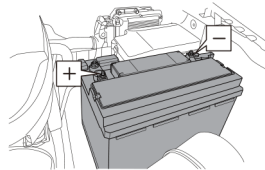
⚠ هنگامی که موتور کار نمی‌کند، بوستر ترمز یا کمک فرمان برقی کار نمی‌کند. در این حالت باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید و غربیلک فرمان را برای مدت طولانی‌تری بچرخانید.

## باتری به باتری

### قطع شدن باتری

⚠ هنگام کار با باتری، همیشه از دستکش محافظ و عینک محافظ چشم استفاده کنید. از شعله روشن استفاده نکنید، باعث ایجاد جرقه یا دود در ناحیه باتری نشوید. زیرا ممکن است به شدت آسیب ببینید و خودرو آسیب ببیند.

برای جدا کردن باتری، ابتدا اتصال منفی (-) و سپس مثبت (+) را جدا کنید. برای اتصال باتری، ابتدا کابل مثبت (+) و سپس کابل منفی (-) را نصب و محکم کنید.

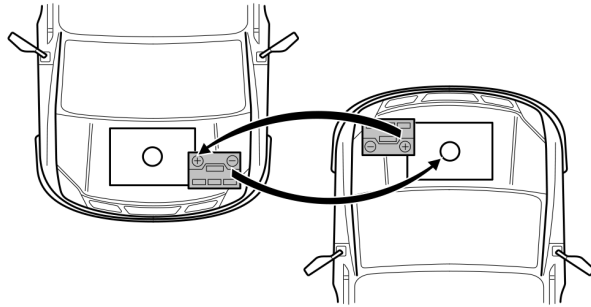


### احتیاط

قبل از جدا کردن باتری، همیشه موتور و تمام وسایل الکتریکی را بیش از ۲ دقیقه خاموش کنید. هنگام قطع اتصال، هرگز اجازه ندهید ترمینال با قطعات فلزی بدنه خودرو تماس پیدا کند. در غیر این صورت اتصال کوتاه ممکن است باعث جرقه الکتریکی شود. در صورت اتصال معکوس کابل‌های مثبت و منفی ممکن است سیستم برق آسیب ببیند.

### احتیاط

- هنگام بکسل کردن خودروها، برای مدل‌های 2WD AT، مطمئن شوید که چرخ‌های محرک از روی زمین بلند شده و سرعت بکسل را کمتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید. هنگامی که فاصله یدک‌کشی کمتر از ۵۰ کیلومتر است، اهرم تعویض دنده را در دنده N قرار دهید.
- هنگام یدک‌کشی وسایل نقلیه، برای مدل‌های 2WD MT، اهرم تعویض دنده باید در دنده N قرار گیرد.
- هنگام یدک‌کشی وسایل نقلیه، برای مدل‌های 4WD، لطفاً کل وسیله نقلیه را با یک تریلر کفی حمل نمایید.



### باتری به باتری

هرگز خودرو را برای راه‌اندازی هل ندهید یا بکسل نکنید. اطمینان حاصل کنید که ولتاژ دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل جامپر به عنوان کابل مورد استفاده برای باتری ۱۲ ولت خودرو تایید شده است.



### باتری به باتری

- تا حد امکان دو خودرو را کنار هم بکشید.
- موتور و تمامی تجهیزات الکتریکی را فوراً خاموش کنید.
- پایانه‌های مثبت (+) دو باتری را با کابل جامپر قرمز متصل کنید.
- کابل جامپر سیاه را از قطب منفی باتری منبع تغذیه (-) به نقطه اتصال بدنه (نه پایانه منفی) باتری که نیاز به تغذیه دارد وصل کنید.
- مطمئن شوید که همه مکانیسم‌های اتصال به خوبی به هم متصل شده‌اند.
- بررسی کنید که آیا کابل جامپر هنگام روشن شدن موتور از قطعات متحرک جداست یا خیر.
- بررسی کنید که آیا اهرم ترمز پارک هر دو خودرو درگیر شده‌اند و آیا اهرم دنده در دنده N (مدل MT) یا P (مدل AT) است یا خیر.

### روشن کردن

- خودرویی که باتری آن برق را تامین می‌کند روشن کنید و اجازه دهید چند دقیقه با موتور روشن در جا کار کند.
- خودرویی که باتری آن نیاز به برق دارد را روشن کنید.
  - اجازه دهید موتور بیش از ۲ دقیقه پس از روشن شدن در جا کار کند.
- نکته: اگر پس از چندین بار تلاش روشن نشود، ممکن است خودرو نیاز به تعمیر داشته باشد.

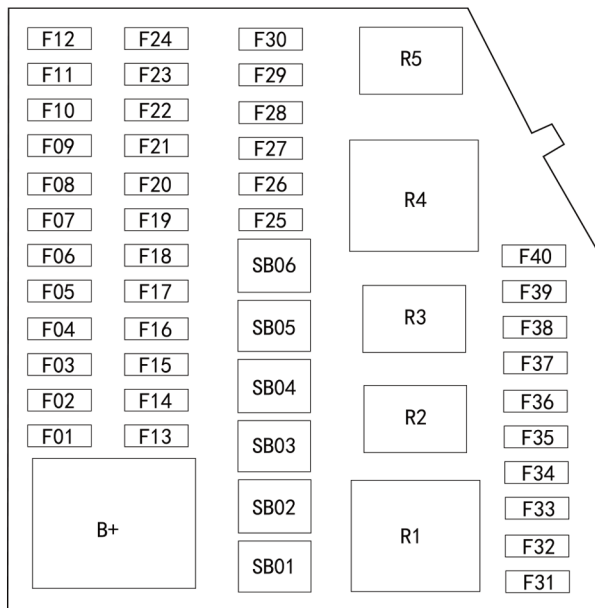
### قطع کردن

- موتور خودرویی که برق را تامین می‌کند خاموش کنید.
- اطمینان حاصل کنید که پایانه‌های کابل با یکدیگر یا هیچ قسمت متحرک موتور در هنگام جدا کردن تماس نخواهند داشت.
- کابل جامپر را جدا کنید. مراحل قطع کردن برعکس مراحل اتصال است.

فیوز‌های جعبه فیوز داخل اتاق را می‌توان با برچسب پشت درب جعبه فیوز در سمت راننده شناسایی کرد.

## تعویض فیوز

فیوز‌های این خودرو در سه جعبه قرار دارند.

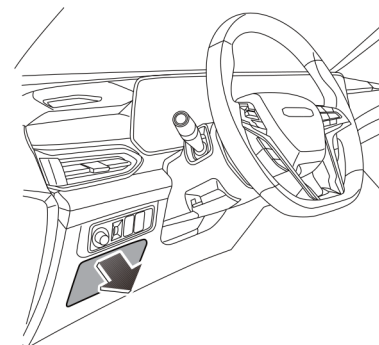


### احتیاط

ریختن مایع بر روی هر یک از اجزای الکتریکی در خودرو ممکن است به قطعات آسیب برساند، بنابراین لازم است هر قطعه الکتریکی را بپوشانید. محتوای لیست مشخصات فیوز با توجه به طراحی خودرو و وضعیت فنی به طور مداوم به روز می‌شود، لطفاً به وضعیت واقعی خودرو مراجعه کنید.

## جعبه فیوز داخل اتاق سمت راننده

جعبه فیوز داخل کابین سرنشین در پشت قسمت پایینی داشبورد در سمت راننده قرار دارد.



## عیب‌یابی اضطراری

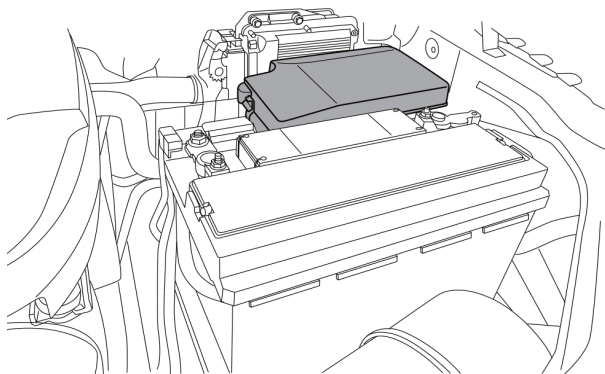
عملکرد	مشخصات فنی	کد
HVAC (مجموعه تهویه مطبوع)	10A	F17
لیور تعویض دنده الکترونیکی	10A	F18
اینورتر	20A	F19
واحد کنترل مرکزی (gateway)	10A	F20
سوکت عیب‌یاب OBD	10A	F21
سنسور باران و نور آفتاب / ماژول ADAS	10A	F22
صندلی برقی راننده	30A	F23
منبع تغذیه دکمه استارت	10A	F24
صندلی برقی سمت راست جلو	30A	F25
سوئیچ ETC / 4WD	10A	F26
کنترلر آینه بغل برقی	10A	F27
سانروف برقی	20A	F28
قفل ستون فرمان برقی	15A	F29
منبع تغذیه ACU	15A	F30
منبع تغذیه ETC	10A	F31
بازخورد دمنده	10A	F32
Reserved (رزرو)	/	F33
Reserved (رزرو)	/	F34

## مشخصات فنی

عملکرد	مشخصات فنی	کد
تهویه مطبوع (HVAC) / سرعت سنج / آینه الکترونیکی ضد تابش نور	10A	F01
لیور تعویض دنده الکترونیکی	10A	F02
آینه اتوماتیک	10A	F03
صفحه نمایشگر چندمنظوره	10A	F04
واحد کنترل مرکزی (gateway)	10A	F05
منبع تغذیه رادار دنده عقب	10A	F06
قفل ستون فرمان برقی	10A	F07
گرم‌کن غربلیک فرمان	20A	F08
ماژول 360/IBDU/ICU/FICM	10A	F09
تنظیم آینه / اینورتر / شیشه برقی	10A	F10
منبع تغذیه USB	10A	F11
فندک سیگار	20A	F12
ICU 1	25A	F13
ICU 2	25A	F14
موتور قفل درب	15A	F15
موتور شیشه‌شوی	15A	F16

### جعبه فیوز محفظه موتور

جعبه فیوز محفظه موتور در سمت راست دیواره محفظه در پایین درب موتور جلو قرار دارد (از جلوی خودرو مشاهده می‌شود).



#### احتیاط

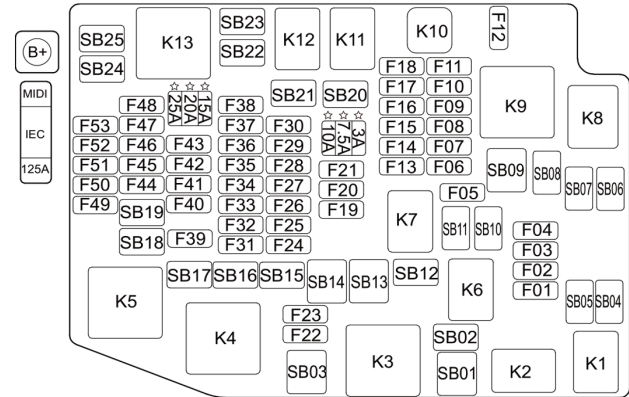
قبل از باز کردن درپوش جعبه فیوز، مطمئن شوید که محیط اطراف آن خشک است و هیچ مایعی از هیچ جهتی به داخل جعبه فیوز باز شده جریان نمی‌یابد، در غیر این صورت جعبه فیوز آسیب می‌بیند و عواقب جدی در پی خواهد داشت.

دسترسی به فیوز فقط با برداشتن درپوش جعبه فیوز محفظه موتور امکان‌پذیر است. فیوزهای جعبه فیوز محفظه موتور را می‌توان با برچسب چاپ شده در پشت درب جعبه فیوز شناسایی کرد.

عملکرد	مشخصات فنی	کد
Reserved (رزرو)	/	F35
Reserved (رزرو)	/	F36
Reserved (رزرو)	/	F37
Reserved (رزرو)	/	F38
منبع تغذیه گرم‌کن آینه بغل	10A	F39
Reserved (رزرو)	20A	F40
دمنده	40A	SB1
منبع تغذیه گرم‌کن عقب/گرم‌کن آینه بغل	30A	SB2
Reserved (رزرو)	25A	SB3
Reserved (رزرو)	25A	SB4
Reserved (رزرو)	25A	SB5
Reserved (رزرو)	25A	SB6
رله دمنده جلو	/	R1
Reserved (رزرو)	/	R2
رله ACC	/	R3
گرم‌کن عقب/رله گرم‌کن آینه بغل	/	R4
Reserved (رزرو)	/	R5

## عیب‌یابی اضطراری

عملکرد	مشخصات فنی	کد
سنسور اکسیژن نیتروژن سربالا / اکسیژن جلویی / سنسور اکسیژن عقبی	15A	F06
سوپاپ تنظیم بوستر / سوئیچ پمپ آب یا واترپمپ	10A	F07
پمپ اوره	10A	F08
کنترلر شمع برق / فیلتر سوخت / سوئیچ فشار سیستم تهویه مطبوع / فن / 850W / دکمه (سوئیچ) ترمز	10A	F09
Reserved (رزرو)	7.5A	F10
Reserved (رزرو)	15A	F11
Reserved (رزرو)	/	F12
D20 EMS	10A	F13
EMS D20/NF2/NF4 2 P0	20A	F14
سنسور مخزن انبساط / HCU با سنسور PM شیر پایین رونده نیتروژن و اکسیژن / VWL valve	20A	F15
پمپ آب الکترونیکی / کویل جرّقه سلندر	20A	F16
ترموستات برقی / کربن کنیستر / OCV / VVT ورودی / VVT خروجی	15A	F17
کمپرسور	15A	F18
موتور شیشه بالا بردر عقب سمت راست	25A	F19
منبع تغذیه سوئیچ پدال ترمز	10A	F20
منبع تغذیه EMS	15A	F21



نکته: علامت ستاره در برجسب به معنای فیوز یدکی برای تعویض پس از سوختن فیوز است.

### مشخصات فنی

کد	مشخصات فنی	عملکرد
F01	20A	منبع تغذیه چراغ IBDU
F02	/	Reserved (رزرو)
F03	3A	Reserved (رزرو)
F04	/	Reserved (رزرو)
F05	10A	منبع تغذیه گرم‌کن صندلی سمت چپ جلو

عیب یابی اضطراری

عملکرد	امشخصات فنی/	کد
منبع تغذیه چراغ IBDU	20A	F40
TCU	10A	F41
Reserved (رزرو)	/	F42
سوئیچ قفل مرکزی	10A	F43
Reserved (رزرو)	/	F44
Reserved (رزرو)	/	F45
منبع تغذیه IVI / منبع تغذیه WPC	7.5A	F46
Reserved (رزرو)	/	F47
Reserved (رزرو)	/	F48
منبع تغذیه گرم کن صندلی سمت راست جلو	10A	F49
Reserved (رزرو)	/	F50
Reserved (رزرو)	/	F51
Reserved (رزرو)	/	F52
Reserved (رزرو)	/	F53
GCU	60A	SB01
موتور برف پاک کن	30A	SB02
Reserved (رزرو)	/	SB03
Reserved (رزرو)	/	SB04

عملکرد	مشخصات فنی	کد
منبع تغذیه نور IBDU	20A	F22
موتور شیشه بالابر درب سمت راست جلو	25A	F23
Reserved (رزرو)	/	F24
EMS KL15	10A	F25
EPS KL15	7.5A	F26
TCU KL15	10A	F27
رادار جلو	10A	F28
SRS KL15	10A	F29
بوق	20A	F30
موتور شیشه بالابر درب سمت چپ عقب	25A	F31
ترنسفر کیس KL15	10A	F32
Reserved (رزرو)	/	F33
Reserved (رزرو)	/	F34
ESC/ESP	10A	F35
بازخورد رله IG	10A	F36
موتور تضعیف نور	10A	F37
EMS	10A	F38
منبع تغذیه چراغ IBDU	20A	F39

عیب‌یابی اضطراری

عملکرد	مشخصات فنی	کد
منبع تغذیه اصلی تریلر یا یدک‌کش	30A	SB23
شیر ESP	40A	SB24
کنترل گرمایش اوره	40A	SB25
فیوز اصلی	125A	MIDI 01
رله کنترل سرعت برف‌پاک‌کن جلو	/	K1
رله سوئیچ برف‌پاک‌کن جلو	/	K2
Reserved (رزرو)	/	K3
رله IG	/	K4
رله KL30S	/	K5
رله پمپ سوخت	/	K6
رله استارت	/	K7
رله گرمکن فیلتر سوخت	/	K8
رله اصلی	/	K9
رله کمپرسور کولر	/	K10
Reserved (رزرو)	/	K11
رله فن	/	K12
Reserved (رزرو)	/	K13

عملکرد	مشخصات فنی	کد
Reserved (رزرو)	/	SB05
Reserved (رزرو)	/	SB06
گرمکن فیلتر سوخت	30A	SB07
مجموعه ترنسفرکیس	30A	SB08
منبع تغذیه اصلی ACC	30A	SB09
IBDU MOTO	30A	SB10
سیگنال بازخورد استارت EMS / استارت	30A	SB11
منبع تغذیه پمپ سوخت	25A	SB12
موتور شیشه‌بالابر سمت چپ درب جلو	30A	SB13
موتور ESP / موتور ABS	60A	SB14
شیر ABS	30A	SB15
فیوز اصلی	30A	SB16
مجموعه ترنسفرکیس	30A	SB17
حالت ذخیره انرژی IBDU	30A	SB18
ماژول تریلر یا یدک‌کش	30A	SB19
Reserved (رزرو)	/	SB20
ماژول تریلر	30A	SB21
فن خنک‌کننده کوچک	30A	SB22

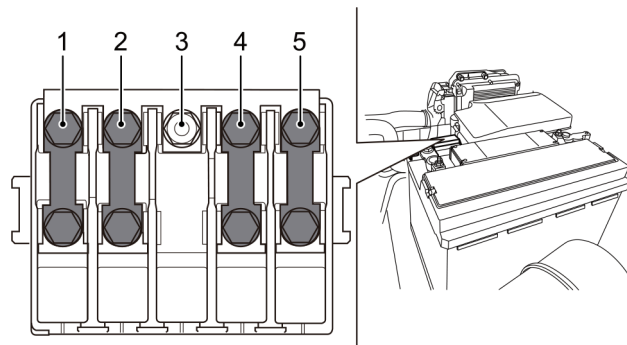
## جعبه فیوز باتری

جعبه فیوز باتری روی جعبه تقسیم مثبت باتری قرار دارد.

## تعویض فیوز

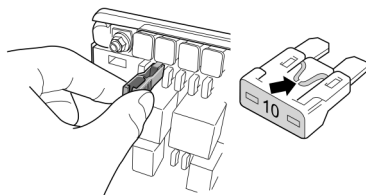


فقط با فیوزهایی با همان مشخصات فنی (از نظر جریان و آمپر) تعویض نمایید که در جداول مربوط به فیوزها، آمپر و جریان مربوط به هر فیوز ذکر شده است. اگر به صورت دقیق فیوز را نصب نکنید به سیستم الکتریکی آسیب می‌رساند و حتی باعث آتش‌سوزی می‌شود. قبل از اقدام به تعویض فیوز، دکمه استارت و تمام وسایل الکتریکی باید خاموش شوند. هرگونه تغییر غیرمجاز در سیستم برق خودرو باعث ایجاد اثرات نامطلوب جدی و آتش‌سوزی در سیستم مدیریت الکترونیکی می‌شود. فیوز را با فیوزکش تعبیه شده در جعبه فیوز به بیرون بکشید تا فیوز خارج شود. سیم داخلی فیوز می‌تواند برای شناسایی فیوز سوخته (پیکاندار) استفاده شود. نکته: خرابی مکرر با همان فیوز نشان‌دهنده ایراد در مدار سیم‌کشی می‌باشد. لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.



## مشخصات فنی

کد	مشخصات فنی	عملکرد
1	150A	فن خنک‌کننده بزرگ
2	175A	UEC (جعبه فیوز محفظه موتور)
3	/	استارت
4	100A	EPS (مجموعه فرمان برقی)
5	175A	ALT (آلترناتور)



### احتیاط

تغییر غیرمجاز در سیستم برق خودرو باعث ابطال گارانتی خواهد شد.

### تعویض لامپ چراغ

قبل از تعویض هر لامپ، دکمه استارت و دکمه چراغ را خاموش کنید تا از هرگونه اتصال کوتاه احتمالی جلوگیری شود.  
هنگام برداشتن یا نصب لامپ، لامپ را با دست لمس نکنید. در صورت لمس، اثر انگشت را با یک تکه پارچه یا الکل پاک کنید.

#### احتیاط

نوع و مشخصات لامپ تعویض شده باید با لامپ اصلی یکسان باشد. برای چراغ دارای لامپ از نوع LED، لامپ آن را نمی‌توان درآورد یا به صورت مجزا تعویض کرد.

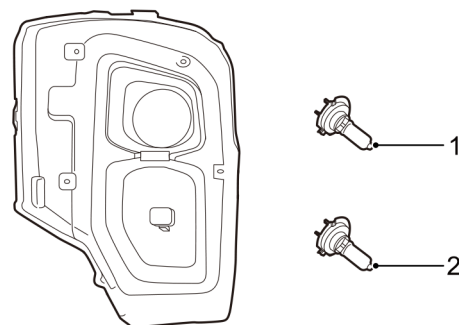
### مشخصات لامپ

مشخصات	لامپ
H7	نور پایین (نوع ۱)
H7	نور بالا (نوع ۱)
LED	چراغ راهنما جلو (نوع ۱)
LED	چراغ موقعیت جلو (نوع ۱)
LED	نور پایین (نوع ۲)
LED	نور بالا (نوع ۲)
LED	چراغ راهنما جلو (نوع ۲)
LED	چراغ موقعیت جلو (نوع ۲)
PY21W	چراغ راهنما عقب
P21/5W	چراغ ترمز/ چراغ موقعیت عقب (نوع ۱)
LED	چراغ ترمز/ چراغ موقعیت عقب (نوع ۲)
W16W	چراغ دنده عقب
P21W	چراغ مه‌شکن عقب (نوع ۱)
LED	چراغ مه‌شکن عقب (نوع ۲)
W5W	چراغ پلاک
W5W	چراغ مطالعه جلو
C5W	چراغ مطالعه عقب

### تعویض لامپ

روش‌های زیر برای درآوردن لامپ است؛ برای سایر لامپ‌های فهرست نشده که نیاز به تعویض دارند، لطفاً با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید. نصب کردن لامپ برعکس درآوردن آن است که در زیر توضیح داده خواهد شد.

### چراغ ترکیبی جلو (نوع ۱)



۱. نور پایین

درپوش را باز کنید و عملیات زیر را در پشت چراغ ترکیبی جلو انجام دهید:

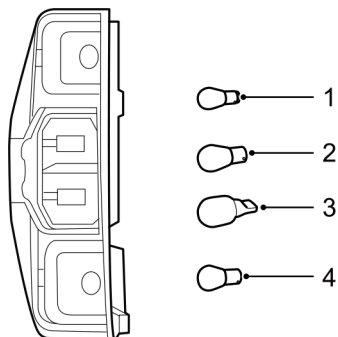
- لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را درآورید.
- لامپ را درآورید.

۲. نور بالا

درپوش را باز کنید و عملیات زیر را در پشت چراغ ترکیبی جلو انجام دهید:

- لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را درآورید.
- لامپ را درآورید.

### چراغ ترکیبی عقب (نوع ۱)

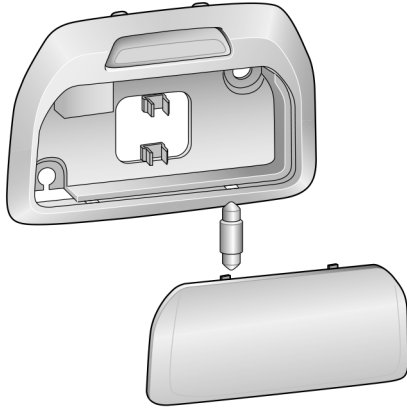


۱. چراغ ترمز/ چراغ موقعیت عقب

درب اتاق بار را باز کنید و برای درآوردن چراغ ترکیبی عقب، عملیات زیر را انجام دهید:

- لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را درآورید.
- لامپ را درآورید.

چراغ سقفی عقب



قاب لامپ را با یک پیچ گوشتی یا مشابه آن به دقت بالا ببرید. لامپ چراغ سقفی عقب را درآورید.

۲. چراغ راهنمای عقب

درب اتاق بار را باز کنید و برای درآوردن چراغ ترکیبی عقب، عملیات زیر را انجام دهید:

- لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را درآورید.
- لامپ را درآورید.

۳. چراغ دنده عقب

درب اتاق بار را باز کنید و برای درآوردن چراغ ترکیبی عقب، عملیات زیر را انجام دهید:

- لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را درآورید.
- لامپ را درآورید.

۴. چراغ مه‌شکن عقب

درب اتاق بار را باز کنید و برای درآوردن چراغ ترکیبی عقب، عملیات زیر را انجام دهید:

- لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را درآورید.
- لامپ را درآورید.

## سرویس و نگهداری

---

- ۱۸۶ ایمنی
- ۱۸۷ سرویس و نگهداری دوره‌ای
- ۱۹۰ بررسی توسط مالک
- ۱۹۱ محفظه موتور
- ۱۹۲ درب موتور
- ۱۹۳ روغن موتور
- ۱۹۵ مایع خنک‌کننده
- ۱۹۷ روغن ترمز
- ۱۹۸ مایع شیشه‌شوی
- ۱۹۸ نازل شیشه‌شوی
- ۱۹۹ تیغه‌های برف‌پاک‌کن
- ۲۰۰ کمربند ایمنی
- ۲۰۱ باتری
- ۲۰۴ لاستیک‌ها
- ۲۰۶ سرویس و نگهداری سایر موارد

## ایمنی

در طول بازرسی یا تعمیر خودرو، مراقب باشید تا خطرات مربوط به آسیب دیدن شخصی یا آسیب رساندن به خودرو را کاهش دهید و همیشه اقدامات احتیاطی ایمنی زیر را رعایت کنید.



دکمه استارت را خاموش کنید و ریموت را همراه خود داشته باشید، مگر اینکه در مراحل خاص غیر از این مشخص شده باشد.

وقتی موتور روشن است، حتماً دست‌ها، ابزار و لباس‌ها را از تسمه محرک و پولی تسمه دور نگه دارید.

فن رادیاتور ممکن است در هر زمانی روشن شود (حتی وقتی موتور روشن نیست). همیشه مراقب باشید که دست‌ها، لباس‌هایی که به بدن نچسبیده‌اند (مانند کراوات، شال و غیره) از تیغه‌های فن دور باشند.

پس از راه اندازی/روشن شدن موتور، بسیاری از اجزای زیر درب موتور مانند موتور، سیستم آگزوز، سیستم خنک کننده داغ خواهند شد. تا زمانی که سرد نشده دست نزنید.

وقتی دکمه استارت در حالت "ON" قرار دارد، سیم‌ها یا قطعات را لمس نکنید. به خاطر داشته باشید که باتری‌ها و سیم‌ها با جریان یا ولتاژ بالا حمل می‌شوند که احتمالاً باعث آسیب دیدن شخصی می‌شود. از اتصال کوتاه خودداری کنید.

موتور را در مکانی بدون تهویه روشن نکنید زیرا گازهای سمی تخلیه شده بسیار خطرناک است.

در صورت امکان، پس از خاموش شدن موتور و قطع باتری، در محفظه موتور کار کنید (به قسمت «باتری به باتری» در بخش عیب یابی اضطراری مراجعه کنید). اگر هنگام روشن بودن موتور باید اجزای زیر درب موتور بازرسی شوند، مطمئن شوید که خودرو روی زمین هموار قرار دارد، ترمز پارک اعمال شده است و اهرم تعویض دنده در موقعیت N یا P قرار دارد. کبریت و شعله روشن را دور از قسمت باتری و تمام اجزای مربوط به سوخت نگه دارید. نزدیک این نواحی و قطعات سیگار نکشید.

بیشتر مایعات مورد استفاده برای وسایل نقلیه موتوری سمی هستند. از نوشیدن و تماس آنها با پوست یا چشم خودداری کنید. این مایعات شامل اسید باتری، خنک‌کننده، روغن ترمز، سوخت، مواد شوینده، روغن روان کننده، مبرد و غیره است. لطفاً برای پر کردن مجدد این مایعات از دستکش محافظ استفاده کنید. و تمام دستورالعمل‌های روی برچسب و ظروف را رعایت کنید. هنگام کار بر روی خودرو یا زیر خودرواز عینک محافظ استفاده کنید، چرا که امکان پاشیده شدن مایعات وجود دارد.

تماس طولانی مدت با روغن موتور ممکن است باعث بیماری‌های پوستی از جمله درماتیت و سرطان پوست شود. پس از دست زدن به آن دست‌ها را کاملاً بشویید.

حتماً کودکان و حیوانات خانگی را از خودرو دور نگه دارید. هیچکس مجاز به ماندن در خودرو نیست (به جز کسانی که طبق گفته شما روی خودرو کار می‌کنند). حتماً کودکان را از روغن، مایع روان کننده دور نگه دارید.

## سرویس و نگهداری دوره‌ای

انجام سرویس‌های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو، افزایش ایمنی و عمر مفید خودرو دارد و باید به خاطر داشت که مسئولیت ایمن نگه داشتن خودرو بر عهده مالک/ اپراتور است. لذا انجام این سرویس‌ها مطابق با جدول سرویس‌های ادواری خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا الزامی می‌باشد. بنابراین ضروری است با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز، نسبت به انجام سرویس‌های ادواری (با حداکثر اختلاف ۵۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول ذیل) اقدامات لازم صورت پذیرد و عدم انجام آن در محدوده زمانی و مسافتی مذکور منجر به ابطال گارانتی کامل خودرو می‌گردد.

نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو دارای پرسنل واجد شرایط و امکانات مورد نیاز هستند و می‌توانند خدمات منحصر به فرد از پیش برنامه‌ریزی شده‌ای را ارائه دهند که حداکثر قابلیت اطمینان خودرو را به ارمغان می‌آورد.

## جدول سرویس و نگهداری دوره‌ای

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هر کدام زودتر فرا برسد)
۱	روغن موتور به همراه فیلتر روغن	تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲	فیلتر هوا	تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳	فیلتر تهویه مطبوع	تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۴	شمع موتور	تعویض	هر ۲۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
۵	روغن مجموعه ترنسفر کیس 4WD	تعویض	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۶	روغن مجموعه گیربکس اتوماتیک	تعویض	هر ۴۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه
۷	روغن دیفرانسیل محور جلو و عقب	تعویض	مرتبه اول ۵,۰۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۳۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه

سرویس و نگهداری

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۸	سیال سیستم خنک کاری و کیفیت ضدیخ	تعویض	هر ۵۰ هزار کیلومتر یا ۲۴ ماه
۹	روغن ترمز	تعویض	هر ۵۰ هزار کیلومتر یا ۲۴ ماه
۱۰	توربوشارژر ، شلنگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PVC)	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۱	وضعیت چراغ‌ها، بوق، راهنما و فلاشر و نشانگرهای هشدار و اتصالات برقی	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۲	بازدید عملکرد ترمز پارک	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۳	برف پاک‌کن‌ها، نازل‌های شیشه شوی و سلامت شیشه‌های خودرو	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۴	وضعیت کمربندهای ایمنی و قلاب‌های آن، بازدید ظاهری پوشش ایربگ‌ها و وضعیت چراغ اخطار ایربگ	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۵	قفل درب‌ها و لولاهای درب‌های اصلی و درب محفظه بار	بازدید و روغن کاری	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۶	وضعیت باتری و اتصالات آن و بررسی میزان شارژ باتری	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۷	ترموستات، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و اتصالات مدار سیستم خنک کاری	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۱۸	جابجایی چرخ‌های جلو و عقب	بازدید میزان فرسایش تایر و در صورت نیاز تعویض	هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
۱۹	سطح مایع شیشه شوی	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۰	تسمه‌های دینام و کولر	تعویض	هر ۶۰,۰۰۰ هزار کیلومتر یا ۳۶ ماه
۲۱	باک بنزین ، لوله ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشستی و وضعیت مجراهای سوخت رسانی	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه

سرویس و نگهداری

ردیف	شرح فعالیت	نوع فعالیت	کیلومتر یا زمان انجام عملیات (هرکدام زودتر فرا برسد)
۲۲	فشار مبرد سیستم تهویه مطبوع و اتصالات و بازدید ظاهری کندانسور و شلنگ‌ها و اتصالات جهت نشت‌یابی و سلامت آن‌ها و عملکرد صحیح بخاری	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۳	وضعیت لنت‌های ترمز و دیسک ترمز کلیه چرخ‌ها و کالیپر و عملکرد ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۴	شلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۵	وضعیت مجموعه انتقال قدرت جهت عدم نشت داشتن و فرسایش (مجموعه‌های موتور، گیربکس، ترنسفر و گاردان)	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۶	وضعیت لوله آگروز، نگهدارنده‌ها و عایق‌های حرارتی	بازدید عملکرد	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۷	آچار کشی سیستم تعلیق جلو و عقب و بررسی بوش‌های طبق‌ها و اتصالات	بازدید و در صورت نیاز تعویض	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۸	وضعیت کلیه دسته موتورها و اتصالات میانی، چهارشاخ و کشویی گاردان و نگهدارنده‌های گیربکس و ترنسفر	بازدید عملکرد و در صورت نیاز گریسکاری	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۲۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۰	فشار باد تایرها و بررسی عدم وجود فرسایش و شکست غیرطبیعی تایر (هر چهار چرخ به همراه زاپاس)	بازدید و در صورت نیاز تنظیم	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۱	اتصالات سیستم فرمان و پلوس‌ها و گردگیرها، تعلیق و شاسی و فنربندی و آچارکشی اتصالات به میزان تورک استاندارد.	بازدید عملکرد و در صورت نیاز آچارکشی	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۲	ریست نمودن زمان سرویس دوره‌ای و بررسی عملکرد کلیه واحدهای کنترل الکترونیکی خودرو و کدهای خطا	بازدید با دستگاه عیب‌یاب	هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه
۳۳	دریچه گاز برقی و اتصالات آن	بازدید و شستشوی	هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۱۸ ماه

## بررسی توسط مالک

در زیر چند بررسی ساده اما مهم وجود دارد که باید در فواصل زمانی منظم قبل از رانندگی انجام دهید تا از عملکرد قابل اعتماد و به صرفه خودرو اطمینان حاصل کنید:

## بررسی‌های روزانه

- اطمینان یابید تمام لنزهای چراغ‌ها تمیز هستند و بوق، صفحه نشانگر، چراغ‌ها و نشانگرهای هشدار دهنده، برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها کار می‌کنند.
- کمربندهای ایمنی سالم هستند.
- ترمزها به طور معمول کار می‌کنند.
- به صورت چشمی بررسی کنید که آیا آب، روغن، سوخت، دود آگزوز و سایر نشی‌ها در زیر خودرو وجود دارد یا خیر.

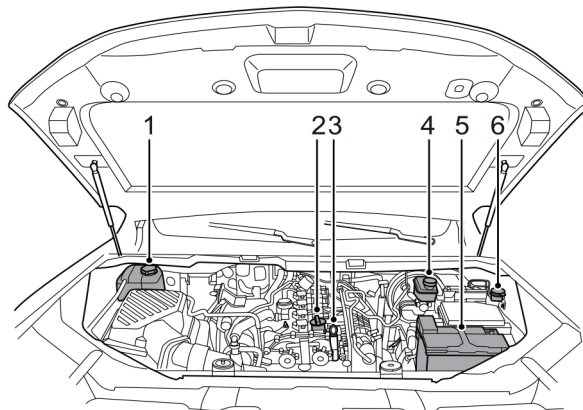
## بررسی‌های هفتگی یا بررسی قبل از یک سفر طولانی

- سطح مایع/پر کردن مجدد را بررسی کنید.
  - روغن موتور
  - خنک کننده
  - مایع شیشه شوی جلو
  - روغن ترمز
- وضعیت و فشار باد همه لاستیک‌ها (از جمله چرخ زاپاس) را بررسی کنید.
- سیستم تهویه مطبوع را بررسی و راه اندازی کنید.

## شرایط سخت

توصیه می‌شود فاصله بررسی‌های خودروهایی که اغلب در شرایط سخت از آنها استفاده می‌شود را کوتاه کنید. تعمیر و نگهداری منظم خودرو باید توسط نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا مطابق با دفترچه راهنمای گارانتی و خدمات انجام شود.

محفظه موتور  
خودروهای مجهز به موتور بنزینی

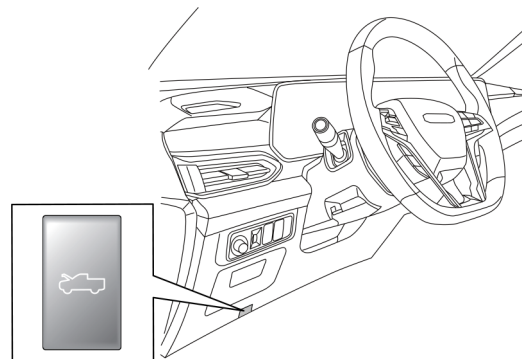


1. مخزن مایع خنک کننده موتور
2. درپوش پرکن روغن
3. میله اندازه گیری روغن
4. مخزن روغن ترمز
5. باتری
6. مخزن مایع شیشه شوی

## درب موتور

### باز کردن درب موتور

۱. اهرم آزاد کردن درب موتور را زیر محافظ پایین سمت راننده بکشید تا درب موتور آزاد شود.



۲. قسمت جلوی درب موتور را کمی بالا بیاورید، اهرم را به سمت راست فشار دهید و درب موتور را بلند کنید.

### بستن درب موتور

هنگامی که دکمه استارت در حالت "ON" است، فن رادیاتور ممکن است در هر زمانی روشن شود (حتی اگر موتور روشن نباشد). همیشه مراقب باشید که دست‌ها، لباس‌هایی که به بدن نچسبیده اند (مانند کراوات، شال و غیره) از پره‌های فن خنک‌کننده موتور دور باشند. اگر موتور روشن است، دست‌ها، لباس‌ها و غیره را از پولی چرخان، تسمه محرک، پره‌های فن و سایر اجزا دور نگه دارید. قسمت جلوی درب موتور را به سمت پایین فشار دهید تا صدای قفل شدن درب شنیده شود. سعی کنید درب موتور را به سمت بالا بکشید تا بررسی کنید که آیا مکانیزم قفل به درستی انجام شده است یا خیر.

#### احتیاط

قبل از بستن، بررسی کنید که در قسمت زیر درب موتور، ابزار، پارچه، تجهیزات و غیره باقی نمانده باشد.

## روغن موتور

توصیه می‌شود از روغن با درجه صحیح استفاده کنید، برای مشخصات آن به قسمت "مایعات توصیه شده" در بخش پارامترهای فنی عمومی مراجعه کنید. نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا آماده است تا آخرین به‌روزرسانی‌ها و پیشرفت‌ها درباره روغن‌های توصیه شده را به شما ارائه دهد.

### احتیاط

از روغن موتوری که مطابق با الزامات درجه مشخص شده نیست استفاده نکنید، استفاده از روغن نادرست ممکن است باعث آسیب به موتور شود و در نتیجه گارانتی خودرو ابطال خواهد شد.

## بررسی سطح روغن موتور و شارژ مجدد



هنگام پر کردن مجدد از علامت "MAX" تجاوز نکنید. کار کردن طولانی مدت مداوم با روغن موتور استفاده شده می‌تواند باعث بیماری پوستی سخت شود. لطفاً از تماس بیش از حد پوست با روغن موتور خودداری کنید، در صورت تماس، پوست خود را کاملاً بشویید.

روغن موتور را دور از دسترس کودکان و حیوانات خانگی قرار دهید. خودرو را روی زمینی هموار پارک کنید، موتور را به مدت ۱ تا ۲ دقیقه در دور آرام قرار دهید، سپس دکمه استارت را خاموش کنید و حدود ۱۰ دقیقه صبر کنید تا سطح روغن را بررسی کنید.

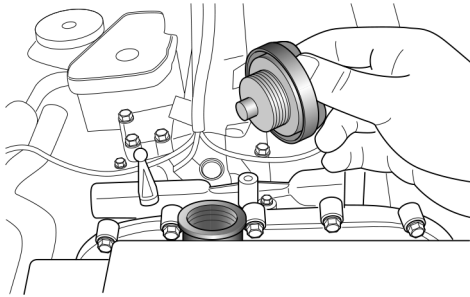
میله اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید و میله را با یک کاغذ یا پارچه بدون پرز پاک کنید. میله اندازه‌گیری روغن را کاملاً به داخل برگردانید و سپس بیرون بکشید.

نشانگر سطح روغن باید بین علامت‌های "MAX" و "MIN" باشد.

خودروه‌های مجهز به موتور بنزینی



خودروه‌های مجهز به موتور بنزینی



مصرف روغن موتور

میزان مصرف روغن موتور تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار می‌گیرد (این عوامل بر مصرف سوخت نیز تأثیر می‌گذارند) که نوع روغن و الگوی رانندگی (به ویژه در دوره آب بندی) دو عامل مهم هستند. به طور کلی، مصرف روغن موتور در دوره "راه‌اندازی" خودرو و در عملکرد مداوم با سرعت بالا بیشتر است. شما باید توصیه‌های مربوط به نکات رانندگی را در این دفترچه راهنما دنبال کنید. به قسمت "رانندگی" در بخش استارت و رانندگی مراجعه کنید.

احتیاط

سطح روغن موتور را مرتب چک کنید و در صورت لزوم دوباره پر کنید. پر کردن بیش از حد و ناکافی روغن موتور به احتمال زیاد به موتور آسیب می‌زند و خسارت آن شامل گارانتی نمی‌شود.

در صورت نیاز به پر کردن مجدد، لطفاً درپوش پر نمودن روغن را باز کنید، سپس روغن جدید با مشخصات صحیح را چند مرتبه و در مقادیر کم اضافه کنید. پس از ریختن روغن در مخزن، فرآیند بررسی سطح روغن را تکرار کنید. در صورت لزوم دوباره پر کنید تا سطح روغن به حد کافی برسد.

برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست، ظروف خالی و روغن مصرف شده را به صورت معمول دور نیندازید.



## مایع خنک کننده



بلعیدن مایع خنک کننده مضر است. اجازه ندهید مایع خنک کننده با چشم یا پوست تماس پیدا کند. اگر چنین شد، بلافاصله با آب فراوان بشویید.

مایع خنک کننده با مشخصات صحیح نه تنها می تواند موتور را در برابر آسیب یخ زدگی محافظت کند، بلکه محافظت در برابر سایش و خوردگی اجزای موتور نیز دارد. اگر مایع خنک کننده با مشخصات صحیح اضافه نشده است، با خودرو رانندگی نکنید. برای مشخصات مایع خنک کننده، به قسمت "سیالات توصیه شده" در بخش پارامترهای فنی عمومی مراجعه کنید. در فواصل زمانی مشخص، سیستم خنک کننده باید تخلیه، شسته و با مقدار صحیح مایع خنک کننده پر شود.

### احتیاط

هنگام پر کردن یا تعویض مایع خنک کننده، فقط می توان از مایع خنک کننده مشخص شده استفاده کرد. استفاده از مایع خنک کننده غیر توصیه شده می تواند به سیستم خنک کننده آسیب برساند و صدمات ناشی از آن تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

## بررسی مایع خنک کننده موتور و شارژ مجدد



در زمانی که سیستم داغ است، درپوش مخزن را بردارید، زیرا بخار آب یا خنک کننده داغ ممکن است باعث آسیب رساندن شود. اگر موتور داغ است و باید مایع خنک کننده آن شارژ شود، ۱۰ دقیقه صبر کنید، یک پارچه ضخیم را روی درپوش مخزن قرار دهید و درپوش را به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قبل از برداشتن درپوش، درب مخزن کمی شل شود.

حتماً هنگامی که خودرو روی زمین صاف پارک شده و موتور روشن نیست (در حالت سرد) سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. سطح مایع روی مخزن خنک کننده قابل مشاهده است و سطح نرمال باید بین علامت های 'MAX' و 'MIN' باشد.

اگر سطح مایع به علامت "MIN" کاهش یافت، اطراف درپوش مخزن مایع خنک کننده را تمیز کنید و درپوش را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا آن را بردارید. مایع خنک کننده مشخص شده را بین علامت های "MAX" و "MIN" پر کنید. درپوش مخزن را در جای خود قرار دهید.

نکته: ممکن است مایع خنک کننده در هنگام ریختن منبسط شود، بنابراین سطح مایع ممکن است بالاتر از علامت سطح مورد نظر باشد.

نکته: پر کردن بیش از حد ممکن است باعث سرریز مایع خنک کننده در هنگام افزایش دمای موتور شود که اثر خنک کننده را تضعیف می کند. زمانی که موتور خنک است، به سادگی مایع را تا حد مشخص شده پر کنید.

### اقدامات احتیاطی برای هوای سرد

به منظور کاهش مشکلات احتمالی که ممکن است در هوای سرد رخ دهد، لطفاً پیشنهادات زیر را در نظر بگیرید:

- از آنجایی که نقطه انجماد استاندارد مایع خنک کننده مورد استفاده در خودرو ۳۵- درجه سانتیگراد است (با نسبت مخلوط محلول مایع خنک کننده و آب ۱:۱)، لازم است خودرو را در مناطقی پارک کنید که بتواند دمای مایع خنک کننده را بالاتر از منفی ۳۵ درجه سانتیگراد نگه داشت.
- اگر از خودروی خود در مناطق بسیار سرد استفاده می‌کنید که دمای محیط زیر ۳۵- درجه سانتیگراد است، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا مشورت نمایید. (رفرکتومتر T10007 می‌تواند برای تشخیص نقطه انجماد مایع خنک کننده استفاده شود)



#### احتیاط

اگر سطح مایع خنک کننده به میزان قابل توجهی کاهش یافته است، یا نیاز به شارژ مکرر است، به نشستی یا گرمای بیش از حد مشکوک شوید و برای بررسی با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

## روغن ترمز



اگر افت قابل توجهی در سطح روغن ترمز وجود دارد، برای سرویس، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید.

فقط از روغن ترمز جدید از نوع تعیین شده استفاده کنید. استفاده از روغن ترمز کهنه یا غیر از نوع تعیین شده می‌تواند باعث کاهش عملکرد ترمز شود.

تمیزی روغن ترمز ضروری است. ورود هر گونه آلودگی به این سیستم می‌تواند باعث کاهش عملکرد ترمز شود.

اجازه ندهید روغن ترمز با پوست یا چشم شما تماس پیدا کند. اگر چنین شد، بلافاصله با آب فراوان بشویید. روغن ترمز را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

اجازه ندهید روغن ترمز روی موتور بریزد، در غیر این صورت ممکن است با داغ شدن موتور مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی و آسیب به موتور شود.

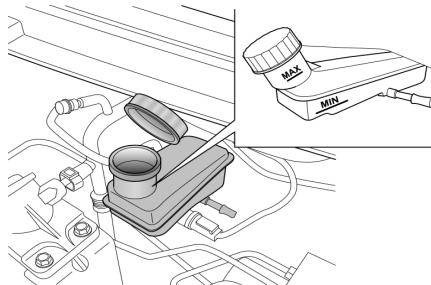
نکته: مایع استفاده شده در کلاچ هیدرولیک نیز از مخزن روغن ترمز تأمین می‌شود.

### احتیاط

- سیلندر اصلی ترمز را فقط با روغن ترمز مطابق با مشخصات DOT4 پر کنید. از روغن ترمز از هر نوع دیگری استفاده نکنید.
- روغن ترمز رنگ را خراب می‌کند. بلافاصله آن را پاک کنید و با آب بشویید.

## بررسی سطح روغن ترمز و شارژ مجدد

حتماً پس از اینکه خودرو روی زمین هموار پارک شد و سیستم ترمز سرد شد، سطح روغن ترمز را بررسی کنید. سطح روغن ترمز روی مخزن قابل مشاهده است و سطح نرمال باید بین علامت‌های "MAX" و "MIN" باشد. اگر سطح آن به "MIN" کاهش یافت، اطراف درپوش مخزن را تمیز کنید و سپس درپوش مخزن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آن را بردارید. با روغن ترمز جدید تعیین شده مخزن را تا سطح بین علامت‌های "MAX" و "MIN" دوباره پر کنید و درپوش مخزن را دوباره ببندید.



اگر سطح آن پایین‌تر از علامت "MIN" باشد، چراغ هشدار سیستم ترمز (قرمز) روی نمایشگر مرکز پیام روشن می‌شود. این نشان دهنده نقص در سیستم ترمز است، علت باید فوراً شناسایی شود. در صورت رانندگی، فوراً خودرو را با احتیاط متوقف کنید. برای انجام خدمات، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا ارتباط برقرار کنید. به رانندگی ادامه ندهید.

برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست هرگز روغن ترمز استفاده شده را به صورت معمول دور نریزید.



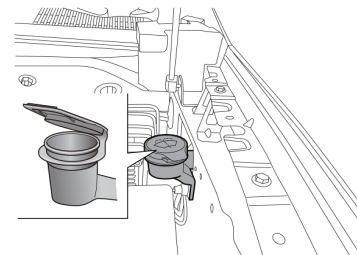
## مایع شیشه‌شوی

### بررسی سطح مایع شیشه‌شوی و شارژ مجدد

رانندگی در صورت نقص در عملکرد شیشه‌شوی، می‌تواند خطرناک باشد. همیشه قبل از رانندگی آن را بررسی کنید.



مخزن مایع شیشه‌شوی در محفظه موتور قرار دارد. برای پر کردن مجدد، درپوش مخزن شیشه‌شوی را بردارید و مایع شیشه‌شوی را پر نمایید و سپس درپوش مخزن را مجدداً در جای خود قرار دهید. برای مشخصات مایع شیشه‌شوی، به قسمت "سیالات توصیه شده" در بخش پارامترهای فنی عمومی مراجعه کنید.



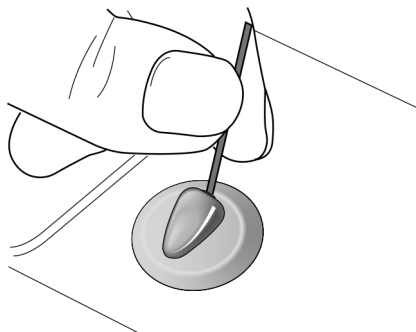
## نازل شیشه‌شوی

### تنظیم و تمیز کردن

### نازل شستشوی جلو

قبل از تنظیم نازل یا تمیز کردن، مطمئن شوید که مخزن شیشه‌شوی پر شده است. در صورت گرفتگی نازل، نازل را با سیم نازک یا سوزن به دقت تمیز کنید.

جهت نازل شیشه‌شوی تعیین شده است و معمولاً نیازی به تنظیم نیست. در صورت نیاز به تنظیم، یک سوزن ظریف را با دقت وارد سوراخ نازل کنید تا جهت نازل تغییر کند و جهت اسپری به سمت وسط شیشه جلو هدایت شود.



### احتیاط

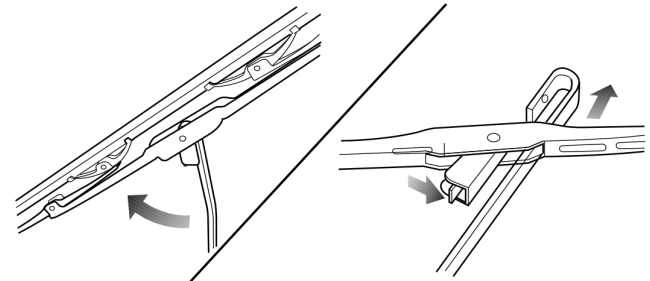
از مایع شیشه‌شوی که با مشخصات تعیین شده مطابقت ندارد استفاده نکنید. از آنجایی که مواد معدنی موجود در آب لوله‌کشی به راحتی لوله یا نازل (چشمه) مایع شیشه‌شوی شیشه را مسدود می‌کند، از آب لوله‌کشی استفاده نکنید.

## تیغه‌های برف پاک‌کن

### بررسی

لبه تیغه برف پاک‌کن را از نظر زبری یا آسیب‌دیدگی بررسی کنید و بررسی کنید که لاستیک تیغه در تمام طول برف پاک‌کن محکم باشد.

نکته: آثار چربی و سایر ناخالصی‌ها روی لاستیک می‌تواند از عملکرد صحیح برف پاک‌کن‌ها جلوگیری کند و همچنین می‌تواند به شیشه جلو آسیب برساند.



## تعویض کردن

### در آوردن

- بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه جلو بلند کنید، سپس تیغه و بازو را در زاویه راست نگه دارید.
- گیره نگهدارنده را به سمت پایین فشار دهید (جهت فلش)، سپس براکت تیغه را به سمت پایین بازو حرکت دهید تا محور روی براکت از قلاب رویی بازو جدا شود.

نکته: مکان نسبی قلاب بازویی و براکت را به خاطر بسپارید، زیرا تیغه جایگزین باید بعداً به همان روش نصب شود.

### نصب کردن

- براکت تیغه را روی قلاب بازویی نصب کنید.
- محور را به قلاب بچسبانید و آن را در جای خود فشار دهید، تا زمانی که صدای جفت شدن شنیده شود.

## سرویس و نگهداری

با پاک‌کننده با کیفیت بالا یا شوینده خنثی (غیریونی) بشویید و آن را با یک پارچه خشک و نرم بدون پرز پاک کنید.

## کمربند ایمنی

### بررسی



کمربندها همچنین دارای یک مکانیزم کشنده یا قفل حساس هستند که فقط در هنگام شتاب‌گیری شدید، کاهش سرعت شدید یا پیچ‌های تند قفل می‌شوند.

سعی نکنید قفل کمربند ایمنی را با "پرت کردن" عمدی بالاتنه خود به سمت جلو آزمایش کنید.

همه کمربندهای ایمنی را به شرح زیر بررسی کنید:

- تمام پایه‌های کمربند را از نظر ایمنی بازرسی کنید.
- زبانه را داخل قفل قرار دهید و عملکرد قفل را بررسی کنید. دکمه قرمز را فشار دهید و بررسی کنید که آیا زبانه قفل به خوبی باز می‌شود یا خیر.
- در حالی که کمربند نیمه باز شده است، زبانه را نگه دارید و آن را محکم بکشید. بررسی کنید که آیا مکانیسم ایمنی می‌تواند به طور خودکار قفل شود و از شل شدن بیشتر جلوگیری شود.

## سرویس و نگهداری



هرگز سعی نکنید مکانیزم‌های کشنده یا قفل را تعمیر کنید یا کمربندهای ایمنی را تغییر دهید. کمربندهای ایمنی که در اثر تصادف تحت فشار قرار می‌گیرند باید تعویض شوند و پایه‌های آن توسط نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا بررسی شود.

به طور منظم بند کمربند ایمنی را از نظر سایدگی بررسی کنید و به پایه‌ها و تنظیم کننده‌ها توجه ویژه‌ای داشته باشید.

کمربند ایمنی را با یک اسفنج آغشته به آب گرم و صابون ملایم تمیز کنید؛ می‌تواند به طور طبیعی خشک شود و آن نباید با حرارت مستقیم یا قرار گرفتن در معرض نور خورشید خشک شود. اجازه ندهید آب به داخل کشنده نفوذ کند. هرگز کمربند ایمنی را سفید (با وایتکس) یا رنگ نکنید زیرا ممکن است استحکام آن کاهش یابد.

## باتری

هشدارها و دستورالعمل‌ها برای باتری:

عینک بزنید!



اسید باتری به شدت خورنده است. حتماً از دستکش و عینک محافظ



استفاده کنید!

شعله روشن، جرقه‌های الکتریکی، چراغ‌های قوی و استعمال دخانیات



در مجاورت باتری اکیداً ممنوع است!

ممکن است در هنگام شارژ باتری مخلوط گاز انفجاری ایجاد شود!



حتماً کودک را از اسید و باتری دور نگه دارید!



ممکن است خطرات آسیب دیدگی، خوردگی، تصادف و آتش سوزی در حین کار روی باتری و هر وسیله الکتریکی در خودرو وجود داشته باشد! حتماً از عینک استفاده کنید. اجازه ندهید ذرات اسید یا سرب وارد چشم شوند یا با پوست یا لباس شما تماس داشته باشند.



اسید موجود در باتری بسیار خورنده است. حتماً از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید. باتری را نمی‌توان برگرداند، چرا که ممکن است اسید از دریچه آن خارج شود. اگر اسید وارد چشم شما شد،

فوراً چند دقیقه با آب تمیز بشویید، سپس فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید روی پوست یا لباس شما پاشید، بلافاصله آن را ابتدا با محلول غلیظ صابون خنثی (PH کم) و سپس با آب فراوان بشویید. اگر اشتباهی اسید خوردید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

شعله روشن، جرقه برق، چراغ‌های قوی و سیگار ممنوع است. هنگام کار بر روی کابل‌ها و وسایل الکتریکی و برداشتن بارهای الکترواستاتیکی، از ایجاد جرقه‌های الکتریکی خودداری کنید. الکترودهای باتری هرگز نمی‌توانند اتصال کوتاه داشته باشند، در غیر اینصورت ممکن است به دلیل جرقه‌های انرژی با شدت باعث آسیب شخصی شوند.

مخلوط گاز انفجاری ممکن است در طول شارژ مجدد باتری ایجاد شود. دریچه گاز باتری باید باز نگه داشته شود تا گاز به درستی تخلیه شود. هنگام شارژ مجدد، باتری باید در فضایی با تهویه مناسب قرار گیرد. اطمینان حاصل کنید که کودک را از اسید و باتری دور نگه دارید.

قبل از کار بر روی وسایل برقی موتور، دکمه استارت و تمام وسایل برقی را خاموش کنید. کابل منفی باتری را در آورید. هنگام تعویض لامپ، فقط چراغ‌ها باید خاموش شوند.

به قطب‌های منبع تغذیه توجه کنید. قبل از روشن کردن، باید مطابقت قطب‌ها بررسی شود.

نکته: لطفاً قبل از کار با باتری به هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به آن توجه کنید.

احتیاط

حتماً دکمه استارت را در حین پارک خاموش کنید، در غیر این صورت در مدت زمان پارک ممکن است شارژ باتری به میزان قابل توجهی کاهش یابد.

عملکرد در زمستان

الزامات سختگیرانه‌ای در مورد عملکرد باتری خودرو در زمستان وجود دارد. علاوه بر این، قدرت راه‌اندازی ارائه شده توسط باتری در دمای پایین به میزان قدرت راه‌اندازی ارائه شده در دمای معمولی نیست. بنابراین، توصیه می‌کنیم قبل از شروع فصل سرما، برای بررسی باتری خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا مراجعه نمایید. اگر در فصل سرما هفته‌ها از خودرو استفاده نمی‌شود، لطفاً باتری خودرو را در آورده و در اتاقی با دمای معمولی قرار دهید تا از یخ زدن و آسیب دیدن آن جلوگیری شود.

شارژ باتری با تجهیزات جداگانه

باتری یخ‌زده را شارژ نکنید، خطر انفجار وجود دارد! حتی اگر باتری از حالت یخ خارج شده باشد، ممکن است اسید باتری به بیرون بریزد و باعث خوردگی شود. هر باتری یخ‌زده باید تعویض شود.



مدت زمان هر بار استارت زدن نباید کمتر از ۵ ثانیه باشد. سعی کنید از روشن و خاموش کردن مکرر خودداری کنید. هنگام درآوردن باتری، لطفاً کابل منفی را قبل از کابل مثبت در آورید. قبل از وصل کردن مجدد باتری، تمام وسایل برقی باید خاموش شوند. ابتدا کابل مثبت و سپس منفی را وصل کنید. هرگز کابل‌ها را اشتباه وصل نکنید خطر آتش سوزی وجود دارد! درآوردن و نصب غیرمجاز باتری اکیداً ممنوع است زیرا چنین عملیاتی ممکن است در برخی موارد باعث آسیب جدی به باتری و جعبه فیوز شود. هنگامی که دکمه استارت یا موتور روشن باشد، باتری را در نیاورید، در غیر این صورت ممکن است به وسایل برقی (قطعات الکتریکی) آسیب برساند. برای جلوگیری از قرار گرفتن محفظه باتری در معرض اشعه ماوراء بنفش، باتری را زیر نور خورشید قرار ندهید.



مدت زمان پارک خودرو

اگر قرار باشد خودرو برای مدت طولانی پارک شود، دستگاه الکتریکی جریان ساکن (مانند ساعت، دستگاه‌های امنیتی) باتری را تخلیه می‌کند و در این صورت باتری باید شارژ شود. برای جلوگیری از چنین حالتی، باتری را شارژ کنید یا کابل منفی باتری را در حین پارک خودرو از آن جدا کنید.

احتیاط

- هر کودکی را از باتری، اسید باتری و تجهیزات شارژ دور نگه دارید.
- باتری را فقط می‌توان در فضایی با تهویه خوب شارژ کرد. در حین کار با باتری استعمال دخانیات ممنوع است و از شعله روشن و جرقه‌های الکتریکی دوری کنید، زیرا ممکن است در هنگام شارژ شدن باتری، مخلوط گاز انفجاری ایجاد شود.
- از چشم‌ها و صورت خود محافظت کنید، هرگز خیلی به باتری نزدیک نشوید.
- اگر اسید روی چشم یا پوست شما پاشید، بلافاصله قبل از مراجعه به پزشک، چند دقیقه با آب تمیز بشویید.
- شارژ سریع باتری خطرناک است که باید توسط نمایندگی خدمات ما انجام شود، زیرا نیاز به تجهیزات و تخصص در این امر دارد.
- هر باتری منجمد یا از حالت منجمد درآمده باید تعویض شود. زیرا ممکن است بر روی محفظه باتری یخ زده ترک پیدا شود. ممکن است باعث نشت اسید باتری و آسیب به خودرو شود.

درآوردن باتری

دکمه استارت و تمام وسایل برقی را قبل از خارج کردن باتری خاموش کنید. برای درآوردن باتری، ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید. و سپس پیچ روی پایه نصب باتری را باز کنید تا باتری خارج شود.

قبل از شارژ کردن، دکمه استارت و تمام وسایل برقی را خاموش کنید. اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده است و به دلیل کمبود برق نمی‌توان آن را روشن کرد (ولتاژ پایانه عمومی ۱۲ ولت)، باتری باید از خودرو خارج شود و با تجهیزات جداگانه شارژ شود (دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده تجهیزات شارژ را دنبال کنید). در حین شارژ با جریان کم (مثلاً یک تجهیزات شارژ کوچک)، نیازی به درآوردن کابل‌های اتصال باتری نیست. با این حال، لطفاً دستورالعمل‌های سازنده تجهیزات شارژ را مطالعه کنید. قبل از شارژ سریع (یعنی شارژ با جریان زیاد)، هر دو کابل اتصال باید جدا شوند.

نکته: لطفاً قبل از کار با باتری به هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به آن توجه کنید. در طول شارژ، تجهیزات شارژ تنها پس از اتصال گیره‌های الکتروود تجهیزات شارژ به الکتروودهای باتری می‌توانند روشن شوند. پس از اتمام شارژ، ابتدا تجهیزات شارژ را خاموش کنید، کابل برق را درآورید و سپس گیره‌های الکتروود تجهیزات شارژ را از باتری جدا کنید.

## تعویض باتری

باتری نصب شده روی خودروی شما برای محل نصب مربوطه طراحی شده است. برای تعویض باتری، لطفاً از باتری با همان ولتاژ (۱۲ ولت)، ساختار و برچسب ایمنی استفاده کنید. قدرت و ظرفیت آن نیز باید با باتری اصلی یکسان باشد. نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا می‌تواند باتری‌های اصلی را به شما ارائه دهد.

هنگام تعویض باتری، لطفاً مطمئن شوید که دکمه استارت و تمام وسایل برقی خاموش باشند.



به دلیل دفع باتری استفاده شده، پیشنهاد می‌شود که باتری را توسط نمایندگی مجاز شرکت شتابران خودرو پرشیا تعویض کنید. علاوه بر این، باتری را هرگز نمی‌توان به عنوان زباله خانگی در نظر گرفت زیرا حاوی اسید سولفوریک و سرب است.

## نصب باتری

لطفاً قبل از نصب باتری، دکمه استارت و تمام وسایل برقی را خاموش کنید. باتری را در محل نصب آماده شده قرار دهید و با براکت باتری آن را ثابت کنید. هنگام اتصال باتری، لطفاً کابل مثبت را قبل از کابل منفی نصب کنید.

### احتیاط

برای جلوگیری از تخلیه باتری، لطفاً هنگام خروج از خودرو، دکمه استارت را خاموش کنید.

## لاستیک‌ها



لاستیک‌های معیوب خطرناک هستند! اگر لاستیک بیش از حد فرسوده، آسیب دیده یا با فشار باد نادرست باد شده باشد، با خودرو رانندگی نکنید.

لاستیک‌ها و کناره لاستیک خودرو را به طور مکرر برای هر گونه نشانه‌ای از برآمدگی، بریدگی یا سایش بازرسی کنید. سنگ ریزه‌ها و سایر اجسام نوک تیز را باید با ابزاری مناسب جدا کرد. اگر نادیده گرفته شوند، ممکن است به لاستیک آسیب بزنند.

## فشار باد لاستیک



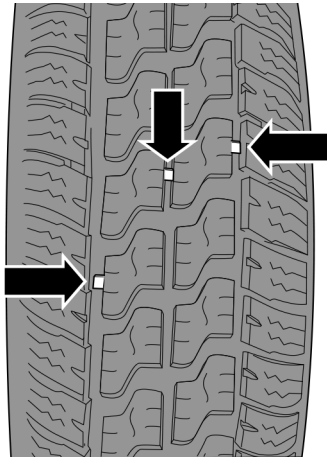
عدم تنظیم فشار باد تایرها می‌تواند بر ثبات و پایداری خودرو در حین حرکت تأثیر بگذارد و همچنین مقاومت چرخش افزایش پیدا می‌کند و باعث سایش سریع لاستیک و آسیب دائمی احتمالی به سیم‌های فولادی روکش لاستیک شود.

قوانین سایش لاستیک و فشار باد را به خاطر بسپارید. این مسئولیت راننده است که اطمینان حاصل کند که لاستیک‌ها این الزامات را برآورده می‌کنند. فشار باد لاستیک‌ها از جمله چرخ زاپاس را هر هفته چک کنید و در صورت لزوم، فشار باد لاستیک را مطابق با فشار مورد نیاز روی علامت فشار باد لاستیک روی ستون B تنظیم کنید. این دفترچه راهنما فشار باد صحیح لاستیک را در شرایط سرد توضیح می‌دهد، به قسمت "چرخ‌ها و لاستیک‌ها" در بخش پارامترهای فنی عمومی مراجعه کنید.

### شاخص سایش

در آج تمام لاستیک‌های اصلی شاخص سایش وجود دارد. وقتی لاستیک فرسوده شود تا زمانی که ۱٫۶ میلی‌متر از آج باقی بماند، شاخص‌های سایش در تمام عرض الگوی آج ظاهر می‌شود.

لاستیک باید فوراً در جایی که هر قسمت از شاخص سایش قابل مشاهده است تعویض شود. با این حال توجه به این نکته به نفع شماست که ایمنی و عملکرد لاستیک قبل از رسیدن به حد مجاز کاهش می‌یابد. برای مثال، لاستیک‌هایی که به شدت فرسوده شده‌اند، خطر لیز خوردن را افزایش می‌دهند.



زمانی که لاستیک سرد است، باید فشار باد را با یک فشارسنج دقیق لاستیک بررسی کرد زیرا به جای کاهش فشار باد در شرایط گرم، فشار باد به دلیل دما بیشتر از فشار معمولی خواهد بود. برای جلوگیری از ورود آشغال به مکانیزم والف، حتماً درپوش‌های والف را نصب کنید.

با گذشت زمان کاهش فشار باد طبیعی رخ خواهد داد. هرگونه افت فشار غیرعادی باید بررسی و اصلاح شود.

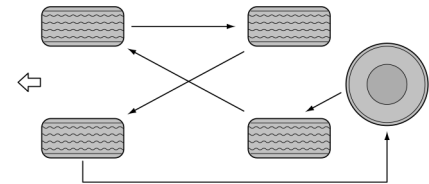
**نکته:** فشار باد مشخص شده برای لاستیک سرد اعمال می‌شود، در حالی که فشار باد لاستیک داغ باید بیشتر باشد.



## بررسی و جابجایی لاستیک

به منظور دستیابی به سایش یکنواخت لاستیک، توصیه می‌شود لاستیک‌ها را هر ۵۰۰۰ کیلومتر چک کنید و پارامترهای زوایای چرخ‌ها را در زیر وزن کل خودرو در صورت لزوم بررسی کنید. اگر سایدگی نامنظم یافت شود، باید موقعیت لاستیک‌ها را تغییر داد و در صورت لزوم تنظیم زوایای چرخ‌ها را انجام داد. در طول جابجایی لاستیک، لاستیک‌ها را برای تعادل دینامیکی صحیح بررسی کنید. در طول جابجایی لاستیک، سایش و آسیب ناهمواری را بررسی کنید. سایش غیرعادی معمولاً به علت عدم تنظیم فشار باد تایرها، عدم تنظیم زوایای چرخ‌ها، عدم تعادل دینامیکی چرخ، ترمز اضطراری و پیچیدن ایجاد می‌شود. آج یا کناره لاستیک را از نظر آسیب یا برآمدگی در اثر برخورد بررسی کنید. در صورت مشاهده یکی از این شرایط، لاستیک باید تعویض شود. اگر لایه یا سیم یا نخ قابل مشاهده باشد، لاستیک نیز باید تعویض شود. پس از جابجایی لاستیک، فشار باد لاستیک‌های جلو و عقب را همانطور که روی برچسب فشار باد لاستیک روی خودرو نشان داده شده تنظیم کنید و محکم بودن مهره‌های چرخ را نیز بررسی کنید.

## روش جابجایی لاستیک



## سرویس و نگهداری سایر موارد

### شستن خودرو



هنگام رانندگی برای اولین بار پس از شستن خودرو، پدال ترمز را چند بار به آرامی فشار دهید تا رطوبت از دیسک‌های ترمز خارج شود. لاستیک‌ها را با دقت بشویید. هرگز از نازل فشار قوی استفاده نکنید زیرا ممکن است به لاستیک آسیب برساند. در صورت مشاهده هرگونه آسیب، لاستیک را تعویض کنید.

قسمت جلوی کابین داخل (نزدیک ناحیه داشبورد) خودرو را برای جلوگیری از آسیب رساندن به قطعات مرتبط هرگز با آب نشویید.

توجه دقیق به موارد زیر به حفظ ارزش خودروی شما کمک می‌کند:

- خودرو را با آب سرد یا ولرم تمیز کنید. آب داغ ممکن است در هوای بسیار سرد رنگ خودرو را تغییر دهد
- در آب و هوای گرم از شستشوی خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب شدید خودداری کنید.
- از پاک‌کننده مخصوص خودرو برای از بین بردن چربی و لکه‌های قیر مانند روی بدنه خودرو استفاده کنید و در حالی که هنوز خیس است، سطح رنگ شده خودرو را با استفاده از اسفنج نرم و مقادیر فراوان آب حاوی شامپو ماشین بشویید. به طور کامل آبکشی کنید و با پارچه جیر خشک کنید.
- هنگام تمیز کردن خودرو با شلنگ، پاشش مستقیم آب به شیشه، درب یا ترمز از شکاف رینگ چرخ ممنوع است.

### لایه ضد خوردگی زیر بدنه

زیر بدنه خودروی شما لایه ضد خوردگی دارد ضد خوردگی زیر بدنه را به طور منظم بررسی کنید.

از یک آبپاش برای از بین بردن گل‌ها یا زباله‌های انباشته شده در زیر بدنه استفاده کنید. به خصوص در فصل زمستان که در جاده‌های یخ زده و برفی از نمک استفاده می‌شود.

- پس از تمیز کردن، رنگ بدنه را از نظر آسیب و خط افتادن بررسی کنید. برای محافظت از رنگ هر از چند گاهی از شفاف کننده یا واکس استفاده کنید.
- هنگام استفاده از تجهیزات تمیز کننده با فشار بالا، باید آن را تکان دهید. موتور، رادیاتور، شکاف درب، چفت و بست‌ها، قطعات الکتریکی یا قطعات متصل به آن را مستقیماً نشویید.

نکته: لطفاً به موقع موادی را که به نظر مشکلی برای رنگ بدنه ایجاد نمی‌کنند اما در واقع خورنده هستند، مانند فضولات پرندگان، صمغ درختان، لاشه حشرات، لکه‌های قیر، نمک جاده و گرد و غبار صنعتی را از سطح رنگ شده پاک کنید. در غیر این صورت لکه یا آسیب دائمی ایجاد می‌شود.

#### احتیاط

باز کردن درب موتور و شستشوی مستقیم محفظه موتور ممنوع است، زیرا ممکن است باعث اتصال کوتاه قطعات الکتریکی در محفظه موتور شود. برای تمیز کردن زیر بدنه خودرو، چرخ یا قسمت گیربکس از بخار استفاده نکنید، زیرا به لایه محافظ آسیب می‌رساند.

### صندلی و تودوزی داخل خودرو

اغلب از جاروبرقی یا برس نرم برای تمیز کردن خاک و گرد و غبار انباشته شده روی الیاف استفاده کنید. اغلب از پارچه تمیز برای پاک کردن تودوزی‌ها استفاده کنید. برای از بین بردن گرد و غبار و لکه‌ها از پاک‌کننده مخصوص استفاده کنید. برای تمیز کردن قطعات چرمی از پاک‌کننده مخصوص استفاده کنید.

### نوارهای درب

برای جلوگیری از یخ زدن درزگیرهای لاستیکی در هوای سرد، باید از یک محصول نگهداری لاستیک یا اسپری سیلیکونی برای محافظت از آن استفاده شود.

### شیشه پنجره

اغلب از شیشه پاک‌کن برای تمیز کردن شیشه استفاده کنید. لنزهای چراغ جلو پلاستیکی شفاف هستند. برای شستشو به جای مواد ساینده یا حلال‌های شیمیایی، از شوینده‌های با کیفیت بالا یا پاک‌کننده‌های خنثی (غیریونی) استفاده کنید.

## پارامترهای فنی

---

- ۲۱۰ پارامترهای ابعاد اصلی خودرو
- ۲۱۱ پارامترهای وزن خودرو
- ۲۱۲ پارامترهای عملکرد خودرو
- ۲۱۳ پارامترهای اصلی موتور
- ۲۱۴ پارامترهای فنی سیستم تعلیق
- ۲۱۵ مایعات توصیه شده
- ۲۱۶ چرخ و لاستیک
- ۲۱۷ پارامترهای زوایای چرخ

پارامترهای ابعاد اصلی خودرو

SK8C-8980	مدل محصول
4WD ,4X4	نوع رانندگی
5395	طول خودرو (mm)
1900,1960	عرض خودرو (mm)
1830,1855	ارتفاع خودرو (mm)
1485	طول اتاق بار (mm)
1510	عرض اتاق بار (mm)
530	ارتفاع اتاق بار (mm)
3165	فاصله بین مرکز چرخ عقب و جلو (mm)
977	برآمدگی جلو (mm)
1253	برآمدگی عقب (mm)
1634	فاصله بین چرخ‌های جلو (mm)
1596	فاصله بین چرخ‌های عقب (mm)
12.6	حداقل قطر دایره گردش (m)

پارامترهای وزن خودرو

SK8C-8980	نمونه محصول
2900	جرم کل (kg)
2035	وزن کل خودرو (kg)
1235	حداکثر وزن روی محور جلو (kg)
1665	حداکثر وزن روی محور عقب (kg)
5	تعداد صندلی

پارامترهای عملکرد خودرو

20A4E	نوع موتور
190	حداکثر سرعت مجاز، km/h
%54	حداکثر شیب پذیری، %
Euro 5	میزان آلایندگی
11.8	مصرف سوخت شهری، L/100 km
8.7	مصرف سوخت بین شهری، L/100 km
9.4	مصرف سوخت ترکیبی، L/100 km

پارامترهای اصلی موتور

20A4E	نوع موتور
موتور بنزینی با تکنولوژی تزریق مستقیم سوخت با توربوشارژر و اینترکولر	نوع
1986	حجم جابجایی، (cc)
4	تعداد سیلندر
92.9*82.5	کورس پیستون، (mm)
11.5:1	نرخ نسبت تراکم
184/5500	حداکثر توان خالص، (KW/RPM)
410	حداکثر گشتاور، (N.m)
2000~3500	دور موتور در حداکثر گشتاور، (RPM)
730±30	سرعت در حالت درجا، دور در دقیقه (RPM)
فقط بنزین بدون سرب و بالاتر از #95 RON	نوع و درجه سوخت
73	ظرفیت مخزن سوخت، L

پارامترهای فنی سیستم تعلیق

پارامترها	مورد
سیستم تعلیق مستقل دو جناغی (دابل ویشیون)	سیستم تعلیق جلو
تعلیق غیر مستقل فنری نوع عمودی / تعلیق مستقل مولتی لینک	ساختار تعلیق عقب
پنج فنر تخت (برگی)	مشخصات فرم فنر تخت یا برگی
عدم بالانس دینامیکی باقی مانده در هر دو طرف کمتر از: ۱۰ گرم (لاستیک اصلی) / ۱۵ گرم (چرخ زاپاس)	الزامات بالانس دینامیکی رینگ فولادی
عدم بالانس دینامیکی باقی مانده در هر دو طرف کمتر از: ۸ گرم	تعادل بالانس رینگ‌های آلومینیومی
۱۰	لقی پدال ترمز (mm)
برای لنت تک، باقیمانده لنت باید حداقل ۲ میلی متر باشد. سایش در هر طرف دیسک ترمز باید کمتر از ۱,۵ میلی متر باشد.	محدوده استفاده منطقی از لنت ترمز

ماینات توصیه شده

مورد	مشخصات	ظرفیت
روغن موتور، (L)	C5 0W-20	4.8
خنک کننده موتور، (L)	D-35(-35°C)	12
روغن گیربکس دستی ۶ سرعته (L)	Fuchs MTF SAE 75W-85, Castrol BOT581 Shell MTF GJ, SK MTF 75W-85 201005	3.3 (±0.1)
روغن گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته (L)	Shell L12108	9.253
روغن ترمز، (L)	Laike 901-4 DOT 4	0.8
مایع شیشه شوی، (L)	مواد شوینده با نقطه انجماد پایین عمومی	3.8
گاز کولر، (gr)	R134a	580±30
روغن دیفرانسیل جلو، (L)	TEMPO GL-5 80w-90	0.9
روغن دیفرانسیل عقب، (L)	TEMPO GL-5 80w-90	۳ لیتر برای مدل‌های با فنر بندی برگی یا تخت در عقب ۲ لیتر برای مدل‌های با فنر بندی مولتی لینک
روغن ترنسفر برای مدل (part-time 4WD) (L)	ATF-DEXRON III	1.5
روغن ترنسفر برای مدل (real-time 4WD) (L)	MERCON LV	1.5

چرخ و لاستیک

پارامترها	مورد
1/2 J 7×18	مشخصات رینگ
255/60 R18 112H	مشخصات لاستیک
220kPa/2.2bar/32psi	فشار باد لاستیک جلو (در سرما)
280kPa/2.8bar/41psi	فشار باد لاستیک عقب (در سرما)
245/65 R17 107T	مشخصات چرخ زاپاس
290kPa/2.9bar/42psi	فشار باد چرخ زاپاس (در سرما)

پارامترهای زوایای چرخ

پارامترها	مورد	
$0 \pm 0.15^\circ$ $\leq 0.15^\circ$	زاویه Toe-in چرخ	چرخ‌های جلو
$-0.117 \pm 0.5^\circ$ تفاوت بین چرخ چپ و راست	زاویه کمبر چرخ	
$3 \pm 0.5^\circ$ تفاوت بین چرخ چپ و راست	زاویه کستر چرخ	
$0^\circ \pm 25.0^\circ$	زاویه Toe-in چرخ	چرخ‌های عقب
$0^\circ \pm 0.5^\circ$	زاویه کمبر چرخ	
$0^\circ \pm 25.0^\circ$	زاویه Thrust	



***SHETABRAN***  
*KHODRO*

تلفن: ۶۰ ۰۰۰ ۹۱۲ (۰۲۱)

[www.shetabran.com](http://www.shetabran.com)